

USER MANUAL

GENERAL

LS2
HELMETS

EN

ES

FR

IT

DE

USER MANUAL

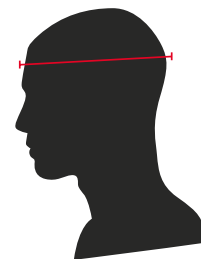
Congratulations on purchasing your new LS2 helmet. Please read these instructions carefully before using it. This manual of care and use instructions has information which will help you to obtain maximum protection from your helmet as well as extend its usable life.

All our products are the result of the most advanced research in terms of active safety and design. The highest level of aerodynamics and comfort will offer you the best performance on the road. Whatever type you choose (leisure, tourism or sport), one of the LS2 helmets will surely be the best solution for your active protection.

SIZES

Measure your head size: wrap a measuring tape around your head 2.5 cm above your eyebrows.

This will establish the longest measurement around your head.



| ADULT | CIRCUMFERENCE | MINI | CIRCUMFERENCE |
|-------|---------------|------|---------------|
| XXS | 51 - 52 cm | S | 47 - 48 cm |
| XS | 53 - 54 cm | M | 49 - 50 cm |
| S | 55 - 56 cm | L | 51 - 52 cm |
| M | 57 - 58 cm | XL | 53 - 54 cm |
| L | 59 - 60 cm | | |
| XL | 61 - 62 cm | | |
| XXL | 63 - 64 cm | | |
| 3XL | 64 - 65 cm | | |

HOW TO CHOOSE YOUR HELMET

DETERMINE THE PERFECT FIT

1. Measure your head size: wrap a measuring tape around your head 2.5cm above your eyebrows. This will establish the longest measurement around your head.
2. Choose the helmet which best fits your head size. When in doubt between two sizes, always choose the smaller of the two.

TRY THE HELMET ON

Open the helmet holding it by the ends of the locking straps; not by the lock itself as it may break. If the helmet does not fit tightly, then it is too big for you. If you are not familiar with using a helmet, you may have doubts about putting on a helmet that is too tight. Although you may find it difficult to put on the helmet, please use the smallest size possible.

CHECK THE FIT AND MAKE SURE OF THE SIZE

1. You must make sure that the inside of the helmet covers your entire head.
2. You must make sure that the front of the helmet adjusts to your forehead.
3. Check that the side pads are in contact with your cheeks.
4. You must make sure that there is no space between the inside of the helmet and the back of your neck.
5. Now, take the helmet with one hand on each side. Without moving your head, try to move the helmet upwards and downwards. When you try to move the helmet, you should feel how the skin of your face and head stretches. If you can move the helmet easily, the helmet is too big, try a smaller size.

CHECK THE LOCKING SYSTEM

1. Tighten the locking system as much as possible without causing yourself pain. The ends of the straps of the locking system must be secured to your chin.
2. With the lock knotted, place both hands on the rear part of the helmet and try to take the helmet off pushing it forward.
3. Then, place your hands on the front part of the helmet above your forehead and try to take the helmet off pushing backwards.
4. If the helmet starts moving in any direction, then do not use it. This means that either the helmet is too big or the locking system is not tight enough.



WARNING: Tightening the locking system properly is extremely important. If the strap does not touch your chin or is too loose, try to stretch the locking system downwards with your fingertips. This means that you have not placed the straps through the two locking rings correctly. Try again. If your locking system is loose or unknotted, an impact can cause your helmet to fall off, leaving your head without any type of protection. Do not use a helmet which you can take off your head while the locking system is knotted, given that this could fall off in case of accident causing your death or severe injuries.

SAFETY RECOMMENDATIONS

1. NO HELMET CAN PROTECT YOU AGAINST ALL POSSIBLE IMPACTS AT LOW AND HIGH SPEED

In any case, in order to have maximum protection for your head, the helmet must fit perfectly and the locking system must be knotted securely under your chin.

The helmet should allow you to have peripheral vision while you are wearing it. If your helmet is too big, it can move on your head when you are driving your motorcycle which can cause it to fall off in case of accident or even block your vision while driving.

In the first case, your helmet would not protect your head in case of accident and this may result in a severe injury or even death.

In the second case, if your vision is impaired, this can cause an accident.

2. ONLY USE A HELMET THAT COMPLETELY HOLDS YOUR ENTIRE HEAD AND TIGHTEN THE LOCKING SYSTEM SECURELY UNDER YOUR CHIN

Open the helmet with your hands and put it on your head. Please check to see if the helmet fits correctly according to the list of points to be checked. Pull the straps of the locking system, not the mechanisms. Pulling the mechanisms could break them.

If you do not feel the helmet fitting snug, it is probably too big for you. In order to knot a ring locking system, you need to take the end of the strap and pull it through both rings and stretch the strap against your neck.

If the strap of the locking system is too loose, in case of impact, your helmet could fall off your head, leaving it unprotected, resulting in a very severe injury or even death.

3. HELMETS ARE DESIGNED TO ABSORB ONE IMPACT ONLY

After your helmet has protected you from an impact you must replace it with a new one.

Your helmet has been designed to distribute the energy of the impact over a large area. Even if your helmet looks like it is not visibly affected, its usable life ended after the impact.

For instance: an accident where you and your helmet fall down on the ground or you crash against any object. In the event of collision, the inside of the helmet absorbs the impact and this remains compacted. Once this happens, your helmet no longer has the capacity to absorb impacts.

Your helmet may look perfect but it will no longer offer you the same protection in case of accident. When in doubt, for instance, if the helmet drops or crashes against any object and you are no longer sure whether the rule of the one impact may apply in this case, please contact your LS2 supplier before using it again.

4. CLEAN YOUR HELMET CAREFULLY

Never use hot or salty water, gasoline, glass cleaners or any other solvent. Your helmet could suffer severe damage due to these substances although no visible damage is appreciated externally. A helmet deteriorated or weakened by a cleaning agent may not offer protection in case of accident, causing severe injuries or death.

The correct form of cleaning a helmet is mixing five or six drops of neutral soap with half a litre of warm water. Introduce a soft cloth in the soapy solution and clean the helmet with the damp cloth.

5. NEVER MODIFY YOUR HELMET

Punching holes, cutting the shell or the material on the inside is very dangerous. Modifications may weaken the helmet. Modifying the locking system may also weaken the helmet and it may break in case of accident. Removing parts such as the chin-strap or other parts may leave cutting edges of the shell uncovered which may be very dangerous in case of accident. Always use original LS2 spare parts: screens, screws and other parts.

6. DO NOT MISTREAT YOUR HELMET

Never drive with the helmet hanging from the locking system and do not hang the helmet on a support, for example, a mirror. Do not sit on the helmet and do not throw it. You should not expose the inside of the helmet to sun light or sources which generate excessive heat such as heaters, which may produce temperatures higher than 50°C (122°F). Avoid exposing the helmet to anti-mosquito sprays. If you do not treat your helmet correctly, the shell and the inside could weaken and it could lose its capacity to protect you in case of accident.

7. DO NOT REPAINT THE HELMET

We do not recommend repainting the helmet given that the paint may damage the materials used in its manufacturing. A helmet damaged and weakened by a paint agent may not offer protection in case of accident, causing severe injuries or even death. If you need to paint your helmet, please contact your LS2 supplier.

8. ALWAYS CHECK YOUR HELMET BEFORE DRIVING YOUR MOTORCYCLE

8.1. Check the screen and the screws of the mechanism and retighten them if necessary.

8.2. Check possible impacts or breaks in the helmet. Acids (for example, acids from batteries) may deteriorate the screen.

8.3. Plastic components may deteriorate after 5 years from their manufacturing date. If you find any deteriorated component, replace it or buy a new one. If these parts get loose or lost while driving, your vision may be blocked which could provoke an accident, causing you severe injuries or even death.

8.4. Check the safety of the locking system.

8.5. Make sure that centre and side pads are firmly secured before using the helmet.

9. KEEP THE SCREEN OF THE HELMET IN GOOD CONDITION

If your screen is too scratched, replace it with a new one. Bad visibility causes accidents. Clean your screen with soapy water and dry it with a soft and dry cloth. Never use gasoline, glass cleaners or any other solvent.

Do not stick any adhesives or adhesive tape to the screen since this would weaken its protection. This can damage the screen. Do not drive with a fogged up screen. Bad vision can provoke an accident, causing severe injuries or even death.

10. REMEMBER: HELMETS SOFTEN IMPORTANT SOUNDS AND REDUCE WARNINGS OF ENVIRONMENTAL CHANGES

When using a helmet, especially of the integral variety, in a way, you are isolated from the exterior. Climatic changes may catch you off guard: sudden storms, temperature changes while entering and exiting tunnels or going through mountain passes may cause humidity or lack of visibility on your screen. Do not drive with a fogged up screen.

Using a helmet reduces your ability to hear the sound of traffic, especially at high speed. When using an integral helmet, having the screen opened or closed makes a big difference. For safe driving, analyze how the level of speed and the type of helmet affect the perception of the road conditions and whether the screen has to be opened or closed.

MANUAL DE USUARIO

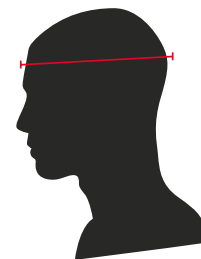
Te felicitamos por la compra de tu nuevo casco LS2. Por favor, lee estas instrucciones atentamente antes de usarlo.

Este manual de instrucciones de cuidado y uso contiene información que te ayudará a obtener la máxima protección por parte de tu casco y a alargar su vida útil.

Todos nuestros productos son el resultado de la más avanzada investigación en términos de seguridad activa y diseño. El nivel más alto de aerodinámica y confort te ofrecerán las mejores prestaciones en la carretera. Cualquiera que sea tu elección (ocio, turismo o deporte) seguro que uno de los cascos de la gama LS2 será la mejor solución para tu protección activa.

TALLAS

Mide la talla de tu cabeza: pasa una cinta alrededor de tu cabeza a una altura de 2.5 cm por encima de tus cejas. Esto establecerá la medida más larga alrededor de tu cabeza.



| ADULTO | CIRCUNFERENCIA | MINI | CIRCUNFERENCIA |
|--------|----------------|------|----------------|
| XXS | 51 - 52 cm | S | 47 - 48 cm |
| XS | 53 - 54 cm | M | 49 - 50 cm |
| S | 55 - 56 cm | L | 51 - 52 cm |
| M | 57 - 58 cm | XL | 53 - 54 cm |
| L | 59 - 60 cm | | |
| XL | 61 - 62 cm | | |
| XXL | 63 - 64 cm | | |
| 3XL | 64 - 65 cm | | |

¿COMO ESCOGER TU CASCO?

DETERMINA EL AJUSTE PERFECTO

1. Mide la talla de tu cabeza: pasa una cinta alrededor de tu cabeza a una altura de 2.5 cm por encima de tus cejas. Esto establecerá la medida más larga alrededor de tu cabeza.
2. Elige el casco que más se adapte a tu talla de cabeza. Si dudas entre dos tallas, elige siempre la más pequeña.

PRUÉBATE EL CASCO

Abre el casco sujetándolo por los extremos de las cintas de cierre; no del propio cierre, pues éste podría romperse. Si el casco no te aprieta, entonces es demasiado grande para ti.


Si no estás familiarizado con el uso del casco, puede que dudes sobre encartarte un casco demasiado apretado. Aunque sientas que te resulta difícil colocarte el casco, por favor, usa la talla más pequeña que puedas.

REVISA EL AJUSTE Y ASEGURA LA MEDIDA

1. Debes estar seguro de que el interior del casco te cubre toda la cabeza.
2. Debes estar seguro de que el frontal del casco se ajusta a tu frente.
3. Revisa que las almohadillas laterales estén en contacto con tus mejillas.
4. Debes estar seguro de que no hay espacio entre el interior del casco y tu nuca.
5. Ahora coge el casco con una mano por cada lateral. Sin mover la cabeza, intenta mover el casco arriba y abajo lateralmente. Deberías sentir como se estira la piel de tu cara y cabeza cuando intentes mover el casco. Si mueves el casco con demasiada facilidad, es que el casco es demasiado grande. Prueba con una talla más pequeña.

REVISA EL SISTEMA DE CIERRE

1. Aprieta el sistema de cierre tanto como te sea posible sin llegar a causarte dolor. Los extremos de las cintas del sistema de cierre deben quedar sujetos a tu barbilla.
2. Con el cierre atado pon tus dos manos en la parte trasera del casco y trata de quitarte el casco empujando hacia delante.
3. A continuación pon tus manos en la parte frontal del casco por encima de tu frente y trata de quitarte el casco haciendo presión hacia atrás.
4. Si el casco empieza a salirse en alguna dirección, entonces no lo uses. Esto significará que el casco es demasiado grande o que el sistema de cierre no está lo suficientemente sujeto.

 *Aprieta el sistema de cierre correctamente es extremadamente importante. Si la cinta no toca tu barbilla o ésta está demasiado suelta, intenta estirar hacia abajo el sistema de cierre con las yemas de tus dedos. Esto significa que no has colocado correctamente las cintas a través de las dos anillas del cierre. Inténtalo otra vez.*

Si tu sistema de cierre está flojo o suelto, un impacto puede hacer que tu casco se desprenda, dejando tu cabeza sin ningún tipo de protección. No uses un casco que puedas quitarte de la cabeza estando atado el sistema de cierre, ya que éste podría salirse en caso de accidente ocasionandote la muerte o graves lesiones.

RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD

1. NINGÚN CASCO PUEDE PROTEGERTE CONTRA TODOS LOS POSIBLES IMPACTOS A ALTA O BAJA VELOCIDAD

De cualquier modo, para tener una protección máxima de tu cabeza, el casco debe ajustarse perfectamente y el sistema de cierre debe estar atado de una forma segura por debajo de tu barbilla.

El casco debería permitirte tener una visión periférica cuando lo lledes puesto. Si tu casco es demasiado grande, éste puede moverse en tu cabeza cuando estés conduciendo tu motocicleta, lo cual puede provocar que se salga de la cabeza en caso de accidente o incluso puede obstruir tu visión mientras estás conduciendo. En el primer caso, tu casco no protegería tu cabeza en caso de accidente y este hecho podría traducirse en una grave lesión o incluso en la muerte. En el segundo caso, si tienes una mala visión esto te puede provocar un accidente.

2. USA SOLAMENTE UN CASCO QUE TE SUJETE COMPLETAMENTE TODA LA CABEZA Y APRIETA EL SISTEMA DE CIERRE DE UNA FORMA SEGURA POR DEBAJO DE TU BARBILLA

Abre el casco con tus manos y deslízalo dentro de tu cabeza. Por favor, revisa si el casco se ajusta correctamente según la lista de puntos a revisar. Tira de las cintas del sistema de cierre, no de los dispositivos. Tirar de los dispositivos podría romperlos. Si no sientes el casco muy ajustado, probablemente es demasiado grande para ti. Para atar un sistema de cierre de anillas deber coger el final de la cinta y pasarlo a través de las dos anillas y estirar de la cinta contra tu cuello. Si la cinta del sistema de cierre está demasiado suelta, en caso de impacto tu casco podría salirse de la cabeza, dejandola totalmente desprotegida, dando como resultado una lesión muy grave o incluso la muerte.

3. LOS CASCOS ESTÁN DISEÑADOS PARA ABSORBER UN SOLO IMPACTO

Después de que tu casco te haya protegido de un impacto debes sustituirlo por uno nuevo.

Tu casco se ha diseñado para distribuir la energía de un impacto en una mayor área. Incluso si tu casco parece que no está visiblemente afectado, su vida útil ha finalizado después de un impacto.

Por ejemplo: un accidente en el cual tú y tu casco habéis caído contra el suelo o has chocado contra algún objeto. En caso de colisión, el interno del casco absorbe el impacto y éste queda compactado. Una vez esto ha ocurrido, tu casco ya no tiene la capacidad de absorber impactos.

Tu casco puede parecer perfecto pero ya no te ofrecerá la misma protección en caso de otro accidente. Si tienes cualquier duda, por ejemplo, si se te ha caído o si éste choca contra algún objeto y no estás seguro de si debe aplicarse en este caso la regla del impacto único, consulta con tu distribuidor LS2 antes de usarlo otra vez.

4. LIMPIA TU CASCO CUIDADOSAMENTE

Nunca uses agua caliente o con sal, gasolina, un limpiador de cristales o cualquier otro disolvente. Tu casco podría sufrir graves daños por estas sustancias aunque externamente no se aprecie ningún daño visible. Un casco deteriorado o debilitado por un agente limpiador puede no ofrecer protección en caso de accidente, causando lesiones graves o la muerte.

La forma correcta de limpiar un casco es mezclar cinco o seis gotas de jabón neutro en medio litro de agua tibia. Pon un paño suave dentro de la solución jabonosa y limpia el casco con el paño húmedo.

5. NUNCA MODIFIQUES TU CASCO

Es muy peligroso hacer agujeros, cortar la calota o el material del interior. Las modificaciones pueden debilitar el casco. Modificar el sistema de cierre también puede debilitar el casco y puede romperse en caso de impacto. Quitar piezas como el barbuquejo u otras partes, pueden dejar al descubierto filos cortantes de la calota que pueden ser muy peligrosos en caso de accidente. Siempre usa recambios originales LS2: pantallas, tornillos u otras piezas. Recuerda que un casco debilitado no te ofrecerá la protección correcta.

6. NO MALTRATES TU CASCO

Nunca conduzcas con el casco colgando por el sistema de cierre y no cuelgues el casco de un soporte, como por ejemplo de un espejo. No te sientes encima de tu casco y no lo tires. No deberías exponer el interior del casco a la luz del sol o a fuentes que generen exceso de calor, como radiadores, los cuales pueden producir temperaturas superiores a 50° (122°F). Evita exponer el casco a los sprays antimosquitos. Si no tratas tu casco correctamente, la calota y el interior podrían debilitarse y podría perder su capacidad para protegerte en caso de accidente.

7. NO REPINTES EL CASCO

No recomendamos que repintes el casco, ya que la pintura puede estropear los materiales usados en la fabricación del mismo. Un casco estropeado y debilitado por un agente de pintura puede no ofrecer protección en caso de accidente, causando graves lesiones o incluso la muerte. Si has de pintar tu casco, por favor, consulta con tu distribuidor LS2.

8. REVISAS SIEMPRE TU CASCO ANTES DE SALIR CON TU MOTOCICLETA

8.1. Revisa la pantalla y los tornillos del mecanismo y reapríetalos si es necesario.
8.2. Revisa posibles impactos o roturas en el casco. Los ácidos (por ejemplo, ácidos de baterías) pueden deteriorar la pantalla.

8.3. Los componentes de plástico pueden deteriorarse pasados 5 años desde su fecha de fabricación. Si encuentras algún componente deteriorado, reemplázalo o compra uno nuevo. Si estas piezas se sueltan o se pierden mientras estás conduciendo, tu visión puede bloquearse, lo cual podría provocar un accidente, causando graves lesiones o incluso la muerte.

8.4. Revisa la seguridad del sistema de cierre.

8.5. Asegúrate de que la almohadilla central y las almohadillas laterales estén bien sujetas antes de usar el casco.

9. MANTÉN LA PANTALLA DEL CASCO EN BUENAS CONDICIONES

Si tu pantalla está demasiado rayada, reemplázala por una nueva. Una mala visibilidad causa accidentes. Limpia tu pantalla con agua jabonosa y sécala con un paño seco y suave. Nunca uses gasolina, un limpiador de cristales o cualquier otro disolvente. No enganches ningún adhesivo o cinta adhesiva a la pantalla, ya que esto debilitaría la protección de la misma. Esto puede perjudicar la pantalla. No conduzcas con la pantalla empañada. Una mala visión puede provocar un accidente, causando graves lesiones o incluso la muerte.

10. RECUERDA: LOS CASCOS AMORTIGUAN IMPORTANTES SONIDOS Y REDUCEN AVISOS DE CAMBIOS AMBIENTALES

Cuando usas un casco, especialmente uno de tipo integral, de alguna manera estás aislado del exterior. Los cambios climatológicos pueden cogerte desprevenido: tormentas súbitas, cambios de temperatura mientras entras o sales de túneles o subiendo puertos de montaña, pueden causar humedad o falta de visibilidad en tu pantalla. No conduzcas con la pantalla empañada.

Usar un casco reduce tu capacidad para oír el sonido del tráfico, especialmente a alta velocidad. Con un casco integral, se nota una gran diferencia entre tener el casco con la pantalla abierta o cerrada. Para una conducción segura, analiza cómo afectan el nivel de velocidad y el tipo de casco a la percepción de las condiciones de la carretera y si la pantalla de tu casco debe estar abierta o cerrada.

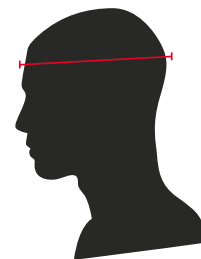
MANUEL DE L'UTILISATEUR

Nous vous félicitons pour l'achat de votre nouveau casque LS2. S'il vous plait, lisez attentivement les instructions avant son utilisation. Ce manuel d'instructions d'entretien et d'utilisation contient des informations qui vous aideront à obtenir du casque la protection maximale et allonger sa vie utile.

Tous nos produits sont le résultat de la recherche la plus avancée en terme de sécurité active et de design. Le niveau d'aérodynamique le plus élevé et le confort, vous offriront les meilleures performances sur la route. Quel que soit votre choix (loisir, tourisme, sport), c'est sûr qu'un de nos casques de la gamme LS2 sera la meilleure solution pour une protection active.

TAILLE

Mesurez la taille de votre tête: passez le mètre autour de la tête à une distance de 2,5cm au dessus des sourcils. Cela vous donnera la mesure la plus grande autour de la tête.



| ADULTE | CIRCONFÉRENCE | MINI | CIRCONFÉRENCE |
|--------|---------------|------|---------------|
| XXS | 51 - 52 cm | S | 47 - 48 cm |
| XS | 53 - 54 cm | M | 49 - 50 cm |
| S | 55 - 56 cm | L | 51 - 52 cm |
| M | 57 - 58 cm | XL | 53 - 54 cm |
| L | 59 - 60 cm | | |
| XL | 61 - 62 cm | | |
| XXL | 63 - 64 cm | | |
| 3XL | 64 - 65 cm | | |

COMMENT CHOISIR VOTRE CASQUE?

DÉTERMINEZ L'AJUSTAGE PARFAIT

1. Mesurez la taille de votre tête: passez le mètre autour de la tête à une distance de 2,5cm au dessus des sourcils. Cela vous donnera la mesure la plus grande autour de la tête.
2. Choisissez le casque qui s'adapte le plus à votre tête. Si vous hésitez entre deux tailles, choisissez toujours la plus petite.

METTEZ LE CASQUE SUR LA TÊTE

Écartez avec les mains l'ouverture du casque et introduisez la tête à l'intérieur. Tirez sur les jugulaires (et non pas sur les protections). Si le casque ne serre pas assez, c'est qu'il est trop grand pour vous. Un casque adap'té doit serrer correctement la tête. Si vous hésitez entre deux tailles, choisissez, si possible, le plus petite.

VÉRIFIEZ L'AJUSTAGE ET ASSUREZ LA MESURE

1. Vous devez être sûr que l'intérieur du casque couvre toute votre tête.
2. Vous devez être sûr que la partie avant du casque s'ajuste bien à votre front.
3. Vérifiez que les coussinets latéraux soient en contact avec vos joues.
4. Vous devez être sûr qu'il n'y a pas d'espace entre l'intérieur du casque et votre nuque.
5. Maintenant prenez le casque avec une main de chaque côté. Sans bouger la tête, essayez de bouger le casque de haut en bas latéralement. Vous devez sentir comment la peau de votre visage et de la tête s'étire quand vous bougez le casque. Si vous pouvez le bouger facilement, c'est que le casque est trop grand. Essayez une taille plus petite.

VÉRIFIEZ LE SYSTÈME DE FERMETURE

1. Serrez le système de fermeture le plus possible sans provoquer de douleur. Les bouts des sangles du système de fermeture doivent être fixés à votre menton.
2. Avec la fermeture attachée, mettez vos mains sur la partie arrière du casque et essayez de l'enlever en appuyant vers l'avant.
3. Ensuite mettez vos mains sur la partie avant du casque au dessus du front et essayez de l'enlever en faisant pression vers l'arrière.
4. Si le casque commence à s'enlever dans une des directions, alors ne l'utilisez pas. Cela signifie que le casque est trop grand ou que le système de fermeture n'est pas suffisamment bien fixé.



Serrer le système de fermeture correctement est extrêmement important. Si la sangle ne touche pas votre menton ou celle-ci est trop détachée, essayez d'étirer vers le bas le système de fermeture du bout des doigts. Cela veut dire que vous n'avez pas mis les sangles correctement dans les deux anneaux de la fermeture. Essayez encore. Si votre système de fermeture est trop lâché ou pas assez serré, un impact pourrait faire que le casque s'enlève, laissant votre tête sans aucune protection. N'utilisez pas de casque qui puisse s'enlever ayant le système de fermeture attaché, car celui-ci pour s'enlever en cas d'accident provoquant la mort ou des lésions graves.

RECOMMANDATIONS DE SÉCURITÉ

1. AUCUN CASQUE NE PEUT VOUS PROTÉGER CONTRE TOUS LES IMPACTS POSSIBLES À PETITE ET GRANDE VITESSE

De toute façon, pour avoir une protection maximale de votre tête, le casque doit s'ajuster parfaitement et le système de fermeture doit être attaché sous votre menton de façon sûre.

Le casque devra vous permettre avoir une vision périphérique quand vous le portez. Si votre casque est trop grand, il pourrait bouger pendant que vous conduisez votre moto, ce qui provoquerait que le casque s'enlève en cas d'accident ou même empêcher une bonne vision pendant la conduction.

Dans le premier cas, votre casque ne protégera pas votre tête en cas d'accident et cela se traduirait par une grave blessure et même la mort.

Dans le deuxième cas, si vous avez une mauvaise vision cela pourrait provoquer un accident.

2. UTILISEZ SEULEMENT UN CASQUE QUI VOUS MAINTIEN BIEN LA TÊTE ET SERREZ LE SYSTÈME DE FERMETURE SOUS LE MENTON

Ouvrez le casque avec vos mains et glissez-le sur votre tête. S'il vous plaît, vérifiez si le casque s'ajuste correctement selon la liste des points à vérifier. Tirez sur les sangles du système de fermeture, pas celles des dispositifs. Tirez sur les dispositifs pourrait les casser.

Si vous ne sentez pas le casque bien ajusté, c'est que probablement il soit trop grand pour vous. Pour attacher le système de fermeture des anneaux vous devez prendre le bout de la sangle et la passez dans les deux anneaux et tendez la sangle contre le cou. Si la sangle du système est trop lâché, en cas d'accident votre casque s'enlèvera seul, laissant votre tête totalement déprotégée, ce qui provoquerait une grave blessure ou même la mort

3. LES CASQUES SONT CONÇUS POUR ABSORBER UN SEUL IMPACT

Après que votre casque vous ait protégé d'un impact, vous devez le changer pour un nouveau.

Votre casque a été conçu pour distribuer l'énergie d'un impact dans une plus grande aire. Même si votre casque n'est visiblement pas endommagé, sa vie utile termine après un impact.

Par exemple: un accident dans lequel vous et votre casque, êtes tombés par terre ou vous vous êtes cognés contre quelque chose. En cas de choc, l'intérieur du casque absorbe l'impact et reste compact. Une fois que cela est arrivé, votre casque n'a plus la capacité d'absorber les impacts.

Votre casque peut sembler parfait mais il ne vous offre plus la même protection en cas d'un autre accident. Si vous avez un doute, une question, par exemple, si vous êtes tombé ou si vous avez heurté un objet et vous n'êtes pas sûr si dans ce cas doit être appliquée la règle de l'impact unique, consultez votre distributeur LS2 avant de l'utiliser à nouveau.

4. NETTOYEZ VOTRE CASQUE SOIGNEUSEMENT

Ne jamais utiliser de l'eau chaude avec du sel, de l'essence, un nettoyant pour vitres ou autre dissolvant. Votre casque pourrait être endommagé par ces substances même si extérieurement ce n'est pas visible. Un casque détérioré ou affaibli par un agent nettoyant peut ne pas offrir la protection en cas d'accident, causant de blessures graves et la mort.

La façon correcte de nettoyer un casque est de mélanger cinq ou six gouttes de savon neutre dans un demi litre d'eau tiède. Mettez un chiffon doux à l'intérieur de mélange et nettoyez le casque avec le chiffon humide.

5. NE JAMAIS MODIFIEZ VOTRE CASQUE

C'est très dangereux, faire des trous, couper la calotte ou le matériel intérieur. Les modifications peuvent affaiblir le casque. Modifier le système de fermeture peut affaiblir le casque et peut se casser en cas de choc. Enlevez les pièces comme la mentonnière ou autres parties, peut laisser à découvert des bouts coupants de la calotte qui pourraient être dangereux en cas d'accidents. Utilisez toujours de rechanges originaux LS2 : écrans, vis ou autres pièces. Rappelez-vous qu'un casque affaibli ne vous offrira pas la protection correcte.

6. N'ABÎMEZ PAS VOTRE CASQUE

Ne conduisez jamais avec le casque accroché par le système de fermeture ou d'un support, comme par exemple d'un retroviseur. Ne vous asseyez pas sur le casque, ne le jetez pas. N'exposez pas l'intérieur de casque au soleil ou source de chaleur, comme les radiateurs, qui peuvent produire des températures supérieures à 50°C (122°F). Évitez d'exposer le casque aux sprays antimoustiques. Si vous ne prenez pas soin correctement de votre casque, la calotte et l'intérieur peuvent s'affaiblir et pourrait perdre la capacité de protection en cas d'accident.

7. NE REPEIGNEZ PAS LE CASQUE

Nous vous conseillons de ne pas repeindre le casque, car la peinture pourrait abîmer le matériel utilisé dans la fabrication de celui-ci. Un casque abîmé ou affaibli par un agent de peinture pourrait ne plus offrir la protection en cas d'accident, causant de graves blessures ou même la mort. Si vous devez repeindre votre casque, veuillez consulter le distributeur LS2.

8. VÉRIFIEZ TOUJOURS VOTRE CASQUE AVANT DE SORTIR AVEC LA MOTO

- 8.1.** Vérifiez l'écran et les vis du mécanisme et serrez-les si nécessaire.
- 8.2.** Vérifiez les impacts possibles ou ruptures du casque. Les acides (par exemple, les acides de la batterie) peuvent détériorer l'écran.
- 8.3.** Les composants plastiques peuvent se détériorer après 5 ans depuis la date

de fabrication. Si vous trouvez un composant abîmé, remplacez-le ou achetez-en un nouveau. Si ces pièces se détachent ou se perdent pendant que vous conduisez, votre vision peut être bloquer, ce qui pourrait provoquer un accident, causant de graves blessures ou même la mort.

8.4. Vérifiez la sécurité du système de fermeture.

8.5. Assurez-vous que le coussinet central et les coussinets latéraux soient bien fixés avant d'utiliser le casque.

9. MAINTENEZ L'ÉCRAN DU CASQUE DANS DE BONNES CONDITIONS

Si votre écran est trop rayé, remplacez-le par un nouveau. Une mauvaise visibilité pourrait provoquer un accident. Nettoyez l'écran avec de l'eau savonneuse et séchez-la avec un chiffon sec. Ne jamais utiliser d'essence, un nettoyeur pour vitres ou autre dissolvant.

Ne mettez pas d'adhésif ou bande adhésif sur l'écran, cela peut affaiblir la protection. Cela pourrait nuire à l'écran. Ne conduisez pas avec l'écran embué. Une mauvaise vision pourrait provoquer un accident, causant de graves blessures et même la mort.

10. RAPPELEZ-VOUS : LES CASQUES AMORTISSENT D'IMPORTANTES SONS ET RÉDUISENT LES AVIS DE CHANGEMENT DE TEMPS

Quand vous utilisez un casque, en particulier un de type intégral, vous êtes en quelque sorte isolé de l'extérieur. Les changements climatiques peuvent vous prendre au dépourvu : des orages soudains, changement de température quand vous entrez ou sortez des tunnels ou en montagne, peuvent causer de l'humidité ou manque de visibilité sur votre écran. Ne conduisez pas avec l'écran embué. Utiliser un casque réduit votre capacité d'entendre les bruits de la circulation, en particulier à grande vitesse. Avec un casque intégral, on voit la différence entre avoir le casque avec l'écran ouvert ou fermé. Pour une conduite sans risque, analysez comment affecte la vitesse et le type de casque sur la perception des conditions de la route et si l'écran du casque est ouvert ou fermé.

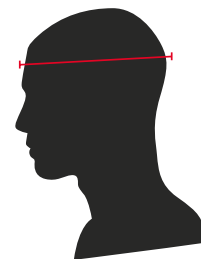
MANUALE UTENTE

Grazie per aver scelto di acquistare il casco LS2. Prima di utilizzare il casco si prega di leggere con attenzione quanto riportato nel presente manuale di istruzioni. Solo la stretta osservanza delle istruzioni fornite garantisce la sicurezza del nostro prodotto e la sua durata nel tempo.

I nostri prodotti nascono da una ricerca avanzata che ci consente di produrre dispositivi all'avanguardia, in termini di sicurezza e design. L'alto livello di comfort e il perfetto profilo aerodinamico offriranno le migliori prestazioni alla guida.

TAGLIA

Per misurare la circonferenza della testa, passare un cinturino orizzontalmente attorno alla testa posizionandolo circa 2,5 cm al di sopra delle sopracciglia, punto in cui la circonferenza della testa è maggiore.



| ADULT | CIRCLE | MINI | CIRCLE |
|-------|------------|------|------------|
| XXS | 51 - 52 cm | S | 47 - 48 cm |
| XS | 53 - 54 cm | M | 49 - 50 cm |
| S | 55 - 56 cm | L | 51 - 52 cm |
| M | 57 - 58 cm | XL | 53 - 54 cm |
| L | 59 - 60 cm | | |
| XL | 61 - 62 cm | | |
| XXL | 63 - 64 cm | | |
| 3XL | 64 - 65 cm | | |

COME SCEGLIERE IL CASCO?

SCELTA DELLA MISURA CORRETTA

1. Per misurare la circonferenza della testa, passare un cinturino orizzontalmente attorno alla testa posizionandolo circa 2,5 cm al di sopra delle sopracciglia, punto in cui la circonferenza della testa è maggiore.
2. Scegliere la misura di casco che più si avvicina alla misura rilevata. In caso di dubbi, scegliere sempre la misura più piccola.

INDOSSARE DEL CASCO


Per indossare il casco, aprire il gancio del cinturino e afferrare il casco a livello degli attacchi del cinturino; non impugnare il gancio in quanto potrebbe rompersi. Se il casco non è abbastanza aderente, la taglia è troppo grande. Se non si è abituati ad usare il casco, probabilmente si esiterà a indossare un casco troppo stretto. Si consiglia di scegliere sempre la misura più piccola, anche se il casco risulta difficile da indossare.

CONTROLLARE L'ADATTAMENTO E LA MISURA

1. Assicurarsi che l'imbottitura interna del casco copra perfettamente la sommità della testa.
2. Assicurarsi che l'imbottitura frontale aderisca alla fronte.
3. Verificare che i guanciali laterali aderiscano alle guance.
4. Assicurarsi che l'interno del casco aderisca alla nuca.
5. A questo punto afferrare il casco usando entrambe le mani. Tenendo la testa ferma, muovere il casco verso l'alto e verso il basso, a destra e sinistra. Il casco dovrebbe essere abbastanza aderente da tirare la pelle delle guance e della fronte. Se il casco ruota con troppa facilità attorno alla testa, la taglia è troppo grande: provare una taglia inferiore.

CONTROLLARE IL SISTEMA DI RITENZIONE

1. Assicurarsi che l'imbottitura interna del casco copra perfettamente la sommità della testa.
2. Assicurarsi che l'imbottitura frontale aderisca alla fronte.
3. Verificare che i guanciali laterali aderiscano alle guance.
4. Assicurarsi che l'interno del casco aderisca alla nuca.
5. A questo punto afferrare il casco usando entrambe le mani. Tenendo la testa ferma, muovere il casco verso l'alto e verso il basso, a destra e sinistra. Il casco dovrebbe essere abbastanza aderente da tirare la pelle delle guance e della fronte. Se il casco ruota con troppa facilità attorno alla testa, la taglia è troppo grande: provare una taglia inferiore.

 È molto importante allacciare il cinturino correttamente. Se la cinghia non è abbastanza tesa o aderente, i cinturini non sono stati inseriti correttamente nei due anelli. Provare a tirare le cinghie verso il basso con i polpastrelli delle dita. Se il cinturino non è abbastanza teso e stretto, il casco perde le proprie funzioni protettive. Non utilizzare un casco troppo largo che potrebbe sfilarsi dopo avere allacciato il cinturino: in caso di incidente, il casco potrebbe sfilarsi dalla testa causando lesioni gravi o letali.

CONSIGLI DI SICUREZZA

1. NESSUN CASCO PUÒ GARANTIRE UNA PROTEZIONE ASSOLUTA, IN CASO DI IMPATTO AD ALTA O BASSA VELOCITÀ

Tuttavia, per garantire la massima sicurezza il casco deve essere regolato e allacciato correttamente sotto il mento. Il casco, una volta indossato, non deve compromettere la visuale. Un casco troppo grande potrebbe sfilarsi o compromettere la visuale durante la guida.

Nel primo caso, il casco perderebbe le capacità protettive, causando lesioni gravi o letali in caso di incidente.

Nel secondo caso, una cattiva visuale potrebbe provocare un incidente.

2. PER UTILIZZARE CORRETTAMENTE IL CASCO, È NECESSARIO ASSICURARSI CHE LO STESSO SIA CORRETTAMENTE POSIZIONATO SULLA VOSTRA E TESTA E CHE IL SISTEMA DI RITENZIONE (CINTURINO) SIA CORRETTAMENTE ALLACCIATO SOTTO IL MENTO

Per provare il casco, slacciare il cinturino e infilarlo facendolo scivolare sulla testa. Si consiglia di verificare l'aderenza alla testa di ogni singola imbottitura interna. Tirare i cinturini del sistema di ritenzione: non tirare i ganci in quanto potrebbero rompersi.

Se il casco non è abbastanza aderente, probabilmente è troppo grande. Per allacciare il sistema di ritenzione a doppio anello, impugnare l'estremità del cinturino e farlo passare tra i due anelli, come indicato in figura. Quindi tirare l'estremità fino a sentire una pressione sul collo.

Se si tratta di un sistema di ritenzione con fibbia a sgancio rapido vedere il paragrafo e la figura 2. Se il cinturino non è abbastanza teso, il casco potrebbe sfilarsi in caso di incidente causando lesioni gravi o letali.

3. IL CASCO È IDEATO PER ASSORBIRE UN SOLO IMPATTO

Dopo un forte impatto il casco deve essere sostituito. Il casco è stato progettato per distribuire una parte dell'energia che si può sprigionare durante un impatto su una superficie più ampia. Dopo un impatto la struttura del casco non è più utilizzabile, anche se non presenta danni visibili.

Per esempio: in caso caduta accidentale o urto contro un oggetto. In caso di urto, l'imbottitura del casco assorbe l'impatto.

Il casco può sembrare integro, ma non sarà in grado di offrire una protezione adeguata in caso di un ulteriore incidente. Per eventuali dubbi, per esempio in caso di caduta accidentale o urto, consultare il distributore LS2 prima di utilizzarlo nuovamente.

4. LAVARE IL CASCO CON CURA

Per lavare il casco, non utilizzare acqua calda o salata. Non utilizzare mai benzina, pulitori per vetro o altri solventi chimici: potrebbero danneggiare i materiali che compongono il casco, senza lasciare segni visibili all'esterno.

Utilizzando un detergente aggressivo si rischia di pregiudicare le capacità protettive del casco.

Per pulire correttamente il casco, diluire cinque o sei gocce di sapone neutro in mezzo litro di acqua tiepida. Quindi inumidire un panno morbido e passarlo sul casco.

5. NON APPORTARE MODIFICHE AL CASCO

È molto pericoloso praticare fori o tagli sulla calotta o sulle parti interne del casco: potrebbero indebolirne la struttura.

Non modificare il sistema di ritenzione perché potrebbe rompersi in caso di impatto o indebolire la struttura del casco.

Non rimuovere le parti strutturali del casco, come la mentoniera o altri componenti: i fili di fibra della calotta potrebbero rimanere scoperti e risultare pericolosi in caso di incidente. La struttura del casco potrebbe risultare indebolita e perdere le capacità protettive.

Utilizzare solo ricambi originali LS2: visiere, viti e altri componenti.

6. MANEGGIARE IL CASCO CON CURA

Durante la guida, non appendere il casco per il cinturino e non poggiarlo sugli specchietti o sulle manopole del manubrio. Non sedersi sul casco e non posarlo a terra. Non lasciare il casco esposto alla luce solare intensa o a fonti di calore, per esempio termosifoni, con temperature superiori ai 50° (122°F). Non applicare spray antizanzare. Si consiglia di maneggiare con cura il casco per mantenere integre le funzioni di sicurezza.

7. NON DIPINGERE IL CASCO

Sconsigliamo vivamente di ridipingere il casco: i solventi presenti nelle vernici possono danneggiare i materiali che compongono il casco.

Un casco danneggiato e indebolito da un solvente può perdere le funzioni protettive e, in caso di incidente causare lesioni gravi o letali. Se si desidera personalizzare il casco, rivolgersi al rivenditore LS2.

8. CONTROLLARE SEMPRE IL CASCO PRIMA DI METTERSI ALLA GUIDA

8.1. Controllare la visiera e le viti del meccanismo e stringerli se necessario.

8.2. Controllare se nel casco sono presenti eventuali segni di impatto e rotture. Gli acidi (per esempio, acidi di batterie) possono danneggiare la visiera.

8.3. I componenti in plastica possono deteriorarsi trascorsi 5 anni dalla data di produzione. Se un componente risulta danneggiato, sostituirlo con uno nuovo. La perdita di un componente durante la guida può bloccare la visuale, e provocare un incidente grave o mortale.

8.4. Verificare la sicurezza del sistema di ritenzione.

8.5. Prima di utilizzare il casco, assicurarsi che il guancialetto centrale e i guancialetti laterali siano fissati correttamente.

9. CURA E MANUTENZIONE DELLA VISIERA

Quando la visiera risulta graffiata, deve essere immediatamente sostituita. Una cattiva visibilità può provocare incidenti. Per pulire la visiera, utilizzare solo acqua e sapone neutro; per asciugare, utilizzare un panno morbido. Non utilizzare benzina, pulitori per vetro o altri solventi chimici.

Non applicare alla visiera adesivi o nastro adesivo: potrebbero danneggiare o indebolirla.

Non circolare mai con la visiera del casco appannata. Una cattiva visuale può provocare incidenti gravi o letali.

10. IMPORTANTE: I CASCHI ATTUTISCONO I RUMORI E RIDUCONO LA PERCEZIONE DEI CAMBIAMENTI CLIMATICI

Quando si utilizza il casco, soprattutto un casco di tipo integrale, si è isolati dal mondo esterno. Mentre si è alla guida possono verificarsi improvvisi cambiamenti climatici: brusche tempeste, improvvisi cambiamenti di temperatura entrando o uscendo da un tunnel e l'aumento di altitudine possono causare umidità o mancanza di visibilità all'interno della visiera. Non circolare mai con la visiera appannata.

Utilizzare il casco riduce la percezione dei suoni, soprattutto ad alta velocità. Indossando un casco integrale, si percepisce una differenza se la visiera è aperta o chiusa.

Per garantire una guida sicura, verificare che il casco e il livello di velocità permettano di percepire le condizioni dell'asfalto. Quindi decidere se tenere la visiera aperta o chiusa.

BENUTZERHANDBUCH

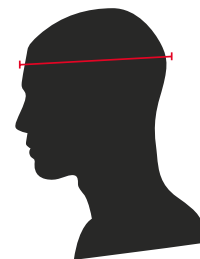
Herzlichen Glückwunsch zum Kauf ihres neuen LS2 Helmes! Bitte lesen Sie diese Anweisungen vor dem Gebrauch sorgfältig. Sie enthalten wertvolle Informationen, die Ihnen dabei helfen, die optimale Schutzwirkung ihres Helmes sicherzustellen und die Lebensdauer ihres LS2 Helmes zu verlängern. Alle unsere Produkte profitieren von unseren intensiven Forschungen zur Sicherheit und idealem Design. Die hoch entwickelte Aerodynamik und der erstklassige Komfort werden Sie bei jeder Fahrt mit ihrem LS2 Helm aufs Neue überzeugen. Ganz egal, ob Sie ihrer Freizeitbeschäftigung nachgehen, eine Urlaubsreise antreten oder Rennsport betreiben, einer unserer LS2 Helme wird Ihnen immer optimal Schutz bieten

ANWENDUNGS -HINWEISE

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf ihres neuen LS2 Helmes! Bitte lesen Sie diese Anweisungen vor dem Gebrauch sorgfältig. Sie enthalten wertvolle Informationen, die Ihnen dabei helfen, die optimale Schutzwirkung ihres Helmes sicherzustellen und die Lebensdauer ihres LS2 Helmes zu verlängern. Alle unsere Produkte profitieren von unseren intensiven Forschungen zur Sicherheit und idealem Design. Die hoch entwickelte Aerodynamik und der erstklassige Komfort werden Sie bei jeder Fahrt mit ihrem LS2 Helm aufs Neue überzeugen. Ganz egal, ob Sie ihrer Freizeitbeschäftigung nachgehen, eine Urlaubsreise antreten oder Rennsport betreiben, einer unserer LS2 Helme wird Ihnen immer optimal

GRÖSSE

Messen Sie die Größe ihres Kopfes. Messen Sie den Kopfumfang mit einem Maßband ungefähr 2,5 cm über ihren Augenbrauen. So ermitteln Sie den größten Umfang ihres Kopfes.



| ERWACHSENE | UMFANG | MINI | UMFANG |
|------------|------------|------|------------|
| XXS | 51 - 52 cm | S | 47 - 48 cm |
| XS | 53 - 54 cm | M | 49 - 50 cm |
| S | 55 - 56 cm | L | 51 - 52 cm |
| M | 57 - 58 cm | XL | 53 - 54 cm |
| L | 59 - 60 cm | | |
| XL | 61 - 62 cm | | |
| XXL | 63 - 64 cm | | |
| 3XL | 64 - 65 cm | | |

WIE MAN DEN RICHTIGEN HELM FINDET UND IHN KORREKT TRÄGT

DIE RICHTIGE PASSFORM FINDEN

1. Messen Sie die Größe ihres Kopfes. Messen Sie den Kopfumfang mit einem Maßband ungefähr 2,5 cm über ihren Augenbrauen. So ermitteln Sie den größten Umfang ihres Kopfes.
2. Wählen Sie die Helmgröße, die ihrem Kopfumfang am nächsten kommt. Falls ihr Kopfumfang zwischen zwei Helmgrößen liegt, probieren Sie zunächst den Helm mit der kleineren Größe.

DEN HELM RICHTIG ANPROBIEREN

Benutzen Sie die Kinnriemen um die Helmöffnung ein wenig auseinander zu ziehen und ziehen Sie den Helm anschließend vorsichtig über den Kopf. Ziehen Sie bitte nur an den Kinnriemen selbst und nicht an den Polstern der Kinnriemen, diese könnten sonst reißen. Falls der Helm nicht eng sitzt, ist er zu groß für Sie. Wenn Sie noch keine Erfahrung mit Helmen haben, könnte es sein, dass sie zögern, den Helm über ihren Kopf zu ziehen, weil er sich eng anfühlt. Aber auch wenn Sie das Gefühl haben, dass es schwierig ist, den Helm anzuziehen weil er sich recht eng anfühlt, sollten Sie trotzdem die kleinstmögliche Größe probieren.

PASSFORM ÜBERPRÜFEN

Gehen Sie während der Anprobe folgende Checkliste durch, um zu überprüfen, ob der Helm die richtige Größe für Sie hat.

1. Dass innere Helmfutter muss überall eng an ihrem Kopf anliegen.
2. Auch dass Innenfutter über ihrem Kopf muss eng an ihrem Kopf anliegen.
3. Die Backenpolster müssen eng an ihren Backen anliegen.
4. Zwischen ihrer Stirn und dem Innenfutter des Helmes darf kein Spalt sein. Kontrollieren Sie das, indem Sie versuchen einen Finger zwischen Helm und



ihre Stirn zu stecken. Das darf nicht möglich sein.

5. Packen Sie den Helm an beiden Seiten mit ihren Händen und versuchen Sie, ihn nach oben und unten und von einer zur anderen Seite zu bewegen, ohne dabei ihren Kopf mitzubewegen. Beim Bewegen des Helmes, sollten Sie deutlich spüren, wie die Haut auf ihrem Kopf bzw. in ihrem Gesicht in die entsprechende Richtung gezogen wird. Falls Sie den Helm ohne Problem auf ihrem Kopf bewegen können, ist er zu groß. Probieren Sie in diesem Fall einen kleineren Helm.

VERSCHLUSSSYSTEM ÜBERPRÜFEN

Überprüfen Sie das Verschlusssystem indem Sie folgende Schritte ausführen.

1. Ziehen Sie das Verschlusssystem so stark wie Sie können fest, ohne sich dabei Schmerzen zu verursachen. Die Enden der Bänder des Verschlusssystems sollten unter dem Kinn befestigt sein.
2. Mit dem befestigten Verschluss, legen Sie Ihre beide Hände auf der Rückseite des Helms und versuchen Sie sich den Helm nach vorne abzunehmen.
3. Dann legen Sie Ihre Hände auf die Vorderseite des Helms, über der Stirn, und versuchen Sie sich den Helm nach hinten abzunehmen.
4. Wenn der Helm beginnt sich in irgendeine Richtung zu bewegen, dann benutzen Sie ihn nicht. Das bedeutet, dass der Helm zu groß ist oder dass das Verschluss-System nicht eng genug ist.

 *Es ist extrem wichtig, das Verschlusssystem richtig anzuziehen. Wenn das Band nicht Ihr Kinn berührt oder  zu locker ist, versuchen Sie mit den Fingerspitzen das Schließsystem nach unten festzuziehen. Diese bedeutet, dass Sie die Bänder nicht richtig durch die beiden Verschlussringe gezogen haben. Versuchen Sie es erneut. Wenn Ihr Verschlusssystem lose oder locker ist, kann sich Ihr Helm durch einen Schlag lösen, so dass Ihr Kopf kein Schutz hat. Tragen Sie keinen Helm welchen Sie sich einfach vom Kopf abziehen können trotz verschlossenem Verriegelungssystem. Dieser könnte bei einem Unfall abfliegen und schwere Verletzungen oder den Tod verursachens.*

SICHERHEITS-HINWEISE

1. KEIN HELM KANN SEINEN TRÄGER GEGEN JEDEN ERDENKLICHEN AUFPRALL BEI HOHER ODER LANGSAMER GESCHWINDIGKEIT SCHÜTZEN

Um jedoch die maximale Schutzwirkung zu erzielen, muss der Helm gut passen und der Kinnriemen muss korrekt unter dem Unterkiefer geschlossen sein. Der Helm sollte fest auf ihrem Kopf sitzen und Ihnen nicht die Sicht behindern. Falls Ihr Helm zu groß ist, könnte er während der Fahrt verrutschen und ihre Sicht beeinträchtigen oder bei einem Unfall von ihrem Kopf geschleudert werden. Falls ihre Sicht beeinträchtigt wird, könnte das zu einem Unfall führen. Wird der Helm von ihrem Kopf geschleudert kann er sie im Falle eines Unfalls nicht mehr schützen. Dies könnte zu schweren oder gar tödlichen Verletzungen führen.

2. BENUTZEN SIE NUR EINEN HELM DER ÜBERALL AN IHREM KOPF ENG ANLIEGT UND SCHLIESSEN SIE DEN KINNGURT IMMER KORREKT

Ziehen Sie die Helmöffnung leicht auseinander und schieben Sie den Helm anschließend auf ihren Kopf. Prüfen Sie anhand der Checkliste (Siehe oben unter Punkt 3.), ob der Helm richtig passt. Ziehen Sie nur an den Kinnriemen selbst, nicht an den Polstern der Kinnriemen, diese könnten sonst beschädigt werden. Falls der Helm nicht eng sitzt, ist er zu groß für Sie. Um den Doppel D-Ring Verschluss ihres Helmes zu schließen, fädeln sie den Kinnriemen wie auf den Bildern gezeigt ein. Im Anschluss ziehen Sie den Kinnriemen soweit stramm, dass er eng an ihrem Hals anliegt. Um den Schnellverschluss korrekt zu schließen, führen Sie die Gurtschloss-Zunge soweit in den Spalt des Gurtschlusses ein, bis sie deutlich hörbar einrastet. Ziehen Sie den Kinnriemen stramm und verstauen Sie das lose Ende in der Halterung. Bei lockerem Kinnriemen könnte die Wucht eines Aufpralls den Helm von ihrem Kopf schleudern.

In diesem Fall wäre ihr Kopf ungeschützt. Dies könnte zu schweren oder gar tödlichen Verletzungen führen.

3. HELME WURDEN ENTWICKELT UND PRODUZIERT, UM ZU HELFEN EINEN AUFPRALL ABZUFANGEN. NACHDEM IHR HELM SIE BEI EINEM AUFPRALL GESCHÜTZT HAT, MÜSSEN SIE SICH EINEN NEUEN HELM BESORGEN

Ihr Helm wurde konstruiert, um die Aufprallenergie bei einem Sturz auf eine große Fläche zu verteilen und diese möglichst effektiv abzubauen. Auch wenn ihr Helm nach einem Sturz oder einem Aufprall von außen unbeschädigt aussieht, ist er danach nicht mehr zu gebrauchen. Das Innenleben des Helmes wird bei einem Aufprall komprimiert. Nachdem dies geschehen ist, kann der Helm keine weitere Aufprallenergie mehr abbauen und ist damit funktionslos. Es kann sein, dass Ihr Helm so aussieht wie vor dem Sturz, aber er wird Ihnen keine Sicherheit mehr bieten können. Falls Sie irgendwelche Zweifel an der Unversehrtheit ihres Helmes haben, zum Beispiel nachdem er Ihnen auf den Boden gefallen ist, oder von irgendetwas getroffen wurde, konsultieren Sie ihren LS2-Händler, bevor Sie den Helm weiter benutzen.

4. REINIGEN SIE IHREN HELM VORSICHTIG

Benutzen Sie niemals Salzwasser, Benzin, Waschbenzin, Glasreiniger oder andere Lösungsmittel. Ihr Helm könnte von diesen Chemikalien ernsthaft beschädigt werden, ohne dass man es von außen erkennen könnte. Ein Helm, der durch scharfe Reinigungsmittel oder Lösungsmittel zerstört oder beschädigt wurde, könnte bei einem Unfall keinen Schutz bieten. Dadurch könnte es zu ernsthaften oder sogar tödlichen Verletzungen kommen. Benutzen Sie 5 bis 6 Tropfen milde Seife, aufgelöst in einem viertel Liter warmem Wasser, um ihren Helm zu reinigen. Verwenden Sie dabei ein weiches Tuch und reiben sie den Helm im Anschluss mit einem trockenen weichen Tuch wieder trocken.

5. NEHMEN SIE NIEMALS VERÄNDERUNG AN IHREM HELM VOR

Es ist extrem gefährlich Löcher in ihren Helm zu bohren oder die Schale bzw. die Innenschale des Helmes abzuschneiden oder zu beschädigen. Veränderungen jeglicher Art würden ihren Helm extrem schädigen. Ebenso würden Veränderungen am Befestigungs-System bzw. den Kinnriemen zu einer extremen Ge-

fäherung, denn sie wu'den geschwächt und ko'dnten bei einem Aufprall rei'Ben. Das Entfernen von Teilen wie dem Mundschutz oder dem Kantenschutz am Gesichtsausschnitt, ko'dnte scharfkantige Teile freilegen, die sie im Falle eines Unfalls verletzen ko'dnten. Benutzen Sie nur zugelassen LS2-Originalteile und Schrauben um Visiere oder andere Teile zu ersetzen. Ein modifizierter und damit geschwächtter Helm kann keine Schutzwirkung leisten.

6. BEHANDELN SIE IHREN HELM VORSICHTIG

Fahren Sie nie mit einem am Motorrad befestigten Helm. Hängen Sie den Helm nie an unsichere Befestigungen wie Lenker oder Spiegel. Setzen Sie sich nicht auf ihren Helm und lassen Sie ihn niemals fallen. Au'Berdem sollten Sie die Innenseite des Helmes keiner direkten Sonneneinstrahlung aussetzen und den Helm vor Temperaturen u'ber 50° Celsius (wie zum Beispiel auf Heizko'rpern) schu'tzen. Vermeiden Sie das Verwenden von Insektensprays (wie zum Beispiel „naphthalene“) in der Na'he des Helmes. Fehlbehandlungen ihres Helmes fu'hren dazu, dass die Helmschale oder der energieabsorbierende Innenaufbau ihres Helmes beschädigt werden. Dadurch ko'dnte die Schutzwirkung des Helmes bei einem Unfall verringert werden oder ganz verloren gehen.

7. ÜBERPRÜFEN SIE IHREN HELM VOR JEDER FAHRT

7.1. Überprüfen Sie ob die Befestigungsschrauben von Helmschild und Visier fest sitzen und ziehen Sie sie gegebenenfalls nach.

7.2. Plastikteile unterliegen einer Alterung. Nach einem Zeitraum von ca. 5 Jahren ko'dnte es sein, dass sie ihre Funktion nicht mehr erfüllen ko'dnen. Falls Sie bei irgendeinem Bauteil ihres Helmes starken Verschleiß feststellen ko'dnen, tauschen Sie das betroffene Bauteil aus oder besorgen Sie sich einen neuen Helm. Falls sich Verschleißteile wa'hrend der Fahrt lo'sen, ko'dnte das ihre Sicht behindern oder blockieren. Dies ko'dnte zu einem Unfall und folglich zu schweren oder gar to'dlichen Verletzungen fu'hren.

7.3. Überprüfen Sie die korrekte Funktion des Verschlussystems

7.4. Stellen Sie sicher das alle Teile des herausnehmbaren Innenfutters und die Backenpolster korrekt eingebaut sind, bevor sie den Helm verwenden.

8. HALTEN SIE DAS HELMVISIER IN GUTEM ZUSTAND

Falls ihr Visier zu stark verkratzt oder blind ist, ersetzen Sie es durch ein neues. Eine beeinträchtigte Sicht fu'hrt zu Unfa'llen. Reinigen Sie das Helmvisier mit mildem Seifenwasser, spu'len Sie es gru'ndlich mit klarem Wasser ab und trocknen Sie es sorgfa'ltig mit einem weichen, trockenen Tuch. Benutzen Sie niemals Benzin, Waschbenzin, Glasreiniger oder andere Lo'sungsmittel. Kleben Sie keine Aufkleber oder Klebeband auf das Visier, die enthaltenen Lo'sungsmittel ko'dnten das Visier beschädigen. Fahren Sie nicht mit einem dunklen oder stark verschmutzten bzw. verkratzen Visier. Eine behinderte Sicht kann zu Unfa'llen und folglich zu schweren oder sogar to'dlichen Verletzungen fu'hren.

9. LACKIEREN SIE IHREN HELM NICHT

Wir raten Ihnen von einer Neulackierung ihres Helmes ab, denn Farbe und Verdu'nnner ko'dnen ihren Helm beschädigen. Ein Helm, der durch Wirkstoffe aus der Farbe oder Verdu'nnner beschädigt wurde, ko'dnte im Falle eines Unfalles keinen Schutz leisten. Dies ko'dnte zu schweren oder gar to'dlichen Verletzungen fu'hren. Falls Sie ihren Helm lackieren mu'ssen, kontaktieren Sie bitte ihren LS2-Ha'ndler.

10. BEDENKEN SIE: EIN HELM KANN WICHTIGE GERÄUSCHE UND EINDRÜCKE AUS IHRER UMGEBUNG DÄMPFEN ODER BLOCKIEREN

Wenn Sie einen Helm tragen, speziell bei einem geschlossenen Integral- Helm, sind Sie in der Wahrnehmung ihrer Umgebung eingeschränkt. Wettera'nderungen ko'dnten Sie unvorbereitet treffen. Zum Beispiel ko'dnten plo'tzliche Schauer oder Temperaturunterschiede, wenn Sie zum Beispiel in einen Tunnel hinein oder heraus fahren, dazu fu'hren, dass sie bei nicht geschlossenem Visier in ihrer Sicht beeinträchtigt werden. Fahren Sie nicht mit einem beschlagenen Visier. Beim Tragen eines Helmes ist die Wahrnehmung anderer Verkehrsteilnehmer und Geräu'sche eingeschränkt, ganz speziell bei hohen Geschwindigkeiten. Machen Sie sich bewusst, wie ihr Helm ihre Wahrnehmung beeinflusst und passen Sie ihren Fahrstil entsprechend an.



**DISTRIBUTED
IN EUROPE BY**

TECH DESIGN TEAM S.L.
Pol. Ind. Plà de la Brugera
C/Solsonés nº81 - 08211
Castellar del Vallés
Barcelona - Spain
Tel.: +34 937 310 060
Fax +34 937 318 393

**DISTRIBUTED IN U.S.A.
AND CANADA BY**

ALLWIN POWERSPORTS
CORPORATION
22555 White Oak Circle Aurora, IL
60502 U.S.A.
Tel.: +1630 236 2366
Fax +1630 236 2367

LS2HELMETS.COM

