



e21

E-Scooter

HR

Upute za uporabu
Jamstvena izjava

BiH

Korisničko uputstvo
Garantna izjava

SRB

Korisničko uputstvo
Izjava o saobraznosti

CG

Korisničko uputstvo
Izjava o saobraznosti

MAK

Упатства за употреба
Гарантен лист

AL

Udhëzime për shfrytëzim
Fletë garancie / Serviset e autorizuara



SLO

Navodila za uporabo
Garancijska izjava

CZ

Návod k použití
Záručný list

SK

Návod pre používanie
Záruční list

PL

Instrukcja obsługi
Deklaracja gwarancyjna

HU

Használati utasítás
Jótállási jegy

RO

Instrucțiuni de utilizare
Card de garanție

ENG

Instruction manual

MS ENERGY



e21

HR

Upute za uporabu
Jamstvena izjava

BiH

Korisničko uputstvo
Garantna izjava

CG

Korisničko uputstvo
Izjava o saobraznosti



И035 22

DOBRODOŠLI

Hvala što ste kupili MS Energy električni romobil.

Važno je pročitati uputstva za uporabu prije prve uporabe vašeg novog proizvoda.

Kako bi što bolje i u potpunosti koristili proizvod, molimo slijedite sve dane upute vrlo pažljivo, posebice dijelove navedene u poglavljju „Upozorenja i Sigurnost“.

Pohranite upute za upotrebu na sigurno mjesto radi eventualne buduće potrebe. Sigurni smo da će novi Električni skuter zadovoljiti vaše potrebe.

Ovaj uređaj je proizведен u skladu s najvišim standardima, inovacijskim tehnologijama i namijenjen je maksimalnoj udobnosti korisnika.



Munja sa simbolom strelice unutar trokuta upozorava korisnika na prisutnost opasnog napona unutar proizvoda koji može biti dovoljno jak da bi predstavljaopasnost od električnog udara.



Uskličnik unutar trokuta upozorava korisnika na o prisutnosti važnih uputa o rukovanju i održavanju u dokumentu priloženom uz uređaj.



OPREZ



**OPASNOST OD ELEKTRIČNOG UDARA
NE OTVARATI**

Nemojte otvarati poklopac električnog punjača ili bilo kojeg dijela električnog skutera. Ni u kojem slučaju korisniku nije dopušteno izvoditi radnje unutar električnih dijelova. Samo kvalificirani i ovlašteni serviser ima znanje i iskustvo za takav rad i poravke.



Glavni utikač koristi se za isključivanje Punača baterije sa električnog napajanja.



Nepravilna zamjena baterije može dovesti do opasnosti, uključujući zamjenu slične ili iste vrste baterije.

Nemojte izlagati baterije i punjač prekomjernoj toplini kao što su direktna sunčeva svjetlost, vatra ili slično.

Molimo pročitajte sljedeće mjere zaštite i sačuvajte ove upute za eventualnu buduću upotrebu. Uvijek slijedite sva upozorenja i sigurnosne upute.

1. VAŽNE SIGURNOSNE UPUTE

1. Nemojte koristiti električni skuter prije nego pažljivo pročitate upute i u potpunosti ih razumijete i nemojte posuđivati skuter osobama koje nemaju znanje i iskustva za vožnju.
2. Molimo da vožnju vježbate na otvorenom prostoru bez prometa u prvoj brzini, a tek naknadno vožnju u traci za bicikle.
3. **UPOZORENJE! Maksimalna nosivost e-skutera je 100kg.**
 - Za vrijeme vožnje, kako bi spriječili ozljede, uvijek primjenjujte sve potrebne sigurnosne mjere, uključujući nošenje zaštitne kacige, rukavica, zaštita za laktove i koljena i ostale zaštitne opreme.
 - **Nemojte koristiti skuter:**
 - bez odgovarajuće pripreme i treninga.
 - na javnim površinama i prometnicama!
 - brzinom koja nije prilagođena uvjetima na cesti, konfiguraciji terena i sl.
 - ako ste konzumirali alkohol ili druge opijate.
 - Električni skuter namijenjen je da ga koriste samo odrasle osobe. Djeca mlađa od 16 godina ne smiju voziti e-skuter. Vozač mora biti viši od 120cm i težine veće od 20kg. **Maksimalna težina ne smije prelaziti 100kg.**
 - Poštujte lokalne propise za vožnju skutera i uvijek dajte pješacima prednost.
 - Kad koristite skuter, uvijek imajte na umu da se izlažete opasnosti gubitka kontrole, sudara ili pada sa skutera. U svrhu što sigurnije vožnje, pročitajte i slijediti sve upute i upozorenja dana u ovoj uputi.
 - Romobil nije dizajniran za profesionalnu uporabu.



VOŽNJA

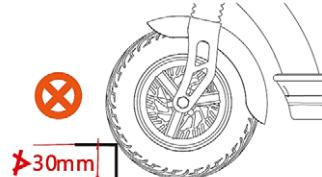
4. Električni skuter je osobno vozilo za transport i dizajniran je samo za prijevoz jedne osobe. Molimo da ne vozite putnike na ovom električnom skuteru.
5. Nemojte voziti električni skuter na javnim cestama ili površinama, na nesigurnoj površini ili po velikim neravninama.
6. Molimo da prilikom vožnje uvijek držite obje ruke na upravljaču i obje noge na površini za stajanje. Molimo vas da ne skačete na dasci

skutera. Uvijek primijenite sve sigurnosne mjere kako bi spriječili ozljede, padove i ostale opasne situacije.

7. Nemojte isključivati motor prilikom vožnje.

8. Nemojte voziti:

- Preko pragova viših od 3cm. Ovo može uzrokovati ozljedu vozača ili oštetiti mehaniku skutera.
- Na gruboj ili neravnoj površini, molimo da usporite vožnju ili potpuno zaustavite vožnju.
- Na skliskim površinama poput ulja ili leda.
- Kada je temperatura niža od -5°C.
- Preko vode koja je dublja od 2cm da bi izbjegli oštećenja električnih dijelova vozila.
- U lošim vremenskim uvjetima poput kiše, snijega ili vjetra kako bi spriječili nesreće. Ako vozite u ovakvim uvjetima, nikada nemojte premašivati brzinu od 10 km/h.



1. Nemojte koristiti ili pomicati skuter dok je priključen punjač. To može uzrokovati oštećenje kabela, punjača i/ili konektora.

2. Nemojte voziti skuter ako postoji greška s baterijom ili bilo kojom drugom komponentom sustava. U suprotnom, možete izgubiti kontrolu i zadobiti ozbiljne ozljede.

3. Pobrinite se da provjerite preostali kapacitet baterije prije noćne vožnje. Svjetlo koje se napaja iz baterije će se ugasiti brzo nakon što se preostali kapacitet baterije smanji do točke u kojoj to više nije moguće. Vožnja bez svjetla može povećati rizik od ozljeda.

4. Preporuča se punjenje baterije kada je napunjeno 30-70% ukupnog kapaciteta. Izbjegavajte potpuno pražnjenje baterije skutera prije ponovnog punjenja.



5. Nemojte modificirati ili odstranjavati bilo koji dio. Nemojte instalirati neoriginalne dijelove ili dodatke. Ako to učinite, oni mogu oštetiti proizvod, uzrokovati kvar ili povećati rizik od ozljeda.

6. **Pripreme prije vožnje:** Nosite kacigu, rukavice i drugu zaštitnu opremu prije vožnje kako bi bili zaštićeni od ozljeda u slučaju pada ili nezgode.

Provjerite vitalne dijelove skutera da li su pravilno pričvršćeni, da nema labavih dijelova. Po potrebi pričvrstite labave dijelove priloženim ključevima.

7. **Uvjeti za vožnju:** ambijentalna temperatura od -10 do 40°C, bez vjetra i po ravnim površinama; bez čestog pokretanja i kočenja. Deklarirana udaljenost korištenja može varirati ovisno o kapacitetu baterije, uvjetima terena i opterećenju.
8. **Maksimalno opterećenje:** maksimalno opterećenje e-skutera je 100kg; nemojte preopterećivati skuter jer to može uzrokovati nezgode ili oštećenje skutera. MS Energy ne preuzima odgovornost za nepravilnu uporabu, oštećenja zbog nepravilne uporabe i nastale nezgode.
9. U slučaju učestalog kočenja, pokretanja, penjanja uzbrdo, kretanja uz vjetar, po blatnim cestama, preopterećenja i slično, potrošit će se velika količina električne energije i time će se smanjiti kapacitet pa preporučamo da izbjegavate gore navedene faktore pri vožnji.
10. Ako se e-skuter neće koristiti dulji vremenski period, pobrinite se da bateriju dovoljno napunite i da ju nadopunjavate jednom mjesечно.
11. **Obratite pažnju:** električni skuter se ne smije koristiti u vrlo vlažnim uvjetima (prolasci kroz duboku vodu i sl.) budući da, ukoliko voda uđe u upravljač, kotač motora ili bateriju, može uzrokovati neispravnost motora ili drugih električnih dijelova ili požar!
12. Nemojte dozvoliti neovlašteno zbrinjavanje ili promjene na skuteru. Tvrta nije odgovorna za nastale štete ili gubitke.
13. Stara ili neispravna baterija ne smije se nasumično odložiti kako bi se izbjeglo zagađenje okoliša.
14. Pri rasklapanju skutera molimo da pritisnete ručku sustava za sklapanje dok ne klikne i pobrinite se da je na pravom mjestu.

PUNJAČ

15. Nikada nemojte koristiti punjač baterije za punjenje drugih električnih uređaja.
16. **Nemojte koristiti bilo koji drugi punjač osim isporučenog punjača ili metodu punjenja kako bi punili baterije e-skutera. Uporaba bilo kojeg drugog punjača može dovesti do požara, eksplozije ili štete na bateriji.**
17. Ovaj punjač za baterije smiju koristiti djeca od 8 godina starosti pa

na više i osobe s fizičkim, osjetilnim ili mentalnim oštećenjima ili oni koji nemaju iskustva i znanja pri baratanju takvim uređajima, pod uvjetom da su pod nadzorom i da su dobili upute o sigurnom korištenju punjača i da razumiju potencijalnu opasnost kojoj su izloženi. Nemojte dozvoliti da se djeca igraju s punjačem baterija ili skuterom. Čišćenje i održavanje ne smiju obavljati djeca bez nadzora.

18. Iako je punjač otporan na prskanje vode, nemojte ga odlagati u vlažnoj okolini, potapati u vodu ili druge tekućine. Nikada nemojte koristiti punjač ako su mu konektori mokri.
19. Nikada nemojte dodirivati utikač punjača, utore i priključke za punjenje ili kontakte mokrim rukama. Izlažete se opasnosti električnog udara.
20. Nemojte dirati kontakte punjača metalnim predmetima. Nemojte dozvoliti da bilo koji strani materijal uđe u priključke i konektore, budući da to može uzrokovati kratki spoj, električni udar, požar ili štetu na punjaču baterije.
21. **Redovno čistite prljavštinu i prašinu s utikača i utičnice za punjenje na e-romobilu. Vлага ili druge nečistoće mogu smanjiti učinkovitost izolacije i uzrokovati požar. Zaštitni gumirani poklopac na priključku za punjenje skutera mora uvijek biti pravilno zatvoren! U slučaju da je priključak za punjenje vlažan ili prljav, nemojte uključivati priključak za punjenje! Prvo u potpunosti očistite utikač adaptera i utičnicu za punjenje na skuteru, osušite sve dijelove, a tek zatim priključite adapter! U suprotnom može doći do kratkog spoja, iskrenja, požara i izlažete se opasnosti od ozljede.**
22. Nikada nemojte rastavljati ili modificirati punjač baterija. Možete uzrokovati požar ili pretrpjeti elektrošok.
23. Nemojte koristiti adaptere s više utora ili produžne kabele. Korištenje adaptera ili sličnih uređaja može uzrokovati veću struju od dozvoljene što može uzrokovati požar ili oštećenje uređaja.
24. Nemojte koristiti punjač ako su kabeli zapetljani ili presavijeni. Nemojte spremati punjač na način da kabel zamotate oko tijela punjača. Ukoliko je kabel oštećen, to može uzrokovati požar ili možete pretrpjeti električni udar.

25. Čvrsto umetnите utikač kabela za punjenje u e-skuter i utikač u utičnicu napajanja. Ako ih se ne umetne do kraja, to može uzrokovati požar uzrokovan električnim pražnjenjem ili pregrijavanjem.
26. Nemojte koristiti punjač blizu zapaljivih materijala ili plinova. Ovo može uzrokovati požar ili eksploziju.
27. Nikada ne pokrivajte punjač i ne stavljamte druge stvari na njega dok radi. Ovo može uzrokovati unutarnje pregrijavanje i požar.
28. Nemojte bacati punjač ili ga izlagati snažnim udarcima. U suprotnom, može uzrokovati požar ili elektrošok.
29. Ako se strujni kabel oštetи, prestanite koristiti punjač i odmah kontaktirajte ovlašteni servis ili distributera za popravak.
30. Oprezno rukujte kabelom. Uključivanje punjača u kući dok se e-skuter nalazi u vanjskom prostoru može uzrokovati oštećenje kabela zbog prignjećenja vratima ili prozorima.
31. Nemojte provlačiti kotače skutera preko strujnoga kabela ili utikača. U suprotnom, možete oštetiiti strujni kabel ili utor.

BATERIJA

32. Držite bateriju i punjač podalje od dosega djece.
33. Nikada nemojte dozvolite da se baterija u potpunosti isprazni. Napunite ju odmah ukoliko se to dogodi!
34. Baterija se nalazi u tijelu e-skutera i nije ju moguće odstraniti. Međutim, nemojte dirati bateriju ili punjač tijekom punjenja. Budući da baterija i njen punjač dosegnu temperature između 40–70°C tijekom punjenja, doticanje može dovesti do opeklina prvoga stupnja.
35. Ako se kutija baterije oštetи, pukne ili ako primijetite neobične mirise, nemojte ju koristiti. Curenje tekućine iz baterije može uzrokovati ozbiljne ozljede. Kontaktirajte ovlaštenog distributera ili prodavača.
36. Nemojte dovoditi kontakte utora punjača u kratki spoj. Ukoliko se to dogodi, možete uzrokovati grijanje ili zapaljenje baterije, a što može uzrokovati ozbiljne ozljede ili štetu imovine.
37. Nemojte rastavljati ili modificirati bateriju. Ukoliko to učinite, to može uzrokovati pregrijavanje ili zapaljenje baterije, ozbiljnu ozljedu ili štetu imovine.



38. Ako ne koristiti električni romobil nekoliko mjeseci, napunite bateriju na 100% prije pohrane. Nadalje, savjetuje se uključenje skutera svaki mjesec, rad motora nekoliko minuta i ponovno punjenje baterije do 100%.
39. Nemojte bacati bateriju ili ju izlagati udarcima. Ako to učinite, možete uzrokovati pregrijavanje baterije ili zapaljenje i time ozbiljen ozljede ili štetu imovine.
40. Nemojte odlagati bateriju u vatru ili ju izlagati izvorima topline. U suprotnom, možete uzrokovati požar ili eksploziju koja će rezultirati ozbiljnim ozljedama ili štetom imovine.
41. Kapacitet baterija a time vrijeme korištenja i prijeđeni put može biti smanjen ako koristite skuter u hladnim uvjetima, ispod 5°C.
42. Nemojte predugo odlagati romobil u prtljažniku automobila po vrućem vremenu. Spremite bicikl i bateriju na hladno i suho mjesto



Napomene

U vrijeme kupovine molimo da odaberete i kupite model podoban za svoje potrebe za koje je vozač dovoljno vješt prije vožnje. Da biste ispravno i sigurno koristili svoj skuter, molimo da pripazite na sljedeće:

1. U procesu uporabe pripazite na provjeru statusa motora i druge strukture i, ukoliko se pronađe neki labavi spoj, isti je potrebno pravovremeno zategnuti ili popraviti.
2. Pri pokretanju uređaja ili dolaska do strme uzbrdice, odgurujući se nogom pomozite skuteru pokretanje što je više moguće kako biste smanjili snagu potrebnu za pokretanje i produžili vijek trajanja baterije, doseg vožnje kao i kapacitet baterije.
3. Tijekom kišnih dana molimo da obratite pozornost na sljedeće: kada je dubina vode veća od 3cm, postoji vjerojatnost da će u motor ili bateriju ući voda i time rezultirati kvarom.
4. Korisnici moraju koristiti samo punjač koji je isporučio proizvođač za punjenje baterije. Pri punjenju pripazite da su utikači ispravno i u potpunosti ispravno priključeni.
5. Zabranjeno je stavlјati druge predmete na prostor gdje se nalazi baterija na skuteru, budući da to može uzrokovati pregrijavanje, a potrebno je održavati i dobre uvjete ventilacije.

6. Molimo da održavate primjereni tlak u gumama (ako imate gume s punjene zrakom) tako da izbjegnete povećanje otpora pri vožnji i veću potrošnju guma, kao i deformaciju naplatka.
7. Vozači bi trebali poštovati pravila prometa i brzina vožnje bi uvijek trebala biti maksimalno 25km/h ili niža, ovisno o uvjetima.
8. Pri brzoj vožnji ili vožnji nizbrdo, kontrolirajte brzinu kako bi izbjegli nagla kočenja ili naglu promjenu središta gravitacije, što može rezultirati opasnim situacijama.
9. Nakon duge vožnje dopustite bateriji da se ohladi 30 minuta i zatim ju povežite na punjač. Učinite istu stvar nakon vožnje po hladnom vremenu.
10. Nemojte koristiti romobil po snijegu ili olujnom nevremenu!

**VAŽNO:**

Zaštitni poklopac konektora za punjenje na e-skuteru uvijek mora biti ispravno postavljen na svoje mjesto, kako bi spriječili ulazak vode ili prašine u konektor. U suprotnom, vlaga ili nečistoće mogu uzrokovati kratki spoj i neispravnost.



Prije svake vožnje uvijek provjerite stanje e-romobila, da kojim slučajem nema labavih ili slobodnih dijelova. Ako pronađete bilo kakve labave dijelove, odmah ih zategnite priloženim alatom!

Na taj četiri način uvijek osigurati sigurnu vožnju i duži životni vijek vašeg romobila.

Pribor i komponente:

Slijedeći pribor i dijelovi trebaju biti unutar pakiranja:

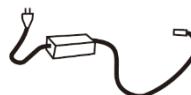
Uputa za uporabu s jamstvenom izjavom 1x



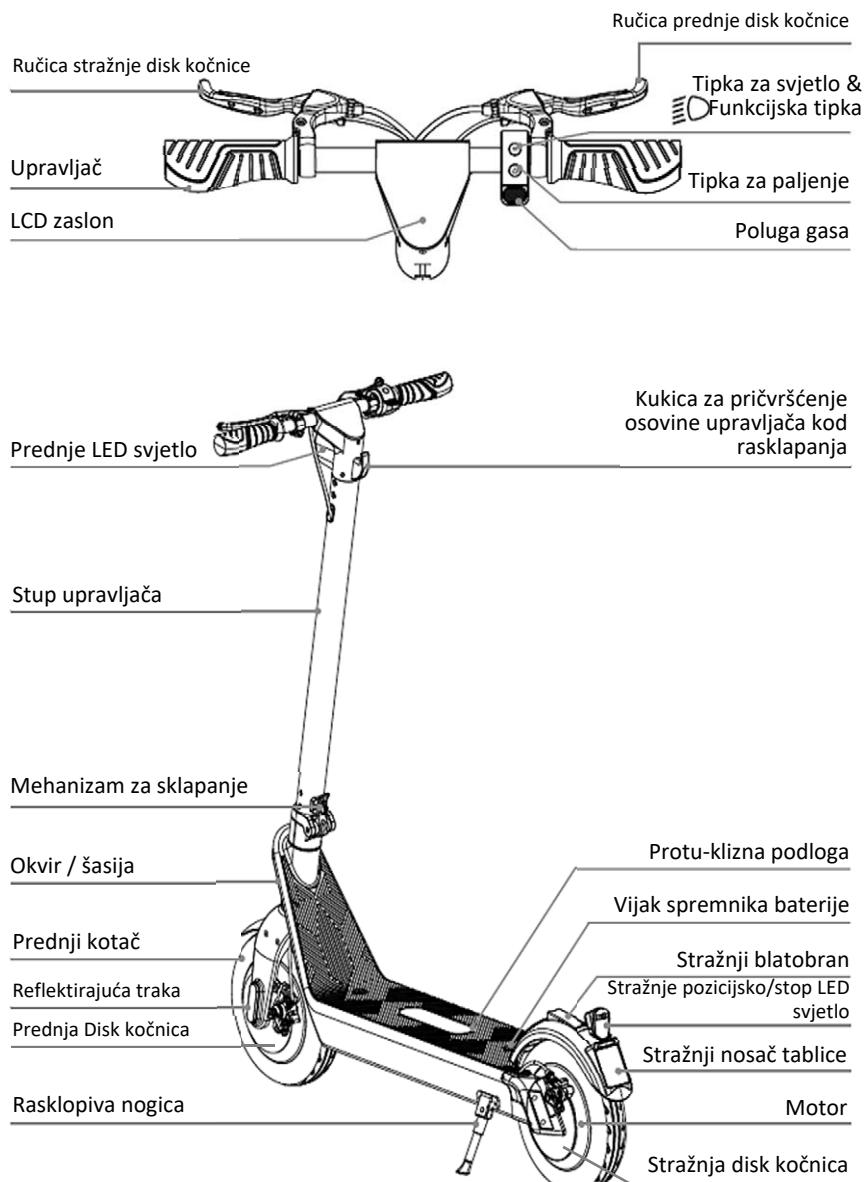
Priručni alat 1x



Adapter za punjenje 1x

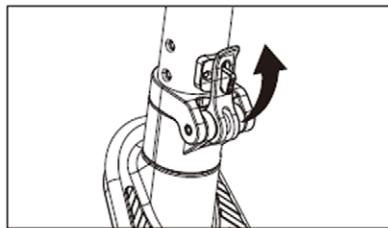
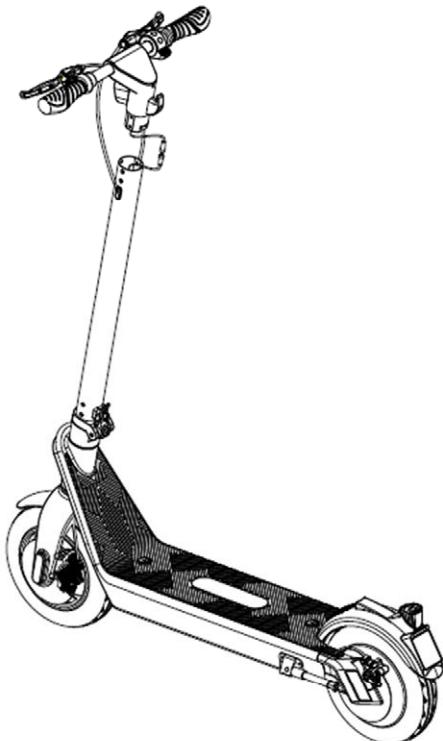


2. OSNOVNI DIJELOVI I NAZIVI

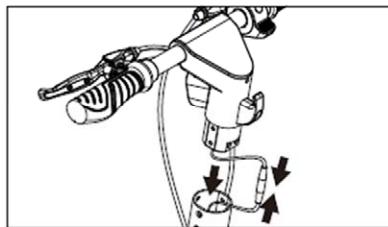


3. POSTAVLJANJE (SKLAPANJE/RASKLAPANJE)

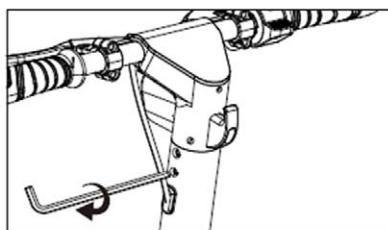
Sastavljanje



1. Uspravite upravljač i učvrstite mehanizam preklopa

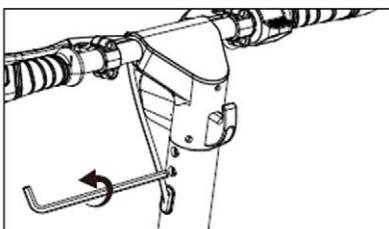


2. Lagano namjestite ručicu upravljača u cijevi upravljača da se poklope rupe za vijke i spojite konektore

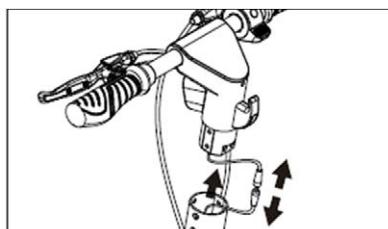


3. Umetnute vijke i zategnite ih sa alatom koji je došao u kutiji, vijke ne smijete pretegnuti.

Rastavljanje

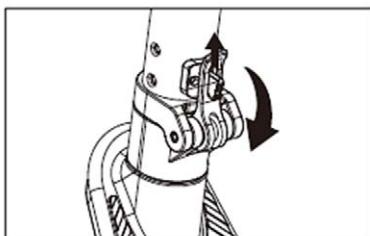
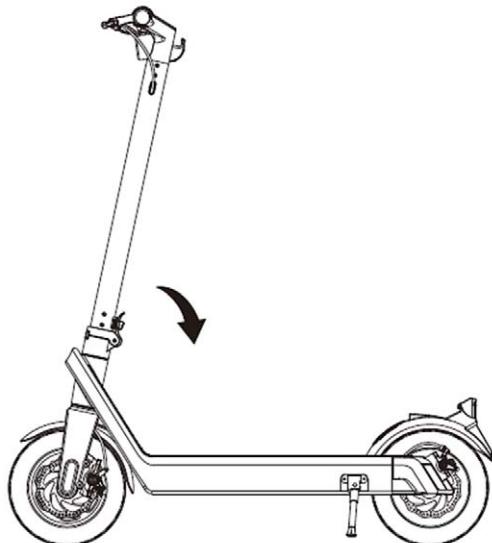


1. Otpustite vijke koji drže T dio

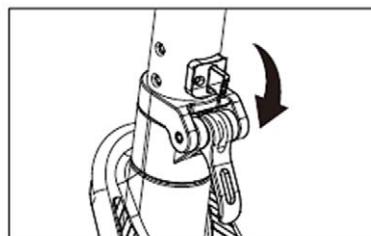


1. Izvucite T dio, odspojite priključak LCD zaslona i kontrolera, rastavljanje je završeno

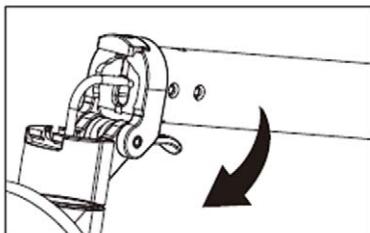
Sklapanje romobila



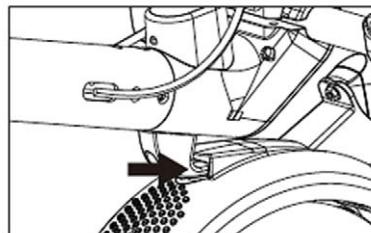
1. Podignite sigurnosnu kopču



1. Sputite polugu preklopa. VAŽNO:
drugom rukom držite stup upravljača

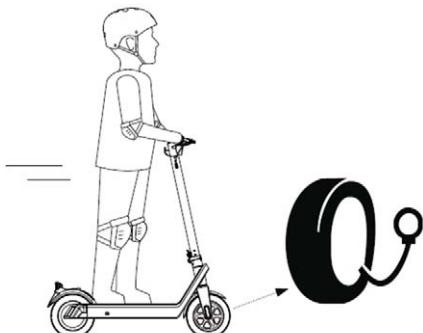


2. Preklopite stup upravljača.



3. Nježno pritisnite stražnji blatobran i
umetnите kuku u otvor na blatobranu.

Provjerite prije svake vožnje!



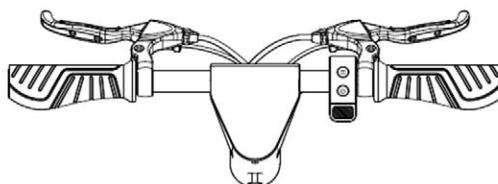
Preporučeni tlak u gumama:
2.2 bar ~ 2.4 bar



Prije vožnje električnog romobila, molimo vas pažljivo provjerite stanje romobila, da nema otpuštenih ili oštećenih dijelova.

Provjerite pričvršćenost svih mehaničkih dijelova!

Prije upotrebe provjerite ispravnost prednjih i stražnjih svjetala, reflektirajućih traka, prednjih i stražnjih kočnica, te prestanite koristiti električni romobil i popravite na ga na vrijeme ukoliko postoje abnormalnosti.



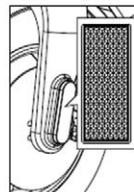
- Strujni krug, prednja i stražnja kočnica



2. Prednje svjetlo

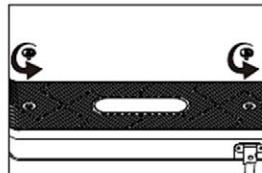
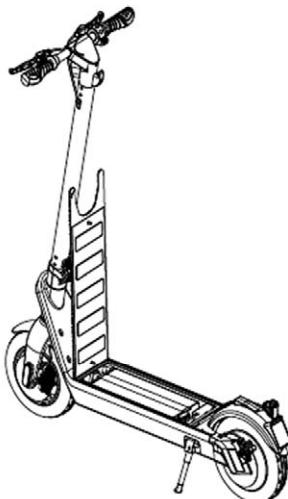


3. Stražnje svjetlo

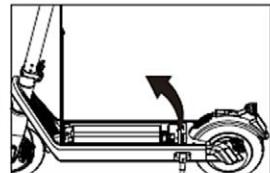


4. Reflektirajuće trake

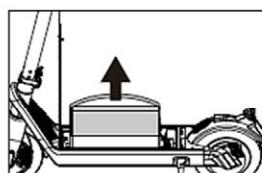
Vađenje i instalacija baterije



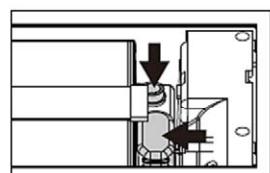
1. Otpustite vijke na podnici u smjeru obrnutom od kazaljke na satu



2. Podignite podnicu od stražnjeg kotača prema stupu upravljača.

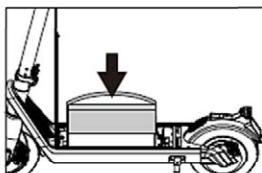


3. Primite bateriju za traku za nošenje i podignite ju

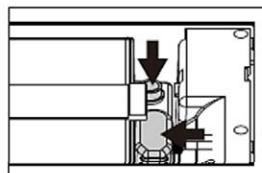


4. Odspojite priključke za punjenje i naponske kablove od kontrolera

Install the battery

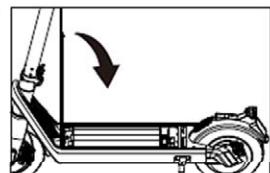


1. Spusnite bateriju okomito u električni romobil

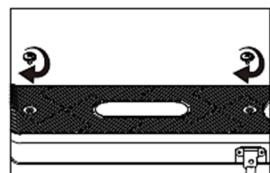
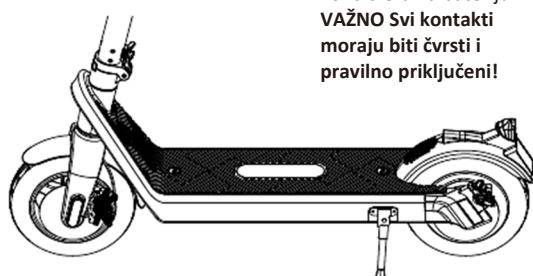


2. Spojite priključak punjača i naponskog kabla kontrolera na bateriju.

VAŽNO Svi kontakti moraju biti čvrsti i pravilno priključeni!



3. Spusnite podnicu nazad da pokrijete bateriju



4. Zategnite vijke podnice u smjeru kazaljke na satu

4. PUNJENJE

VAŽNO:

Zaštitni poklopac konektora za punjenje na e-romobilu uvijek mora biti ispravno postavljen na svoje mjesto, kako bi spriječili ulazak vode ili prašine u konektor. U suprotnom, vlaga ili nečistoće mogu uzrokovati kratki spoj i neispravnost.



Temperatura okolnog prostora utječe na vrijeme punjenja. Više temperature okoline uzrokovat će dulje vrijeme punjenja

E-romobil nikada nemojte ostavljati na punjaču bez nadzora!

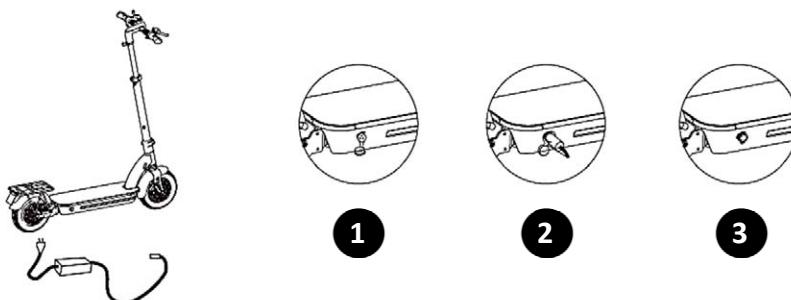
Napomena: Prije prve uporabe napunite bateriju!

1. Odstranite gumenu zaštitnu kapicu s priključka za punjenje.
2. Prvo umetnите utikač za punjenje u priključak na romobilu. Zatim punjač uključite u utičnicu napajanja!

Tijekom postupka punjenja LED oznaka na punjaču svijetlit će crveno. Kad je baterija napunjena, LED indikator punjača svjetli zeleno.

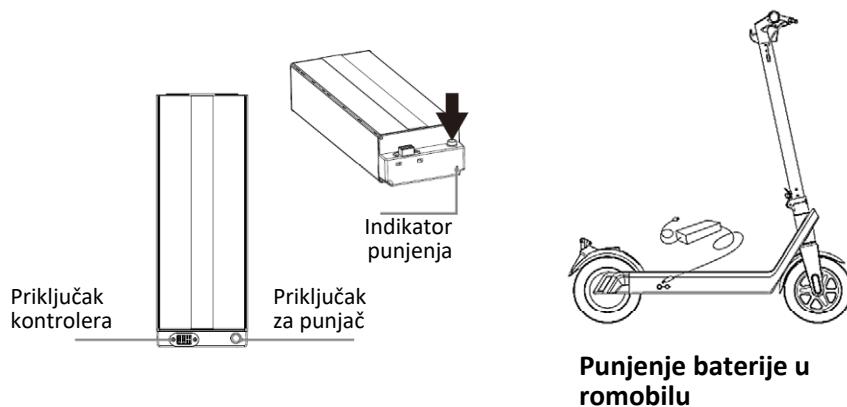
Nakon završetka punjenja najprije odspojite punjač iz utičnice napajanja, a zatim odvojite utikač za punjenje iz romobila.

3. Zatvorite gumeni zaštitni poklopac!

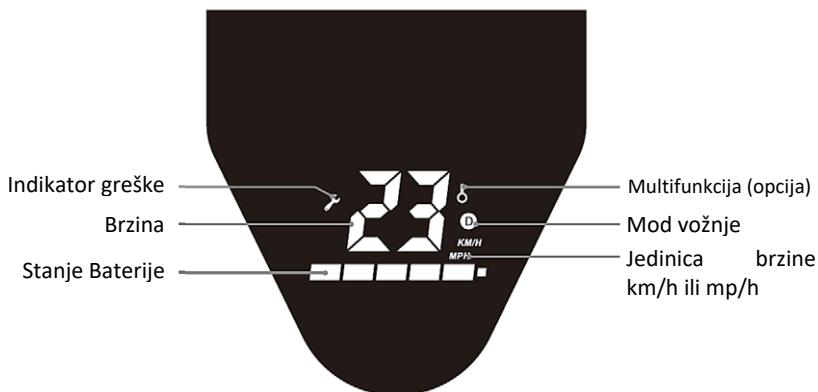


Napomena: Kada bateriju punite izvan električnog romobila status punjenja možete vidjeti na indikatoru koji se nalazi na bateriji. Crvena boja svijetli za vrijeme punjenja, a zelena nakon što se baterija napuni.

Punjene baterije izvan električnog romobila



5. LCD Zaslon



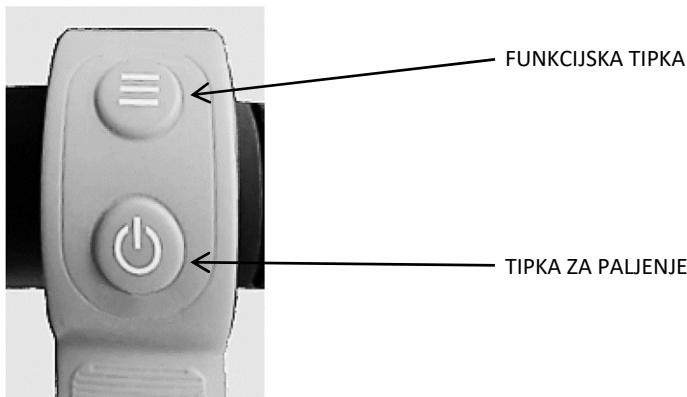
Upute za tipku za paljenje I funkciju tipke

- Tipka paljenja:**
Dugim pritiskom na tipku romobil se pali/gasi.
- Funkcijska tipka:**
 - A:** Jedan kratak pritisak: Promjena moda vožnje:
Pješački mod: Oznaka **D** se ne prikazuje. **Maksimalna brzina 6 km/h.**
 - Srednji mod:** Oznaka **D** prikazuje se u bijeloj boji. **Maksimalna Brzina 15 km/h.**
 - Sportski mod:** Oznaka **D** prikazuje se u crvenoj boji. **Maksimalna brzina 25 km/h.**
- B:** Kratak pritisak funkcijeske tipke **2x:** paljenje/gašenje prednjih I stražnjih svjetala
Kada je upaljeno prednje svjetlo, stražnje je uvijek upaljeno
- Poluga gasa:**
Pritisnite polugu kako bi romobil krenuo.
Napomena: Ako je aktivirana opcija da se morate odgurnuti za kretanje tada je potrebno dohvati brzinu $\geq 3 \text{ km/h}$ da bi poluga gasa postala aktivna.
- Kočnica:**
Stisnite poluge kočnica za kočenje. Ako je potrebno lagano pritisnite nogom stražnji blatobran kako bi pomogli kočnicama u zaustavljanju električnog romobila.
- Tempomat:**
Nakon što uključite tempomat u "P" postavkama, održavajte brzinu vožnje konstantnom u trajanju od 8 sekundi (brzina vožnje $\geq 6 \text{ km/h}$) I tempomat će se aktivirati automatski. Tempomat se deaktivira pritiskom na polugu kočnice ili pritiskom ručice gase.
Napomena: Kad je pritisnuta ručica kočnice, poluga gasa se automatski isključuje.

6. Postavke

Ulazak u mod za postavke:

- Pritisnite tipku za paljenje i funkciju tipku u isto vrijeme da uđete u mod za postavke na ekranu će biti ispisano "P0"
- Sa pritiskom na funkciju tipku prolazite kroz izbornik "P0-P2"
- Pritiskom na tipku za paljenje ulazite u svaki "P*" pod-meni pojedinačno
- Pritisnite funkciju tipku za mijenjanje postavki dok ste u "P*" pod-meni referentne vrijednosti nalaze se u tablici niže u tekstu
- Pritiskom na tipku za paljenje izlazite iz "P*" pod-menia
- Pritisnite tipku za paljenje i funkciju tipku u isto vrijeme da izađete iz moda za postavke

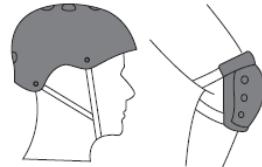


P pod-meni	POSTAVKE	
P0 (km / Mile) brzina	KM → 0 (Default)	Mile → 1
P1 Tempomat On/Off	Cruise → 1 (Default)	Cruise → 0 (isključen)
P2 Način kretanja (bez odgurivanja /start sa odgurivanjem)	0 Start→ 0	Start sa odgurivanjem → 1 (>3km/h, Default)

7. UPUTE ZA VOŽNJU

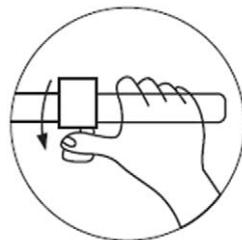
Prije vožnje

- Odaberite stazu za vožnju u skladu s vašim znanjem, spremnošću i mogućnostima.
- Rasklopite e-skuter prema danim uputama (**Ručica zaključavanja upravljača mora biti ispravno postavljena i zaključana!**).
- Za vrijeme vožnje, kako bi sprječili opljede, uvijek primjenjujte sve potrebne sigurnosne mjere, uključujući nošenje zaštitne kacige, rukavica, zaštita za laktove i koljena i ostale zaštitne opreme



Vožnja

- Pritisnite tipku za uključenje dulje od 3 sek.. Brzina se tvornički postavlja u prvi stupanj prijenosa.
- Zbog sigurnosti, električni skuter ima sigurno pokretanje što znači da se motor može pokrenuti samo kada je brzina vozila iznad 0 (Non Zero mod rada). To sprječava pokretanje motora kada se slučajno pritisne ručica za ubrzavanje. Kako bi počeli vožnju, stavite jednu nogu na ploču za stajanje na skuteru, a drugu na tlo i odgurnite skuter kao što biste učinili s klasičnim skuterom. Kada se skuter pokrene i kada mu je brzina iznad 0, lagano počnite koristiti ručku za ubrzavanje da biste pokrenuli motor. Kada se motor pokrene, stavite drugu nogu na dasku za stajanje i nastavite vožnju.



Ako želite, možete promijeniti "Non Zero" (kretanje odgurivanjem) u „Zero Start“ (kretanje iz stajanja) mod rada. Za više informacija provjerite poglavlje 6 "POSTAVKE".

- Pri vožnji prilagodite stupanj brzine između 1 i 3 (2x kratki pritisak tipke), koristite kočnicu i svjetla (1x kratki pritisak tipke) u skladu s uvjetima vožnje i u skladu sa situacijom.
- Kada otpustite ručicu za ubrzavanje, skuter će automatski lagano usporavati koristeći tu energiju za lagano punjenje baterije (regeneracija). Za potrebu jačeg kočenja, pritisnite ručice kočnice kojima ćete aktivirati stražnju električnu kočnicu i prednju i stražnju disk kočnicu.
- UPOZORENJE: Budite svjesni mogućnosti nepredvidivih i nenadanih prepreka na svom putu i kontrolirajte brzinu.**

Kočenje

- Istovremeno Koristite ručice prednje i stražnje kočnice za aktivaciju stražnje električne kočnice i stražnje disk kočnica (aktiviraju se istovremeno, pritiskom ručice) i prednje disk kočnice . Uvijek pazite i prilagodite brzinu da se možete sigurno zaustaviti.
- Što je veći pritisak, to je snažnija sila kočenja. Budite svjesni da snažno kočenje može rezultirati nesrećama zbog klizanja kotača, gubitka ravnoteže i pada.

Sigurnost vožnje

- Izbjegavajte vožnju po kiši.
Nikada nemojte voziti skuter po lokvama vode dubljima od 2 cm!



- Kada nailazite na prepreke kao što su pragovi, rupe i ostale neravnine, prilagodite brzinu ili potpuno zaustavite skuter. Nailazite li na neravnine, usporite vožnju (5-10 km/h) i lagano kočite dok u potpunosti ne prilagodite vašu brzinu uvjetima.



- Za vrijeme vožnje pazite da ne udarate e-skuterom u zapreke (rubnjake i sl.). Takva oštećenja ne podliježu jamstvu.



- Za vrijeme vožnje nemojte spuštati noge na tlo prije nego se u potpunosti



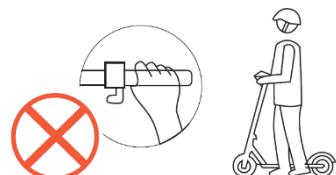
- Nemojte prekomjerno ubrzavati vozeći nizbrdo



- Pripazite kada nailazite na horizontalne prepreke, kao što su okviri vrata, dizala i sl.



- Za vrijeme dok gurate e-skuter, nemojte pritiskati ručicu za ubrzanje.



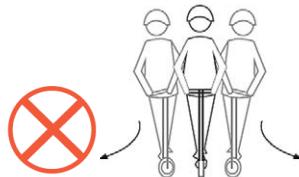
- Nemojte vješati ili prevoziti teške predmete.



- Nemojte činiti nagle pokrete, naglo skretati ili koristiti skuter gdje to nije prikladno zbog gužve ili drugih vozila ili pješaka.



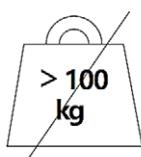
- Nemojte naglo mijenjati smjer kretanja, osobito ako se krećete u gužvi.



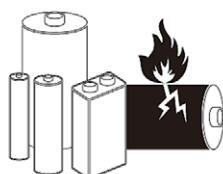
- Nemojte prevoziti druge osobe ili djecu. Trudnice i korisnici mlađi od 14 godina ne smiju upravljati električnim romobilom.



- Nemojte voziti e-skuter bez ruku ili preko prepreka ili stepenica. Zabranjeno je skakanje sa romobilom.



- NE VOZITE ako ste pili ili koristili lijekove
- Zabranjeno voziti ukoliko je opterećenje više od maksimalne dopuštene nosivosti. (najveća dopuštena nosivost: 100Kg).



- Ne parkirajte električni romobil u predvorja zgrada, evakuacijske puteve ili izlaze u slučaju nužde.

- Zabranjeno je modificirati električni romobil ili njegovu bateriju. Osobne modifikacije mogu uzrokovati nestabilan električni sustav i izazvati opasnost ili zapaljenje.

8. UPORABA I ODRŽAVANJE

Kotači i drugi mehanički dijelovi

- Električni skuter koristi kotače od elastične gume. Kada se oni potroše ili probuše, potrebno ih je pravovremeno zamijeniti.
- Kontaktirajte svog službenog distributera ili servis za zamjenu istrošenih guma. Zamjena guma ne podliježe jamstvu!
- Pregledajte svoj skuter i njegove kotače svaki mjesec i provjerite jesu li vijci dovoljno zategnuti. Ako su labavi, zategnjite ih. Time će vaš skuter imati dulji vijek trajanja, a vožnja će biti sigurnija i ugodnija.

Baterija

- Električni skuter opremljen je baterijom od litij-polimera. Prosječni životni vijek baterije je 400 ciklusa punjenja (svaki ciklus podrazumijeva punjenje od 0 do 100% kapaciteta). Pod normalnom uporabom i održavanjem, životni vijek baterije može dosegnuti više od 600 ciklusa s minimalnim smanjenjem trajanja baterije.
- Prije prvog korištenja skutera, molimo da napunite bateriju do kraja.
- Izbjegavajte potpuno pražnjenje baterije svojeg skutera prije punjenja. Uvijek se pobrinite da je minimalno 10% napunjena. Za zadovoljavajuće performanse i sigurnu vožnju, baterija mora biti minimalno 50% puna.
- Nemojte ostavljati svoj električni skuter sa značajno ispraznjrenom baterijom dulje vrijeme. Napunite bateriju čim je prije moguće.
- Pri pohranjivanju skutera na duži vremenski period, pobrinite se da je baterija barem 40-50 % puna. Savjetuje se punjenje skutera minimalno jednom u 30 dana.
- Uvijek koristite samo originalni punjač koji odgovara modelu skutera.
- Nemojte ostavljati svoj električni skuter na hladnoći ispod nule ili pod izravnom sunčevom svjetlošću. Držite skuter u suhom okruženju. Negativni okolišni uvjeti mogu oštetiti kapacitet baterije i ostale sklopove.
- Baterije litijevog polimera moraju se tretirati s iznimnim oprezom. Neprimjereno punjenje, oštećenje ili pregrijavanje može rezultirati požarom. Nemojte ostavljati svoj električni skuter na punjenju bez nadzora. Nemojte ostavljati električni skuter na punjenju preko noći. Uvijek nadzirite punjenje električnog skutera i izbjegavajte prekomjerno punjenje baterije. Nemojte koristiti, puniti ili ostavljati oštećenu bateriju bez nadzora i slijedite protokole za odlaganje.

Punjač

Zasebni punjač koji se isporučuje uz skuter ima funkciju tempiranja zaštite od punjenja.

Upute za punjenje

- Otvorite pokrov utora za punjenje na električnom skuteru i umetnите konektor punjača u utor za punjenje.
- Umetnute utikač punjača u utičnicu napajanja (AC100V-240V, 50/60Hz)
- Svjetlo punjača je crveno i time označava da je punjenje u tijeku; kada se svjetlo punjača prebaci u zeleno, to znači da je baterija potpuno napunjena.
- Kada punite bateriju, stavite skuter u suhi i prozračeni okoliš.
- Nakon punjenja, obavezno vratite zaštitni gumeni pokrov u utor za punjenje na skuteru! Ulazak prašine, vode ili drugih stranih predmeta u utor za punjenje može rezultirati oštećenjem skutera!

Disk kočnica

Ako vaša kočnica koči prejako, možete prilagoditi disk kočnicu tako što ćete odvinuti vijak za učvršćenje sajle, lagano okrenite vijak, otpustite sajlu i ponovno pritegnite vijak.

Ako smatrate da je kočnica preslabu, na isti način lagano nategnjite sajlu. Za fino ugađanje kočnice, nije potrebno natezati sajlu, već samo okrenite vijak za fino ugađanje.

Vibracije i pomicanje ručke upravljača

Ako primijetite da je cijev ručke upravljača labava i da se trese tijekom vožnje, molimo zategnjite sve vijke na mehanizmu zaključavanja upravljača.

9 RJEŠAVANJE PROBLEMA

Ako vaš skuter ne radi kao obično ili se čini kao da je u kvaru, molimo da pažljivo pročitate ovaj dio. Korisnik može samostalno riješiti mnoge svakodnevne probleme.

Ova jednostavna procedura pomaže pri obnavljanju stabilnih uvjeta strujnih krugova.

Molimo da kontaktirate Službu za korisnike proizvođača ako se problem ne rješi ili ako imate drugih briga.

SIMPTOMI		MOGUĆA RJEŠENJA
Neuspjela promjena brzine ili preniska maksimalna brzina	<ul style="list-style-type: none"> • Niska voltaža baterije • Glavna ručka u kvaru • Loš upravljač 	<ul style="list-style-type: none"> • Napunite bateriju do kraja • Zamjenite glavnu ručku i upravljač
Motor ne radi	<ul style="list-style-type: none"> • Loša glavna ručka • Loša brava električnih vrata i kontaktna točka • Loš upravljač 	<ul style="list-style-type: none"> • Zamjenite glavnu ručku i upravljač • Ponovno provjerite sve kabele i kontakte.
Prijeđena distanca s jednim punjenjem baterije je manja od očekivanog	<ul style="list-style-type: none"> • Manjak tlaka u gumi • Nedovoljno punjenje ili punjač u kvaru • Baterija je oštećena ili joj je istekao vijek trajanja • Učestalo naglo kretanje ili otežana vožnja, preopterećenje 	<ul style="list-style-type: none"> • Guma je puna zraka • Baterija je istrošena • Zamjenite punjač • Zamjenite bateriju
Punjač ne puni	<ul style="list-style-type: none"> • Žice punjača su labave ili oštećene 	<ul style="list-style-type: none"> • Ponovno provjerite sve kabele i kontakte

Prikaz Greške	Opis	Riješenje
A	Greška u komunikaciji	Provjerite konektor komunikacijskog kabla unutar stupa volana
b	Greška poluge gasa	Promjena poluge gasa
C & C0	Greška senzora motora	Provjeriti ožičenje hall senzora ili promjena motora ukoliko nema oštećenja
E & EO	Pad napona	Provjeriti napon baterije nakon punjenja ili promijeniti bateriju, ako je napon baterije normalan treba promijeniti kontroler
F & F0	Prekomjerna struja	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mosfet tranzistor na kontroleru je pokvaren i izaziva kratki spoj, potreba za zamjenom kontrolera neće nestati restartom električnog romobila 2. Tijekom brze vožnje u slučaju udara u rupu ili na silu zaustavljanja kotača sa motorom, motor je izložen velikom otporu i generirana je velika povratna struja da aktivira zaštitu, greška nestaje nakon gašenja i restarta romobila.

10. Tehničke Specifikacije

Model	e21
Vrsta	Electric Scooter 10"
Napon baterije	36V
Kapacitet baterije	Lithium 20.8Ah
Napon / Struja punjenja	AC 100-240V / DC 42V, 2A
Vrijeme punjenja	10-11h
Snaga motora	500W, Brushless rear motor
Max brzina *	≤ 25km/h
Doseg *	75-90km
Kontroler	LCD Display (Speed, Bat Status, Power level, Trip and Total distance, Headlight On/Off...),
Rim	Aluminum Alloy
Veličina kotača/ Gume	10" / 10*2.70-6.5
Kočnice	Mechanic Disc brakes
Dimenzije	1110*530*1230 mm
Dimenzije (sklopljeno)	1110*530*535 mm
Maksimalno opterećenje	100 kg
Težina Neto	24 kg

Budući da se proizvod kontinuirano poboljšava, specifikacija i upute mogu se mijenjati bez posebne obavijesti.

* Može varirati ovisno o uvjetima vožnje, konfiguraciji terena, težini vozača, pritisku zraka u gumama, temperaturi itd.

ErP infomacije o adapteru

Prilikom punjenja uređaja, adapter se mora postaviti blizu uređaja i mora biti lako dostupan. Odspajanjem utikača adaptera iz utičnice smatra se sklopom za isključivanje adaptera sa napajanja.

Adapter:	XHK-800B-4220 ; 100-240V~ 50/60Hz AC 2,5A / 42V DC, 2A
Izlazna snaga:	84W Max
Srednja aktivna učinkovitost:	90.26%
Učinak. pri niskom opterećenju (10%)	86.75%
Potrošnja bez opterećenja:	0,12W

Odlaganje u otpad stare električne i elektroničke opreme



Proizvodi označeni ovim simbolom označavaju da proizvod spada u grupu električne i elektroničke opreme (EE proizvodi) te se ne smije odlagati zajedno s kućnim i glomaznim otpadom. Zbog toga ovaj proizvod treba odložiti na označeno sabirno mjesto za prikupljanje električne i elektroničke opreme. Pravilnim odlaganjem ovog proizvoda spriječiti ćete moguće negativne posljedice na okoliš i ljudsko zdravlje, koje bi inače mogli biti ugroženi zbog neodgovarajućeg odlaganja istrošenog proizvoda. Recikliranjem materijala iz ovog proizvoda pomoći ćete sačuvati zdrav životni okoliš i prirodne resurse.

Za detaljne informacije o sakupljanju EE proizvoda obratit se M SAN Grupi d.d. ili prodavaonici u kojoj ste kupili proizvod. Više informacija možete pronaći na www.elektrootpad.com i info@elektrootpad.com, te pozivom na broj: 062 606 062

Odlaganje potrošenih baterija



Provjerite lokalne propise u vezi odlaganja potrošenih baterija ili nazovite lokalnu službu za korisnike kako bi dobili upute o odlaganju starih i potrošenih baterija.

Baterije iz ovog proizvoda ne smiju se bacati zajedno s kućnim otpadom. Obavezno odložite stare baterije na posebna mesta za odlaganje iskorištenih baterija koja se nalaze na svim prodajnim mjestima gdje možete kupiti baterije.

EU Izjava o sukladnosti

M SAN grupa d.o.o. ovime izjavljuje da je proizvod u skladu s Direktivama:

- Machinery Directive 2006/42/EC
- EMC Directive 2014/30/EU
- LVD Directive 2014/35/EU
- ErP Directive 2009/125/EC
- RoHS Directive 2011/65/EU



Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
www.msan.hr/dokumentacijaartikala

MS ENERGY



e21

SRB

Korisničko uputstvo
Izjava o saobraznosti

BiH

Korisničko uputstvo
Garantna izjava

CG

Korisničko uputstvo
Izjava o saobraznosti



И035 22

DOBRODOŠLI

Zahvaljujemo na kupovini električnog skutera.

Važno je pročitati uputstva za upotrebu pre prve upotrebe vašeg novog proizvoda.

Kako biste što bolje i u potpunosti upotrebljavali proizvod, molimo sledite sva data uputstva vrlo pažljivo, posebno delove navedene u poglavljiju „Upozorenja i sigurnost“. Sačuvajte uputstva za upotrebu na sigurnom mestu radi eventualne buduće potrebe. Sigurni smo da će novi električni skuter da zadovolji vaše potrebe.

Ovaj uređaj je proizведен u skladu s najvišim standardima, inovacijskim tehnologijama i namenjen je maksimalnoj udobnosti korisnika.



Munja u okviru trougla upozorava korisnika na postojanje opasnog napona unutar proizvoda koji može da bude dovoljno jak da predstavlja opasnost od električnog udara.



Uzvičnik u okviru trougla upozorava korisnika na uputstva o rukovanju i održavanju, priložena uz uređaj.



OPREZ



**OPASNOST OD ELEKTRIČNOG UDARA!
NE OTVARATI!**

Nemojte otvarati poklopac električnog punjača ili bilo kog dela električnog skutera. Ni u kom slučaju korisniku nije dozvoljeno da vrši radnje unutar električnih delova. Samo kvalifikovani i ovlašćeni serviser ima znanje i iskustvo za takav rad i poravke.



Glavni utikač koristi se za isključivanje punjača baterije sa električnog napajanja.



Nepravilna zamena baterije može dovesti do opasnosti, uključujući zamenu slične ili iste vrste baterije.

Nemojte izlagati baterije i punjač prekomernoj toploti kao što su direktna sunčeva svetlost, vatra ili slično.

Pročitajte sledeće mere zaštite i sačuvajte ova uputstva za eventualnu buduću upotrebu.

Uvek sledite sva upozorenja i sigurnosna uputstva.

1. VAŽNA SIGURNOSNA UPUTSTVA

1. Nemojte koristiti električni skuter pre nego pažljivo pročitate uputstva i u potpunosti ih razumete i nemojte da pozajmljujete skuter osobama koje nemaju znanje i iskustva za vožnju.
2. Molimo da vožnju vežbate na otvorenom prostoru bez saobraćaja u prvoj brzini, a tek naknadno vožnju u traci za bicikle.
3. **UPOZORENJE! Maksimalna nosivost e-skutera je 120kg.**
 - Za vreme vožnje, kako biste sprecili ozlede, uvek primenjujte sve potrebne bezbednosne mere, uključujući nošenje zaštitne kacige, rukavica i ostale zaštitne opreme.
 - Nemojte da koristite e-skuter:
 - bez odgovarajuće pripreme i obuke.
 - na javnim površinama i putevima.
 - brzinom koja nije prilagođena uslovima na putu, konfiguraciji terena i sl.
 - ako ste konzumirali alkohol ili druge opijate.
 - Električni skuter je dizajniran samo za odrasle osobe. Ovo vozilo ne smeju koristiti osobe mlađe od 16 godina. Vozač mora da bude viši od 120cm i težine veće od 20kg. Maksimalna težina ne sme preći 100kg.
 - Pridržavajte se lokalnih propisa za vožnju skutera i uvek dajte prednost pešacima.
 - Kad koristite skuter, imajte na umu da se izlažete riziku gubitka kontrole, sudara ili pada sa skutera. U svrhu sigurne vožnje, pročitati i slediti sva uputstva i upozorenja data u ovom priručniku.
 - Skuter nije dizajniran za profesionalnu upotrebu (npr. korišćenje skutera za isporuku).



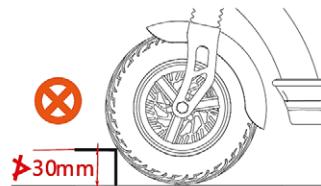
VOŽNJA

4. Električni skuter je lično transportno vozilo i dizajniran je samo za prevoz lica. Molimo vas da ne vozite putnike na ovom električnom skuteru.
5. Nemojte da vozite električni skuter na nesigurnoj površini ili izvan puta.
6. Molimo da prilikom vožnje uvek držite obe ruke na upravljaču i obe noge na površini za stajanje. Molimo vas da ne skačete na dasci.

7. Nemojte da isključujete motor za vreme vožnje.

8. Nemojte pokušavati da vozite:

- Preko pragova viših od 3cm. Ovo može uzrokovati povredu vozača ili oštetiti skuter.
- Na gruboj ili neravnoj površini, molimo da usporite vožnju ili potpuno zaustavite vožnju.
- Na klizavim površinama poput ulja ili leda.
- Kada je temperatura niža od 0°C.
- Preko vode da bi izbegli oštećenja električnih delova vozila.
- U lošim vremenskim uslovima poput kiše, snega ili vetra da bi sprečili nesreće i oštećenja ili kvarovi uzrokovani vodom ili vlagom.. Ako vozite u ovim uslovima, nikada nemojte da premašujete brzinu od 10 km/h.



1. Nemojte da koristite ili pomerate skuter dok je priključen punjač baterije. To može da izazove oštećenje kabla, punjača i/ili konektora.

2. Nemojte započinjati vožnju skutera ako postoji greška s baterijom ili bilo kojom drugom komponentom sistema. To može da prouzrokuje gubitak kontrole i teške povrede.

3. Pobrinite se da proverite preostali kapacitet baterije pre noćne vožnje. Svetlo koje se napaja iz baterije će da se ugasi brzo nakon što se preostali kapacitet baterije smanji do tačke u kojoj to više nije moguće. Vožnja bez svetla može povećati rizik od povreda.

4. Preporučuje se punjenje baterije kada je napunjeno 30-70% ukupnog kapaciteta. Izbegavajte potpuno pražnjenje baterije skutera pre ponovnog punjenja.



5. Nemojte modifikovati ili odstranjavati bilo koji deo.

Nemojte instalirati neoriginalne delove ili dodatke. Ako to učinite, oni mogu da oštetete proizvod, uzrokuju kvar ili povećaju rizik od povreda.

6. Pripreme pre vožnje: potrebno je staviti kacigu, rukavice i drugu zaštitnu opremu pre vožnje radi zaštite od povreda. Proverite vitalne delove skutera da li su pravilno pričvršćeni, da nema labavih delova. Po potrebi pričvrstite labave delove priloženim ključevima. Vožnja sa olabavljenim ili nedovoljno pričvršćenim

delovima može prouzrokovati povrede, pad ili mehanička oštećenja koja nisu pokrivena garancijom!

7. **Uslovi za vožnju:** Temperatura okoline: od 0 do 40°C, bez vetra i po ravnom putu; bez čestog pokretanja i kočenja, opšta pređena udaljenost može da bude 20 do 30km (u zavisnosti od kapaciteta baterije, uslova terena i opterećenja).
8. **Maksimalno opterećenje:** maksimalno dopušteno opterećenje e-skutera je 100kg. Nemojte da preopterećujete skuter jer to može da uzrokuje nezgode ili oštećenje skutera. MS Energy ne preuzima odgovornost za nepravilnu upotrebu, oštećenja zbog nepravilne upotrebe i nastale nezgode.
9. U slučaju učestalog kočenja, pokretanja, uspinjanja, vožnje pri jakom vetu, blatnjavim putevima, preopterećenju i sl., potrošnja baterije biće uvećana, što će uticati na maksimalnu moguću pređenu udaljenost s jednim punjenjem baterije. Preporučujemo da izbegavate navedene faktore u vožnji.
10. Ako se e-skuter neće koristiti duže vreme, pobrinite se da bateriju dovoljno napunite i da je dopunjavate jednom mesečno.
11. **Obratite pažnju:** električni skuter ne sme da se koristi u vrlo vlažnim uslovima (prolasci kroz vodu i sl.) budući da, ako voda uđe u upravljač, motor ili bateriju, može da uzrokuje kvar motora ili drugih električnih delova ili požar!
12. Nemojte dozvoliti neovlašćeno servisiranje ili promene na skuteru. Proizvođač nije odgovoran za nastale štete ili gubitke.
13. Stara ili neispravna baterija ne sme da se nasumično odlaže kako bi se izbeglo zagađenje okoline.
14. Pri rasklapanju vozila molimo da pritisnete ručku sistema za sklapanje dok ne klikne i pobrinite se da je na pravom mestu.

PUNJAČ

15. Ne upotrebljavajte punjač baterije za punjenje drugih električnih uređaja.
16. Nemojte da koristite bilo koji drugi punjač osim isporučenog punjača ili metodu punjenja kako bi punili baterije e-skutera. Upotreba bilo kog drugog punjača može da dovede do požara, eksplozije ili štete na bateriji.
17. Ovaj punjač baterije mogu koristiti deca uzrasta od 8 godina ili starija, osobe s telesnim, senzornim ili mentalnim oštećenjem ili s nedostatkom potrebnog iskustva ili znanja, pod uslovom da su pod nadzorom i upućene u način upotrebe punjača baterije i da potpuno razumeju potencijalne opasnosti. Nemojte dopustiti deci

da se igraju punjačem baterije. Čišćenje i održavanje ne smeju da obavljaju deca ukoliko nisu pod nadzorom.

18. Iako je punjač baterije otporan na vlagu, nije dopušteno prskanje ili potapanje punjača u vodu ili druge tečnosti. Osim toga, ne upotrebljavajte punjač baterije ukoliko su priključni kablovi vlažni ili mokri.
19. Ne dodirujte utikač punjača, priključak ili spojeve mokrim rukama. Može doći do strujnog udara.
20. Ne dodirujte kontakte i priključke na punjaču metalnim predmetima. Zaštitite priključke punjača i baterije od ulaska bilo kakvih nečistoća ili stranih tela, jer to može da izazove strujni udar, požar ili oštećenje punjača baterije.
21. **Redovno čistiti prašinu s utikača i priključaka. Vлага ili nečistoća može smanjiti efikasnost izolacije i izazvati požar. Zaštitni gumirani poklopac na priključku za punjenje skutera mora uvek da bude pravilno zatvoren! U slučaju da je priključak za punjenje vlažan ili prljav, nemojte uključivati priključak za punjenje! Prvo potpuno očistite utikač adaptora i utičnicu za punjenje na skuteru, osušite sve delove, a tada tek priključite adapter! U suprotnom može da dođe do kratkog spoja, varničenja, požara i izlaze se opasnosti od ozlede!**
22. Nemojte rastavljati ili prepravljati punjač baterije. Možete izazvati požar ili strujni udar.
23. Ne upotrebljavajte adaptore sa više utičnica ili produžne kablove. Upotreba adaptora sa više utičnica ili sličnih uređaja može premašiti nazivnu snagu i izazvati požar.
24. Ne koristiti kabl ukoliko je zapetljan ili namotan. Nemojte ostavljati punjač tako što ćete kabl da namotate na kućište punjača. Ukoliko je kabl oštećen, to može da izazove požar ili strujni udar.
25. Čvrsto priključite utikač napajanja i utikač punjača u utičnicu. Ukoliko utikači nisu potpuno i ispravno priključeni, mogu izazvati požar usled električnog pražnjena ili pregrevanja.
26. Ne upotrebljavajte punjač baterije u blizini zapaljivih materijala ili gasova. To može da izazove požar ili eksploziju.
27. Ne pokrivajte punjač baterije i ne stavljamte predmete na punjač za vreme punjenja. To može dovesti do unutrašnjeg pregrevanja i izazvati požar.

28. Nemojte bacati punjač ili ga izlagati nepovoljnim vremenskim uticajima. Može doći do požara ili strujnog udara.
29. Ako je utikač napajanja oštećen, prestanite sa upotrebom, kontaktirajte sa ovlaštenim servisom ili prodavcem.
30. Pažljivo rukujte kablom napajanja. Priklučivanje punjača baterije koji se nalazi unutar prostorije dok je bicikl smešten napolju, može dovesti do oštećenja ili nagnjećenja kabla napajanja vratima ili prozorom.
31. Nemojte prelaziti točkovima skutera ili gaziti preko kabla ili utikača za napajanje. Može da dođe do oštećenja kabla napajanja ili priključka.

BATERIJA

32. Držite bateriju i punjač van domaćaja dece.
33. Nikada nemojte dozvolite da se baterija u potpunosti isprazni. Napunite je odmah ukoliko se to desi!
34. Baterija se nalazi u telu e-skutera i nije moguće ukloniti je. Uprkos tome, nemojte da dirate bateriju ili punjač tokom punjenja. Budući da baterija i njen punjač dosegnu temperature između 40–70°C tokom punjenja, doticanje može da dovede do opekotina prvoga stepena.
35. Ako se kutija baterije ošteti, pukne ili ako primetite neobične mirise, nemojte je koristiti. Curenje tečnosti iz baterije može da uzrokuje ozbiljne povrede i štete. Kontaktirajte ovlašćenog distributera, prodavca ili ovlašćeni servisni centar.
36. Nemojte dovoditi kontakte slotova punjača u kratki spoj. Ukoliko se to desi, može da dođe do grejanja ili zapaljenja baterije, a što može uzrokovati ozbiljne povrede ili štetu imovine.
37. Nemojte rastavljati ili modifikovati bateriju. Ukoliko to činite, to može da uzrokuje pregrevanje ili zapaljenje baterije, ozbiljnu povredu ili štetu imovine.
38. Ako ne koristiti električni skuter nekoliko meseci, napunite bateriju na 100% pre ostavljanja. Takođe, savetuje se uključenje skutera svaki mesec, rad motora nekoliko minuta i ponovno punjenje baterije do 100%.



39. Nemojte bacati ili udarati bateriju. To može da izazove grejanje ili paljenje baterije izazivajući ozbiljne povrede ili štetu na imovini.
40. Nemojte bacati bateriju u vatu ili izlagati je izvorima toplice. U protivnom, može doći do požara ili eksplozije izazivajući ozbiljne povrede ili štetu na imovini.
41. Kapacitet baterija a time vreme korišćenja i prevaljeni put može da bude manji ako koristite skuter u hladnim uslovima, ispod 0°C.



Napomene

E-skuter dizajniran je i izrađen na osnovu originalnog skutera u kombinaciji sa potražnjom na tržištu, pa je prevozno sredstvo sa posebnim funkcijama i namenama. Za vreme kupovine, molimo da odaberete i kupite model koji odgovara vašim potrebama a vozači moraju da imaju iskusne vozačke veštine. Radi pravilne upotrebe i bezbednosti, obratite pažnju na sledeće:

1. Za vreme upotrebe, obratiti pažnju na stanje pričvršćenosti motora, viljuške i svih ostalih delova. Ako pronađete neučvršćeni ili labavi deo, obavezno ga ponovno pričvrstite pre početka vožnje.
2. Pri pokretanju ili nailasku na uspon na putu, koristiti odgurivanje nogama za pomoć što je više moguće, kako bi se smanjila potrošnja i povećalo trajanje baterije i tako produžio mogući put.
3. Za vreme kišnih dana, obratiti posebnu pažnju na sledeće: Ne preporučuje se upotreba e-skutera tokom kiše, snega ili leda.
4. Za punjenje baterije mora da se koristi punjač isporučen od strane proizvođača. Za vreme punjenja pazite da su utikači u potpunosti ispravno priključeni.
5. Zabranjeno je stavljati druge predmete na prostor gde se nalazi baterija na skuteru, budući da to može uzrokovati pregrevanje, a potrebno je da održavate i dobre uslove ventilacije.
6. Uvek proveravajte i održavajte odgovarajući pritisak vazduha u gumama (ako vaš model poseduje gume s vazduhom) kako bi se izbeglo povećanje otpora za vreme vožnje i lako trošenje guma i deformacija obruča točka.
7. Vozači bi trebali poštovati pravila saobraćaja i brzina vožnje uvek bi trebala da bude maksimalno 25km/h ili niža, zavisno od uslova.

8. Pri brzoj vožnji ili vožnji nizbrdo, kontrolišite brzinu kako bi izbegli nagla kočenja ili naglu promenu središta centra gravitacije, što može da dovede do opasnih situacija.
9. Nakon duge vožnje dopustite bateriji da se ohladi 30 minuta i tek tada je priključite na punjač. Učinite istu stvar nakon vožnje po hladnom vremenu.
10. Nemojte da koristite skuter u olujnim ili snežnim uslovima!



VAŽNO:

Zaštitni pokopac konektora za punjenje na e-skuteru uvek mora da bude ispravno postavljen na svoje mesto, kako bi sprečio ulazak vode ili prašine u konektor. U suprotnom, vlaga ili nečistoće mogu da uzrokuju kratak spoj i kvar. Kvarovi nastali korisnikovim nemarom nisu pokriveni garancijom!



Pre svake vožnje uvek proverite stanje e-trotineta, da kojim slučajem nema labavih ili nepričvršćenih delova. Ako pronađete bilo kakve labave delove, odmah ih zategnite priloženim alatom!

Na taj način ćete uvek obezbediti sigurnu vožnju i duži životni vek vašeg trotineta.

Pribor i komponente:

Sledeći pribor i delovi trebaju biti unutar pakovanja:

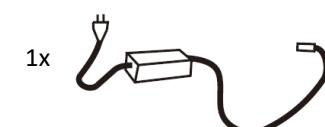
Uputstvo za upotrebu sa Izjavom o saobraznosti 1x



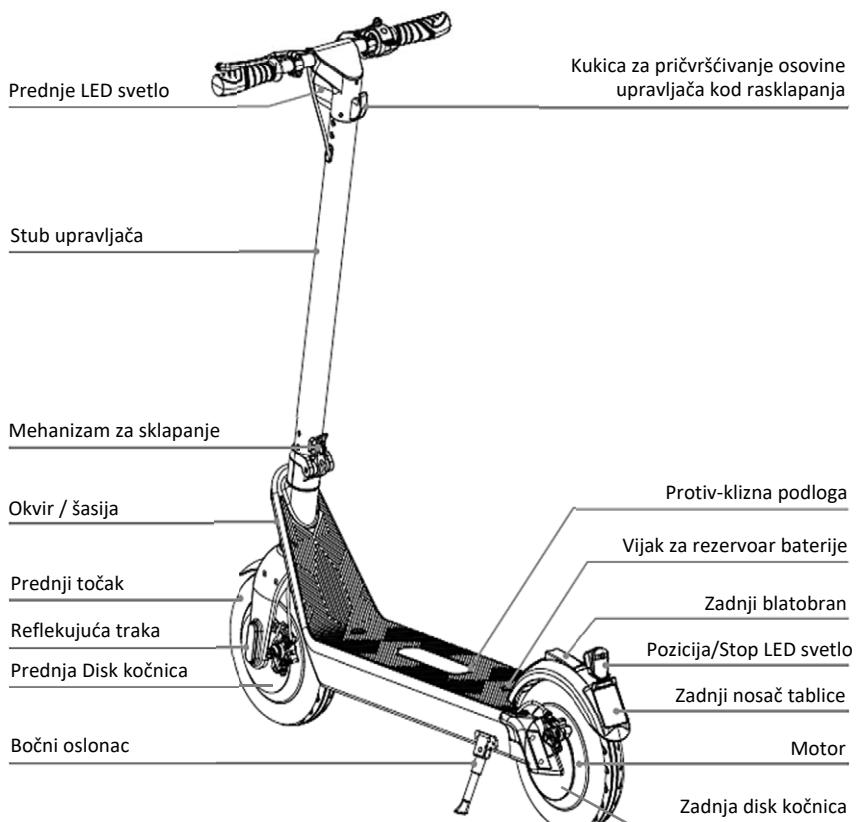
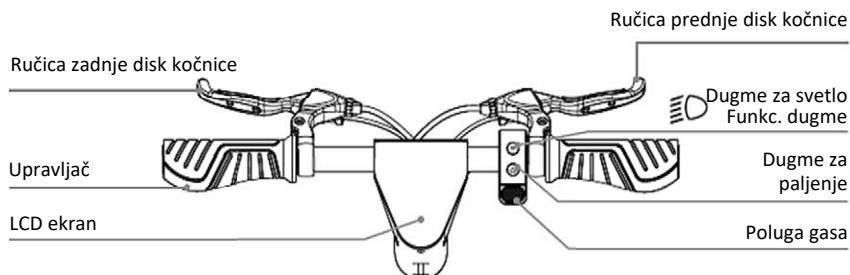
Priručni alat 1x



Adapter za punjenje 1x

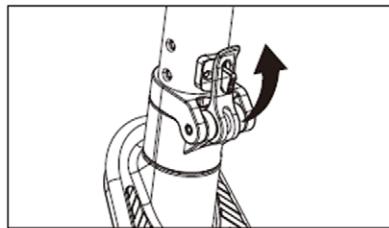
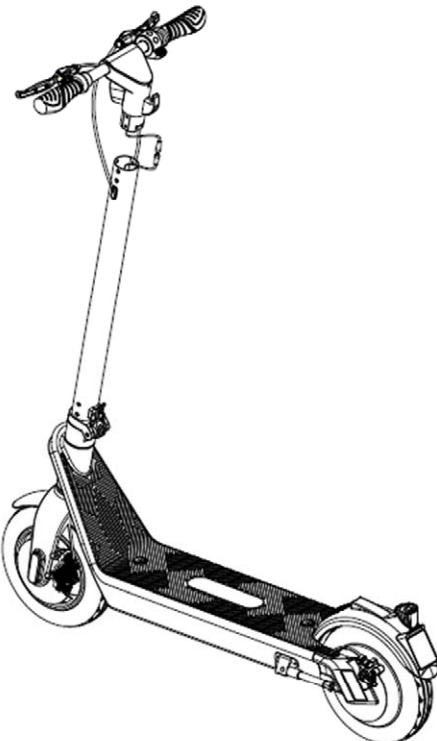


2. OSNOVNI DELOVI I NAZIVI

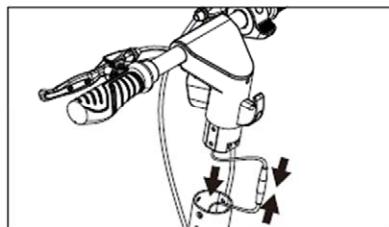


3. POSTAVLJANJE (SKLAPANJE/RASKLAPANJE)

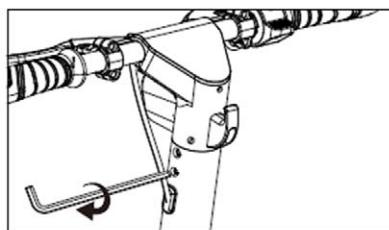
Sastavljanje



1. Uspravite upravljač i učvrstite mehanizam preklopa

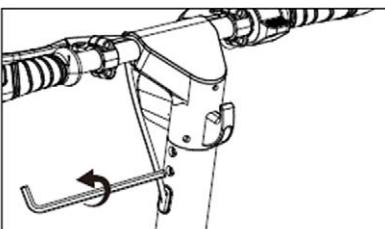


2. Lagano namestite ručicu upravljača u cev upravljača da se poklope rupe za vijke i spojite konektore

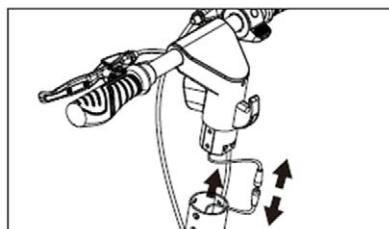


3. Ubacite vijke i zategnite ih sa alatom koji je došao u kutiju, vijke ne smete pretegnuti.

Rastavljanje

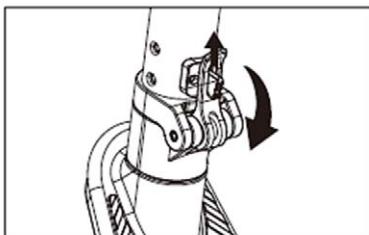
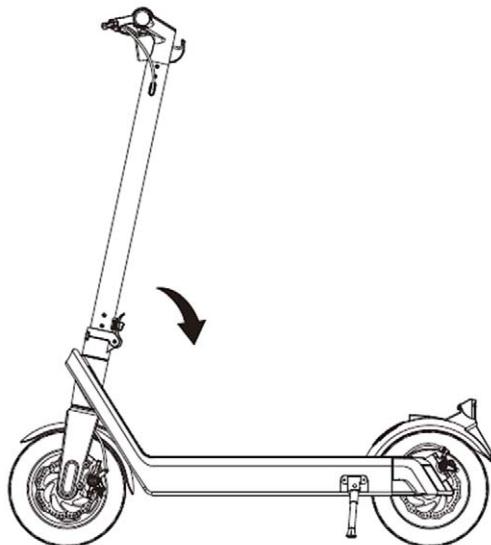


1. Otpustite vijke koji drže T deo

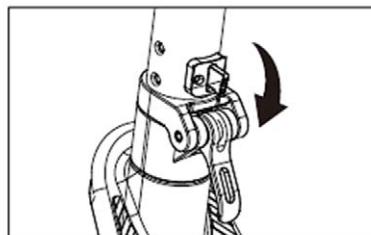


1. Izvucite T deo, otkačite spoj LCD ekrana i kontrolera, rastavljanje je završeno

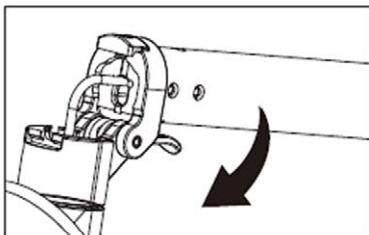
Sklapanje trottineta



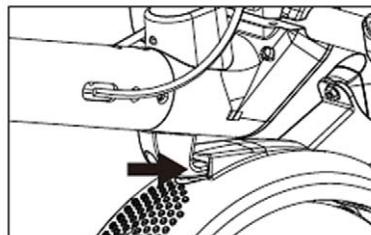
1. Podignite sigurnosnu kopču



1. Spustite polugu preklopa. VAŽNO:
drugom rukom držite stub upravljača

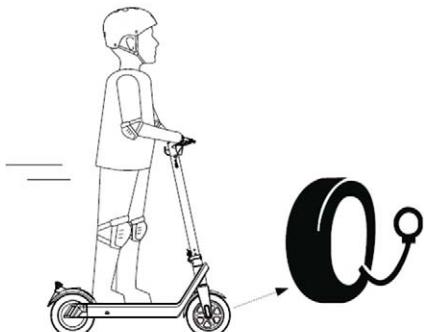


2. Preklopite stub upravljača.



3. Nežno pritisnite zadnji blatobran i
ubacite kuku u otvor na blatobranu.

Proverite pre svake vožnje!



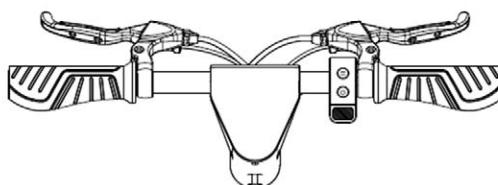
Preporučeni pritisak u gumama:
2.2 bar ~ 2.4 bar



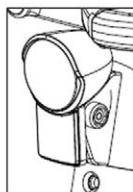
Pre vožnje električnog trottineta, molimo vas pažljivo proverite stanje trottineta, da nema otpuštenih ili oštećenih delova.

Proverite pričvršćenost svih mehaničkih delova!

Pre upotrebe proverite ispravnost prednjih i zadnjih svetla, reflektujućih traka, prednjih i zadnjih kočnica, te prestanite koristiti električni trottinet i popravite ga na vreme ukoliko postoje abnormalnosti.



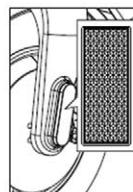
- Strujni krug, prednja i zadnja kočnica



2. Prednje svjetlo

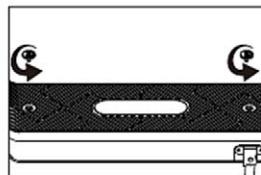
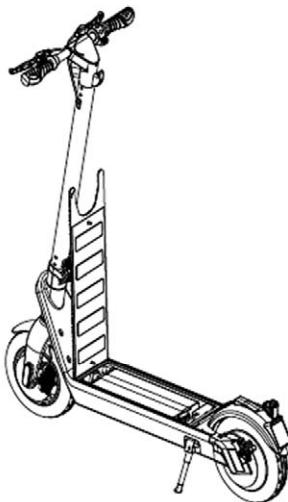


3. Zadnje svjetlo

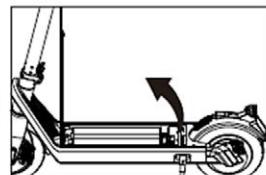


4. Reflektujuće trake

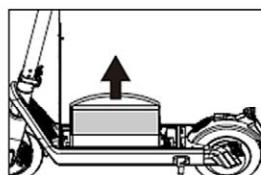
Vađenje I instalacija baterije



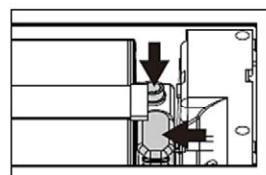
1. Otpustite vijke na podu u smeru obrnutom od kazaljke na satu



2. Podignite pod od zadnjeg točka prema stubu upravljača.

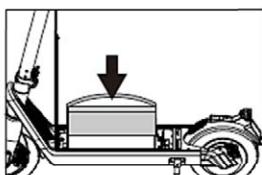


3. Uhvatite bateriju za traku za nošenje i podignite je

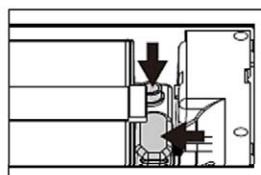


4. Odspojite priključke za punjenje i naponske kable od kontrolera

Instalacija baterije

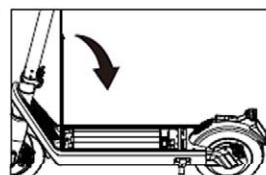


1. Sputite bateriju vertikalno u električni trotinet

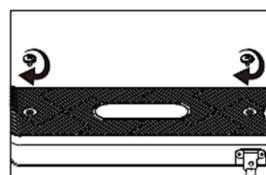
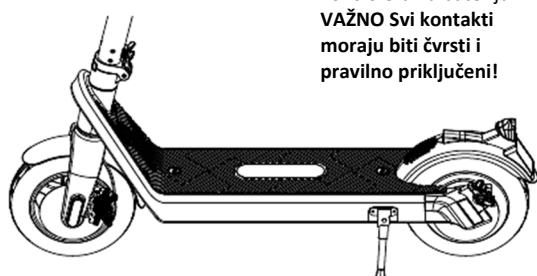


2. Spojite priključak punjača i naponskog kabla kontrolera na bateriju.

VAŽNO Svi kontakti moraju biti čvrsti i pravilno priključeni!



3. Spustite pod nazad da pokrijete bateriju



4. Zategnite vijke poda u smeru kazaljke na satu

4. PUNJENJE

VAŽNO:

Zaštitni poklopac konektora za punjenje na e-trotinetu uvek mora biti ispravno postavljen na svoje mesto, kako bi sprečili ulazak vode ili prašine u konektor. U suprotnom, vlaga ili nečistoće mogu uzrokovati kratki spoj i neispravnost.



Temperatura okolnog prostora utiče na vreme punjenja. Više temperature okoline uzrokuju duže vreme punjenja

E-trotinet nikada nemojte ostavljati na punjaču bez nadzora!

Napomena: Pre prve upotrebe napunite bateriju!

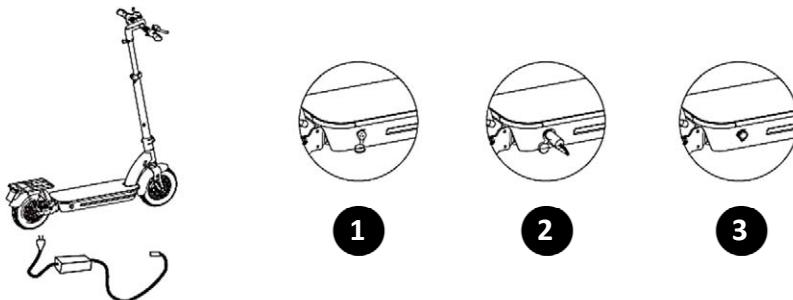
1. Uklonite gumenu zaštitnu kapicu sa priključka za punjenje.
2. Prvo priključite punjač u priključak na trotinetu. Zatim punjač uključite u utičnicu napajanja!

Napomena: Molimo pažljivo poravnajte urez na utikaču i utičnici!

Tijekom postupka punjenja LED oznaka na punjaču svijetlit će crveno. Kad je baterija napunjena, LED indikator punjača svijetli zeleno.

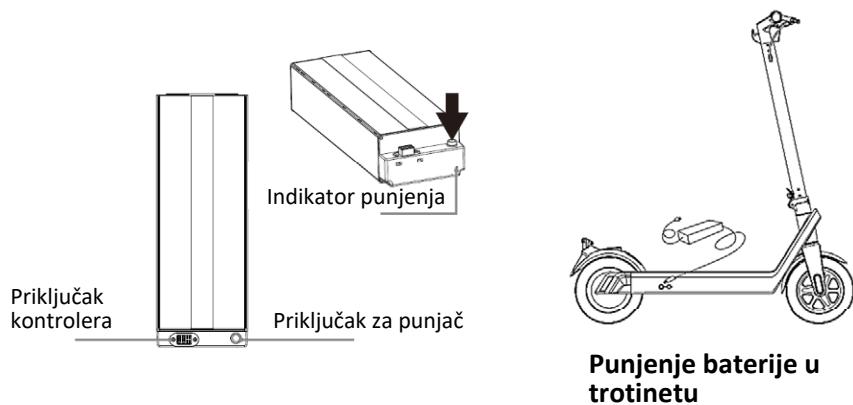
Nakon završetka punjenja najprije odspojite punjač iz utičnice napajanja, a zatim odvojite utikač za punjenje iz romobila.

3. Zatvorite gumeni zaštitni poklopac!

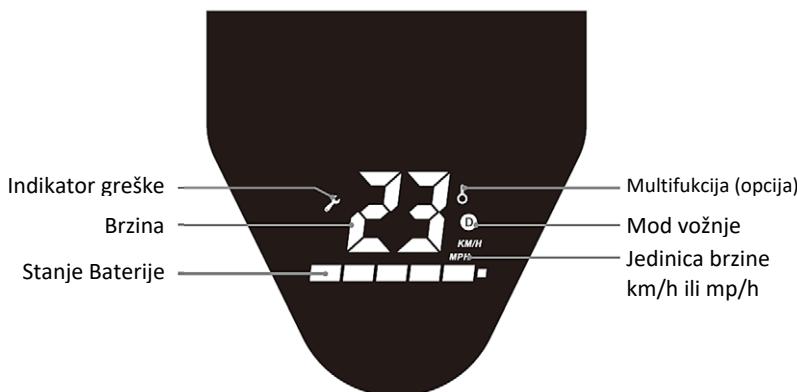


Napomena: Kada bateriju punite izvan električnog trotineta status punjenja možete videti na indikatoru koji se nalazi na bateriji. Crvena boja svetli za vreme punjenja, a zelena nakon što se baterija napuni.

Punjenje baterije izvan električnog trotineta



5. LCD Ekran



Upustvo za dugme paljenja I funkcionsko dugme

1. Dugme paljenja:

Dugim pritiskom na dugme trotinet se pali/gasi.

2. Funkcionsko dugme:

A: Jedan kratak pritisak: Promena moda vožnje:

Pešački mod: Oznaka **D** se ne prikazuje. **Maksimalna brzina 6 km/h**

Srednji mod: Oznaka **D** prikazuje se u beloj boji. **Makimalna Brzina 15 km/h**

Sportski mod: Oznaka **D** prikazuje se u crvenoj boji. **Maksimalna brzina 25 km/h**

B: Kratak pritisak funkcionskog dugmeta **2x**: paljenje/gašenje prednjih i zadnjih svetla

Kada je upaljeno prednje svetlo, zadnje je uvek upaljeno

3. Poluga gasa:

Pritisnite polugu kako bi trotinet krenuo.

Napomena: Ako je aktivirana opcija da se morate odgurnuti za kretanje tada je potrebno napraviti brzinu $\geq 3 \text{ km/h}$ da bi poluga gasa postala aktivna.

4. Kočnica:

Pritisnite poluge kočnica za kočenje. Ako je potrebno lagano pritisnite nogom zadnji blatobran kako bi pomogli kočnicama u zaustavljanju električnog trotineta.

5. Tempomat:

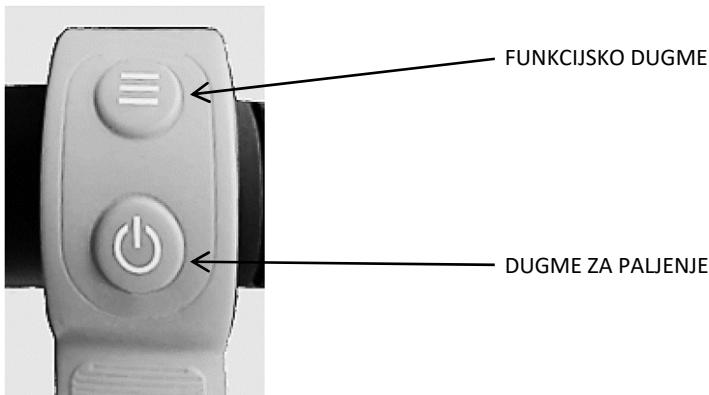
Nakon što uključite tempomat u "P" postavkama, održavajte brzinu vožnje konstantnom u trajanju od 8 sekundi (brzina vožnje $\geq 6 \text{ km/h}$) i tempomat će se aktivirati automatski. Tempomat se deaktivira pritiskom na polugu kočnice ili pritiskom ručice gase.

Napomena: Kad je pritisnuta ručica kočnice, poluga gasa se automatski isključuje

6. Podešavanja

Ulazak u mod za podešavanje:

- Pritisnite dugme za paljenje i funkcionalno dugme u isto vreme da uđete u mod za podešavanje na ekranu će biti ispisano "P0"
- Sa pritiskom na funkcionalno dugme prolazite kroz meni "P0-P2"
- Pritiskom na dugme za paljenje ulazite u svaki "P*" pod-meniju pojedinačno
- Pritisnite funkcionalno dugme za menjanje podešavanja dok ste u "P*" pod-meniju referentne vrednosti nalaze se u tablici niže u tekstu
- Pritiskom na dugme za paljenje izlazite iz "P*" pod-menija
- Pritisnite dugme za paljenje i funkcionalno dugme u isto vreme da izađete iz moda za podešavanje

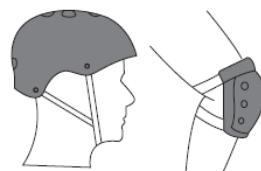


P pod-meni	PODEŠAVANJE	
P0 (km / Mile) brzina	KM → 0 (Default)	Mile → 1
P1 Tempomat On/Off	Cruise → 1 (Default)	Cruise → 0 (isključen)
P2 Način kretanja (bez odgurivanja /start sa odgurivanjem)	0 Start→ 0	Start sa odgurivanjem → 1 (>3km/h, Default)

7. UPUTSTVA ZA VOŽNJU

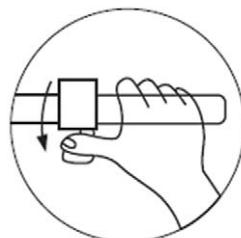
Pre vožnje

- Izaberite stazu koja će odgovarati vašem znanju, veštini i sposobnostima.
- Rastavite e-skuter u skladu sa datim uputstvima (**Ručica brave mora biti pravilno postavljena i zaključana!**).
- Tokom vožnje, da biste sprečili povrede, uvek preduzimajte sve potrebne mere predostrožnosti, uključujući nošenje sigurnosne kacige, rukavica, laka i zaštite kolena i druge zaštitne opreme.**



Vožnja

- Pritisnite taster za uključenje. Brzina se fabrički postavlja u prvi stepen prenosa.
- Zbog sigurnosti, električni skuter ima sigurno pokretanje što znači da motor može da se pokrene samo kada je brzina vozila iznad 0. To sprečava pokretanje motora kada se slučajno pritisne ručica za ubrzavanje. Da bi započeli vožnju, stavite jednu nogu na ploču za stajanje na skuteru, a drugu na tlo i odgurnite skuter kao što biste učinili s klasičnim skuterom. Kada se skuter pokrene i kada mu je brzina iznad 0, lagano počnite koristiti ručicu za ubrzavanje da biste pokrenuli motor. Kada se motor pokrene, stavite drugu nogu na dasku za stajanje i nastavite vožnju.



Ako želite, možete promeniti "**Non Zero**" (kretanje odgurivanjem) u „**Zero Start**“ (kretanje iz stajanja) mod rada. Za više informacija proverite poglavlje **6 "PODEŠAVANJA"**.

- Pri vožnji prilagodite nivo brzine između 1 i 3 (2x kratki pritisak funkcionskog dugmeta), koristite kočnicu i svetla (1x kratki pritisak funkcionskog dugmeta) u skladu s uslovima vožnje i u skladu sa situacijom.
- Za potrebu jačeg kočenja, pritisnite ručice kočnice kojom ćete aktivirati stražnju električnu kočnicu i prednju i zadnju disk kočnicu.
 - UPOZORENJE: Budite svesni mogućnosti nepredvidivih nenadanih prepreka na svom putu i kontrolišite brzinu.**

Kočenje

- Koristite ručku za prednju električnu i zadnju disk kočnicu za kočenje (aktiviraju se istovremeno, pritiskom ručice). Uvek pazite i prilagodite brzinu da se možete sigurno zaustaviti.
- Što je veći pritisak, to je snažnija sila kočenja. Budite svesni da snažno kočenje može da dovede do nesreće zbog klizanja točkova, gubitka ravnoteže i pada. Snažno kočenje može da uzrokuje i oštećenja guma ili točkova.

Sigurnost vožnje

- Izbegavajte vožnju po kiši.
Nikada nemojte voziti skuter po vodi dubljoj od 2 cm!



- Kada nailazite na prepreke kao što su pragovi, rupe i ostale neravnine, prilagodite brzinu ili potpuno zaustavite skuter. Nailazite li na neravnine, usporite vožnju (5-10 km/h) i lagano kočite dok u potpunosti ne prilagodite vašu brzinu uslovima puta.



- Za vreme vožnje pazite da ne udarate e-skuterom u prepreke (ivičnjake i sl.). Za takva oštećenja ne važi garancija.



- Za vreme vožnje nemojte da spuštate noge na tlo pre nego što se u potpunosti zaustavite.



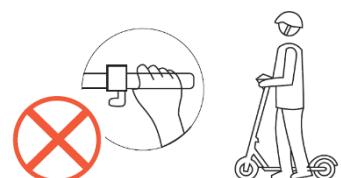
- Nemojte prekomerno ubrzavati vozeći nizbrdo



- Pripazite kada nailazite na horizontalne prepreke, kao što su okviri vrata, liftovi i sl.



- Za vreme dok gurate e-skuter, nemojte da pritiskate ručicu za ubrzanje.



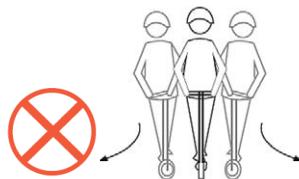
- Nemojte da vešate ili prevozite teške predmete.



- Nemojte činiti nagle pokrete, naglo skretati ili koristiti skuter gde to nije prikladno zbog gužve ili drugih vozila ili pešaka.



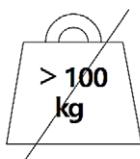
- Nemojte naglo menjati smer kretanja, posebno ako se krećete u gužvi.



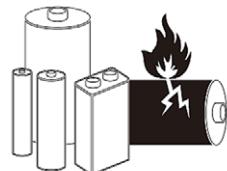
- Nemojte da prevozite druge osobe ili decu. Trudnice i korisnici mlađi od 14 godina ne smiju upravljati električnim romobilom.



- Nemojte voziti e-skuter bez ruku ili preko prepreka ili stepenica.



- NE VOZITE** ako ste pili ili koristili lekove
- Zabranjeno voziti ukoliko je opterećenje više od maksimalne dopuštene nosivosti. (najveća dopuštena nosivost: 100Kg).



- Ne parkirajte električni trotinet u hodnicima zgrada, evakuacijske puteve ili izlaze u slučaju nužde.

- Zabranjeno je modifikovati električni trotinet ili njegovu bateriju. Lične modifikacije mogu uzrokovati nestabilan električni sastav i izazvati opasnost ili paljenje.

8. UPOTREBA I ODRŽAVANJE

Točkovi i drugi delovi

- Električni skuter koristi točkove od elastične gume. Kada se oni potroše ili probuše, potrebno je da ih pravovremeno zamenite.
- Kontaktirajte svog ovlašćenog distributera za zamenu istrošenih guma.
- Tokom vožnje, vibracije otpuštaju zavrtnje i određene delove na e-skuteru. Preporučuje se da na svakih 250 km ili po potrebi proverite e-skuter, sve pokretne delove, točkove i proverite da li su vijci dovoljno zategnuti. Pregledajte svoj skuter i njegove točkove svaki mesec i proverite jesu li svi zavrtnji dobro zategnuti, ako su labavi, zategnite ih. Time će vaš skuter imati duži vek trajanja, a vožnja će da bude sigurnija i ugodnija.
- Preporučuje se obavljanje redovnog redovnog servisa skutera jednom godišnje ili na svakih 3000 km.

Baterija

- Električni skuter opremljen je baterijom od litijum-polimera. Prosečni životni vek baterije je 400 ciklusa punjenja (svaki ciklus podrazumeva punjenje od 0 do 100% kapaciteta). Pod normalnom upotrebom i održavanjem, životni vek baterije može da dosegne i više od 600 ciklusa s minimalnim umanjenjem kapaciteta baterije.
- Pre prvog korišćenja skutera, molimo da napunite bateriju do kraja.
- Izbegavajte potpuno pražnjenje baterije svojeg skutera pre punjenja. Uvek se pobrinite da je minimalno 10% napunjena. Za zadovoljavajuće performanse i sigurnu vožnju, baterija mora da bude minimalno 50% puna.
- Nemojte da ostavljate svoj električni skuter sa značajno ispražnjrenom baterijom duže vreme. Napunite bateriju što je pre moguće.
- Pri odlaganju skutera na duže vreme, pobrinite se da je baterija barem 40-50 % puna. Savetuje se punjenje skutera minimalno jednom u 30 dana.
- Uvek koristite samo originalni punjač koji odgovara modelu skutera.
- Nemojte da ostavljate svoj električni skuter na hladnoći ispod nule ili pod direktnom sunčevom svetlošću. Držite skuter u suvom okruženju. Negativni uslovi okoline mogu da oštete bateriju ili da smanje kapacitet baterije, te da oštete ostale sklopove skutera.
- Baterije litijum-polimera moraju da se tretiraju s posebnim oprezom. Neprimereno punjenje, oštećenje ili pregrevanje može da dovede do požara. Nemojte ostavljati svoj električni skuter na punjenju bez nadzora. Nemojte ostavljati električni skuter na punjenju preko noći. Uvek nadzirite punjenje električnog skutera i izbegavajte prekomerno punjenje baterije. Nemojte da koristite, punite ili ostavljate oštećenu bateriju bez nadzora i sledite protokole za odlaganje.

Punjač

Zasebni punjač koji se isporučuje uz skuter ima funkciju tempiranja zaštite od punjenja.

Uputstva za punjenje

- Otvorite gumeni poklopac slota za punjenje na električnom skuteru i umetnite konektor punjača u slot za punjenje.
- Umetnute utikač punjača u utičnicu napajanja (AC100V-240V, 50/60Hz)
- Svetlo punjača je crveno i time označava da je punjenje u toku; kada se svetlo punjača prebaci u zeleno, to znači da je baterija potpuno napunjena.
- Kada punite bateriju, stavite skuter u suvu i provetrenu okolinu.
- **Nakon punjenja, obavezno vratite zaštitnu gumenu kapicu u slot za punjenje na skuteru! Ulazak prašine, vode ili drugih stranih predmeta u slot za punjenje može da dovede do oštećenja skutera!**

Disk kočnica

Ako vaša kočnica koči prejako, možete podesiti disk kočnicu tako što ćete odviti zavrtanj za učvršćenje sajle pomoću priloženog ključa, lagano okrenite zavrtanj, otpustite sajlu i ponovo pritegnite zavrtanj. Ako smatrate da je kočnica preslabu, na isti način lagano nategnjite sajlu. Za fino podešavanje kočnice, nije potrebno natezati sajlu, već samo okrenite šraf za fino podešavanje.

Vibracije i pomeranje ručke upravljača

Ako primetite da je cev ručke upravljača labava i da se trese tokom vožnje, molimo zategnjite zavrtanj na mehanizmu zaključavanja upravljača.

9 REŠAVANJE PROBLEMA

Ako vaš skuter ne radi kao obično ili u slučaju pojave nepravilnosti, pročitajte ovo poglavlje. Mnogi operativni problemi mogu da se reše od strane korisnika bez posete servisu. Ova jednostavna procedura pomaže u ponovnom uspostavljanju stabilnog stanja strujnog kruga.

Kontaktirajte sa korisničkom podrškom proizvođača ako problem nije rešen ili ako postoje druge nejasnoće.

SIMPTOMI		MOGUĆA RJEŠENJA
Nemogućnost promene brzine ili preniska najveća brzina	<ul style="list-style-type: none"> Slab baterijski napon Loša upravljačka ručka Loš upravljač 	<ul style="list-style-type: none"> Potpuno napuniti bateriju Zameniti upravljačku ručku, upravljač
Motor ne radi	<ul style="list-style-type: none"> Loša glavna ručka Loša brava električnih vrata i kontaktne tačke Loš upravljač 	<ul style="list-style-type: none"> Zamenite glavnu ručku i upravljač Ponovno proverite sve kontakte i delove.
Nedovoljna kilometraža posle jednokratnog punjenja baterije	<ul style="list-style-type: none"> Manjak pritiska u gumi Nedovoljno punjenje ili punjač u kvaru Baterija je oštećena ili joj je istekao vek trajanja Česti kvarovi pri pokretanju, preopterećenje 	<ul style="list-style-type: none"> Guma je puna vazduha Baterija je dotrajala ili Zamenite punjač Zamenite bateriju
Punjač ne puni	<ul style="list-style-type: none"> Žice punjača su labave ili oštećene 	<ul style="list-style-type: none"> Ponovo proverite sve kontakte i delove

Prikaz Greške	Opis	Rešenje
A	Greška u komunikaciji	Proverite konektor komunikacijskog kabla unutar stuba volana
b	Greška poluge gasa	Promena poluge gasa
C & CO	Greška senzora motora	Proveriti ožičenje hall senzora ili promena motora ukoliko nema ožičenja
E & EO	Pad napona	Proveriti napon baterije nakon punjenja ili promeniti bateriju, ako je napon baterije normalan treba promeniti kontroler
F & FO	Prekomerna struja	<ol style="list-style-type: none"> Mosfet tranzistor na kontroleru je pokvaren i izaziva kratki spoj, potreba za zamenom kontrolera neće nestati restartom električnog trottineta Tokom brze vožnje u slučaju udara u rupu ili na silu zaustavljanja točkova sa motorom, motor je izložen velikom otporu i generisana je velika povratna struja da aktivira zaštitu, greška nestaje nakon gašenja i restarta trottineta.

10 Tehničke Specifikacije

Model	e21
Vrsta	Electric Scooter 10"
Napon baterije	36V
Kapacitet baterije	Lithium 20.8Ah
Napon / Struja punjenja	AC 100-240V / DC 42V, 2A
Vreme punjenja	10-11h
Snaga motora	500W, Brushless rear motor
Max brzina *	≤ 25km/h
Domot *	80-100km
Kontroler	LCD Display (Speed, Bat Status, Power level, Trip and Total distance, Headlight On/Off...),
Rim	Aluminum Alloy
Veličina toča/ Gume	10" / 10*2.70-6.5
Kočnice	Mechanic Disc brakes
Dimenzije	1110*530*1230 mm
Dimenzije (sklopljeno)	1110*530*535 mm
Maksimalno opterećenje	100 kg
Težina Neto	24 kg

Kako se proizvod kontinuirano poboljšava, specifikacija i uputstva mogu se menjati bez posebnog obaveštenja.

* Može da varira u zavisnosti od uslova vožnje, konfiguracije terena, temperature itd.

ErP infomacije o adapteru

Prilikom punjenja uređaja, adapter mora da se postavi blizu uređaja i mora da bude lako dostupan. Odspajanje utikača adaptera iz utičnice smatra se sklopom za isključivanje adaptera sa napajanja.

Adapter:	XHK-800B-4220 ; 100-240V~ 50/60Hz AC 2,5A / 42V DC, 2A
Izlazna snaga:	84W Max
Srednja aktivna efikasnost:	90.26%
Efikasnost kod niskog opterećenja (10%)	86.75%
Potrošnja bez opterećenja::	0,12W

Odlaganje u otpad stare električne i elektronske opreme



Proizvodi označeni ovim simbolom označavaju da proizvod spada u grupu električne i elektronske opreme (EE proizvodi) te ne sme da se odlaže zajedno s kućnim i krupnim otpadom. Zbog toga ovaj proizvod treba odložiti na označeno sabirno mesto za prikupljanje električne i elektronske opreme. Pravilnim odlaganjem ovog proizvoda spričicete moguće negativne posledice na okolinu i ljudsko zdravlje, koje bi inače mogli biti ugroženi zbog neodgovarajućeg odlaganja istrošenog proizvoda. Reciklažom materijala iz ovog proizvoda pomoći ćete u sačuvanju zdrave životne sredine i prirodnih resursa.

Za detaljne informacije o sakupljanju EE proizvoda obratite se prodavnici u kojoj ste kupili proizvod.

Odlaganje potrošenih baterija



Proverite lokalne propise u vezi sa odlaganjem potrošenih baterija ili nazovite lokalnu službu za korisnike da bi dobili uputstva o odlaganju starih i potrošenih baterija.

Baterije iz ovog proizvoda ne smeju da se bacaju zajedno s kućnim otpadom. Obavezno koristite posebna mesta za odlaganje iskorištenih baterija koja se nalaze na svim prodajnim mestima gde možete da kupite baterije.

Izjava o usaglašenosti

MS Industrial Ltd. izjavljuje da je proizvod usaglašen sa Direktivama:



- Machinery Directive 2006/42/EC
- EMC Directive 2014/30/EU
- LVD Directive 2014/35/EU
- ErP Directive 2009/125/EC
- RoHS Directive 2011/65/EU

Za izjavu o usaglašenosti, kontaktirajte KimTec d.o.o., Viliane vode bb,
Slobodna zona Beograd L12/4, 11000 Beograd

Telefon: 011 20 70 600, fax: 011 2070 854, 011 3313 596

E-mail: prodaja@kimtec.rs

MS ENERGY



e21

МАК

Упатства за употреба

Гарантен лист



И035 22



ДОБРОДОЈДОВТЕ

Ви благодариме на купувањето MS Energy електричен скутер.

Важно е да го прочитате упатството за користење пред првото користење на вашиот нов производ.

За подобро и во целост користење на овој производ, ве молиме следете ги сите упатства со внимание, посебно деловите наведени во поглавието „Предупредувања и Сигурност“.

Чувайте го упатството на сигурно место заради евентуално користење во иднина. Сигурни сме дека вашиот нов Електричен велосипед ќе ги задоволи вашите потреби.

Овој уред е произведен во согласност со највисоките стандарди, иновацијски технологии и е наменет за максимална удобоност на корисникот.



Гром во симбол на стрелка во триаголник го предупредува корисникот на присуност на опасен напон во производот кој може да биде доволно силен да предизвика опасносност од електричен удар.



Извичник во триаголник го предупредува корисникот на присуство на важни упатства за ракување и одржување во документот приложен со овој уред.



ВНИМАНИЕ



ОПАСНОСТ ОД ЕЛЕКТРИЧЕН УДАР НЕ ОТВАРАЈ

Немојте да го отварате поклопецот од електричниот полнач или било кој дел на електричниот велосипед. Во никој случај на корисникот не му е дозволено да изведува било какви преправки на електричните делови. Само квалификуван и овластен сервисер има знаење и искуство за такви активности и поправки.



Главниот утикач се користи за исклучување на Полначот за батериии со електрично напојување.

Неправилна замена на батериите може да предизвика опасност, вклучувајќи замена на слични или ист тип на батериии.



Немојте да ја изложувате батеријата и полначот на прекумерна топлина како што е директната сончева светлина, оган или слично.

Ве молиме прочитајте ги следниве мерки за заштита и чувајте ги упатствата за идно користење. Секогаш следете ги сите предупредувања и сигурносни упатства.

1. ВАЖНИ СИГУРНОСНИ УПАТСТВА

1. Немојте да го користите електричниот скuter пред да ги прочитате упатствата и во потполност да ги разберете и немојте да го позајмувате скутерот на лица кој немаат знаење и искуство за неговото користење и возење.

2. Ве молиме возењето да го вежбате на отворен простор без сообраќај во прва брзина, а понатаму во лента за велосипеди.

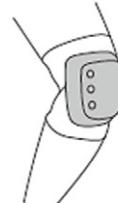
ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ! Максималната носивост на е-скутерот е 100 кг.

За време на возењето, за да ги спречите повредите, секогаш применувајте ги сите неопходни безбедносни мерки, вклучувајќи носење заштитна шлем, ракавици и друга заштитна опрема. Не користете е-скутери на јавни места и патишта!

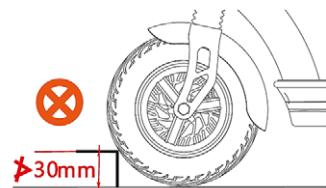
- Немојте да го користите скутерот:
 - без соодветна припрема и тренинг.
 - на јавни површини и улици!
 - со брзина која не е соодветна со условите на улицата, теренот и сл.
 - доколку сте конзумирале алкохол.
- Електричниот скuter е дизајниран сој за возрасни лица. Лицата под 16 години не смеат да го користат ова возило. Возачот мора да биде повисок од 120cm и потежок од 20kg. Максималната тежина не смее да надмине 100kg.
- Почитувајте ги локалните прописи за возење на скuter и секогаш давајте им предност на пешаците.
- Кога го користите скутерот, секогаш имајте на ум дека се изложувате на опасност од губење на контрола, судир или пад од скuter. За цел на што посигурно возење, прочитајте и следете ги упатствата и предупредувањата даедни во ова упатство.
- Скутерот не е дизајниран за професионално користење (на пример, користење скuter за испорака).

ВОЗЕЊЕ

4. Електричниот скuter е лично возило за транспорт и е дизајниран само за превоз на едно лице. Ве молиме да не возите патници на овој електричен скuter.



5. Немојте да го возите електричниот скутер на несигурна површина или надвор од пат.
 6. Ве молиме за време на возењето секогаш држете ги двете раце на упраувачот и нозете на површината за стоење. Ве молиме да не скокате на даската.
 7. Немојте да го исклучувате моторот за време на возење.
 8. **Немојте да пробувате да возите:**
 - Преку прагови повисоки од 3cm.
Ова може да предизвика повреда на возачот или да го оштети скутерот.
 - На груб или нерамен пат, ве молиме да успорите со возењето или потполно да застанете.
 - На лизгави површини како лед и слично.
 - Кога температурата е пониска од 0°C.
 - Преку вода за да избегнете оштетување на електричните делови на возилото.
 - Во лоши временски услови, како дожд, снег или ветер за да спречите несреќа и оштетување или неправилно работење предизвикано од вода или влага, Ако возите во вакви услови, никогаш немојте да ја надминете брзината од 10 km/h.
1. Немојте да користите или да го поместувате скутерот додека е приклучен на полнач. Тоа може да предизвика оштетување на кабелот, полначот и/или конекторот.
 2. Немојте да го возите скутерот доколку пости грешка со батеријата или со било кој друг компонент на системот. Во спротивно, можете да ја изгубите контролата и да се здобиете со сериозна повреда.
 3. Погрижете се да го проверите преостанатиот капацитет на батеријата пред ноќно возење. Светлото кое се напојува од батеријата ќе се исклучи брзо откако преостанатиот капацитет на батеријата ќе се намали до точка во која веќе тоа не е можно. Возењето без светло може да го зголеми ризикот од повреда.
 4. Се препорачува полнење на батеријата кога капацитетот на батеријата е на 30-70% од вкупниот капацитет. Избегнувајте потполно празнење на батеријата на скутерот пред повторно полнење.
 5. Немојте да модификувате или одстранувате било кој дел на скутерот. Немојте да инсталирате неоригинални делови или додатоци. Ако тоа го направите, можете да го оштетите производот, предизвикате дефект или да го зголемите ризикот од повреда.



6. **Припрема пред возење:** Носите кацига, ракавици и друга заштитна опрема пред возење за да бидете заштитени од повреда или во случај на пад или незгода.
Проверете ги виталните делови на скuterот дали се правилно прицврстени, да нема лабави делови. По потреба прицврстете ги лабавите делови со приложените клучеви. Возењето со лабави или недоволно прицврстени делови може да предизвика повреда, пад или механичко оштетување што не е опфатено со гаранцијата!
7. **Услови за возење:** амбиентална температура од 0 до 40°C, без ветер и по рамни патишта; без често движење и кочење, општа одалеченост на користење може да биде 20 до 30 км (согласно со капацитетот на батеријата, условите на теренот и оптеретувањата).
8. **Максимално оптеретување:** максимално оптеретување на е-скuterот е 100kg; ако се случи незгода во која теретот бил поголем од 100kg, фирмата не превзима никаква одговорност.
9. Во случај на често кочење, стартување, искачување, движење со ветер, по каливи патишта, преоптеретувања и слично, ќе се потроши голема количина на електрична енергија и ќе се намали капацитетот, па препорачуваме да ги избегнувате горе наведените фактори при возење.
10. Доколку е-скuterот нема да се користи подолг временски период, погрижете се батеријата доволно да ја наполните и да ја надополнувате еднаш месечно.
11. **Обратете внимание:** електричниот скuter не смее да се користи во многу влажни услови (поминување низ вода и сл) бидејќи, доколку влезе вода во управувачот и моторот, може да предизвика неправилност на моторот или другите електрични делови!
12. Немојте да дозволите неовластено згрижување или промена на скuterот. Фирмата не е одговорна за настаната штета или губиток.
13. Старата или неправилната батерија не смее несоодветно да се одложува за да се избегне загадување на околината.
14. При расклопување на возилото ве молиме да ја притиснете рачката за системот за склопување додека не кликне и погрижете се да е на право место.

ПОЛНАЧ

15. Никогаш немојте да го користите полначот за батерии за полнење на други електрични уреди.
16. Немојте да користите било кој друг полнач освен испорачаниот полнач или метод за полнење за да го наполните е-скuterот. Користење на било кој друг полнач може да предизвика пожар, експлозија или штета на батеријата.

17. Овој полнач за батерии смее да го користат деца од 8 годишна возраст па нагоре и лица со физички, сетилни или ментални оштетување или оние кој немаат искуство и знаење при користење на таков уред, под услов да се под надзор и да имаат добиено упатство за сигурно користење на полначот и да ги разбираат потенцијалните опасности на кој се изложени. Немојте да дозволите децата да си играат со полначот за батерии или скuterот. Чистење и одржувањето не смее да го извржуваат деца без надзор.
18. Иако полначот е отпорен на вода, немојте да го одложувате во влажна околина, да го потопувате во вода или друга течност. Понатаму, никогаш немојте да го користите полначот доколку конекторите му се мокри.
19. Никогаш немотје да го допирате со мокри раце утикачот, слотовите и приклучоците за полнење или контактите. Така се изложувате на опасност од електричен удар.
20. Немојте да ги допирате контактите на полначот со метални предмети. Немојте да дозволите било кој предмет од стран материјал да влезе во приклучоците и конекторите, бидејќи може да предизвика краток спој, електричен удар, пожар или штета на полначот за батерии.
21. **Редовно чистите ја прашината од утикачот за напојување. Влагата или другата нечистотија може да ја намалат ефикасноста на изолацијата и да предизвика пожар. Заштитното гумено капаче на портата за полнење на скuterот мора секогаш да се затвори правилно!** Ако портата за полнење е влажна или нечиста, не вклучувајте го портот за полнење! Прво, целосно исчистете го приклучокот на адаптерот и штекерот за полнење на скuterот, исушете ги сите делови, а потоа само приклучете го адаптерот! Неуспехот да се стори тоа може да резултира во краток спој, пожар, пожар и ризик од повреда!
22. Никогаш немојте да го расклопувате или модификувате полначот за батерии. Можете да предизвикате пожар или да претрпнете електрошок.
23. Немојте да користите адаптери со повеќе слотови или продолжен кабел. Користење на адаптер или сличен уред може да предизвика поголема струја од дозволената што може да предизвика пожар или оштетување на уредот.
24. Немојте да го користите полначот доколку каблите се заплеткани или не работат. Немојте да го чувате полначот на начин каблите да се замотани околу телото на полначот.



Доколку кабелот е оштетен, тоа може да предизвика пожар или да претрпите електрошок.

25. Цврсто вметнете го утикачот од кабелот за полнење во е-скутерот и утикачот во штекер за напојување. Доколку не се приклучи до крај тоа може да предизвика пожар предизвикан од електрично празнење или прегреување.
26. Немојте да го користите полначот во близина на запаливи материјали или плин. Тоа може да предизвика пожар или експлозија.
27. Никогаш немојте да го покривате полначот и немојте да ставате други работи на него додека работи. Тоа може да предизвика внатрешно прегреување и пожар.
28. Немојте да го фрлате полначот или да го изложувате на удари. Во спротивно, може да предизвикате пожар или електрошок.
29. Ако струјниот кабел се оштети, престанете да го користите полначот и веднаш контактирајте го овластениот сервис или дистрибутер за поправка.
30. Внимателно ракувајте со кабелот. Вклучување на полначот во куќа додека скутерот се наоѓа во надворешен простор може да предизвика оштетување на кабелот заради пригмечување на врати или прозори.
31. Немојте да ги повлекувате тркалата на скутерот преку струјниот кабел или утикачот. Во спротивно може да го оштетите струјниот кабел или слотот.

Батерија

32. Држете ја батеријата и полначот ван дофат од деца.
33. Никогаш немојте да дозволите батеријата во целост да се испразни. Наполнете ја веднаш откако тоа ќе се случи!
34. Батеријата се наоѓа во телото на е-скутерот и не е можно да ја отстраните. Меѓутоа, немојте да ја допирате батеријата или полначот за време на полнење. Бидејќи батеријата и нејзиниот полнач може да достигнат температура помеѓу 40–70°C за време на полнење, допирањето може да предизвика изгореници од прв степен.
35. Ако кутијата на батеријата се оштети, пукне или ако приметите необичен мирис, немојте да ја користите. Течење на течност од батеријата може да предизвика сериозни повреди. Контактирајте го овластениот дистрибутер или продавач или овластен сервисен центар.



36. Немојте да ги доведувате контактите на слотовите на полначот во краток спој. Доколку тоа се случи, можете да предизвикате греене или палење на батеријата, што може да предизвика повреда или штета на имотот.
- 
37. Немојте да ја расклопувате или модификувате батеријата. Доколку тоа го направите, тоа може да предизвика прегреување или палење на батеријата, сериозна повреда или штета на имотот.
38. Доколку не се користи електричниот скuter неколку месеци, наполнете ја батеријата на 100% пред одложување. Понатаму, се советува вклучување на скутерот секој месец, работење на моторот неколку минути и повторно полнење на батеријата до 100%.
- 
39. Немојте да ја фрлате батеријата или да ја изложувате на удари. Ако тоа го направите, можете да предизвикате прегреување на батеријата или палење со тоа сериозна повреда или штета на имотот.
40. Немојте да ја одложувате батеријата на оган или на извор на топлина. Во спротивно можете да предизвикате пожар или експлозија која може да резултира со сериозни повреди или штета на имотот.
- 
41. Капацитетот на батеријата а и времето на користење и поминат пат може да биде намален ако го користите скутерот во ладни услови, под 0°C.
42. Немојте премногу долго да го чувате скутерот во багажникот на вашиот автомобил на топло време. Чувајте го скутерот и батеријата на ладно и суво место.

Напомена

Е-скутерот е дизајниран на база на оригинален скутер во комбинација со барањата на пазарот и се смета за превозно средство со посебни функции и користење. За време на купувањето ве молиме да одберете и да го купите моделот подобен за вашите потреби за кој возачот е доволно вешт пред возење на улица. За правилно и сигурно да го користите вашиот скутер, ве молиме да внимавате на следново:

1. Во процесот на корисење внимавајте на проверка на статусот на моторот и другата структура и, доколку пронајдете некој лабав спој, истиот е потребно правовремено да го затегнете или поправите.
2. При стартивање на уредот или доаѓање до стрмен дел,

советуваме што е можно повеќе да ја намалите моќноста потребна за стартирање и продолжите векот на траење на батеријата, како и нејзиниот капацитет..

3. За време на врнежливи денови, забележете го следново: Употребата на е-скутери не се препорачува за време на дожд, снег или мраз.
4. Корисниците мораат да го користат полначот кој е испорачан од производителот за полнење на батеријата. При полнење внимавајте утикачите да се правилно и во целост приклучени.
5. Забрането е ставање на други предмети на просторот кај што се наоѓа батеријата на скутерот, бидејќи тоа може да предизвика прегреување, а потребно е одржување и добра вентилација.
6. Ве молиме да одржувате соодветен притисок во гумите (ако имате гуми со полнење на воздух) така што ќе избегнете зголемување на отпор при возење и зголемена потрошувачка на гумите, како и деформација.
7. Возачите треба да ги почитуваат правилата во сообраќајот и брзината на возење секогаш треба да биде максимално 25km/h или пониска, зависно од условите на улица.
8. При брзо возење или возење низ брдо, контролирајте ја брзината за да избегнете нагло кочење или нагла промена на средината на гравицацијата, што може да резултира со опасна ситуација.
9. По долго возење дозволете батеријата да се олади 30 минути и потоа поврзете ја на полнач. Направете го истото и по возење на ладно време.
10. Не користете го скутерот во снег или бури!



ВАЖНО:

Заштитното гумено капаче на портата за полнење на скутерот мора секогаш да се затвори правилно! Ако портата за полнење е влажна или нечиста, не вклучувајте го портот за полнење! Прво, целосно исчистете го приклучокот на адаптерот и штекерот за полнење на скутерот, исушете ги сите делови, а потоа само приклучете го адаптерот! Неуспехот да се стори тоа може да резултира во краток спој, пожар, пожар и ризик од повреда! Дефектите предизвикани од небрежност на корисникот не се опфатени со гаранцијата!



Пред секое возење секогаш проверете ја состојбата на скутерот, да нема лабави или слободни делови. Доколку пронајдете било какви лабави делови, веднаш затегнете ги со приложениот алат!

На тој начин секогаш ќе обезбедите сигурно возење и долг животен век на вашиот скутер.

Прибор и компоненти:

Следниов прибор и делови треба да бидат во пакувањето:

Упатство за користење со изјава

за гаранција

1x



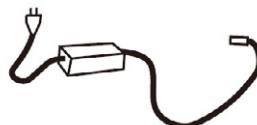
Рачен алат

1x

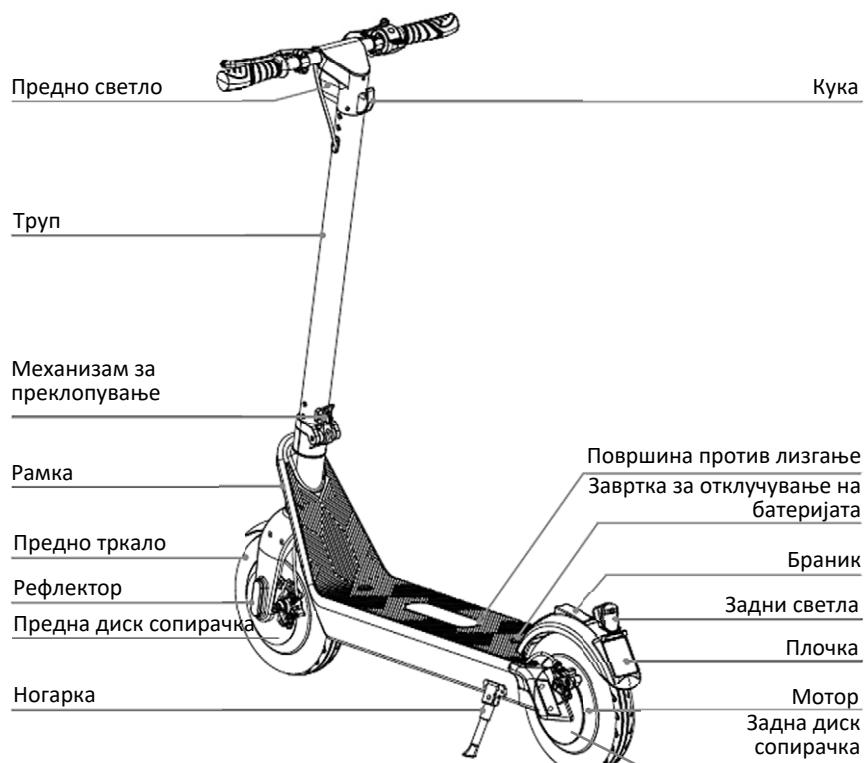
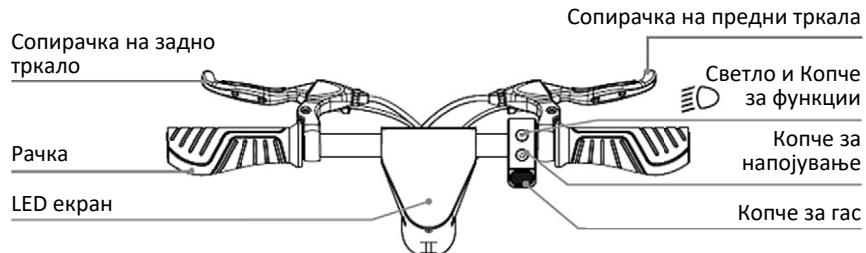


Адаптер за полнење

1x

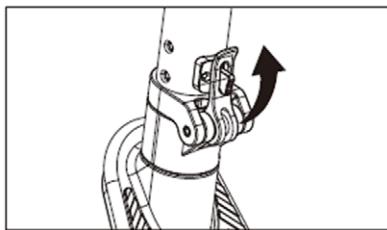
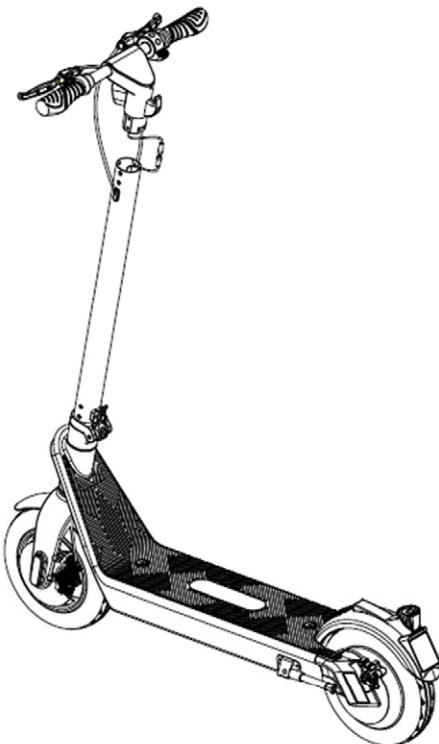


2. ОСНОВНИ ДЕЛОВИ И ИМИЊА

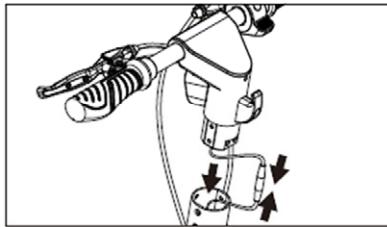


3. ПОСТАВУВАЊЕ (СКЛОПУВАЊЕ/РАСКЛОПУВАЊЕ)

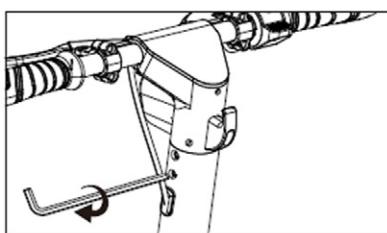
Составува



1. Расклопете го трупот и прицврстете ја преклопната брава.

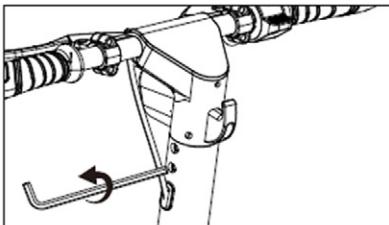


2. Израмнете ги терминалите на комуникација на инструментот и контролорот со засечените приклучоци.

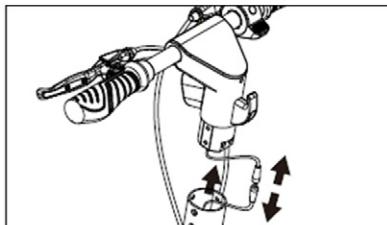


3. Израмнете ја T-шипката на скутерот, потоа вмет-нете ја во трупот, користете ја завртката испора-чана со скутерот за да ја монтирате и поправите.

Расклопување

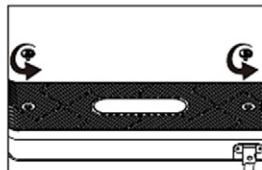
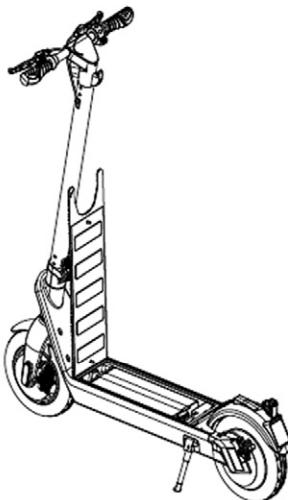


1. Олабавете ги завртките што ја прицврствуваат T-шипката на скутерот.

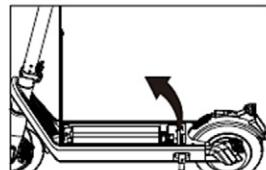


2. Извлечете ја главата на скутерот, исклучете ја линијата за комуникација помеѓу екранот и контролорот, делот за демонтирање на главата на скутерот е завршен.

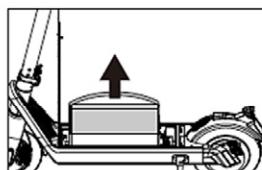
Отстранување и инсталирање на батеријата



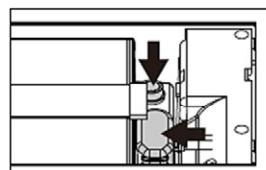
1. Олабавете ги завртките на подот спротивно од стрелките на часовникот



2. Подигнете го подот од задното тркало кон столбот за управување.

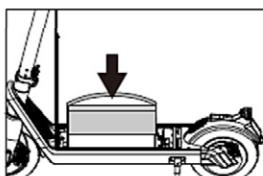


3. Фатете ја батеријата на лентата за носење и подигнете ја

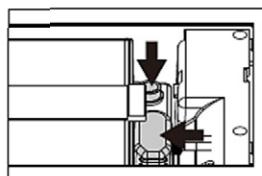


4. Исклучете ги контакторите за полнење и кабите за напојување од контролорот

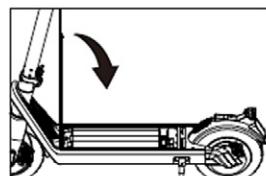
Инсталација на батерија



1. Спуштете ја батеријата вертикално во електричниот скuter



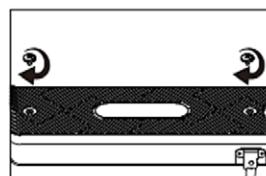
Поврзете го приклучокот за полнач и кабелот за напојување на контролорот со батеријата.



2. Спуштете го подот назад за да ја покрие батеријата



ВАЖНО Сите контакти мора да бидат цврсти и правилно поврзани!



3. Затегнете ги подните завртки во насока на стрелките на часовникот

4. ПОЛНЕЊЕ

ВАЖНО:

Заштитниот капак на конекторот за полнење на е-скутерот мора секогаш да биде правилно поставен на своето место за да спречи вода или прашина да навлезе во конекторот. Во спротивно, влагата или нечистотијата може да предизвикаат краток спој и дефект.



Температурата на околината влијае на времето за полнење.
Повисоките температури на околината ќе предизвикаат подолго време за полнење

Никогаш не го оставяте е-скутерот без надзор на полначот!

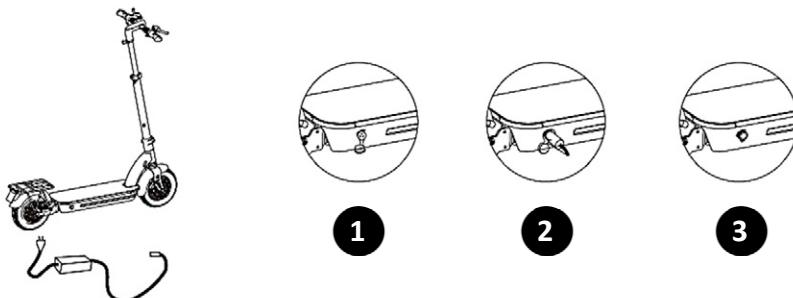
Забелешка: Наполнете ја батеријата пред првата употреба!

1. Отстранете го гуменото заштитно капаче од отворот за полнење.
2. Прво вметнете го приклучокот за полнење во конекторот на скутерот. Потоа полначот приклучете го во штекер!

За време на полнењето, сијаличката на полначот ќе свети црвено. Кога батеријата се полни, сијаличката на полначот е зелена.

Кога ќе заврши полнењето, прво исклучете го полначот од штекерот, а потоа исклучете го приклучокот за полнење од скутерот.

3. Затворете го гумениот заштитен капак!



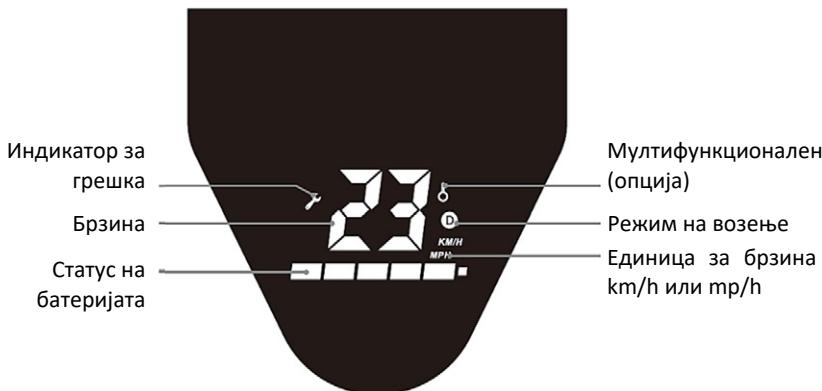
Забелешка: Кога ја полните батеријата надвор од електричниот скuter, можете да го видите статусот на полнење на индикаторот што се наоѓа на батеријата. Црвено свети за време на полнењето и зелено по полнењето на батеријата.

Полнење на батеријата надвор од електричниот скuter



Полнење на батеријата во скутерот

5. LCD екран



Инструкции за копчето за палење и копчето за функции

1. Копче за палење:

Со долго допирање на копчето го вклучува/исклучува скутерот.

2. Копче за функции:

A: Едно кратко допирање: Променете го режимот на возење:

Режим за пешки: Ознаката **D** не се прикажува. **Максимална брзина 6 km/h**

Среден режим: Ознаката **D** се прикажува бела. **Максимална брзина 15 km/h**

Спортски режим: Ознаката **D** се прикажува црвена. **Максимална брзина 25km/h**

B: Кратко допирање на копчето за функции **2x**: палење/гасење на предни и задни светла

Кога предното светло е вклучено, задното светло е секогаш вклучено

3. Рачка за гас:

Допрете ја рачката за да го поместите скутерот.

Забелешка: Ако е активирана опцијата дека треба да се туркате за да се движите, тогаш мора да се достигне брзина $\geq 3\text{km/h}$ за рачката за гас да се активира.

4. Сопирачка:

Стиснете ги рачките на сопирачките. Доколку е потребно, нежно допрете го задниот браник со ногата за да им помогнете на сопирачките да го запрат електричниот скутер.

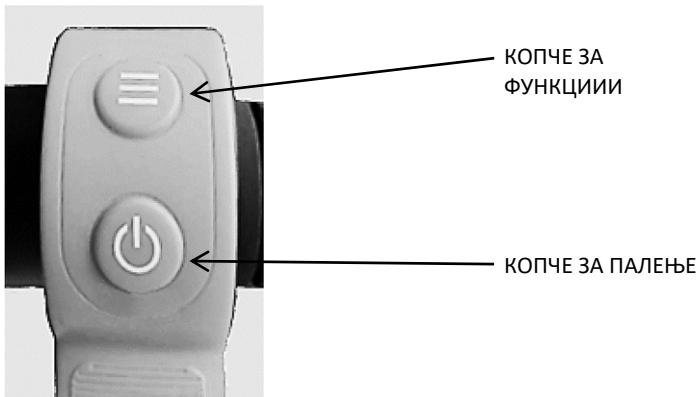
5. Темпомат:

Отако ќе го активирате темпоматот во поставките „P“, одржувајте ја брзината на возење константна 8 секунди (брзина на патување $\geq 6\text{km/h}$) и темпоматот ќе се активира автоматски. Темпоматот се деактивира со допирање на рачката на сопирачката или допирање на рачката за гас.

6. Дотерувања

Влезете во режим на дотерување:

- Допрете го копчето за палење и копчето за функции истовремено за да влезете во режимот за дотерувања, на екранот ќе се прикаже "P0"
- Допрете го копчето за функции за да се движите низ менито "P0-P2"
- Допрете го копчето за палење за да влезете во секое подмени "P*" поединечно
- Допрете го копчето за функции за да ги смените дотерувањата додека во подменито „P *“ референтните вредности се во табелата подолу
- Допрете го копчето за палење за да излезете од подменито "P*"
- Допрете го копчето за палење и копчето за функции истовремено за да излезете од режимот за дотерувања



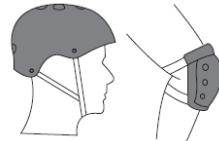
P подмени	ДОТЕРУВАЊЕ	
P0 (km / Mile) брзина	KM → 0 (Фабрички)	Mile → 1
P1 Темпоман Вклучен/исклучен	Cruise → 1 (Фабрички)	Cruise → 0 (исклучен)
P2 Режим на движење (без туркање / почеток со туркање)	0 Start→ 0	Почеток со туркање → 1 (>3km/h, Фабрички)

7. УПАТСТВО ЗА ВОЗЕЊЕ

Пред возење

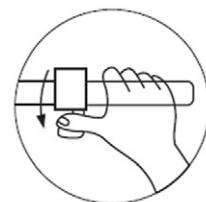
Одберете примерно место за возење.

- Расклопете го електричниот скuter во согласност со упатствата (Металните иглички во механизмот за превртување мора да бидат во правилна позиција и механизмот за заклучување мора да биде затегнат!).
- За време на возење, за да спречите повреда, секогаш применувајте ги сите сигурносни мерки, вклучувајќи носење на заштитна кацига, ракавици, заштита за лактови и колена и останата заштитна опрема.



Возење

- Притиснете го копчето за вклучување.
- Заради сигурност, електричниот скuter има сигурно стартирање што значи дека моторот може да се стартира само кога брзината на возилото е над 0. Тоа спречува стартирање на моторот кога случајно ќе се притисне рачката за забрзување. За да започнете со возење, ставете ја едната нога на плочата за стоење на скuterот, а другата на тлото и бутнете го скuterот како што би направиле со класичен скuter.



Ако сакате, може да смените режим на работа „**Non Zero**“ (движење со туркање) во „**Zero Start**“ (движење од стоење). За повеќе информации видете во делот 6 „ДОТЕРУВАЊЕ“

- При возење прилагодете го степенот на пренос помеѓу 1 и 3, користите светла согласно со условите на улица и согласно со ситуацијата.
- Кога ќе ја отпуштите рачката за забрзување, скuterот автоматски пополека ќе успорува користејќи ја таа енергија за лесно полнење на батеријата (регенерација). За потребите при кочење, притиснете ја рачката за кочење со која ќе ја активирате предната електрични кочница и задниот диск на кочницата.
- **Бидете свесни за можноста од непредвидени и ненадејни препреки на вашиот пат и иконтролирајте ја брзината.**

Кочење

- Користите ги рачките за кочница за ктивирање на задната електрична кочница и диск на кочницата (се активираат истовремено, при притискање на рачката) и диск на кочница. Секогаш внимавајте и прилагодете ја брзината за да можете безбедно да сопрете.
- Што е поголем притисокот, тоа е посилна силата за кочење. Бидете свесни дека силното кочење може да резултира со несреќа заради лизгање на тркалата, губење на рамнотежа и пад. Силното кочење може да предизвика и оштетување на гумите или тркалата.

Сигурност при возење

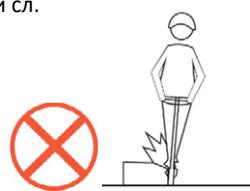
- Избегнувајте возење по дожд.
Никогаш немојте да го возите скутерот по локни води со



Кога ќе наидете на препека како што се праговите, дупките и останатите нерамнини, прилагодете ја брзината или потполно застанете. Наидувате ли на нерамнина, успорете го возењето (5-10 km/h) и внимателно кочете додека во целост не ја прилагодите вашата брзина и услови.



- За врем ена возење внимавајте да не го удриште скутерот во тротоар и сл.



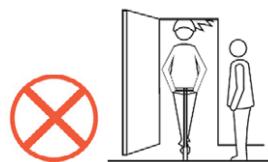
- За врем ена возење немојте да ги спуштате нозете на тло пред да застанете во целост.



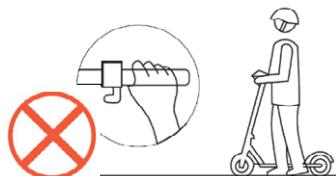
- Немојте да забрзувате при возење во удолнина



- Внимавајте кога наидувате на хоризонтална препека, како што се рамките на вратата, лифтовите и сл



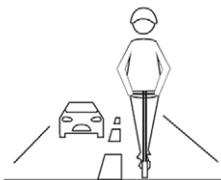
- За време додека го буткате – скутерот, немојте да ја притискате раката за забрзување.



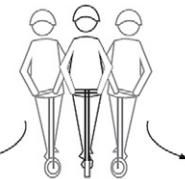
- Немојте да закачувате или пренсувате тешки предмети.



- Немојте да правите нагли движења, нагло вртење или да го користите скутерот на места каде што не е прикладно заради гужва или друг



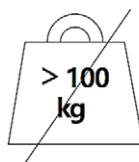
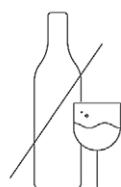
- Немојте нагло да ја менувате насоката на вртење, особено ако се движите во гужва.



- Немојте да превезувате други лица или деца. Бремените жени и корисници под 14 години не смеат да возат електричен скутер



- Немојте да го возите е-скутерот без рака или преку препреки или скали.



1. НЕ ВОЗЕТЕ ако сте пиеle или користеле лекови
2. Забрането е возење ако товарот е поголем од максимално дозволено оптоварување. (максимално дозволено оптоварување: 100Kg).



3. Не го паркирајте електричниот скутер во лобија на згради, патеки за евакуација или излези за итни случаи.

4. Забрането е менување на електричниот скутер или неговата батерија. Личните измени може да предизвикаат нестабилен електричен систем и да предизвикаат опасност или палење.

8. КОРИСТЕЊЕ И ОДРЖУВАЊЕ

Тркала

- Електричниот скутер користи тркала од еластична гума. Кога тие ќе се потрошат или пробушат, потребно е равномерно да ги замените.
- Контактирајте го вашиот службен дистрибутер за замена на истрошени гуми.
- Кога возите, вибрациите ги олабавуваат завртките и одредени делови на е-скутерот. Се препорачува на секои 250 км или колку што е потребно претходно, да го проверувате вашиот е-скутер, сите подвижни делови, тркала и проверете дали завртките се доволно затегнати. Прегледајте го вашиот скутер и неговите тркала секој месец и проверете дали завртките се доволно затегнати. Ако се лабави, затегнете ги.
- Се препорачува редовно да се вршат периодични сервиси на скутери еднаш годишно или на секои 3000 км.

Батерија

- Електричниот скутер е опремен со батерија од литиј-полиметар. Просечен животен век на батеријата е 400 циклуси на полнење (секој циклус поддрзира полнење од 0 до 100% капацитет). Под нормално користење и одржување, животниот век на батеријата може да достигне повеќе од 600 циклуси со минимално намалување на траењето на батеријата.
- Пред првото користење на скутерот, ве молиме да ја наполните батеријата до крај.
- Избегнувајте потполно празнење на батеријата на вашиот скутер пред полнење. Секогаш погрижете се батеријата да е минимално 10% наполнета. За задоволителни перформанси и сигурно возење, батеријата мора да биде минимално 50% полна.
- Немојте да го оставате вашиот електричен скутер со значително испразната батерија подолго време. Наполнете ја батеријата што е можно побрзо.
- Про одложување на скутерот на подолг временски период, погрижете се батеријата барем да е 40-50% полна. Се советува полнење на скутерот минимално еднаш во 30 дена.
- Секогаш користите го само оригиналниот полнач кој одговара на моделот на скутерот.
- Немојте да го оставате вашиот електричен скутер на ладно место под нулата или под директна сончева светлина. Држете го скутерот во суво опкружување. Негативните услови во околната може да го оштетат капацитетот на батеријата и оснатите склопки.
- Батеријата од литиум полимер мора да се третира со исклучителна претпазливост. Непримерно полнење, оштетување или прегреување може да резултира со пожар. Немојте да го оставате вашиот електричен скутер на полнење без надзор. Немојте да го оставате електричниот скутер на полнење преку ноќ. Секогаш држете го скутерот под надзор при полнење и избегнувајте на прекувремено полнење на батеријата. Немојте да користите, полните или да ја оставате оштетената батерија без надзор и следете ги протоколите за одложување.

Полнач

Посебен полнач кој се испорачува со скuterот има функција на темпирање на заштита од полнење.

Упатство за полнење

- Отворете го покровот на слотот за полнење на електричниот скутер и вметнете го конекторот на полначет во слотот за полнење.
- Вметнете го утикачот од полначет во штекер (AC100V-240V, 50/60Hz)
- Светлото на полначет е црвено и со тоа означува дека полнењето е во тек: кога светлото на полначет ќе се префрли во зелено, тоа значи дека батеријата е потполно наполнета.
- Кога ја полните батеријата, ставете го скuterот на суво и прозрачено место.
- **По полнење, задолжително вратете го заштитниот гумен покров во слот за полнење на скuterот! Влез на прашина, вода или други страни предмети во слотот за полнење може да резултира со оштетување на скuterот!**

Диск кочница

Доколку вашата кочница кочи премногу силно, можете да го прилагодите дискот на кочницата така што ќе ја одвртите завртката за прицврстување на сајлата, внимателно одвртете ја завртката, отпуштете ја сајлата и повторно затегнете ја завртката. Доколку сметате дека кочницата е премногу слаба, на ист начин, внимателно затегнете ја сајлата. За фино прилагодување на кочниците, не е потребно да ја затегнувате сајлата, туку само свртете ја завртката за фино прилагодување.

Вибрации и поместување на ракката од управувачот

Доколку приметите дека цевката од ракката на управувачот е лабава и тресе за време на возење, ве молиме затегнете ја завртката на механизмот за заклучување на управувачот со помош на приложениот клуч

9 РЕШАВАЊЕ НА ПРОБЛЕМИ

Доколку вашиот скутер не работи како обично или се чини дека е во дефект, ве молиме внимателно да го прочитате овој дел. Корисникот може самостојно да ги реши секојдневните проблеми.

Оваа едноставна процедура помага при обновување на стабилни услови на струјните кругови. Ве молиме да ја контактирате Службата за корисници доколку проблемот не се реши или ако имате друга грижа.

СИМПТОМИ		МОЖНИ РЕШЕНИЈА
Неуспешна промена на брзините или премногу ниска максимална брзина	Ниска волтажа на батеријата Главната ракча е во дефект Лош управувач	Наполнете ја батеријата до крај Заменете ја главната ракча и управувачот
Моторот не работи	Лоша главна ракча Лоша брава електрична врата и контактни точки Лош управувач	Заменете ја главната ракча и управувач Повторно проверете ги сите кабли и контакти.
Предната дистанца со едно полнење на батеријата е помала од очекуваното	Недосаток на притисок во гумите Недоволно полнење или полначот е во дефект Батеријата е оштетена или и истекол векот на траење Често нагло вртење или отежното возење, преоптеретување	Гумата е полна со воздух Батеријата е истрошена Заменете го полначот Заменете ја батеријата
Полначот не работи	Жиците на полначот се лабави или оштетени	Повторно проверете ги сите кабли и контакти

Код на грешка и дотерувања

Приказ на грешки	Опис	Решение
A	Грешка во комуникација	Проверете го приклучокот на комуникацискиот кабел внатре во столбот за управување
b	Грешка на ракката за гас	Промена на ракката за гас
C & CO	Грешка на сензорот за мотор	Проверете дали се оштетени жиците на hall сензорот или тепчување на моторот
E & EO	Пад на напон	Проверете го напонот на батеријата по полнењето или сменете ја батеријата, ако напонот на батеријата е нормален, контролерот треба да се смени
F & FO	Прекумерна струја	1. Mosfet транзисторот на контролерот е скршен и предизвикува краток спој, потребата за замена на контролерот нема да исчезне со рестартирање на електричниот скутер 2. За време на брзо возење во случај на судир со дупка или насилено запирање на тркалото, моторот е изложен на висока отпорност и се генерира голема повратна струја за да се активира заштитата, грешката исчезнува по исклучувањето и рестартирањето на автомобил.

10. Технички Спецификации

Модел	e21
Тип	Електричен скутер 10"
Напон на батеријата	36V
Капацитет на батерија	Литиумска 20.8Ah
Напон/Струја на полначот	AC 100-240V / DC 42V, 2A
Време на полнење	10-11h
Моќност на моторот	500W, Заден мотор без четки
Максимална брзина *	≤ 25 km/h
Опсег *	75-90km
Контролер	LCD екран (Брзина, статус на палка, ниво на моќност, патување и вкупно растојание, фарови вклучени/исклучени...),
Рамка	Алуминиумска легура
Големина на тркала / гуми	10" / 10*2.70-6.5
Сопирачки предни/задни	Механички диск сопирачки
Димензии	1110*530*1230 mm
Преклопена димензија	1110*530*535 mm
Максимално оптоварување	100 kg
Нето тежина	24 kg

Бидејќи производот континуирано се подобрува, спецификацијата и упатствата може да се сменат без претходна најава.

* Може да варира зависно од условите на возење, состојбата на теренот и температурата итн.

Дополнителна опрема и ЕрП информации за софтверот

Адаптерот се поставува во близина на опремата и треба да биде лесно достапен. Приклучокот за наизменична струја се смета како уред за исклучување на адаптерот.

Адаптер:	XHK-800B-4220 ; 100-240V~ 50/60Hz AC 2,5A / 42V DC, 2A
Излезна моќност:	84W Max
Средна активна ефикасност:	90.26%
Ефектот. при мало оптоварување (25%)	86.75%
Потрошувачка без оптоварување:	0,12W

Одложување во отпад за стара електрична и електронска опрема



Производите означени со овој симбол означува дека производот спаѓа во групата на електрична и електронска опрема (ЕЕ производи) и не смеет да се одложува заедно со домаќинскиот отпад. Заради тоа овој производ треба да го одложите на означеното собирно место за собирање на електрична и електронска опрема. Правилното одложување на овој производ спречува можни негативни последици на околната и човековото здравје, кои иначи може да бидат загрозени заради несоодветно одложување на потрошениот производ. Со рециклирање на материјалите од овој производ помагате во чување на здрава животна околина и природни ресурси.

За детални информации за собирање на ЕЕ производите обратете се во продавницата во која сте го купиле производот.

Одложување на потрошена батерија



Проверете ги локалните прописи во врска со одложување на потрошена батерија или повикајте ја локалната служба за корисници за да се добиете упатство за одложување на работи и потрошени батерији.

Батериите од овој производ не смеете да ги одложувате заедно со домаќинскиот отпад. Задолжително одложете ги старите батерији на посебно место за одложување на искористени батерији кој се наоѓа на сите продажни места каде што можете да купите батерији.

EU Изјава за согласност

М SAN група д.о.о. со ова изјавува дека производот е во согласност со Директивите:

- Machinery Directive 2006/42/EC
- EMC Directive 2014/30/EU
- LVD Directive 2014/35/EU
- ErP Directive 2009/125/EC
- RoHS Directive 2011/65/EU



Целиот текст за ЕУ изјавата за согласност е достапен на следнава интернет адреса:
www.msan.hr/dokumentacijaartikala



e21

AL

Udhëzime për shfrytëzim
Fletë garancie / Serviset e autorizuara



—

MIRË SE VINI

Ju faleminderit që keni zgjdhur dhe keni blerë Skuterin MS Elektrik me Energji. Është e rëndësishme të lexoni këtë manual përdorimi para se të përdorni produktin tuaj të ri për herë të parë.

Për të përfituar plotësisht nga ky produkt, ju lutemi ndiqni udhëzimet në këtë manual përdorimi me shumë kujdes, veçanërisht kapitujt e Paralajmërimit dhe Sigurisë.

Ruani këtë manual përdorimi në një vend të sigurt për referencë në të ardhmen. Ne jemi të sigurt që Skuteri i juaj i ri elektrik (E-Scooter) do të plotësoj kënaqshëm nevojat tuaja.

Kjo pajisje përputhet me standartet më të larta, teknologjinë inovative dhe komoditetin e lartë të përdoruesit.



Blici me simbolin e shigjetës, brenda një trekëndëshi barabrinjës paralajmëron përdoruesin për praninë e një tensioni të rrezikshëm që nuk është i izoluar brenda produktit, i cili mund të jetë mjaft i fuqishëm për të përbërë një rrezik të goditjes nga rryma.

Pikëçuditësja brenda një trekëndëshi barabrinjës alarmon përdoruesin për praninë e udhëzimeve të rëndësishme të funksionimit dhe mirëmbajtjen në dokumentin e myllur në paketim.



KUJDES



RREZIK NGA GODITJA ELEKTRIKE
MOS E HAPNI

Mos hapni mbulesën e Karikuesit Elektrik ose të ndonjë pjese tjetër të Skuterit Elektrik. Në asnjë rast përdoruesi nuk lejohet të veprojë brenda pjesëve elektrike. Vetëm një teknik i kualifikuar nga prodhuesi ka të drejtë të veprojë/ ndërhyjë.



Priza kryesore përdoret si pajisje shkëputëse e Karikuesit.



Zëvendësimi i pasaktë i baterisë mund të çojë në rrezik, duke përfshirë zëvendësimin e një lloji tjetër të ngjashëm ose të njëjtë. Mos i ekspozoni bateritë në nxehtësi të tillë si dielli ose zjarri ose diçka e tillë.

Ju lutemi lexoni masat mbrojtëse të mëposhtme për Biçikletën tuaj dhe mbajini për referencë në të ardhmen. Gjithmonë ndiqni të gjitha paralajmërimet dhe udhëzimet e shënuara.

1. UDHËZIME TË RËNDËSISHME RRETH SIGURISË

1. Para se të lexoni me kujdes Manualin dhe të kuptoni performancën e Skuterit Elektrik/ Scooter Electric, mos e përdorni Skuterin elektrik dhe mos ua huazoni atë personave që nuk mund të manipulojnë me Skuterin Elektrik/ E-Scooter.
2. Ju lutemi praktikoni në një hapësirë të hapur pa trafik në nivelin e ingranazheve 1 përpara se të hipni në korsinë e biçikletave.
3. **PARALAJMËRIM!** Kapaciteti i Peshës maksimale është 100 kg.
 - Kur ngasni skuterin elektrik, gjithmonë përdorni një përkrenare/ helmetë, këpucë dhe mjete sigurie, të tillë si mbrojtëset e gjurit dhe bërryli për të shhangur dëmtimet.
 - Mos udhëtoni pa trajnimin e duhur.
 - Mos udhëtoni me shpejtësi të lartë, në terren të papërshtatshëm ose në shpate.
 - Mos udhëtoni pasi keni konsumuar alkool ose drogë!
 - Skuteri elektrik është krijuar vetëm për përdorim nga të rriturit. Fëmijët nën moshën 16 vjeç nuk lejohen të ngasin Skuterin Elektrik/ e-skuterin. Ngasësi duhet të jetë mbi 120 cm i gjatë dhe duhet të peshojë më shumë se 20 kg. Pesha maksimale është 100 kg.
 - Ju duhet të veproni në përputhje me ligjet lokale dhe t'u jepni përparësi këmbësorëve.
 - Kurdoherë që jeni duke hipur në këtë automjet, rrezikoni të lëndoheni për shkak të humbjes së kontrollit, përplasjes dhe rënies. Për të hipur në mënyrë të sigurt, duhet të lexoni dhe ndiqni të gjitha udhëzimet dhe paralajmërimet në manualin e përdorimit.
 - Nuk është krijuar për përdorim profesional (p.sh. përdorimi i një skuteri për dorëzim- shpërndarje).



NGASJA / RIDING

4. Skuteri elektrik është një mjet transporti personal dhe është krijuar vetëm për përdorim nga një person. Ju lutemi mos mbani pasagjer në këtë skuter elektrik.

5. Mos udhëtoni me skuter elektrik në rrugët publike, sipërfaqe të pasigurt ose jashtë rrugës.
6. Ju lutemi që gjatë operacioneve të ngasjes gjithmonë mbanit të dy duart në timon dhe të dy këmbët në bordin për këmbë. Ju lutemi mos u hidhni në tabelë në këmbë. **Mos bëni truqe/ veprime të rrezikshme ose mos u ktheni papritmas.**
7. Mos e ndalni/ nderpreni fuqinë e motorit përderisa jeni duke e ngasur skuterin.
8. **Mos provoni ta ngasni:**

- Mbi një boshllék prej më shumë se 3 cm. Kjo mund të shkaktojë dëmtim të ngasësit ose dëmtim të automjetit.
- Kur hipni në rrugë të ashpër ose me gunga, ju lutemi ngadalësoni skuterin elektrik ose ndalonit së ngasuri automjetin.
- Në sipërfaqe të rrëshqitshme si vaji ose akulli.
- Në kushtet e motit me temperaturë nën 0°C.
- Mbi ujë për tëshmangur dëmtimin e pjesëve elektrike të automjetit.
- Në kushte të pafavorshme të motit si shiu, dëbora ose stuhia e erës për të parandaluar një aksident dhe dëmtim ose keqfunkcionim të shkaktuar nga uji ose lagështia. Nëse udhëtoni në këto kushte, kurrë mos e tejkaloni shpejtësinë prej 10 km / h.



1. Mos e përdorni ose lëvizni Skuterin Elektrik përderisa karikuesi/ ngarkuesi i baterisë është i lidhur. Nëse e bëni këtë, mund të shkaktojë dëmtime të kabllos së energjisë, ngarkuesit të baterisë dhe /ose folësë së ngarkimit.
2. Mos udhëtoni me Skuter Elektrik/ E-Scooter nëse ka defekt në baterinë ose ndonjë komponent të sistemit të energjisë. Përndryshe ju mund të humbni kontrollin dhe të pësoni lëndime serioze.
3. Sigurohuni që të kontrolloni kapacitetin e mbetur të baterisë përparrë se të hipni natën. Drita që mundësohet nga paketa e baterisë do të fiket shpejt pasi kapaciteti i mbetur i baterisë zvogëlohet deri në pikën ku ngasja me energji të asistuar nuk është më e mundur. Udhëtimi pa dritë mund të rrisë rrezikun e lëndimit.
4. Rekomandohet të karikoni baterinë në 30-70% të kapacitetit total të baterisë. Shmangni plotësisht shkarkimin e baterisë së skuterit tuaj në karikim zero përparrë se të karikoni.

5. Mos modifikoni ose hiqni ndonjë pjesë. Mos instaloni pjesë ose pajisje jo origjinale. Nëse e bëni këtë, ato mund të dëmtojnë produktin, të shkaktojnë defekt ose të rrisin rrezikun e dëmtimit.
6. **Përgatitjet para se të hipni:** Vishni helmetën tuaj, dorezat dhe ingranazhet e tjerë mbrojtës para se të hipni për t'u mbrojtur nga dëmtimi në rast aksidenti.
Çdo herë, kontrolloni gjendjen e skuterit tuaj për t'u siguruar që të gjitha pjesët janë të shtrënguara. Nëse është e nevojshme, sigurohuni që të shtrëngoni të gjitha pjesët e lirshme para se të vozisni. Drejtimi me pjesë të lirshme ose të fiksuarë në mënyrë të pamjaftueshme mund të shkaktojë dëmtime, rënie ose dëmtime mekanike që nuk mbulohen nga garancia!
7. **Kushtet e Ngasjes:** temperatura e ambientit prej 0 deri 40°C, pa erë dhe rrugë të sheshta; pa ndezje dhe frenim të shpeshtë, distanca e përgjithshme e vrapimit mund të ndryshojë (sipas kapacitetit të baterisë, modelit, gjendjes së terrenit dhe peshës së ngarkesës).
8. **Ngarkesa/ pesha Maksimale:** ngarkesa maksimale e Skuterit Elektrik/ E-skuterit është 100 kg; Mos mbingarkoni skuterin tuaj sepse mund të shkaktojë dëmtime të skuterit ose lëndime personale.
9. Në rast të frenimit të shpeshtë, nisjes, ngasjes përpjetë, ngasjes në drejtimin e kundërt të erës, rrugës me baltë, mbingarkesës dhe të tjera, do të konsumohet një sasi e madhe e energjisë elektrike të baterisë së ruajtjes, duke ndikuar kështu në kilometrazhin e vazhdueshëm, prandaj ju rekomandojmë që të shmangni sa më shumë faktorët e mësipërm gjatë ngasjes.
10. Nëse bateria e ruajtjes nuk është aktive për një kohë të gjatë, sigurohuni që ta karikoni mjaftueshëm, poashtu ajo duhet të karikohet shtesë një herë nëse nuk ka qenë e aktivizuar për më shumë se një muaj.
11. **Sigurohuni se jeni të vëmendshëm:** skuteri elektrik nuk mund të zhytet për një kohë të gjatë sepse nëse uji hyn në kontrollues dhe rrota e motorit, mund të shkaktojë dëmtim të pajisjeve elektrike nga qarku i shkurtër!
12. Ndaloni prishjen ose ndryshimin e paautorizuar pasiqë kompania nuk është përgjegjëse për të gjitha humbjet që rezultojnë.
13. Bateria e braktisur nuk mund të hidhet rastësisht, në mënyrë që të shmanget ndotja e mjedisit.
14. Kur hapni automjetin, ju lutemi shtypni dorezën e sistemit të palosjes derisa të klikojë dhe sigurohuni që të jetë në vendin e duhur.

KARIKUESI / CHARGER

15. Kurrë mos e përdorni këtë karikues baterie për të karikuar pajisje të tjera elektrike.
- 16. Mos përdorni asnjë karikues ose metodë tjetër të karikimit për të rimbushur bateritë e Skuterit Elektrik/ E-skuterit. Përdorimi i ndonjë karikuesi tjetër mund të çojë në zjarr, shpërthim ose dëmtim të baterive.**
17. Ky Karikues mund të përdoret nga fëmijë të moshës 8 vjeç e lart dhe nga persona me dëmtime fizike, shqisore ose mendore, ose të cilëve u mungon përvoja dhe njohuria e nevojshme, me kusht që të mbikëqyrë dhe udhëzohen se si ta përdorin pajisjen në mënyrë të sigurt dhe ata i kuptojnë rreziqet e përfshira. Mos lejoni që fëmijët të luajnë me pajisjen. Pastrimi dhe mirëmbajtja nuk duhet të kryhet nga fëmijë pa mbikëqyrje.
18. Edhepse ngarkuesi i baterisë është rezistent ndaj ujit, mos lejoni që ajo të zhytet në ujë ose lëngje të tjera. Për më tepër, mos përdorni kurrë karikuesin e baterisë nëse terminalet janë të lagur.
19. Asnjëherë mos prekni prizën e rrymës së karikuesit, portën e ngarkimit ose kontaktet me duar të lagura. Ju mund të pësoni një goditje elektrike.
20. Mos prekni kontaktet e ngarkuesit me sende metalike. Mos lejoni të hyjë ndonjë trup i huaj, kjo mund të shkaktojë lidhje të shkurtër në kontakte, të cilat mund të shkaktojnë goditje elektrike, zjarr ose dëmtim të ngarkuesit të baterisë.
- 21. Pastroni irregullisht prizën e rrymës së adaptorit DC dhe portën e karikimit në skuter. Lagështia, pluhuri ose grimca të tjera mund të zgogëlojnë efektivitetin e izolimit dhe të shkaktojnë një dëmtim të zjarrit ose skuterit! Priza mbrojtëse në portin e karikimit në skuter duhet të jetë gjithmonë e mbyllur siç duhet! Në rast se porta e karikimit është e lagur ose e ndotur, mos e mbylli prizën e Adapterit/ Adapter DC! Së pari, pastroni siç duhet spinën e adaptorit dhe folenë e skuterit, thani të gjitha pjesët dhe më pas fshijeni spinën e adaptorit të karikimit!**
22. Asnjëherë mos e çmontoni ose modifikoni ngarkuesin e baterisë. Ju mund të shkaktoni një zjarr ose të pësoni një goditje elektrike.
23. Mos përdorni adaptorë me shumë fole ose kabllo zgjatimi. Përdorimi i një adaptori me shumë fole ose i ngjashëm me të mund të tejkalojë rrymën nominale dhe të shkaktojë zjarr.



24. Mos e përdorni me kabllo të lidhur ose mbështjellë dhe mos e ruani me kabllo të mbështjellë rrëth trupit të ngarkuesit kryesor. Nëse kablloja është dëmtuar, mund të shkaktojë zjarr ose mund të pësoni goditje elektrike.
25. Vendosni mirë prizën e rrymës dhe prizën e karikimit në prizë. Nëse priza e rrymës dhe priza e karikimit nuk janë futur plotësisht, kjo mund të shkaktojë zjarr për shkak të një shkarkese elektrike ose mbinxehjeje.
26. Mos e përdorni karikuesin e baterisë afër materialeve ose gazrave të ndezshëm. Kjo mund të shkaktojë një zjarr ose shpërthim.
27. Asnjëherë mos e mbuloni ngarkuesin e baterisë ose vendosni objekte mbi të përderisa është duke u karikuar. Kjo mund të çojë në mbinxehje të brendshme dhe të shkaktojë një zjarr.
28. Mos e hidhni ngarkuesin e baterisë ose mos e ekspozoni atë ndaj ndikimeve të forta. Përndryshe, mund të shkaktojë zjarr ose goditje elektrike.
29. Nëse kablloja e rrymës është e dëmtuar, ndalon së përdoruri karikuesin e baterisë dhe çojeni atë te një shitës i autorizuar.
30. Merrni me kujdes kabllon e rrymës. Lidhja e ngarkuesit të baterisë në ambiente të myllura përderisa biçikleta është jashtë mund të çojë në kapjen ose dëmtimin e kabllos së energjisë nga dyert ose dritaret.
31. Mos i kaloni rrotat e skuterit mbi kabllon e rrymës ose prizën. Përndryshe mund të dëmtoni kabllon ose portin/ folenë e energjisë.

BATERIA/ BATTERY

32. Mbani baterinë dhe karikuesin e baterisë larg mundësisë së qasjes nga fëmijët.
33. Kurrë mos e lini baterinë të mbarojë, rimbusheni atë menjëherë, pasi të jetë shkarkuar plotësisht!
34. Bateria është e vendosur në trupin e Skuterit Elektrik/ E-Scooter dhe nuk është e mundur të hiqet. Sidoqoftë, mos e prekni baterinë ose karikuesin e baterisë gjatë karikimit. Ndërsa paketimi i baterisë dhe ngarkuesi i baterisë arrijnë temperaturë 40-70 ° C gjatë ngarkimit, prekja e tyre mund të çojë në djegie të shkallës së parë.
35. Nëse kutia e baterisë është e dëmtuar, e çarë ose keni vërejtur erëra të pazakonta, mos e përdorni. Rrjedhja e lëngut nga bateria mund të shkaktojë dëmtime serioze. Kontaktoni me një distributor të autorizuar, shitës ose qendër të autorizuar shërbimi.



36. Mos i shkurtoni kontaktet e portës së karikimit të baterisë. Nëse e bëni këtë, kjo mund të shkaktojë që bateria të nxehet ose të digjet, duke shkaktuar dëmtime serioze ose dëmtime të pronës.
37. Mos e çmontoni ose modifikoni baterinë. Nëse e bëni këtë, kjo mund të shkaktojë që bateria të nxehet ose të digjet, duke shkaktuar dëmtime serioze ose dëmtime të pronës.
38. Nëse nuk e përdorni skuterin elektrik për disa muaj, karikoni baterinë në 100% përpëra se ta ruani. Përveç kësaj, këshillohet të ndizni skuterin çdo muaj, të lini motorin të funksionojë për disa minuta dhe të rimbushni baterinë deri në 100%.
39. Mos e hidhni baterinë ose mos ia nënshtroni ndikimeve. Nëse e bëni këtë, kjo mund të shkaktojë që bateria të nxehet ose të digjet, duke shkaktuar lëndime/ dëmtime serioze ose dëmtime të pronës.
40. Mos e hidhni baterinë në zjarr ose mos e ekspozoni atë në burimet e nxehësisë. Përndryshe, kjo mund të shkaktojë një zjarr ose një shpërthim, duke rezultuar këshut në dëmtime serioze ose dëmtime të pronës. Mos e vendosni baterinë në zjarr!
41. Kapaciteti i baterisë dhe rangu i distancës mund të ulen nëse jeni duke e përdorur Skuterin Elektrik E-Scooter në mot të ftohtë, nën 0°C .
42. Mos e ruani Skuterin tuaj Elektrik/ e-skuterin në bagazhin e makinës për një kohë të gjatë në mot të nxehët. Ruani skuterin në vend të freskët dhe të thatë.



Shënimë/ Notes

Në kohën e blerjes, ju lutemi zgjedhni dhe blini një model të përshtatshëm për nevojat tuaja, dhe shoferët duhet të kenë teknikë të aftë të ngasjes para se të ngasin në rrugë. Në mënyrë që të përdorni saktë dhe për sigurinë tuaj, ju lutemi kushtojini vëmendje çështjeve të mëposhtme:

1. Në procesin e përdorimit, kushtojini vëmendje kontrollit të statusit të fiksimit të motorit dhe strukturës tjetër, dhe nëse gjendet një fenomen i lirshëm, duhet të shtrëngohet me kohë.
2. Kur filloni furnizimin me energji elektrike ose kur takoni një pjerrtësi të madhe, ndihmoni sa më shumë që të jetë e mundur për të zvogëluar rrymën fillestare dhe për të zgjatur jetën e baterisë dhe kilometrazhin e vijës vijuese.
3. Në ditët me shi, ju lutemi kushtojini vëmendje të veçantë: Përdorimi i Skuterëve Elektrik/ e-skuterëve nuk rekomandohet gjatë shiut, borës ose akullit.
4. Përdoruesit duhet të përdorin karikuesin e specifikuar nga prodhuesi për karikimin e baterisë së ruajtjes. Kur karikonit, vendosni baterinë dhe karikuesin pa probleme.
5. Është e ndaluar që sendet e tjera të mbulohen në kutinë e baterisë dhe ngarkuesin për të penguar nxehtësinë, ku duhet të mbahet një mjedis i mirë i ventilimit.
6. Ju lutemi mban presionin e duhur të ajrit brenda gomave (nëse gomat janë me tub presioni ajri), në mënyrë që të shmangni rritjen e rezistencës gjatë ngasjes, dhe veshjen e lehtë të gomave dhe deformimin e Rim-it.
7. Ngasësit/ Shoferët duhet të respektojnë rregullat e trafikut dhe shpejtësia e ngasjes duhet të kontrollohet nën 25 km / orë.
8. Kur jeni duke e ngasur me shpejtësi të lartë ose në tatëpjetë, kontrolloni shpejtësinë për të shmangur frenimin e fortë për të shmangur lëvizjen e qendrës së gravitetit përpara, duke rezultuar kështu në rrezik.
9. Pasi të keni ngasur në një distancë të gjatë, lini baterinë të ftohet për 30 minuta dhe pastaj lidheni atë me ngarkuesin. Bëjeni të njëjtën gjë pasi të ngisni në kushte të motit të ftohtë.

10. Mos përdorni Skuterin Elektrik/ E-Scooter në dëborë ose në kushte të motit me stuhi!

E RËNDËSISHME:

Mbulesa mbrojtëse e prizës së karikuesit të Skuterit Elektrik/ e-skuter duhet të jetë gjithmonë e vendosur në vendin e duhur për të parandaluar hyrjen e ujit ose pluhurit. Përndryshe, lagështia ose papastërtitë mund të shkaktojnë qarqe të shkurtër ose mosfunkcionim të njësisë. Defektet e shkaktuara nga neglizhenca e përdoruesit nuk mbulohen nga garancia



Para çdo udhëtimi, gjithmonë kontrolloni që Skuteri Elektrik/ e-skuteri të jetë në gjendje të mirë, që të mos ketë pjesë të lirshme. Nëse gjeni ndonjë pjesë të lirshme, shtrëngojini ato menjëherë me mjetet e siguruara.

Në këtë mënyrë ju gjithmonë do të siguroni një udhëtim të sigurt dhe një jetëgjatësi më të madhe të skuterit tuaj.

Aksesorët & Përbërësit:

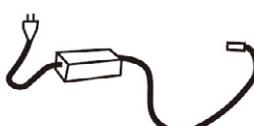
Ju lutemi kontrolloni të gjithë aksesorët.

Manual i përdoruesit 1x

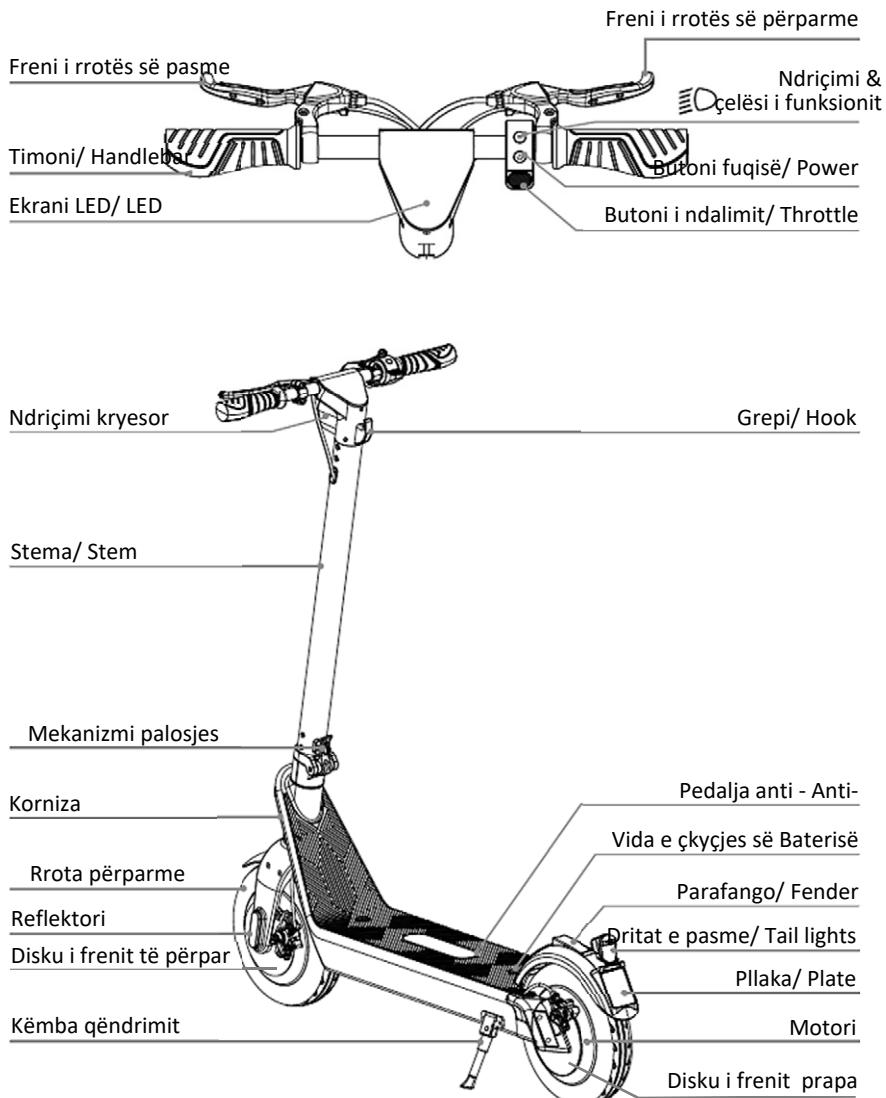


çelë gjashtëkëndor 1x

Adapter Karikimi 1x

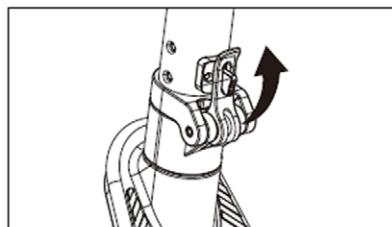
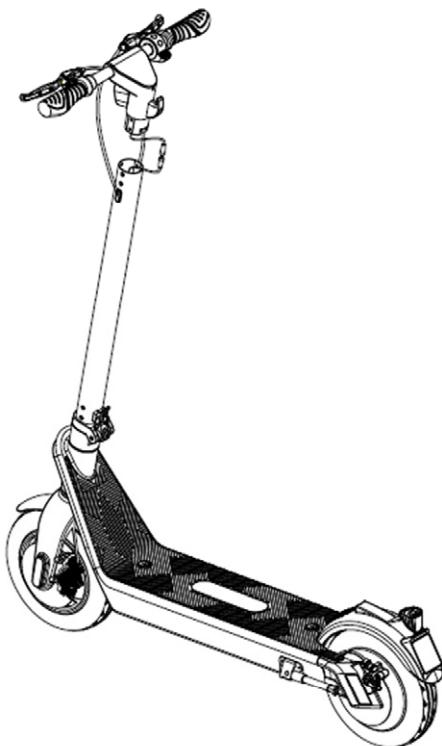


2. STRUKTURA BAZIKE DHE PJESËT

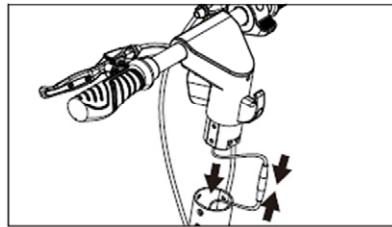


3. UDHËZIMI I INSTALIMIT

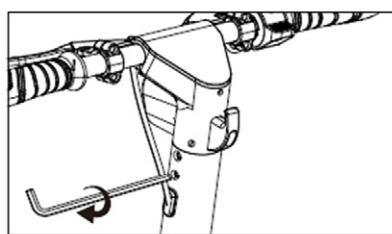
Montimi/ Paketimi



1. Shpalosni shtyllën dhe fiksoni bllokimin e paloshshëm

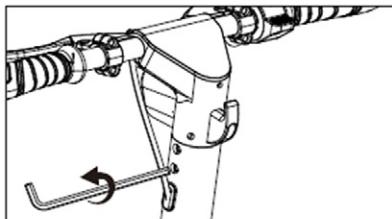


2. Lidhni terminalet e linjës së komunikimit të instrumentit dhe komanduesit me lidhjen e prerjes.

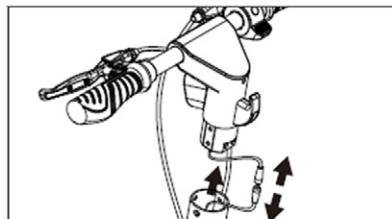


3. Rreshton shiritin T të skuterit, më pas futeni në shtyllë, përdorni vidën e dhënë me skuterin për ta instaluar dhe rregulluar atë

Çmontimi/ çpaketimi

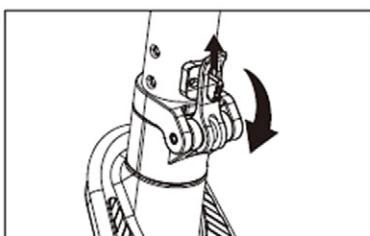
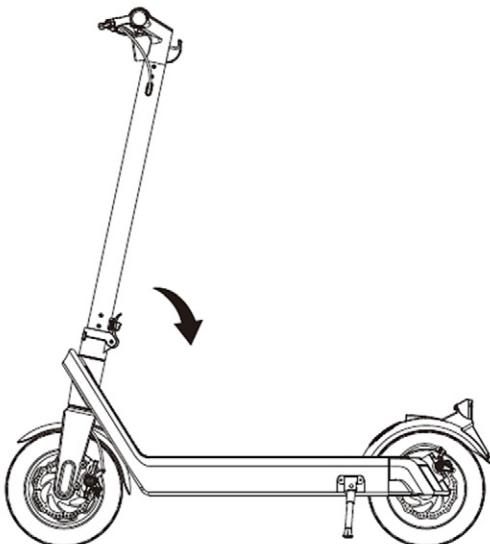


1. Lironi vidat që sigurojnë shiritin T të skuterit

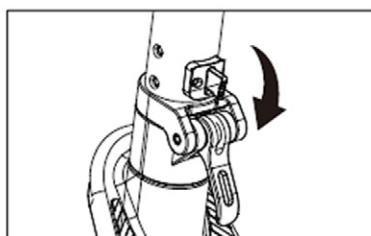


2. Tërhiqeni kokën e skuterit, shkëputni linjën e komunikimit midis ekranit dhe komanduesit, pjesa e çmontimit të kokës së skuterit ka përfunduar.

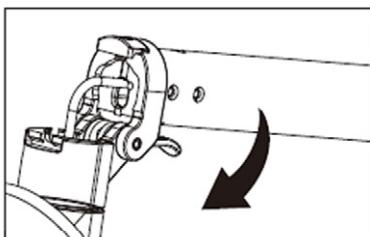
How to fold eScooter



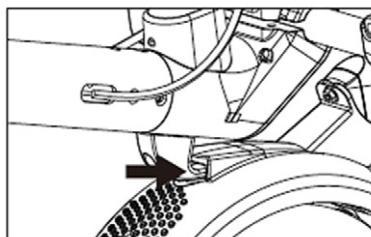
1. Ngrini çelësin e palosshëm



2. Ngrini çelësin e palosshëm

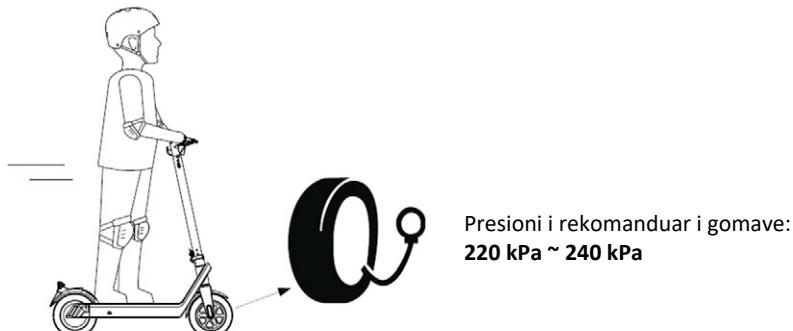


3. Palosni polin



4. Shtypni lehtësisht grepin deri te ndarja e pasme.

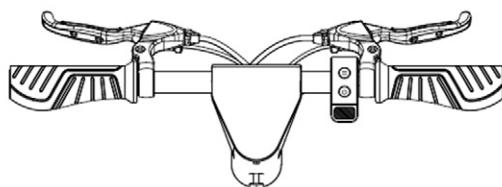
Kontrolloni para çdo ngasje!



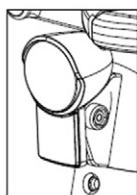
Përpara se të hipni në një skuter elektrik, ju lutemi kontrolloni me kujdes gjendjen e skuterit, sigurohuni që të mos ketë shenja lirshmërie ose dëmtimi në asnje pjesë.

Kontrolloni ngushtësinë e të gjitha pjesëve mekanike!

Përpara se të përdorni skuterin elektrik, kontrolloni nëse qarku i rrymës, dritat e përparme dhe të pasme, reflektorët, frenat e përparme dhe të pasme janë normale dhe ndalon përdorimin e tij dhe riparoni në kohë nëse ka ndonjë anomali.



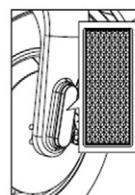
1. Qarku i fuqisë, frenat e përparme dhe të pasme



2. Drita e përparme

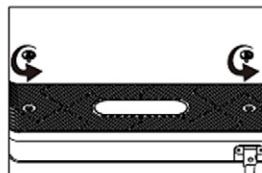
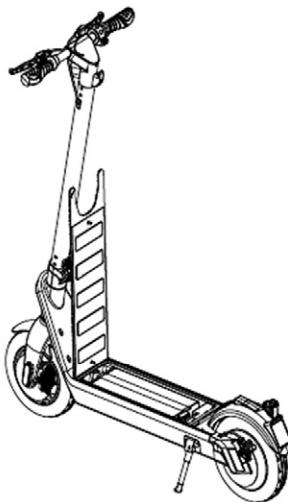


3. Drita e pasme

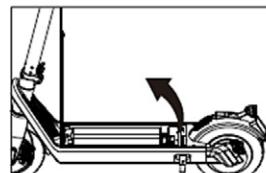


4. Reflektorët
anësorë

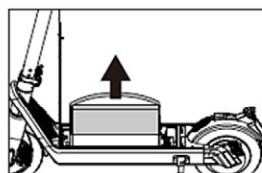
Heqja dhe instalimi i baterisë/ Battery Removal and Installation



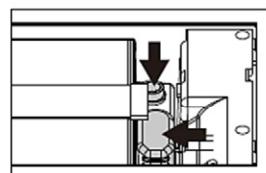
1. Zhvidhosni vidën e kapakut të pedalit në drejtim të kundërt të akrepave të orës



2. Ngrini kapakun e pedalit nga zhvidja me çlirim të shpejtë në anën e rrotës së pasme.

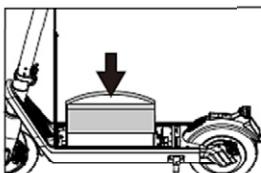


3. Ngrini rripin e baterisë dhe hiqni baterinë.

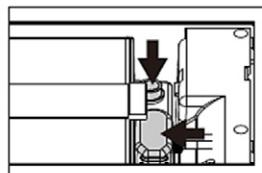


4. Hiqeni spinën e karikimit dhe spinën e rrymës së dirigjuesit.

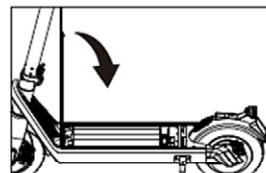
Instalimi i baterisë



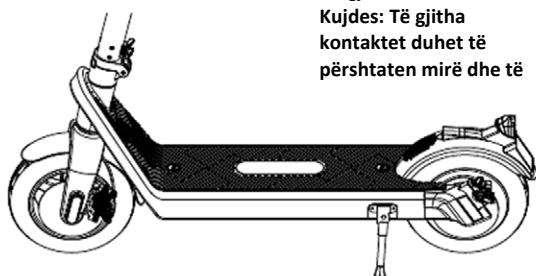
1. Vendoseni baterinë vertikalish në skuter.



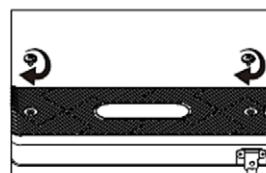
2. Lidhni spinën e karikimit dhe spinën e rrymës së dirigjuesit me baterinë.



3. Mbuloni pedalin dhe fiksoni skajin e silikonit të pedalit.



Kujdes: Të gjitha kontaktet duhet të përshtaten mirë dhe të



4. Instalone vidën (screw sand) dhe shtrëngoni atë në drejtim të akrepave të orës.

4. KARIKIMI / CHARGING

IMPORTANT:

Përpara se të filloni të karikoni baterinë, ju lutemi lexoni me kujdes paralajmërimet për bateritë dhe karikatorin në kapitullin "UDHËZIME TË RËNDËSISHME TË SIGURISË".



E RËNDËSISHME:

Mbulesa mbrojtëse e prizës së karikuesit të Skuterit Elektrik/ e-skuter duhet të jetë gjithmonë e vendosur në vendin e duhur për të parandaluar hyrjen e ujit ose pluhurit. Përndryshe, lagështia ose papastërtitë mund të shkaktojnë qarqe të shkurtra ose mosfunkcionim të njësisë! Defektet e shkaktuara nga neglizhenca e përdoruesit nuk mbulohen nga garancioni.

Koha e karikimit ndikohet nga temperatura. Temperaturat më të larta të ambientit do të shkaktojnë një kohë më të gjatë të karikimit.

Mos e lini kurrë skuterin në karikues pa mbikëqyrje! Ngarkoni baterinë në një ambient me temperaturë normale të dhomës!

Vërejtje: Ju lutemi, së pari karikoni baterinë e skuterit para se të filloni përdorimin e parë.

1. Hapeni kapakun e gomës .
2. Vendosni së pari në prizën e karikimit. Pastaj lidhni Karikuesin në prizën e rrymës!

Vërejtje: Ju lutemi, vendosni me kujdes vrimën në prizë dhe fole!

Gjatë procesit të karikimit, drita në karikues do të jetë e kuqe. Kur bateria është e mbushur, treguesi i udhëhequr nga karikuesi bëhet jeshil.

Pas përfundimit të karikimit, shkëputeni fillimi i Karikuesin nga priza e energjisë, pastaj shkëputni prizën e karikimit nga Skuteri Elektrik/ e-skuteri.

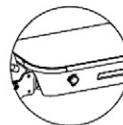
3. Mbylleni kapakun e gomës!



1



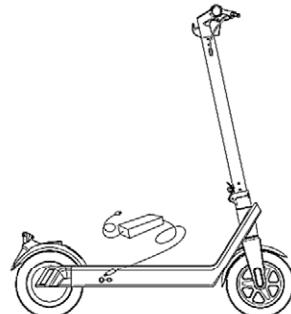
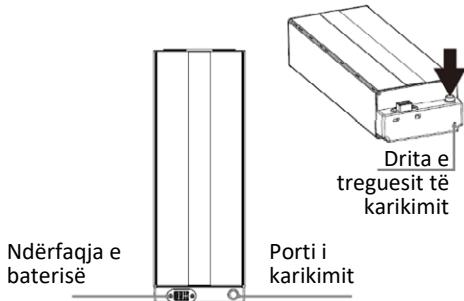
2



3

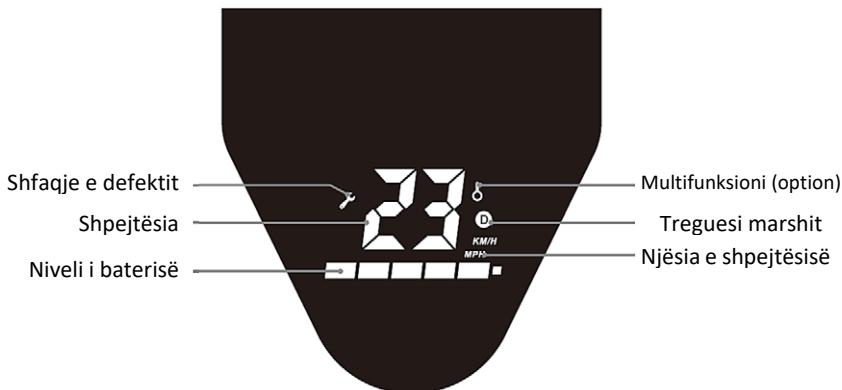
- **Këshillë:** Kur bateria ngarkohet veçmas, statusi i karikimit mund të shihet në treguesin e karikimit në bateri. Shfaq ngjyrën e kuqe gjatë karikimit dhe ngjyrën e gjelbër pas karikimit të plotë.

Metoda 1 e ndryshimit



Metoda 2 e ndryshimit

5. EKRANI LED / LED DISPLAY



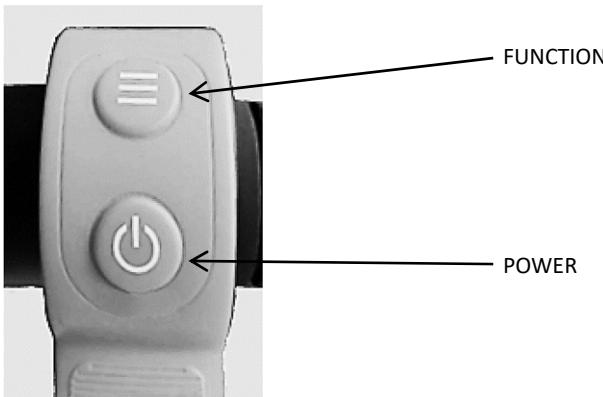
Butonat e Instruksioneve / Instructions of buttons

- 1. Ndërrimi i fuqisë / Power Switch:**
Mabajeni të shtypur për një kohë të gjatë butonin e energjisë për të ndezur/fikur Skuterin.
- 2. Funksioni/ butoni i ndriçimit (Function / Light button):**
 - A:** Shtypni shkurt butonin **Funksioni** një herë: Lëvizeni Ciklin për të ndërruar marshin:
Modaliteti i këmbësorëve: treguesi i marshit **D** nuk është paraqitur. Treguesi i këmbësorëve ndezet/ flashes. **SHPEJTËSIA MAKSIMALE/MAX SPEED 6 km/h**
Modaliteti normal/ normal mode: Treguesi i marshit **D** paraqitet në ngjyrë të bardhë, Shpejtësinë maksimale/ **MAX SPEED 15 km/h**
Modaliteti i sporteve/ Sports mode: Treguesi i marshit **D** paraqitet me të kuqe. **Shpejtësia maksimale /MAX SPEED 25 km/h**
 - B:** Shtypni për një kohë të shkurtër tastin e funksionit 2x: ndizni/fikni dritat e përparme dhe të pasme. Kur dritat e përparme janë të ndezura, dritat e pasme janë gjithmonë të ndezura.
- 3. Përshtpejtues/ Accelerator:**
Shtypni throtle për t'u nisur dhe përshtpejtuar.
Vërejtje: Nëse fillimi jo zero është konfigurimi i paracaktuar, atëherë duhet të shtyni skuterin me këmbë për të pasur një shpejtësi $\geq 3 \text{ km/h}$ që thortle/ ndërpresa të jetë aktive.
- 4. Frenimi/ Brake:**
Mabajeni dorezën e frenave për të frenuar. Nëse është e nevojshme, hapni lehtë parafangun e pasmë për të ndihmuar frenat.
- 5. Modaliteti i lëvizjes së lirë "lundrimi" / Cruise mode:**
Pasi të jetë aktivizuar funksioni i lundrimit me shpejtësi konstante, mbajeni shpejtësinë aktuale të mjetit për 8 sekonda (shpejtësia e automjetit $\geq 6 \text{ km/h}$) dhe modaliteti i lundrimit do të aktivizohet automatikisht. Modaliteti i lundrimit çaktivizohet kur shtypni përsëri çelësin e përshtpejtimit ose kur mbani fort frenimin.
Vërejtje: Kur frena është aktive, shtypja e butonit të mytjes/ thortle për të përshtpejtuar është e pavlefshme!

6. OPERACIONET E EKRANIT / DISPLAY SETTINGS

Modaliteti i operacioneve / Setting mode:

1. Shtypni çelësin "POWER/ Fuqia" dhe çelësin "FUNCTION/ Funksioni" në të njejtën kohë për t'u kyçur në modalitetin e operacioneve, ekrinan e paraqitur "P0"
2. Shtypni çelësin "FUNCTION/ Funksioni" dhe shtypni operacionet "P0-P2"
3. Shtypni çelësin "POWER/ Fuqia" dhe kyçuni tek operacionet "P*"
4. Shtypni çelësin "FUNCTION/ Funksioni" për t'i vendosur vlerat e kërkua duke iu referuar tabelës së mësipërme.
5. Shtypeni çelësin "POWER/ Fuqia" dhe dilni nga operacionet "P*"
6. Shtypeni çelësin "POWER/ Fuqia" dhe çelësin "FUNCTION/ Funksioni" në të njejtën kohë dhe dilni nga modaliteti i operacioneve.

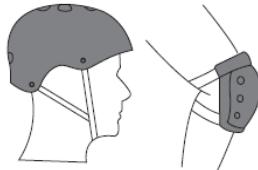


Operacionet e artikullit/ Item setting	Operacioni/ Setting	
P0 (km / Mile) operacioni i njësisë	KM → 0 (Default/ e paravendosur)	Mile → 1
P1 Shpejtësia e „lundrimit“ e ndezur e fikur /Cruise speed On/Off	Cruise → 1 (Default/ e paracaktuar)	Cruise → 0
P2 Modaliteti i nisjes/ Starting Mode (shpejtësia e nisjes zero /non zero)	Nisja 0/ 0 Start→ 0	Nisja jo zero/ Non-zero Start → 1 (>3km/h, e paracaktuar)

7. UDHËZIMET OPERATIVE TË NGASJES

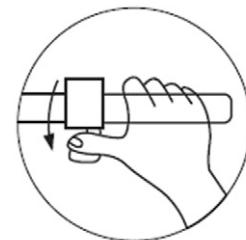
Para ngasjes

- Zgjedhni një vend të përshtatshëm për ta ngasur.
- Shpalosni skuterin elektrik sipas udhëzimeve. Hapësira e palosjes duhet të jetë në pozicionin e duhur dhe mekanizmi i kryçjes duhet të shtrëngohet!
- Kur ngisni skuterin elektrik, përdorni gjithmonë një përkrenare, këpuçë dhe mjete sigurie siç janë jastakët e gjirit dhe bërryli për të shmanqur dëmtimin/ lëndimin.



Ngasja

- Shtypni shkurtimisht butonin e energjisë për të ndezur energjinë/ fuqinë. Shpejtësia përcaktohet si parazgjedhje në nivelin e ingranazhit/ gear 1. Për qëllime sigurie, skuteri elektrik ka një dizajn të sigurt të nisjes/ fillimit që do të thotë se motori mund të ndizet vetëm kur shpejtësia e automjetit është mbi 0. Ai parandalon nisjen/ fillimin e motorit kur shtypet gabimisht doreza e nxitimit. Për të filluar operacionet e ngasjes, vodosni njëren këmbë në bordin për këmbë dhe këmbën tjetër në tokë dhe goditeni atë si një skuter goditjeje klasike. Kur skuteri është në lëvizje dhe shpejtësia e tij është mbi 0, përdorni butësishët dorezën e nxitimit për të ndezur motorin. Pasi të fillojë motori, vodosni këmbën tjetër në bordin e qëndrimit dhe vazhdoni të ngasni. Nëse dëshironi, mund të ndryshoni "Jo zero" / Non zero (Rrëshqitje) Filloni për në Nisje Zero/ Zero Start. Për më shumë informacion, kontrolloni Kapitullin 4 "SI TË FILLONI"/ "HOW TO START" ose Menuja e Cilësimeve në Aplikacion/ Settings Menu in APP.
- Kur vozitni, rregulloni nivelin e marsheve nga 1 në 3 në mënyrë rrethore (**1x butonin Funkzioni me shtypje të shkurtër** me 3 rreshta), përdorni dritat (**2x shtypje të shkurtër butonin Funkzioni** me 3 rreshta)
- Lirim i gazit mund të ngadalësojë shpejtësinë, dhe sistemi automatik i rikuperimit të energjisë mund të ndihmojë për të ngadalësuar. Frenat emergjente duhet të tërheqin frenimin e dorezës në anën e majtë dhe të djathtë.
- PARALAJMËRIM:** Jini të vetëdijshtëm për mundësinë e pengesave të papritura në rrugën tuaj dhe kontrolloni nivelin e shpejtësisë.



Frenimi

- Njësia ka një disk të përparmë dhe një disk të pasmë frenimi. Përdorni dorezat e frenave majtas dhe djathjas për frenimin para dhe pas në të njëjtën kohë, në rrethana normale. Ju lutemi, rregulloni shpejtësinë tuaj sipas kushteve të vozitjes dhe kujdesuni që të mund të ndalonit të sigurt në çdo situatë.
- Sa më shumë presion të bëni, forca më e madhe e frenimit do të zbatohet. Jini të vetëdijshtëm se frenimi i fortë mund të rezultojë në një aksident për shkak të rrëshqitjes së rrotave, humbjes së ekilibrit dhe rënies së automjetit. Frenimi i fortë mund të shkaktojë dëmtim të gomave.

Siguria gjatë ngasjes

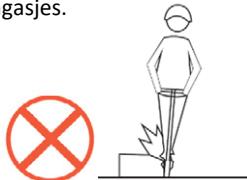
- Ju lutemi shmangni ngasjen në shi. Ndalohet të vozitet në ujërat e pellgjeve që janë më thellë se 2 cm



- Llogariteni zonën e ngadalësimit / pragun e ashensorit / gropat dhe trotuarin tjeter rrugor të papërshtatshëm, ju lutem mos kaloni me shpejtësi të lartë. Rrugën e ashpër kur hasni ju lutem mbani në shpejtësi të ulët (5-10 km / orë). Përkulja e dritës ju lejon të përshtateni më mirë me rrugë komplekse



- Shmangni pengesat gjatë ngasjes.



- • Mos qëndroni me një këmbë në pedale ose në dysheme gjatë ngasjes.



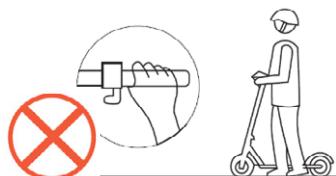
- Mos shpejtoni në tatëpjetë



- Për të shmangur goditjen e kokës në kornizën e derës. ashensorë dhe pengesa të tjera.



- Mos e shtypni pinin e përshtejimit përderisa jeni duke udhëtar me e-sukterin



- • Mos varni ndonjë artikull të rëndë në timon.



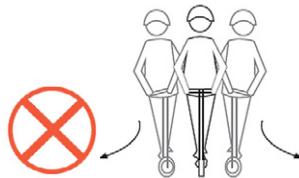
- Mos u mundoni të bëni ndonjë lëvizje të rezikshme. Ndalohet të ngasni makinën në rrugicat ose në zona të stërbmbushura me njerëz.



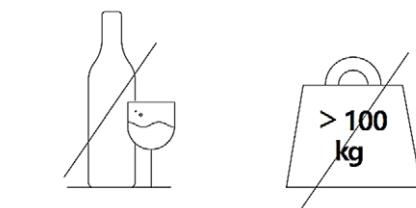
- Ndalohet të drejtohet, nga më shumë se një person, dhe / ose duke e mbajtur një fëmijë gjatë ngasjes. Gratë shtatzëna dhe përdoruesit më të rinj se 14 vjeç nuk lejohen të ngasin



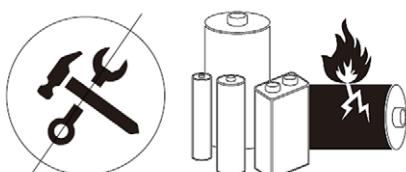
- Ndalohet rrotullimi i dorezës me forcë gjatë ngasjes në zona të banimit me shpejtësi të lartë.



- Ndalohet të ngasni makinën pa i mbajtur duart në timon gjatë ngasjes dhe të shkonit lart / poshtë shkallëve ose të hidheni/ kërceni.



- MOS i ngasni pasi të keni pirë e as mos merrni ilaçe gjatë ngasjes.
- Ndalohet ngasia me mbipeshë (ngarkesa maksimale: 100 kg)



- Mos parkoni skuterë elektrikë në hollin e ndërtësës, korridorin e evakuimit ose daljen e sigurisë



- Ndalohet modifikimi i skuterëve elektrikë ose i baterisë. Modifikimi privat mund të shkaktojë një sistemelektronikë paqëndrueshëm dhe të shkaktojë situata rreziku gjatë ngasjes. Ose Zjarri.

8. PËRDORIMI DHE MIRËMBAJTJA

Gomat dhe pjesët e tjera

- Skuteri elektrik përdor goma elastike pa tub pneumatik. Kur gomat janë të konsumuara ose kanë një vrimë, ato duhet të zëvendësohen me kohë.
- Kontaktoni distributorin ose shërbimin zyrtar për të zëvendësuar gomat origjinale.
- Kur vozisni, dridhjet lirojnë vidat dhe pjesë të caktuara në Skuterinn elektrik/ e-scooter. Rekomandohet që çdo 250 km ose siç është e nevojshme, më parë të kontrolloni Skuterin tuaj Elektrik/ e-scooter, të gjitha pjesët në lëvizje, rrotat dhe të siguroheni që bulonat janë mjaft të shtrënguara. Kontrolloni skuterin tuaj dhe gomat e tij çdo muaj, kontrolloni nëse vidat janë shtrënguar mjaftueshëm. Nëse janë të lirshme, shtrëngojini ato.
- Rekomandohet të kryeni shërbim të rregullt periodik të skuterëve një herë në vit ose çdo 3000 km.

Bateria

- Skuteri elektrik është i pajisur me një bateri polimer litiumi. Jetëgjatësia mesatare e baterisë është 400 cikle. Nën përdorimin dhe mirëmbajtjen normale, jetëgjatësia e baterisë zakonisht mund të arrijë më shumë se 600 cikle me uljen minimale të kapacitetit të baterisë.
- Para se të përdorni skuterin për herë të parë, ju lutemi karikoni baterinë në karikimin e plotë.
- Shmangni harxhimin e plotë të baterisë së skuterit tuaj përpara se të karikoni. Gjithmonë sigurohuni që të jetë i ngarkuar me minimum 10%. Për performancë të kënaqshme të automjetit, bateria duhet të karikohet minimalisht 50%
- Mos e lini skuterin tuaj elektrik me një bateri të shkarkuar ndjeshëm për disa orë. Karikojeni atë menjëherë.
- Kur ruani skuterin elektrik për një periudhë të gjatë, sigurohuni që bateria të jetë e ngarkuar të paktën 40-50%. Është e këshillueshme që të karikoni skuterin tuaj të paktën një herë në 30 ditë.
- Gjithmonë përdorni vetëm karikuesin origjinal që i përgjigjet modelit të skuterit.
- Mos e lini skuterin tuaj elektrik në temperaturë të ftohtë nën 0 ose direkt nën diell. Mbajeni baterinë të thatë. Kushtet negative mjedisore mund të dëmtojnë kapacitetin e baterisë.
- Bateritë e litiumit polimer duhet të trajtohen me shumë kujdes. Karikimi, dëmtimi ose mbinxehja e papërshtatshme mund të rezultojë në një zjarr. Mos e lini skuterin tuaj elektrik të karikohet pa mbikëqyrje. Mos e lini skuterin elektrik të karikohet brenda natës. Gjithmonë mbikëqyrni skuterin elektrik përderisa po karikohet dhe shmangni mbingarkesën e baterisë. Mos përdorni, e as mos karikoni pa mbikqyrje ose mos e lini një bateri të dëmtuar pa mbikëqyrje dhe ndiqni protokollet e hedhjes/ asgjësimit menjëherë.

Karikuesi/ charger

Karikuesi i dedikuar i siguruar nga Fabrika ka një funksion të kohës së mbrojtjes së karikimit.

Udhëzimet rreth karikimit

- Hapni mbulesën e portës së karikimit në skuterin elektrik dhe futni lidhësin e daljes së karikuesit në portën e karikimit.
- Vendosni prizën e hyrjes së ngarkuesit në prizën e rrymës (AC100V-240V, 50 / 60Hz)
- Drita e karikuesit është e kuqe për të treguar që karikimi është në proces; kur drita e karikuesit bëhet jeshile, kjo tregon që bateria është plotësisht e karikuar.
- Kur karikoni baterinë, vendoseni në një mjedis të thatë dhe të ajrosur.
- **Pas karikimit, sigurohuni që të ktheni mbulesën mbrojtëse të gomës në skuter! Hyra e pluhurit, ujtit ose sendeve të tjera të huaja në fole mund të dëmtojë skuterin!**

Disqet e frerëve

Nëse e ndjeni se frenimi është i shtrëngueshëm kur jeni duke hipur, mund ta rregulloni frenin e diskut duke zgjidhur vidën në Rotary Knob, ta ktheni butonin e dorezës rrotulluese pak në të djathëtë dhe ta shtrëngoni vidën. Nëse e ndjeni se frenimi është i lirshëm mund ta ktheni çelësin rrotullues pakëz majtas pasi të keni hequr vidën në çelësin rrotullues dhe më pas të shtrëngoni vidën.

Dridhja e dorezës

Nëse ndjeni se tubi është i lirshëm dhe dridhet kur jeni duke hipur, ju lutemi kontrolloni pirunin e përparmë dhe mekanizmin e palosjes dhe shtrëngojini pjesët e lirshme.

9. ZGJIDHJA E PROBLEMEVE / TROUBLESHOOTING

Në rast se Skuteri juaj Elektrik/ E-Scooter nuk funksionon si zakonisht ose duket se është i gabuar, ju lutemi lexoni me kujdes këtë pjesë. Shumë çështje operacionale mund të zgjidhen nga përdoruesit.

Kjo procedurë e thjeshtë ndihmon në rivendosjen e kushteve të qëndrueshme për qarqet elektrike.

Ju lutemi kontakttoni Prodhuesin e Kujdesit për Klientin nëse problemi është i pazgjidhur ose në rast se keni shqetësimë të tjera.

SIMPTOMET		ZGJIDHJET E MUNDSHIME
Ndryshimi i shpejtësisë së dështuar ose shpejtësia maksimale shumë e ulët	<ul style="list-style-type: none"> Tension i ulët i baterisë Trajta e keqe e guvernорit Kontrollues i keq 	<ul style="list-style-type: none"> Karikojeni baterinë plotësisht Zëvendësoni dorezën e kontrolluesit të guvernorit
Është ndezur furnizimi me energji elektrike, por motori nuk punon	<ul style="list-style-type: none"> Doreza e keqe e guvernorit Blokim i keq i deres elektrike dhe pikes së kontaktit Kontrollues i keq 	<ul style="list-style-type: none"> Zëvendësoni dorezën e kontrolluesit të guvernorit, Ribashkoni pjesën e sinjalit të kontaktit.
Largësi joadekuante e linjës së vazhdimit të karikimit një herësh	<ul style="list-style-type: none"> Bateritë e presionit të ajrit Karikim joadekuat ose karikues i dështuar Bateria është dëmtuar ose afati i saj ka skaduar Nisja e shpeshtë e frenimit, mbingarkesa. 	<ul style="list-style-type: none"> Goma është plot ajër Bateria është adekuate ose zëvendësoni ngarkuesin Zëvendësoni baterinë
Karikuesi nuk është i karikuar	<ul style="list-style-type: none"> Instalimet e karikuesit janë të lirshme ose të dëmtuara Linja e bashkimit të baterisë bie ose është dëmtuar 	<ul style="list-style-type: none"> Bashkojeni vijen lidhëse ose zëvendësojeni atë Bashkojeni vijen lidhëse

Kodi i defektit dhe operacionet

Kodi i defektit/ Fault Code	Përshkrimi/ Description	Zgjidhja/ Solution
A	Dështimi i komunikimit/ Communication Failure	Kontrolloni integritetin e linjës së komunikimit
b	Defekti i përshtypjesit/ Accelerator Fault	Ndryshojeni përshtypjesin
C & CO	Defekti i sallës së motorit /Motor Hall Fault	Kontrolloni integritetin e instalimeve elektrike të linjës së komunikimit të sallës së motorit dhe zëvendësoni motorin nëse nuk ka anomalie
E & EO	Nëntensioni/ Undervoltage	Kontrolloni nëse voltagzi i baterisë është në një gjendje me fuqi të ulët; testoni pasi të keni ngarkuar baterinë ose zëvendësoni një bateri tjetër me fuqi të mjaftueshme; nëse fuqia e baterisë është normale, duhet të zëvendësoni kontrolluesin për të provuar

10.Specifikimet Teknike

Model	e21
Type	Electric Scooter 10"
Battery Voltage	36V
Battery Capacity	Lithium 20.8Ah
Charger Voltage/Current	AC 100-240V / DC 42V, 2A
Charging Time	10-11h
Motor Power	500W, Brushless rear motor
Max Speed *	≤ 25 km/h
Range *	75-90km
Controller	LCD Display (Speed, Bat Status, Power level, Trip and Total distance, Headlight On/Off...),
Rim	Aluminum Alloy
Wheel size / Tires	10" / 10*2.70-6.5
Brakes Front/Rear	Mechanic Disc brakes
Dimesion	1110*530*1230 mm
Folded Dimesion	1110*530*535 mm
Max Load	100 kg
Weight Net	24 kg

Meqenëse produkti përmirësohet vazhdimi, specifikimet dhe udhëzimet në këtë manual mund të ndryshojnë pa njoftim të veçantë.

* Mund të ndryshojnë, në varësi të kushteve të vozitjes, ngarkesës dhe konfigurimit të terrenit

ErP Aksesorët dhe informacioni i softuerit

Kur ngarkoni pajisjen, përshtatësi duhet të vendoset pranë pajisjes dhe duhet të jetë lehtësisht i aksesueshëm. Shkëputja e prizës së përshtatësit nga priza konsiderohet një përshtatës për të shkëputur përshtatësin.

Adaptori:	XHK-800B-4220 ; 100-240V~ 50/60Hz AC 2,5A / 42V DC, 2A
Fuqia e daljes:	84W Max
Efikasiteti aktiv mesatar:	90.26%
Efekti. në ngarkesë të ulët (10%)	86.75%
Konsumi pa ngarkesë:	0,12W

Informacione për përdoruesin rreth Asgjësimit të Mbetjeve të Pajisjeve Elektrike dhe Elektronike të Mbeturinave (familje private)



Ky simbol në produktin (et) dhe / ose dokumentet shoqëruese do të thotë që produktet e përdorura elektrike dhe elektronike nuk duhet të përzihen me mbeturinat e përgjithshme shtëpiake. Për trajtim, rikuperim dhe riciklim të duhur, ju lutemi dërgojeni këtë produkt në pikat e caktuara të grumbullimit ku do të pranohet falas. Përndryshe, në disa vende ju mund të jeni në gjendje të ktheni produktet tuaja tek shitësit tuaj lokal me blerjen e një produkti të ri ekivalenter. Asgjësimi i saktë i këtij produkti do të ndihmojë në ruajtjen e burimeve të vlefshme dhe në parandalimin e efekteve të mundshme negative në shëndetin e njeriut dhe mjedisit, të cilat përndryshe mund të lindin nga trajtimi i papërshtatshëm i mbetjeve. Ju lutemi kontaktoni autoritetin tuaj lokal për detaje të mëtejshme të pikës suaj më të afërt të caktuar përmblledhje. Dënimet mund të zbatohen për asgjësimin e pasaktë të këtyre mbeturinave, në përputhje me legjislacionin tuaj kombëtar.

Asgjësimi i mbetjeve të baterive



Kontrolloni rregulloret lokale për hedhjen/asgjësimin e mbetjeve të baterive ose telefononi shërbimin tuaj lokal të klientëve në mënyrë që të merrni udhëzime për hedhjen e baterive të vjetra dhe të përdorura. Bateritë në këtë produkt nuk duhet të hidhen me mbeturinat shtëpiake. Sigurohuni që të hidhni bateritë e vjetra në vende të veçanta për hedhjen e baterive të përdorura që gjenden në të gjitha dyqanet me pakicë ku mund të blihi bateri.

Deklarata e Konformitetit/ Përputhshmërisë së BE-së /EU Declaration of Conformity

Me anë të kësaj, M SAN Grupa d.o.o. deklaron që Skuteri Elektrik është në përputhje me Direktivën,

- Machinery Directive 2006/42/EC
- EMC Directive 2014/30/EU
- LVD Directive 2014/35/EU
- ErP Directive 2009/125/EC
- RoHS Directive 2011/65/EU



Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të BE-së është në dispozicion në adresën e mëposhtme të internetit: www.msan.hr/dokumentacijaartikala



e21

SLO

Navodila za uporabo

Garancijska izjava



И035 22



DOBRODOŠLI

Zahvaljujemo se vam za nakup električnega skuterja MS Energy.

Pred prvo uporabo novega izdelka je pomembno prebrati navodila za uporabo.

Za najboljšo in popolno uporabo uporabite vsa navodila, ki so navedena, zlasti tista, ki je navedena v razdelku "Opozorila in varnost".

Navodila za uporabo, hranite na varnem mestu za pozno uporabo. Prepričani smo, da bo novi Električni skuter ustrezal vašim potrebam.

Ta naprava je izdelana v skladu z najvišjimi standardi, inovativnimi tehnologijami in je namenjena maksimalnemu udobju uporabnika.



Strela s simbolom puščice v trikotniku opozarja uporabnika na prisotnost nevarne napetosti v izdelku, ki je lahko dovolj močna, da predstavlja nevarnost električnega udara.



Kliknite v trikotniku, opozorite uporabnika na prisotnost pomembnih navedb za obratovanje in vzdrževanje v dokumentu, priloženemu k napravi.



POZOR



NEVARNOST ELEKTRIČNEGA UDARA NE ODPIRAJ

Ne odpirajte pokrova polnilnika akumulatorja ali katerega koli dela električnega kolesa. Uporabnik v nobenem primeru ne sme izvajati del električnih delov. Samo kvalificiran in pooblaščen serviser ima znanje in izkušnje za tako delo.



Glavni vtič se uporablja za odklop polnilca akumulatorja iz napajanja.

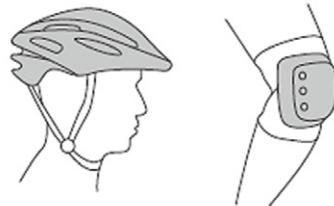


Nepravilna zamenjava akumulatorja lahko povzroči nevarnost, vključno z zamenjavo podobnih ali iste vrste akumulatorjev. Akumulatorja ne izpostavljajte prekomerne vročine, na primer potrebne sončne svetlobe, ognju ali podobnemu.

Prosimo, preberite naslednje zaščitne ukrepe in ta navodila za shranjevanje za nadaljnjo uporabo. Vedno upoštevajte vsa opozorila in varnostna navodila.

1. POMEMBNA VARNOSTNA NAVODILA

1. Preden natančno preberete navodila in jih razumete v celoti, ne uporabite električnega skuterja, zato skuterja ne izposodite osebo, ki nima znanja v izkušnjah pri vožnji.
2. Prosimo, da vadite vožnjo na odprttem prostoru brez prometa v prvih hitrostih in šele nato po vožnji po kolesarskih stezi.
3. **OPOZORILO! Največja obremenitev e-skuterja je 120 kg.**
 - Vedno upoštevajte vse potrebne varnostne ukrepe, vključno z nošenjem zaščitne čelade, rokavic in druge zaščitne opreme, da preprečite poškodbe med vožnjo. Ne uporablajte e-skuterja na javnih površinah ali cestah!
 - **Vozila ne uporablajte:**
 - brez ustrezne opreme in predhodne vaje.
 - na javnih površinah in prometnih cestah!
 - s hitrostjo, ki ni določila pogojev na cesti, lastnosti terena ipd.
 - po uživanju alkohola ali drog.
 - Električni skuter je namenjen samo odraslim. Tega vozila ne smejo uporabljati več oseb, mlajših od 16 let, Voznik mora biti visok več kot 120 cm in tehtati kot 20 kg. Največja teža ne sme presegati 100 kg.
 - Upoštevajte lokalne predpise za vožnjo s skuterji in vedno dajte prednost pešcem.
 - Ko uporabljate e-skuter, ne pozabite, da tvegat pomanjkljiv nadzor, trčenje ali padec z e-skuterja. Za varno predhodno vožnjo upoštevajte vsa navodila v opozorilih v tej navedbi.
 - Skiro ni oblikovan za profesionalno uporabo (npr. z uporabo skuterja za dostavo).

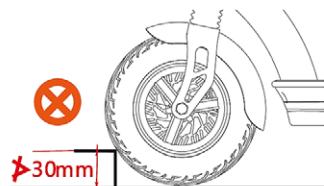


VOŽNJA

4. Električni skuter je osebno prevozno sredstvo in je namenjen samo prevozu ene osebe. Prosimo, da ne vozite potnikov na tem električnem skuterju.
5. Ne vozite električnega skuterja na nevarni površini ali zunaj ceste.
6. Med vožnjo vedno držite obe roki na krmilu in obe nogi na površini za stanje. Prosimo, ne skačite na deski.
7. Med vožnjo motorja ne izklapljaljajte.

8. Ne poskušajte voziti:

- Čez robove višje kot 3 cm. To lahko povzroči poškodbo voznika ali poškoduje skuter.
- Na grobih ali neravnih cestah, pri počasni vožnji ali ne opravljate vožnje.
- Na spolzkih površinah, kot sta olje ali led.
- Ko je temperatura nižja od 0°C.
- Čez vodo da se izognete poškodbam električnih delov vozil.
- V slabih vremenskih razmerah, kot so dež, sneg ali veter, da se preprečijo nesreče in poškodbe ali okvare zaradi vode ali vlage. Če vozite v pogojih, ne presegajte hitrosti 10 km/h.



1. Ne uporabljajte ali premikajte skuterja, ki je priključen na polnilnik. To lahko povzroči poškodbe kabla, polnilnika in / ali priključka.
2. Ne vozite skuterja, če je prišlo do napake na akumulatorju ali kateri koli drugi komponenti sistema. V nasprotnem primeru lahko izgubite nadzor in dobite resne poškodbe.
3. Pred nočno vožnjo preverite preostalo zmogljivost akumulatorja. Lučka, ki se napaja iz akumulatorja, se bo hitro izklopila, bo preostala zmogljivost akumulatorja, ki se zmanjša na točko, kjer delovanje ni več mogoče. Vožnja brez luči lahko poveča nevarnost poškodb.
4. Priporočljivo je, da akumulator polnite, ko je napoljenost akumulatorja 30-70 % skupne zmogljivosti. Izogibajte se popolnemu izpraznjenju akumulatorja skuterja pred ponovnim polnjenjem.
5. Ne spreminjaite ali odstranjujte nobenega dela. Ne nameščajte neoriginalnih delov ali dodatne opreme. Če to storite, lahko poškodujete izdelek, povzročite okvaro ali povečate poškodbo poškodbe.
6. **Priprave pred vožnjo:** Pred vožnjo nosite čelado, rokavice in drugo zaščitno opremo, da zaščitite pred poškodbami ali nesrečami. Preverite, ali so vitalni deli skiroja pravilno pritrjeni, da ni ohlapnih delov. Po potrebi pritrdite ohlapne dele s priloženimi ključi. Vožnja z ohlapnimi ali premalo pritrjenimi deli lahko povzroči poškodbe, padec ali mehanske poškodbe, ki jih garancija ne krije!



7. **Pogoji za vožnjo:** Pri temperaturi okolice 0 do 40°C, brez vetra in po ravnih cestah; brez pogostega zagona in zaviranja lahko celotna razdalja uporabe znaša od 20 do 30 km (glede na zmogljivost akumulatorja, stanje tal in obremenitev).
8. **Največja obremenitev:** Maksimalna obremenitev e-skuterja je 100kg, če pride do nesreče z več kot 100 kg tovora, podjetje ne prevzema nobene odgovornosti.
9. V primeru pogostega zaviranja, zagonov, vzpenjanja, gibanja po vетru, blatnih cest, preobremenitev in podobno, se porabi veliko električne energije in se zmanjša zmogljivost, zato vam priporočamo, da se izogibate zgoraj navedenim dejavnikom.
10. Če e-skuterja ne uporabljate daljše obdobje, poskrbite, da se porabi dovolj poln in ga enkrat mesečno polnite.
11. Upoštevajte: Električnega skuterja se ne uporablja v zelo vlažnih razmerah (čez vodo itd.), saj lahko voda, če pride v krmilo in kolo motorja, povzroči motnje v delovanju motorja ali drugih električnih delov!
12. Ne dovolite nepooblaščene oskrbe ali spreminjanje skuterja. Družba ni odgovorna za škodo ali pomanjkljivo.
13. Starega ali pokvarjenega akumulatorja se ne sme naključno odstraniti, da bi se izognili onesnaževanju okolice.
14. Ko razstavite vozilo, pritisnite Ročaj sistem za razstavljanje, dokler ne kliknite in se prepričajte, da je na pravem mestu.

POLNILNIK

15. Nikoli ne uporabljajte polnilnika za polnjenje drugih električnih naprav.
16. **Za polnjenje akumulatorja e-skuterja ne uporabite nobenega drugega polnilnika, razen priloženega polnilnika in katerega koli drugega načina polnjenja. Uporaba drugega polnilnika lahko povzroči požar, eksplozijo ali poškodbe akumulatorja.**
17. Ta polnilnik baterija lahko uporablja otroke, stari 8 let in več, ter osebe s fizičnimi, čutnimi ali duševnimi motnjami ali osebami, ki nimajo izkušenj in znanja pri ravnanju s takimi napravami, če so pod nadzorom in imajo navodila za varno uporabo polnilnika. in razumejo potencialno nevarnost, ki so jim izpostavljene. Otrokom ne dovolite, da se igrajo s polnilnikom ali skuterjem. Čiščenje in vzdrževanje ne smejo opraviti otroci brez nadzora.
18. Čeprav je polnilnik vodotesen, ga ne odlagajte v vlažnem okolju, ga ne potapljaljte v vodo ali druge tekočine. Poleg tega nikoli ne uporabljajte polnilnika, če so njegovi priključki mokri.

19. Nikoli se z mokrimi rokami ne dotikajte vtiča polnilnika, rež, kontaktov za polnjenje ali stikov. S tem se izpostavljate nevarnosti električnega udara.
20. Stikov polnilnika se ne dotikajte s kovinskimi predmeti. Ne dovolite, da v priključke in konektorje pridejo tuje snovi, saj lahko povzroči kratek stik, električni udar, požar ali poškodbo polnilnika.
21. **Redno čistite prah iz vtiča za napajanje. Vlaga ali druge nečistoče lahko zmanjša učinkovitost izolacije in povzroči požar. Zaščitni gumijasti pokrovček na polnilnem priključku e-skiroja mora biti vedno pravilno zaprt! Če je polni priključek vlažen ali umazan, ga ne vključite v elektriko! Najprej popolnoma očistite vtikač adapterja in vtičnico za polnjenje na e-skiroju, posušite vse dele in šele nato priključite adapter! Če tega ne storite, lahko pride do kratkega stika, iskrenja, požara in nevarnosti poškodb!**
22. Nikoli ne razstavljajte ali spreminjajte polnilnika akumulatorja. S tem lahko povzročite požar ali električni udar.
23. Ne uporabljajte adapterjev z več režami ali podaljškov. Uporaba adapterjev ali podobnih naprav lahko povzroči večji tok, kot je dovolj, kar lahko povzroči požar ali poškodbe naprave.
24. Ne uporabljajte klešč, če so kabli zviti ali prepognjeni. Polnilnika ne polnite tako, da kabel ovijete okoli ohišja polnilnika. Če je kabel poškodovan, lahko povzroči požar ali lahko do električnega udara.
25. Vtič polnilnega kabla dobro vstavite v e-skuter in ga priključite v vtičnico. Če ni popolnoma vstavljen, lahko povzroči požar, ki ga povzroči električno praznjenje ali pregrevanje.
26. Polnilnika se ne uporablja v bližini vnetnih materialov ali plinov. To lahko povzroči požar ali eksplozijo.
27. Nikoli ne prekrivajte polnilnika in nanj ne polagajte drugih stvari. To lahko povzroči notranje pregrevanje in požar.
28. Ne mečite polnilnika ali ga izpostavljajte močnim udarcem. V nasprotnem primeru lahko povzročite požar ali električni udar.
29. Če je napačen kabel poškodovan, prenehajte uporabljati polnilnik in takoj pokličite pooblaščeno serviserje ali prodajalca za popravilo.
30. Previdno ravnjajte s kablom. Preklapljanje polnilnika v hiši, ko je e-skuter zunaj, lahko poškoduje kabel, če se ga pripre z vrati ali oknom.
31. Kolesa skuterja ne vlecite preko napajalnega kabla ali vtiča. V nasprotnem primeru lahko poškodujete napajalni kabel ali reže.



Akumulator

32. Akumulator in polnilnik hrانite izven dosega otroka.
33. Nikoli ne dovolite, da bi se akumulator popolnoma izpraznil. Če se zgodi, ga takoj napolnite!
34. Akumulator je v telesu e-skuterja in ga ni bilo mogoče odstraniti. Med polnjenjem se ne dotikajte akumulatorja ali polnilnika. Ker akumulator in polnilnik med polnjenjem doseže temperaturo med 40-70 °C, lahko stik povzroči opeklne prve stopnje.
35. Če je akumulatorska škatla poškodovana, razpokana ali če opazite nenavadne vonjave, je ne uporabljajte. Puščanje akumulatorja lahko povzroči resne poškodbe. Obrnite se na pooblaščenega posrednika ali prodajalca ali pooblaščeni servisni center.
36. Ne naredite na kablu polnilnika kratkega stika. Če se to zgodi, lahko povzroči, da se akumulator ogreje ali vname, kar lahko povzroči resne poškodbe ali materialno škodo.
37. Akumulatorja ne razstavljajte ali spreminjajte. V tem primeru lahko pride do pregrevanja ali vžiga akumulatorja, hudih telesnih poškodb ali materialne škode.
38. Če električnega skuterja ne uporabljate več mesecev, ga pred napolnjenjem napolnite 100%. Poleg tega svetujemo, da vsak mesec vklopite vklopnik, za nekaj minut vklopite motor in napolnite akumulator do 100%.
39. Akumulatorja ne mečite in ne izpostavljajte udarcem. Če to storite, lahko pride do pregrevanja akumulatorja ali vžiga, kar lahko povzroči resne poškodbe ali materialno škodo.
40. Akumulatorja ne odvrzite v ogenj in ga ne izpostavljajte virom toplote. V nasprotnem primeru lahko povzročijo požar ali eksplozijo, ki lahko povzroči resne poškodbe ali materialno škodo.
41. Kapaciteta baterije in čas uporabe in prevožena razdalja se lahko zmanjša, če skuter uporabljate v hladnih pogojih, 0 °C.
42. V vročem vremenu skuterja ne shranujte predolgo v prtljažniku avtomobila. Kolo in baterijo hrani v hladnem in suhem prostoru



Opombe

E-skuter je zasnovan na osnovi originalnega skuterja v kombinaciji s tržnimi zahtevami in velja za prevozno sredstvo s posebnimi funkcijami in uporabo. V času nakupa izberite model za nakup, ki ustreza vašim potrebam in je primerna vozničeva spremnost za vožnjo po cesti. Če želite pravilno in varno uporabiti skuter, upoštevajte naslednje:

1. Pri uporabi pazite, da preverite stanje motorja in druge konstrukcije, in če odkrijete zrahljane povezave, jih je treba pravočasno zategniti ali popraviti.
2. Ko zaženete napravo, ali ko se strmo vzpenjate, tako pomagajte, da čim bolj zmanjšate moč, ki jo potrebuje in podaljšate življenjsko dobo in zmogljivost akumulatorja.
3. V deževnih dneh upoštevajte naslednje: Med dežjem, snegom ali ledom uporabljalce e-skuterjev ni priporočljiva.
4. Uporabniki morajo uporabljati samo polnilnik, ki ga dobite pri proizvajalcu polnilnika. Med polnjenjem se prepričajte, da tako vtiči pravilno in popolnoma priključeni.
5. Prepovedano je nameščanje drugih predmetov na prostoru, kjer je akumulator, saj lahko povzroči pregrevanje, saj je potrebno vzdrževati dobre pogoje prezračevanja.
6. Prosimo, vzdržujte ustrezni tlak v pnevmatikah (če imate pnevmatiko, napolnjeno z zrakom), da se izognete večim obremenitvam pri vožnji in povečani obrabi pnevmatike, kot tudi deformaciji platišč.
7. Vozniki morajo spoštovati prometna pravila, visoka hitrost mora biti vedno največ 25 km/h ali nižja, odvisno od cestnih razmer.
8. Med hitro vožnjo ali navzdol, uravnajte hitrost, da se izognete nenadnemu zaviranju ali nenadni spremembi težišča, kar lahko povzroči nevarne situacije.
9. Po dolgi vožnji pustite, da se akumulator ohladi vsaj za 30 minut in šele nato priključite na polnilnik. Naredite enako tudi po vožnji v hladnem času.
10. Skuterja ne uporabljalce v snegu ali nevihtah!



POMEMBNO:

Zaščitni gumijasti pokrovček na polnilnem priključku e-skiroja mora biti vedno pravilno zaprt, da prepreči vstop vode ali prahu v priključek. Če je polni priključek vlažen ali umazan, ga ne vključite v elektriko! Garancije ne krijejo napake, ki povzročajo malomarnost uporabnika!



Najprej popolnoma očistite vtikač adapterja in vtičnico za polnjenje na e-skiroju, posušite vse dele in šele nato priključite adapter! Če tega ne storite, lahko pride do kratkega stika, iskrenja, požara in nevarnosti poškodb!

Vedno preverite stanje e-skuterja pred vsako vožnjo, tako da ni prostih ali ohlapnih delov. Če najdete ohlapne dele, jih takoj privijte s priloženim orodjem!

Tako boste na smučanju vedno zagotavljali varno vožnjo v njegovem daljšem življenjskem dobu.

Pribor in sestavni deli:

V paketu morajo biti vključeni naslednji dodatki in deli:

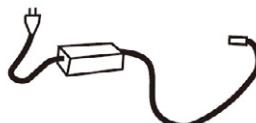


Navodila za uporabo z garancijsko izjavo 1x

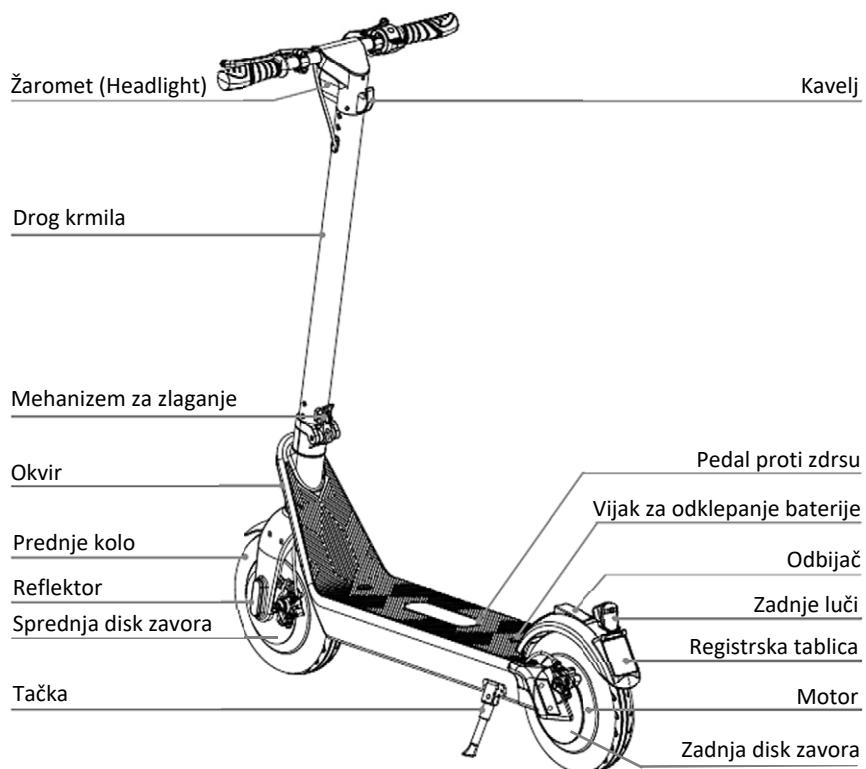
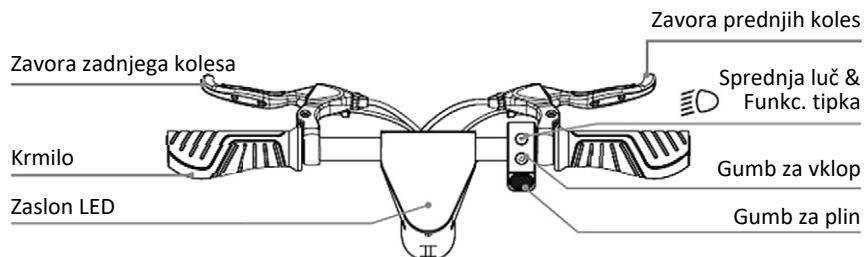


Priročno orodje 1x

Adapter za polnjenje 1x

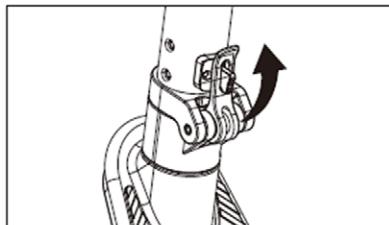
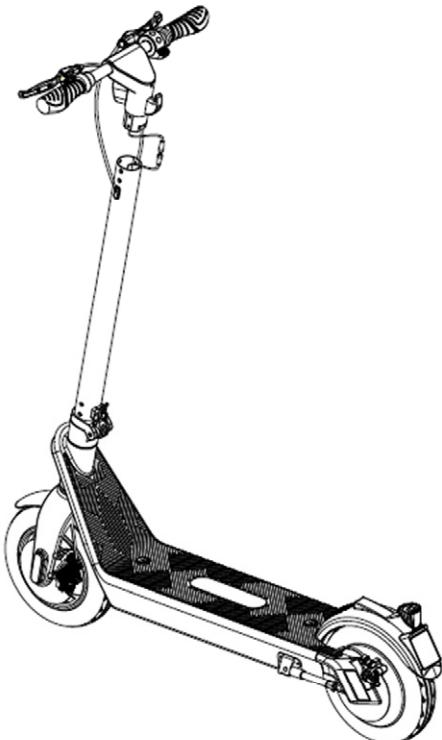


2. OSNOVNI DELI IN IMENA

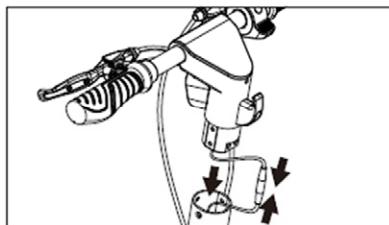


3. NASTAVITEV (SESTAVLJANJE/RAZSTAVLJANJE)

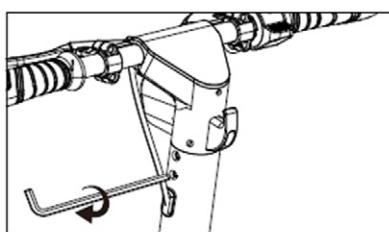
Sestavljanje



1. Odprite drog in pritrдite zložljivo ključavnico.

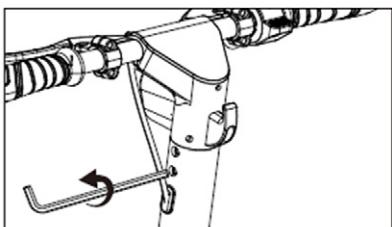


2. Sponke komunikacijske linije instrumenta in krmilnika poravnajte z zarezo.

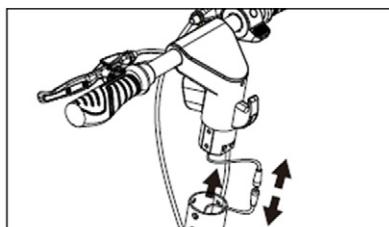


3. Poravnajte T-drog skuterja in ga vstavite v drog, uporabite vijak, ki je priložen skuterju, da ga namestite in pritrдite.

Razstavljanje

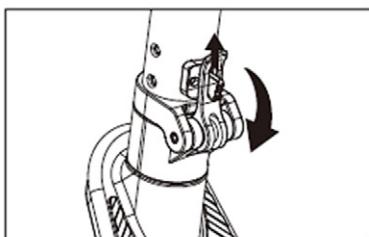
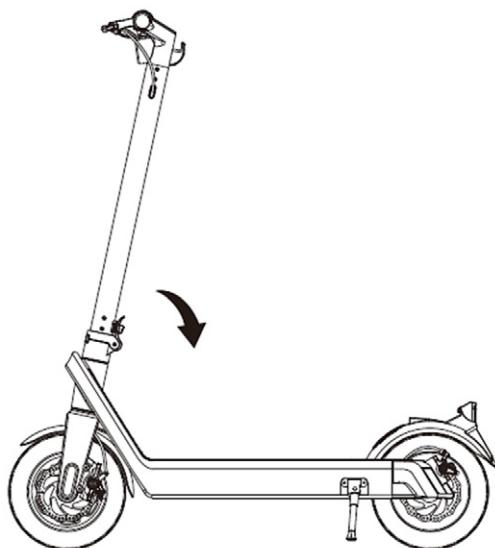


1. Odvijte vijke, s katerimi je pritrjen T-drog skuterja.

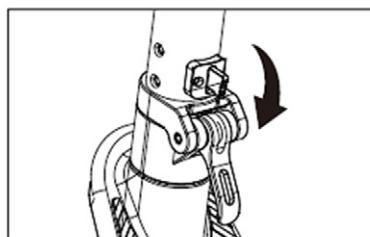


2. Izvlecite glavo skuterja, odklopite komunikacijski vod med zaslonom in krmilnikom in demontažni del glave skuterja je končan.

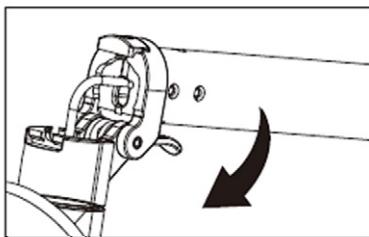
Kako zložiti eScooter



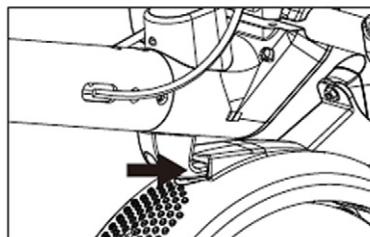
1. Dvignite zložljivi ključ.



2. Dvignite zložljivi ključ.

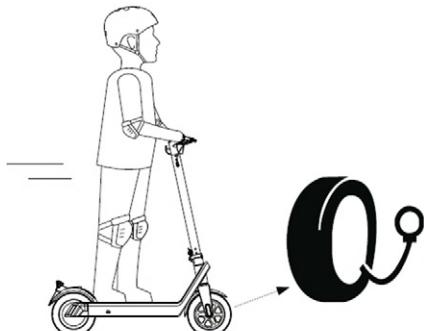


3. Zložite drog.



4. Nežno pritisnite kavelj navzdol do zadnje pregrade.

Preverite pred vsako vožnjo!



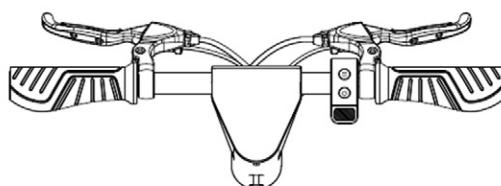
Priporočen tlak v pnevmatikah:
220 kPa ~ 240 kPa



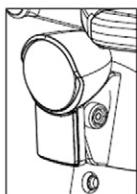
Pred vožnjo z električnim skuterjem natančno preverite stanje skuterja in se prepričajte, da na katerem koli delu ni znakov ohlapnosti ali poškodb.

Preverite tesnost vseh mehanskih delov!

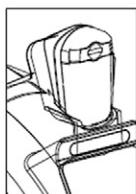
Pred uporabo električnega skuterja preverite, ali so napajalni tokokrog, sprednje in zadnje luči, odsevniki, sprednje in zadnje zavore normalni, ter ga prenehajte uporabljati in pravočasno popravite, če pride do nenormalnosti.



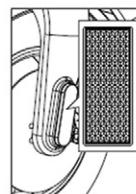
1. Napajalni tokokrog, sprednje in zadnje zavore



2. Sprednja luč

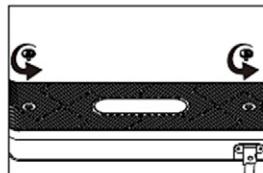
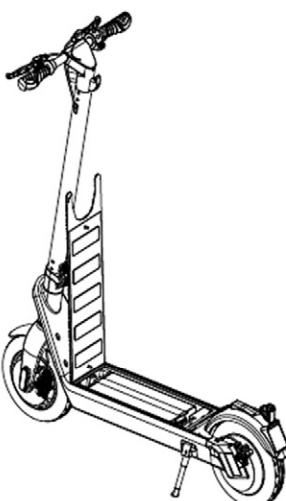


3. Zadnja luč

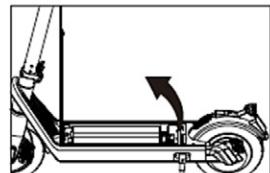


4. Stranski reflektorji

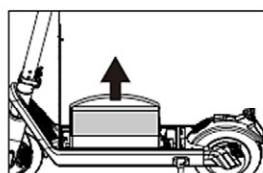
Odstranitev in namestitev baterije



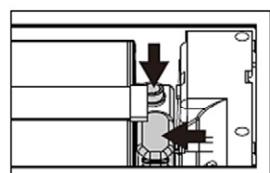
1. Odvijte vijak pokrova pedala v nasprotni smeri urinega kazalca.



2. Dvignite pokrov pedala z vijaka za hitro sprostitev na strani zadnjega kolesa.

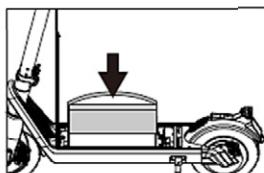


3. Dvignite baterijski trak in odstranite baterijo.

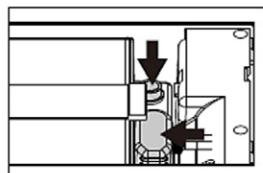


4. Odklopite polnilni vtič in napajalni vtič krmilnika.

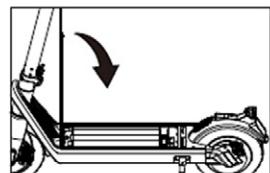
Namestite baterijo



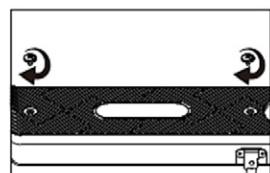
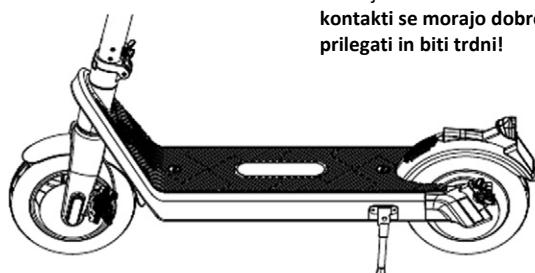
1. Baterijo vstavite navpično v skuter.



2. Priključite polnilni vtič in napajalni vtič krmilnika na baterijo. **Pozor:** vsi kontakti se morajo dobro prilegati in biti trdni!



3. Pokrijte pedal in pritrdite silikonski rob pedala.



4. Namestite vijke in jih privijte v smeri urinega kazalca.

4. POLNJENJE

POMEMBNO:

Preden začnete polniti baterijo, pozorno preberite opozorila o baterijah in napajalniku v poglavju "POMEMBNA VARNOSTNA NAVODILA"



Zaščitni pokrov polnilnega priključka na e-skiroju mora biti vedno pravilno nameščen, da v priključku ne prideta voda ali prah. V nasprotnem lahko vlaga ali umazanija primera povzroči kratek stik in okvaro. Garancije ne krijejo napake, ki povzročajo malomarnost uporabnika!

Temperatura okolice vpliva na čas polnjenja. Višje temperature okolice bodo povzročile daljši čas napolnjenja.

Baterijo polnite v okolju z normalno sobno temperaturo!

Nikoli ne puščajte e-skiroja na polnilniku brez nadzora!

Opomba: Pred prvo uporabo napolnite baterijo!

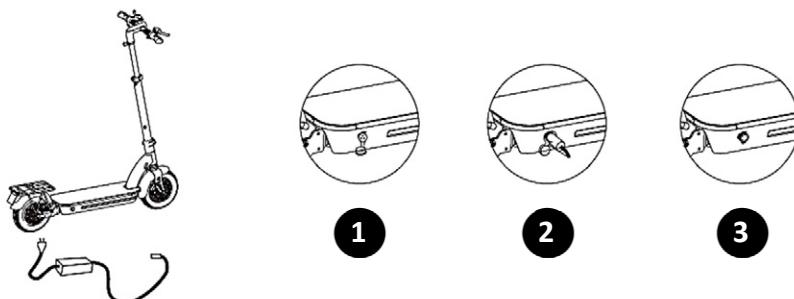
1. Odstranite gumijasto zaščitno kapico s priključkom za polnjenje.
2. Najprej vstavite vtič za polnjenje v priključek na skiroju. Zatem polnilnik vključite v vtično napajanje!

Opomba: Prosimo, da pazljivo poravnate utore na vtiču in vtičnici!

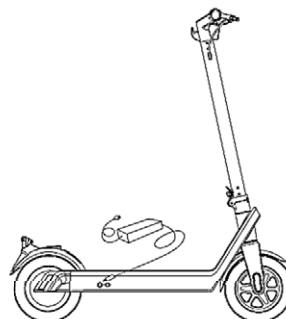
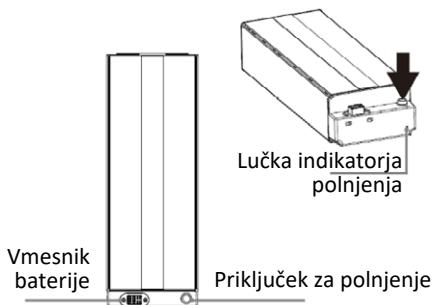
Med polnjenjem bo LED oznaka na polnilniku svetila rdeče. Ko se baterija napolni, LED lučka polnilnika sveti zeleno.

Ko je polnjenje končano, najprej izklopite polnilnik iz električne vtičnice, nato popolni vtič vključite iz skiroja.

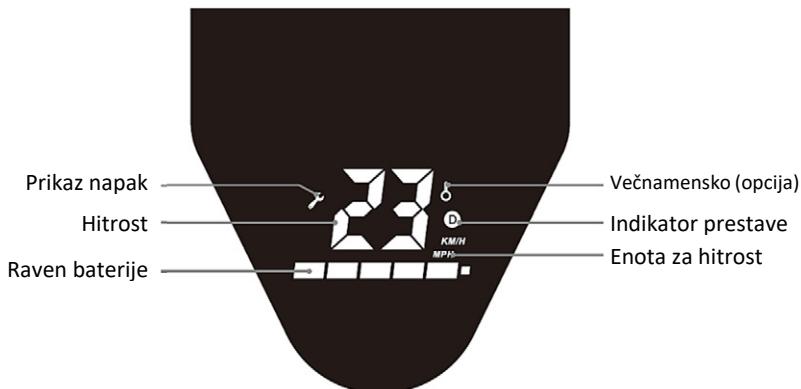
3. Zaprite gumijasti zaščitni pokrov!



- **Nasvet:** Ko se baterija polni ločeno, si lahko stanje polnjenja ogledate na indikatorju napolnjenosti na bateriji. Pri polnjenju se prikaže rdeča lučka, po popolnem polnjenju pa zelena.

Metoda zamenjave 1**Metoda zamenjave 2**

5. LED ZASLON



Navodila za gumbe

1. Gumb za vklop:

Dolgo pritisnite gumb za vklop, da vklopite/izklopite e Scooter.

2. Funkcija / Gumb za luč:

A: Kratek pritisk na gumb **Function** : Preklopite na prestave:

Način za pešce: Indikator prestave **D** ni prikazan.

Indikator za pešce utripa. **MAKSIMALNA HITROST 6 km/h**

Normalen način: Indikator prestave **D** je Bel. **MAKS. HITROST 15 km/h**

Športni način: Indikator prestave **D** je Rdeč. **MAKSIMALNA HITROST 25 km/h**

B: Kratek pritisk na gumb **Function 2x**: vklop/izklop sprednjih in zadnjih luč

Ko so prižgane sprednje luči, so zadnje luči vedno prižgane

3. Pospeševalnik:

Pritisnite plin za zagon in pospeševanje.

Opomba: Če je privzeta nastavitev zagon, ki ni ničelni, potem morate skuter potisniti z nogo, da dosežete hitrost $\geq 3 \text{ km/h}$, da se plin aktivira.

4. Zavora:

Za zaviranje držite ročico zavore. Po potrebi rahlo stopite na zadnji blatnik, da pomagate pri zaviranju.

5. Način križarjenja (Cruise):

Ko je funkcija križarjenja s konstantno hitrostjo vklopljena, vzdržujte trenutno hitrost vozila 8 sekund (hitrost vozila $\geq 6 \text{ km/h}$) in način križarjenja se bo samodejno aktiviral.

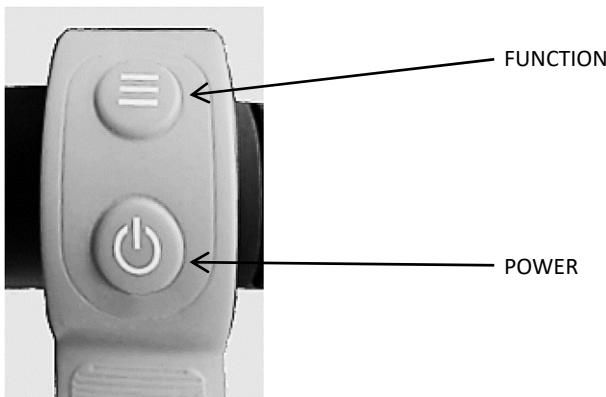
Način križarjenja se izklopi, ko ponovno pritisnete gumb za pospeševanje ali trdno držite zavoru.

Opomba: Ko je zavora aktivna, pritiskanje na gumb za plin za pospeševanje ni veljavno!

6. NASTAVITVE ZASLONA

Način nastavitev:

1. Pritisnite gumb "POWER" in "FUNCTION" istočasno za vstop v način nastavitev, na zaslolu se prikaže "P0"
2. Pritisnite gumb "FUNCTION" in vnesite "P0-P2" nastavitev
3. Pritisnite gumb "POWER" in vnesite "P*" nastavitev
4. Pritisnite "FUNCTION" za nastavitev zahtevanih vrednosti glede na zgornjo tabelo
5. Pritisnite tipko "POWER" za izhod iz "P*" nastavitev
6. Pritisnite tipki "POWER" in "FUNCTION" istočasno pritisnite in zapustite način nastavitev.

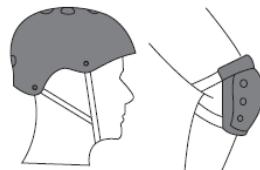


Nastavitev	Nastavitev	
P0 (km / milja) nastavitev enote	KM → 0 (privzeto)	Milja → 1
P1 Vklop/izklop potovalne hitrosti	Cruise → 1 (privzeto)	Cruise → 0
P2 Starting mode- Način zagona (zagon z ničelno (zero) / brez ničelne hitrosti (non-zero))	0 Start→ 0	Non-zero Start → 1 (>3km/h, privzeto)

7. NAVODILA ZA VOŽNJO

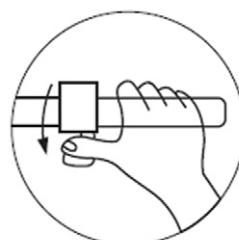
Pred vožnjo

- Izberite ustrezен položaj za vožnjo.
- Razstavite električni skuter v skladu z navodili. (**Kovinski zatiči v stikalni napravi morajo biti do konca v režah, zaklepni vzvod pa morate zategniti do konca!**)
- Med vožnjo vedno upoštevajte vse varnostne ukrepe, da preprečite poškodbe, vključno z nošenjem zaščitne čelade, rokavic, komolcev in kolena ter druge zaščitne opreme.



VOŽNJA

- Pritisnite gumb za vklop. Hitrost je tovarniško nastavljena na prvo prestavo.
- Zaradi varnosti je električni skuter varno zagnan, kar pomeni, da se motor lahko zažene, če je hitrost vozila nad 0. To poveča zagorje motorja, ko je ročica za plin pomotoma pritisnjena. Če želite začeti voziti, postavite eno nogo na stojalo na skuterju, drugo pa na tla in potisnite skuter, kot bi to storili s klasičnim skuterjem. Ko se skuter zažene in ko je hitrost nad 0, rahlo začnite z uporabo ročico za plin, da zaženete motor. Ko se motor zažene, nastavite še drugo nogo na stojnici in nadaljujte vožnjo.
- Med vožnjo nastavite stopnjo prestave krožno od 1 do 3 (**1x kratko** pritisnite **Function** gumb s 3 črtami), uporaba luči (**2x kratko** pritisnite **Function** gumb s 3 vrsticami), uporabite luči glede na razmere na cesti in glede na situacijo.
- Zavedajte se funkcijo tempomata. Ta funkcija se aktivira, ko ročico za plin držite v enakem položaju več kot 5 sekund. Tempomat se izklopi s pritiskom zavorne ročice.
- Za močnejše zaviranje pritisnite zavorne ročice, da aktivirate električni zavor in kolutnih zavor.
- **OPOZORILO:** Zavedajte se možnosti nepredvidljivih nepričakovanih ovrir na poti in kontrolirajte hitrost.



Zaviranje

- Istočasno uporabite ročice sprednje in zadnje kolutne zavore. Vedno pazite in nastavite hitrost, da se lahko varno ustavite.
- Višji kot je pritisk, močnejša je zavorna sila. Zavedajte se, da lahko zaradi hudega zaviranja pride do nesreče zaradi zdrsa koles, izgube ravnoteže in padca. Močno zaviranje lahko povzroči tudi poškodbe pnevmatike ali koles.

Varnost pri vožnji

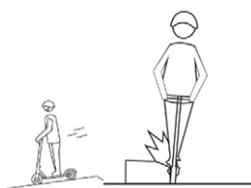
- Izogibajte se vožnji v dežju.
- Nikoli ne vozite skuterja v lužah, globjih od 2 cm!



- Ko naletite na ovire, kot tako pragovi, luknje in druge nepravilnosti, prilagodite hitrost ali popolnoma zaustavite skuter. Če naletite na nepravilnosti, upočasnite (5-10 km/h) in rahlo zavijte, dokler hitrost ni popolnoma prilagojena pogojem.



- Med vožnjo bodite previdni, da e-skuterja ne poškodujete z ovirami (robniki itd.). Takšna škoda ne bo imela pri garanciji.



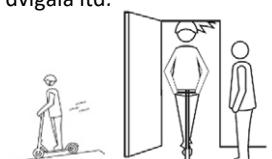
- Med vožnjo ne puščajte nog na tla, preden se v celoti zložite.



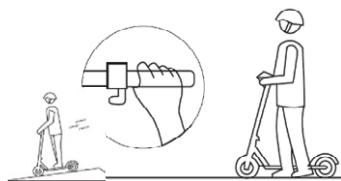
- Med vožnjo navzdol ne pospešujte sunkivito



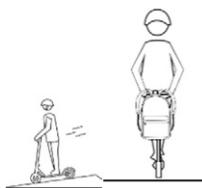
- Bodite previdni, ko se približujete vodoravnim oviram, kot so okvirji vrat, dvigala itd.



- Med potiskanjem e-skuterja ne pritiskajte ročice za plin.



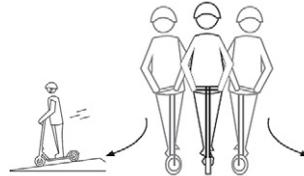
- Ne obešajte in ne prevažajte težkih predmetov.



- Ne delajte nenadnih gibov, ne zavijajte nedenadno ali uporabljajte skuterja, kjer ni primerno zaradi gneče, drugih vozil ali pešcev.



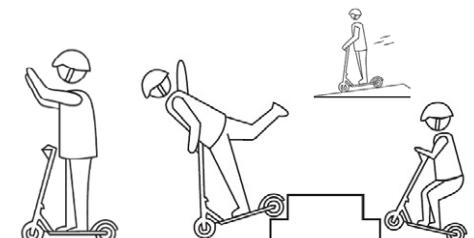
- Ne spreminjajte smeri gibanja naglo, zlasti pri gneči.



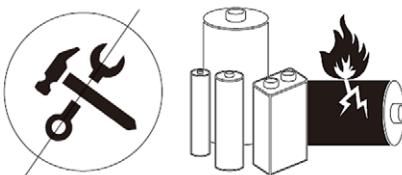
- Ne prevažajte drugih oseb ali otrok. Nosečnice in osebe s težavami z ravnotežjem se ne smejo voziti s skuterjem



- Ne vozite e-skuterja brez rok ali preko ovir ali stopnic.



- NE vozite po pitju ali jemanju zdravil.
- Prepovedana je vožnja s prekomerno težo (maksimalna obremenitev: 100 kg).



- Električnih skuterjev ne parkirajte v preddverjih stavb, evakuacijskih hodnikih ali varnostnih izhodih.



- Prepovedano je spreminjati električne skuterje ali akumulator. Zasebne spremembe lahko povzročijo nestabilen elektronski sistem in povzročijo nevarne situacije med vožnjo ali požar.

8. UPORABA IN VZDRŽEVANJE

Kolesa in drugi deli

- Električni skuter uporablja elastična gumijasta kolesa. Ko se obrabijo ali preluknjajo, jih je treba pravočasno zamenjati.
- Za zamenjavo obrabljenih pnevmatik se obrnite na lokalnega distributerja.
- Med vožnjo tresljaji zrahljajo vijke in nekatere dele e-skuterja. Priporočljivo je, da vsakih 250 km ali po potrebi preverite svoj e-skuter, vse gibljive dele, kolesa in se prepričate, da so vijke dovolj priviti. Vsak mesec si oglejte svoj skuter in kolesa in se prepričajte, da so vijke dovolj priviti. Če so ohlapni, jih privijte. Tako boste svojemu skuterju podaljšali življensko dobo v nastavljeni varnejšo in prijetnejšo.
- Priporočljivo je, da redno opravljate skuterje enkrat letno ali vsakih 3000 km.

Akumulator

- Električni skuter je opremljen z litij-polimernim akumulatorjem. povprečna življenska doba akumulatorja je 400 ciklov napolnjenih (vsak cikel pomeni polnjenje od 0 do 100 % zmogljivosti). Pri normalni uporabi in vzdrževanju lahko življenska doba akumulatorja doseže več kot 600 ciklov z minimalnim trajanjem akumulatorja.
- Pred prvo uporabo skuterja napolnite akumulator do konca.
- Izogibajte se polnemu praznjenju akumulatorja skuterja pred ponovnim polnjenjem. Vedno poskrbite, da je napolnjen vsaj 10%. Za dobro delovanje in varno vožnjo mora biti akumulator poln vsaj 50%.
- Električnega skuterja ne puščajte dlje časa z močnim izpraznjenim akumulatorjem. Akumulator napolnite čim prej.
- Če skuter shranjujete za dlje časa, se prepričajte, da je akumulator poln vsaj 40-50%. Priporočljivo je, da skuter polnite vsaj enkrat v 30 dneh.
- Vedno uporabljajte samo originalni vaš polnilnik, ki ustreza modelu skuterja.
- Ne puščajte električnega skuterja na mrazu pod ničlo ali pod neposredno sončno svetlobo. Skuter naj bo v suhem okolju. Negativni okoljski pogoji lahko poškodujejo zmogljivost akumulatorja in druge vezi.
- Litij polimerni akumulator je treba obravnavati zelo previdno. Nepravilno polnjenje, poškodbe ali pregrevanje lahko povzročijo požar. Ne puščajte električnega skuterja na nenadzorovanem polnjenju. Električnega skuterja ne pustite polniti čez noč. Vedno spremljajte električnega skuterja in se izogibajte prekomernemu polnjenju akumulatorja. Ne uporabljajte, polnite ali pustite poškodovanega akumulatorja brez nadzora in sledite protokolom za odstranjevanje.

POLNILNIK

Z ločenim polnilnikom, ki je priložen skuterju, je omogočena funkcija časovne zaščite za polnjenje.

Navodila za polnjenje

- Odprite pokrov priključka za polnjenje na električnem skuterju in vstavite priključek polnilnika v reže za polnjenje.

- Vtaknite vtič polnilnika v vtičnico (AC100V-240V, 50/60Hz)
- Lučka polnilnika sveti rdeče in označuje, da je polnjenje v teku; Ko lučka polnilnika zasveti zeleno, to pomeni, da je akumulator popolnoma napolnjen.
- Med polnjenjem akumulatorja postavite skuter v suho in prezračeno okolje.
- **Po izpolnjevanju zaščitnih gumijasti pokrov v reži za polnjenje na skuterju! Vstop prahu, vode ali drugih tujih predmetov v reži za polnjenje lahko poškoduje skuter!**

Zavora diska

Če vaša zavora zavira premočno, lahko kolutno zavoro prilagodite tako, da s priloženim ključem odvijete zadrževalni vijak vijaka, rahlo zasukate vijak, sprostite kabel in ponovno privijte. Če menite, da je zavora prešibka, nanesite rahlo obremenitev na kabel. Za natančno nastavitev zavore ni potrebno zategniti kabla, samo zavrtite vijak za fino nastavitev.

Vibracija in premikanje krmila

Če opazite, da je cev krmila ohlapna v tej vožnji med vožnjo, privijte vse vijke na mehanizmu za zaklepanje krmila.

9. REŠEVANJE TEŽAV

Če vaš skuter ne deluje kot običajno ali se zdi, da je v okvari, preberite to poglavje. Uporabnik lahko sam rešui vse vsakodnevne težave.

Ta preprost postopek pomaga obnoviti stabilne trenutne pogoje vezja.

Če težav ni odpravljena ali druge pomisleke, se obrnite na servisno službo.

SIMPTOMI		MOŽNE REŠITVE
Neuspešna spremembra hitrosti ali prenizke maksimalne hitrosti	<ul style="list-style-type: none"> • Nizka napetost akumulatorja • Glavni ročaj v okvari • Slabo krmilo 	<ul style="list-style-type: none"> • Napolnjite akumulator do konca. • Zamenjajte glavni ročaj in krmilo
Motor ne deluje	<ul style="list-style-type: none"> • Slaba glavna ročica • Slaba električna ključavnica v kontaktni točki • Slabo krmilo 	<ul style="list-style-type: none"> • Zamenjajte glavni ročaj in krmilo • Ponovno preverite vse kable v stiku.
Prevožena razdalja z enim polnjenjem akumulatorja je nižja od pričakovane	<ul style="list-style-type: none"> • Prenizek pritisk v pnevmatikah • Nezadostno polnjenje ali polnilec v okvari • Akumulator je poškodovan ali je življenska doba akumulatorja potekla • Občasno nenadno gibanje ali težave pri vožnji, preobremenitev 	<ul style="list-style-type: none"> • Pnevmatika je polna zraka • Akumulator je izrabljen • Zamenjajte polnilnik • Zamenjajte akumulator
Polnilnik ne polni	<ul style="list-style-type: none"> • Žice polnilnika so ohlapne ali poškodovane 	<ul style="list-style-type: none"> • Ponovno preverite vse kable v stiku.

Koda napake in nastavitve

Koda napake	Opis	Rešitev
A	Napaka v komunikaciji	Preverite celovitost komunikacijske linije
b	Napaka pospeševalnika	Zamenjajte pospeševalnik
C & CO	Napaka hoda motorja	Preverite celovitost ozičenja komunikacijske linije hoda motorja in zamenjajte motor, če ni nenormalnosti
E & EO	Podnapetost	Preverite, ali je napetost baterije v stanju nizke porabe; preizkusite po polnjenju baterije ali zamenjajte baterijo z drugo baterijo z zadostno močjo; če je baterija normalna, morate zamenjati krmilnik za testiranje
F & FO	Prekomerni tok	<ol style="list-style-type: none"> 1. Notranja MOS cev krmilnika je pokvarjena in je povzročila kratek stik, po zaustavitvi pa je tudi treba zamenjati krmilnik 2. Če med vožnjo z veliko hitrostjo nadomestno zapeljete čez luknjo ali hitro zavirate, je motor izpostavljen močnemu uporu in zato nastane velik povratni tok, ki sproži zaščito, ki pa se izključi po zaustavitvi in ponovnem zagonu

10 Tehnične specifikacije

Model	e21
Tip	Električni skuter 10"
Napetost baterije	36V
Kapaciteta baterije	Litij 20,8 Ah
Napetost/tok polnilnika	AC 100-240V / DC 42V, 2A
Čas polnjenja	10-11h
Moč motorja	500W, brezkrtačni zadnji motor
Max. hitrost *	≤ 25 km/h
Doseg *	75-90 km
Krmilnik	LCD zaslon (hitrost, status bata, stopnja moči, potovanje in skupna razdalja, vklop/izklop žarometov ...),
Rim	Aluminijeva zlitina
Velikost koles / pnevmatik	10" / 10*2,70-6,5
Zavore spredaj/zadaj	Mehanske kolutne zavore
Dimenzijs	1110*530*1230 mm
Zložene dimenzijs	1110*530*535 mm
Maks. obremenitev	100 kg
Teža (neto)	24 kg

Ker se ta čas nenehno izboljšuje, se specifikacije v navodilih lahko spremenijo brez posebnih opozoril.

* Lahko se razlikuje glede na pogoje vožnje, konfiguracijo terena, temperaturo itd.

Dodatna oprema in ErP informacije o opremi

Pri polnjenju naprave mora biti adapter nameščen v bližini naprave in mora biti zlahka dostopen.

Odklop adapterja iz vtičnice se šteje za adapter, ki izključi adapter.

Adapter: XHK-800B-4220 ; 100-240V~ 50/60Hz AC 2,5A / 42V DC, 2A

Izhodna moč: 84W Max

Srednje aktivna učinkovitost: 90.26%

Nizka učinkovitost obremenitve (10%) 86.75%

Poraba brez obremenitve: 0,12W

Odstranjevanje stare električne in elektronske opreme



Izdelki označeni s tem simbolom označujejo, da izdelek sodi v kategorijo električne in elektronske opreme (EE izdelkov) in se ne sme odlagati kot gospodinjski in kosovni odpad. Zato je treba odstraniti v označenem zbirnem mestu za zbiranje električne in elektronske opreme. S tem ko izdelek pravilno odlagate, boste preprečili potencialni negativni vpliv na okolje in zdravje ljudi, ki bi sicer lahko povzročil nepravilno odlaganje izrabljenega izdelka. Z recikliranjem materialov iz tega boste pripomogli k ohranitvi zdravega okolja in naravnih virov. Za podrobnejše informacije o zbiranju izdelkov EE uporabite izdelek, ki ga prodajalno, kjer ste kupili.

Odlaganje odpadnih baterij



Preverite lokalne predpise za odlaganje odpadnih baterij ali pokličite lokalno službo, da bi dobili navodila o odstranitvi starih in izrabljenih baterij. Baterij iz tega izdelka se ne sme zavreči skupaj z gospodinjskimi odpadki. Stare akumulatorje obvezno namestite na posebne prostore za shranjevanje rabljenih baterij, ki so na voljo v vseh trgovinah, kjer lahko kupite akumulator.

EU Izjava o skladnosti

M SAN grupa d.o.o. izjavlja, da je izdelek skladen z direktivami:

- Direktiva o strojih 2006/42 ES.
- Direktivo EMC 2014/30/EU
- Direktiva LVD 2014/35/EU
- Direktiva ErP 2009/125/ES
- Direktiva RoHS 2011/65/EU



Celotno besedilo EU izjave o skladnosti je na voljo na spletnem naslovu: www.msan.hr/dokumentacijaartikala

MS ENERGY



e21

CZ

Návod k použití

Záručný list



И035 22



VÍTEJTE

Děkujeme Vám, že jste si zakoupili elektrickou koloběžku MS Energy.

Před prvním použitím vašeho nového výrobku si pozorně přečtěte návod k obsluze.

Abyste mohli výrobek co nejlépe a dokonale používat, dodržujte prosím pečlivě všechny uvedené pokyny, zvláště ty z kapitoly „Upozornění a bezpečnost“.

Uložte návod na bezpečné místo, abyste jej mohli v budoucnu kdykoliv použít. Jsme si jisti, že elektrická koloběžka vyhoví všem vašim potřebám.

Tento spotřebič je vyroben v souladu s nejvyššími standardy, inovačními technologiemi a je určený k maximálnímu pohodlí uživatele.



Symbol blesku s hrotom šípu uvnitř trojúhelníku upozorňuje uživatele na přítomnost nebezpečného napětí uvnitř spotřebiče, které může být dostatečně silné na to, aby představovalo nebezpečí úrazu elektrickým proudem.



Vykříčník uvnitř trojúhelníku upozorňuje uživatele na přítomnost důležitých pokynů k obsluze a údržbě v návodu k obsluze spotřebiče.



POZOR



NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM

NEOTEVÍRAT

Neotevírejte kryt nabíječky nebo jakékoli části elektrické koloběžky. Uživateli není v žádném případě dovoleno provádět jakýkoli zásah do elektrických součástí. Tyto úkony a opravy může vykonávat pouze kvalifikovaný autorizovaný servisní technik s potřebnými znalostmi a zkušenostmi.



Hlavní síťová vidlice se používá k odpojení nabíječky baterie z napájení.



Nesprávná výměna baterie, stejně jako její výměna za podobný nebo tentýž typ, může vést k nebezpečí.

Nevystavujte baterii a nabíječku příliš velkému teplu jako je přímý sluneční svit, oheň a podobně.

Přečtěte si prosím následující bezpečnostní pokyny a návod si uschovejte pro eventuální budoucí použití. Vždy dodržujte veškerá upozornění a bezpečnostní pokyny.

1. DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

1. Nepoužívejte elektrickou koloběžku dříve, než si pečlivě přečtete návod a zcela mu neprozumíte, a také nepůjčujte koloběžku osobám, které nemají znalosti a zkušenosti s jízdou.
2. Prosíme vás, abyste jízdu nacvičovali při zařazené první rychlosti na otevřeném prostranství bez dopravy a teprve poté vyzkoušeli jízdu v jízdním pruhu pro cyklisty.
3. **POZOR!** Maximální užitečné zatížení e-skútru je 100kg.
 - Vždy přijměte veškerá nezbytná bezpečnostní opatření, včetně nošení ochranné přilby, rukavic a jiného ochranného vybavení, abyste předešli zranění při řízení. Nepoužívejte e-skútr ve veřejných prostorách nebo na cestách!
 - Nejezděte bez řádného tréninku.
 - Nejezděte ve vysokých rychlostech, na nerovném terénu nebo na svazích.
 - Nejezděte po konzumaci alkoholu nebo drog!
 - Elektrická koloběžka je konstruována pouze pro dospělé. Osoby mladší 16 let toto vozidlo nesmějí řídit. Jezdec by měl být vysoký přes 120 cm a musí vážit více než 20 kg. Maximální hmotnost je 100 kg.
 - Musíte dodržovat místní zákony a dát přednost chodcům.
 - Kdykoli jedete tímto vozidlem, riskujete zranění v důsledku ztráty kontroly, kolize a pádu. Abyste mohli bezpečně jezdit, musíte si přečíst a dodržovat všechny pokyny a varování v uživatelské příručce
 - Není určen na profesionální použití (např. použití skútru k dodání).



JÍZDA

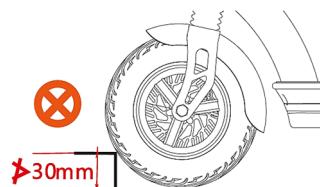
4. Elektrická koloběžka je dopravní prostředek a je navržena pro přepravu pouze jedné osoby. Prosíme vás, abyste na této elektrické koloběžce nevezli spolujezdce.
5. Nepoužívejte elektrickou koloběžku na nebezpečném povrchu nebo mimo silnici.

6. Prosíme vás, abyste během jízdy drželi obě ruce na řídítkách a oběma nohami stáli na plošině k stání. Prosíme vás, abyste po plošině neskákali.

7. Nevypínejte motor za jízdy.

8. Nepokoušejte se jezdit:

- Přes prahy vyšší než 3 cm. Mohlo by dojít k zranění řidiče nebo poškození koloběžky.
- Na nerovném nebo hrubém terénu, zpomalte nebo jízdu zcela přerušte.
- Na kluzkém povrchu jako je olej nebo led.
- Když je teplota nižší než 0 °C.
- Přes vodu abyste se vyhnuli poškození elektrických částí vozidla.
- Při špatných povětrnostních podmínkách jako je déšť, sníh nebo vítr, abyste předešli nehodě a poškození nebo poruchy způsobené vodou nebo vlhkostí. Pokud jezdíte v takovýchto podmínkách, nikdy nepřekračujte rychlosť 10 km/h.



1. Nepoužívejte koloběžku ani s ní nepohybujte, dokud je připojená k nabíječce. Mohlo by dojít k poškození kabelu, nabíječky a/nebo konektoru.

2. Nejezděte na koloběžce, pokud došlo k závadě na baterii nebo jakékoli jiné části systému. V opačném případě můžete ztratit kontrolu nad řízením a přivodit si vážné zranění.

3. Vždy zkontrolujte zbývající kapacitu baterie před noční jízdou. Světlo, které je napájeno z baterie, zhasne brzy poté, co zbývající kapacita baterie klesne na úroveň, která k svícení není dostačující. Jízda bez světla může zvýšit nebezpečí zranění.

4. Doporučuje se nabíjet baterii, když celková kapacita baterie klesne na 30-70 %. Dbejte na to, aby nedošlo k úplnému vybití baterie před dalším nabíjením.

5. Nemodifikujte nebo neodstraňujte žádné součásti. Neinstalujte neoriginální součásti nebo příslušenství.

Pokud tak učiníte, může dojít k poškození výrobku, závadě nebo zvýšení nebezpečí zranění.



6. **Příprava před jízdou:** Noste přilbu, rukavice a další ochranné pomůcky při jízdě, abyste byli chráněni před zraněním v případě pádu nebo nehody.

Stav své koloběžky vždy zkontrolujte a ujistěte se, že jsou všechny části správně upevněné. Pokud je to nutné, nezapomeňte před

jízdou dotáhnout všechny uvolněné díly. Jízda s uvolněnými nebo nedostatečně připevněnými součástmi může způsobit zranění, pád nebo mechanické poškození, na které se nevztahuje záruka!

7. **Podmínky k jízdě:** okolní teplota od 0 do 40°C, bezvětří, rovná silnice; bez častého rozjízdění a brždění může být dojezd 20 až 30 km (v souladu s kapacitou baterie, terénními podmínkami a zatížením).
8. **Maximální zatížení:** maximální zatížení elektrokoloběžky je 100 kg; pokud dojde k nehodě, při níž bylo zatížení vyšší než 100 kg, nepřebírá firma žádnou zodpovědnost.
9. V případě častého brždění a rozjízdění, při jízdě do kopce, jízdě proti větru, po zablácených cestách, při přetížení a podobně dojde k vysoké spotřebě elektrické energie a snížení dojezdové vzdálenosti, proto doporučujeme, abyste se při jízdě vyhýbali výše uvedeným faktorům.
10. Pokud elektrickou koloběžku nebudete používat delší dobu, dbejte na to, abyste baterii dostatečně nabili a dobíjeli ji jednou měsíčně.
11. Pamatujte na to, že elektrická koloběžka se nesmí používat v podmírkách vysoké vlhkosti (průjezdy vodou apod.) vzhledem k tomu, že pokud se voda dostane do řídítka a motoru, může způsobit závadu motoru a jiných elektrických částí!
12. Nedovolte neoprávněnou likvidaci nebo modifikace koloběžky. Firma neodpovídá za vniklé škody nebo ztráty.
13. Stará nebo vadná baterie nesmí být odhozena kdekoliv, aby nedošlo k zamoření životního prostředí.
14. Při rozložení koloběžky stiskněte páčku sklopného systému, dokud neklikne, a dbejte na to, aby se nacházela na správném místě.

NABÍJEČKA

15. Nikdy nepoužívejte nabíječku baterie k nabíjení jiných elektrických zařízení.
16. Nepoužívejte žádnou jinou nabíječku kromě té, kterou doporučil výrobce, nebo jinou metodu nabíjení baterie elektrické koloběžky. Použití jakékoli jiné nabíječky může vést k požáru, výbuchu nebo poškození baterie.
17. Tuto nabíječku baterií smějí používat děti starší 8 let a osoby s poškozením fyzických, smyslových nebo mentálních schopností nebo s nedostatkem znalostí a zkušeností k obsluze tohoto zařízení pod podmínkou, že jsou pod dohledem a že obdržely pokyny k bezpečnému používání nabíječky a jsou si vědomy potenciálního

nebezpečí, kterému jsou vystaveny. Nedovolte dětem, aby si hrály s nabíječkou baterií nebo s koloběžkou. Čištění a údržbu nesmějí provádět děti bez dohledu.

18. Přestože je nabíječka voděodolná, nenechávejte ji ve vlhkém prostředí a neponořujte ji do vody nebo jiných tekutin. Nikdy nepoužívejte nabíječku, pokud má mokré konektory.
19. Nikdy se nedotýkejte mokrýma rukama síťové vidlice nabíječky, konektorů a připojek pro nabíjení nebo kontaktů, abyste se nevystavili nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
20. Nedotýkejte se kontaktů nabíječky kovovými předměty. Zabraňte vniknutí jakéhokoli cizího materiálu do připojek a konektorů, neboť by mohlo dojít ke zkratu, úrazu elektrickým proudem, požáru nebo poškození nabíječky.
21. Pravidelně čistěte napájecí zástrčku DC adaptéra a nabíjecí port na koloběžce. Vlhkost, prach nebo jiné částice mohou snížit účinnost izolace a způsobit požár nebo poškození skútrů! Ochranný konektor na nabíjecím portu na koloběžce musí být vždy řádně uzavřen! V případě, že je nabíjecí port mokrý nebo špinavý, nezapojujte konektor DC adaptéra! Nejprve důkladně očistěte zástrčku adaptéra a zásuvku koloběžky, vysušte všechny části a poté zástrčku adaptéra nabíjení!
22. Nikdy nerozebírejte nebo nemodifikujte nabíječku. Můžete způsobit požár nebo si přivodit úraz elektrickým proudem.
23. Nepoužívejte adaptéry s více zdírkami nebo prodlužovací kabely. Používání adaptéra nebo podobných zařízení, která dodávají větší proud, než je dovolený, což může vést k požáru nebo poškození zařízení.
24. Nepoužívejte nabíječku, pokud jsou kabely zamotané nebo přehnute. Neukládejte nabíječku tím způsobem, že kabel omotáte kolem nabíječky. Pokud je kabel poškozený, mohlo by dojít k požáru, nebo můžete utrpět úraz elektrickým proudem.
25. Pevně zasuňte zástrčku napájecího kabelu do elektrokoloběžky a síťovou vidlici do elektrické zásuvky. Pokud nebudou zasunuty až do konce, může dojít k požáru způsobenému elektrickým výbojem nebo přehřátím.

26. Nepoužívejte nabíječku v blízkosti hořlavých materiálů nebo plynů. Mohlo by dojít k požáru nebo výbuchu.
27. Nikdy nepokrývejte nabíječku a nestavte na ni jiné předměty, dokud je v provozu. Mohlo by dojít k přehřátí a požáru.
28. Neházejte s nabíječkou ani ji nevystavujte silným nárazům, aby nedošlo k požáru nebo úrazu elektrickým proudem.
29. Pokud dojde k poškození napájecího kabelu, ihned přestaňte nabíječku používat a kontaktujte autorizovaný servis nebo prodejce s žádostí o opravu.
30. S kabelem zacházejte pozorně. Zapojení nabíječky v domě, zatímco koloběžka se nachází venku, může způsobit poškození kabelu v důsledku přískřípnutí dveřmi nebo okny.
31. Nepřejízdějte koly koloběžky přes kabel nebo zástrčku, abyste nepoškodili napájecí kabel nebo zástrčku.

BATERIE

32. Uchovávejte baterii a nabíječku mimo dosah dětí.
33. Nikdy nenechte baterii zcela vybit. Pokud k tomu dojde, ihned ji nabijte!
34. Baterie se nachází v těle koloběžky a není možné ji vyjmout. Při nabíjení se nedotýkejte baterie ani nabíječky, neboť baterie a její nabíječka dosahují v průběhu nabíjení teplot v rozmezí 40–70°C a kontakt s nimi může způsobit popáleniny prvního stupně.
35. Pokud dojde k poškození obalu baterie, prasknutí nebo pokud zpozorujete neobvyklý zápach, nepoužívejte baterii. Únik tekutiny z baterie může způsobit závažná zranění. Kontaktujte autorizovaného distributora nebo prodejce nebo autorizované servisní středisko.
36. Nezkratujte kontakty nabíječky. Pokud k tomu dojde, může dojít zahřátí nebo zapálení baterie, což může způsobit vážná zranění nebo škodu na majetku.
37. Nerozebírejte nebo nemodifikujte baterii. Pokud tak učiníte, můžete způsobit přehřívání nebo vzplanutí baterie, vážné zranění nebo škodu na majetku.
38. Pokud elektrickou koloběžku nepoužíváte několik měsíců, nabijte baterii před uložením na 100 %. Doporučuje se nastartovat koloběžku každý měsíc, nechat motor několik minut běžet a poté znovu dobít baterii na 100 %.



39. Neházejte s baterí ani ji nevystavujte nárazům, neboť můžete způsobit přehřívání baterie nebo vzplanutí a tím vážná zranění nebo škodu na majetku.
40. Neodhazujte baterii do ohně ani ji nevystavujte zdrojem tepla, neboť by mohlo dojít k požáru nebo výbuchu s následnými vážnými zraněními nebo škodou na majetku. 
41. Kapacita baterie a vzdálenost se mohou snížit, pokud používáte E-koloběžku v chladném počasí, pod 0°C.
42. E-koloběžku neskladujte příliš dlouho v horkém počasí v kufru auta. Koloběžku skladujte na chladném a suchém místě.

Poznámky

Elektrokoloběžka je konstruována na základě původní koloběžky v kombinaci s požadavky trhu a je považována za dopravní prostředek se specifickými funkcemi a použitím. Při nákupu si prosím vyberte a kupte model, který vyhovuje vašim potřebám a který budete dostatečně ovládat, než vjedete na silnici. Abyste správně a bezpečně používali koloběžku, dbejte prosím na následující:

1. Během používání kontrolujte stav motoru a jiných součástí a v případě, že narazíte na uvolněný spoj, jej ihned utáhněte nebo opravte.
2. Při rozjezdu koloběžky nebo při strmém stoupání pomáhejte koloběžce odrážením nohou, abyste snížili sílu potřebnou k pohonu koloběžky a prodloužili životnost baterie a její kapacitu.
3. Během deštivých dnů mějte na paměti následující: Během deště, sněhu nebo ledu se používání elektronických skútrů nedoporučuje.
4. Uživatelé musejí používat pouze nabíječku, kterou k nabíjení baterie dodal výrobce. Při nabíjení dbejte na to, aby byly konektory správně a úplně zapojené.
5. Je zakázáno vkládat jiné předměty do prostoru, kde se na koloběžce nachází baterie, neboť by to mohlo způsobit přehřátí, proto je třeba udržovat dobré ventilační podmínky.
6. Udržujte prosím přiměřený tlak v pneumatikách (pokud máte pneumatiky plněné vzduchem), abyste zabránili zvýšenému odporu při jízdě a většímu opotřebení pneumatik, jakož i deformaci ráfků.
7. Řidič musí dodržovat pravidla silničního provozu a rychlosť jízdy by vždy měla být maximálně 25 km/h nebo nižší, v závislosti na dopravní situaci.

8. Při rychlé jízdě nebo jízdě z kopce kontrolujte rychlosť, aby ste se vyhnuli náhlému brždění nebo náhlé změně směru jízdy, neboť to může vést k nebezpečným situacím.
9. Po dlouhé jízdě nechte baterii 30 minut vychladnout a poté ji připojte k nabíječce. Totéž udělejte i po každé jízdě v chladném počasí.
10. Nepoužívejte skútr na sněhu nebo v bouři.



DŮLEŽITÉ:

Ochranný kryt nabíjecího konektoru e-skútru musí být vždy rádně usazen, aby se zabránilo vniknutí vody nebo prachu do konektoru. V opačném případě může vlhkost nebo nečistoty způsobit zkrat a poruchu. Na vady způsobené nedbalostí uživatele se nevztahuje záruka!



Před každou jízdou vždy zkontrolujte, zda je e-koloběžka v dobrém stavu, zda nemá nějaké uvolněné části. Pokud najdete uvolněné díly, ihned je utáhněte dodaným náradím.

Tímto způsobem vždy zajistíte bezpečnou jízdu a delší životnost.

Příslušenství a komponenty:

Zkontrolujte prosím veškeré příslušenství.

Uživatelská příručka

1x



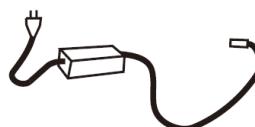
Šestihranný klíč

1x

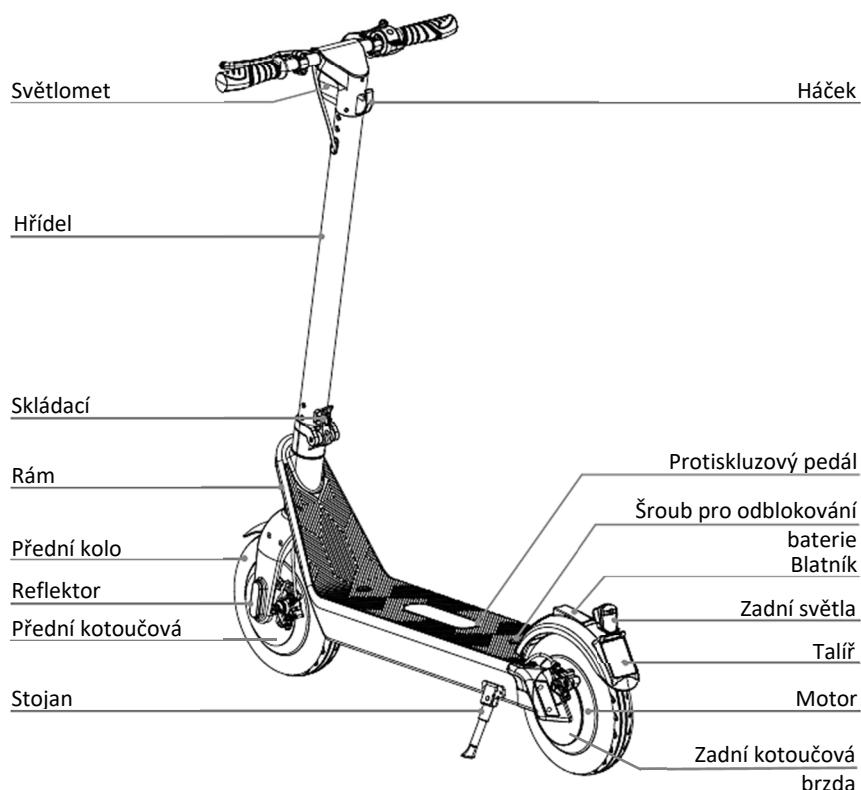
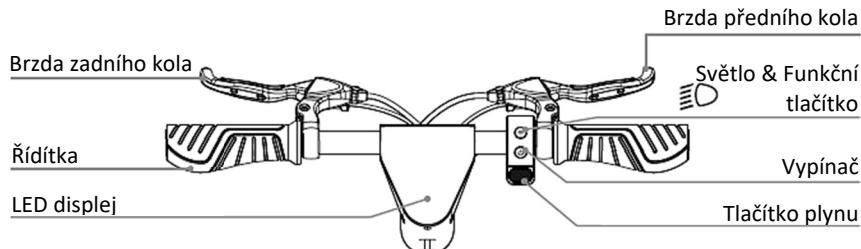


Adaptér nabíječky

1x

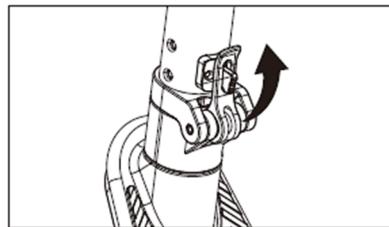
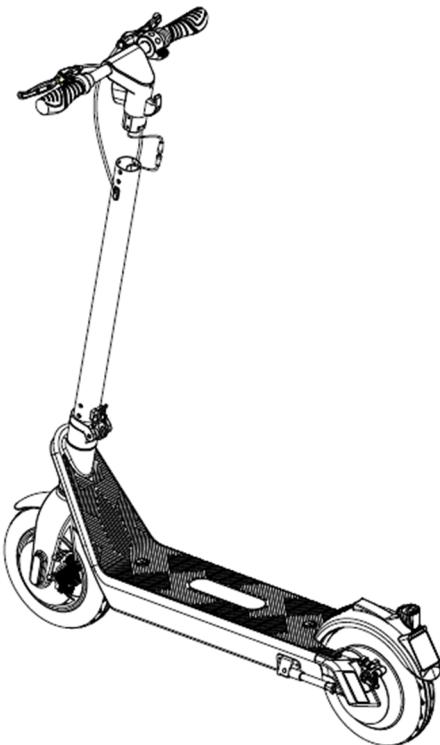


2. ZÁKLADNÍ ČÁSTI A NÁZVY

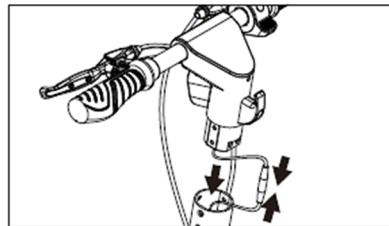


3. NÁVOD K INSTALACI

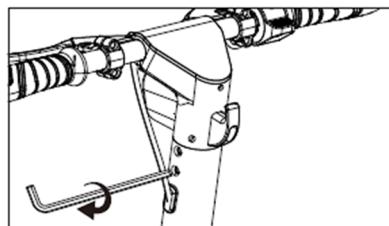
Složení



- Rozložte tyč a upevněte sklopny zámek.

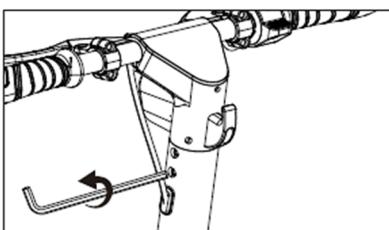


- Zarovnejte svorky komunikačního vodiče přístroje a ovladače se zářezem.

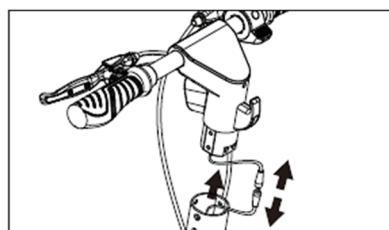


- Zarovnejte T-tyč koloběžky, následně ji vložte do tyče, pro instalaci a upevnění použijte šroub dodaný s koloběžkou.

Rozložení

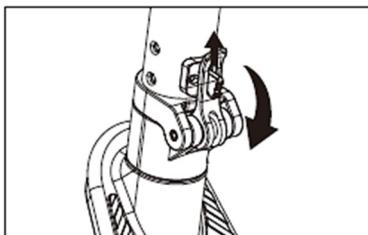
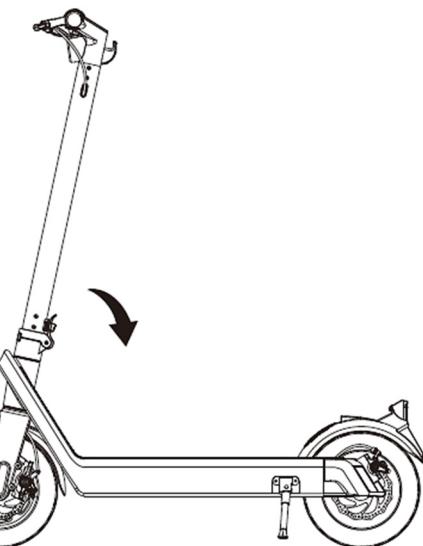


- Uvolněte šrouby, které drží T-tyč koloběžky.

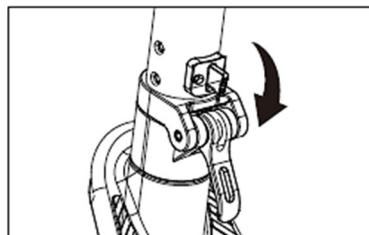


- Vytáhněte hlavu koloběžky, odpojte komunikační vodič mezi displejem a ovladačem

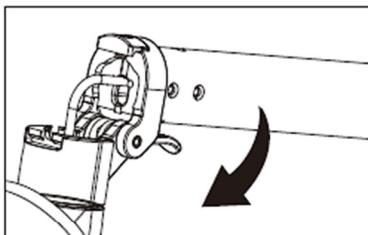
Jak složit eKoloběžku



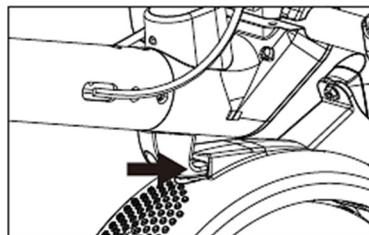
• Zvedněte skládací klíč.



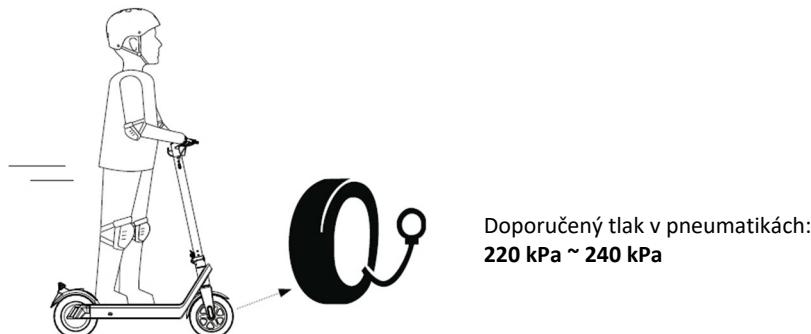
• Zvedněte skládací klíč.



• Sejměte tyč.



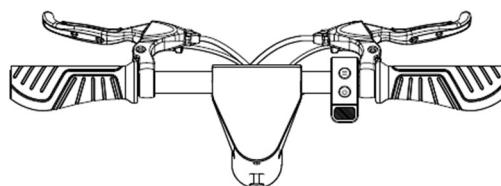
• Jemně zatlačte háček na zadní příhrádku.



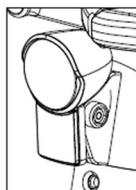
Před jízdou na elektrokoloběžce pečlivě zkontrolujte stav koloběžky a ujistěte se, že nenese známky uvolnění nebo poškození.

Zkontrolujte těsnost všech mechanických částí!

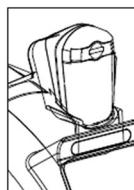
Před použitím elektrokoloběžky zkontrolujte, zda jsou napájecí okruh, přední a zadní světla, odrazky, přední a zadní brzdy v pořádku a v případě výskytu jakékoli abnormality ji přestaňte používat a včas opravte.



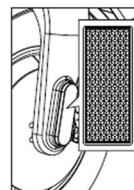
Napájecí okruh, přední a zadní brzdy



2. Přední světlo

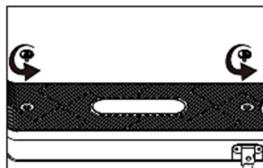
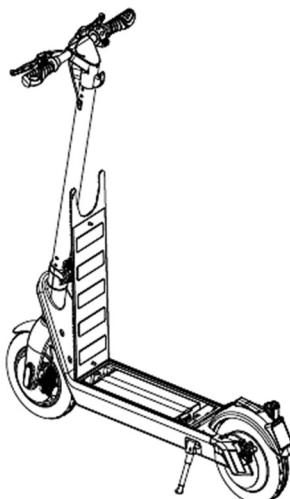


3. Zadní světlo

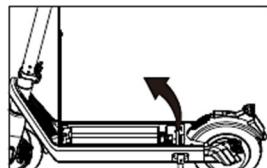


4. Boční odrazky

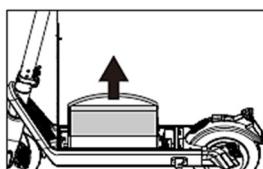
Demontáž a instalace baterie



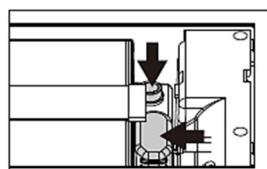
1. Odšroubujte šroub krytu pedálu proti směru hodinových ručiček.



2. Nadzvedněte kryt pedálu z rychloupínacího šroubu na straně zadního kola.

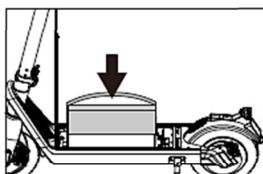


3. Zvedněte popruh baterie a baterii vyjměte.

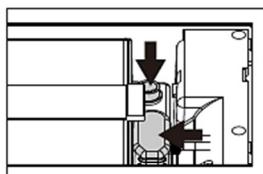


4. Odpojte nabíjecí zástrčku a napájecí zástrčku ovladače.

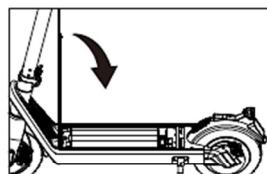
Nainstalujte baterii



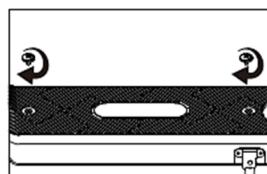
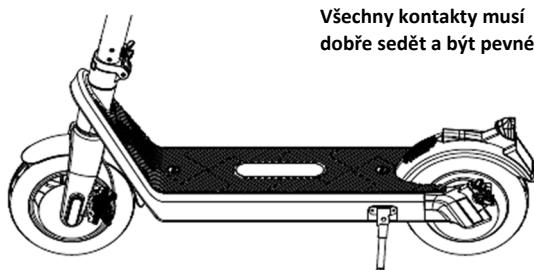
1. Baterii vložte vertikálně do koloběžky.



2. Připojte nabíjecí zástrčku a napájecí zástrčku ovladače k baterii. **Pozor:** Všechny kontakty musí dobrě sedět a být pevné!



3. Zakryjte pedál a upěvněte silikonový okraj pedálu.



4. Nainstalujte šrouby a utáhněte je ve směru hodinových ručiček.

4. NABÍJENÍ

DŮLEŽITÉ:

Před zapojením baterie k nabíjení si pozorně přečtěte upozornění k bateriím a nosiči v kapitole "DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY"



Ochranný kryt zásuvky nabíječky elektrokoloběžky musí být vždy správně umístěn na svém místě, čímž předejdete vniknutí vody nebo prachu. V opačném případě může vlhkost nebo nečistoty způsobit zkrat nebo poruchu jednotky! Na vady způsobené nedbalostí uživatele se záruka nevztahuje

Doba nabíjení je ovlivněna teplotou. Vyšší okolní teploty způsobí delší dobu nabíjení.

Baterii nabíjejte při normální pokojové teplotě!

Nikdy nenechávejte koloběžku na nabíječce bez dozoru!

Poznámka: Před prvním použitím baterii koloběžky nejdříve nabijte.

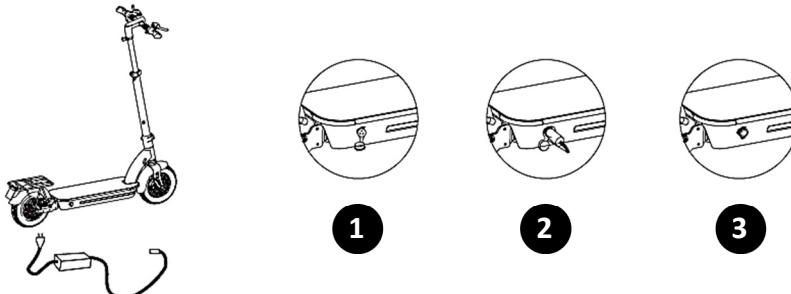
1. Otevřete gumový uzávěr.
2. **Nejdříve zasuňte nabíjecí zástrčku.** Následně zapojte nabíječku do zásuvky!

Poznámka: Pozorně srovnajte zárez na zástrčce a zásuvce!

Během procesu nabíjení bude světlo na nabíječce svítit červeně. Po nabití baterie se LED indikátor nabíječky rozsvítí zeleně.

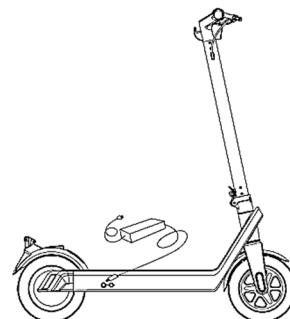
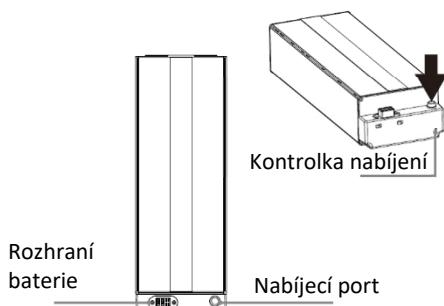
Po dokončení nabíjení nejprve odpojte nabíječku ze zásuvky a potom odpojte nabíječku od e-koloběžky.

3. Zavřete gumovou zátku!



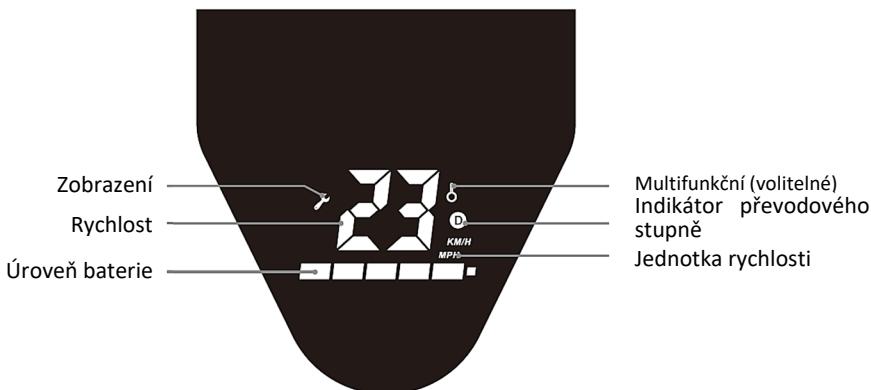
Tip: Když se baterie nabíjí samostatně, stav nabíjení lze zobrazit na indikátoru nabíjení na baterii. Při nabíjení svítí červenou barvou a po plném nabití síti zelenou.

Metoda nabíjení 1



Metoda nabíjení 2

5. LED DISPLAY



Návod na tlačítka

Vypínač:

1. Dlouhým stisknutím tlačítka Power elektrokoloběžku zapnete/vypnete.

2. Tlačítko funkce/světlo:

A: Krátkým stisknutím tlačítka **Funkce - jednou**: Procházíte přepínáním převodových stupňů:

Režim pro chodce: Indikátor převodového stupně **D** se nezobrazuje.
Indikátor chodce bliká. **MAXIMÁLNÍ RYCHLOST 6 KM/H**

Normální režim: Indikátor převodového stupně **D** svítí na bílo. **MAXIMÁLNÍ RYCHLOST 15 KM/H**

Sportovní režim: Indikátor převodového stupně **D** svítí na červeně. **MAXIMÁLNÍ RYCHLOST 25 KM/H**

B: Krátkým stiskem **Funkce 2x**: zapnutí/vypnutí předních a zadních světel
Když jsou přední světlá rozsvícená, vždy svítí i zadní

3. Plyn:

Stiskněte plyn pro start a zrychlení.

Poznámka: Pokud je výchozí nastavení nenulový start aktivní, pak musíte koloběžku roztačit nohou, čímž dosáhnete rychlosti $\geq 3 \text{ km/h}$, a plyn se aktivuje.

4. Brzda:

Při brzdění držte rukojeť brzdy. V případě potřeby lehce stoupejte na zadní blatník, abyste brzdy podpořili.

5. Režim tempomat:

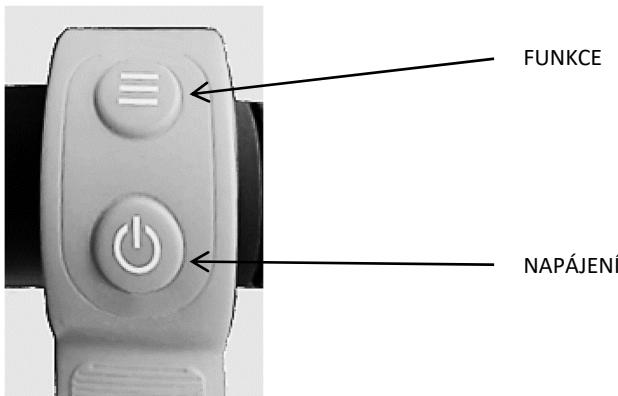
Po zapnutí funkce udržování konstantní rychlosti udržujte aktuální rychlosť vozidla 8 sekund (rychlosť vozidla $\geq 6 \text{ km/h}$) a režim tempomatu se automaticky aktivuje. Režim tempomat se deaktivuje opětovným stisknutím ovladače akcelerace nebo pevným podržením brzdy.

Poznámka: Když aktivujete brzdu a stisknete plynové tlačítko ke zrychlení, akce plynu je neplatná!

6. NASTAVENÍ displeje

Režim nastavení:

1. Stiskněte tlačítko "NAPÁJENÍ" a "FUNKCE" současně pro vstup do režimu nastavení, zobrazení obrazovky "P0"
2. Stiskněte tlačítko "FUNKCE" a vstupte do nastavení "P0-P2"
3. Stiskněte tlačítko "NAPÁJENÍ" a vstupte do nastavení "P*"
4. Stiskněte tlačítko "FUNKCE" pro nastavení požadovaných hodnot podle tabulky výše
5. Stiskněte tlačítko "NAPÁJENÍ" a odjedte z nastavení "P*"
6. Stiskněte tlačítko "NAPÁJENÍ" a "FUNKCE" a ukončete režim nastavení.



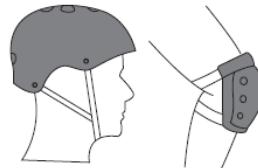
Nastavení položky	Nastavení	
P0 (km / Míle) nastavení jednotky	KM → 0 (výchozí)	Mile → 1
P1 Zapnutí/vypnutí tempomatu	Tempomat → 1 (výchozí)	Tempomat → 0
P2 Startovací režim (start s nulovou/nenulovou rychlostí)	Nulový Start → 0	Nenulový start → 1 (>3 km/h, výchozí)

7. POKYNY K JÍZDĚ

Před jízdou

Vyberte vhodné místo pro jízdu.

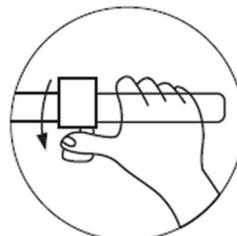
- Elektrickou koloběžku rozložte podle pokynů (**Sklopný klíč musí být ve správné poloze a musí být dotažen blokovací mechanismus!**).
- **Při jízdě s elektrickou koloběžkou vždy použivejte přilbu, obuv a bezpečnostní výstroj, jako jsou chrániče kolen a loktů, aby ste předešli zranění**



Jízda

- Dlouhým stisknutím tlačítka napájení zapněte napájení. Rychlosť je ve výchozím nastavení nastavena na stupeň 1.

Z bezpečnostních důvodů má Elektrická koloběžka design bezpečného startu, což znamená, že motor lze nastartovat, pouze když je rychlosť vozidla nad 0. Zabraňuje startu motoru, když se omylem stiskne páka zrychlení. Chcete-li zahájit jízdu, položte jednu nohu na stojící desku a druhou nohu na zem a kopněte ji jako klasický kopák. Když je koloběžka v pohybu a její rychlosť je nad 0, hladce použijte ke spuštění motoru páku zrychlení. Jakmile motor naskočí, položte druhou nohu na stojící desku a pokračujte v jízdě.



- Při jízdě nastavte stupeň převodového stupně od 1 do 3 kruhově (**1x Krátké stiskněte tlačítka Funkce se 3 rádky**), použijte světla (**2x krátké stiskněte tlačítka Funkce se 3 rádky**), podle stavu vozovky a podle situace.
- Uvolnění plynu může zpomalit rychlosť a systém automatické regenerace energie může pomoci koloběžku zpomalit. Nouzové brzdy spustíte zatažením brzdové rukojeti na levé straně..
- **VAROVÁNÍ: Uvědomte si na své cestě možnost neočekávaných překážek a upravte rychlosť.**

Brzdění

- Jednotka má zadní elektrickou brzdu (motorová brzda s regenerační energetickou brzdou zpět do baterie), a přední a zadní kotoučovou brzdu. Za normálních okolností levou a pravou páčku brzdy pro současné brzdění přední i zadní brzdy. Upravte rychlosť podle jízdních podmínek a dbejte na to, aby ste mohli bezpečně jezdit.
- Čím větší tlak vyvíjíte, tím větší bude působit brzdná síla. Uvědomte si, že prudké brzdění může způsobit nehodu v důsledku prokluzu kol, ztráty rovnováhy a pádu vozidla. Tvrdé brzdění může také poškodit pneumatiku.

Bezpečnost jízdy

- Vyhnete se jízdě v dešti.

Je zakázáno jezdit na vodních plochách, které jsou hlubší než 2 cm



- Při setkání se zpomalovací zónou/prahem a jinými nekonvenčními vozovkami nejezděte vysokou rychlostí. Při setkání s drsnou cestou udržujte nízkou rychlosť (5-10 km/h). Pokrčení koleno vám umožní lépe se přizpůsobit složité silnici.



- Během jízdy se vyhněte překážkám.



- Během řízení nestůjte jen jednou nohou na pedálu nebo na podlaze.



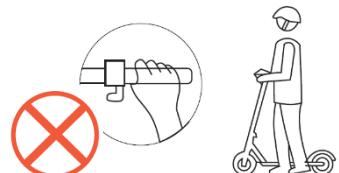
- Při jízdě z kopce nezrychlujte



- Aby nedošlo k nárazu hlavy na rám dveří, výtah a další překážky.



- Při chůzi s e-koloběžkou netlačte na kolík akcelerátoru



- Na řídítka nezavěšujte těžké předměty.



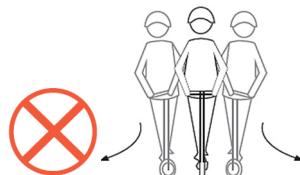
- Nepokoušejte se provádět žádné nebezpečné pohyby. Je zakázáno jezdit po příjezdových cestách nebo v přeplněných obytných oblastech



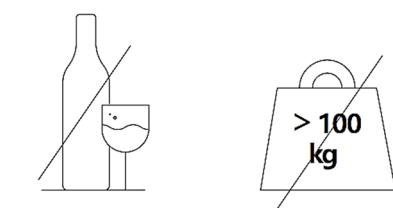
- Je zakázáno řídit vozidlo, pokud je na ní více než jedna osoba a/nebo drží dítě. Těhotné ženy a uživatelé mladší 14 let nesmí na koloběžce jezdit.



- Je zakázáno silně otáčet držadlem při jízdě s vysokorychlostními obytnými oblastmi.



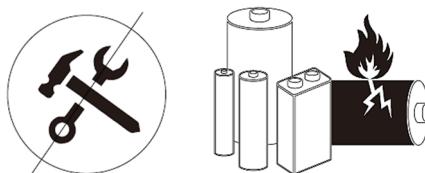
- Je zakázáno řídit bez toho, aby vaše ruce držely řídítka za jízdy a jezdění nahoru/dolů po schodech nebo skákání.



- NE jezděte po požití alkoholu nebo po užití léku, během řízení
- Je zakázáno jezdit s přetížením (maximální zatížení: 100 kg).



- Neparkujte elektrické koloběžky ve vestibulu budovy, evakuační chodbě nebo bezpečnostním východě.



- Je zakázáno upravovat elektrické koloběžky nebo baterii. Vlastní úpravy mohouzpůsobit nestabilní elektronický systém a způsobit nebezpečné situace při jízdě. Nebo požár.

8. OBSLUHA A ÚDRŽBA

Kola

- Elektrická koloběžka je vybavena koly z elastické gumy. Když dojde k jejich opotřebení nebo proražení, je třeba je včas vyměnit.
- Kontaktujte svého oficiálního distributora s žádostí o výměnu opotřebovaných pneumatik.
- Při jízdě vibrace uvolňují šrouby a některé části e-skútru. Doporučuje se každých 250 km nebo podle potřeby předtím zkонтrolovat e-skútr, všechny pohyblivé součásti, kola a ujistit se, že jsou šrouby dostatečně utažené. Kontrolujte svou koloběžku a její kola každý měsíc, stejně jako dostatečné utažení šroubů. Pokud jsou šrouby uvolněné, dotáhněte je.
- Doporučuje se provádět pravidelný pravidelný servis skútrů jednou ročně nebo každých 3000 km

Baterie

- Elektrická koloběžka je vybavena lithium-polymerovou baterií. Průměrná životnost baterie je 400 nabíjecích cyklů (každým cyklem se rozumí nabíjení od 0 do 100 % kapacity). Při normálním používání a údržbě může životnost baterie dosáhnout více než 600 cyklů s minimálním snížením kapacity baterie.
- Před prvním použitím koloběžky úplně nabijte baterii.
- Vyhýbejte se úplnému vybití baterie své koloběžky před nabíjením. Vždy dbejte na to, aby byla nabítá alespoň na 10 %. Pro vyhovující vlastnosti a bezpečnou jízdu musí být baterie nabítá minimálně na 50 %.
- Nenechávejte elektrickou koloběžku s výrazně vybitou baterií po delší dobu. Dobjíte baterii co možná nejdříve.
- Při uskladnění koloběžky na delší dobu se postarejte o to, aby byla baterie nabítá na 40-50 %. Doporučuje se dobíjení koloběžky minimálně jednou za 30 dní.
- Vždy používejte pouze originální nabíječku, která odpovídá modelu koloběžky.
- Nenechávejte svou elektrickou koloběžku v chladu při teplotách pod bodem mrazu nebo na přímém slunečním světle. Uchovávejte koloběžku v suchu. Nepříznivé podmínky okolí mohou poškodit kapacitu baterie a elektrické obvody.
- S lithium-polymerovými bateriemi je třeba zacházet s mimořádnou opatrností. Nevhodné nabíjení, poškození nebo přehřívání může způsobit požár. Nenechávejte svou elektrickou koloběžku na nabíječce bez dozoru. Nenechávejte elektrickou koloběžku nabíjet přes noc. Vždy dohlížejte na nabíjení elektrické koloběžky a vyhýbejte se přebíjení baterie. Nepoužívejte, nenabíjejte nebo nenechávejte poškozenou baterii bez dohledu a dodržujte předpisy pro likvidaci.

Nabíječka

Speciální nabíječka, která se dodává s koloběžkou, má funkci ochrany proti přebíjení.

Pokyny k nabíjení

- Otevřete krytku zdířky pro nabíjení na elektrické koloběžce a vložte konektor nabíječky do zdířky pro nabíjení.
- Zapojte síťovou vidlici nabíječky do elektrické zásuvky (AC 10 V-240 V, 50/60Hz)
- Světlo nabíječky svítí červeně, což signalizuje probíhající nabíjení; když se světlo na nabíječce rozsvítí zeleně, znamená to, že je baterie plně nabité.
- Když nabíjíte baterii, postavte koloběžku do suchého a vzdušného prostředí.
- **Důležité: Ochranný kryt zásuvky nabíječky e-koloběžky musí být vždy správně uzavřen, aby se zabránilo vniknutí vody nebo prachu. V opačném případě může vlhkost nebo nečistoty způsobit zkrat nebo poruchu zařízení!**

Kotoučové brzdy

Pokud máte pocit, že je brzda při jízdě napnutá, můžete kotoučovou brzdu upravit uvolněním šroubu na otočném knoflíku pomocí šestihranného klíče, otočným knoflíkem otočte trochu doprava a dotáhněte šroub šestihranným klíčem. Pokud máte pocit, že je brzda uvolněná. po uvolnění šroubu na otočném knoflíku pomocí šestihranného klíče můžete otočným knoflíkem pootočit trochu doleva a poté šroub utáhnout.

Chvění řídítka

Pokud máte pocit, že jsou řídítka uvolněna a že se při jízdě třesou, tak zkontrolujte vidlici a sklopný mechanismus a uvolněnou část přitáhněte.

9. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Pokud vaše koloběžka nefunguje jako obvykle, nebo se zdá, že má závadu, přečtěte si prosím pozorně tuto část. Uživatel může samostatně vyřešit mnohé každodenní problémy.

Tyto jednoduché procedury pomáhají obnovit stabilní podmínky elektrických obvodů.

Kontaktujte prosím Zákaznickou službu výrobce, pokud nedojde k vyřešení problému, nebo pokud máte jiný problém.

SYMPTOMY		MOŽNÁ ŘEŠENÍ
Nezdářila se změna rychlosti nebo je maximální rychlosť příliš nízká	<ul style="list-style-type: none"> Nízké napětí baterie Závada páčky pro rychlosť Závada ovládání 	<ul style="list-style-type: none"> Plně nabijte baterii Vyměňte páčku pro rychlosť a ovládání
Motor nefunguje	<ul style="list-style-type: none"> Závada páčky pro rychlosť Závada na ovládání 	<ul style="list-style-type: none"> Vyměňte páčku pro rychlosť a ovládání Znovu zkонтrolujte všechny kably a kontakty.
Ujetá vzdálenost na jedno nabítí je kratší, než bylo očekáváno	<ul style="list-style-type: none"> Podhuštěné pneumatiky Nedostatečné nabítí nebo závada nabíječky Poškozená baterie nebo jí uplynula životnost Příliš časté rozjíždění nebo ztížená jízda, přetížení 	<ul style="list-style-type: none"> Nahustěte pneumatiky Baterie je opotřebovaná Vyměňte nabíječku Vyměňte baterii
Nabíječka nenabíjí	<ul style="list-style-type: none"> Dráty nabíječky jsou uvolněné nebo poškozené 	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte znova všechny kably a kontakty

Chybový kód a nastavení

Chybový kód	Popis	Řešení
A	Selhání komunikace	Zkontrolujte integritu komunikačního vodiče
B	Porucha akcelerátoru	Vyměňte akcelerátor
C&CO	Porucha motorové haly	Zkontrolujte integritu kabeláže komunikační linky haly motoru a pokud se nevyskytnou žádné abnormality, motor vyměňte
E & EO	Nízké napětí	Zkontrolujte, zda je napětí baterie nízké, otestujte po nabítí baterie nebo vyměňte jinou baterii s dostatečným výkonem; je-li napájení baterie normální, musíte na test vyměnit ovladač
F & FO	Přepětí	<ol style="list-style-type: none"> Vnitřní MOS trubice ovladače se pokazila a způsobila zkrat a po vypnutí bude stále třeba ovladač vyměnit Pokud během jízdy ve vysoké rychlosti náhle ujedete výměrem vysokou rychlosť, motor bude vystaven silnému odporu a vytvoří se velký zpětný proud, který spustí ochranu, která po vypnutí a restartu zmizí.

10. Technické špecifikácie

Model	e21
Typ	Elektrická koloběžka 10"
Napětí baterie	36V
Kapacita baterie	Lithium 20,8 Ah
Napětí/proud nabíječky	AC 100-240V / DC 42V, 2A
Doba nabíjení	10-11h
Výkon motoru	500W, bezkartáčový zadní motor
Maximální rychlosť *	≤ 25 km/h
Dojezd *	75-90 km
Ovladač	LCD displej (rychlosť, stav bat, úroveň výkonu, ujetá a celková vzdáenosť, zapnutí/vypnutí světlometu...),
Kola	Hliníková slitina
Velikost kol / pneumatiky	10" / 10*2,70-6,5
Brzdy Přední/Zadní	Mechanické kotoučové brzdy
Rozměr	1110*530*1230 mm
Rozměr ve složeném stavu	1110*530*535 mm
Maximální zatížení	100 kg
Hmotnost netto	24 kg

Vzhledem k tomu, že se výrobek neustále zdokonaluje, mohou se specifikace a návod měnit bez zvláštního upozornění.

* Může se lišit v závislosti na podmínkách jízdy, konfiguraci terénu, teplotě atd.

ErP Dodatečné vybavení

Při nabíjení přístroje musí být adaptér umístěn v blízkosti přístroje a musí být snadno přístupný.

Odpojení zástrčky adaptéru od zásuvky se považuje za adaptér, který odpojí adaptér.

Adapter: XHK-800B-4220 ; 100-240V~ 50/60Hz AC 2,5A / 42V DC, 2A

Výstupní výkon:: 84W Max

Střední aktivní účinnost: 90.26%

Efekt. při nízkém zatížení (10%) 86.75%

Spotřeba bez zátěže: 0,12W

Likvidace starých elektrických a elektronických zařízení



Výrobky označené tímto symbolem patří do skupiny elektrického a elektronického vybavení (EE výrobky) a nesmí být likvidovány společně s domácím a nadrozměrným odpadem. Proto je třeba tento výrobek odevzdat na označeném místě pro sběr elektrických a elektronických zařízení. Správnou likvidací tohoto zařízení zabráníte možným negativním následkům na životní prostředí a lidské zdraví, které by jinak mohly být ohroženy neodpovídající likvidací tohoto opotřebovaného výrobku. Recyklací materiálu z tohoto výrobku pomůžete zachovat zdravé životní prostředí a přírodní zdroje. Podrobné informace o sběru EE výrobků vám poskytne prodejna, v níž jste zakoupili výrobek.

Likvidace prázdných baterií



Prostudujte si místní předpisy týkající se likvidace opotřebovaných baterií nebo zavolejte místní uživatelskou službu, abyste získali informace o likvidaci starých a opotřebovaných baterií. Baterie z tohoto výrobku se nesmějí likvidovat společně se směsným domácím odpadem. Vždy je odevzdejte na speciálních místech určených k sběru použitých baterií, která se nacházejí na všech prodejních místech, kde můžete zakoupit baterie.

EU Prohlášení o shodě

M SAN grupa d.o.o. tímto prohlašuje, že výrobek je v souladu s nařízeními:

- Machinery Directive 2006/42/EC
- EMC Directive 2014/30/EU
- LVD Directive 2014/35/EU
- ErP Directive 2009/125/EC
- RoHS Directive 2011/65/EU



Celý text EU prohlášení o shodě je dostupná na následující internetové adrese:
www.msan.hr/dokumentacijaartikala

MS ENERGY



e21

SK

Návod pre používanie
Záruční list



И035 22



VÍTAJTE

Ďakujeme, že ste si zakúpili elektrické skútre MS Energy.

Pred prvým použitím nového výrobku je dôležité prečítať si pokyny na použitie.

Ak chcete dosiahnuť čo najlepšie a najúčtočnejšie používanie výrobku, postupujte podľa pokynov uvedených veľmi opatrne, najmä časťí uvedených vo "Výstrahy a bezpečnosť". Návod na použitie si uschovajte na bezpečnom mieste pre budúce použitie. Sme presvedčení, že nový elektrický skúter splní vaše potreby.

Toto zariadenie je vyrobené podľa najvyšších štandardov, inovatívnych technológií a je určené pre maximálny komfort užívateľa.



Blesk so symbolom šípky vnútri trojuholníka upozorňuje používateľa na prítomnosť nebezpečného napätia v produkte, ktorý môže byť dostatočne silný na to, aby predstavoval riziko úrazu elektrickým prúdom.



Výkričník vnútri trojuholníka upozorňuje užívateľa na prítomnosť dôležitých pokynov pre obsluhu a údržbu v dokumente priloženom k prístroju.



UPOZORNENIE



NEBEZPEČENSTVO ÚRAZU ELEKTRICKÝM PRÚDOM NE OTVARATI

Neotvárajte kryt nabíjačky ani žiadnu časť elektrického bicykla. Používateľ nesmie v žiadnom prípade vykonávať činnosti v rámci elektrických častí. Iba kvalifikovaný a autorizovaný servis má vedomosti a skúsenosti pre tieto práce a opravy.



Hlavná zástrčka sa používa na vypnutie nabíjačky batérie z napájacieho zdroja.

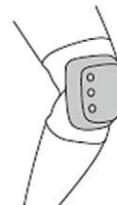


Nesprávna výmena batérie môže viesť k nebezpečenstvu, vrátane výmeny podobného alebo rovnakého typu batérie. Nevystavujte batérie nadmernému teplu, ako je priame slnečné žiarenie, oheň a podobne.

Prosíme prečítať si nasledujúce ochranné opatrenia a uchovajte si tieto pokyny pre budúce použitie. Vždy dodržujte všetky upozornenia a bezpečnostné pokyny.

1. DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

1. Nepoužívajte elektrický skúter pred tým, ako si pozorne prečítať pokyny a úplne im neporozumiete a nepožičiavajte skúter ľuďom, ktorí nemajú žiadne vedomosti a skúsenosti z jazdy.
2. Odporúčame vám, aby ste sa cvičili na otvorenom priestranstve bez premávky v prvej rýchlosťi, a až následne jazdu v cyklistickom pruhu.
3. **POZOR!** Maximálna nosnosť e-skútra je 100 kg.
 - Aby ste predišli zraneniam počas jazdy, vždy dodržiavajte všetky potrebné bezpečnostné opatrenia vrátane bezpečnostnej prilby, rukavíc a iného ochranného vybavenia.
Nepoužívajte elektronický skútr na verejných priestranstvách alebo na cestách!
 - Nejazdite bez riadneho tréningu.
 - Nejazdite vo vysokých rýchlosťach, na nerovnom teréne alebo na svahoch.
 - Nejazdite po konzumácii alkoholu alebo drog!
 - Elektrický skúter je určený len pre dospelých. Toto vozidlo nesmú používať osoby mladšie ako 16 rokov. Jazdec by mal byť vysoký cez 120 cm a musí vážiť viac ako 20 kg. Maximálna hmotnosť je 100 kg.
 - Musíte dodržiavať miestne zákony a dať prednosť chodcom.
 - Kedykoľvek idete týmto vozidlom, riskujete zranenia v dôsledku straty kontroly, kolízie a pádu. Aby ste mohli bezpečne jazdiť, musíte si prečítať a dodržiavať všetky pokyny a varovania v užívateľskej príručke.
 - Nie je určený na profesionálne použitie (de exemplu, utilizarea unui scuter pentru livrare).



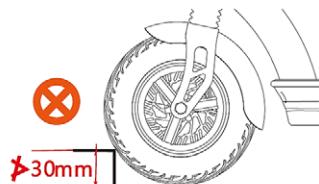
JAZDA

4. Elektrický skúter je osobné vozidlo pre dopravu a je určený iba na prepravu jednej osoby. Prosím, nevezte cestujúcich na tomto elektrickom skútri.
5. Nejazdite elektrickým skútom na nebezpečnom povrchu alebo mimo cesty.
6. Prosíme vždy počas jazdy držte obe ruky na riadiidle a obe nohy na povrchu pre státie. Prosím neskáčte po doske.

7. Nevypínajte motor počas jazdy.

8. Nepokúšajte sa riadiť:

- Nad obrubníky vyššie ako 3 cm. To môže spôsobiť zranenie vodiča alebo poškodenie skútra.
- Na hrubej alebo nerovnej ceste, prosím, spomaľte jazdu alebo úplne zastavte jazdu.
- Na klzkých povrchoch, ako je olej alebo ľad.
- Ak je teplota nižšia ako 0° C.
- Cez vodu aby nedošlo k poškodeniu elektrických častí vozidla.
- Pri zlom počasí, ako je dážď, sneh alebo vietor, aby sa zabránilo nehodám. Ak budete jazdiť v týchto podmienkach, nikdy neprekročujte rýchlosť od 10 km/h.



1. Nepoužívajte ani nepohybujte kolobežkou počas pripojenia na nabíjačku. To môže spôsobiť poškodenie kábla, nabíjačky a/alebo konektorov.

2. Nejazdťte na skútri ak sa vyskytne porucha batérie alebo akejkoľvek inej súčasti systému V opačnom prípade môžete stratiť kontrolu a väzne sa zraniť.

3. Pred jazdou v noci nezabudnite skontrolovať zostávajúcu kapacitu batérie. Svetlo, ktoré je napájané z batérie, zhasne rýchlo po znížení zostávajúcej kapacity batérie do bodu, kde to už nie je možné. Jazda bez svetiel môže zvýšiť riziko zranenia

4. Odporúča sa nabíjať batériu, keď je batéria je 30-70% celkovej kapacity. Vyvarujte sa úplného vyprázdenia batérie skútra pred dobíjaním.



5. Neupravujte ani neodstraňujte žiadne časti. Neinštalujte neoriginálne súčasti alebo príslušenstvo. Ak tak urobíte, to môže poškodiť výrobok, spôsobiť poruchu alebo zvýšiť riziko zranenia

6. **Príprava pred jazdou:** Počas jazdy noste prilbu, rukavice a iné ochranné prostriedky, aby ste boli chránený pred zranením alebo nehodou.

Stav svojej kolobežky vždy skontrolujte a ubezpečte sa, že sú všetky časti správne upevnené. Ak je to potrebné, nezabudnite pred jazdou dotiahnuť všetky uvoľnené diely. Jazda s uvoľnenými alebo nedostatočne pripojenými dielcami môže spôsobiť zranenie, pád alebo mechanické poškodenie, na ktoré sa nevzťahuje záruka!

7. **Podmienky jazdy:** Podmienky jazdy: teplota okolia 0 až 40 ° C, bez vietor a na rovných cestách; bez častého štartovania a brzdeniam, všeobecná vzdialenosť používania môže byť 20 až 30 km (v závislosti od kapacity batérie, podmienok terénu a zaťaženia)
8. **Maximálne zaťaženie:** maximálne zaťaženie e-skútra je 120 kg; ak dôjde k nehoda, v ktorom záťaž bola vyšia ako 100kg, spoločnosť nenesie žiadnu zodpovednosť
9. V prípade častého brzdenia, štartovania, jazdy di kopca, pohybu v smere k vetru, po blatistých cestách, preťaženia a podobne, spotrebuje sa veľké množstvo elektrickej energie a tým sa zníži kapacita, preto odporúčame aby ste sa vyhýbali vyššie uvedeným faktorom pri jazde.
10. Pokiaľ sa e-skúter nebude používať dlhšiu dobu, uistite sa že ste batériu dostatočne nabili a e ju dobijate raz za mesiac.
11. **Dávajte pozor:** elektrický skúter by sa nemal používať vo veľmi vlhkých podmienkach (prechádzanie vodou atď.), pretože ak voda vstúpi do riadienia a kolesa motoru, môže to spôsobiť poruchu motora alebo iné elektrických časťí!
12. Zabráňte neoprávnenému zneškodneniu alebo zmenám na skútri. Spoločnosť nie je zodpovedná za žiadnu škodu alebo stratu.
13. Staré alebo chybné batérie nesmú byť likvidované náhodne, aby sa predišlo znečisteniu životného prostredia.
14. Pri skladaní vozidla stlačte rukoväť montážneho systému kým neklikne a uistite sa , že je na správnom mieste.

NABÍJAČKA

15. Nikdy nepoužívajte nabíjačku akumulátorov na nabíjanie iných elektrických spotrebičov.
16. Na nabíjanie batérie e-skútra nepoužívajte inú nabíjačku ako dodávanú nabíjačku alebo spôsob nabíjania. batérii e-skútrov. Použitie inej nabíjačky môže spôsobiť požiar, explóziu alebo poškodenie batérie.
17. Túto nabíjačku batérií môže používať deti vo veku od 8 rokov a staršie a osoby s telesným, zmyslovým alebo duševným postihnutím alebo osoby, ktoré nemajú žiadne skúsenosti a vedomosti v práci s takýmito zariadeniami za predpokladu, že sú pod dozorom a dostali pokyny o bezpečnom používaní nabíjačky a že rozumeli potenciálnym nebezpečenstva, ktorým sú vystavené. Nedovoľte deťom hrať s nabíjačkou alebo skútrom. Čistenie a údržba nemusí vykonávať deti bez dozoru.

18. Hoci je nabíjačka vodotesná, neodkladajte ju do vlhkého prostredia, nepotápejte ju do vody alebo iných kvapalín. Naďalej, nikdy nepoužívajte nabíjačku, ak sú konektory vlhké.
19. Nikdy sa nedotýkajte zástrčky nabíjačky, štrbín, nabíjacích kontaktov ani kontaktov s mokrými rukami. Vystavujete sa riziku úrazu elektrickým prúdom.
20. Nedotýkajte sa kontaktov nabíjačky kovovými predmetmi. Nedovoľte, aby akýkoľvek cudzí materiál vstúpil do pripojení a konektorov, pretože by mohlo dôjsť ku skratu, úrazu elektrickým prúdom, požiaru alebo poškodeniu nabíjačky.
21. **Pravidelne čistite prach zo sietovej zástrčky. Vlhkosť alebo iné nečistoty môžu znížiť účinnosť izolácie a spôsobiť požiar.**
Ochranný gumený uzáver na nabíjacom porte skútra musí byť vždy riadne zatvorený! Ak je nabíjací port vlhký alebo znečistený, nenabíjajte ho! Najsúr úplne očistite zástrčku adaptéra a nabíjaciu zásuvku na skútri, všetky časti vysušte a potom adaptér zapojte! Ak tak neurobíte, môže to mať za následok skrat, iskry, požiar a riziko zranenia.
22. Nikdy nerozoberajte ani neupravujte nabíjačku batérií. Môže dôjsť k požiaru alebo úrazu elektrickým prúdom.
23. Nepoužívajte adaptéry s viacerými slotmi alebo predlžovacích káblom. Používanie adaptérov alebo podobných zariadení môže spôsobiť vyšší prúd, ako je povolené, čo môže spôsobiť požiar alebo poškodenie zariadenia.
24. Nepoužívajte nabíjačku, ak sú káble zapletená alebo zložený. Neukladáme nabíjačku takým spôsobom, že je kábel ovinutý okolo tela nabíjačky. Ak je kábel poškodený, to môže spôsobiť požiar alebo môže dôjsť k úrazu elektrickým prúdom.
25. Pevne zasuňte konektor nabíjacieho kábla do e-skútra a zapojte ho do elektrickej zásuvky. Ak nie sú úplne zasunuté, môže to spôsobiť požiar spôsobený elektrickým výbojom alebo prehriatím.
26. Nabíjačku nepoužívajte v blízkosti horľavých materiálov alebo plynov. Môže to spôsobiť požiar alebo výbuch.
27. Nikdy nezakrývajte nabíjačku a počas prevádzky nepokladajte na ňu iné veci. Môže to spôsobiť vnútorné prehriatie a požiar.



28. Nabíjačku nehádzte ani nevystavujte silným úderom. V opačnom prípade môže spôsobiť požiar alebo úraz elektrickým prúdom.
29. Ak je napájací kábel poškodený, prestaňte používať nabíjačku a okamžite kontaktujte autorizovaného servisu alebo servisu.
30. Opatrne manipulujte s káblom. Zapnutie nabíjačky v domácnosti, kým je e-skúter vo vonkajšom priestore, môže spôsobiť poškodenie kábla v dôsledku stlačenia ho dverami alebo oknami.
31. Neťahajte kolesá kolobežky cez napájací kábel alebo zástrčku. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu napájacieho kábla alebo zásuvky

BATÉRIA

32. Udržujte batériu a nabíjačku mimo dosahu detí.
33. Nikdy nedovoľte, aby sa batéria úplne vybila. Naplňte ju ihneď, ako sa to stane!
34. Batéria sa nachádza v tele e-skútra a nemôže byť odstránená. Avšak, nedotýkajte sa batérie alebo nabíjačky pri nabíjaní. Kedže batéria a nabíjačka pri nabíjaní dosahujú teploty medzi 40-70 ° C, kontakt môže spôsobiť popáleniny prvého stupňa.
35. Pokiaľ sa kryt batérie poškodí, praskne alebo ak si všimnete nezvyčajný zápach, nepoužívajte ju. Vytekanie kvapalín z batérie môže spôsobiť vážne zranenia alebo autorizované servisné stredisko. Obráťte sa na autorizovaného distribútoru alebo predajcu.
36. Nedovoľte aby sloty nabíjačky mali krátke spojenie. Ak k tomu dôjde, môžete spôsobiť zahriatie alebo zapálenie batérie, čo môže spôsobiť vážne zranenie alebo poškodenie majetku.
37. Batériu nerozoberajte ani neupravujte. Ak tak urobíte, môže dôjsť k prehriatiu alebo vznieteniu batérie, vážnemu zraneniu alebo škode na majetku.
38. Ak nebudete používať elektrický skúter niekoľko mesiacov, pred jeho uložením nabite batériu 100%. Okrem toho sa odporúča zapínať skúter každý mesiac, prevádzkovať motor niekoľko minút a znova nabit batériu na 100%.
39. Nabíjačku nehádzte ani nevystavujte silným úderom. Ak tak urobíte, môžete spôsobiť prehriatie alebo zapálenie batérie, čo môže mať za následok vážne zranenie alebo poškodenie majetku.



40. Batériu nevyhadzujte do ohňa ani nevystavujte zdrojom tepla. V opačnom prípade môže dôjsť k požiaru alebo explózii, čo spôsobí vážne zranenie alebo poškodenie majetku.
41. Kapacita batérie a vzdialenosť sa môžu znížiť, ak používate E-kolobežku v chladnom počasí, pod 0°C.
42. E-kolobežku neskladujte v horúcom počasí v kufri auta pridlho. Kolobežku skladujte na chladnom a suchom mieste.



Poznámky

E-skúter je navrhnutá na základe pôvodného skútra v kombinácii s dopytom na trhu a považuje sa za dopravný prostriedok so špeciálnymi funkciami a použitiami. V čase zakúpenia prosíme vyberte model a zakúpte model vhodný pre potreby, pre ktoré je vodič dostatočne schopný pred jazdou na ceste. Aby ste správne a bezpečne používali svoj skúter, prosíme aby ste dodržiavali nasledujúce:

1. V procese používania dajte pozor na kontrolu stavu motora a iné skútre a pokiaľ zistite nejaké voľne spojenie, je potrebne včas zatiahnuť ich alebo opraviť.
2. Pri spustení prístroja alebo príchode do prudkého stúpania terénu, pomôžte čo najviac aby ste znížili výkon potrebný za štartovania a predĺžili životnosť batérie, ako aj jej kapacitu.
3. Počas daždivých dní nezabudnite na toto: Počas dažďa, snehu alebo ľadu sa používanie elektronických skútrov neodporúča.
4. Používateľia musia používať iba nabíjačku dodutú výrobcom na nabíjanie batérie. Počas nabíjania dávajte pozor na to aby zástrčky boli správne a úplne správne zapojené.
5. Je zakázané umiestňovať iné predmety na miesto, kde sa nachádza batéria na skútru, pretože to môže spôsobiť prehriatie a je nutné zachovať dobré podmienky pre vetranie.
6. Prosíme aby ste udržiavali primeraný tlak v pneumatikách (ak máte pneumatiky plné vzduchom) aby ste predišli zvýšeniu odporu počas jazdy a väčšiu spotrebu pneumatík ako aj deformáciu ráfikov.
7. Vodiči by mali rešpektovať pravidlá premávky a rýchlosť jazdy by mala byť vždy maximálne 25 km/h alebo nižšie v závislosti od podmienok na ceste.

8. Pri rýchlej jazde alebo jazde z kopca, kontrolujte rýchlosť, aby sa zabránilo prudkému brzdeniu alebo náhľej zmene stredového bodu gravitácie, čo môže viesť k nebezpečným situáciám
9. Po dlhej jazde nechajte batériu 30 minút vychladnúť a potom ju pripojte k nabíjačke. Urobte to isté po jazde v chladnom počasí.
10. Nepoužívajte skúter na snehu alebo v búrkach!



DÔLEŽITÉ:

Ochranný kryt nabíjacieho konektora e-kolobežky musí byť vždy správne usadený, aby sa zabránilo vniknutiu vody alebo prachu do konektora. V opačnom prípade môže vlhkosť alebo nečistoty spôsobiť skrat a poruchu. Na vady spôsobené nedbanlivostou používateľa sa nevzťahuje záruka!



Pred každou jazdou vždy skontrolujte, či je e-kolobežka v dobrom stave, či nemá nejaké uvoľnené časti. Ak nájdete uvoľnené diely, ihneď ich utiahnite dodaným náradím.

Týmto spôsobom vždy zaistite bezpečnú jazdu a dlhšiu životnosť.

Príslušenstvo a komponenty:

Skontrolujte všetky doplnky.

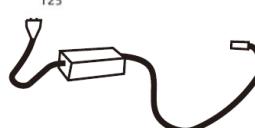
Návod na použitie 1x



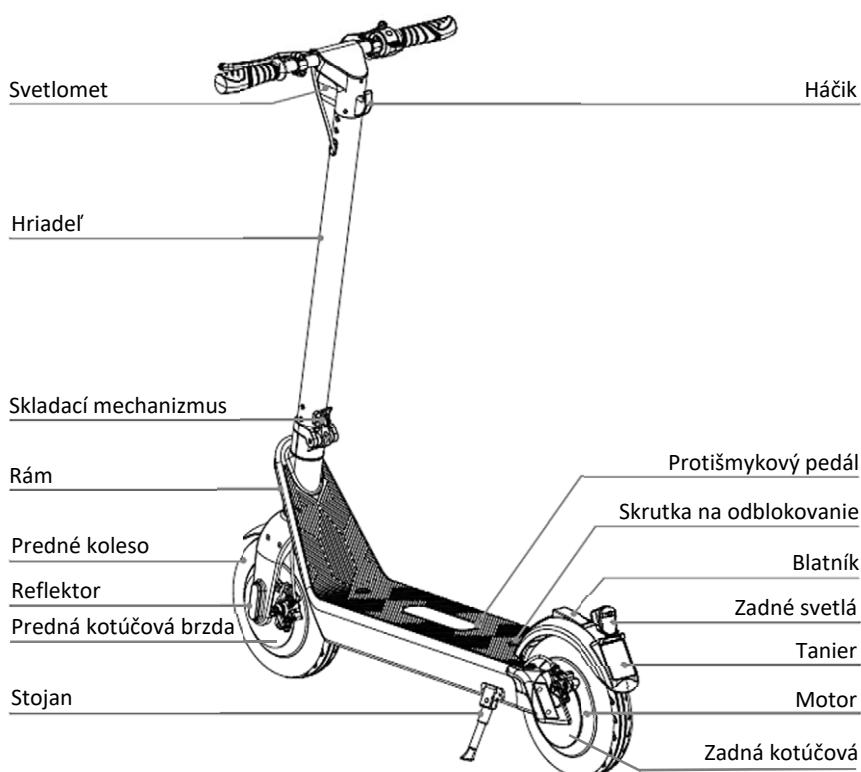
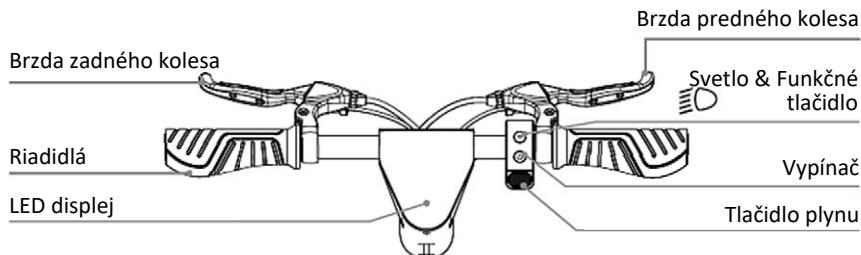
Šesthranný kľúč 1x



Nabíjací adaptér 1x .

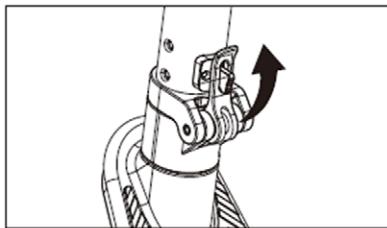
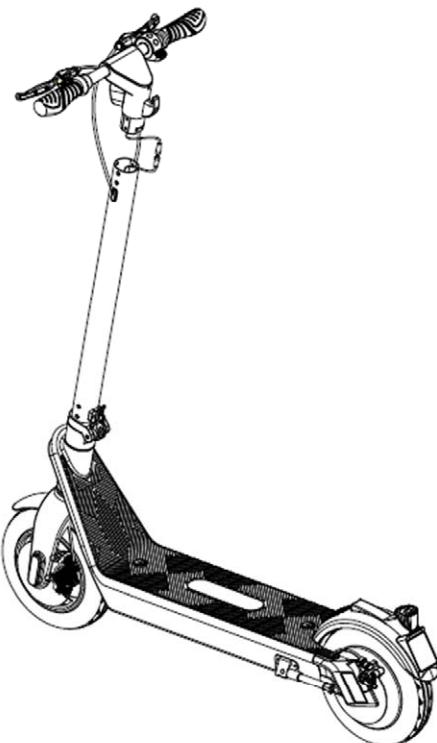


2. ZÁKLADNÉ ČASTI A NÁZVY

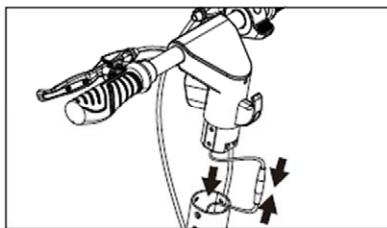


3. NÁVOD NA INŠTALÁCIU

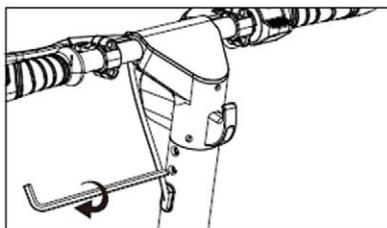
Zloženie



1. Rozložte tyč a upevnite sklopný zámok.

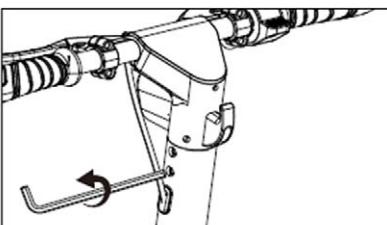


2. Zarovnajte svorky komunikačného vodiča prístroja a ovládača so zárezom.

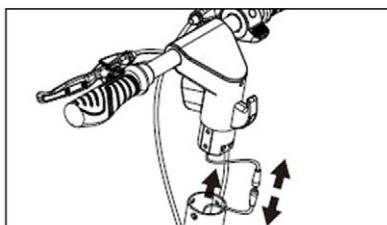


3. Zarovnajte T-tyč kolobežky, následne ju vložte do tyče, na inštaláciu a upevnenie použite skrutku dodanú s kolobežkou.

Rozloženie

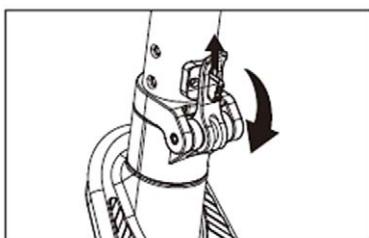
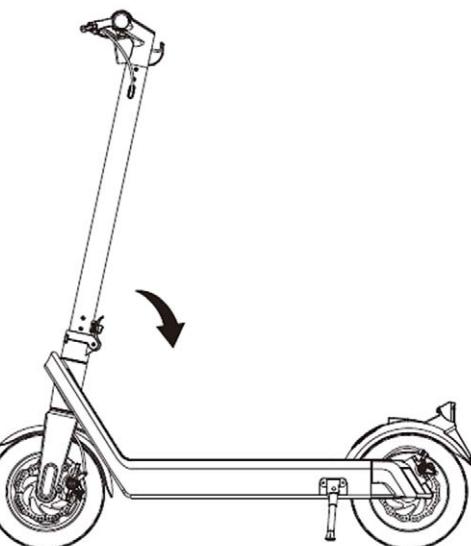


1. Uvoľnite skrutky, ktoré držia T-tyč kolobežky.

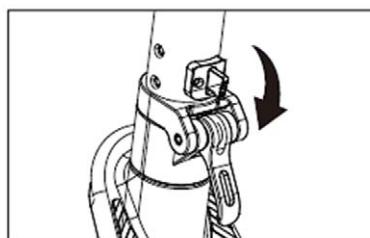


2. Vytiahnite hlavu kolobežky, odpojte komunikačný vodič medzi displejom a ovládačom

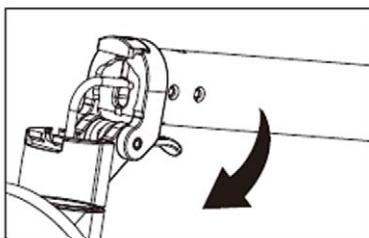
Ako zložiť eKolobežku



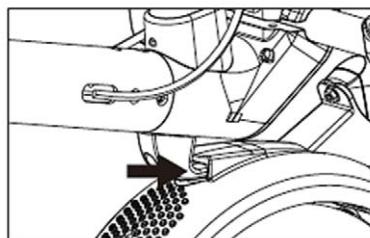
1. Zdvíhnite skladací kľúč.



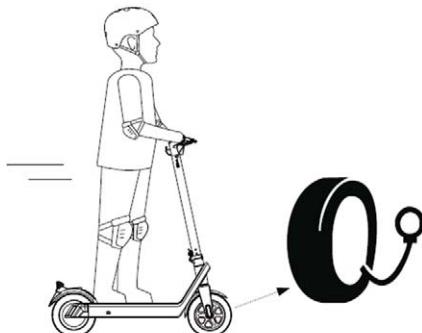
2. Zdvíhnite skladací kľúč.



3. Zložte tyč.



4. Jemne zatlačte háčik na zadnú priečadku.



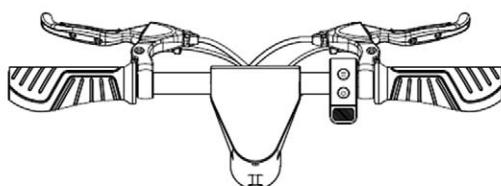
Odporučaný tlak v pneumatikách:
220 kPa ~ 240 kPa



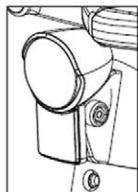
Pred jazdou na elektrokolobežke pozorne skontrolujte stav kolobežky a uistite sa, že nenesie známky uvoľnenia alebo poškodenia.

Skontrolujte tesnosť všetkých mechanických častí!

Pred použitím elektrokolobežky skontrolujte, či sú napájací okruh, predné a zadné svetlá, odrazky, predné a zadné brzdy v poriadku a v prípade výskytu akejkoľvek abnormality ju prestaňte používať a včas opravte.



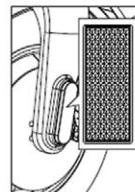
1. Napájací okruh, predné a zadné brzdy



2. Predné svetlo

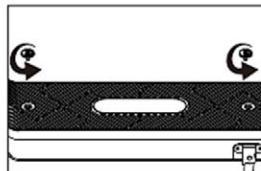
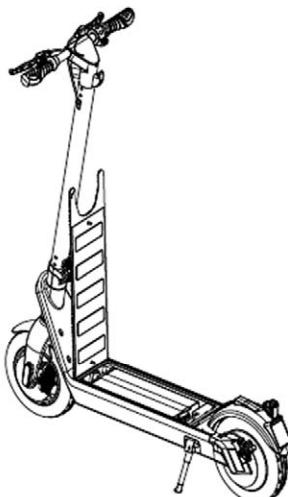


3. Zadné svetlo

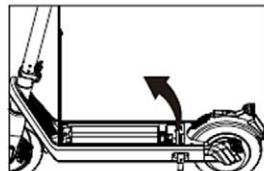


4. Bočné odrazky

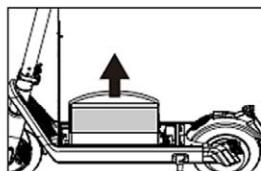
Demontáž a inštalácia batérie



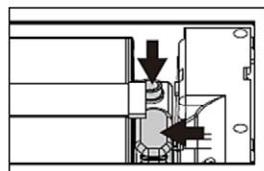
1. Odskrutkujte skrutku krytu pedálu proti smeru hodinových ručičiek.



2. Nadvihnite kryt pedálu z rýchlopínacej skrutky na strane zadného koliesa.

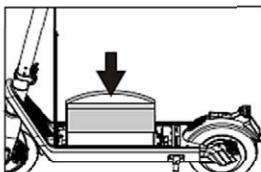


3. Zdvíhnite popruh batérie a batériu vyberte.

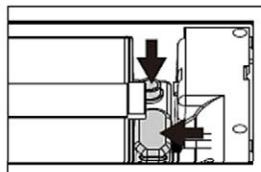


4. Odpojte nabíjaciu zástrčku a napájaciu zástrčku ovládača.

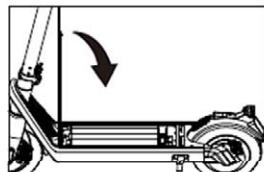
Nainštalujte batériu



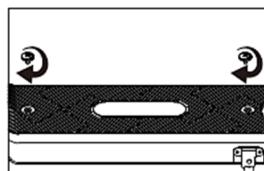
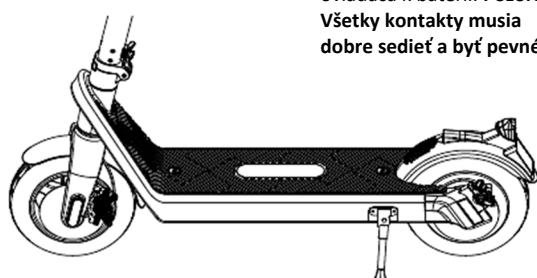
1. Batériu vložte vertikálne do kolobežky.



2. Pripojte nabíjaciu zástrčku a napájaciu zástrčku ovládača k batérii. **Pozor:** Všetky kontakty musia dobre sedieť a byť pevné!



3. Zakryte pedál a upevnite silikónový okraj pedálu.



4. Nainštalujte skrutky a utiahnite ich v smere hodinových ručičiek.

4. NABÍJANIE

DÔLEŽITÉ:

Pred zapojením batérie na nabíjanie si pozorne prečítajte upozornenia k batériam a nosiči v kapitole "DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY"



Ochranný kryt zásuvky nabíjačky elektrokolobežky musia byť vždy správne umiestnený na svojom mieste, čím predídeťe vniknutiu vody alebo prachu. V opačnom prípade môže vlhkosť alebo nečistoty spôsobiť skrat alebo poruchu jednotky! Na vady spôsobené nedbalosťou užívateľa sa záruka nevzťahuje

Doba nabíjania je ovplyvnená teplotou. Vyššie teploty okolia spôsobia dlhší čas nabíjania.

Batériu nabíjajte pri normálnej izbovej teplote!

Nikdy nenechávajte kolobežku na nabíjačke bez dozoru!

Poznámka: Please Charge the Scooter Battery firstly before first use.

Poznámka: Pred prvým použitím batériu kolobežky najskôr nabite.

1. Otvorte gumený uzáver.
2. **Najskôr zasuňte nabíjaciu zástrčku.** Následne zapojte nabíjačku do zásuvky!

Poznámka: Pozorne zarovnajte zárez na zástrčke a zásuvke!

Počas procesu nabíjania bude svetlo na nabíjačke svietiť na červeno. Po nabítí batérie sa LED indikátor nabíjačky rozsvieti na zeleno.

Po dokončení nabíjania najskôr odpojte nabíjačku zo zásuvky a potom odpojte nabíjačku od e-kolobežky.

3. **Zatvorte gumovú čiapočku!**



1



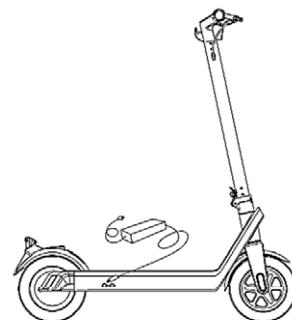
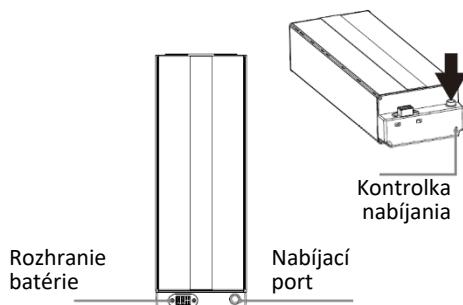
2



3

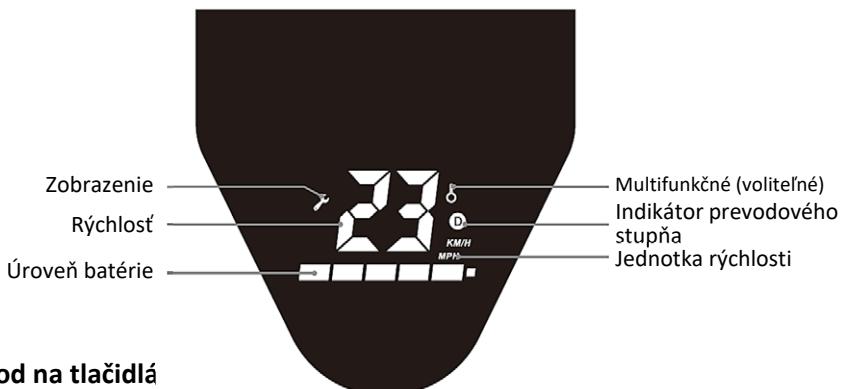
Tip: Keď sa batéria nabíja samostatne, stav nabíjania je možné zobraziť na indikátore nabíjania na batérii. Pri nabíjaní svieti červenou farbou a po plnom nabití sieti zelenou.

Metóda nabíjania 1



Metóda nabíjania 2

5. LED DISPLAY



Návod na tlačidlá

1. Vypínač:

Dlhým stlačením tlačidla Power elektrokolobežku zapnete/vypniete.

2. Tlačidlo funkcie/svetlo:

A: Krátkym stlačením tlačidla **Funkcia - raz**: Prechádzate prepínanie prevodových stupňov:

Režim pre chodcov: Indikátor prevodového stupňa **D** sa nezobrazuje.

Indikátor chodca bliká. **MAXIMÁLNA RÝCHLOSŤ 6 KM/H**

Normálny režim: Indikátor prevodového stupňa **D** svieti na bielo. **MAXIMÁLNA RÝCHLOSŤ 15 KM/H**

Športový režim: Indikátor prevodového stupňa **D** svieti na červeno. **MAXIMÁLNA RÝCHLOSŤ 25 KM/H**

B: Krátkym stlačením **Funkcie 2x**: zapnutie/vypnutie predných a zadných svetiel
Keď sú predné svetlá rozsvietené, vždy svetia aj zadné

3. Plyn:

Stlačte plyn pre štart a zrýchlenie.

Poznámka: Ak je predvolené nastavenie nenulový štart aktívne, potom musíte kolobežku roztlačiť nohou, čím dosiahnete rýchlosť $\geq 3 \text{ km/h}$, a plyn sa aktivuje.

4. Brzda:

Pri brzdení držte rukoväť brzdy. V prípade potreby ľahko stupte na zadný blatník, aby ste brzdy podporili.

5. Režim tempomat:

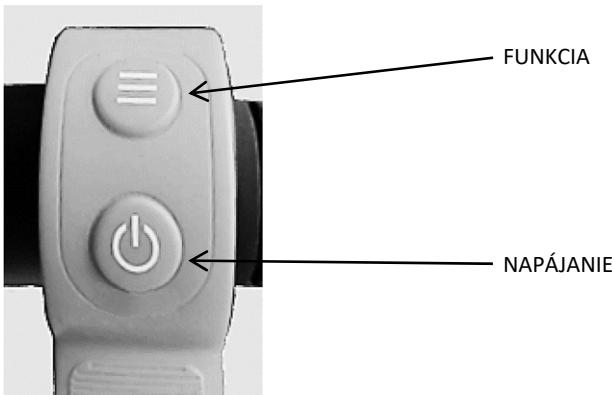
Po zapnutí funkcie udržiavania konštantnej rýchlosť udržujte aktuálnu rýchlosť vozidla 8 sekúnd (rýchlosť vozidla $\geq 6 \text{ km/h}$) a režim tempomatu sa automaticky aktivuje. Režim tempomat sa deaktivuje opäťovným stlačením ovládača akcelerácie alebo pevným podržaním brzdy.

Poznámka: Keď aktivujete brzdu a stlačíte plynové tlačidlo na zrýchlenie, akcia plynu je neplatná!

6. NASTAVENIA displeja

Režim nastavenia:

1. Stlačte tlačidlo "NAPÁJANIE" a "FUNKCIA" súčasné pre vstup do režimu nastavenia, zobrazenie obrazovky "P0"
2. Stlačte tlačidlo "FUNKCIA" a vstúpte do nastavení "P0-P2"
3. Stlačte tlačidlo "NAPÁJANIE" a vstúpte do nastavení "P*"
4. Stlačte tlačidlo "FUNKCIA" na nastavenie požadovaných hodnôt podľa tabuľky vyššie
5. Stlačte tlačidlo "NAPÁJANIE" a odídte z nastavení "P*"
6. Stlačte tlačidlo "NAPÁJANIE" a "FUNKCIA" a ukončíte režim nastavenia.

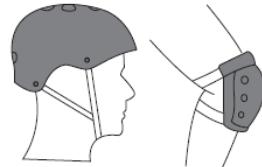


Nastavenie položky	Nastavenie	
P0 (km / Miľa) nastavenie jednotky	KM → 0 (predvolené)	Miľa → 1
P1 Zapnutie/vypnutie tempomatu	Tempomat → 1 (predvolené)	Tempomat → 0
P2 Štartovací režim (štart s nulovou/nenulovou rýchlosťou)	Nulový Štart → 0	Nenulový štart → 1 (>3 km/h, predvolené)

7. POKYNY NA JAZDU

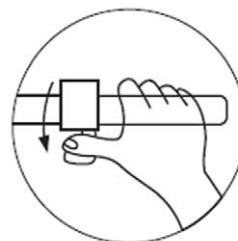
Pred jazdou

- Vyberte vhodné miesto pre jazdu.
- Elektrickú kolobežku rozložte podľa pokynov (**Sklopný kľúč musí byť v správnej polohe a musí byť dotiahnutý blokovací mechanizmus!**).
- Pri jazde s elektrickou kolobežkou vždy používajte prilbu, obuv a bezpečnostné príslušenstvo, ako sú chrániče kolien a laktov, aby ste predišli zraneniu



Jazda

- Dlhým stlačením tlačidla napájania zapnite napájanie. Rýchlosť je v predvolenom nastavení nastavená na stupeň 1.
- Z bezpečnostných dôvodov má Elektrická kolobežka dizajn bezpečného štartu, čo znamená, že motor je možné naštartovať, iba keď je rýchlosť vozidla nad 0. Zabraňuje štartu motora, keď sa omylom stlačí páka zrýchlenie. Ak chcete začať jazdu, položte jednu nohu na stojace dosku a druhú nohu na zem a kopne ju ako klasický kopák. Keď je kolobežka v pohybe a jej rýchlosť je nad 0, hladko použite na spustenie motora páku zrýchlenia. Akonáhle motor naskočí, položte druhú nohu na dosku a pokračujte v jazde.
- Pri jazde nastavte stupeň prevodového stupňa od 1 do 3 kruhovo (**1x Krátke stlačenie tlačidla Funkcia s 3 riadkami**), použite svetlú (**2x krátke stlačenie tlačidla Funkcia s 3 riadkami**), podľa stavu vozovky a podľa situácie.
- Uvoľnenie plynu môže spomaliť rýchlosť a systém automatickej regenerácie energie môže pomôcť kolobežku spomaliť. Núdzové brzdy spustite zatiahnutím brzdovej rukoväte na ľavej strane.
- **VAROVANIE: Uvedomte si na svojej ceste možnosť neočakávaných prekážok a ovládajte rýchlosť.**



Brzdenie

- Jednotka má zadnú elektrickú brzdu (motorová brzda s regeneračnou energetickou brzdom späť do batérie), a prednú a zadnú kotúčovú brzdu. Za normálnych okolností ľavú a pravú páčku brzdy na súčasné brzdenie prednej i zadnej brzdy. Upravte rýchlosť podľa jazdných podmienok a dbajte na to, aby ste mohli bezpečne bezpečne jazdiť.
- Čím väčší tlak vyvíjate, tým väčšia bude pôsobiť brzdná sila. Uvedomte si, že prudké brzdenie môže spôsobiť nehodu v dôsledku prekazu kolies, straty rovnováhy a pádu vozidla. Tvrdé brzdenie môže tiež poškodiť pneumatiku.

Bezpečnosť jazdy

- Vyhnite sa jazde v daždi. Je zakázané jazdiť na vodných plochách, ktoré sú hlbšie ako 2 cm



- Pri stretnutí so spomaľovacou zónou/prahom a inými nekonvenčnými vozovkami nejazdite vysokou rýchlosťou. Pri stretnutí s drsnou cestou udržujte nízkou rýchlosťou (5-10 km/h). Pokrčenie kolennách vám umožní lepšie sa prispôsobiť zložité ceste.



- Počas jazdy sa vyhnite prekážkam.



- Počas riadenia nestojte iba jednou nohou na pedáli alebo na podlahe.



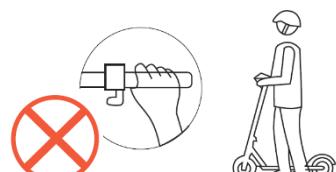
- Pri jazde z kopca nezrýchľujte



- Aby nedošlo k nárazu hlavy na rám dverí, výťah a ďalšie prekážky.



- Pri chôdzi s e-kolobežkou netlačte na kolík akcelerátora



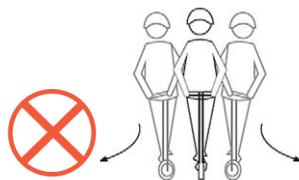
- Na riadiidlá nezavesujte ľažké predmety.



- Nepokúšajte sa vykonávať žiadne nebezpečné pohyby. Je zakázané jazdiť po príjazdových cestách alebo v preplnených obytných oblastiach



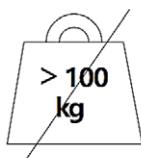
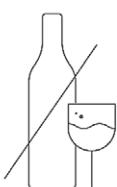
- Je zakázané silno otáčať držadlom pri jazde s vysokorychlosnými obytnými oblasťami.



- Je zakázané riadiť vozidlo, ak je na nej viac ako jedna osoba a/alebo drží dieťa. Tehotné ženy a používateľia mladší ako 14 rokov nesmú na kolobežke jazdiť.



- Je zakázané riadiť bez toho, aby vaše ruky držali riadiidlá za jazdy a jazdenie hore/dole po schodoch alebo skákanie.



- NEjazdite po požití alkoholu alebo po užíti lieku, počas šoférovania
- Je zakázané jazdiť s preťažením (maximálne zaťaženie: 100 kg).

- Neparkujte elektrické kolobežky vo vestibule budovy, evakuačnej chodbe alebo bezpečnostnom východe.



- Je zakázané upravovať elektrické kolobežky alebo batériu. Vlastné úpravy môžu spôsobiť nestabilný elektronický systém a spôsobiť nebezpečné situácie pri jazde. Alebo požiar.

8. POUŽITIE A ÚDRŽBA

Kolesá

- Elektrický skúter používa elastické gumové kolesá. Keď sú spotrebované alebo prepichnuté, musia byť včas nahradené.
- Obráťte sa na miestneho distribútora na výmenu opotrebovaných pneumatík.
- Počas jazdy vibrácie povoľujú skrutky a niektoré časti e-kolobežky. Odporúča sa každých 250 km alebo podľa potreby predtým skontrolovať elektrický skúter, všetky pohyblivé časti, kolesá a skontrolovať, či sú skrutky dostatočne utiahnuté. Skontrolujte skúter a jeho kolesá každý mesiac a uistite sa, že sú skrutky dostatočne utiahnuté. Ak sú uvoľnené, utiahnite ich.
- Odporúča sa vykonávať pravidelnú pravidelnú službu skútrov raz ročne alebo každých 3 000 km.

Batéria

- Elektrický skúter je vybavený lítium-polymérovou batériou. Priemerná životnosť batérie je 400 nabíjacích cyklov (každý cyklus znamená nabíjanie od 0 do 100% kapacity). Pri bežnom používaní a údržbe môže životnosť batérie dosiahnuť viac ako 600 cyklov s minimálnym znížením životnosti batérie.
- Pred prvým použitím skútra najsíkôr úplne nabite batériu. Vyvarujte sa úplnému vybitiu batérie svojho skútra pred nabíjaním. Vždy sa postarajte aby bola minimálne 10 % nabitá. Pre uspokojivý výkon a bezpečnú jazdu, batéria musia byť najmenej 50% plná.
- Nenechávajte elektrický skúter s podstatne vybitou batériou po dlhú dobu. Nabite batériu čo najsíkôr.
- Pri dlhodobom odkladaní skútra sa uistite, že batéria je naplnená minimálne 40-50%. Odporúča sa nabíjať skúter aspoň raz za 30 dní.
- Vždy používajte originálnu nabíjačku, ktorá zodpovedá modelu skútra.
- Nenechávajte elektrický skúter v zime pod nulou alebo pod priamym slnečným svetlom. Udržujte skúter v suchom prostredí. Negatívne podmienky prostredia môžu poškodiť kapacitu batérie a iné obvody.
- Lítiové polymérové batérie je potrebné ošetriť mimoriadne opatrne. Nesprávne nabíjanie, poškodenie alebo prehriatie môže spôsobiť požiar. Nenechávajte elektrický skúter na nabíjaní bez dozoru. Nenechávajte elektrický skúter na nabíjaní cez noc. Vždy dohliadnite na nabíjanie elektrického skútru a vyhnite sa prebíjaniu. Nepoužívajte, nenabíjajte ani nenechávajte poškodenú batériu bez dozoru a dodržiavajte protokoly o likvidácii.

Nabíjačka

Samostatná nabíjačka ktorá prišla spolu s elektrickým skútom má funkciu časovača ochrany nabíjania.

Pokyny na nabíjanie

- Otvorte kryt nabíjačky na elektrickom skútri a zasuňte konektor nabíjačky do nabíjacieho otvoru.
- Vložte nabíjačku do zásuvky (AC100-240V, 50/60Hz)
- Svetlo nabíjačka je červené, čo znamená, že nabíjanie práve prebieha; Keď svetlo nabíjačky svieti na zeleno, znamená to, že batéria je úplne nabité.
- Pri nabíjaní batérie umiestnite skúter do suchého a vetraného prostredia.

Kotúčové brzdy

Ak máte pocit, že je brzda pri jazde napnutá, môžete kotúčovú brzdu upraviť uvoľnením skrutky na otočnom gombíku pomocou šesťhranného kľúča, otočným gombíkom otočte trochu doprava a dotiahnite skrutku šesťhranným kľúcom. Ak máte pocit, že je brzda uvoľnená, po uvoľnení skrutky na otočnom gombíku pomocou šesťhranného kľúča môžete otočným gombíkom pootočiť trochu doľava a potom skrutku utiahnuť.

Rukoväť sa trepe

Ak máte pocit, že je rám uvoľnený a že sa pri jazde trasie, tak skontrolujte vidlicu a sklopny mechanizmus a uvoľnenú časť pritiahnite.

9. RIEŠENIE PROBLÉMOV

Ak váš skúter nefunguje ako obvykle alebo sa zdá, že je v poruche, prečítajte si pozorne túto časť. Používateľ môže vyriešiť mnohé bežné každodenné problémy. Tento jednoduchý postup pomáha obnoviť stabilné podmienky prúdového obvodu. Obráťte sa na Službu zákazníckej pomoci pokiaľ sa problém nevyriešil alebo pokiaľ máte ďalšie obavy.

SYMPTÓMY		MOŽNÉ RIEŠENIA
Nepodarilo sa zmeniť rýchlosť alebo príliš nízka maximálna rýchlosť	<ul style="list-style-type: none"> • Nízke napätie batérie • Hlavná rukoväť v poruche • Nesprávny ovládač 	<ul style="list-style-type: none"> • Naite batériu úplne • Vymeňte hlavnú rukoväť a ovládač
Motor nefunguje	<ul style="list-style-type: none"> • Nesprávna hlavná rukoväť • Nesprávny zámok elektrických dverí • Nesprávny ovládač 	<ul style="list-style-type: none"> • Vymeňte hlavnú rukoväť a ovládač • Znovu skontrolujte všetky káble a kontakty
Prejdená vzdialenosť s jedným nabíjaním batérie je nižšia, ako sa očakávalo	<ul style="list-style-type: none"> • Pokles tlaku v pneumatikách • Nedostatočné nabíjanie alebo zlyhanie nabíjania • Batéria je poškodená alebo jej životnosť vypršala • Časté náhlý pohyby alebo ťažké riadenia, preťaženia 	<ul style="list-style-type: none"> • Pneumatika je plná vzduchu • Batéria je opotrebovaná • Vymeňte nabíjačku • Vymeňte batériu
Nabíjačka nenabíja	<ul style="list-style-type: none"> • Nabíjacie káble sú uvoľnené alebo poškodené 	<ul style="list-style-type: none"> • Znova skontrolujte všetky káble a kontakty

Chybový kód a nastavenia

Chybový kód	Popis	Riešenie
A	Zlyhanie komunikácie	Skontrolujte integritu komunikačného vodiča
b	Porucha akcelerátora	Vymeňte akcelerátor
C & CO	Porucha motorovej haly	Skontrolujte integritu kabeláže komunikačnej linky haly motora a ak sa nevyskytnú žiadne abnormality, motor vymeňte
E & EO	Nízke napätie	Skontrolujte, či je napätie batérie nízke, otestujte po nabití batérie alebo vymeňte inú batériu s dostatočným výkonom; ak je napájanie batérie normálne, musíte na test vymeniť ovládač
F & FO	Prepätie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vnútorná MOS trubica ovládača sa pokazila a spôsobila skrat a po vypnutí bude stále potrebné ovládač vymeniť 2. Ak počas jazdy vo vysokej rýchlosťi náhle prejedete výmoľom vysokou rýchlosťou, motor bude vystavený silnému odporu a vytvorí sa veľký spätný prúd, ktorý spustí ochranu, ktorá po vypnutí a reštarte zmizne.

10. Technické špecifikácie

Model	e21
Typ	Elektrická kolobežka 10"
Napätie batérie	36V
Kapacita batérie	Lítium 20,8 Ah
Napätie/prúd nabíjačky	AC 100-240V / DC 42V, 2A
Doba nabíjania	10-11h
Výkon motora	500W, bezkefkový zadný motor
Maximálna rýchlosť *	≤ 40 km/h
Dojazd *	75-90 km
Ovládač	LCD displej (rýchlosť, stav bat, úroveň výkonu, prejdená a celková vzdialenosť, zapnutie/vypnutie svetlometu...),
Kolesá	Hliníková zlatina
Veľkosť kolies / pneumatiky	10" / 10*2,70-6,5
Brzdy Predné/Zadné	Mechanické kotúčové brzdy
Rozmer	1110*530*1230 mm
Rozmer v zloženom stave	1110*530*535 mm
Maximálne zaťaženie	100 kg
Hmotnosť netto	24 kg

Kedže sa výrobok neustále zlepšuje, špecifikácie a pokyny je možné meniť bez speciálneho upozornenia.

* Môže sa lísiť v závislosti od jazdných podmienok, konfigurácie terénu, teploty atď.

ErP Informácie o príslušenstve

Pri nabíjaní zariadenia musí byť adaptér umiestnený v blízkosti zariadenia a musí byť ľahko prístupný.

Odpojením adaptéra zo zásuvky sa považuje zariadenie, ktoré vypína adaptér.

Adaptér: XHK-800B-4220 ; 100-240V~ 50/60Hz AC 2,5A / 42V DC, 2A

Výstupný výkon: 84W Max

Stredná aktívna účinnosť: 90.26%

Efekt. pri malom zaťažení (10%) 86.75%

Spotreba bez zaťaženia: 0,12W

Likvidácia starých elektrických a elektronických zariadení



Označenie výrobkov týmto symbolom znamená, že výrobok patrí do skupiny elektrického a elektronického odpadu (OEEZ), ktorý sa nesmie likvidovať spoločne s domácom a objemným odpadom. Preto je potrebné tento výrobok odovzdať na označenom zbernom mieste určenom na zber elektrického a elektronického odpadu. Správnu likvidáciou tohto výrobku zabránite prípadným negatívnym následkom pre životné prostredie a ľudské zdravie, ktoré by mohli byť ohrozené nezodpovednou likvidáciou opotrebovaného výrobku. Recykláciou materiálov z tohto výrobku pomáhate chrániť zdravé životné prostredie a prírodné zdroje.

Podrobnejšie informácie o zbere OEEZ získate od spoločnosti v predajni, v ktorej ste výrobok kúpili.

Likvidácia použitých batérií



Skontrolujte miestne predpisy týkajúce sa likvidácie opotrebovaných batérií alebo zavolajte miestny zákaznícky servis o pokynmi na likvidáciu starých a použitých batérií.
Batérie z tohto produktu by sa nemali likvidovať spolu s domovým odpadom. Vždy vložte staré batérie do špeciálnych miest na likvidáciu použitých batérií ktoré sa nachádzajú vo všetkých predajniach, kde si môžete kúpiť batérie.

EU Vyhlásenie o zhode

M SAN grupa d.o.o. týmto vyhlasuje, že výrobok je v súlade so smernicami:

- Machinery Directive 2006/42/EC
- EMC Directive 2014/30/EU
- LVD Directive 2014/35/EU
- ErP Directive 2009/125/EC
- RoHS Directive 2011/65/EU



Úplné znenie vyhlásenia o zhode EÚ je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
www.msan.hr/dokumentacijaartikala

MS ENERGY



e21

PL

Instrukcja obsługi
Deklaracja gwarancyjna



N035 22



WITAJ

Dziękujemy za zakup hulajnogi elektrycznej MS Energy.

Ważne jest, aby przeczytać tę instrukcję obsługi przed pierwszym użyciem nowego produktu.

Aby w pełni skorzystać z tego produktu, należy bardzo uważnie postępować zgodnie z instrukcjami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi, zwłaszcza rozdziałami związanymi z bezpieczeństwem.

Przechowuj tę instrukcję obsługi w bezpiecznym miejscu do wykorzystania w przyszłości. Jesteśmy pewni, że Twój nowy hulajnoga elektryczna spełni Twoje potrzeby.

To urządzenie spełnia najwyższe standardy, zapewnia innowacyjną technologię i wysoki komfort użytkowania.



Błysk z symbolem błyskawicy wewnętrz trójkąta ostrzega użytkownika o obecności niebezpiecznego napięcia nieizolowanego wewnętrz produktu, które może być wystarczająco silne, aby stanowić ryzyko porażenia prądem.



Wykrzyknik w trójkącie równobocznym ostrzega użytkownika o obecności ważnych instrukcji obsługi i konserwacji w dokumencie dołączonym do opakowania.



UWAGA



**RYZYKO PORAŻENIA PRĄDEM
NIE OTWIERAĆ**

Nie otwieraj pokrywy ładowarki elektrycznej ani żadnych innych części hulajnogi elektrycznej. W żadnym wypadku nie dotykaj części wewnętrznych hulajnogi. Tylko wykwalifikowany technik produkcji może obsługiwać urządzenie.



Wtyczka główna służy jako urządzenie odłączające ładowarkę.

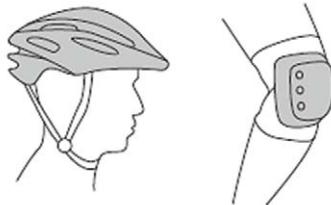


Nieprawidłowa wymiana baterii może prowadzić do niebezpieczeństwa, w tym wymiany innego podobnego lub tego samego typu. Nie wystawiaj baterii na działanie wysokich temperatur, takich jak słońce, ogień itp.

**Przeczytaj poniższą instrukcję hulajnogi i zachowaj ją na przyszłość.
Zawsze przestrzegaj wszystkich ostrzeżeń i oznaczonych instrukcji.**

1. WAŻNE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

1. Przed uważnym przeczytaniem instrukcji i zrozumieniem działania hulajnogi elektrycznej nie należy używać hulajnogi elektrycznej i nie pożyczać jej osobom, które mogą nią manipulować.
2. Przed jazdą po ścieżce rowerowej poćwicz na otwartej przestrzeni przy prędkości na przełożeniu pierwszym.
3. **OSTRZEŻENIE!** Max. ładowność wynosi 100 kg.
 - Podczas jazdy hulajnogą zawsze używaj kasku, aby uniknąć obrażeń. Nie używaj produktu na publicznych chodnikach i otwartych przestrzeniach publicznych!
 - Nie jedź bez odpowiedniej rozgrzewki.
 - Nie jedź z dużą prędkością na nierównym terenie lub na pochyłościach.
 - Nie jedź po spożyciu alkoholu lub narkotyków!
 - Hulajnoga elektryczna jest przeznaczona tylko dla osób dorosłych. Osoby poniżej 16 roku życia nie powinny korzystać z tego pojazdu. Kierowca powinien mieć ponad 120 cm wzrostu i musi ważyć ponad 20 kg. Maksymalna waga to 100 kg.
 - Musisz przestrzegać lokalnych przepisów i ustępować miejsca pieszym.
 - Za każdym razem, gdy jeździsz tym pojazdem, ryzykujesz obrażenia z powodu utraty kontroli, kolizji i upadku. Aby bezpiecznie jeździć, musisz przeczytać i przestrzegać wszystkich instrukcji i ostrzeżeń zawartych w instrukcji obsługi.
 - Nie jest on przeznaczony do użytku profesjonalnego (np. używanie skutera do dostawy).



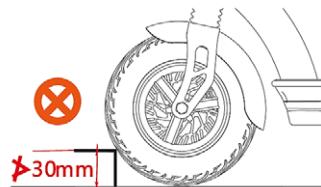
JAZDA

4. Hulajnoga elektryczna jest osobistym pojazdem transportowym i jest przeznaczona wyłącznie do użytku przez jedną osobę. Nie należy przewozić pasażera na tej hulajnodze elektrycznej.
5. Nie jeździej hulajnogą elektryczną po drogach publicznych, niebezpiecznej nawierzchni lub w terenie.
6. Podczas jazdy należy zawsze trzymać obie ręce na kierownicy i obie stopy na stojącej hulajnodze. Nie wskakuj na stojącą hulajnogę.

7. Nie wyłączaj zasilania silnika podczas jazdy na hulajnodze.

8. **Nie próbuj jeździć:**

- Ponad dziurami większymi niż 3cm. Może to spowodować obrażenia kierowcy lub uszkodzenie pojazdu.
- Jadąc po wyboistej drodze, zwolnij lub zakończ jazdę.
- Na śliskich powierzchniach, takich jak olej lub lód.
- W warunkach pogodowych o temperaturze poniżej 0 ° C.
- Ponad wodą głębszą niż 2 cm, aby uniknąć uszkodzenia elementów elektrycznych pojazdu..
- W złych warunkach pogodowych, takich jak deszcz, śnieg lub wiatr, aby zapobiec potencjalnym wypadkom i uszkodzeniom lub awariom spowodowanym przez wodę lub wilgoć. Jeśli jeździsz w takich warunkach, nigdy nie przekraczaj prędkości 10 km / h.



1. Nie używaj ani nie poruszaj hulajnogi elektrycznej, gdy ładowarka jest podłączona. Jeśli to zrobisz, może to spowodować uszkodzenie kabla zasilającego, ładowarki i / lub portu ładowania.

2. Nie należy jeździć na hulajnodze elektrycznej, jeśli występuje awaria akumulatora lub jakiegokolwiek elementu systemu zasilania. W przeciwnym razie możesz stracić kontrolę i doznać poważnych obrażeń.

3. Przed jazdą nocą sprawdź pozostałą pojemność akumulatora. Światło zasilane z akumulatora zgaśnie wkrótce po tym, jak pozostała pojemność akumulatora spadnie do punktu, w którym jazda ze wspomaganą mocą nie jest już możliwa. Jazda bez światła może zwiększyć ryzyko obrażeń.

4. Zaleca się ładowanie akumulatora przy 30-70% całkowitej pojemności akumulatora. Unikaj całkowitego rozładowania akumulatora hulajnogi do zera.



5. Nie modyfikuj ani nie usuwaj żadnych części. Nie instaluj nieoryginalnych części ani akcesoriów. Jeśli to zrobisz, mogą uszkodzić produkt, spowodować awarię lub zwiększyć ryzyko obrażeń.

6. **Przygotowania przed jazdą:** Noś kask, rękawiczki i inne wyposażenie ochronne przed jazdą, aby uchronić się przed uszkodzeniem w razie wypadku. **Za każdym razem sprawdź stan swojej hulajnogi, aby upewnić się, że wszystkie części są dobrze zamocowane.** W razie potrzeby przed jazdą należy upewnić się, że wszystkie luźne części są dokręcone. Jazda z luźnymi lub niedostatecznie zamocowanymi częściami może spowodować obrażenia ciała, upadek lub uszkodzenia mechaniczne nieobjęte gwarancją!

7. **Warunki jazdy:** temperatura otoczenia od 0 do 40 ° C, bez wiatru; bez częstego uruchamiania i hamowania ogólna odległość jazdy może wynosić od 20 do 30 km (w zależności od pojemności akumulatora, stanu terenu i masy ładunku).
8. **Maksymalne obciążenie:** maksymalne obciążenie hulajnogi elektrycznej wynosi 100 kg; w razie wypadku, gdy ładunek przekracza 100 kg, firma nie ponosi żadnej odpowiedzialności.
9. W przypadku częstego hamowania, rozruchu, podjazdu, jazdy pod wiatr, błotnistych dróg, przeciążenia i innych, zostanie zużyta duża ilość energii elektrycznej akumulatora, co wpłynie na dalszy zasięg pojazdu, dlatego zalecamy unikanie powyższych czynników podczas jazdy.
10. Jeśli akumulator jest wyłączony na długi czas, upewnij się, że jest wystarczająco naładowany, a jeśli okres jest dłuższy niż miesiąc, należy go dodatkowo naładować.
11. **Należy zwrócić uwagę:** skutera elektrycznego nie wolno używać w wilgotnych warunkach (przejeżdżając przez wodę itp.), ponieważ przedostanie się wody do kierownicy, koła silnika lub akumulatora może spowodować awarię silnika lub innych części elektrycznych lub pożar nie objęty Gwarancją!
12. Zabrania się nieautoryzowanych rozbiórek lub przeróbek, a firma nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie wynikające z tego straty.
13. Złomowanej baterii nie można wyrzucać byle gdzie, aby uniknąć zanieczyszczenia środowiska.
14. Podczas rozkładania pojazdu naciśnij dźwignię systemu składania, aż usłyszysz kliknięcie, i upewnij się, że jest na swoim miejscu.

ŁADOWARKA

15. Nigdy nie używaj tej ładowarki do ładowania innych urządzeń elektrycznych.
16. Nie należy używać żadnej innej ładowarki lub metody ładowania do ładowania akumulatorów hulajnogi elektrycznej. Korzystanie z innej ładowarki może doprowadzić do pożaru, wybuchu lub uszkodzenia akumulatorów.
17. Z tej ładowarki mogą korzystać dzieci w wieku 8 lat i starsze oraz osoby zupośledzeniem fizycznym, sensorycznym lub umysłowym, lub pozbawione niezbędnego doświadczenia i wiedzy, pod warunkiem, że są nadzorowane i instruowane, jak bezpiecznie korzystać z ładowarki i rozumieją związane z tym niebezpieczeństwa. Nie pozwalaj dzieciom bawić się ładowarką. Dzieci bez nadzoru nie powinny czyścić ani konserwować urządzenia.

18. Chociaż ładowarka jest wodoodporna, nie należy zanurzać jej w wodzie ani innych cieczach. Ponadto, nigdy nie używaj ładowarki, jeśli styki są mokre.
19. Nigdy nie dotykaj wtyczki, portu ładowania ani styków ładowarki mokrymi rękami. Możesz doznać porażenia prądem.
20. Nie dotykaj styków ładowarki metalowymi przedmiotami. Nie dopuść do przedostania się ciała obcych, może to spowodować zwarcie w stykach, co może spowodować porażenie prądem, pożar lub uszkodzenie ładowarki.
21. **Należy regularnie czyścić port ładowania w skuterze elektrycznym. Wilgoć, kurz oraz inne zabrudzenia mogą obniżyć skuteczność izolacji wtyczki i spowodować uszkodzenie hulajnogi! Port do ładowania hulajnogi zawsze powinien być zabezpieczony kapslem ochronnym – zawsze powinien być zakryty. W przypadku gdy port ładowania jest mokry lub brudny, nie podłączaj ładowarki. Dokładnie oczyść port ładowania hulajnogi, osusz wszystkie jego elementy, a następnie podłącz wtyczkę adaptera do ładowania.**
22. Nigdy nie demontuj ani nie modyfikuj ładowarki. Możesz spowodować pożar lub porażenie prądem.
23. Nie używaj adapterów z wieloma gniazdami ani przedłużaczy. Używanie adaptera z wieloma gniazdami lub podobnego urządzenia może przekroczyć prąd znamionowy i spowodować pożar.
24. Nie używaj ze zwiniętym przewodem i nie przechowuj z kablem zwiniętym wokół korpusu ładowarki. Uszkodzenie kabla może spowodować pożar lub porażenie prądem.
25. Mocno włożyć wtyczkę do gniazdka i wtyczkę do ładowania. Jeśli wtyczka zasilania i wtyczka ładowania nie są całkowicie włożone, może to spowodować pożar z powodu wyładowania elektrycznego lub przegrzania.
26. Nie używaj ładowarki w pobliżu łatwopalnych materiałów lub gazów. Może to spowodować pożar lub wybuch.
27. Nigdy nie zakrywaj ładowarki ani nie kładź na niej żadnych przedmiotów podczas ładowania. Może to doprowadzić do wewnętrznego przegrzania i spowodować pożar.
28. Nie upuszczaj ładowarki ani nie narażaj jej na silne uderzenia. W przeciwnym razie może to spowodować pożar lub porażenie prądem.
29. Jeśli kabel zasilający jest uszkodzony, przestań używać ładowarki i zanieś ją do autoryzowanego sprzedawcy.
30. Ostrożnie obchodź się z kablem zasilającym. Podłączenie ładowarki akumulatora w pomieszczeniu, gdy hulajnoga znajduje się na



zewnętrz, może doprowadzić do zaczepienia lub uszkodzenia kabla zasilania przez drzwi lub okna.

31. Nie należy przejeżdżać kołami hulajnogi przez kabel zasilający lub wtyczkę. W przeciwnym razie możesz uszkodzić kabel zasilający lub wtyczkę.

BATERIA

32. Trzymaj baterię i ładowarkę poza zasięgiem dzieci.
33. Nigdy nie pozwól, aby akumulator rozładował się całkowicie, naładuj go natychmiast po całkowitym rozładowaniu!
34. Akumulator znajduje się w korpusie hulajnogi elektrycznej i nie można go wyjąć. Nie dotykaj jednak baterii ani ładowarki podczas ładowania. Gdy akumulator i ładowarka osiągają temperatury 40–70 ° C podczas ładowania, ich dotknięcie może doprowadzić do poparzeń pierwszego stopnia.
35. Jeśli obudowa baterii jest uszkodzona, pęknięta lub zauważysz nietypowy zapach, nie używaj jej. Wyciek płynu z akumulatora może spowodować poważne obrażenia. Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem lub sprzedawcą lub autoryzowanym centrum serwisowym.
36. Nie zwieraj styków portu ładowania akumulatora. W przeciwnym razie akumulator może się nagrzać lub zapalić, powodując poważne obrażenia ciała lub szkody materialne.
37. Nie demontuj ani nie modyfikuj baterii. W przeciwnym razie akumulator może się nagrzać lub zapalić, powodując poważne obrażenia ciała lub szkody materialne.
38. Jeśli nie korzystasz ze skutera elektrycznego przez kilka miesięcy, naładuj akumulator do 100% przed przechowywaniem. Ponadto zaleca się włączanie skutera co miesiąc, pozostawienie silnika na kilka minut i naładowanie akumulatora do 100%.
39. Nie upuszczaj baterii ani nie narażaj jej na uderzenia. W przeciwnym razie akumulator może się nagrzać lub zapalić, powodując poważne obrażenia ciała lub szkody materialne.
40. Nie wrzucaj akumulatora do ognia ani nie wystawiaj go na działanie źródeł ciepła. W przeciwnym razie może to spowodować pożar lub wybuch, powodując poważne obrażenia ciała lub szkody materialne.



41. Pojemność akumulatora i zasięg działania mogą się zmniejszyć, jeśli używasz hulajnogi w chłodne dni, poniżej 0° C.
42. Pojemność akumulatora i zasięg działania mogą się zmniejszyć, jeśli używasz hulajnogi w chłodne dni, poniżej 0° C.
43. Nie przechowuj hulajnogi elektrycznej w bagażniku samochodu zbyt długo w upale. Hulajnogę należy przechowywać w chłodnym i suchym miejscu.

Uwagi

W momencie zakupu wybierz i kup model odpowiedni do twoich potrzeb, a kierowcy muszą posiadać wprawną technikę jazdy przed jazdą po drogach. Aby zapewnić prawidłowe użytkowanie i bezpieczeństwo, zwróć uwagę na następujące kwestie:

1. W trakcie użytkowania należy zwrócić uwagę na sprawdzenie stanu zamocowania silnika i innych części, a jeśli wykryte zostaną luzy, należy je dokręcić.
2. Podczas uruchamiania zasilania lub pokonywania stromego zbocza należy w miarę możliwości fizycznie wspomagać jazdę, aby wydłużyć żywotność akumulatora oraz zasięg.
3. W deszczowe dni należy pamiętać o następujących kwestiach: Nie zaleca się używania hulajnóg elektrycznych podczas deszczu, śniegu lub oblodzenia.
4. Użytkownicy muszą używać ładowarki określonej przez producenta do ładowania akumulatora. Podczas ładowania, podłączaj ładowarkę płynnie.
5. Zabronione jest przykrywanie akumulatora i ładowarki innymi przedmiotami, utrudnia to wentylację i pozwala urządzeniu mocno się nagrzewać.
6. Utrzymuj odpowiednie ciśnienie powietrza w oponach (jeśli opony są wyposażone w rurkę ciśnieniową), aby uniknąć zwiększenia oporu podczas jazdy, a także szybszego zużycia opon i deformowania obręczy.
7. Kierowcy powinni przestrzegać zasad ruchu drogowego, a prędkość jazdy powinna być niższa niż 25 km / h.
8. Podczas jazdy z dużą prędkością lub z góry kontroluj prędkość, aby uniknąć gwałtownego hamowania, by środek ciężkości nie poruszał się do przodu, powodując w ten sposób niebezpieczeństwo.
9. Po przejechaniu dużej odległości pozwól, aby akumulator ostygł przez 30 minut, a następnie podłącz go do ładowarki. Zrób to samo po jeździe w chłodne dni.



10. Nie używaj hulajnogi elektrycznej w śniegu lub burzowych warunkach pogodowych!

WAŻNE:

Pokrywa ochronna gniazda ładowarki do hulajnogi musi zawsze być odpowiednio ustawiona na swoim miejscu, aby zapobiec dostawaniu się wody lub kurzu. W przeciwnym razie wilgoć lub zanieczyszczenia mogą spowodować zwarcia lub nieprawidłowe działanie urządzenia. Wady powstałe w wyniku zaniedbania użytkownika nie są objęte gwarancją!



Przed każdą jazdą należy zawsze sprawdzić, czy hulajnoga elektryczna jest w dobrym stanie, czy nie ma żadnych luźnych części. W przypadku znalezienia jakichkolwiek luźnych części, należy je natychmiast dokręcić za pomocą dostarczonych narzędzi.

W ten sposób zawsze zapewnisz sobie bezpieczną jazdę i dłuższą żywotność hulajnogi.

Akcesoria i komponenty:

Sprawdź wszystkie akcesoria:

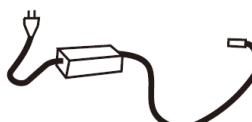
Instrukcja 1x



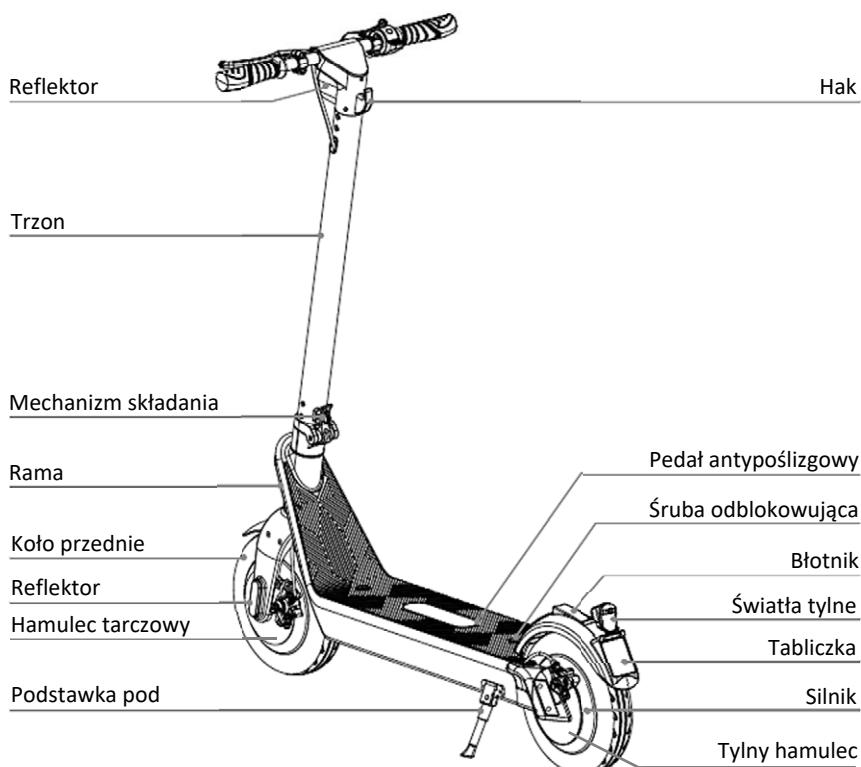
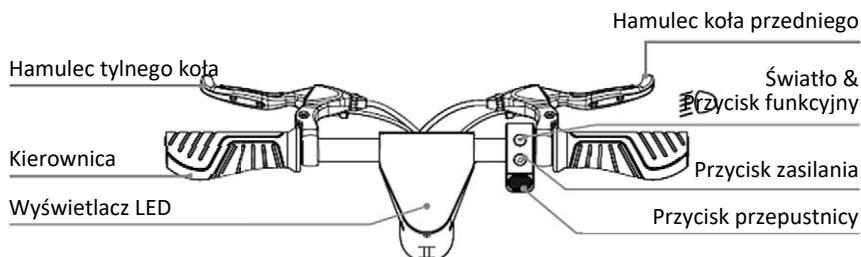
Klucz sześciokątny 1x



Adapter ładowarki 1x

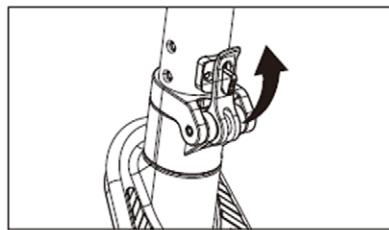
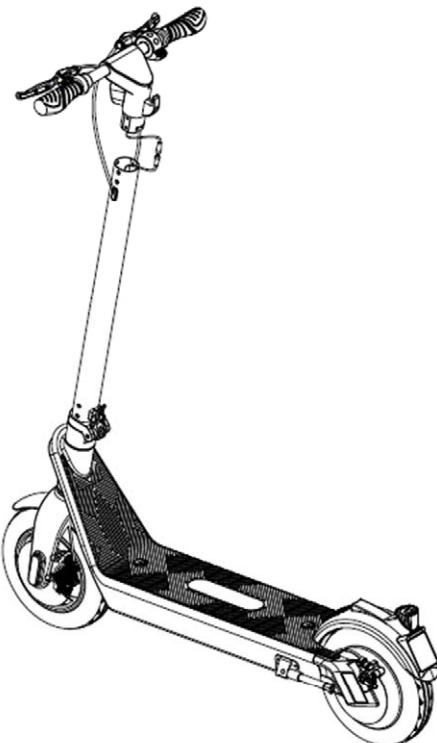


2. PODSTAWOWA STRUKTURA I CZĘŚCI

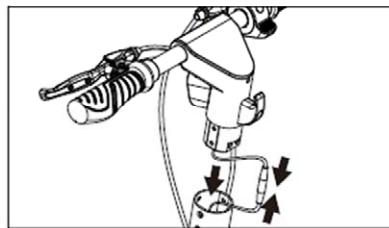


3. INSTRUKCJA MONTAŻU

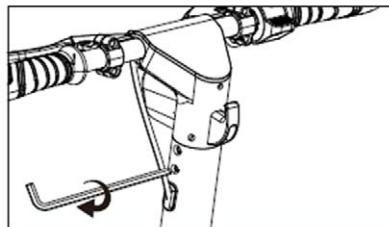
Montaż



1. Rozłóż słupek i zapnij blokadę składania.

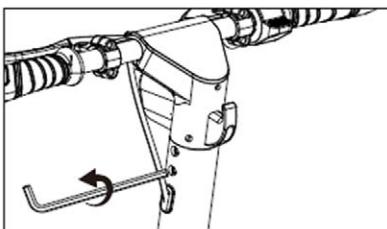


2. Wyrównaj zaciski linii komunikacyjnej przyrządu i kontrolera z wcięciem przyłączeniowym.

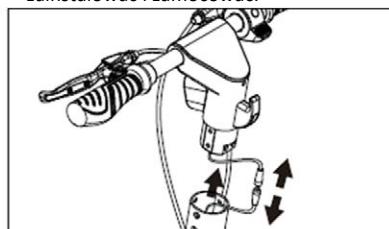


3. Wyrównaj drążek T z hulajnogi, a następnie włóz go do bieguna, użyj śrub dostarczonej z hulajnogą, aby ją zainstalować i zamocować.

Demontaż

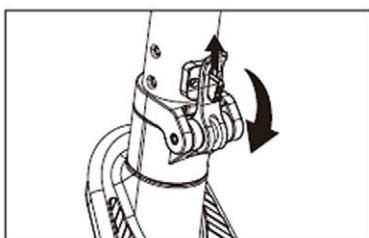
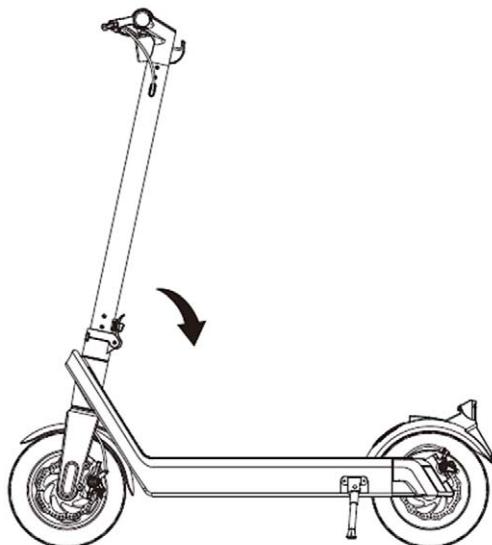


1. Odkręć śruby mocujące drążek T hulajnogi.

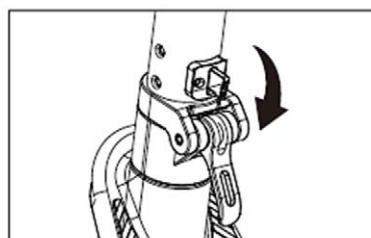


2. Wyciągnij głowicę hulajnogi, odłącz przewód komunikacyjny pomiędzy wyświetlaczem a sterownikiem.

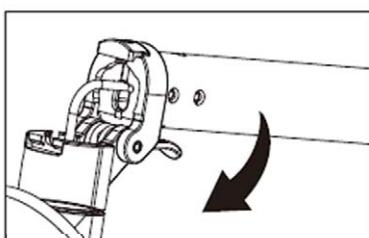
Jak złożyć e-hulajnogę?



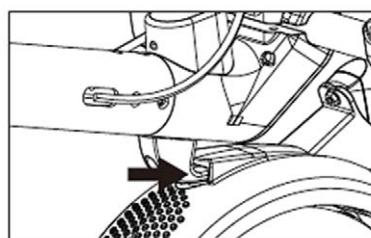
1. Podnieś klucz składany.



2. Podnieś klucz składany.

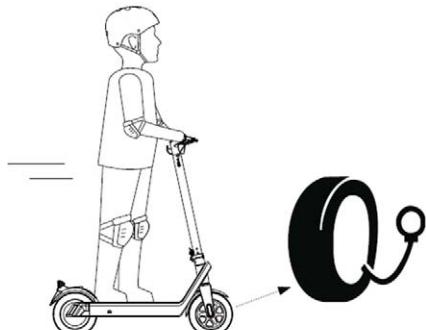


3. Złoż słupek.



4. Delikatnie dociśnij hak do tylnej przegrody.

Sprawdź przed każdą jazdą!



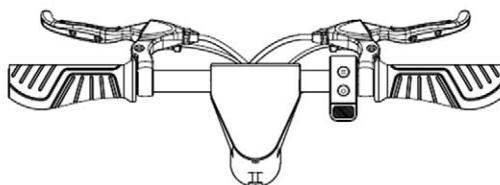
Zalecane ciśnienie w oponach:
220 kPa ~ 240 kPa



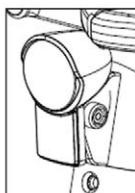
Przed jazdą na hulajnodze elektrycznej, należy dokładnie sprawdzić stan hulajnogi, aby upewnić się, że nie ma oznak luzu lub uszkodzenia na każdej części.

Sprawdź szczelność wszystkich części mechanicznych!

Przed użyciem hulajnogi elektrycznej, sprawdzić, czy obwód zasilania, przednie i tylne światła, reflektory, przednie i tylne hamulce są normalne, i przestać go używać i naprawić go w czasie, jeśli nie ma nieprawidłowości.



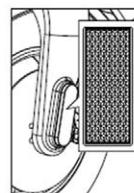
1. Obwód zasilania, hamulce przednie i tylne



2. Światło przednie

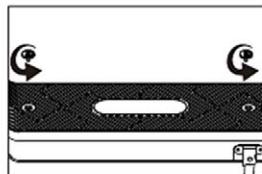
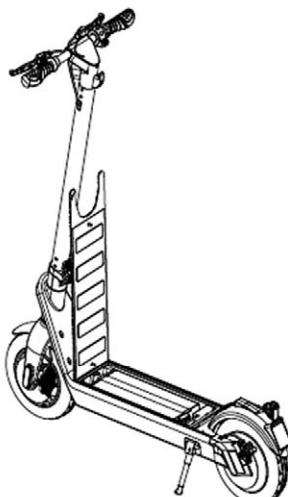


3. Światło tylne

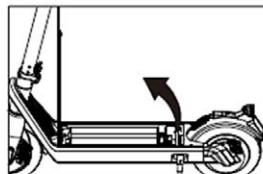


4. Boczne światła odblaskowe

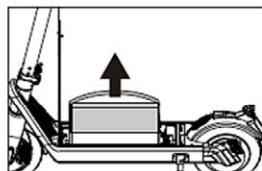
Wyjmowanie i instalacja akumulatora



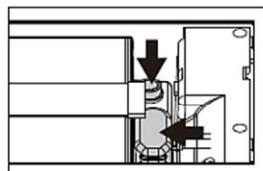
1. Odkręć śrubę pokrywy pedału w kierunku przeciwnym do ruchu



2. Podnieś osłonę pedałów ze śruby szybkozamykającej po

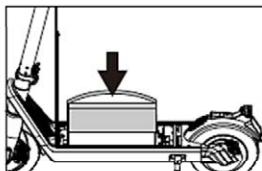


3. Podnieś pasek baterii i wyjmij baterię.

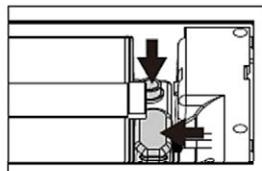


4. Odłącz wtyczkę ładowania i wtyczkę zasilania sterownika.

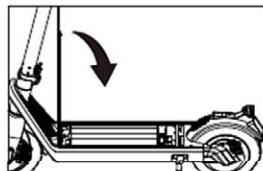
Zamontować akumulator



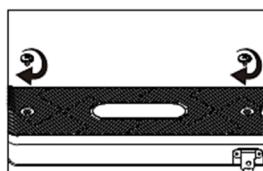
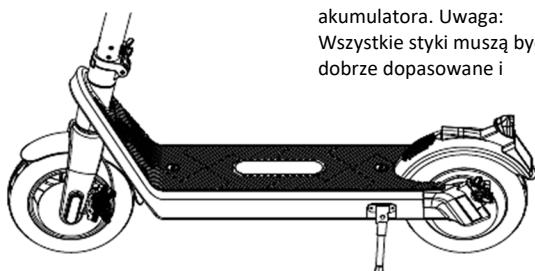
1. Włożyć akumulator pionowo do skutera.



2. Podłącz wtyczkę ładowania i wtyczkę zasilania kontrolera do akumulatora. Uwaga: Wszystkie styki muszą być dobrze dopasowane i



3. Przykryć pedał i zamocować silikonową krawędź pedału.



4. Zainstaluj śruby i dokręć je zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

4. ŁADOWANIE

WAŻNE:

Przed rozpoczęciem ładowania baterii należy dokładnie zapoznać się z ostrzeżeniami dotyczącymi Baterii i Ładowarki w rozdziale "WAŻNE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA".



Pokrywa ochronna gniazda ładowarki e-scooter musi być zawsze prawidłowo umieszczona na swoim miejscu, aby zapobiec przedostawaniu się wody lub kurzu. W przeciwnym razie wilgoć lub zanieczyszczenia mogą powodować zwarcia lub nieprawidłowe działanie urządzenia! Uszkodzenia spowodowane zaniedbaniem użytkownika nie są objęte gwarancją.

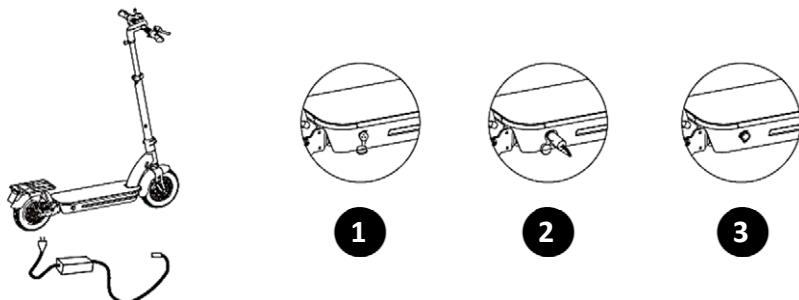
Na czas ładowania ma wpływ temperatura. Wyższa temperatura otoczenia spowoduje dłuższy czas ładowania.

Akumulator należy ładować w normalnej temperaturze pokojowej!

Nigdy nie zostawiaj hulajnogi na ładowarce bez nadzoru!

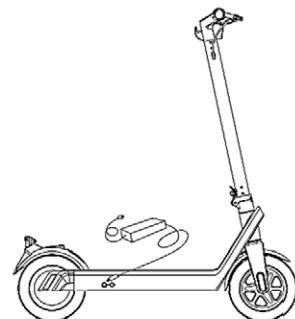
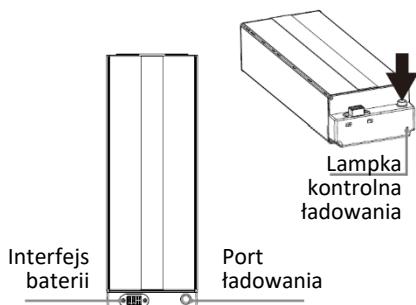
Uwaga: Proszę najpierw naładować baterię hulajnogi przed pierwszym użyciem.

1. Otwórz gumową nasadkę.
2. **Najpierw należy włożyć wtyczkę do ładowania.** Następnie podłączyć ładowarkę do gniazdka sieciowego!
Uwaga: Proszę dokładnie wyrównać nacięcie na wtyczce i gnieździe!
Podczas procesu ładowania, światło na ładowarce będzie czerwone. Gdy bateria jest pełna, wskaźnik LED ładowarki zmieni kolor na zielony.
Po zakończeniu ładowania należy najpierw odłączyć ładowarkę od gniazda zasilania, a następnie odłączyć wtyczkę ładowania od hulajnogi elektrycznej.
3. Zamknij gumową nasadkę!



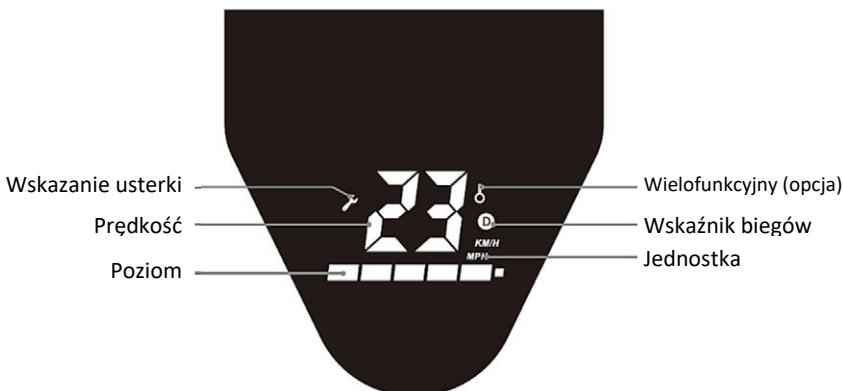
Wskazówka: Gdy akumulator jest ładowany oddzielnie, stan ładowania można sprawdzić na wskaźniku ładowania na akumulatorze. Wyświetla on czerwony kolor podczas ładowania i zielony kolor po pełnym naładowaniu.

Metoda zmiany 1



Metoda zmiany 2

5. WYŚWIETLACZ LED



Instrukcja obsługi przycisków

1. Wyłącznik zasilania:

Naciśnij długo przycisk zasilania, aby włączyć/wyłączyć e Scooter.

2. Przycisk Funkcja / Światło:

A: Krótko naciśnij przycisk Function jeden raz: Cykl, aby przełączyć biegi:

Tryb pieszy: Wskaźnik biegu **D** nie jest wyświetlany.

Wskaźnik trybu pieszego migła. **Prędkość maksymalna 6 km/h**

Tryb normalny: Wskaźnik biegów **D** pokazuje kolor biały. **Maks. Prędkość 15 km/h**

Tryb sportowy: Wskaźnik biegów **D** świeci się na czerwono. **Maks. Prędkość 25 km/h**

B: Krótkie naciśnięcie przycisku funkcyjnego **2x**: włączanie/wyłączanie światel przednich i tylnych

Gdy przednie światła są włączone, tylne światła są zawsze włączone.

3. Przyspieszenie:

Naciśnij przepustnicę, aby rozpocząć i przyspieszyć.

Uwaga: Jeśli domyślnym ustawieniem jest start bez zera, wtedy musisz popchnąć skuter nogą, aby prędkość $\geq 3\text{km/h}$ była aktywna.

4. Hamulec:

Przytrzymaj klamkę hamulca, aby zahamować. W razie potrzeby lekko nadepnij na tylny błotnik, aby wspomóc działanie hamulców.

5. Tryb tempomatu:

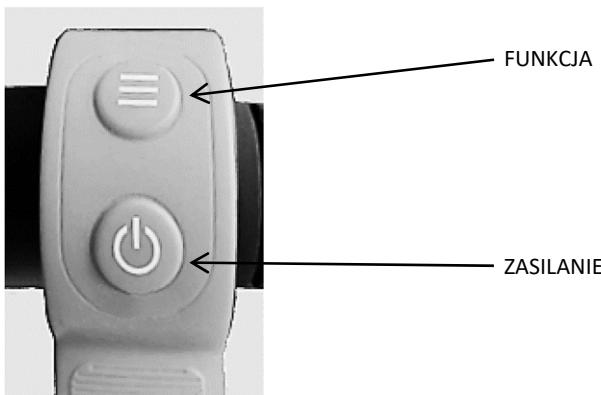
Po włączeniu funkcji tempomatu ze stałą prędkością, utrzymaj aktualną prędkość pojazdu przez 8 sekund (prędkość pojazdu $\geq 6\text{km/h}$), a tryb tempomatu włączy się automatycznie. Tryb tempomatu jest wyłączany po ponownym naciśnięciu pokrętła przyspieszenia lub mocnym naciśnięciu hamulca.

Uwaga: Gdy hamulec jest aktywny, naciśnięcie przycisku przyspieszenia w celu przyspieszenia jest nieważne!

6. USTAWIENIA WYŚWIETLACZA

Tryb ustawień:

- Naciśnij jednocześnie przycisk "POWER" i przycisk "FUNCTION" aby wejść w tryb ustawień, na ekranie pojawi się napis "P0".
- Wciśnij przycisk "FUNCTION" i wejdź w ustawienia "P0-P2".
- Naciśnij przycisk "POWER" i wprowadź ustawienia "P*".
- Wciśnij przycisk "FUNCTION" i ustaw wymagane wartości zgodnie z powyższą tabelą.
- Naciśnij przycisk "POWER" i wyjść z ustawień "P*".
- Wcisnąć jednocześnie przycisk "POWER" i "FUNCTION" i wyjść z trybu ustawień.

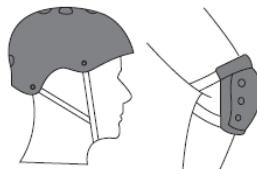


Ustawienie pozycji	Ustawienie	
P0 (km / Mile) ustawienie jednostki	KM → 0 (Domyślnie)	Mile → 1
P1 Prędkość tempomatu Wt.	Cruise → 1 (Domyślnie)	Trasa → 0
P2 Tryb rozruchu (zerowy /niezerowy rozruch prędkości)	0 Start→ 0	Start niezerowy → 1 (>3km/h, domyślnie) .

7. INSTRUKCJA JAZDY I OBSŁUGI

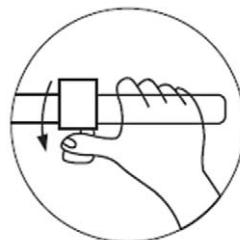
Przed jazdą

- Wybierz odpowiednie miejsce do jazdy.
- Rozłoż hulajnogę elektryczną zgodnie z instrukcją (metalowe kołki w mechanizmie składania muszą znajdować się we właściwej pozycji, a mechanizm blokujący musi być napięty!).
- Dostosuj wysokość rurki kierownicy do wzrostu.
- **Podczas jazdy na hulajnodze elektrycznej zawsze używaj kasku, butów i sprzętu ochronnego, takiego jak ochraniacze kolan i łokci, aby uniknąć obrażeń**



Jazda

- Naciśnij przycisk zasilania, aby włączyć zasilanie. Prędkość jest domyślnie ustawiona na poziom 1 biegu.
- Ze względów bezpieczeństwa skuter elektryczny ma opcję bezpiecznego rozruchu, co oznacza, że silnik można uruchomić tylko wtedy, gdy prędkość pojazdu jest wyższa niż 0. Zapobiega uruchomieniu silnika, gdy przez pomyłkę zostanie naciśnięta manetka przyspieszenia. Aby rozpocząć jazdę, położ jedną stopę na stojącej hulajnodze, a drugą stopę na ziemi i odepchnij się jak na klasycznej hulajnodze. Gdy pojazd jest w ruchu, a jego prędkość przekracza 0, płynnie użyj manetki przyspieszenia, aby uruchomić silnik. Po uruchomieniu silnika położ drugą stopę na stojącej desce i kontynuuj jazdę.
- Podczas jazdy należy ustawić poziom biegu od 1 do 3 okrężnie (1x krótko nacisnąć przycisk funkcyjny z 3 kreskami), używać światła (2x krótko nacisnąć przycisk funkcyjny z 3 kreskami), zgodnie z warunkami drogowymi i w zależności od sytuacji.
- Zwolnienie przepustnicy może spowodować zmniejszenie prędkości. Hamulce awaryjne wymagają pociągnięcia za klamkę hamulca z lewej i prawej strony.
- **OSTRZEŻENIE:** Należy mieć świadomość możliwości wystąpienia nieprzewidywalnych, nagłych przeszkód na drodze i kontrolować poziom prędkości.



Hamowanie

- Urządzenie jest wyposażone w przedni i tylny hamulec tarczowy. W normalnych warunkach należy używać lewej i prawej klamki hamulca do jednoczesnego hamowania przednim i tylnym hamulcem. Należy dostosować prędkość do warunków jazdy i zadbać o to, aby w każdej sytuacji móc bezpiecznie zahamować.
- Im większy nacisk zostanie wywarty, tym większa będzie siła hamowania. Należy pamiętać, że twarde hamowanie może doprowadzić do wypadku w wyniku poślizgu kół, utraty równowagi i upadku pojazdu. Ostre hamowanie może również spowodować uszkodzenie opony.

Bezpieczeństwo jazdy

- Unikaj jazdy w deszczu.

Zabrania się jazdy po stawach wodnych głębszych niż 2 cm



- Nie przejeżdżaj z dużą prędkością przez progi zwalniające, dziury i inne niesprzyjające nawierzchnie drogowe. Staraj się jeździć po równej drodze, utrzymuj niską prędkość (5-10 km / h). Klęczenie pozwala lepiej dostosować się do trudnej drogi.



- Unikaj barier podczas jazdy.



- Podczas jazdy nie stawaj jedną stopą na pedale lub podłodze.



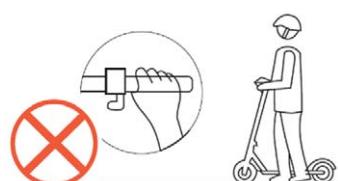
- Nie przyspieszaj na zjazdach



- Unikaj uderzenia głową w ościeżnice, windy i inne przeszkody.



- Nie naciskaj przycisku podczas prowadzenia hulajnogi



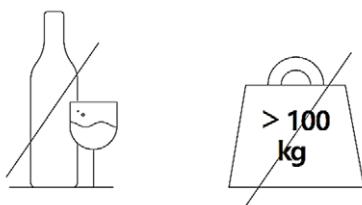
- Nie wieszaj ciężkich przedmiotów na kierownicy.



- Nie próbuj wykonywać żadnych niebezpiecznych ruchów. Zabrania się jazdy na podjazdach lub w zatłoczonych obszarach mieszkalnych



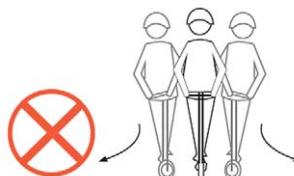
- Zabronione jest kierowanie skuterem, gdy jest więcej niż jedna osoba i / lub dziecko podczas jazdy. Pregnant women and users younger than 14 years old are not allowed to ride.



- NIE WOLNO jeździć po spożyciu alkoholu lub zażyciu leków. podczas jazdy.
- Zabroniona jest jazda z nadwagą (maksymalne obciążenie: 100Kg).



- Zabrania się silnego obracania rączki podczas jazdy z dużą prędkością w obszarach mieszkalnych.



- Zabronione jest prowadzenie bez trzymania rąk na kierownicy podczas jazdy i wchodzenie/schodzenie z hulajnogi podczas jazdy oraz skakanie ponad barierami podczas jazdy



- Nie należy parkować skuterów elektrycznych w holu budynku, korytarzu ewakuacyjnym lub przy wyjściu bezpieczeństwa.

- Zabrania się modyfikowania hulajnogi elektrycznej lub akumulatora. Prywatne modyfikacje mogą spowodować niestabilność systemu elektronicznego i spowodować sytuacje niebezpieczne

8. UŻYTKOWANIE I KONSERWACJA

Opony

- Hulajnoga elektryczna wykorzystuje gumowe elastyczne opony. Gdy opony są zużyte lub przebite, należy je wymienić jak najszybciejsz.
- Skontaktuj się z oficjalnym dystrybutorem, aby wymienić oryginalne opony.
- Podczas jazdy wibracje poluzowują śruby i niektóre części hulajnogi elektrycznej. Zaleca się, aby co 250 km lub w razie potrzeby wcześniej sprawdzać hulajnogę elektryczną, wszystkie ruchome części, koła i upewnić się, że śruby są wystarczająco dokręcone. Sprawdzaj skuter i jego opony co miesiąc, sprawdzaj czy śruby są wystarczająco dokręcone. Jeśli są luźne, dokręć je.
- Zaleca się wykonywanie regularnych przeglądów okresowych skuterów raz w roku lub co 3000 km.

Bateria

- Hulajnoga elektryczna jest wyposażona w baterię litowo-polimerową. Średnia żywotność baterii wynosi 500 cykli. Przy normalnym użytkowaniu i konserwacji żywotność baterii może na ogół osiągnąć ponad 600 cykli przy minimalnym zmniejszeniu zużycia baterii.
- Przed pierwszym użyciem hulajnogi naładjuj akumulator do pełna.
- Unikaj całkowitego rozładowania akumulatora hulajnogi. Zawsze upewnij się, że jest naładowany w co najmniej 10%. Aby uzyskać zadowalające osiągi pojazdu, akumulator musi być ładowany do co najmniej 50%
- Nie zostawiaj hulajnogi elektrycznej ze znacznie rozładowanym akumulatorem na kilka godzin. Ładuj go jak najszybciej.
- Podczas przechowywania hulajnogi elektrycznej przez długi czas upewnij się, że akumulator jest naładowany w co najmniej 40-50%. Zaleca się ładowanie hulajnogi co najmniej raz na 30 dni.
- Zawsze używaj tylko oryginalnej ładowarki, która odpowiada modelowi hulajnogi.
- Nie pozostawiaj hulajnogi elektrycznej w niskiej temperaturze poniżej 0 lub pod bezpośrednim słońcem. Utrzymuj baterię w stanie suchym. Negatywne warunki otoczenia mogą uszkodzić pojemność baterii.
- Baterie litowo-polimerowe należy traktować z najwyższą ostrożnością. Niewłaściwe ładowanie, uszkodzenie lub przegrzanie może spowodować pożar. Nie pozostawiaj skutera elektrycznego na ładowaniu bez nadzoru. Nie pozostawiaj hulajnogi elektrycznej w celu naładowania przez noc. Zawsze nadzoruj hulajnogę elektryczną podczas ładowania i unikaj przeładowania akumulatora. Nie używaj, nie ładuj ani nie pozostawiaj uszkodzonej baterii bez nadzoru i natychmiast postępuj zgodnie z protokołami usuwania.

Ładowarka

Specjalna ładowarka dostarczona przez producenta ma funkcję ochrony ładowania.

Instrukcje ładowania

- Otwórz pokrywę portu ładowania na hulajnodze elektrycznej i włóż złącze wyjściowe ładowarki do portu ładowania.

- Włóż wtyczkę wejściową ładowarki do gniazda zasilania (AC100V-240V, 50/60Hz)
- Kontrolka ładowarki świeci na czerwono, co oznacza, że ładowanie jest w toku; gdy lampka ładowarki zmieni kolor na zielony, oznacza to, że akumulator jest w pełni naładowany.
- Podczas ładowania akumulatora umieść go w suchym, wentylowanym miejscu.

Tárcsafékek

Jeśli czujesz, że hamulec jest napięty podczas jazdy, możesz wyregulować hamulec tarczowy luzując śrubę na pokrętłe, przekręcić pokrętło w prawo o trochę i dokręcić śrubę. Jeśli czujesz, że hamulec jest luźny, po poluzowaniu śruby na pokrętłe możesz przekręcić pokrętło w lewo, a następnie dokręcić śrubę!

Laza, rezegő váz

Jeśli czujesz, że rura pionowa jest luźna i trzęsie się podczas jazdy, sprawdź przedni widelec i mechanizm składania oraz szczelną, luźną część.

9. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Jeśli Twoja hulajnoga elektryczna nie działa normalnie lub wydaje się być uszkodzona, przeczytaj uważnie ten rozdział. Użytkownicy mogą rozwiązać wiele problemów operacyjnych.

Ta prosta procedura pomaga przywrócić stabilne warunki dla obwodów elektrycznych. Skontaktuj się z Działem obsługi klienta producenta, jeśli problem nie został rozwiązany lub masz inne wątpliwości.

OBJAWY		MOŻLIWE ROZWIĄZANIA
Niedana zmiana prędkości lub zbyt niska prędkość maksymalna	<ul style="list-style-type: none"> • Niskie napięcie akumulatora • Zła obsługa • Uszkodzony kontroler 	<ul style="list-style-type: none"> • Naładowanie baterii • Wymiana kontrolera
Silnik nie działa po włączeniu zasilania	<ul style="list-style-type: none"> • Zła obsługa • Zły elektryczny zamek i punkt styku • Uszkodzony kontroler 	<ul style="list-style-type: none"> • Wymiana kontrolera • Ponowne połączenie części kontaktowej.
Zbyt niski zasięg	<ul style="list-style-type: none"> • Brak ciśnienia powietrza w oponach • Niewystarczające ładowanie lub uszkodzona ładowarka • Akumulator został uszkodzony lub uptynął okres jego użytkowania • Częste hamowanie, przeciążenie 	<ul style="list-style-type: none"> • Napompowanie opon • Wymiana ładowarki • Wymiana baterii
Ładowarka nie ładuje	<ul style="list-style-type: none"> • Przewody ładowarki są poluzowane lub uszkodzone • Linia zgrzewania akumulatora odpada lub jest uszkodzona 	<ul style="list-style-type: none"> • Przyutowanie lub wymiana linki łączącej

Kod błędu i ustawienia

Kod błędu	Opis	Rozwiążanie
A	Błąd w komunikacji	Sprawdzić integralność linii komunikacyjnej
b	Błąd akceleratora	Wymień akcelerator
C & CO	Usterka w hali silnika	Sprawdzić integralność okablowania linii komunikacyjnej Hall silnika i wymienić silnik, jeżeli nie ma nieprawidłowości
E & EO	Podnapięciowe	Sprawdzić, czy napięcie akumulatora jest w stanie niskiego poboru mocy; test po naładowaniu akumulatora lub wymienić na inny akumulator o wystarczającej mocy; jeśli moc akumulatora jest normalna, należy wymienić kontroler w celu przeprowadzenia testu
F & FO	Nadprądowy	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wewnętrzna rura MOS kontrolera jest uszkodzona i spowodowała zwarcie, i nadal będzie potrzeba wymiany kontrolera po wyłączeniu 2. Podczas jazdy z dużą prędkością, jeśli nagle przejeźdź przez pothole lub wysokiej prędkości przeciągnięcia, silnik jest poddawany silnej oporności, a duży prąd wsteczny jest generowany w celu uruchomienia ochrony, która zniknie po wyłączeniu i ponownym uruchomieniu

10. Specyfikacja techniczna

Model	e21
Typ	Hulajnoga elektryczna 10"
Napięcie akumulatora	36V
Pojemność akumulatora	Lithium 20.8Ah
Napięcie/prąd ładowarki	AC 100-240V / DC 42V, 2A
Czas ładowania	10-11h
Moc silnika	500W, Bezszczotkowy silnik tylny
Prędkość maksymalna *.	≤ 25 km/h
Zakres *	75-90km
Kontroler	Wyświetlacz LCD (prędkość, stan akumulatora, poziom mocy, dystans podróży i całkowity, włączanie/wyłączanie reflektorów...),
Obreżcz	Aluminum Alloy
Rozmiar kół / opony	10" / 10*2.70-6.5
Hamulce przód/tył	Mechaniczne Hamulce tarczowe
Wymiary	1110*530*1230 mm
Wymiary złożonego	1110*530*535 mm
Maks. obciążenie	100 kg
Waga netto	24 kg

Ponieważ produkt jest stale ulepszany, specyfikacja i instrukcja w tym podręczniku mogą ulec zmianie bez osobnego powiadomienia.

* Może się różnić w zależności od warunków jazdy, obciążenia i konfiguracji terenu.

ErP Accessory information

Podczas ładowania urządzenia adapter musi być umieszczony w pobliżu urządzenia i musi być łatwo dostępny.

Odłączenie wtyczki adaptera od gniazda jest uważane za odłączenie zasilacza.

Adapter: XHK-800B-4220 ; 100-240V~ 50/60Hz AC 2,5A / 42V DC, 2A

Moc wyjściowa: 84W Max

Średnia sprawność czynna: 90.26%

Efekt. przy niskim obciążeniu (10%) 86.75%

Zużycie bez obciążenia: 0,12W

Informacje na temat utylizacji dla użytkowników zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (prywatne gospodarstwa domowe)



Ten symbol na produkcie (produkcie) i / lub towarzyszących dokumentach oznacza, że zużytych produktów elektrycznych i elektronicznych nie należy mieszać z odpadami komunalnymi. W celu prawidłowej obróbki, odzysku i recyklingu prosimy o zabranie tego produktu do wyznaczonych punktów zbiórki, gdzie zostanie on odebrany bezpłatnie. Alternatywnie, w niektórych krajach możesz wrócić swoje produkty do lokalnego sprzedawcy po zakupie równoważnego nowego produktu. Prawidłowa utylizacja tego produktu pomoże zaoszczędzić cenne zasoby i zapobiegnie wszelkim potencjalnym negatywnym skutkom dla zdrowia ludzkiego i środowiska, które mogłyby wynikać z niewłaściwego postępowania z odpadami. Skontaktuj się z lokalnymi władzami w celu uzyskania dalszych informacji na temat najbliższego wyznaczonego punktu zbiórki. Zgodnie z krajowym ustawodawstwem mogą obowiązywać kary za niewłaściwe usuwanie tych odpadów.

Utylizacja zużytych baterii



Sprawdź lokalne przepisy dotyczące usuwania zużytych baterii lub skontaktuj się z lokalnym biurem obsługi klienta, aby uzyskać instrukcje dotyczące usuwania starych i zużytych baterii. Baterii w tym produkcie nie należy wyrzucać wraz z odpadami domowymi. Stare baterie należy usuwać w specjalnych miejscach, które można znaleźć w miejscach gdzie dostępne są baterie.

Deklaracja zgodności UE

Niniejszym M SAN Grupa d.o.o. oświadcza, że skuter elektryczny jest zgodny z dyrektywą

- Machinery Directive 2006/42/EC
- EMC Directive 2014/30/EU
- LVD Directive 2014/35/EU
- ErP Directive 2009/125/EC
- RoHS Directive 2011/65/EU



Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: www.msan.hr/dokumentacijaartikala

MS ENERGY

MS ENERGY

e21

HU

Használati utasítás



NO35 22

ÜDVÖZÖLJÜK

Köszönjük, hogy az MS Energy elektromos rollere mellett döntött.

Fontos, hogy az Ön által megvásárolt új készülék első használata előtt elolvassa ezt a használati utasítást.

Ahhoz, hogy minél jobban ki tudja használni a termék által nyújtott lehetőségeket, kérjük hogy kövesse az itt leírt utasításokat, különösképpen a „Figyelmeztetés és Biztonság” fejezetben leírtakat.

Az esetleges jövőbeni felhasználás miatt, ezt a használati utasítást tartsa biztonságos és könnyen elérhető helyen. Biztosak vagyunk abban, hogy az elektromos robogó teljes mértékben kielégíti az Ön igényeit.

Ennek a készüléknek a gyártása megfelel a legfejlettebb szabványoknak, inovációs technológiáknak és a felhasználó maximális kényelmét szolgálja.



Az egyenlőoldalú háromszögben lévő villám jele arra figyelmezteti a felhasználót, hogy a terméken belül olyan nagyfeszültségű áram van, amely elég erős lehet ahhoz, hogy az áramütés veszélye fennálljon.



Az egyenlőoldalú háromszögben lévő felkiáltójel arra figyelmezteti a felhasználót, hogy fontos dokumentum van a termékhez mellékelve, ebben le van írva a termék használata, karbantartása.

VIGYÁZAT



ÁRAMÜTÉS VESZÉLYE NEM KINYITNI



Ne nyissa ki az elektromos töltő fedelét vagy a az elektromos robogó bármelyik részét. A felhasználónak tilos bármilyen műveletet végezni az elektromos részeken. Csak szakképzett és meghatalmazott szakember rendelkezik elegendő tudással és tapasztalattal az ilyen műveletek és javítások elvégzéséhez.



A tápdugó szolgál az akkutöltőjének az áramkörből való kikapcsolására.



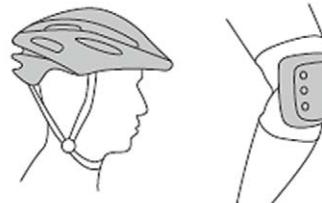
A nem megfelelő akkucsere veszélyes lehet, beleértve az ilyen és ehhez hasonló akkuk cseréjét is.

Ne tegye ki az akkut és az akkutöltőt direkt hőhatásnak, mint pl. direkt napsugárzás, tűz vagy ehhez hasonló.

Kérjük olvassa el a következőt és őrizze meg ezt a használati utasítást az esetleges későbbi felhasználásra. Mindig kövesse a leírt utasításokat és tartsa be a biztonsági előírásokat.

1. FONTOS BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

1. Addig ne használja az elektromos rollert amíg figyelmesen el nem olvasta a használati utasítást és amíg teljesen meg nem értette a benne leírtakat és ne adja kölcsön a rollert olyan személyeknek akiknek nincs meg a megfelelő tudásuk és tapasztalatuk a vezetéséhez.
2. Kérjük, hogy először gyakorolja a vezetést nyílt téren, ahol nincs forgalom és csak ezután vezesse a rollert a kerékpárúton.
3. **FIGYELMEZTETÉS!** Az e-roller max. terhelhetősége 100 kg.
 - A vezetés idején, a sérülések elkerülése érdekében mindenkorban be kell tartani a szükséges biztonsági előírásokat, beleértve a védősisak, kesztyű és egyéb védőfelszerelés viselését. Ne használja az e-rollert közterületeken és közutakon!
 - Ne használja megfelelő képzettség nélkül!
 - Ne használja nagy sebességgel, egyenetlen talajon, lejtőkön!
 - Ne használja alkohol vagy kábítószer hatása alatt!
 - Az elektromos rollert felnőttek részére terveztek. Ezt a járművet a 16 évesnél fiatalabb személyeknek nem használhatják. A vezető személynek legalább 120 cm magasnak és 20 kg súlyúnak kell lennie. Maximális terhelhetőség 100 kg.
 - Be kell tartania a helyi törvényeket, és utat kell adnia a gyalogosoknak.
 - A jármű vezetése közben sérülés veszélye áll fenn az irányítás elvesztése, az ütközés és az elesés lehetősége miatt. A biztonságos használathoz el kell olvasnia és be kell tartania a használati útmutatóban szereplő összes utasítást és figyelmeztetést!
 - Nem alkalmas professzionális használatra (pl. robogó használata szállításhoz).



VEZETÉS

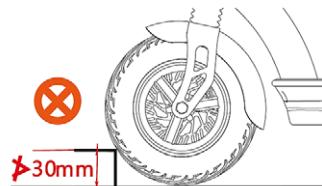
4. Az elektromos roller egy személyszállító jármű és csak egy személy szállítására terveztek. Kérjük, hogy ne szállítson utasokat ezen az elektromos roller.
5. Ne vezesse az elektromos rollert közutakon és –területeken, nem biztonságos és nagyon egyenletlen felületeken.

6. Kérjük, hogy a vezetés során mindenkor két kézzel fogja a kormányt és mindenkor lába legyen az állásra szolgáló felületen. Kérjük, hogy ne ugorjon rá a roller állásra szolgáló felületére. Mindig tartsa be a biztonsági előírásokat, hogy megakadályozhassa a sérülések, leesések és az egyéb veszélyes szituációk előfordulását.

7. Ne kapcsolja ki a motort vezetés közben.

8. **Ne vezessen:**

- 3cm-nél magasabb küszöbököön keresztül. Ez a vezető sérülését vagy a roller meghibásodását okozhatja.
- Kérjük, hogy a durva vagy egyenetlen felületen lassítson vagy teljesen álljon meg.
- Síkos felületeken, mint pl. olaj vagy jeges felületeken.
- Ha a hőmérséklet 0°C alatt van.
- vízen keresztül, így elkerülheti a jármű elektromos részeinek a meghibásodását.
- Rossz időjárási körülmények között, például esőben, hóban vagy szélben, hogy elkerülje a lehetséges baleseteket és a víz vagy nedvesség okozta károkat vagy meghibásodásokat. Ha ilyen időjárási körülmények mellett kell vezetnie, soha ne vezessen 10 km/h-nál nagyobb sebességgel.



1. Ne használja vagy mozdítsa el a rollert amíg az rá van kapcsolva a töltőre. Ez a tápkábel, a töltő és/vagy a dugaszolóaljzat sérülését okozhatja.
2. Ne vezesse a rollert ha az akkumulátornál vagy a rendszer egyéb komponenseinél bármilyen hiba észlelhető. Ellenkező esetben elveszítheti a jármű felett az ellenőrzést és komoly testi sérüléseket szenvedhet.
3. Ügyeljen arra, hogy az éjszakai vezetés előtt mindenkor leellenőrizze az akku maradék kapacitását. A lámpa, amely az akkutól kapja az áramot hamar ki fog aludni, ha az akku maradék kapacitása olyan szintre csökken ahol már ez nem lehetséges többé. A lámpa nélküli vezetés megnövelheti a sérülés veszélyét.
4. Javasoljuk, hogy töltse fel az akkut mindenkor az akku töltöttsége a teljes kapacitás 30-70%-n van. Az újratöltésnél kerülje az akku teljes lemerítését.
5. Ne módosítsa vagy távolítsa el a jármű bármely részét. Ne installáljon nem eredeti alkatrészeket vagy tartozékokat. Ha így tesz, ezek a termék meghibásodását, sérülését okozhatják vagy megnövelheti a testi sérülés veszélyét.



6. **A vezetés előtti előkészületek:** Viseljen védősisakot, kesztyűt és egyéb védőfelszerelést, hogy megvédje magát az esetleges leesés vagy baleset esetén védve legyen a testi sérülések elszenvedésétől.
Za každym razem sprawdź stan swojej hulajnogi, aby upewnić się, że wszystkie części są dobrze zamocowane. W razie potrzeby przed jazdą należy upewnić się, że wszystkie luźne części są dokręcone. Laza vagy laza alkatrészekkel történő vezetés sérülést, leesést vagy mechanikai sérüléseket okozhat, amelyekre nem vonatkozik a garancja.
7. **Vezetési feltételek:** A környezeti hőmérsékletnek 0 és 40°C között kell lennie, szél nélkül és az egyenes felületeken; gyakori irányváltás és fékezés nélkül, a használat során megtehető átlagtávolság 20 - 30km (az akku kapacitásával, a terep feltételeivel és a megterheléssel összhangban).
8. **Max. terhelhetőség:** az e-roller max. terhelhetősége 100kg; ne terhelje túl a rollert mert ez balesetet vagy a roller meghibásodását okozhatja. Az MS Energy nem vállal felelősséget a nem megfelelő használatért, a nem megfelelő használat és az emiatt keletkező balesetekért.
9. Ha túl gyakran fékez, indítja újra a rollert, hegynek felfelé vezeti, széllel szemben vezeti, sáros utakon vezeti a rollert, túlterheli és ehhez hasonlók esetén, megnő a jármű energia felhasználása és ezzel lecsökken a kapacitása, ezért javasoljuk hogy vezetés közben kerülje el a fent felsorolt tényezőket.
10. Ha az e-rollert nem fogja hosszabb időn keresztül használni, ügyeljen arra hogy az akkut jól feltöltse és hogy havonként egyszer utántöltsse.
11. **Ügyeljen arra:** hogy az e-robogót tilos nedves körülmények között (vízen keresztül vezetni stb.) használni, mivel a víz behatolhat a szabályozóba, a motor kerekébe vagy az akkumulátorba, és a motor vagy más alkatrészek meghibásodását vagy tüzet okozhat!
12. Ne engedje meg hogy valaki jogosulatlanul karbantartsa vagy átalakítsa a rollert. A cég nem vállal felelősséget az így keletkezett meghibásodásokért vagy károkért.
13. Az elöregedett vagy nem megfelelő akkukat nem szabad felelőtlennel tárolni, így elkerülhető a környezet károsító hatásuk.
14. A jármű összecsukásánál kérjük hogy nyomja a szétnyitórendszer gombját, amíg nem hall egy kattanó hangot és ügyeljen arra hogy a megfelelő pozícióban legyen.

TÖLTŐ

15. Soha ne használja az akkutöltőt más elektromos készülék töltésére.
16. Ne használjon más töltőt mint a járműhöz mellékeltet vagy más metódust az e-roller akkujának a töltéséhez. Bármilyen más

akkutöltő használata tüzet, robbanást vagy az akku meghibásodását okozhatja.

17. Ezt az akkutöltőt használhatják 8 éves és ennél idősebb gyerekek, a csökkent testi, érzékelési és szellemi képességű vagy a nem megfelelő tapasztalattal vagy tudással rendelkező személyek is, azzal a feltételelhetővel ha felügyelet alatt állnak és ha utasításokat kaptak az akkutöltő biztonságos használatával kapcsolatban és ha megértették a használat során rájuk leselkedő esetleges veszélyeket. Ne engedje meg, hogy a gyerekek játszanak az akkuval vagy a rollerrel. A robogó tisztítását és karbantartását nem végezhetik felügyelet nélkül a gyerekek.
18. Habár a töltő védve van a vízfröccsköléssel szemben, mégse tárolja nedves környezetben és ne merítse vízbe vagy egyéb folyadékba. Soha ne használja a töltőt ha a dugaszoláljzatok nedvesek.
19. Soha ne érintse meg nedves kézzel a töltő dugóját, nyílásait és csatlakozásait vagy kontaktjait. Ezzel áramütés idézhet elő.
20. Ne érintse meg a töltő kontaktjait fém tárgyakkal. Ne engedje meg, hogy bármilyen idegen anyag kerüljön a csatlakozásokba és dugaszoláljzatokba, mivel ez rövidzárlatot, áramütést, tüzet vagy az akkutöltő meghibásodását idézheti elő.
21. **Rendszeresen távolítsa el a tápdugóról a port.** A nedvesség vagy egyéb szennyeződés csökkenheti a szigetelés hatékonyságát és tüzet okozhat. A robogó csatlakozójának a védő gumi fedelét mindenkor megfelelően le kell csukni! Ha a töltőcsatlakozója nedves vagy piszkos, ne csatlakoztassa az áramkörbe! Először teljesen tisztítsa meg az átalakító dugóját és a roller töltésének a dugaszoláljzatát, szárítsa meg az összes alkatrészt és csak ezután csatlakoztassa az átalakítót (adapter)! Ellenkező esetben rövidzárlat, szikrázás, tűz keletkezhet és sérülés veszélyének teheti ki magát.

22. Soha ne szedje szét vagy változtassa meg az akku töltőjét. Ezzel tüzet okozhat és áramütést szenvedhet.
23. Ne használjon több nyílású átalakítót vagy hosszabbító kábeleket. Az átalakító vagy ehhez hasonló készülékek használata a megengedettnek nagyobb áramerősséget engedhet át és ez tüzet vagy a készülék meghibásodását idézheti elő.
24. Ne használja a töltőt ha a kábelek össze vannak gubancolódva vagy meg vannak törve. Ne tárolja úgy a töltőt, hogy a kábelt a töltőtest

köré tekeri. Ha a kábel sérült, ez tüzet okozhat és Ön áramütést szennedhet.

25. Erősen illessze a töltő kábeljének a dugóját az e-robogóba és a dugót a dugaszoláljzatba. Ha nincs teljesen beledugva, elektromos kisülés vagy túlhevülés miatt tüzet okozhat.
26. Ne használja a töltőt gyúlékony anyagok és gázok közelében. Ez tüzet vagy robbanást okozhat.
27. Soha ne takarja le a töltőt és ne tegyen rá más dolgokat amíg az működésben van. Ez belső túlhevülést és tüzet okozhat.
28. Ne dobálja a töltőt és ne tegye ki azt erős ütéseknek. Ellenkező esetben tüzet vagy áramütést okozhat.
29. Ha a tápkábel megsérült, ne használja tovább a töltőt, a javítás miatt lépjön kapcsolatba a meghatalmazott szervízzel vagy a forgalmazóval.
30. Legyen óvatos a kábel használata alkalmával. Ha akkor kapcsolja be a töltőt amikor az e-roller még kint van a házon kívül, a tápkábel sérülését idézheti elő, mert összenyomódhat az ajtó vagy az ablak becsukásával.
31. Ne rágassa a roller kerekeit a tápkábel vagy a dugó rágatásával. Ellenkező esetben megsérülhet a tápkábel vagy a nyílás.

AKKUMULÁTOR

32. Tartsa az akkut és a töltőt a gyerekektől távol.
33. Soha ne engedje meg, hogy az akku teljesen lemerüljön. Azonnal töltse fel, ha ez mégis megtörténne!
34. Az akku az e-roller testében van és nem lehet belőle kivenni. Soha ne érintse meg az akkut vagy a töltőt a töltés ideje alatt. Mivel az akku és a töltője a töltés során 40–70°C-ra is felmelegedhetnek, ezek megérintése elsőfokú égési sérüléseket okozhat.
35. Ha az akku doboza megsérül, elreped vagy ha szokatlan szagokat érez, ne használja azt. Az akkuból szivárgó folyadék komoly sérüléseket okozhat. Lépjön kapcsolatba a meghatalmazott szervízzel vagy a kereskedőve agy egy hivatalos szervizközpontba l.
36. Ne hozzon létre rövidzárlatot a töltő nyílásaival. Ha ez mégis megtörténne, ezzel az akku felmelegedését vagy kigyulladását idézheti elő, ez komoly testi sérülést és anyagi kárt okozhat.
37. Ne alakítsa át az akkut. Ha ezt megeszi az elem túlmelegedését vagy meggyulladását idézheti elő, ez komoly testi sérülést vagy anyagi kárt okozhat.



38. Ha néhány hónapon keresztül nem fogja használni a rollert, a tárolás előtt töltse fel 100% -ra az akkut. Emellett javasoljuk, hogy havonta egyszer gyújtsa be a rollert, néhány percen keresztül hagyja üzemelni, hogy újra 100%-s legyen az akku töltöttsége.
39. Ne dobálja az akkut és ne tegye ki ütéseknek. Ha ezt teszi, ezzel az akku túlmelegedését vagy meggyulladását idézheti elő és ezzel komoly testi sérülést vagy anyagi kárt okozhat.
40. Ne tegye az akkut tűzbe vagy ne ne tegye ki hőhatásnak. Ellenkező esetben tüzet vagy robbanást idézhet elő, amely komoly testi sérüléseket vagy anyagi kárt okozhat.
41. Az akkumulátor kapacitása és a hatótávolság csökkenhet, ha hideg időben, 0°C alatt használja az E-rollert.
42. Ne tárolja az e-rollert az autó csomagtartójában huzamosabb ideig ha hőség van. Tárolja hűvös és száraz helyen.



Megjegyzés

Kérjük, hogy a vásárláskor olyan modellt válasszon és vásároljon amely megfelel az Ön szükségleteinek és igényeinek és amely vezetése nem okoz majd Önnek nehézségeket. Ahhoz hogy helyesen és biztonságosan tudja a robogóját használni, kérjük hogy ügyeljen a következőkre:

1. A használat során ügyeljen a motor és egyéb szerkezetek státuszára és amennyiben valahol valami lötyögne, azt időben meg kell szorítani vagy javítani.
2. A készülék begyűjtésakor vagy ha meredek emelkedőhöz ér, lábbal lökje el magát így segítve a rollernek az indulásban és amennyire csak lehet csökkentse az indítási erőt, így meg tudja növelni az akku élettartamát, a vezetési távolság hosszát, valamint az akku kapacitását.
3. Esős napokon vegye figyelembe a következőket: Eső, hó vagy jég idején az e-robogók használata nem javasolt.
4. A felhasználóknak csak azt a töltőt szabad használniuk amelyik a termékhez mellékkelve lett. Töltéskor ügyeljen arra, hogy a dugók helyesen és teljesen csatlakoztatva legyenek.
5. Tilos más tárgyakat a rollernek abba a részébe tenni ahol az akku van, mivel ezzel túlmelegedést idézhet elő, fent kell tartani a jó szellőzési feltételeket is.
6. Kérjük ügyeljen a gumiabroncsokban lévő levegőnyomásra (ha olyan gumiabroncsai vannak, amelyek levegővel vannak megtöltve), így elkerülve a vezetés közbeni ellenállás megnövekedését és az erősebb gumiabroncs használatot valamint a felnik deformálódását.

7. A vezetőknek tiszteletben kell tartaniuk a közlekedési szabályokat és a vezetési sebesség soha sem lépheti túl a max. megengedett 25km/h vagy az ennél kisebb sebességet, a körlǚmények függvényében.
8. A nagyobb sebességnél vagy a lejtőn lefelé való vezetéskor tartsa ellenőrzése alatt a sebességet, hogy elkerülhesse az esetleges hirtelen fékezést vagy irányváltoztatást, mivel így elkerülheti a veszélyes helyzeteket.
9. Hosszabb vezetés után hagyja legalább 30 percig lehűlni a rollertt és csak ezután csatlakoztassa a töltőre. Ugyanígy cselekedjen akkor is ha hideg időben vezetett.
10. Ne használja a robogót hóban vagy viharban!



FONTOS:

Az e-roller töltő dugó védőfedelének minden megfelelően kell a helyén lennie, így megakadályozva hogy víz vagy por kerüljön a dugaszolóaljzatba. Ellenkező esetben a nedvesség vagy a szennyeződés rövidzárlatot vagy meghibásodást idézhet elő. A garancia nem terjed ki a felhasználó gondatlanságából eredő hibákra!



Mindig ellenőrizze a roller állapotát, hogy biztosan minden rész meg van-e szorítva. Ha meglazult részeket talál, mindenféleképp szorítsa meg őket a mellékelt eszközökkel.

Így minden biztonságos lesz a vezetés és a roller tovább fok működni rendeltetésszerűen.

Kiegészítők & Részegységek:

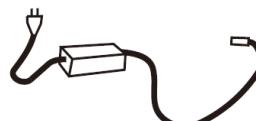
Ellenőrizze az összes kiegészítőt:

Használati utasítás 1x

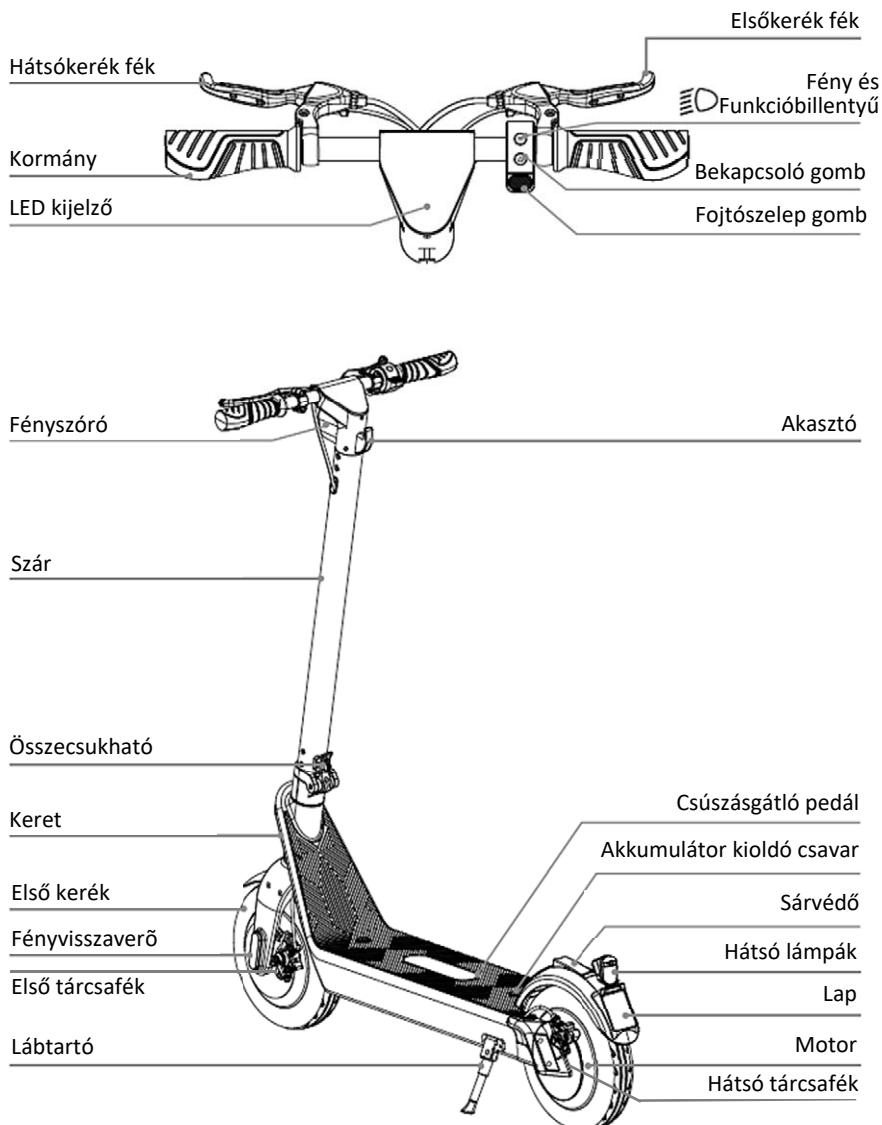


Imbuszkulcs 1x

Töltő adapter 1x

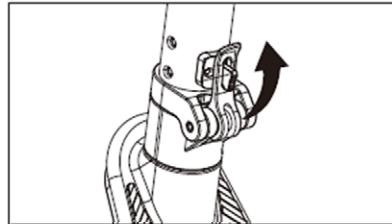
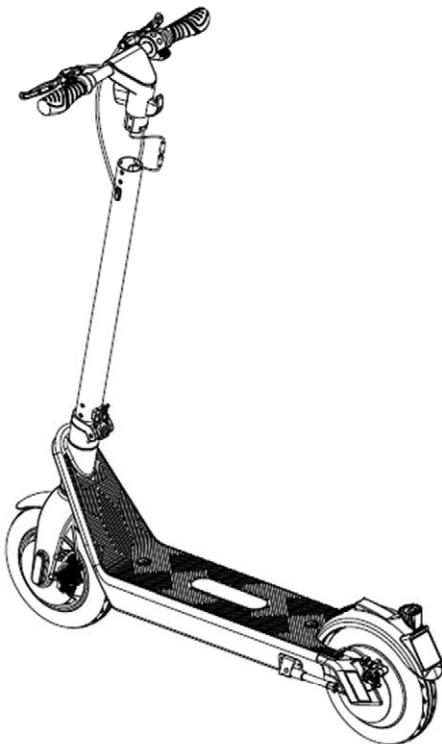


2. ALAP ALKATRÉSZEK ÉS ELNEVEZÉSEI

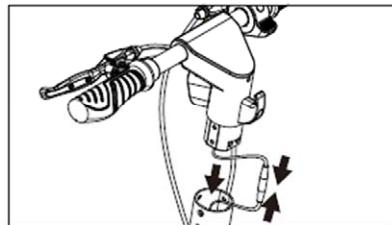


3. BEÜZEMELÉS ÚTMUTATÓ

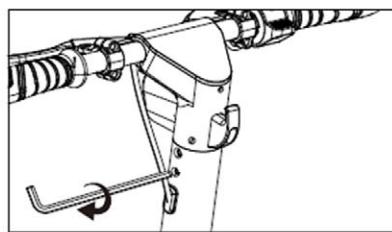
Összeszerelés



- Hajtsa szét rúdat, és rögzítse az összecsukható zárat.

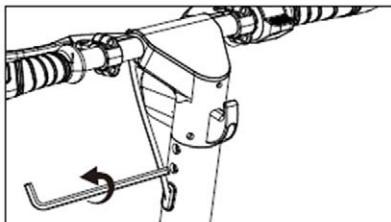


- Illessze a műszer és a vezérlő kommunikációs vonalának kivezetéseit a hornyos csatlakozáshoz.

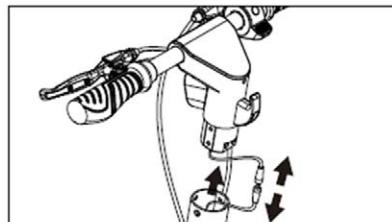


- Igazítsa egy vonalba a scooter T-rúdját, majd helyezze be a rúdba, és használja a rollerhez mellékelt csavart a felszereléshez és rögzítéshez.

Szétszerelés

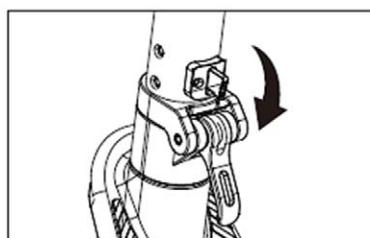
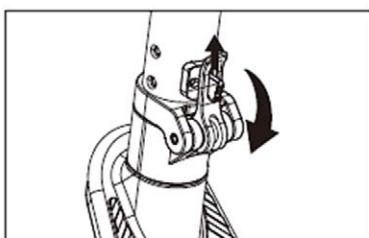
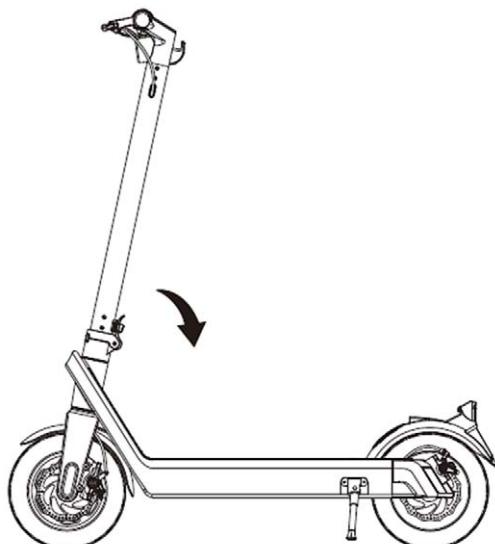


- Lazítsa meg a csavarokat, amelyek rögzítik a roller T-rúdját.

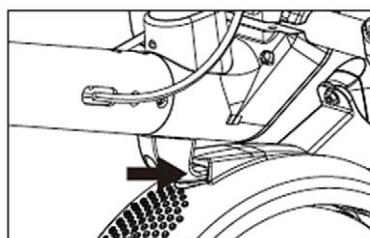
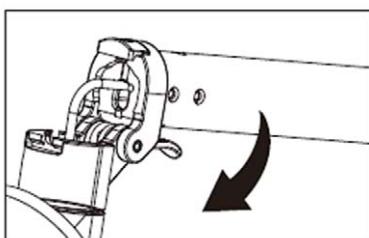


- Húzza ki a roller fejét, húzza ki a kommunikációs vezetéket a kijelző és a vezérlő között.

A roller összecsukása



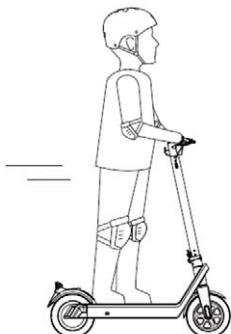
- Emelje fel az összecsukó bilincset.



- Hajtsa be a rudat.

- Finoman nyomja le az akasztót a hátsó terelőlemezhez.

Minden utazás előtt ellenőrizze!



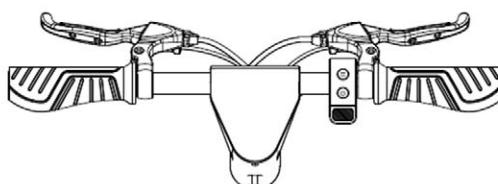
Javasolt guminyomás:
220 kPa ~ 240 kPa



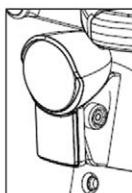
Mielőtt elindulna az elektromos rollerrel, kérjük, alaposan ellenőrizze az állapotát, és győződjön meg arról, hogy nincsenek-e kilazulás vagy sérülés jelei egyik alkatrészben sem.

Ellenőrizze az összes mechanikai alkatrész szorosságát!

Az elektromos roller használata előtt ellenőrizze, hogy az áramkör, az első és hátsó lámpák, a reflektorok, az első és a hátsó fékek normálisak-e, és ha rendellenességet észlel, hagyja abba a használatát, és időben javítsa ki.



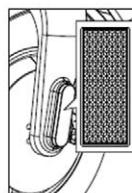
1. Áramkör, első és hátsó fékek



2. Első lámpa

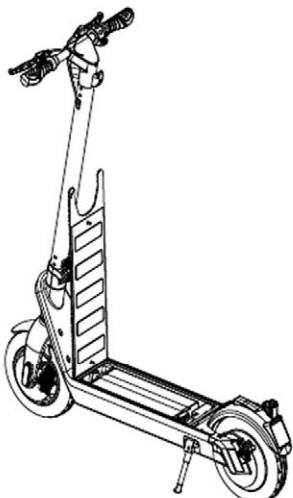


3. Hátsó lámpa

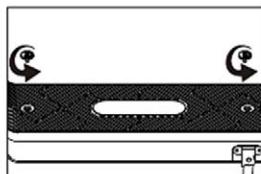


4. Oldalsó fényvisszaverők

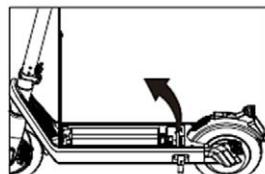
Akkumulátor eltávolítása és beszerelése



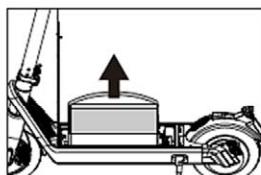
Az akkumulátor behelyezése



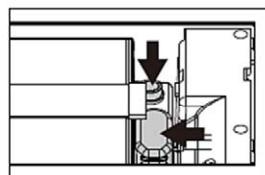
1. Csavarja ki a pedálfedél csavarját az óramutató járásával ellentétes irányba.



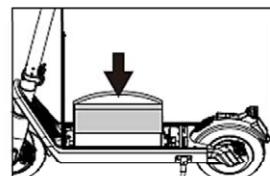
2. Emelje fel a pedálfelede a gyorskioldó csavarról a hátsó kerék oldalán.



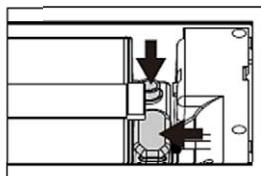
3. Emelje fel az akkumulátorszíjat, és vegye ki az akkumulátort.



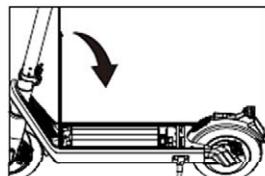
4. Húzza ki a töltőcsatlakozót és a vezérlő tápcsatlakozóját.



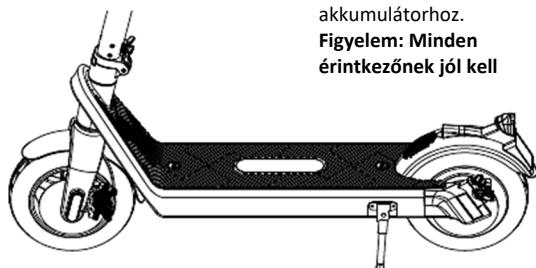
1. Helyezze az akkumulátort függőlegesen a rollerbe.



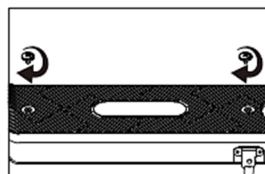
2. Csatlakoztassa a töltőcsatlakozót és a vezérlő tápcsatlakozóját az akkumulátorhoz.



3. Fedje le a pedált, és rögzítse a pedál szilikon szélét.



Figyelem: minden érintkezőnek jól kell



4. Csavarja be a csavarokat és húzza meg az óramutató járásával megegyező

4. TÖLTÉS

FONTOS:

Mielőtt elkezdené az akkumulátor töltését, kérjük, figyelmesen olvassa el a „**FONTOS BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK**” fejezetben az akkumulátorokra és a töltőre vonatkozó figyelmeztetéseket



Az e-roller töltő aljzatának védőburkolatát mindig megfelelően kell elhelyezni, hogy megakadályozza a víz vagy por bejutását. Ellenkező esetben a nedvesség vagy a szennyeződések rövidzárlatot vagy a készülék meghibásodását okozhatják! A felhasználó hanyagságából eredő hibákra nem terjed ki a garancia

A töltési időt a hőmérséklet befolyásolja. A magasabb környezeti hőmérséklet hosszabb töltési időt eredményez.

Az akkumulátort normál szabahőmérsékletű környezetben töltse!

Soha ne hagyja felügyelet nélkül a rollert a töltőn!

Megjegyzés: Mindig Töltsé Fel a Roller Akkumulátorját az első használat előtt.

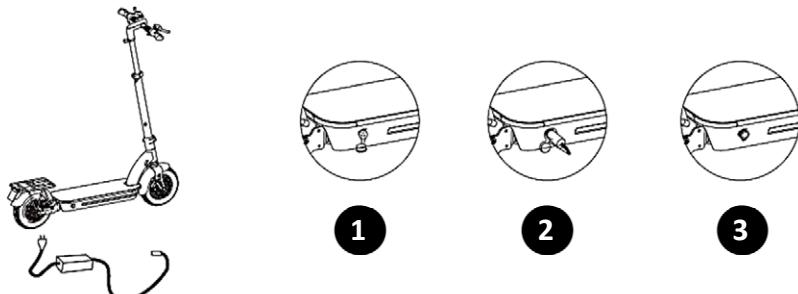
1. Vegye le a gumidugót.
2. Először helyezze be a töltő dugót. Csak utána csatlakoztassa a Töltőt a konnektorba!

Megjegyzés: Kérjük óvatosan igazítsa be a dugó és az aljzat hornyát!

Töltés közben a töltő lámpája pirosan fog világítani. Amikor az Akkumulátor feltöltődött, a töltő led kijelzője átvált zöldre.

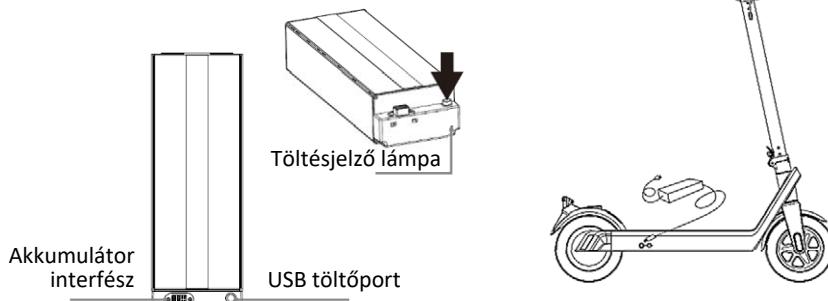
Miután befejezte a töltést, először húzza ki a Töltőt a Konektorból, majd távolítsa el a töltődugót az e-rollerból.

3. Csukja le a gumidugót!



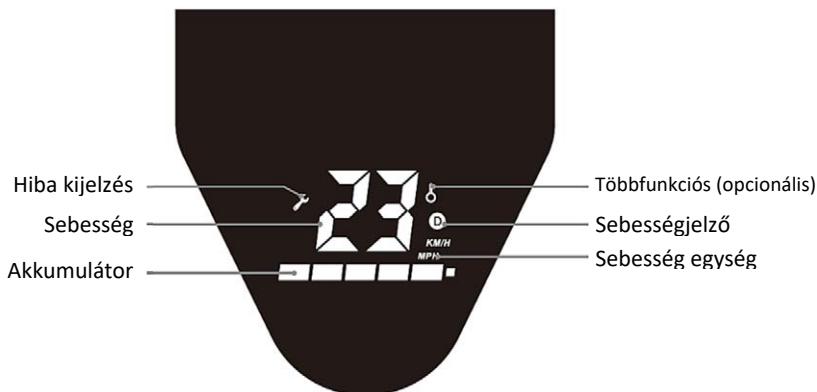
Tipp: Ha az akkumulátort külön töltik, a töltés állapota az akkumulátoron lévő töltésjelzőn tekintethető meg. Töltéskor piros színt, teljes töltés után zöldet mutat.

Töltés módszer 1



Töltés módszer 2

5. LED kijelző



Útmutató a gombokhoz

1. Főkapcsoló:

Nyomja meg hosszan a bekapcsológombot az e-roller be- és kikapcsolásához.

2. Funkció / Világítás gomb:

A: Röviden nyomja meg a **Funkció** gombot **egyszer**: Nyomogassa a sebességváltáshoz:

Gyalogos üzemmód: A sebességfokozat visszajelző **D** nem jelenik meg.

A gyalogos jelzés villog. **MAX. SEBESSÉG 6 km/h**

Normál mód: A sebességfokozat-jelző **fehérben D** világít.**MAX. SEBESSÉG 15 km/h**

Sport mód: A sebességfokozatjelző **pirosat D** mutat.**MAXIMÁLIS SEBESSÉG 25 km/h**

B: Nyomja meg röviden a **funkciógombot 2x**: kapcsolja be/ki az első és a hátsó lámpákat
Amikor az első lámpák égnek, a hátsó lámpák mindenkorának.

3. Gyorsító:

Nyomja meg a gázkart az indításhoz és a gyorsításhoz.

Megjegyzés: Ha a nullától eltérő indítás az alapértelmezett beállítás, akkor a rollert a lábával kell tolnia, hogy a sebesség $\geq 3 \text{ km/h}$ legyen ahhoz, hogy a gázkar aktív legyen.

4. Fék:

Húzza meg a fékkart a fékezéshez. Ha szükséges, enyhén lépjön rá a hátsó sárvedőre, hogy segítse a fékeket.

5. Körutazási mód:

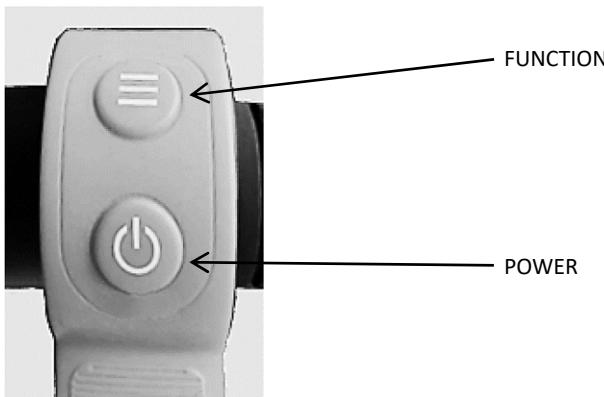
Az állandó sebességű körutazás funkció bekapcsolása után a jármű megtartja az aktuális sebességét 8 másodpercig (a jármű sebessége $\geq 6 \text{ km/h}$), és a sebességtartó üzemmód automatikusan bekapcsol. A Körutazási üzemmód kikapcsol, ha ismét megnyomja a gyorsítótárcsát vagy erősen tartja a féket.

Megjegyzés: A fék aktív, a gázkar gomb lenyomása a gyorsításhoz érvénytelen!

6. KIJELZŐ BEÁLLÍTÁSOK

Beállítási mód:

- Nyomja meg egyszerre a "POWER" és a "FUNCTION" gombot a Beállítás módba való belépéshez, a képernyőn megjelenik a "P0"
- Nyomja meg a "FUNCTION" gombot és adja meg a "P0-P2" beállításokat
- Nyomja meg a "POWER" gombot és adja meg a "P*" beállításokat
- Nyomja meg a "FUNCTION" gombot a kívánt értékek beállításához a fenti táblázat alapján
- Nyomja meg a "POWER" gombot és lépj ki a "P*" beállításokból
- Nyomja megegyeszerre a "POWER" és a "FUNCTION" gombot, és lépj ki a beállítási módból.

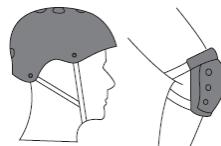


Beállítási elem	Beállítás	
P0 (km / Mérföld) mértékegység beállítása	KM → 0 (alapértelmezett)	Mérföld → 1
[P1] Utazási sebesség be/ki	Körutazás → 1 (alapértelmezett)	Körutazás → 0
P2 Indítási mód (nulla / nem nulla sebességű indítás)	0 Start→ 0	Nem nulla Start → 1 (>3 km/h, alapértelmezett)

7. VEZETÉSI UTASÍTÁSOK

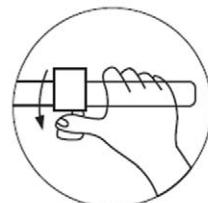
Vezetés előtt

- Válassza ki a vezetésre megfelelő helyet.
- Nyissa szét az e-rollert az utasításoknak megfelelően (**A szétnyitási mechanizmus fém gombjainak teljesen az ágyukba kell illeszkedniük és a mechanizmus lezáró karját jól meg kell húzni!**).
- A csövek magasságát állítsa be a testmagasságának megfelelően.
- Az elektromos roller használatakor minden viseljen sisakot, cipőt és biztonsági felszerelést, például térd- és könyökvédőt a sérülések elkerülése érdekében!



Vezetés

- Nyomja 3 mp-nél hosszabb időn át a bekapcsolás gombot. A sebesség gyárilag az első fokú átvitelre van beállítva. Biztonsági okból az elektromos rollernek van egy biztonsági indítása, ez azt jelenti hogy a motor csak akkor tud megindulni, ha a jármű sebessége 0 felett van. Ez meggyötörja a motor beindítását amikor véletlenül valaki megnyomja a gyorsulásikart. Hogy elkezdhesse a vezetést, az egyik lábát tegye a roller állófelületére, a másikat a talajra és lökje el magát vele, ahogy ezt a pl egy klasszikus robogó esetében is tenné. Amikor a roller elindul és amikor a sebessége több mint 0, könnyedén kezdje el használni a gyorsítókart, hogy beindíthassa a motort. Amikor a motor beindul, tegye a másik lábát az állófelületre és folytassa a vezetést.
- Menet közben állítsa a sebességfokozatot 1-ről 3-ra körkörösen (**1x röviden** megnyomja a funkciógombot 3 sorral), használjon lámpákat (**2x röviden** nyomja meg a 3 soros funkciógombot), az útvízonyoknak és a helyzetnek megfelelően.
- A gázkar felengedése lelassíthatja a sebességet. A vészfékekkel meg kell húzni a fogantyúfeket a bal és a jobb oldalon.
- **FIGYELMEZTETÉS:** Legyen tudatában annak, hogy előre nem látható, hirtelen akadályok lehetnek az úton, és szabályozhatják a sebességet.



Fékezés

- Az egység első és hátsó tárcsafékkel rendelkezik. Használja a bal és a jobb fékfogantyút az első és a hátsó fék egyszerre történő aktiválásához, normál körülmények között. Kérjük, állítsa be a sebességet a vezetési körülményeknek megfelelően, és ügyeljen arra, hogy bármilyen helyzetben biztonságosan megállhasson.
- Minél nagyobb nyomást gyakorol, annál nagyobb a fékerő. Ne feledje, hogy a kemény fékezés balesetet okozhat a kerekék megcsúszása, egyensúlyának elvesztése és a jármű borulása miatt. A kemény fékezés károsíthatja a gumiabroncsot is.

Biztonságos vezetés

- Kérjük kerülje az esőben való használatot. Tilos 2 cm-nél mélyebb tócsákon áthajtani.



- Kerülje a fekvőrendőröket, padkákat, kátyukat és más nem szokványos útburkolatokat. Kérjük ne közlekedjen nagy sebességgel. Rázós utakon kérjük haladjon alacsony sebességgel (5-10 km/h).



- Vezetés közben kerülje el az akadályokat!



- Vezetés közben ne álljon egy lábon a pedálon vagy a talalon!



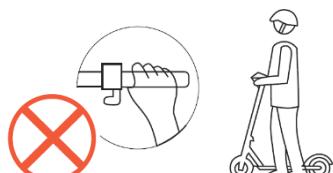
- Ne gyorsítson lejtőn!



- Kerülje el, hogy beverje fejét ajtókeretekbe, liftekbe és egyéb akadályokba!



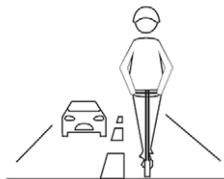
- Ne nyomja meg a gázpedált, miközben sétál az e-rollerrel!



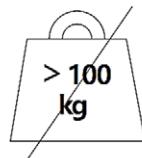
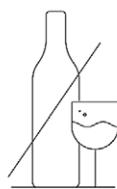
- Ne akasszon nehéz dolgokat a kormányra!



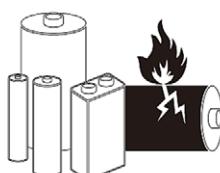
- Ne kíséreljen meg veszélyes mozgást végezni! Tilos autóutakon vagy zsúfolt lakóövezetben használni!



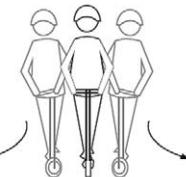
- Tilos egyszerre több embernek utazni a rolleren, vagy kisgyerekkel használni azt. Terhes nők és 14 évnél fiatalabbak nem vezethetik a rollert.



- NE vezessen ivás vagy gyógyszerszedés után.
- Túlsúllyal (maximális terhelés: 100 kg) vezetni tilos.



- Lakóövezeten belül való nagy sebességű közlekedés közben tilos a kormány erőteljes forgatása.



- Tilos vezetni anélkül, hogy a kezei ne tartanák a kormányt miközben vezeti, vagy lépcsőn fel/le megy a rollerrel vagy ugrat vele.



- Ne parkoljon elektromos rollerrel az épület előtermében, evakuációs folyosóján vagy biztonsági kijáratán.

- Tilos az elektromos rollereket vagy az akkumulátort módosítani. A személyes módosítások instabil elektronikus rendszert okozhatnak, és veszélyes helyzeteket okozhatnak vezetés

8.HASZNÁLAT ÉS KARBANTARTÁS

Kerekek és egyéb mechanikus részek

- Az elektromos roller rugalmas gumiból készült kerekekkel van felszerelve. Amikor ezek elkopnak vagy kilyukadnak, szükség van ezeknek a mielőbb cseréjére.
- Lépjön kapcsolba a hivatalos forgalmazóval vagy meghatalmazott szervízzel az elhasznált gumik cseréjével kapcsolatban. A gumik cseréjét nem fedi le a jótállás!
- Vezetés közben a rezgések meglazítják az e-robogó csavarjait és egyes alkatrészeit. Javasoljuk, hogy minden 250 km-enként, vagy ha szükséges, ellenőrizze az e-robogót, az összes mozgó alkatrészt, kereket és ellenőrizze, hogy a csavarok elég szorosan vannak-e rögzítve. Ha lazák, húzza meg őket. Ez hosszabb élettartamot biztosít robogójának, biztonságosabbá és kényelmesebbé teszi a vezetést.
- Javasoljuk a robogók rendszeres, időszakos szervizelését évente egyszer vagy 3000 km-enként.

Akkumulátor

- Az elektromos roller lítium-polimer akkuval van ellátva. Az akku átlagos élettartama 400 töltési ciklus (minden ciklusnál a 0 - 100%-s kapacitásra való feltöltés értendő). Normális használat és karbantartás mellett az akku élettartama elérheti a több mint 600 ciklust is, minimális akkumulátor élettartam csökkenéssel.
- Mielőtt elkezdené használni a rollertt, kérjük hogy teljesen töltse fel az akkut.
- Ne engedje, hogy a rollerének az akkija teljesen lemerüljön a töltés előtt. Mindig ügyeljen arra, hogy legyen még legalább 10%-s töltöttség. A kielégítő működéshez és a biztonságos vezetéshez az akkunak minden legalább 50%-s töltöttségűnek kell lennie.
- Ne hagyja a rollert hosszabb ideig nagyon lemerült akkuval állni. Amint lehetséges, töltse fel újra az akkut.
- Ha hosszabb időn keresztül tárolni szeretné a rollert, ügyeljen arra hogy az akku legalább 40-50 % -s töltöttségű legyen. Javasoljuk, hogy 30 naponként legalább egyszer töltse fel az akkut.
- Mindig használjon biztonságos eredetű és a roller modelljének megfelelő töltőt.
- Ne tegye ki az elektromos robogót nulla fok alatti hidegnék vagy direkt napsugárzásnak. Tartsa száraz helyen. A negatív környezeti hatások károsíthatják az akku kapacitását és a többi áramkört.
- A lítium-polimer akkukat különös óvatossággal kell kezelni. A nem megfelelő töltés, a sérülés vagy a túlmelegedés tüzet okozhatnak. Ne hagyja az elektromos rollerét egész éjszaka a töltésen. Mindig ellenőrizze a roller töltését és kerülje el az akku túltöltését. Ne használja, töltse vagy hagyja a sérült akkut felügyelet nélkül és kövesse a tárolási protokollt.

Töltő

A rollerrel szállított külön töltőnek túltöltéstől védő beállított funkciója van.

Töltési utasítások

- Nyissa ki az elektromos roller töltőnyílásának a fedelét és dugja be a töltő dugaszolóaljzatát a töltőnyílásba.
- Dugja be a töltő dugóját a fali dugaszolóaljzatba (AC100V-240V, 50/60Hz)

- A töltő indikátora piros színű és ezzel jelzi, hogy a töltés folyamatban van; amikor az indikátor zöld színre vált át, az azt jelenti hogy az akku teljesen fel van töltve.
- Amikor az akkut tölti, helyezze a rollerrel száraz és kiszellőztetett környezetbe.
- **Töltés után kötelező a roller töltőnyílásának lezárása a gumifedéllel! Por, víz vagy idegen tárgy bejutása a nyílásba a roller meghibásodását idézheti elő!**

Tárcsafékek

Ha vezetés közben úgy érzi, hogy a fék túl szoros, akkor beállíthatja a tárcsaféket a Foragtogomb csavarjának kilazításával, a Foragtogomb elfordításával jobb irányba és a Foragtogomb csavarjának megszorításával. Ha úgy érzi, hogy a fék túl laza, akkor forgassa el a Foragtogombot egy kicsit bal irányba miután meglazította a csavart, és a végén szorítsa meg újból a csavart!

Laza, rezegő váz

Ha úgy érzi, hogy a váz túl laza vagy rezeg vezetés közben, ellenőrizze az első villát és az összecsukó szerkezetet és szorítsa meg a laza alkatrészeket.

9. HIBAELHÁRÍTÁS

Ha az Ön rollere nem a megszokott módon működik vagy ha olyan érzése van, hogy az meghibásodott, kérjük hogy figyelmesen olvassa el ezt a fejezetet. A felhasználó több minden napos problémát egyedül is orvosolhat.

Ez az egyszerű művelet segít az áramkörök stabil feltételeinek a megújításában.

Ha nem sikerül megoldania a problémát vagy ha más egyéb is aggasztja, kérjük hogy lépjön kapcsolatba a meghatalmazott szervízzel.

TÜNETEK		LEHETSÉGES MEGOLDÁS
Sikertelen sebességváltás vagy túl alacsony max. sebesség	<ul style="list-style-type: none"> Alacsony akkufeszültség Főkar meghibásodása Irányító meghibásodása 	<ul style="list-style-type: none"> Tölse fel teljesen az akkut Cserélje ki a főkart és az irányítót
A motor nem működik	<ul style="list-style-type: none"> Főkar hiba Az elektromos kapu és a kontakt pont között rossz a zár Rossz az irányító 	<ul style="list-style-type: none"> Cserélje ki a főkart és az irányítót Újra ellenőrizze le az összes drótot és kontaktot.
Az egy töltéssel megtett távolság kisebb a vártnál	<ul style="list-style-type: none"> Alacsony a gumikban a nyomás Nem elegendő töltés vagy töltő meghibásodás Az akku sérült vagy lejárt az élettartama Gyakori gyors fordulás vagy nehezített vezetés, túlterhelés 	<ul style="list-style-type: none"> A gumi levegővel telt Az akku kifogyott Cserélje ki a töltőt Cserélje ki az akkut
A töltő nem tölt	<ul style="list-style-type: none"> A töltő drótjai megfagyottak vagy sérültek 	<ul style="list-style-type: none"> Újra ellenőrizze le az összes drótot és kontaktot

Hibakód és megoldás

Hibakód	Leírás	Megoldás
A	kommunikációs hiba	Ellenőrizze a kommunikációs vonal épségét
b	Gyorsító hiba	Cserélje ki a gyorsítót
C & C0	Motorcsarnok hiba	Ellenőrizze a motorcsarnok kommunikációs vezetékenek épségét, és cserélje ki a motort, ha nincs rendellenesség
E és E0	Alacsony feszültség	Ellenőrizze, hogy az akkumulátor feszültsége alacsony fogyasztású-e; tesztelje az akkumulátor töltés után, vagy cserélje ki egy másik, megfelelő teljesítményű akkumulátorra; Ha az akkumulátor töltöttsége normális, a teszteléshez ki kell cserélni a vezérlőt
F & F0	Túláram	<ol style="list-style-type: none"> A vezérlő belső MOS csöve elromlott és rövidzárlatot okozott, és a leállítás után is ki kell cserélni a vezérlőt Ha nagy sebességű vezetés közben hirtelen átmegy egy kátyún vagy fekvőrendőrön, a motor erős ellenállásnak van kitéve, és nagy ellenáram keletkezik a védelem kioldására, amely leállítás és újraindítás után eltűnik.

10. Műszaki jellemzők

Modell	e21
Típus	Elektromos robogó 10"
Akkumulátor feszültsége	36V
Akkumulátor kapacitás	Litium 20,8Ah
Töltő feszültség/áram	AC 100-240V/DC 42V, 2A
Töltési idő	10-11 óra
Motorteljesítmény	500W, kefe nélküli hátsó motor
Max. sebesség *	≤ 25 km/h
Távolság *	75-90 km
Vezérlő	LCD-kijelző (sebesség, bat szint, teljesítményszint, út és teljes távolság, fényszóró be/ki...),
Váz	Alumínium ötvözöt
Kerékméret/gumik	10" / 10*2,70-6,5
Fékek elől/hátul	Mechanikus tárcsafékek
Méretek	1110*530*1230 mm
Méretek összecsukva	1110*530*535 mm
Max. terhelés	100 kg
Nettó súly	24 kg

Mivel a termék állandó fejlesztés alatt áll, a jellemzők megváltozhatnak minden előzetes bejelentés nélkül is.

* A vezetés feltételeitől, a terep konfigurációjától, hőmérséklettől, stb. függően változhatnak.

ErP Kiegészítő információk

A készülék töltése során, az adaptort a készülék közelében kell elhelyezni és könnyen elérhetőnek kell lennie.

Az adapter dugójának a falból történő kihúzása után , az adapter nincs tovább kapcsolatban az áramforrással.

Adapter: XHK-800B-4220 ; 100-240V~ 50/60Hz AC 2,5A / 42V DC, 2A

Kimeneti teljesítmény: 84W Max

Közepes aktív hatékonyság: 90.26%

A hatás. alacsony terhelés mellett (10%) 86.75%

Üresjárat fogyasztás: 0,12W

Az előregegedett elektromos és elektronikus felszerelés tárolása



Ez a szimbólum a terméken és / vagy a kísérő dokumentumokon azt jelenti, hogy a használt elektromos és elektronikus termékeket nem szabad összekeverni az általános háztartási hulladékkel. A megfelelő kezeléshez, begyűjtéshez és újrahasznosításhoz kérjük, vigye el ezt a terméket egy kijelölt gyűjtőhelyre, ahol ingyenesen fogadják be. Alternatív megoldásként, egyes országokban a termékeket vissza lehet adni egy helyi kiskereskedőnek, egy új, egyenértékű termék megvásárlásának a feltétele mellett. Ha megfelelő módon szabadulnak meg ettől a terméktől, az segít értékes erőforrások megtakarításában és az emberi egészségre és a környezetre gyakorolt esetleges negatív hatások megelőzésében, amelyek a nem megfelelő hulladékkezelésből kifolyólag is keletkezhetnek. További információkért a legközelebbi kijelölt gyűjtőhelyről, forduljon a helyi önkormányzathoz. Ha ettől a hulladéktól helytelenül szabadulnak meg, az büntetést vonhat maga után, az adott nemzeti jogszabályoknak megfelelően.

Az elhasznált elemek tárolása



Ellenőrizze le a helyi előírásokat az elhasznált elemek gyűjtésével és tárolásával kapcsolatban vagy hívja fel a vevőszolgálatot, hogy információkat kapjon az elhasznált és előregegedett elemek gyűjtéséről és tárolásáról.

A termék által használt elemeket tilos a háztartási hulladékkel együtt gyűjteni. Feltétlenül vigye el az ilyen elemek gyűjtésére előrelátott gyűjtőhelyekre, ilyenek minden olyan elárusítóhelyen találhatók ahol szárazelemeket árulnak.

EU Megfelelőségi nyilatkozat

Az M SAN grúpa d.o.o. ezúton kijelenti, hogy a termék az:

- Machinery Directive 2006/42/EC
- EMC Directive 2014/30/EU
- LVD Directive 2014/35/EU
- ErP Directive 2009/125/EC



RoHS Directive 2011/65/EU Előírásokkal összhangban van.

Az EU Megfelelőségi nyilatkozat e következő weboldalon érhető el:
www.msan.hr/dokumentacijaartikala

MS ENERGY



e21

RO

Instrucțiuni de utilizare
Card de garantie



И035 22



BINE AȚI VENIT

Vă mulțumim că ați achiziționat trotineta electrică MS Energy.

Este important să citiți acest manual de utilizare înainte de a utiliza pentru prima dată noul dumneavoastră produs.

Pentru a beneficia pe deplin de acest produs, vă rugăm să respectați cu atenție instrucțiunile din acest manual de utilizare, în special capitolele despre Avertizări și Siguranță.

Păstrați acest manual de utilizare într-un loc sigur pentru referințe viitoare. Suntem siguri că noua dumneavoastră trotinetă electrică vă va satisface nevoile.

Acest dispozitiv respectă cele mai înalte standarde, are o tehnologie inovatoare și un confort ridicat pentru utilizator.



Fulgerul cu săgeată, în interiorul unui triunghi echilateral, avertizează utilizatorul despre prezența unei tensiuni neizolate periculoase în interiorul produsului, care poate fi suficient de puternică pentru a constitui un risc de electrocutare.



Semnul exclamării în interiorul unui triunghi echilateral avertizează utilizatorul despre prezența în documentul inclus în pachet a unor instrucțiuni importante de operare și întreținere.



Nu deschideți capacul încărcătorului sau al altor piese ale trotinetei electrice. În nici un caz, utilizatorul nu are voie să repare piesele electrice. Numai un tehnician calificat de producător are dreptul să le repare.



Fișa principală este utilizată pentru a deconecta încărcătorul.



Înlocuirea incorectă a bateriei poate duce la riscuri, inclusiv înlocuirea cu alt tip similar sau cu același tip de baterie. Nu expuneți bateriile la căldură, cum ar fi la soare, foc sau altele asemenea.

Vă rugăm să citiți următoarele măsuri de siguranță pentru trotineta dumneavoastră și păstrați-le pentru referințe viitoare. Respectați întotdeauna toate avertizările și instrucțiunile scrise în acest manual.

1. INSTRUCȚIUNI IMPORTANTE DE SIGURANȚĂ

- Înainte de a citi cu atenție manualul și de a înțelege performanțele trotinetei electrice, nu o folosiți și nu o împrumutați persoanelor care nu o pot manipula.
- Vă rugăm să vă exersați într-un spațiu deschis, fără trafic, pe nivelul 1 al treptei de viteză, înainte de a merge pe banda pentru biciclete.
- AVERTIZARE!** Greutatea maximă admisă este de 100 kg.
 - Când mergeți cu trotineta electrică, folosiți întotdeauna o cască, pantofi și echipament de siguranță, cum ar fi genunchere și cotiere, pentru a evita rănirea.
 - Nu o utilizați fără un antrenament adecvat.
 - Nu mergeți cu viteză mare, pe teren neuniform sau pe pante.
 - Nu o utilizați după ce ați consumat alcool sau droguri!
 - Trotineta electrică este concepută doar pentru utilizarea de către un adult. Copiii cu vârstă sub 16 ani nu au voie să meargă cu trotineta electrică. Utilizatorul ar trebui să aibă peste 120 cm înălțime și să aibă o greutate mai mare de 20 kg. Greutatea maximă este de 100 kg.
 - Trebuie să respectați legile locale și să oferiți prioritate pietonilor.
 - Ori de câte ori circulați cu acest vehicul, riscați să vă răniți din cauza pierderii controlului, coliziunii și căderii. Pentru a circula în siguranță, trebuie să citiți și să respectați toate instrucțiunile și avertizările din manualul de utilizare.
 - Nu este concepută pentru uz profesional (de exemplu, utilizarea unui scuter pentru livrare).

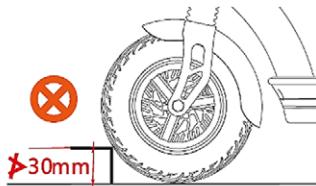


UTILIZAREA

- Trotineta electrică este un vehicul de transport personal și este proiectată pentru o singură persoană. Vă rugăm să nu transportați un pasager pe această trotinetă electrică.
- Nu călătoriți cu trotineta electrică pe drumurile publice, pe suprafețe nesigure sau în afara drumului.
- Vă rugăm să păstrați întotdeauna ambele mâini pe ghidon și ambele picioare pe platformă. Vă rugăm să nu săriți pe platformă. **Nu efectuați cascadorii și nu virați brusc.**
- Nu opriți motorul în timp ce conduceți trotineta.

8. Nu încercați să mergeți:

- Peste o gaură mai adâncă de 3 cm.
Acum lucru poate provoca rănirea utilizatorului sau deteriorarea trotinetei.
- Când mergeți pe drum prost sau denivelat, vă rugăm să încetiniți trotineta electrică sau să nu o folosiți.
- Pe suprafete alunecoase precum ulei sau gheăță.
- În condiții meteorologice cu temperatură sub 0°C.
- Peste apă mai adâncă de 2 cm pentru a evita deteriorarea componentelor electrice ale vehiculului.
- În condiții meteorologice nefavorabile, cum ar fi ploaie, zăpadă sau furtuna de vânt, pentru a preveni un accident. În condiții meteorologice nefavorabile, cum ar fi ploaia, zăpada sau vântul, pentru a preveni accidente potențiale și daune sau defecțiuni cauzate de apă sau umiditate. Dacă călătoriți în aceste condiții, nu depășiți niciodată viteza de 10 km/h.



1. Nu utilizați și nu mișcați trotineta electrică în timp ce încărcătorul este conectat. Dacă faceți acest lucru, puteți provoca deteriorarea cablului de alimentare, a încărcătorului bateriei și/sau a portului de încărcare.
2. Nu folosiți trotineta electrică dacă există o defecțiune a bateriei sau a oricărei componente a sistemului de alimentare. În caz contrar, puteți pierde controlul și puteți suferi răni grave.
3. Asigurați-vă că verificați capacitatea rămasă a bateriei înainte de a merge pe timp de noapte. Lumina alimentată de acumulator se va stinge la scurt timp după ce capacitatea rămasă a bateriei scade până în punctul în care nu mai este posibilă deplasarea asistată de baterie. Utilizarea fără lumini poate crește riscul de rănire.
4. Este recomandabil să încărcați bateria la 30-70% din capacitatea totală a bateriei. Evitați să descărcați complet bateria trotinetei, înainte de încărcare.
5. Nu modificați sau eliminați piese. Nu instalați piese sau accesorii care nu sunt originale. Dacă faceți acest lucru, acestea pot deteriora produsul, pot provoca o defecțiune sau pot crește riscul de rănire.
6. **Pregătiri înainte de folosire:** Purtați cască, mănuși și alte echipamente de protecție înainte de utilizare pentru a vă proteja de răni în caz de accident.



De fiecare dată, verificați starea trotinetei dumneavoastră pentru a vă asigura că toate piesele sunt strânse. Dacă este necesar, asigurați-vă că strângeți toate piesele desfăcute înainte de a conduce. Conducerea cu piese libere sau insuficient fixate poate provoca răniri, căderi sau daune mecanice neacoperite de garanție!

7. **Condiții de utilizare:** temperatură ambientală de -0 până la 40°C, fără vânt și drumuri drepte; fără porniri și frânări frecvente, distanța generală de funcționare poate varia (în funcție de capacitatea bateriei, modelul, starea terenului și greutatea sarcinii).
8. **Capacitate maximă:** sarcina maximă trotinetei electrice este de 100 kg; Nu supraîncărcați trotineta, deoarece acest lucru poate provoca deteriorarea trotinetei sau vătămări corporale.
9. În caz de frânare frecventă, pornire, mers la deal sau cu vântul în față, drumuri norioase, supraîncărcare și altele, se va consuma o cantitate mai mare de energie electrică din baterie, afectând astfel distanța totală ce poate fi parcursă, prin urmare vă recomandăm să evitați factorii de mai sus atunci când folosiți trotineta.
10. Dacă bateria nu este folosită o lungă perioadă de timp, asigurați-vă că o încărcați suficient și trebuie încărcată încă o dată dacă încărcarea a fost efectuată în urmă cu mai bine de o lună.
11. **Asigurați-vă că acordați atenție:** trotineta electrică nu trebuie folosită în condiții de umiditate (trecând prin apă adâncă etc.) ca și cum apa pătrunde pe volan, roata motorului sau baterie, poate provoca o defectiune a motorului sau a altor piese electrice sau un incendiu neacoperit de garanția!
12. Demontarea sau modificarea neautorizată este interzisă, iar compania nu este responsabilă pentru pierderile rezultante.
13. Pentru a evita poluarea mediului, bateria uzată nu poate fi aruncată la întămplare.
14. Când desfaceți trotineta, vă rugăm să apăsați cârligul sistemului de pliere până când se aude un clic și asigurați-vă că este în locul potrivit.

ÎNCĂRCĂTORUL

15. Nu folosiți niciodată acest încărcător pentru a încărca alte dispozitive electrice.
16. **Nu folosiți niciun alt încărcător sau metodă de încărcare pentru a reîncărca bateriile trotinetei electrice. Utilizarea oricărui alt încărcător poate duce la incendiu, explozie sau deteriorarea bateriilor.**
17. Acest încărcător poate fi utilizat de copii cu vârstă de peste 8 ani și de persoane cu deficiențe fizice, senzoriale sau mentale sau cărora le lipsește

experiența și cunoștințele necesare, cu condiția să fie supravegheati și instruiți cu privire la modul de utilizare a încărcătorului în condiții de siguranță și să înțeleagă pericolele implicate. Nu permiteți copiilor să se joace cu încărcătorul. Curățarea și întreținerea nu trebuie efectuate de copii nesupravegheati.

18. Deși încărcătorul bateriei este rezistent la apă, nu permiteți introducerea acestuia în apă sau alte lichide. În plus, nu utilizați niciodată încărcătorul dacă bornele sunt umede.
19. Nu atingeți niciodată mufa de alimentare, portul de încărcare sau contactele cu mâinile ude. Este posibil să vă electrocutați.
20. Nu atingeți contactele încărcătorului cu obiecte metalice. Nu permiteți pătrunderea de substanțe străine, deoarece acestea poate provoca scurtcircuitarea contactelor, ceea ce poate provoca o electrocutare, incendiu sau deteriorarea încărcătorului.
21. **Curătați în mod regulat mufa de alimentare a adaptorului de curent continuu și portul de încărcare de pe trotinetă. Umezeala, praful sau alte particule pot reduce eficacitatea izolației și pot provoca un incendiu sau deteriorarea trotinetei! Capacul de protecție a portului de încărcare a trotinetei trebuie să fie întotdeauna închis corect! În cazul în care portul de încărcare este umed sau murdar, nu conectați mufa adaptorului CC! În primul rând, curătați corect fișa adaptorului și mufa trotinetei, uscați toate piesele și apoi conectați fișa adaptorului de încărcare!**
22. Nu demontați sau modificați niciodată încărcătorul. Puteți provoca un incendiu sau vă puteți electrocuta.
23. Nu utilizați triple sau cabluri prelungitoare. Utilizarea unei triple sau a unui dispozitiv similar poate depăși curentul nominal și poate provoca un incendiu.
24. Nu utilizați cablul legat sau înfășurat și nu depozitați cablul înfășurat în jurul corpului încărcătorului principal. Dacă cablul este deteriorat, acesta poate provoca un incendiu sau vă puteți electrocuta.
25. Introduceți ferm mufa de alimentare și mufa de încărcare în priză. Dacă fișa de alimentare și fișa de încărcare nu sunt complet introduse, acest lucru poate provoca un incendiu din cauza unei descărcări electrice sau a supraîncălzirii.
26. Nu folosiți încărcătorul lângă materiale sau gaze inflamabile. Acest lucru poate provoca un incendiu sau o explozie.
27. Nu acoperiți niciodată încărcătorul și nu așezați obiecte pe el în timp ce se încarcă. Acest lucru poate duce la supraîncălzirea internă și poate provoca un incendiu.



28. Nu scăpați încărcătorul și nu-l expuneți la impinge puternice. În caz contrar, poate provoca un incendiu sau o electrocutare.
29. Dacă cablul de alimentare este deteriorat, opriți utilizarea încărcătorului și duceți-l la un dealer autorizat.
30. Manipulați cablul de alimentare cu grijă. Conecțarea încărcătorului în interior în timp ce trotineta este în aer liber poate duce la prinderea sau deteriorarea cablului de alimentare de către uși sau ferestre.
31. Nu treceți roțile trotinetei peste cablul de alimentare sau mufă. În caz contrar, puteți deteriora cablul de alimentare sau mufa.

BATERIA

32. Nu lăsați bateria și încărcătorul la îndemâna copiilor.
33. Nu lăsați niciodată bateria să se consume de tot, reîncărcați-o imediat, după ce este complet descărcată!
34. Bateria este amplasată în corpul trotinetei electrice și nu este posibil să o scoateți. Cu toate acestea, nu atingeți bateria sau încărcătorul în timpul încărcării. Deoarece acumulatorul și încărcătorul ating temperaturi de 40-70°C în timpul încărcării, atingerea acestora poate duce la arsuri de gradul I.
35. Dacă carcasa bateriei este deteriorată, crăpată sau observați mirosuri neobișnuite, nu o utilizați. Scurgerea de lichid din baterie poate provoca răni grave. Contactați serviciul autorizat sau vânzătorul dumneavoastră sau un centru de service autorizat.
36. Nu scurtcircuitați contactele portului de încărcare al bateriei. Dacă faceți acest lucru, bateria se poate încălzi sau arde, provocând răni grave sau deteriorarea bunurilor.
37. Nu demontați sau modificați bateria. Dacă faceți acest lucru, bateria se poate încălzi sau arde, provocând răni grave sau deteriorarea bunurilor.
38. Dacă nu folosiți trotineta electrică timp de câteva luni, încărcați bateria la 100% înainte de a o depozita. În plus, este recomandabil să porniți trotineta în fiecare lună, să lăsați motorul să funcționeze câteva minute și să reîncărcați bateria până la 100%.
39. Nu scăpați bateria și nu o supuneți la impact. Dacă faceți acest lucru, bateria se poate încălzi sau arde, provocând răni grave sau deteriorarea bunurilor.



40. Nu aruncați bateria în foc și nu o expuneți la surse de căldură. În caz contrar, acest lucru poate provoca un incendiu sau o explozie, rezultând în vătămări grave sau deteriorarea bunurilor. Nu puneți bateria în foc!
41. Capacitatea bateriei și autonomia pot scădea dacă utilizați trotineta electrică pe vreme rece, sub 0°C.
42. Nu depozitați trotineta dumneavoastră în portbagajul mașinii prea mult timp pe vreme călduroasă. Păstrați trotineta într-un loc răcoros și uscat.



Rețineti

În momentul cumpărării, vă rugăm să selectați și să cumpărați un model potrivit nevoilor dumneavoastră, iar utilizatorii trebuie să aibă o tehnică de conducere calificată înainte de a circula pe drumuri. Pentru utilizarea și securitatea corectă, vă rugăm să acordați atenție următoarelor aspecte:

1. În procesul de utilizare, acordați atenție verificării stării de fixare a motorului și a altor structuri și, dacă se constată un fenomen de slăbire, piesa trebuie strânsă în timp util.
2. Când porniți sau când întâlniți o rampă abruptă, ajutați pe cât posibil și puteți să reduceți accelerația pentru a prelungii durata de viață a bateriei și autonomia.
3. În zilele ploioase, vă rugăm să rețineți următoarele: Pe timp de ploaie, zăpadă sau gheăță, utilizarea scuterelor electrice nu este recomandată.
4. Utilizatorii trebuie să utilizeze încărcătorul specificat de producător pentru încărcarea bateriei. Când încărcați, manipulați cu grijă bateria și încărcătorul.
5. Este interzis ca alte articole să acopere cutia bateriei și încărcătorul pentru a împiedica disiparea căldurii, trebuie menținut un mediu cu o ventilație bună.
6. Vă rugăm să păstrați presiunea adecvată în interiorul anvelopelor (dacă anvelopele sunt cu cameră), pentru a evita creșterea rezistenței la înaintare, uzarea anvelopelor și deformarea jantei.
7. Utilizatorii ar trebui să respecte regulile de circulație, iar viteza în mers ar trebui să fie menținută sub 25 km/h.
8. Când rulați cu o viteză mare sau frânați brusc la coborâre, nu utilizați frâna din față pentru a evita ca centrul de greutate să se deplaseze spre înainte, punându-vă astfel în pericol.
9. După ce parcurgeți o distanță lungă, lăsați bateria să se răcească timp de 30 de minute și apoi conectați-o la încărcător. Faceți același lucru după ce ați condus în condiții de vreme rece
10. Nu utilizați trotineta electrică în condiții de zăpadă sau vreme furtunoasă!

IMPORTANT:

Capacul de protecție al prizei încărcătorului trotinetei electrice trebuie să fie întotdeauna poziționat corespunzător în locul său pentru a preveni pătrunderea apei sau a prafului. În caz contrar, umezeala sau impuritățile pot provoca scurtcircuit sau defecțiuni ale unității. Defecțiile cauzate de neglijența utilizatorului nu sunt acoperite de garanție!



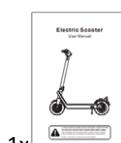
Înainte de fiecare călătorie, verificați întotdeauna dacă trotineta electrică este în stare bună, dacă nu există părți desprinse. Dacă găsiți piese desfăcute, strângeți-le imediat cu instrumentele furnizate.

În acest fel, veți asigura întotdeauna o călătorie sigură și o durată de viață mai lungă a trotinetei.

Accesorii și componente:

Vă rugăm să verificați toate accesoriiile.

Manual de utilizare



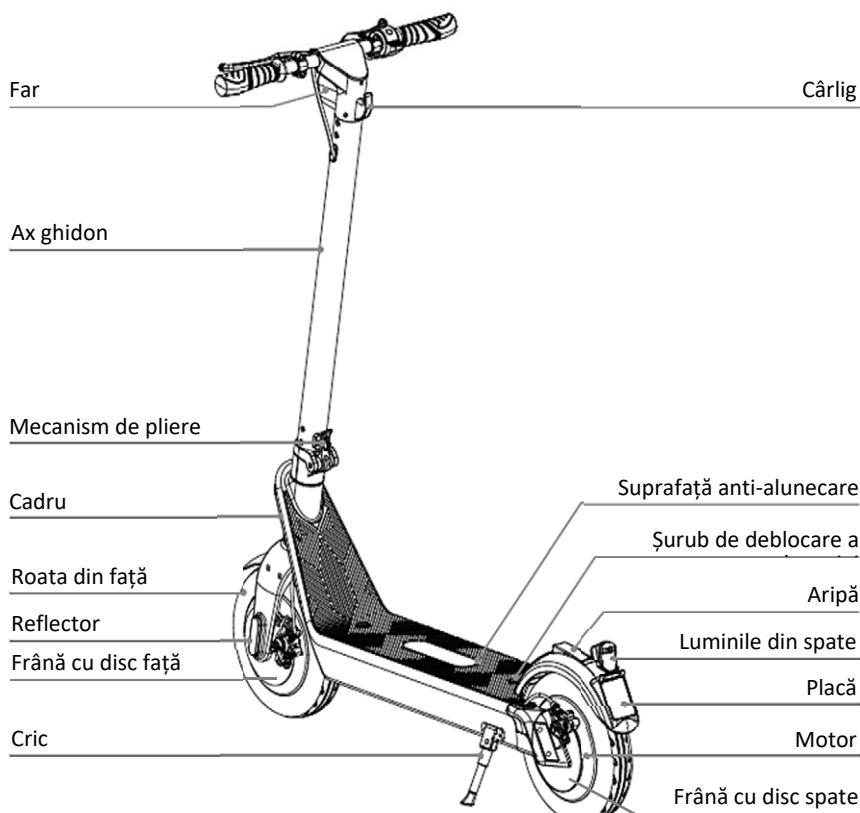
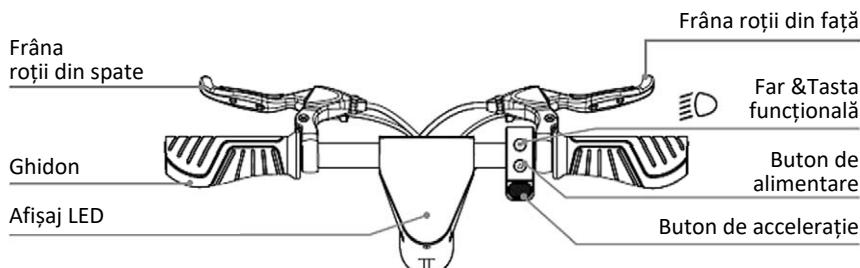
Cheie hexagonală



Încărcător cu adaptor

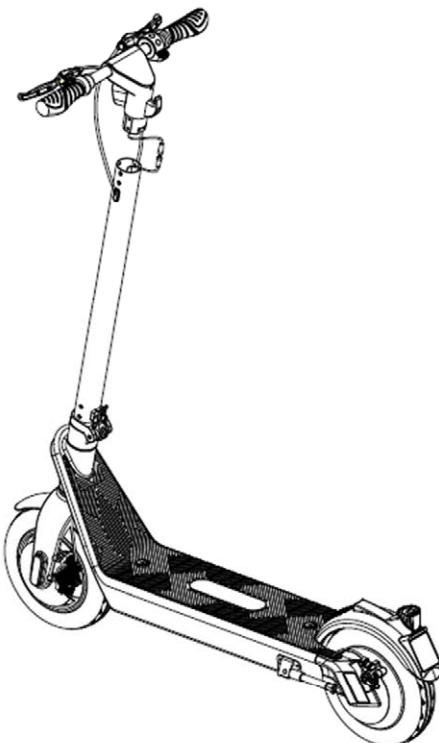


2. STRUCTURA DE BAZĂ ȘI PIESE

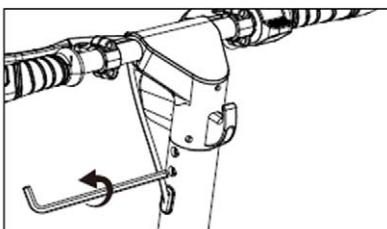


3. GHID DE INSTALARE

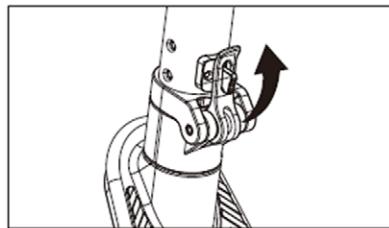
Asamblare



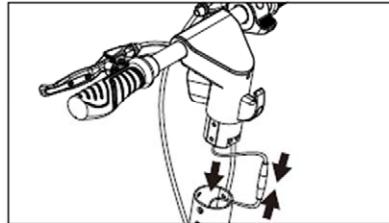
Demontare



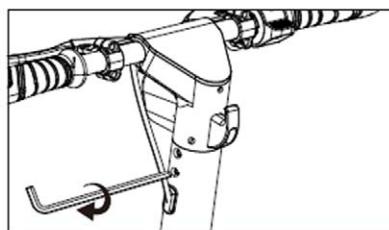
1. Slăbiți șuruburile care fixează ghidonul scuterului.



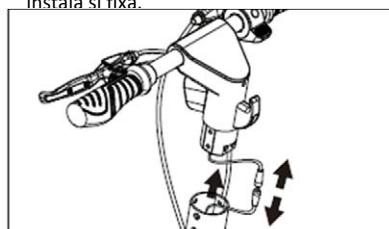
1. Desfaceți axul și fixați mecanismul de blocare.



2. Aliniați bornele cablului de comunicație a instrumentului și a controlerului cu conexiunea cu creștătură.

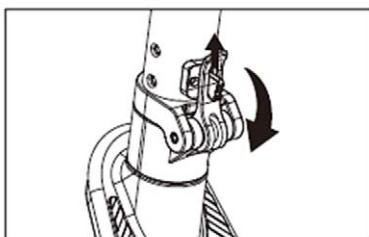
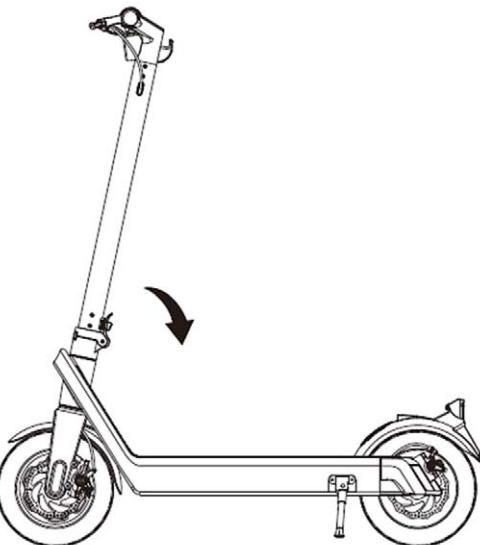


3. Aliniați ghidonul trottinetei, apoi introduceți-l în ax, utilizați șurubul prevăzut care vine cu scuterul pentru a instala și fixa.

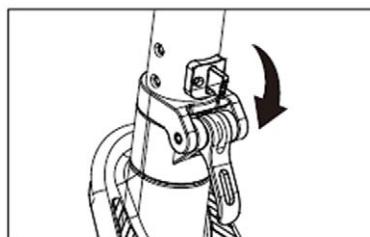


2. Scoateți capul scuterului, deconectați linia de comunicație dintre afișaj și controler.

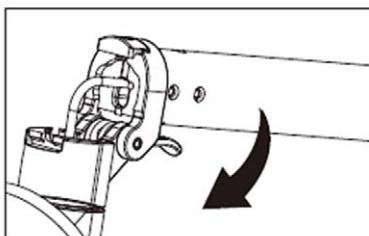
Cum să pliați trotineta



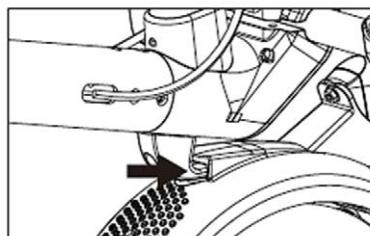
1. Ridicați mecanismul de pliere.



2. Ridicați mecanismul de pliere.

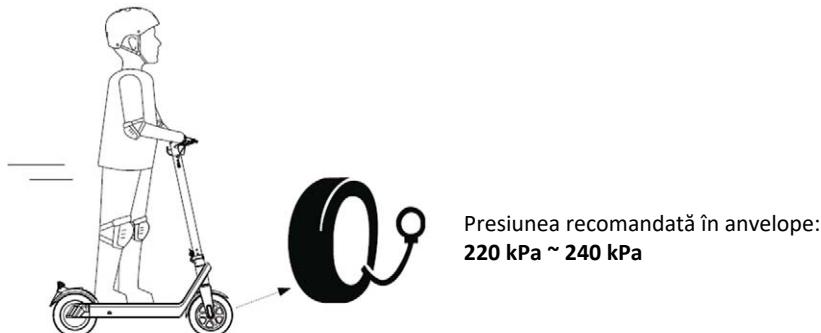


3. Pliați axul.



4. Apăsați ușor cârligul de pe aripa din spate.

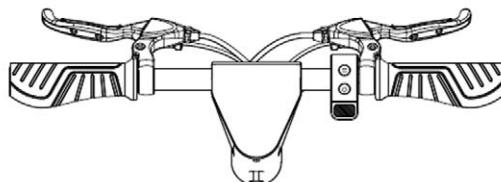
Verificați înainte de fiecare utilizare!



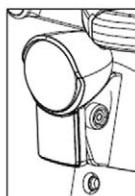
Înainte de a merge cu o trotineta electrică, vă rugăm să verificați cu atenție starea trotinetei, asigurați-vă că nu există semne de slăbire sau deteriorare la nici o componentă.

Verificați strângerea tuturor pieselor mecanice!

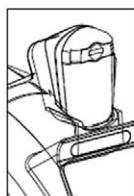
Înainte de a utiliza trotineta electrică, verificați dacă circuitul de alimentare, luminile din față și din spate, aripile, frânele din față și din spate sunt normale și nu o mai utilizați și reparați-o la timp dacă există o anomalie.



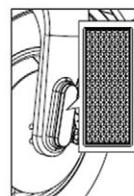
1. Circuit de alimentare, frâne față și spate



2. Lumina frontală

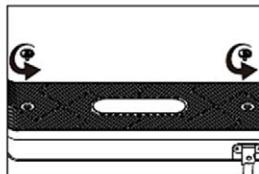
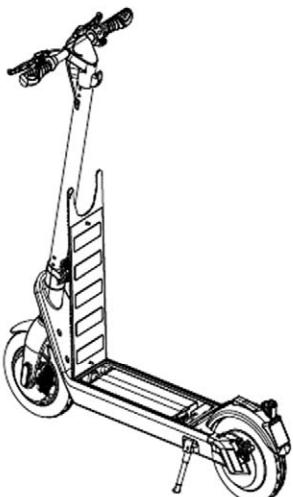


3. Lumină spate

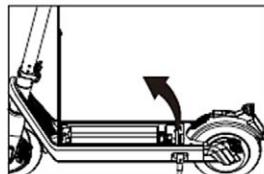


4. Reflectoare laterale

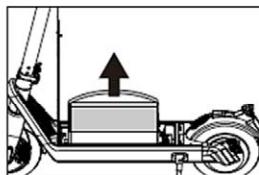
Scoaterea și instalarea bateriei



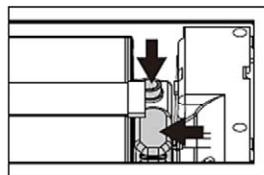
1. Deșurubați șurubul capacului platformei în sens invers acelor de ceasornic.



2. Ridicați capacul platformei de la șurubul de eliberare rapidă din partea roții din spate.

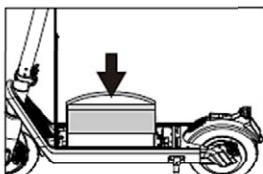


3. Ridicați cureaua bateriei și scoateți bateria.

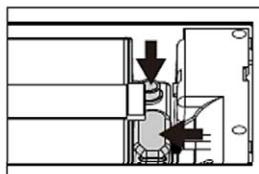


4. Deconectați fișa de încărcare și fișa de alimentare a controlerului.

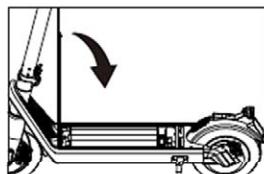
Instalați bateria



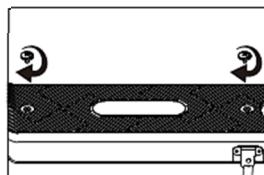
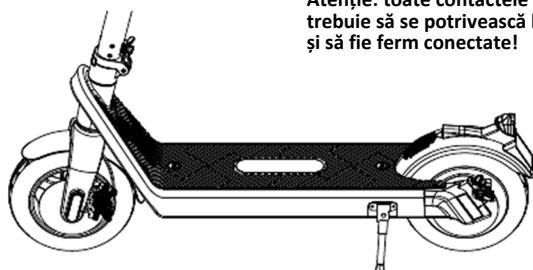
1. Puneți bateria vertical în scuter.



2. Conectați mufa de încărcare și mufa de alimentare a controlerului la baterie.
Atenție: toate contactele trebuie să se potrivească bine și să fie ferm conectate!



3. Acoperiți platforma și fixați marginea din silicon a platformei.



4. Montați șuruburile și strângeți-le în sensul acelor de ceasornic.

4. ÎNCĂRCAREA

IMPORTANT:

Înainte de a începe încărcarea bateriei, vă rugăm să citiți cu atenție avertizările privind bateriile și încărcătorul din capitolul „**INSTRUCȚIUNI IMPORTANTE DE SIGURANȚĂ**”



Capacul de protecție al soclului încărcătorului trotinetei trebuie să fie întotdeauna poziționat corect în locul său pentru a preveni pătrunderea apei sau a prafului. În caz contrar, umezeala sau impuritățile pot cauza scurtcircuite sau defectiuni ale unității! Defectele cauzate de neglijența utilizatorului nu sunt acoperite de garanție

Timpul de încărcare este influențat de temperatură. Temperaturile ambientale mai ridicate vor determina un timp de încărcare mai lung. Încărcați bateria în mediu normal la temperatura camerei!

Nu lăsați niciodată trotineta conectată la încărcător nesupravegheată!

Rețineți: Vă rugăm să încărcați bateria trotinetei înainte de prima utilizare.

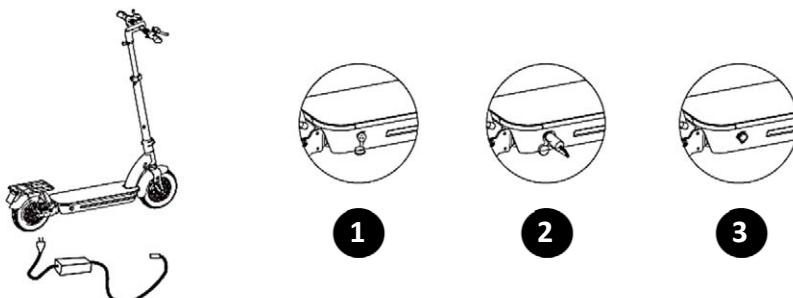
1. Deschideți capacul de cauciuc.
2. Introduceți mai întâi în portul de încărcare. Apoi conectați încărcătorul la priza de alimentare!

Rețineți: Vă rugăm să aliniați cu atenție creștătura de pe fișă cu cea de la priză!

În timpul procesului de încărcare, indicatorul luminos de pe încărcător va fi roșu. Când bateria este încărcată, indicatorul ledului de pe încărcător devine verde.

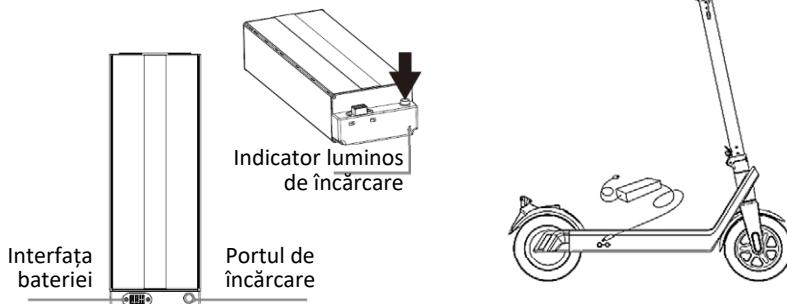
După finalizarea încărcării, deconectați mai întâi încărcătorul de la priza de alimentare, apoi deconectați fișa de încărcare de la trotineta electrică.

3. Închideți capacul de cauciuc!



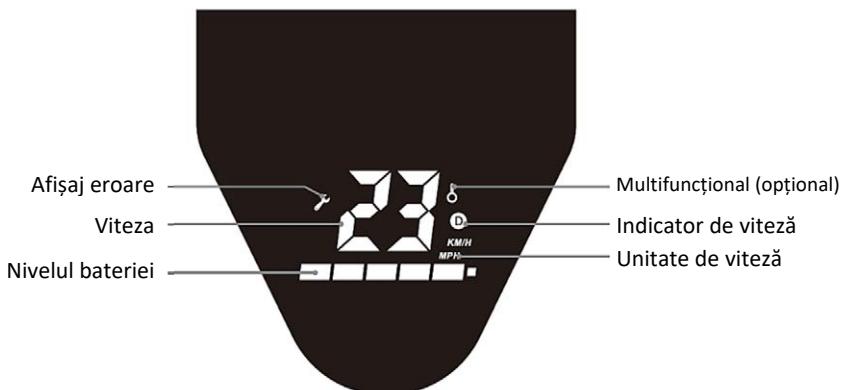
Sfat: Când bateria este încărcată separat, starea de încărcare poate fi vizualizată pe indicatorul de încărcare al bateriei. Afisează culoarea roșie la încărcare și culoarea verde după încărcarea completă.

Încărcare metoda 1



Încărcare metoda 2

5. AFIȘAJ LED



Instrucțiuni cu privire la butoane

1. Comutator de alimentare:

Apăsați lung butonul de alimentare pentru a porni/opri trotineta.

2. Funcție/buton far:

A: Apăsați scurt butonul **Funcție o dată**: Comută între viteze:

Modul pietonal: Indicator de vitează **D** nu este afișat.

Indicatorul pietonal clipește. **VITEZA MAXIMA 6 km/h**

Modul Normal: Indicatorul de vitează **D** este Alb. **VITEZA MAXIMA 15 km/h**

Modul Sport: Indicatorul de vitează **D** este Roșu. **VITEZA MAXIMA 25 km/h**

B: Apăsați scurt butonul **Funcție** de **2x**: porniți/opriți luminile din față și din spate
Când luminile din față sunt aprinse, stopurile sunt întotdeauna aprinse

3. Accelerator:

Apăsați accelerația pentru a porni și accelera.

Retinete: Dacă pornirea non-zero este setarea implicită, atunci trebuie să împingeți trotineta cu piciorul pentru a avea o viteza de 3 km/h pentru ca accelerația să fie activă.

4. Frânare:

Țineți maneta frânei pentru a frâna. Dacă este necesar, călcați ușor pe aripa din spate pentru a asista frânele.

5. Modul de croazieră:

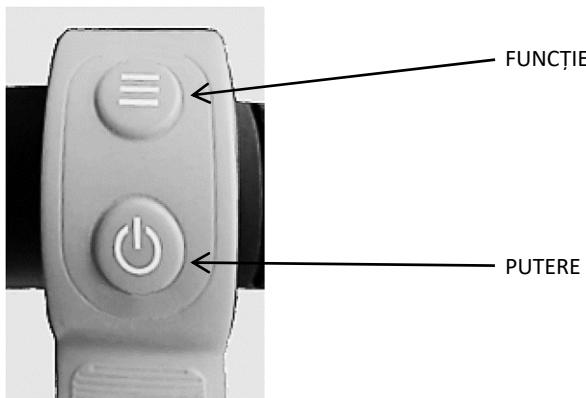
După ce funcția de croazieră cu viteză constantă este activată, mențineți viteza curentă a vehiculului timp de 8 secunde (viteza vehiculului 6km/h), iar modul de croazieră se va activa automat. Modul croazieră este dezactivat când apăsați din nou selectorul de accelerație sau strângeți frâna ferm.

Notă: Când frâna este activă, apăsarea butonului de accelerație pentru a accelera este nevalidă!

6. SETĂRI AFIŞARE

Mod de setare:

- Apăsați butonul „PUTERE” și butonul „FUNCTIE” în același timp pentru a intra în modul de setare, ecranul afișează „P0”
- Apăsați butonul „FUNCTIE” și intrați în setările „P0-P2”
- Apăsați butonul „PUTERE” și intrați în setările „P*”
- Apăsați butonul „FUNCTIE” pentru a seta valorile necesare referitoare la tabelul de mai jos
- Apăsați butonul „PUTERE” și ieșiți din setările „P*”
- Apăsați butonul „PUTERE” și butonul „FUNCTIE” în același timp și ieșiți din modul de setare.

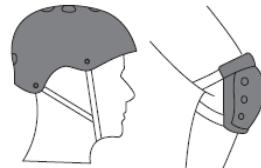


Setarea elementului	Setare	
P0 (km / Mile) setarea unității	Km → 0 (implicit)	Milă → 1
P1 Viteză de croazieră On/Off	Croaziera → 1 (Implicit)	Croaziera → 0
P2 Modul de pornire (zero /zero viteza de pornire)	0 start → 0	Start diferit de zero → 1 (>3km/h, implicit)

7. INSTRUCȚIUNI OPERAȚIONALE DE CONDUCERE

Înainte de utilizare

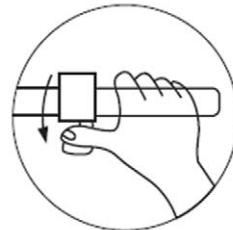
- Alegeți un loc potrivit pentru utilizare.
- Desfaceți trotineta electrică conform instrucțiunilor
Cârligul de pliere trebuie să fie în poziția corectă și mecanismul de blocare trebuie strâns!
- Când utilizați cu trotineta electrică, folosiți întotdeauna o cască, pantofi și echipament de siguranță, cum ar fi genunchiere și cotiere, pentru a evita rănirea



Utilizare

- Apăsați scurt butonul de alimentare pentru a porni alimentarea. Viteza este setat implicit la nivelul 1 al vitezei.

Din motive de siguranță, trotineta electrică are un design de pornire sigur, ceea ce înseamnă că motorul poate porni numai atunci când viteza vehiculului este peste 0. Previne pornirea motorului atunci când mânerul de acceleratie este apăsat din greșală. Pentru a începe operațiunile de utilizare, puneți un picior pe platformă și celălalt picior pe pământ și împingeți ca la o trotinetă clasică. Când trotineta este în mișcare și viteza de transfer a acestuia este de peste 0, folosiți ușor mânerul de acceleratie pentru a porni motorul. După ce motorul pornește, puneți celălalt picior pe platformă și continuați să o utilizați.



- Când călătoriți, reglați circular nivelul vitezei de la 1 la 3 (apăsați **1x scurt** butonul **Funcție** cu 3 linii), utilizați lumini (apăsați **2x scurt** butonul **Funcție** cu 3 linii), în funcție de condițiile de drum și în funcție de situație.
- Eliberați accelerarea poate încetini. Frânele de urgență trebuie să strângeți manetele frânelor de pe partea stângă și pe partea dreaptă.
- **AVERTIZARE:** Fiți atenți la posibilitatea unor obstacole brûște imprevizibile în calea dumneavoastră și controlați nivelul de viteză.

Frânarea

- Unitatea are o frână cu disc în față și în spate. Utilizați, în condiții normale, în același timp manetele de frână din stânga și din dreapta pentru frânare față și spate. Vă rugăm să ajustați viteza în funcție de condițiile de drum și aveți grijă să vă puteți opri în siguranță în orice situație.
- Cu cât apăsați mai tare frânele, cu atât se va aplica o forță de frânare mai mare. Rețineți că frânarea puternică poate duce la un accident din cauza alunecării roților, a pierderii echilibrului și a căderii trotinetei. Frânarea puternică poate provoca, de asemenea, deteriorarea anvelopei.

Siguranță în utilizare

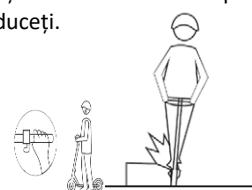
Vă rugăm să evitați utilizarea pe ploaie.
Este interzis să conduceți în zone cu apă care este mai adâncă de 2cm



Întâlniți zona de decelerare / limitoare de viteză / gropi și alte pavaje neconvenționale, vă rugăm să nu treceți cu viteză mare. Dacă întâlniți un drum prost, vă rugăm să păstrați o viteză mică (5-10 km / h). Îngenuncherea ușoară vă permite să vă adaptați mai bine la un drum complex.



Evitați barierele în timp ce conduceți.



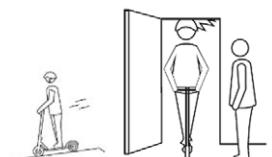
Nu stați numai cu un picior pe platformă în timp ce conduceți.



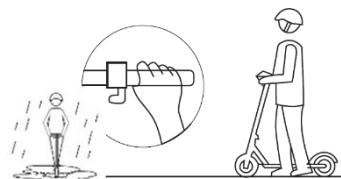
Nu accelerați la coborâre



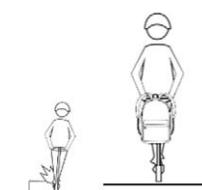
A se evita lovirea capului de tocul usii, lift si alte obstacole.



Nu acționați accelerația în timp ce mergeți pe lângă trotineta electrică



Nu agătați obiecte grele pe ghidon.



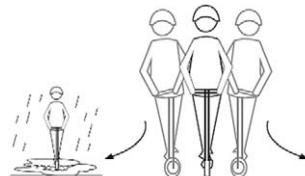
Nu încercați să faceți nicio mișcare periculoasă. Este interzis să conduceți pe drumuri sau în zone rezidențiale aglomerate



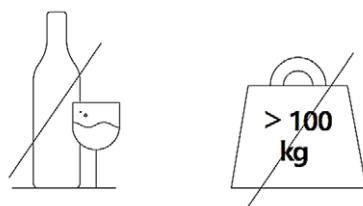
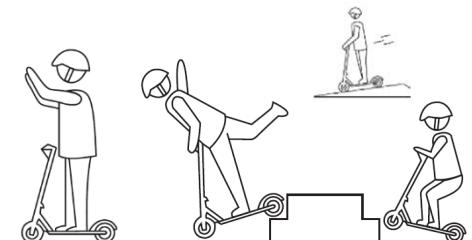
Este interzis să conduceți în timp ce există mai multe persoane și/sau țineți un copil în timp ce mergeți. Femeile însărcinate și utilizatorii cu vârstă mai mică de 14 ani nu au voie să utilizeze trotineta.



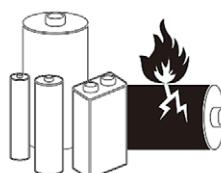
Este interzis să rotiți ghidonul puternic în timp ce conduceți cu viteză în zone rezidențiale.



Este interzis să conduceți fără să țineți mâinile pe ghidon în timp ce conduceți, urcați/coborâți scările sau să săriți.



1. Nu mergeți după ce ați băut sau ați luat medicamente. În timp ce conduceți.
2. Interzis să utilizați cu exces de greutate (sarcină maximă: 100 kg).



3. Nu parcați trotineta electrică în holul clădirii, corridorul de evacuare sau ieșirea de siguranță.
4. Este interzisă modificarea trotinetei electrice sau a bateriei. Modificarea privată poate provoca un sistem electronic instabil și poate provoca situații de pericol în timpul utilizării. Sau incendiu.

8 UTILIZARE ȘI ÎNTREȚINERE

Anvelope și alte părți

- Trotineta electrică folosește cauciucuri elastice din cauciuc. Când anvelopele sunt uzate sau prezintă o înțepătură, acestea trebuie înlocuite în timp util.
- Contactați distribuitorul oficial sau service-ul pentru a înlocui anvelopele originale.
- Când conduceți, vibrațiile slăbesc șuruburile și anumite piese de pe scuterul electronic. Se recomandă ca la fiecare 250 km sau după cum este necesar înainte, să vă verificăti e-scuterul, toate piesele în mișcare, roțile și să vă asigurați că șuruburile sunt suficient de strâns. Inspectați-vă trotineta și anvelopele sale în fiecare lună, verificați dacă șuruburile sunt suficient de strâns. Dacă sunt desfăcute, strângeți-le.
- Se recomandă efectuarea periodică de service periodic a scuterelor o dată pe an sau la fiecare 3000 km.

Baterie

- Trotineta electrică este echipată cu o baterie litiu-polimer. Durata medie de viață a bateriei este de 400 de cicluri. În condiții normale de utilizare și întreținere, durata de viață a bateriei poate atinge, în general, mai mult de 800 de cicluri, cu o scădere minimă a capacitatei bateriei.
- Înainte de a utiliza trotineta pentru prima dată, vă rugăm să încărcați bateria complet.
- Evitați descărcarea totală a bateriei trotinetei înainte de încărcare. Asigurați-vă întotdeauna că este încărcată minimum 10%. Pentru performanțe satisfăcătoare ale vehiculului, bateria trebuie încărcată minimum la 50%
- Nu lăsați trotineta electrică cu o baterie descărcată semnificativ timp de câteva ore. Încărcați-o cu promptitudine.
- Când depozitați trotineta electrică pentru o perioadă lungă de timp, asigurați-vă că bateria este încărcată la cel puțin 40-50%. Este recomandabil să vă încărcați trotineta cel puțin o dată la 30 de zile.
- Folosiți întotdeauna numai încărcătorul original care corespunde modelului trotinetei.
- Nu lăsați trotineta electrică la temperatură scăzute sub 0 sau sub soarele direct. Păstrați bateria uscată. Condițiile de mediu negative pot deteriora capacitatea bateriei.
- Bateriile litiu polimer trebuie tratate cu precauție extremă. Încărcarea neadecvată, deteriorarea sau supraîncălzirea pot duce la incendiu. Nu lăsați trotineta electrică să se încarce fără supraveghere. Nu lăsați trotineta electrică să se încarce peste noapte. Supravegheați întotdeauna trotineta electrică în timpul încărcării și evitați supraîncărcarea bateriei. Nu utilizați, nu încărcați sau nu lăsați bateria deteriorată nesupravegheată și urmați imediat protocoalele de eliminare.

Încărcătorul

Încărcătorul dedicat furnizat de fabrică are o funcție de sincronizare de protecției încărcării.

Instrucțiuni de încărcare

- Deschideți capacul portului de încărcare de pe trotineta electrică și introduceți conectorul de ieșire al încărcătorului în portul de încărcare.
- Introduceți mufa de alimentare a intrării încărcătorului în priză (CA100V-240V, 50/60Hz)

- Lumina încărcătorului este roșie pentru a indica faptul că încărcarea este în curs; când lumina încărcătorului devine verde, indică faptul că bateria este complet încărcată.
- Când încărcați bateria, plasați-o într-un mediu uscat și ventilat.
- **După încărcare, asigurați-vă că ați pus la loc capacul protector din cauciuc de pe trotinetă! Intrarea de praf, apă sau alte obiecte străine în port poate deteriora trotineta!**

Frâne pe disc

Dacă simțiți că frâna este strânsă atunci când călăriți, puteți regla frâna pe disc slăbind șurubul de pe butonul rotativ, roțiți butonul rotativ puțin spre dreapta și strângeți șurubul. Dacă simțiți că frâna este slăbită. Puteți roti puțin butonul rotativ spre stânga după ce ați slăbit șurubul de pe butonul rotativ și apoi strângeți șurubul

Vibrații în ghidon

Dacă simțiți că teava de susținere este slăbită și vibrează atunci când călăriți, verificați furca frontală și mecanismul de pliere și strângeți partea slăbită.

9 DEPANARE

Dacă trotineta electrică nu funcționează ca de obicei sau pare a avea un defect, vă rugăm să citiți cu atenție această secțiune. Multe probleme operaționale pot fi rezolvate de utilizatori.

Această procedură simplă ajută la restabilirea condițiilor stabile pentru circuitele electrice.

Vă rugăm să contactați asistența pentru clienți a producătorului în cazul în care problema nu este rezolvată sau aveți alte nelămuriri.

SIMPTOME		POSSIBILĂ SOLUȚIE
Schimbarea vitezei a eşuat sau viteza maximă prea mică	<ul style="list-style-type: none"> Tensiune mică baterie Manetă de accelerare defectă Controler defect 	<ul style="list-style-type: none"> Încărcați complet bateria Înlocuiți maneta de accelerare, controlerul
Porniți alimentarea, dar motorul nu funcționează	<ul style="list-style-type: none"> Manetă de accelerare defectă Ușă electrică defectă și punct de contact defect Controler defect 	<ul style="list-style-type: none"> Înlocuiți maneta de accelerare, controlerul Reconectați piesa de contact.
Distanță parcursă mică cu o singură încărcare	<ul style="list-style-type: none"> Pneuri dezumflate Încărcare inadecvată încărcător defect Baterie defectă sau durata de viață s-a terminat Opriri frecvente la pornire, supraîncărcare 	<ul style="list-style-type: none"> Umflați pneurile Baterie defectă sau Înlocuiți încărcătorul Înlocuiți bateria
Încărcătorul nu este încărcat	<ul style="list-style-type: none"> Cablajul încărcătorului este slăbit sau deteriorat Linia de conectare a bateriei cade sau este deteriorată 	<ul style="list-style-type: none"> Sudați linia de conectare Sau înlocuiți linia

Codul de eroare și setările

Cod de eroare	Descriere	Soluție
A	Eroare de comunicare	Verificați integritatea liniei de comunicație
b	Eroare accelerator	Schimbați acceleratorul
C & CO	Defecțiune la carcasa motorului	Verificați integritatea cablajului liniei de comunicație a carcasei motorului și înlocuiți motorul dacă nu există anomalii
E & EO	Subtensiune	Verificați dacă tensiunea bateriei este într-o stare de putere redusă; testați după încărcarea bateriei sau înlocuiți cu o altă baterie cu o putere suficientă; dacă bateria este normală, trebuie să înlocuiți controlerul pentru a testa
F & FO	Supracurent	<ol style="list-style-type: none"> Tubul MOS intern al controlerului este descompus și a provocat un scurtcircuit și va mai fi necesară înlocuirea controlerului după oprire În timpul călătoriei de mare viteză, dacă treceți brusc printr-o gaură sau un limitator de viteză, motorul este supus unei rezistențe puternice și este generat un curent invers mare pentru a declanșa protecția, care va dispărea după oprire și repornire

10. Specificații Tehnice

Model	e21
Tip	Scuter Electric 10"
Tensiunea Bateriei	36V
Capacitatea bateriei	Litiu 20,8 Ah
Tensiunea/Curentul Încărcătorului	AC 100-240V / DC 42V, 2A
Timp de încărcare	10-11h
Puterea motorului	500W, motor spate fără perii
Viteză Maximă *	≤ 25 km/h
Autonomie *	75-90 km
Controler	Afișaj LCD (viteză, stare baterie, nivel de putere, călătorie și distanță totală, faruri Pornit/Oprit...),
Jantă	Aliaj de aluminiu
Dimensiunea roții/anvelope	10" / 10*2.70-6.5
Frâne față/spate	Frâne mecanice cu disc
Dimensiune	1110*530*1230 mm
Dimensiune pliat	1110*530*535 mm
Sarcina maximă	100 kg
Greutate Netă	24 kg

Deoarece produsul este îmbunătățit continuu, specificațiile și instrucțiunile din acest manual pot fi modificate fără notificare separată.

* Poate varia, în funcție de condițiile de conducere, de sarcină și de configurația terenului.

Informații Accesorii ErP

Adaptorul trebuie instalat în apropierea echipamentului și trebuie să fie ușor accesibil. Conectorul AC este considerat dispozitiv de deconectare a adaptorului.

Încărcător: XHK-800B-4220; 100-240V~ 50 / 60Hz AC 2,5 A / 42V DC, 2A

Putere de ieșire: 84W Max

Eficiență activă medie: 90.26%

Eficiență la sarcină redusă (10%) 86.75%

Consum de energie fără sarcină: 0,12 W

Informații privind eliminarea pentru utilizatorii de deșeuri de echipamente electrice și electronice (gospodării private)



Acest simbol de pe produs (e) și/sau documentele însotitoare înseamnă că produsele electrice și electronice utilizate nu trebuie amestecate cu deșeurile menajere generale. Pentru tratarea, recuperarea și reciclarea corespunzătoare, vă rugăm să duceți acest(e) produs(e) la punctele de colectare desemnate unde vor fi acceptate gratuit. Alternativ, în unele țări este posibil să vă puteți returna produsele către distribuitorul local la cumpărarea unui produs nou echivalent. Aruncarea corectă a acestui produs va contribui la economisirea resurselor valoroase și la prevenirea oricăror efecte negative potențiale asupra sănătății umane și a mediului, care altfel ar putea apărea din cauza manipulării necorespunzătoare a deșeurilor. Vă rugăm să contactați autoritatea locală pentru detalii suplimentare despre cel mai apropiat punct de colectare desemnat. S-ar putea aplica sancțiuni pentru eliminarea incorectă a acestor deșeuri, în conformitate cu legislația dumneavoastră națională.

Eliminarea bateriilor uzate



Verificați reglementările locale pentru eliminarea bateriilor uzate sau apelați serviciul local de asistență pentru clienți pentru a obține instrucțiuni privind eliminarea bateriilor vechi și uzate. Bateriile din acest produs nu trebuie aruncate la gunoiul menajer. Asigurați-vă că aruncați bateriile vechi în locuri speciale pentru eliminarea bateriilor uzate care se găsesc în toate magazinele de unde puteți cumpăra baterii.

Declarația de conformitate a UE

Prin prezenta, M SAN Grupa d.o.o. declară că trotineta electrică respectă Directiva

- Machinery Directive 2006/42/EC
- EMC Directive 2014/30/EU
- LVD Directive 2014/35/EU
- ErP Directive 2009/125/EC
- RoHS Directive 2011/65/EU



Textul complet al declarației de conformitate UE este disponibil la următoarea adresă de internet: www.msan.hr/dokumentacijaartikala

MS ENERGY

MS ENERGY

e21

ENG

Instruction manual



И035 22



—

WELCOME

Thank you for purchasing the MS Energy Electric Scooter.

It is important to read this user manual prior to using your new product for the first time.

In order to fully benefit from this product, please follow the instructions in this user manual very carefully, especially Warning and Safety chapters.

Store this user manual in a safe place for future reference. We are sure your new E-Scooter will satisfy your needs.

This device lives up to the highest standards, innovative technology and high user comfort.



The flash with the symbol of arrowhead, inside an equilateral triangle alerts the user about the presence of a dangerous tension not isolated inside the product which can be sufficiently powerful to constitute a risk of electrocution.



The point of exclamation inside an equilateral triangle alerts the user about the presence of important operating instructions and maintenance in the document enclosed in the package.



Do not open the cover of Electric Charger or any other Electric Scooter parts. In no case the user is allowed to operate inside the Electric parts. Only a qualified technician from the manufacture is entitled to operate.



Main plug is used as the disconnect Charger device.

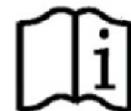


Incorrect replacement of the battery may lead to the risk, including the replacement of another similar or the same type. Do not expose batteries to heat such as sun or fire or something like that.

Please read the following safeguards for your Bike and retain for future reference. Always follow all warnings and marked instructions.

1. IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

1. Before carefully reading the Manual and understanding the performance of the Electric Scooter, do not use the Electric Scooter, and do not lend it to the persons who can't manipulate the E-scooter.
2. Please practice on an open traffic-free space on gear level 1 before riding on the bicycle lane.
3. **WARNING! Max. load capacity is 100 kg.**
 - When riding the electric scooter, always use a helmet, shoes and safety gear such as knee and elbow pads to avoid injury.
 - Do not ride without proper training.
 - Do not ride at high speeds, on uneven terrain, or on slopes.
 - Do not ride after consuming alcohol or drugs!
 - Electric scooter is designed for adult use only. Kids under age 16 are not allowed to ride the e-scooter. The rider should be over 120cm tall and must weight more than 20kg. The maximum weight is 100kg.
 - You must comply with local laws and give way to pedestrians.
 - Whenever you ride this vehicle, you risk injury due to loss of control, collision, and falling. In order to ride safely, you must read and follow all instructions and warnings in the user manual.
 - It is not designed for professional usage (e.g. using a scooter for delivery).



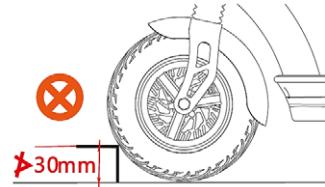
RIDING

4. Electric scooter is a personal transport vehicle and it is designed for one person use only. Please do not carry a passenger on this electric scooter.
5. Do not ride the electric scooter on the public roads, unsafe surface or off road.
6. Please during the riding operations always keep both hands on the handlebar and both feet on the standing board. Please do not jump on the standing board. **Do not perform stunts or turn abruptly.**

7. Do not turn off the motor power while riding the scooter.

8. Do not try to ride:

- Over a gap of more than 3 cm. This may cause injury to the rider or damage the vehicle.
- When riding on the rough or bumpy road, please slow down the electric scooter or stop riding the vehicle.
- On slippery surfaces such as oil or ice.
- In the weather conditions with the temperature below 0°C.
- Over the water to avoid damage to the electrical parts of the vehicle.
- In adverse weather conditions like rain, snow or wind storm to prevent an accident and damage or malfunctions caused by water or moisture. If riding in these conditions, never exceed the speed of 10 km/h.



1. Do not use or move the Electric Scooter while the battery charger is connected. If you do, it may cause the power cable, the battery charger and/or the charging port damage.

2. Do not ride the E-Scooter if there is a fault with the battery or any component of the power system. Otherwise you may lose control and suffer serious injury.

3. Be sure to check the remaining battery capacity before riding at night. The light powered by the battery pack will go off soon after the remaining battery capacity decreases to the point where riding with assisted power is no longer possible. Riding without a light may increase the risk of injury.

4. It is recommendable to charge the battery at 30-70% of the total capacity of the battery. Avoid totally discharge your scooter's battery to zero charge before charging.



5. Do not modify or remove any parts. Do not install non-original parts or accessories. If you do, they may damage the product, cause a fault or increase the risk of being injured.

6. **Preparations before riding:** Wear your helmet, gloves and other protective gear before riding to protect yourself from damage in case of an accident.

Each time, check the condition of your scooter to make sure all parts are tight. If necessary, be sure to tighten all loose parts

before driving. Driving with loose or insufficiently fastened parts can cause injury, fall or mechanical damage not covered by the warranty!

7. **Driving conditions:** ambient temperature of 0 to 40°C, no wind and flat roads; without frequent startup and brake, the general running distance may vary (according to the battery capacity, model, terrain condition and load weight).
8. **Maximum load:** the maximum load of the E-scooter is 100kg; Do not overload your scooter because it can cause damage of the scooter or personal injury.
9. In case of frequent brake, startup, uphill, headwind running, muddy roads, overload and others, a large quantity of electric power of the storage battery will be consumed, thus affecting the continued mileage, so we recommend that you avoid the above factors when riding.
10. If the storage battery is disabled for a long time, make sure to charge it enough, and it need be additionally charged once if its storage is more than a month.
11. **Make sure to pay attention:** the Electric scooter can not wade for a long time because if water enters into the controller and motor wheel, it may cause short circuit to damage the electrical appliances!
12. Prohibit unauthorized demolition or alteration, and the company is not responsible for all losses resulting.
13. The scrapped battery can not be discarded randomly, so as to avoid environmental pollution.
14. When unfolding the vehicle, please press the folding system handle till it clicks and make sure that it is in proper place.

CHARGER

15. Never use this battery charger to charge other electrical devices.
16. **Do not use any other charger or charging method to recharge the batteries of the E-scooter. Using any other charger may lead to a fire, explosion or damage to the batteries.**
17. This Charger may be used by children aged 8 or over and by persons with physical, sensory or mental impairments, or who lack the necessary experience and knowledge, provided that they are supervised and instructed on how to use the appliance safely and they understand the dangers involved. Do not allow children to play

with the appliance. Cleaning and maintenance should not be performed by unsupervised children.

18. Although the battery charger is water resistant, do not allow it to be submerged in water or other liquids. Furthermore, never use the battery charger if the terminals are wet.
19. Never touch the charger's power plug, charging port or contacts with wet hands. You may suffer an electric shock.
20. Do not touch the charger's contacts with metal objects. Do not allow any foreign matter to enter, it may cause short circuits in the contacts, which may cause electric shock, a fire or damage to the battery charger.
21. **Regularly clean the DC Adapter power plug and Charging port on scooter. Moisture, dust or other particles could reduce the effectiveness of the insulation and cause a fire or scooter damage! Protective plug on charging port on the scooter must be always properly closed! In case that charging port is wet or dirty, do not plug DC Adapter plug! Firstly, properly clean the adapter plug and scooter socket, dry all the parts and then plug charge adapter plug!**
22. Never dismantle or modify the battery charger. You may cause a fire or suffer an electric shock.
23. Do not use multi-socket adaptors or extension cables. Using a multi-socket adaptor or similar may exceed the rated current and cause a fire.
24. Do not use with the cable tied up or coiled and do not store with the cable coiled around the body of the main charger. If the cable is damaged it may cause a fire or you may suffer an electric shock.
25. Firmly insert the power plug and charging plug in the socket. If the power plug and charging plug are not fully inserted, this may cause a fire due to an electric discharge or overheating.
26. Do not use the battery charger near to flammable materials or gases. This may cause a fire or explosion.
27. Never cover the battery charger or place objects on it while it is charging. This may lead to internal overheating and cause a fire.
28. Do not drop the battery charger or expose it to strong impacts. Otherwise, it may cause a fire or electric shock.
29. If the power cable is damaged, stop using the battery charger and take it to an authorised dealer.



30. Handle the power cable with care. Plugging in the battery charger indoors while the bicycle is outdoors may lead to the power cable being caught on or damaged by doors or windows.
31. Do not pass the wheels of the scooter over the power cable or plug. Otherwise you may damage the power cable or port.

BATTERY

32. Keep the battery and battery charger out of the reach of children.
33. Never let the battery go out of power, recharge it promptly, after it is fully discharged! 
34. Battery is located in the E-Scooter body and it is possible to remove. However, do not touch the battery or battery charger during charging. As the battery pack and battery charger reach temperatures of 40–70°C during charging, touching them may lead to first degree burns.
35. If the battery case is damaged, cracked or you notice unusual smells, do not use it. The leakage of fluid from the battery may cause serious injury. Contact an authorized distributor, reseller, or authorized service center. 
36. Do not short the contacts of the battery's charging port. If you do, it may cause the battery to heat up or catch fire, causing serious injury or damage to property. 
37. Do not dismantle or modify the battery. If you do, it may cause the battery to heat up or catch fire, causing serious injury or damage to property. 
38. If you do not use the electric scooter for several months, charge the battery to 100% before storing it. In addition, it is advisable to turn on the scooter every month, let the engine run for a few minutes and recharge the battery up to 100%. 
39. Do not drop the battery or subject it to impacts. If you do, it may cause the battery to heat up or catch fire, causing serious injury or damage to property.

40. Do not dispose of the battery in a fire or expose it to heat sources. Otherwise, this may cause a fire or explosion, resulting in serious injury or damage to property. Do not put battery into fire!
41. Battery capacity and Distance Range may decrease if you are using E-Scooter in cold weather.
42. Do not store your e-scooter in car in hot weather. Store scooter on cool and dry place.



Notes

At the time of purchase, please select and buy a model suitable for your need, and the drivers must have skilled driving technique before driving on the roads. In order to your correct use and security, please pay attention to the following matters:

1. In the process of use, pay attention to checking the fastening status of the motor and other structure, and if a loose phenomenon is found, it should be tightened timely.
2. When starting the power supply or meeting a steep slope, assist as far as possible to reduce the starting current and extend the battery life and continuation line mileage.
3. In rainy days, please pay special attention to: The use of e-scooters is not recommended during rain, snow or ice.
4. Users must use the charger specified by manufacturer for charging the storage battery. When charging, put the battery and charger smoothly.
5. It is prohibited that other items are covered on the battery box and charger to impede heat, where good ventilation environment should be maintained.
6. Please keep appropriate air pressure inside the tires (if tires are with air pressure tube), so as to avoid increasing the resistance when driving, and easily wearing the tires and deforming the Rim.
7. Drivers should abide by traffic rules, and the riding speed should be controlled below 25km/h.
8. When high-speed running or downhill, control a speed to avoid hard braking to avoid the center of gravity from moving ahead, thus resulting in danger.

9. After driving a long distance, allow the battery to cool for 30 minutes and then connect it to the charger. Do the same thing after driving in cold weather conditions
10. Do not use E-Scooter in snow or stormy weather conditions!

IMPORTANT:

The protective cover of the e-scooter charger socket must always be properly positioned in its place to prevent water or dust entering. Otherwise, moisture or impurities may cause short circuits or unit malfunction. Defects caused by user negligence are not covered by the warranty



Before each ride, always check that the e-scooter is in good condition, that there are no any loose parts. If you find any loose parts, tighten them immediately with provided tools.

On this way you will always ensure a safe ride and a longer lifespan of your scooter.

Accessories & Components:

Please check all the accessories.

User manual

1x



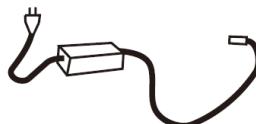
Hex wrench

1x

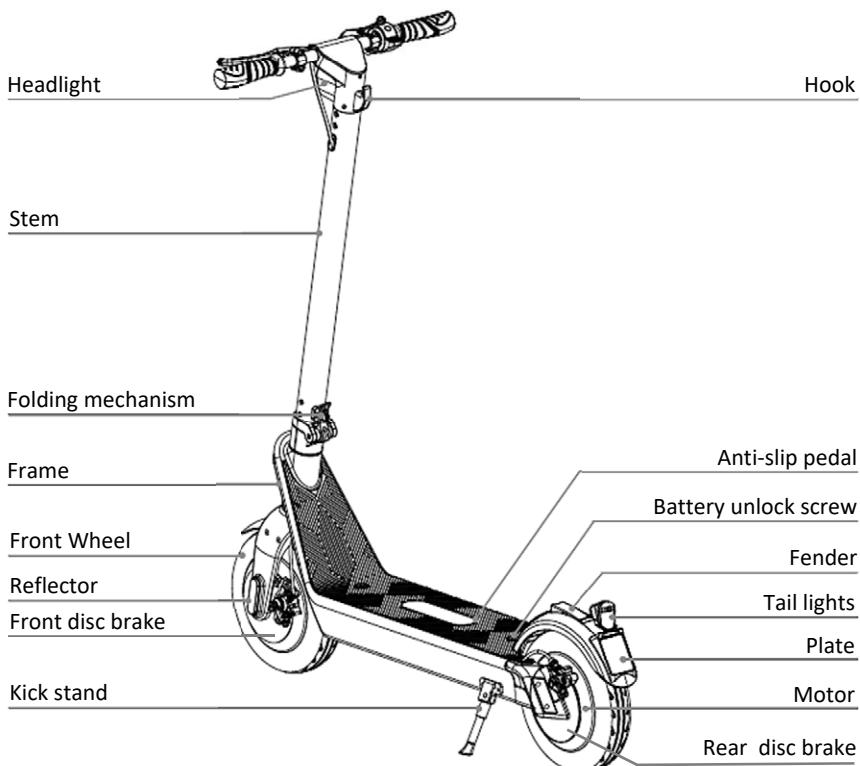
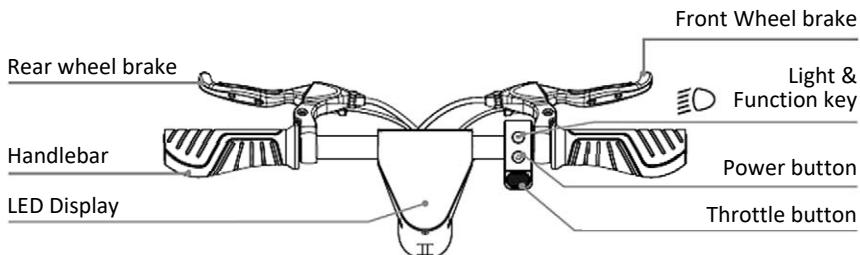


Charger Adapter

1x

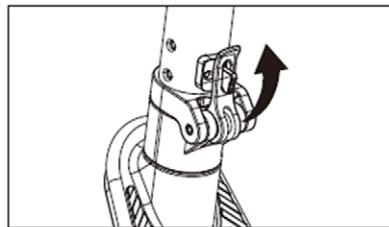
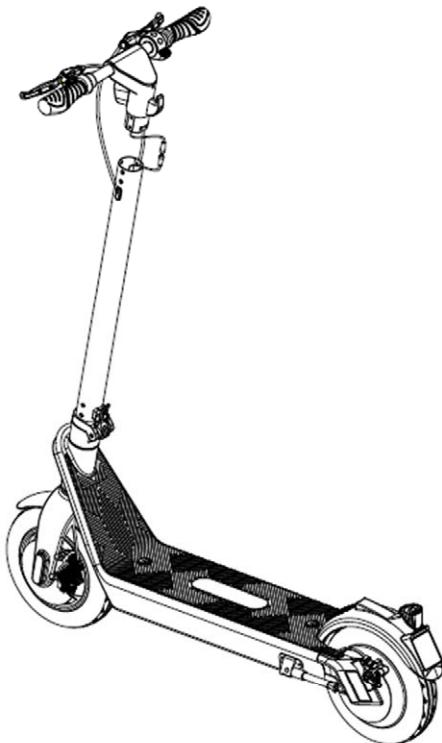


2. BASIC STRUCTURE AND PARTS

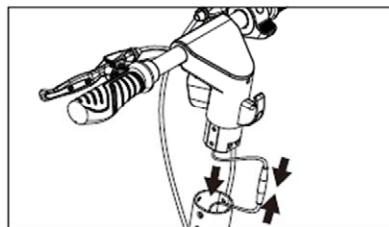


3. INSTALLATION GUIDE

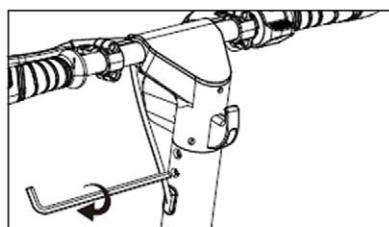
Assemble



1. Unfold the pole and fasten the folding lock.

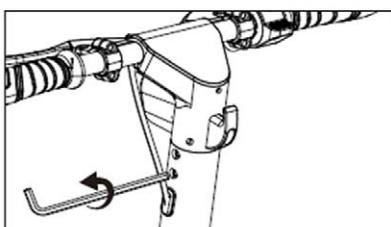


2. Align the communication line terminals of the instrument and the controller with the notch connection.

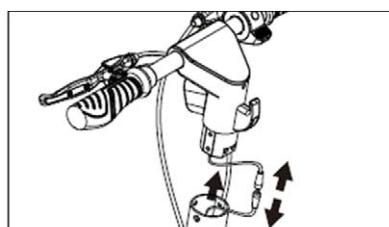


3. Align the T-bar of the scooter then insert it into the pole, use the screw provided with the scooter to install and fix it.

Disassemble

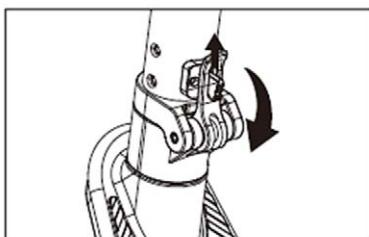
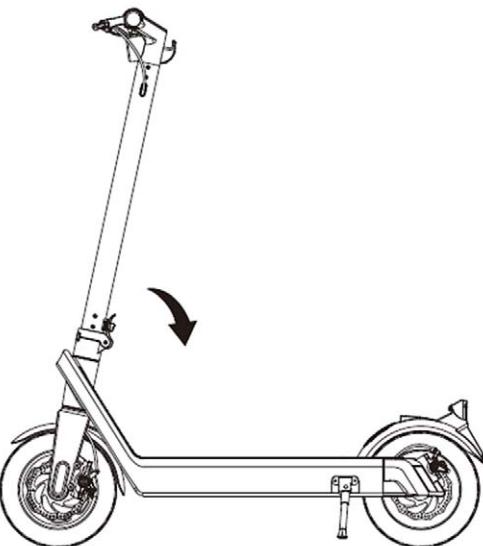


1. Loosen the screws that secure the T-bar of the scooter.

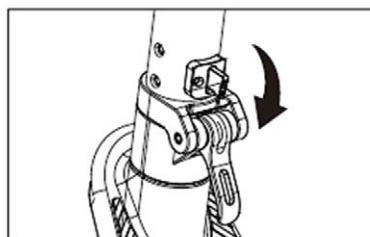


2. Pull out the head of the scooter, unplug the communication line between the display and the controller, the dismantling part of the head of the scooter is complete.

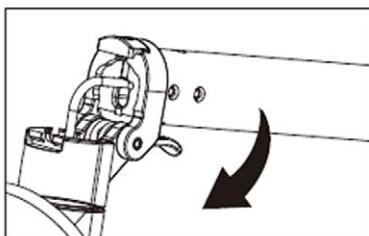
How to fold eScooter



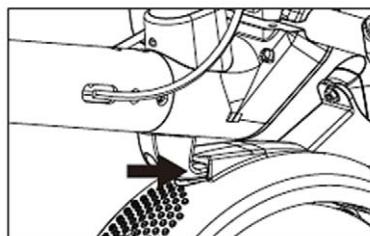
1. Lift the folding wrench.



2. Lift the folding wrench.

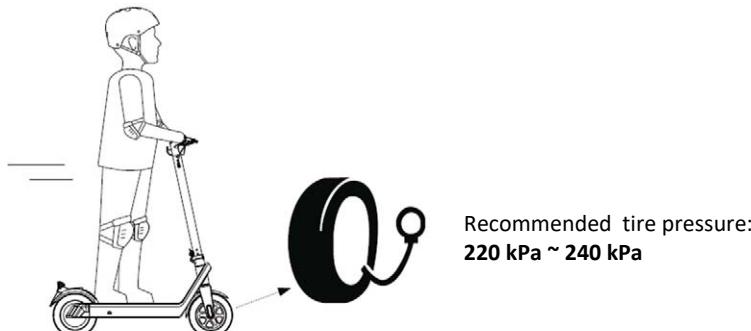


3. Fold the pole.



4. Gently press down the hook to the rear baffle.

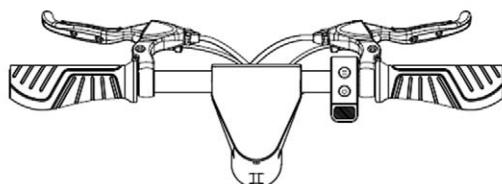
Check before each ride!



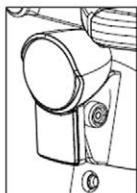
Before riding an electric scooter, please carefully check the scooter condition make sure that there are no signs of looseness or damage on any part.

Check the tightness of all mechanic parts!

Before using the electric scooter, check whether the power circuit, front and rear lights, reflectors, front and rear brakes are normal, and stop using it and repair it in time if there is an abnormality.



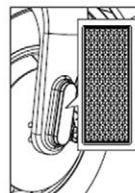
1. Power circuit, front and rear brakes



2. Front light

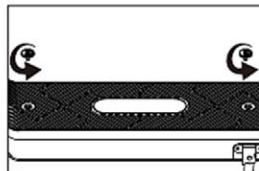
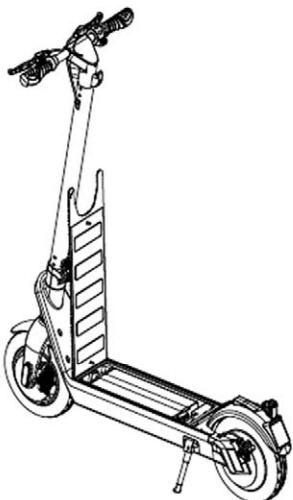


3. Rear light

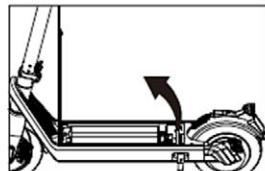


4. Side reflectors

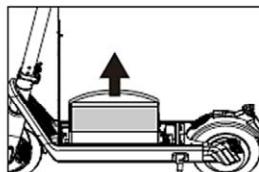
Battery Removal and Installation



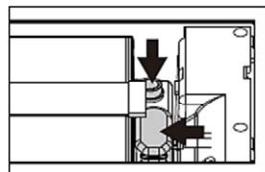
1. Unscrew the pedal cover screw counterclockwise.



2. Lift the pedal cover from the quick-release screw on the rear wheel side.

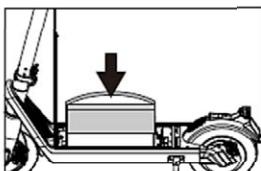


3. Lift the battery strap and take out the battery.

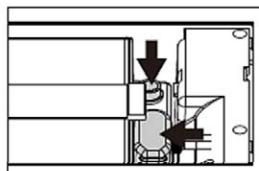


4. Unplug the charging plug and the power plug of the controller.

Install the battery

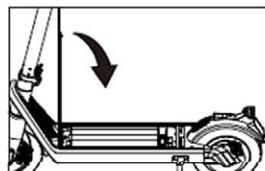


1. Put the battery vertically into the scooter.

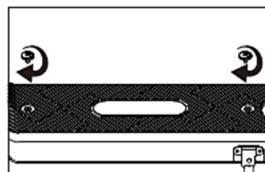
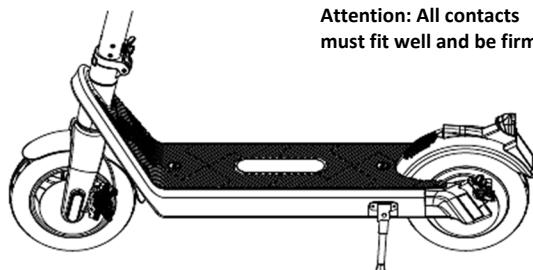


2. Connect the charging plug and the power plug of the controller to the battery.

Attention: All contacts must fit well and be firm!



3. Cover the pedal and fasten the silicone edge of the pedal.



4. Install the screws and tighten it clockwise.

4. CHARGING

IMPORTANT:

Before you start charging the battery, please carefully read warnings about Batteries and Charger in chapter "IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS"



The protective cover of the e-scooter charger socket must always be properly positioned in its place to prevent water or dust entering. Otherwise, moisture or impurities may cause short circuits or unit malfunction! Defects caused by user negligence are not covered by the warranty

The Charging time is influenced by temperature. Higher ambient temperatures will cause a longer charging time.

Charge the battery in normal room temperature environment!

Never leave the scooter on the charger unattended!

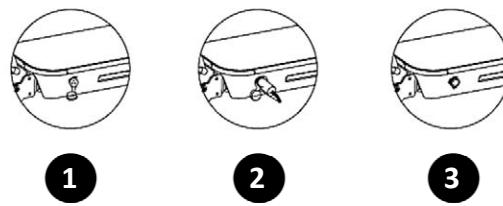
Note: Please Charge the Scooter Battery firstly before first use.

1. Open rubber cap.
2. Insert in the charging plug firstly. Then plug in Charger into power socket!

While Charging process, the light on charger will be red. When Battery is full, the charger led indicator turn green.

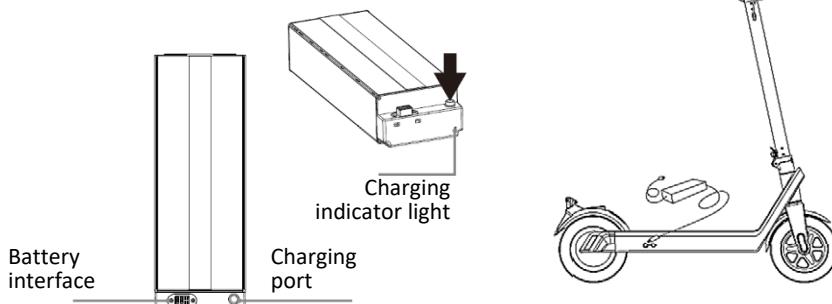
After charging is completed, disconnect Charger from Power socket firstly, then disconnect charging plug from e-scooter.

3. Close the rubber cap!



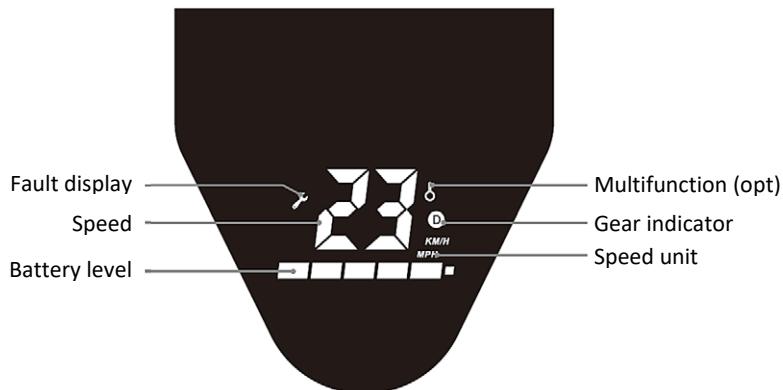
- **Tip:** When the battery is charged separately, the charging status can be viewed on the charging indicator on the battery. It displays red color when charging and green color after full charging.

Changing method 1



Changing method 2

5. LED DISPLAY



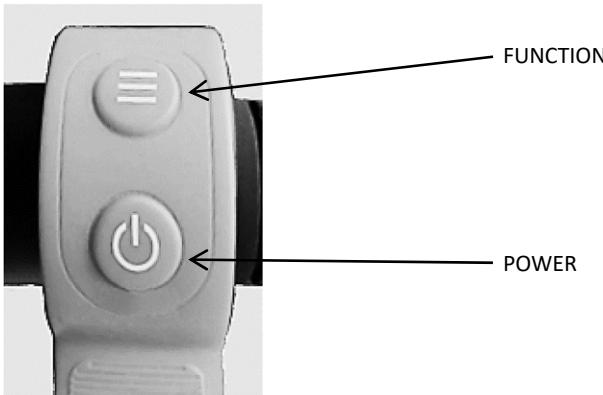
Instructions of buttons

1. **Power Switch:**
Long press the Power button to turn on/off e Scooter.
2. **Function / Light button:**
A: Short press the **Function** button **once**: Cycle to switch gears:
Pedestrian mode: Gear indicator **D** is not displayed.
The pedestrian indicator flashes. **MAX SPEED 6 km/h**
Normal mode: Gear indicator **D** shows **White**. **MAX SPEED 15 km/h**
Sports mode: Gear indicator **D** shows **Red**. **MAX SPEED 25 km/h**
B: Short press the **Function** key **2x**: turn On/Off the front and rear lights
When the front lights are on, the taillights are always on
3. **Accelerator:**
Press throttle to start and accelerate.
Note: If non-zero start is default setting, then then you have to push the scooter with your foot to have a speed $\geq 3\text{km/h}$ for the throttle to be active.
4. **Brake:**
Hold the brake handle to brake. If necessary lightly step on the rear fender to assist the brakes.
5. **Cruise mode:**
After the constant speed cruise function is turned on, maintain the current vehicle speed for 8 seconds (vehicle speed $\geq 6\text{km/h}$) and the cruise mode will activate automatically. Cruise mode is deactivated when pressing the acceleration dial again or holding the brake firmly.
Note: When the brake is active, pressing the throttle button to accelerate is invalid!

6. DISPLAY SETTINGS

Setting mode:

1. Press "POWER" key and "FUNCTION" key at the same time to enter into Setting mode, screen display "P0"
2. Press "FUNCTION" key and enter "P0-P2" settings
3. Press "POWER" key and enter "P*" settings
4. Press "FUNCTION" key to set required values referring to table above
5. Press "POWER" key and exit "P*" settings
6. Press "POWER" key and "FUNCTION" key at the same time and exit Setting mode.

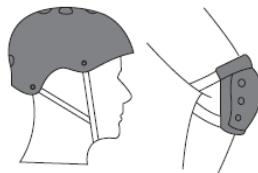


Item setting	Setting	
P0 (km / Mile) unit setting	KM → 0 (Default)	Mile → 1
P1 Cruise speed On/Off	Cruise → 1 (Default)	Cruise → 0
P2 Starting Mode (zero /non zero speed start)	0 Start→ 0	Non-zero Start → 1 (>3km/h, Default)

7. RIDING OPERATIONAL INSTRUCTIONS

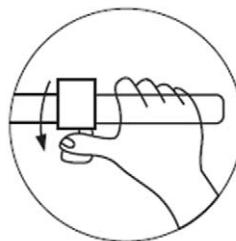
Before Riding

- Choose a suitable venue for riding.
- Unfold the electric scooter according to the instructions
The folding spanner must be in proper position and the lock mechanism must be tightened!
- When riding the electric scooter, always use a helmet, shoes and safety gear such as knee and elbow pads to avoid injury



Riding

- Long Press the power button to turn on the power.
- For safety purposes, Electric scooter has a safe start design which means the motor can start only when the speed of the vehicle is above 0. It prevents motor start when the acceleration handle is pressed by mistake. To start the riding operations, put one foot on the standing board and the other foot on the ground and kick scoot it like a classic kick scooter. When the scooter is in motion and its speed is above 0, smoothly use the acceleration handle to start the motor. Once the motor starts, put the other foot on the standing board and continue riding.
- When riding, adjust the gear level from 1 to 3 circularly (**1x Short** press **Function** button with 3 lines), use lights (**2x short** press **Function** button with 3 lines), according to the road conditions and according to the situation.
- Release the throttle can slow down the speed. Emergent brakes need to pull the handle brake on the left side and right side.
- **WARNING: Be aware of the possibility of unpredictable sudden obstacles on your way and control the speed level.**



Braking

- The unit has a front and rear disc brake. Use the left and right Brake handles for braking front and rear brake on the same time, under normal circumstances. Please, adjust your speed according to driving conditions and take care that you can stop safely in any situation.
- The greater pressure you put, the greater braking force will be applied. Be aware that hard braking may result in an accident due to slipping of the wheels, lost of balance and fall of the vehicle. Hard braking might also cause damage to the tire.

Riding Security

- Please avoid riding in the rain. Forbidden to drive on ponding water areas that deeper than 2cm



- Encounter deceleration zone / elevator threshold / potholes and other unconventional road pavement, please do not pass at high-speed. Encounter rough road please keep in the low speed (5-10km /h). Aslight kneeling allows you to better adapt to the complex road.



- Avoid barriers while driving.



- Do not stand with one foot on the pedal or on floor while driving.



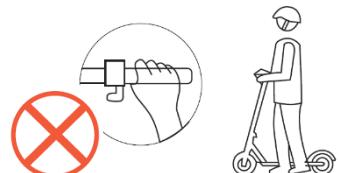
- Do not accelerate at downhill



- To avoid the head hit the door frame. elevators and other obstacles.



- Do not press on the accelerator pin while walking with the e -scooter



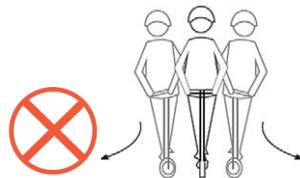
- Do not hang any heavy items on the handlebar.



- Do not try to do any dangerous movement. Forbidden to drive on the driveways or in crowded residential areas



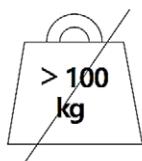
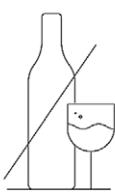
- Forbidden to rotate the handle strongly while driving with high speed residential areas.



- Forbidden to drive it while there are more than one person, and/or holding a child. Pregnant women and users younger than 14 years old are not allowed to ride.

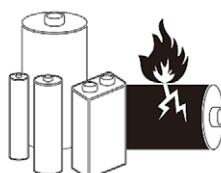


- Forbidden to drive without your hands holding the handlebar while driving and go up/down stairs or to jump.



- DO NOT ride after drinking or taking medicine. while driving..
- Forbidden to ride with overweight (maximum load: 100Kg).

- Don't park electric scooters in the building's lobby, evacuation corridor, or safety exit.



- It is forbidden to modify electric scooters or battery. Private modification may cause an unstable electronic system and cause danger situations when riding. Or Fire.

8. USE AND MAINTENANCE

Tires and other parts

- Electric scooter uses rubber pneumatic tubless tires. When the tires are worn out or have a puncture, they need to be replaced timely.
- Contact the official distributor or service to replace the original tires.
- When driving, vibrations loosen screws and certain parts on the e-scooter. It is recommended that every 250km or as needed before, check your e-scooter, all moving parts, wheels and make sure the bolts are tight enough. Inspect your scooter and its tires every month, check if the screws are tightened enough. If they are loose, tighten them.
- It is recommended to perform regular periodic service of scooters once a year or every 3000km.

Battery

- Electric scooter is equipped with a lithium polymer battery. The average lifespan of the battery is 400 cycles. Under normal use and maintenance, the battery lifespan can generally reach more than 600 cycles with minimum decrease of Battery capacity.
- Before using the scooter for the first time, please charge the battery to the full charge.
- Avoid totally depleting your scooter's battery before charging. Always make sure it is minimum 10 % charged. For satisfactory vehicle performance, the battery has to be charged minimum 50 %
- Do not leave your electric scooter with a significantly discharged battery for a few hours. Charge it promptly.
- When storing the electric scooter for a long period, make sure the battery is at least 40-50 % charged. It is advisable to charge your scooter minimum once per 30 days.
- Always use only the original charger that corresponds to the model of the scooter.
- Do not leave your electric scooter in the cold temperature below 0 or under the direct sun. Keep the battery dry. Negative environmental conditions can damage the battery capacity.
- Polymer lithium batteries have to be treated with extreme caution. Unappropriated charging, damage or overheating can result in a fire. Do not leave your electric scooter to charge without supervision. Do not leave the electric scooter to charge overnight. Always supervise the electric scooter while it is charging and avoid battery over-charge. Do not use, charge or leave a damaged battery unattended and follow the disposal protocols immediately.

Charger

The dedicated charger provided by Factory has a charging protection timing function.

Charging instructions

- Open the charging port cover on the electric scooter and **firstly insert the charger output connector into the scooter charging port.**
- **Then, Insert the charger input power plug into the power socket (AC100V-240V, 50/60Hz)**
- Charger light is red to indicate that charging is in progress; when the charger light turns green, it indicates that the battery is fully charged. **Then, firstly disconnect Charger power plug from the power socket, then disconnect plug from the scooter.**
- When charging the battery, place it in a dry, ventilated environment.
- **After charging, be sure to return the protective rubber cover on the scooter! Entry of dust, water or other foreign objects into the slot can damage the scooter!**

Disc brakes

If you feel the brake is tight when you are riding, you can adjust the disc brake by loosing the screw on the Rotary Knob, turn the Rotary knob to the right by a little and tighten the screw. If you feel the brake is loose. you can turn the Rotary knob to the left by a little after loosing the screw on the Rotary Knob, and then tighten the screw

Handle shake

If you feel the standpipe is loose and shakes when you are riding, please check fron fork and folding mechanism and tight loose part.

9. TROUBLESHOOTING

If your E-Scooter does not operate as usual or appears to be faulty please read carefully this section. Many operational issues can be resolved by users.

This simple procedure helps in restoring stable conditions for electric circuits.

Please contact Manufacturer Customer Care if the problem is unresolved or you have other concerns.

SYMPTOMS		POSSIBLE SOLUTIONS
Failed speed change or too low maximum velocity	<ul style="list-style-type: none"> • Low battery voltage • Bad governor handle • Bad controller 	<ul style="list-style-type: none"> • Charge the battery fully • Replace the governor handle, controller
Turn on the power supply, but the motor does not work	<ul style="list-style-type: none"> • Bad governor handle • Bad electric door lock and contact point • Bad controller 	<ul style="list-style-type: none"> • Replace the governor handle, controller • Re-weld the contact part signal.
Inadequate mileage of one-time charging continuation line	<ul style="list-style-type: none"> • Tire lacks of air pressure • Inadequate charging or failed charger • The battery has been damaged or its life has expired • Frequent braking startup, overloading 	<ul style="list-style-type: none"> • Tire is full of air • The battery is adequate or • replace the charger • Replace the battery
The charger is not charged	<ul style="list-style-type: none"> • The charger wiring is loose or damaged • The battery weld line falls off or is damaged 	<ul style="list-style-type: none"> • Weld the connecting line • or replace • Weld the connecting line

Fault Code and Settings

Fault Code	Description	Solution
A	Communication Failure	Check the integrity of the communication line
b	Accelerator Fault	Change accelerator
C & CO	Motor Hall Fault	Check the integrity of the wiring of the motor Hall communication line, and replace the motor if there is no abnormality
E & EO	Undervoltage	Check whether the battery voltage is in a low-power state; test after charging the battery or replace another battery with sufficient power; if the battery power is normal, you need to replace the controller to test
F & FO	Overcurrent	<ol style="list-style-type: none"> 1. The internal MOS tube of the controller is broken down and caused a short circuit, and there will still be a need to replace the controller after shutting down 2. During high-speed riding, if you suddenly go through a pothole or a high-speed stall, the motor is subjected to strong resistance, and a large reverse current is generated to trigger the protection, which will disappear after shutdown and restart

10. Technical Specifications

Model	e21
Type	Electric Scooter 10"
Battery Voltage	36V
Battery Capacity	Lithium 20.8Ah
Charger Voltage/Current	AC 100-240V / DC 42V, 2A
Charging Time	10-11h
Motor Power	500W, Brushless rear motor
Max Speed *	≤ 25 km/h
Range *	75-90km
Controller	LCD Display (Speed, Bat Status, Power level, Trip and Total distance, Headlight On/Off...),
Rim	Aluminum Alloy
Wheel size / Tires	10" / 10*2.70-6.5
Brakes Front/Rear	Mechanic Disc brakes
Dimesion	1110*530*1230 mm
Folded Dimesion	1110*530*535 mm
Max Load	100 kg
Weight Net	24 kg

Since the product is improved continuously, the specification and instruction in this manual are subject to change without separate notice.

* May vary, depending on driving conditions, Load and terrain configuration.

ErP Accessory information

Adapter shall be installed near the equipment and shall be easily accessible.

The AC plug considered as disconnect device of adapter.

Adapter:	XHK-800B-4220 ; 100-240V~ 50/60Hz AC 2,5A / 42V DC, 2A
Output Power:	84W Max
Average active efficiency:	90.26%
Efficiency at low load (10%)	86.75%
No-load power consumption:	0,12W

Information on Disposal for Users of Waste Electrical & Electronic Equipment (private households)



This symbol on the product(s) and / or accompanying documents means that used electrical and electronic products should not be mixed with general household waste. For proper treatment, recovery and recycling, please take this product(s) to designated collection points where it will be accepted free of charge. Alternatively, in some countries you may be able to return your products to your local retailer upon purchase of an equivalent new product. Disposing of this product correctly will help save valuable resources and prevent any potential negative effects on human health and the environment, which could otherwise arise from inappropriate waste handling. Please contact your local authority for further details of your nearest designated collection point. Penalties may be applicable for incorrect disposal of this waste, in accordance with your national legislation.

Disposal of waste batteries



Check local regulations for disposal of waste batteries or call your local customer service in order to get instructions on the disposal of old and used batteries. The batteries in this product should not be disposed of with household waste. Be sure to dispose of old batteries in special places for disposal of used batteries that are found in all retail shops where you can buy batteries.

EU Declaration of Conformity

Hereby, M SAN Grupa d.o.o. declares that the Electrical Scooter is in compliance with Directive

- Machinery Directive 2006/42/EC
- EMC Directive 2014/30/EU
- LVD Directive 2014/35/EU
- ErP Directive 2009/125/EC
- RoHS Directive 2011/65/EU



The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: www.msan.hr/dokumentacijaartikala

MS ENERGY

JAMSTVENI LIST

MS ENERGY

HR

MODEL UREĐAJA

SERIJSKI BROJ

DATUM PRODAJE

BROJ RAČUNA PRODAVATELJA

POTPIS I PEČAT PRODAVATELJA

POŠTOVANI!

Zahvaljujemo na kupnji MS ENERGY uređaja i nadamo se da ćete biti zadovoljni odabirom. Ako u jamstvenom roku bude potreban popravak proizvoda, molimo savjetujte se sa ovlaštenim prodavačem ili nas kontaktirajte na dolje navedene brojeve i adrese. **MOLIMO VAS DA PRIJE UPORABE PROIZVODA PAŽLIVO PROČITATE UPUTE PRIMOŽENE UZ PROIZVOD!**

1. Ovim jamstvom M SAN Grupa kao davatelj jamstva u Republici Hrvatskoj jamči besplatan popravak istog u skladu s važećim propisima i u skladu s uvjetima opisanim u ovom jamstvenom listu.

Ovim jamstvom jamčimo da će predmet ovog jamstva raditi bez pogreške uzrokovanog eventualnom lošom izradom ili lošim materijalom izrade. Svi, eventualno nastali, kvarovi biti će besplatno otklonjeni u ovlaštenom servisu u jamstvenom roku.

2. **UVJETI JAMSTVA** Jamstveni rok počinje od dana kupnje proizvoda i **traje 12 mjeseci (bicikli) / 12mjeseci ili prijeđenih 3600km (eRombili).**

Korisnik je obavezan redovito održavati svoj proizvod. Potrebno je redovito kontrolirati sve vitalne i pomicne dijelove i po potrebi ih ponovno pritegnuti. Preporuka je obavljanje periodičnog servisa jednom godišnje ili svakih 3000km.

3. U slučaju kvara na proizvodu koji je predmet ovog jamstva, obvezujemo se da ćemo isti popraviti u najkraćem mogućem roku, a najkasnije u roku od 45 dana. Ako se proizvod ne može popraviti ili se ne popravi u roku od 45 dana, biti će zamijenjen novim. Jamstvo će biti produženo za vrijeme trajanja popravka.

4. Jamstvo se priznaje samo uz račun o kupnji, te uz ovaj jamstveni list koji mora biti ispravno popunjeno odnosno mora sadržavati datum prodaje, pečat i potpis prodavatelja.

JAMSTVO NE OBUVHAĆA:

5. Jamstvo nije važeće za proizvode koji se koriste za profesionalnu uporabu. Pod profesionalnom uporabom smatra se i korištenje proizvoda pojačanim intenzitetom, tj. ako proizvod u prosjeku mjesečno prevaljuje **više od 300km (romobil)**.

6. Redovnu provjeru, održavanje uz zamjenu dijelova koji se troše normalnom uporabom, prilagođavanje ili promjene za poboljšanje proizvoda za primjenu koji nisu opisane u tehničkim uputama za korištenje, osim ako je za te preinake predložena suglasnost M SAN GRUPA d.o.o.

7. **Potrošne dijelove kao što su:** Sijalice, Bužir kočnice, Sajle i Pakne kočnica, Sajle mjenjača, Zamjena unutarnje ili vanjske gume uslijed dotrajalosti ili ispuštanja, zamjenu ili popravak nogara, te popravak ili zamjenu bilo kojeg dijela ukoliko se ustanovi da je do kvara došlo uslijed nepažnje ili nepravilnog korištenja, mehaničke sile ili neodržavanja (lom rame, lulica ili osovina, iskrivljenje kotača i sl.).

8. Ako kupac ne predoči ispravni jamstveni list i račun u kupnji.

9. Ako se kupac nije pridržavao uputa o korištenju proizvoda ili neadekvatnog i lošeg održavanja.

10. Ako je proizvod otvaran, prepravljan ili popravljan od neovlaštene osobe.

11. Ako su kvarovi na proizvodu nastali djelovanjem više sile kao što su: udar groma, strujni udari u električnoj mreži elementarnice nepogode i slično. Ako su kvarovi nastali oštećivanjem zbog nepropisane upotrebe ili nepravilnim transportiranjem. Ako je kvar nastao pogreškom u sustavu na koji je proizvod priključen.

Ovo jamstvo vrijedi samo za robu kupljenu u Republici Hrvatskoj i na teritoriji Rep. Hrvatske i ne mijenja zakonska potrošačka prava važeća u Republici Hrvatskoj u odnosu na ona koja propisuje proizvođač.

12. Izjava o sukladnosti i presliku izvorne izjave sukladnosti (EU Declaration of Conformity) možete jednostavno preuzeti na našoj internetskoj stranici www.msan.hr/dokumentacijaartikala

Naziv tvrtke davatelja jamstva: **M SAN GRUPA d.o.o., Buzinski prilaz 10, 10010 Zagreb-Buzin, tel: 01/3654-961**

CENTRALNI SERVIS: MR servis d.o.o., Dugoselska cesta 5, 10370 Rugvica

Tel: +385 1 640 1111 Fax: +385 1 365 4982 E-mail za opće upite: info@mrservis.hr,

E-mail za prodajne upite: prodaja@mrservis.hr, Web: www.mrservis.hr

DATUM PRIMITKA
UREĐAJA NA SERVIS

DATUM POPRAVKA

DATUM PRIMITKA
UREĐAJA NA SERVIS

DATUM POPRAVKA

DATUM PRIMITKA
UREĐAJA NA SERVIS

DATUM POPRAVKA

POPIS SERVISNIH MJESTA



HR

Grad	Servis	Adresa	Telefon
Dubrovnik	Radan elektronik centar d.o.o.	Obala Pape Ivana Pavla II 17	020 321 500 radanelektronikcentar@gmail.com
Osijek	LED SAT-TV j.d.o.o.	Vukovarska cesta 222	098 560 679 led.sat.tv@gmail.com
Rijeka	Elektronika Slaviček	Krasica 281/a	091 927 0906 servis@romobil.store
Split	"Kažot" Servis el. romobila	Kninska 32	051 371 185 slavicek@net.hr
Zadar	Smartakus, vl. Josip Čubrić	Vatroslava Jagića 9	095/582-7481 info@smartkus.hr
Zagreb	MR servis d.o.o.	Dugoselska cesta 5	01 6401 111 info@mrservis.hr

Ukoliko se nalazite podalje od servisa, molimo nazovite ili kontaktirajte Centralni MR servis koji će vam dostaviti ažurirani podatak o vama najbližem servisnom mjestu.

Centralni servis: **MR servis d.o.o,**
Dugoselska cesta 5, 10370 Rugvica
Tel: +385 1 640 1111
Fax: +385 1 365 4982
E-mail za opće upite: info@mrservis.hr,
E-mail za prodajne upite: prodaja@mrservis.hr,
Web: www.mrservis.hr

IZJAVA O SAOBRAZNOSTI

MS ENERGY

SR

OSNOVNI PODACI O PROIZVODU (Popunjava trgovac)

MODEL UREĐAJA	
SERIJSKI BROJ	
DATUM PRODAJE	
BROJ RAČUNA / FISKALNOG ISEČKA	
POTPIS I PEČAT TRGOVCA	

POŠTOVANI!

Zahvaljujemo Vam na kupovini MS ENERGY proizvoda i nadamo se da ćete biti zadovoljni izborom.

MOLIMO VAS DA PRE UPOTREBE PROIZVODA PAŽLJIVO PROČITATE TEHNIČKU DOKUMENTACIJU I DA SE PRILIKOM UPOTREBE PRIDRŽAVATE PRILOŽENIH UPUTSTAVA

PRAVA POTROŠAČA NA OSNOVU ZAKONA O ZAŠTITI POTROŠAČA

U skladu sa članom 50 Zakona o zaštiti potrošača roba je saobrazna ako:

- odgovara opisu koji je dao prodavac i ako ima svojstva robe koju je prodavac pokazao potrošaču kao uzorak ili model,
- ima svojstva potrebna za naročitu upotrebu za koju je potrošač nabavlj, a koja je bila poznata prodavcu ili mu je moralna biti poznata u vreme zaključenja ugovora,
- ako ima svojstva potrebna za redovnu upotrebu robe iste vrste,
- po kvalitetu i funkcionalnosti odgovara onome što je uobičajeno kod robe iste vrste i što potrošač može osnovano da očekuje s obzirom na prirodu robe i javna obećanja o posebnim svojstvima robe data od strane prodavca, proizvođača ili njihovim predstavnika, naročito ako je obećanje učinjeno putem oglasa ili na ambalaži robe.

Ako isporučena roba nije saobrazna ugovoru (član 52 Zakona o zaštiti potrošača), potrošač ima pravo da zahteva od prodavca da otkloni nesaobraznost, bez naknade, opravkom ili zamenom, odnosno da zahteva odgovarajuće umanjenje cene ili da raskine ugovor u pogledu te robe.

Potrošač, na prvom mestu, može da bira između zahteva da se nesaobraznost otkloni opravkom ili zamenom.

Ako otklanjanje nesaobraznosti u skladu sa stavom 2. ovog člana, nije moguće ili ako predstavlja nesrazmerno opterećenje za trgovca, potrošač može da zahteva umanjenje cene ili da izjaví da raskida ugovor.

Ne srazmerno opterećenje za trgovca u smislu stava 3. ovog člana, javlja se ako u poređenju sa umanjenjem cene i raskidom ugovora, stvara preterane troškove, uzimajući u obzir:

- 1) Vrednost robe koju bi imala da je saobrazna ugovoru;
- 2) Značaj saobraznosti u konkretnom slučaju;
- 3) Da li se saobraznost može otkloniti bez značajnijih neugodnosti za potrošača.

Svaka opravka ili zamena se mora izvršiti u primerenom roku i bez značajnijih neugodnosti za potrošača, uzimajući u obzir prirodu robe i svrhu zbog koje ju je potrošač nabavio.

Sve troškove koji su neophodni da bi se roba saobrazila ugovoru, a naročito troškovi rada, materijala, preuzimanja i isporuke, snosi trgovac.

Potrošač ima pravo da raskine ugovor, ako ne može da ostvari pravo na opravku ili zamenu, odnosno ako trgovac nije izvršio opravku ili zamenu u primerenom roku ili ako trgovac nije izvršio opravku ili zamenu bez značajnijih nepogodnosti za potrošača.

Potrošač ne može da raskine ugovor ako je nesaobraznost robe neznatna. Prava navedena u stavu 1. ovog člana, ne utiču na pravo potrošača da zahteva od trgovca naknadu štete koja potiče od nesaobraznosti, u skladu sa opštim pravilima o odgovornosti za štetu.

Ova Izjava ne utiče na prava koja Vi kao potrošač imate na osnovu Zakona o zaštiti potrošača i koja ostvarujete u vezi sa saobraznošću robe u roku od 24 meseca (12 meseci na bateriju) od kupovine ovog uređaja (Bicikl) / 24 meseca (12 meseci na bateriju) li prevaljenih 3600 km (Trotinet).

Ova Izjava važi na teritoriji Republike Srbije

Davalac Saobraznosti: KIM-TEC d.o.o. Beograd, MB 17586491

**Viline Vode bb, Slobodna zona Beograd L12/3
Beograd**

Saobraznost ne važi u sledećim uslovima:

- Saobraznost ne važi za skutere koji se koriste za profesionalnu upotrebu. Pod profesionalnom upotrebom smatra se i korišćenje proizvoda pojačanim intenzitetom, tj. ako proizvod prosečno mesečno prevaljuje **više od 300km**.
- Ako se kupac nije pridržavao proizvođačkog uputstva i uputstva o upotrebi proizvoda.
- Ako je kupac nestručno i nebrizljivo postupao s proizvodom.
- Ako je proizvod servisirala ili otvarala neovlašćena osoba.
- **Redovnu proveru, održavanje uz zamenu delova koji se troše normalnom upotrebom,**

- **Potrošne delove kao što su:** Žarulje, Bužir kočnice, Sajle i Pakne kočnica, Sajle menjača, Zamena unutarašnje ili spoljne gume usled dotrajalosti ili ispuštanja, zamenu ili popravku nogara te popravak ili zamenu bilo kojeg dela ukoliko se ustanovi da je do kvara došlo zbog nepažnje, mehaničke sile ili neodržavanja (lom rama, ulica ili osovina, iskrivljenje točkova i sl.).
- Oštećenja prouzrokovana prilikom transporta nakon isporuke
- Oštećenja zbog nepravilne montaže ili održavanja, korišćenja neodgovarajućeg potrošnog materijala (prema propisanom), mehanička oštećenja nastala krivicom korisnika,
- Oštećenja zbog varijacije napona električne mreže, udara groma i pratećih pojava.
- U garanciju ne spadaju delovi koji se troše i to: daljinski upravljač i baterije.

OBAVEZE KORISNIKA

1. Korisnik je dužan da redovno održava svoj proizvod. Potrebno je redovno proveravati sve vitalne i pokretne delove i po potrebi ih ponovo zategnuti.
Preporučuje se obavljanje redovnog redovnog servisa jednom godišnje ili na svakih 3000 km.
2. Da se pridržava uslova garancije i da se preve upotrebe uređaja upozna sa uslovima ove garancije i tehničkom dokumentacijom.
2. Da se eksploatacija uređaja vrši u skladu sa uputstvima navedenim u pripadajućoj tehničkoj dokumentaciji.
3. Da obezbedi odgovarajući ambijent u kome će biti smešten uređaj:
 - Relativna vlažnost vazduha od 10 do 90%
 - Zaštita od direktnog sunčevog zračenja
 - Zaštita od prašine i kondenzujuće vlage
 - Zaštita od raznih vrsta elektromagnetskih zračenja
4. Da obezbedi stabilan izvor mrežnog napajanja (varijacije napona max. 10%, varijacije učestanosti max. 30%).
5. Da obezbedi uzemljenu elektroinstalaciju kako bi se izbegle razlike potencijala.
6. Da po mogućnosti sačuva svu priloženu tehničku dokumentaciju.

VAŽNE NAPOMENE

1. Pre uključivanja aparata pročitajte uputstvo koje je priloženo uz svaki aparat. Pre nego što se obratite za tehničku pomoć nekom od naših ovlašćenih servisa, molimo Vas da proverite da li su obezbeđeni svi potrebeni uslovi za normalan rad aparata.
2. U slučaju opravke, garantni rok će se produžiti onoliko koliko je kupac bio lišen upotrebe stvari.
3. Sve popravke aparata obavljaju se isključivo u ovlašćenim servisima. Spisak se nalazi u uputstvu za upotrebu.

Centralni servis:

BEOGRAD

KIM-TEC d.o.o., Viline vode bb, Slob. zona Bg, Beograd

Tel: 011/207-0684 , E-mail: servis@kimtec.rs

DATUM PRIJEMA UREĐAJA NA SERVIS	
DATUM POPRAVKE	
DATUM PRIJEMA UREĐAJA NA SERVIS	
DATUM POPRAVKE	
DATUM PRIJEMA UREĐAJA NA SERVIS	
DATUM POPRAVKA	

POPIS SERVISNIH MESTA



SR

Grad	Servis	Adresa	Telefon
Beograd	KIM Tec d.o.o.	Viline vode bb, Slob.zona BG	011-207-0684
Čačak	Nik elektronik	Čačanski partizanski odred - lok br. 7	060-5009-949
Jagodina	RTV servis Aleksandar	Stevana Prvovenčanog bb	035-245-570
Kragujevac	Fokus	Ljubiše Bogdanovića14	034-314-400 065-314-4004
Kraljevo	Boćo	Oplanići 181 v	036-355-005 064-1813-999
Kruševac	Žis invest	Mihajla Pupina 2	037-886-324 063-1886-324
Niš	Frigomark	Obilićev venac 2	018-259-444 063-8967-347
Novi Pazar	Ma elektronik	1 maj 146	063-714-7476
Novi Sad	H&T Service NS	Mikole Kočića 44	021-425-391 061-6148-902
Obrenovac	TV Servis Obrenovac	Kralja Milutina 23 B	061-1446-442
Požarevac	Agatel	Nemanjina 11	012-542-436 060-6410-766
Subotica	Električar 024	Jelene Četković 22	061-2701-854
Valjevo	Frigo-elektro servis	Čegarska 11	014-226-964
Vranje	Servis Tehnika	Cara Dušana 13	017-420-033
Zaječar	Elektron service szr	Ljube Nešića 88	019-424-946

Ukoliko se nalazite dalje od servisa, molimo vas da kontaktujete Centralni servis koji će da vam dostavi ažurirane podatke o najbližem servisnom mestu.

Centralni servis: KIM-TEC d.o.o.

Viline vode bb, Slob. zona Bg, Beograd

Tel: 011/207-0684

E-mail: servis@kimtec.rs

IZJAVA O SAOBRAZNOSTI

MS ENERGY

CG

MODEL UREĐAJA

SERIJSKI BROJ

DATUM PRODAJE

BROJ RAČUNA PRODAVCA

POTPIS I PEČAT PRODAVCA

POŠTOVANI!

Zahvaljujemo na kupovini MS ENERGY uređaja i nadamo se da ćete biti zadovoljni izborom. Ako u periodu u kojem imate pravo na reklamaciju bude potreban popravak proizvoda, molim savetujte se sa ovlašćenim prodavačem koji Vam je proizvod prodao i/ili nas kontaktirajte na dolje navedene brojeve i adrese. **MOLIMO VAS DA PRIJE UPOTREBE PROIZVODA PAŽLJIVO PROČITAJTE TEHNIČKU DOKUMENTACIJU I UPUTSTVA KOJA SU PRILOŽENI UZ PROIZVOD!**

1. Ovom izjavom o saobraznosti proizvođač proizvoda, preko KIM TEC CG d.o.o., kao uvoznika i davaoca prava u Crnoj Gori besplatnim popravak istog u skladu s vasećim propisima i u skladu s uslovima opisanim u ovoj izjavi o saobraznosti. Ovom izjavom o saobraznosti ističemo da će predmet ovog prava raditi bez greške uzrokovane eventualnom lošom izradom i lošim materijalom izrade. Svi eventualno nastali kvarovi biće besplatno otklonjeni u ovlašćenom servisu u predviđenom roku za reklamaciju.

2. **USLOVI REKLAMACIJE:** Izjava o saobraznosti počinje od dana kupovine proizvoda i **traje 24 mjeseca (12 mjeseci na bateriju) (Bicikl) / 24 mjeseca (12 mjeseci na bateriju) ili prijeđeni 3600km (Trotinet).**

Korisnik je obavezan redovno održavati svoj proizvod. Potrebno je redovno kontrolisati sve vitalne i pokretne dijelove i po potrebi ih ponovo pritegnuti.

Preporuka je da se obavlja redovni periodični servis jednom godišnje ili svakih 3000km.

3. U slučaju kvara na proizvodu koji je predmet reklamacije, obavezujemo se da ćemo isti popraviti u najkraćem mogućem roku, a najkasnije u roku od 15 dana. Ako se proizvod ne može popraviti ili se ne popravi u roku od 15 dana, biće zamjenjen novim.

4. Pravo na reklamaciju se priznaje uz fiskalni račun o kupovini, ili uz ovu izjavu o saobraznosti koji mora biti ispravno popunjeno odnosno mora sadržati datum prodaje, pečat i potpis prodavca.

5. Davalac izjave o saobraznosti osigurava servis i rezervne dijelove u razumnom roku od datuma kupovine.

PRAVO NA REKLAMACIJU NE OBUVHATA

6. **Garancija nije važeće za romobile koji se koriste za profesionalnu upotrebu.** Pod profesionalnom upotrebom smatra se i korišćenje proizvoda pojačanim intenzitetom, tj. ako proizvod u prosjeku mjesечно prelazi **više od 300km**.

7. **Redovnu provjeru, održavanje uz zamjenu dijelova koji se troše normalnom upotrebotom.** Prilagođavanje ili promjene za poboljšanje proizvoda za primjenu koje nijesu opisane u tehničkim uputstvima za korišćenje, osim ako je za te promjene predočena saglasnost KIM TEC CG d.o.o.

8. **Potrošne dijelove kao što su:** Sijalice, Bužir kočnice, Sajle i Pakne kočnica, Sajle mijenjača, Zamjena unutrašnje ili spoljne gume uslijed istrošenosti ili ispuštanja, zamjenu ili popravak nogara te popravak ili zamjenu bilo kojeg dijela ako se ustanovi da je do kvara došlo uslijed nepažnje, mehaničke sile ili neodržavanja (lom rame, lulica ili osovina, iskrivljjenje točka i sl.).

9. Ako kupac ne priloži ispravan reklamni list ili račun o kupovini.

10. Ako se kupac nije pridržavao uputstva o korišćenju proizvoda.

11. Ako je proizvod otvaran, prepravljan ili popravljan od neovlašćene osobe.

12. Ako su kvarovi na proizvodu nastali djelovanjem više sile kao što su: udar groma, strujni udaru u električnoj mreži elementarne nepogode i slično. Ako su kvarovi nastali oštećivanjem zbog nepropisane upotrebe ili nepravilnim transportovanjem. Ako je kvar nastao greškom u sistemu na koji je proizvod priključen.

13. Ova izjava o saobraznosti ne mijenja zakonska potrošačka prava važeća u Crnoj Gori u odnosu na ona koja propisuje proizvođač. **Naziv davaoca izjave o saobraznosti:** Kim Tec CG d.o.o., Čemovsko polje bb, 81000 Podgorica, Crna Gora

CENTRALNI SERVIS (CALLCENTAR): Kim Tec CG d.o.o., Čemovsko Polje bb, 81000 Podgorica

Tel: 020/608-251, E-mail za upite: servis@kimtec-cq.com

DATUM PRIJEMA UREĐAJA U SERVIS

DATUM POPRAVKE

DATUM PRIJEMA UREĐAJA U SERVIS

DATUM POPRAVKE

DATUM PRIJEMA UREĐAJA U SERVIS

DATUM POPRAVKE

ГАРАНТЕН ЛИСТ

MS ENERGY

МК

МОДЕЛ НА УРЕД

СЕРИСКИ БРОЈ

ДАТУМ НА ПРОДАЖБА

БРОЈ НА СМЕТКА

ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ПРОД

ПОЧИТУВАНИ!

Ви благодариме што купивте уред на MS ENERGY и се надеваме дека сте задоволни со изборот. Доколку во текот на гарантниот рок сејајшлреба од поправка на производот, обарајте совет од продавачот кој ви го продал производот или контактирајте со нас на долунаведените броеви и адреси. **ВЕ МОЛИМЕ ПРЕД УПОТРЕБА НА ПРОДИВОДОТ ВНИМАТЕЛНО ДА ГИ НРОЧИТАТЕ УПАТСТВАТА ПРИЛОЖЕННИКОН ПРОДИВОДОТ!**

1. Со оваа гаранција производателот на производот, преку ПАКОМ КОМПАНИИ д.о.о.ел како утвник и извршител на гарантацијата во Република Македонија, гарантира бесплатна шишировка согласно важечките прописи и условите наведени во овој гарантен лист. Со оваа гаранција Ви гарантираме дека предметот на гарантацијата ќе работи без грешки предизвикиани од можноја лоша изработка и употреба на лонш материјал и заизработка. Сите вакви дефекти ќе бидат бесплатно поправено овластениот сервиско гарантниотрок.

2. **УСЛОВИ ЗА ГАРАНЦИЈА:** Гарантниот рок почнува од денот на купување на производот и трае **12 месеци** (Велосипед) / **12 месеци или поминнати 3600 км (Скутер).**

Корисникот е обврзан редовно да го одржува овој производ. Потребно е редовно да ги контролира сите витални и подвигни делови и по потреба повторно да ги затегнува.

Препораката е да се извршува редовен периодичен сервис на еданш годишно или после поминати 3000 км.

3. Во случај на појава на дефект кај производот кој е предмет на оваа гаранција се обврзуваме дека ќе го поправиме во најкраток можен рок, а најдобра во рок од 30 работни дена. Ако производот не може да се поправи или не бидејќи поправен во рок од 30 работни дена ќе биде заменет со нов. Ако понравката на производот трае подолго од 10 дена, гарантцијата се продолжува за времетраењето од 30 дена од денот на поправката.

4. Гарантцијата се признава само со приложување сметка за купување и со овој гарантен лист кој мора да биде исправно понолнет од продавачот односно мора да ја содржи датумот на продажба, печат и потпис на продавачот.

ГАРАНЦИЈА НЕ ОПФАКА

5. Гарантцијата е неважечка за тротинетите кои се користат професионално. Под професионална употреба се подразбира користење на тротинетот со поголем интензитет, или ако на месечно ниво се поминуваат **повеќе од 300 км.**

6. Редовни проверки, одржување и замена на нотрошени материјали. Прилагодувања или промени за подобрување на производот за намени кои не се онишани во техничките упатства за употреба, освен ако за тие промени не се согласил увозникот ПАКОМ КОМПАНИИ д.о.о.ел

7. **Потрошните делови како што се:** Сијалички, кочињци, кабли, кабли на менувачот, замена на внатрешната или надворешната гума поради дотраеност или издушување, замена или поправка на ногалка или замена на кој било дел доколку се утврди дека до распишување дошло поради неправилна употреба, механичка сила или неодржување (кршење на рамката или осовината, искривување на тркалата и сл.)

8. Ако купувачот не приложи исправен гарантен лист и сметка.

9. Ако купувачот не се придржува до упатствата за употреба на производот.

10. Ако производот бил отворан, преправан или поправан од неовластени лица.

11. Ако дефектите кај прашодот биле предизвикиани од виши сили, како удар од гром, струен удар во електричната мрежа, елеметарни непогоди и сл. Ако дефектите настанале поради грешка на системот кон кој бил приклучен производот.

Оваа гаранција не ги менува законските законските права кои што вакајат во Република Македонија во однос на правата што ги пропишува производ. Изјава: Потрошувачот ги има законските права кои произлегуваат од националното законодавство кое ја регулира продажбата на производите и дека овие права не се загрозени со гарантцијата.

12. Целосниот текст на изјавата за сообразност е достапна на следната адреса: www.msan.hr/dokumentacijaartikala

Централен сервис: ПАКОМ КОМПАНИИ д.о.о.ел, ул Јадранска магистрала бр.12, 1000 Скопје

Тел.02 3202 800, Факс: 02 3202 892 www.pakom.com.mk, www.vivax.com

ДАТУМ НА ПРИЕМ НА
УРЕДОТ ВО СЕРВИС

ДАТУМ НА ПРИЕМ НА
УРЕДОТ ВО СЕРВИС

ДАТУМ НА ПРИЕМ НА
УРЕДОТ ВО СЕРВИС

ДАТУМ НА ПРИЕМ НА
УРЕДОТ ВО СЕРВИС

ДАТУМ НА ПОПРАВАЊЕ

СПИСОК НА СЕРВИСИ

MS ENERGY

MK

Град	Сервис	Адреса	Телефон
Скопје	ПАКОМ Компани д.о.о.е.л	ул Јадранска магистрала 12	02 3202 800
Скопје	Виком Електроник	бул. АЧНОМ 54	02 2434 083
Струмица	Нец Електрон	Методи Митевски-Брици 17	034 344 740
Штип	ТВА ЈТД	Сутјеска 66	032 386 811
Прилеп	Сервис Зоки	Андон Слабејко бб	048 410 027
Куманово	Електро Пионир	лок. Табакана бр.12	031 432 339
Охрид	Рит Електроника	Туристичка 44а	046 261 281

Централен сервис:

**ПАКОМ КОМПАНИ д.о.о.е.л,
ул Јадранска магистрала бр.12, 1000 Скопје**

Тел.02 3202 800,

Факс: 02 3202 892

www.pakom.com.mk,

www.vivax.com

Доколку се наоѓате далеку од сервис, ве молиме да се јавите во сервисниот центар кој што ќе ви достави податоци за сервисното место кое е најблиску до вас.

FLETGARACIONI

MS ENERGY

KS

EMRI PRODUKTU

LLOJI DHE MODELI

PRODHUESI

EMËRTIMI APO EMRI I SHITËSIT

VULA: NËNSHKRIMI I PËRSONIT

GARANCI DEKLARATA:

Kjo fletgaracion ju garanton që prodhuesi, nëpermjët AskTec Ltd, si një importues dhe ofrues i sigurisë ne Republikën e Kosovës, një riparim të lirë të njejtë në përputhje me rregullat e zbatueshme në pajtim me kushtet e përkshruara në këtë fletgaracion

KUSHTET E GARACIONIT:

1. Kjo fletgaracion, negarantojmë se ju do të jetë subjekt i kësaj punegarancisë pagabime të mundshme të shkaktuara nga mjeshtëri e profesionaluar dhe të materialit të dobët. Të gjitha gabimet mund të ndodhin ne do t korrigohen pa pagesë në një shërbim garacion të autorizuar.
2. **PERIUDHA EGARACIONIT.** Garacioni fillon nga dita eblerjes dhe vazhdon deri **12 muaj (Biciklete) / 12 muaj ose 3600 km (Skuter).**

Përdoruesi është i detyruar të mirëmbajë rregullisht produktin e tij. Necessarystë e nevojshme të kontrolloni rregullisht të gjitha pjesët vitale dhe lëvizëse dhe t'i forconi përsëri nëse është e nevojshme.

Rekomandohet të kryeni shërbim të rregullt periодik një herë në vit ose çdo 3000 km.

3. Në rast prishjes produktit do të mbulohet nga ky garacion, zotohemi për të rregulluar njëtin sa më shpejt të jetë e mundur, dhe jo më vonë se 45 ditë. Nëse produkti nuk mund të riparohet ose nuk riparohet brenda 45 ditëve, ajo do të zëvendësohet.
4. Nesë procedura riparimit zgjat më shumë se 10 ditë, garacioni do të shtvhet për kohëzgjatjen e riparimit.
5. Garacioni është e njoftuar vetëm me një futur të shitet, dhe me kartën e garacionit e cila duhet të plotësohet si duhet dëduhet të përfshijë datën e shitet, vula dhe nënshkrimi shítësit.
6. Prodhuesi ofron pjesë servisi në afat prej 7 vjetësh.

GARACIONI NUK MBULON:

7. **Garancia nuk vlen për skuterët e përdorur për përdorim profesional.** Përdorim profesional konsiderohet gjithashtu të jetë përdorimi i një produkti me intensitet të shtuar, dmth nëse produkti përfshin mesatarisht më shumë se 300 km në muaj.

8. **Kontroll i rregullt, mirëmbajtje me zëvendësimin e pjesëve të përdorura gjatë përdorimit normal.** Rregullim ose ndryshim në përmirësimin e produktit për zbatimin që nuk janë përkshruar në udhëzimet teknike për përdorim, përvet modifikime paraqitura Me pëlgumi AskTec LLC

9. **Pjesë të harxheshme si:** Llambat, Frenat e gypave, Kabllot dhe jastékët e frenave, Kabllot e transmisionit, Ndërimi i gomës së brendshme ose të jahtme për shifikat e konsumimit ose rrjedhjes, zëvendësimi ose riparimi i këmbëve, dhe riparimi ose zëvendësimi i ndonjë pjesë nëse konstatohet se të jetë defekt i ndodhur për shifikat e pakujdesisë ose përdorimit të pahijshëm, forcës mekanike ose mungesës së mirëmbajtjes (thyerje e shpatullës, tubit ose boshtit, shtrembërim i rrotave, etj.).

10. Nëse një klient nuk paraqet kartën e saktë garacionit dhe faturë blerse.

11. Në qoftë se blerësi nuk përbëshet udhëzimet mbi përdorimin e produktit.

12. Nëse produkti është i hapur, modifikuar ose riparuar nga personi i paautorizuar.

13. Nëse dështimet produktit janë shkaktuar nga forcës madhore, të tilla si rrufeja, electriciteti në fatkeqësítë e rrjetit elektrike.

14. Nëse dështime shkaktuar dëme nga përdorimi i pavend ose transportit të pahijshme. Nëse defekt është një defekt në sistemin në të cilin produkti është i lidhur

Shërbimi qendror Kosova Electronic Service Center

Idriz Giliani Pn. (përbalë shk.fill. Xhemail Mustafa) 10 000 Dardani

Prishtinë Kosove

Tel: +381 /38/545 5757; +377 /44/545 575; +386/49/545 575

E-mail: nehat@kesc-ks.com , WEB: <https://msenergy.hr/sq/>

DATA PRANIMIT PAISJES SERVIS

DATA RIPARIMIT

DATA PRANIMIT PAISJES SERVIS

DATA RIPARIMIT

DATA PRANIMIT PAISJES SERVIS

DATA RIPARIMIT

GARANCIJSKI LIST

MS ENERGY

SLO

MODEL NAPRAVE

SERIJSKA ŠTEVILKA

DATUM IZROČITVE BLAGA

ŠTEVILKA PRODAJALČEVEGA
RAČUNA

PODPIS IN ŽIG PRODAJALCA

POŠTOVANI! Zahvaljujemo se vam za nakup naprave in upamo, da boste s svojo izbiro zadovoljni. Če bo v garancijskem obdobju potrebno popravilo izdelka, vas prosimo, da se posvetujete s pooblaščenim prodajalcem, ki vam je izdelek prodal, ali pa nas pošlje s spodaj navedeno številko oz. nas obiščite na navedenem naslovu. **PROSIMO VAS, DA PRED UPÓRABO IZDELKA NATANČNO PREBERETE TEHNIČNO DOKUMENTACIJO IN PRILOŽENA NAVODILA!**

GARANCIJSKA IZJAVA

1. S to garancijsko izjavo uvoznik jamči za kakovost izdelka oz. brezhibno delovanje v garancijskem roku, če ga boste uporabljali v skladu z njegovim namenom in priloženim dsgai navodili. Proizvajalec izdelka prek ekskluzivnega uvoznika oz. zastopnika ter dajalca garancije v Republiki Sloveniji jamči brezplačno popravilo izdelka v skladu z veljavnimi predpisi in pogoji, opisanimi v tem garancijskem listu. Vse morebitne okvare bodo v garancijskem roku brezplačno odpravljene pri pooblaščenem serviserju.
2. Garancijsko obdobje začne teči od dneva nakupa izdelka in traja **12 mesecev (Kolo) / 12 mesecev (Kolo)** ali doseže **3600 km (Skuter).**
Uporabnik je dolžan redno vzdrževati svoj izdelek. Redno je treba preverjati vse vitalne in gibljive dele ter jih po potrebi ponovno zategniti. Priporočljivo je redno servisiranje enkrat letno ali vsakih 3000 km.
3. V primeru okvare izdelka, ki je predmet te garancije, se zavezujemo, da bomo izdelek popravili v najkrajšem možnem času, najpozneje pa v 45 dneh. Če izdelka ni mogoče popraviti ali pa se ne popravi v 45 dneh, bo zamenjan z novim izdelkom. Garancija za izdelek se podaljša za tisti čas, ko je izdelek v popravilu.
4. Garancija se prizna le ob predložitvi računa nakupa ter tega garancijskega lista, ki mora biti pravilno izpolnjen oziroma mora vsebovati datum prodaje, žig in podpis prodajalca.
5. Čas, v katerem vam uvoznik zagotavlja servis, vzdrževanje, nadomestne dele in priklopne aparate, je vsaj 3 leta po preteku garancijskega roka.
6. Prodajalec ni usposobljen za tehnično presojo glede morebitnih okvar in tako tudi ne more odločati o zamenjavi izdelka brez mnenja pooblaščenega servisa o okvari.
7. Garancija ne izključuje pravic potrošnika, ki izhajajo iz odgovornosti prodajalca za napake na blagu.
8. Garancija velja samo na območju Republike Slovenije.
9. V skladu s členom 16. ZVPot, garancija ne izključuje pravic potrošnikov iz naslova stvarne napake

JAMSTVO NE VKLJUČUJE:

10. Garancija ne velja za skuterje, ki se uporabljajo za profesionalno uporabo. Za profesionalno uporabo se šteje tudi uporaba izdelka s povečano intenzivnostjo uporabe, tj. če je povprečna opravljena razdalja **več kot 300 km na mesec.**
11. Potrošna dele, kot so: žarnice, Bovdni, Zajle in Ploščice zavor, Zajle menjalnika, Zamenjava gume ali zračnice zaradi dotrajanja ali izpuščanja zraka, zamenjava ali popravilo pogonskega sklopa ali katerikoli drugih delov, če se ugotovi, da je do okvare prišlo zaradi malomarnosti, nepravilnega ravnanja, mehanske sile ali zloma komponente (zlom platišča, osovine, deformacija koles itd.).

GARANCIJA NE VELJA V PRIMERIH:

12. Če kupec ne predloži pravilno potrjenega garancijskega lista in računa nakupa izdelka.
13. Če kupec ni upošteval navodil za uporabo izdelka.
14. Ob vsakem posegu nepooblašcene osebe ali kakršne kolikoli druge predelave izdelka.
15. V primeru okvar zaradi višje sile: udar strele, električni udar v električnem omrežju, naravne nesreče itd.
16. V primeru okvar zaradi nepravilne uporabe ali nepravilnega transporta.
17. V primeru, ko je do okvare prišlo zaradi napake v omrežju, na katerega je naprava priključena.
18. Izjava EU o skladnosti je na voljo na spletni strani: www.msan.hr/dokumentacija/artikala

Izdelek na trgu EU postavlja:

M SAN GRUPA d.o.o., Buzinski prilaz 10, 10010 Zagreb-Buzin, Croatia

Tel: +385 1 3654-961, Fax: +385 1 365 4982

e-mail: info@mrservis.hr, prodaja@mrservis.hr, <http://www.vivax.com>

DATUM SPREJEMA NAPRAVE V SERVIS

DATUM POPRAVILA

DATUM SPREJEMA NAPRAVE V SERVIS

DATUM POPRAVILA

DATUM SPREJEMA NAPRAVE V SERVIS

DATUM POPRAVILA

SEZNAM SERVISNIH MESTA



SLO

Grad	Servis	Adresa	Telefon
Maribor	KRON IT d.o.o.	Zagrebška cesta 83a	030 685 808 E-mail: info@kron.si

**V slučaju okvare vaše naprave vas prosimo, da obiščete prodajno mesto,
kjer ste napravo kupili ali pooblaščeni servis.**

ZÁRUČNÍ LIST

MS ENERGY

CZ

MODEL SPOTŘEBIČE

SÉRIOVÉ Číslo

DATUM PRODEJE

ČÍSLO ÚČTU PRODÁVAJÍCÍHO

PODPIS A RAZÍTKO PRODÁVAJÍCÍHO

VÁZENÝ ZÁKAZNÍCI!

Děkujeme Vám, že jste si zakoupili spotřebič MS ENERGY, a doufáme, že budete se svým výběrem spokojeni. Pokud bude v záruční lhůtě potřebná oprava výrobku, prosíme Vás, abyste se poradili s autorizovaným prodávajícím, který Vám výrobek prodal, nebo nás kontaktujte na níže uvedených tel. číslech a adresě. **PŘED POUŽITÍM VÝROBKU SI PROSÍM PEČLIVĚ PREČETĚTE POKYNY PŘILOŽENÉ K VÝROVKU!**

1. Touto zárukou M SAN Grupa jako poskytovatel záruky v České republice zaručuje bezplatnou opravu výrobku v souladu s platnými předpisy a v souladu s podmínkami uvedenými v tomto záručním listu.

Touto zárukou zaručujeme, že předmět této záruky bude fungovat bez závad zapříčiněných eventuální chybou při výrobě, nebo vadou materiálu. Všechny závady, které eventuálně vzniknou, budou v záruční lhůtě zdarma odstraněny v autorizovaném servisu.

2. **ZÁRUCNÍ PODMÍNKY** Záruční lhůta začíná plynout ode dne zakoupení výrobku a trvá **24 měsíců (12 měsíců na baterii) (Kolo) / 24 měsíců (12 měsíců na baterii) nebo dosáhne-li nájezd 3600 km (Skútr)**.

Uživatel je povinen svůj produkt pravidelně udržovat. Je nutné pravidelně kontrolovat všechny důležité a pohyblivé části a v případě potřeby je dotáhnout. Doporučuje se provádět pravidelný servis jednou ročně nebo každých 3000 km.

Záruka na baterii je 1 rok. Vylučuje to celkové poškození baterie, jako není možné nabijet.

3. V případě vad výrobku, který je předmětem této záruky, zaručujeme, že tento výrobek opravíme v co možná nejkratší lhůtě a to nejdpozدěji do 30 dnů. Pokud výrobek nebude možné opravit nebo nebude opraven do 30 dnů, bude vyměněn za nový. Záruka bude prodloužena o dobu trvání opravy.

4. Záruka se uznává pouze s předloženým prodejním dokladem a tímto záručním listem, který musí být řádně vyplněný a musí tedy obsahovat datum prodeje, razítka a podpis prodávajícího.

ZÁRUKA NEZAHŘUJE

5. Záruka se nevztahuje na skútry používané pro profesionální použití. Profesionálním použitím je také považováno použití produktu se zvýšenou intenzitou používání, tj. pokud je průměrná ujetá vzdálenost produktu **více než 300 km měsíčně**.

6. Pravidelnou kontrolu, údržbu a výměnu součástí, které se opotřebují běžným používáním, úpravy nebo změny s cílem vylepšení výrobku, které nejsou popsány v technických pokynech k používání, pokud k této úpravám není předložen souhlas M SAN Grupa d.d.

7. **Spotřební díly jako:** žárovky, brzdové dráty a drátěné objímky, brzdové destičky, výměna vnitřní nebo vnější pneumatiky z důvodu opotrebení nebo poškození, výměna nebo oprava obuvi na kole a opravy nebo výměny kterékoliv části, pokud se zjistí, že selhání se vyskytlo z důvodu nedbalosti nebo nesprávného použití, mechanické síly nebo neoborného manipulování se zřízením (zlomenina ráfku, nápravy, deformace kol atd.).

8. Pokud kupující nepředloží prodejní doklad.

9. Pokud kupující nedodržoval pokyny k používání výrobku

10. Pokud byl výrobek otevřán, upravován nebo opravován neoprávněnou osobou.

11. Pokud závady na výrobku vznikly působením výšší moci, jako jsou: úder blesku, přepětí v elektrické síti, živelní pohromy a podobně. Pokud závady vznikly poškozením v důsledku používání spotřebiče v rozporu s pokyny nebo nesprávnou dopracovou. Pokud závada nastala chybou v systému, ke kterému je přístroj připojen.

Práva stanovená výrobcem v této záruce nemění zákonné spotřebitelská práva platící České republice.

12. Prohlášení o shodě a kopii originálního Prohlášení o shodě (EC Declaration of Conformity) můžete převzít na naši internetové stránce www.msan.hr/dokumentacijaartikala

Název firmy poskytovatele záruky: **M SAN GRUPA d.o.o., Buzinski prilaz 10, 10010 Zagreb-Buzin, Croatia**

Tel: +385 1 3654-961, Fax: +385 1 365 4982

e-mail:info@mrservis.hr, prodaja@mrservis.hr, <http://www.vivax.com>

**DATUM PŘIJETÍ
SPOTŘEBIČE K OPRAVĚ**

**DATUM PŘIJETÍ
SPOTŘEBIČE K OPRAVĚ**

DATUM OPRAVY

**DATUM PŘIJETÍ
SPOTŘEBIČE K OPRAVĚ**

DATUM OPRAVY

SEZNAM SERVISNÍCH MÍST



CZ

Grad	Servis	Adresa	Telefon
Bystřice nad Pernštejnem	Český servis a.s.	K Ochozi 761 Bystřice nad Pernštejnem	+420 561 110 693 bystrice@ceskyservis.cz

Český servis a.s.
K Ochozi 761,
Bystřice nad Pernštejnem
Tel. +420 561 110 693
E-mail: bystrice@ceskyservis.cz

Pokud zařízení nefunguje správně, obraťte se na prodejní místo nebo kontaktujte autorizované servisní středisko přímo.

ZÁRUČNÝ LIST

MS ENERGY

SK

MODEL PRÍSTROJA

SÉRIOVÉ ČÍSLO

DÁTUM PREDAJA

ČÍSLO ÚČTU PREDAJCU

PODPIS A PEČIATKA PREDAJCU

VÁŽENÝ/VÁŽENÁ,

Ďakujeme za nákup MS ENERGY prístroja a dúfame, že budete spokojný/á so svojim výberom. Ak počas záručnej lehoty budete

potrebovať opravu produktu, prosíme Vas, aby ste sa poradili s oprávneným predajcom, ktorý Vám produkt predal alebo nás skontaktejte na nižšie uvedené telefónne čísla a adresy. **PROSÍME VÁS, ABY STE SI PRED POUŽITÍM PRODUKTU**

DÔKLADNE PREČÍTALI POKYNY, KTORÉ SÚ UMIESTNENÉ VEDĽA PRODUKTU!

1. Touto zárukou M SAN Grupa ako poskytovateľ záruky v EU zaručuje bezplatnú opravu prístrojov v súlade s platnými predpismi a v súlade s podmienkami popísanými v tejto záručnej listine.
Touto zárukou ručíme, že predmet tejto záruky bude fungovať bez chyby spôsobenej možnou zlou výrobou alebo použitím zlého materiálu pri výrobe. Všetky chyby, ktoré možno vzniknú, budú bezplatne opravené v oprávnenom servise počas záručnej lehoty.
2. **PODMIENKY ZÁRUKY:** Záručná doba začína dňom zakúpenia produktu a jej doba je **12 mesiacov (bicykel) / 12 mesiacov alebo ak dosiahne najazd 3600 km (skúter)**.
Užívateľ je povinný svoj produkt pravidelne udržiavať. Je nutné pravidelne kontrolovať všetky dôležité a pohyblivé časti a v prípade potreby ich dotiahnuť.
Odporučá sa vykonávať pravidelný servis raz ročne alebo každých 3000 km.
3. V prípade chyby na produkте, ktorý je predmetom tejto záruky, zavádzame sa, že ho opravíme v čo najkratšej dobe, najneskôr v lehote 45 dní. Ak sa produkt nemôže opraviť alebo sa neopraví v lehote 45 dní, bude nahradený novým. Záruka bude predĺžená o čas potrebný na opravu.
4. Záruka sa uznáva výlučne s doručením dokladu o nákupe a spolu s touto záručnou listinou, ktorá má byť správne vyplňená, respesktívne má obsahovať dátum predaja, pečiatku a podpis predajcu.

ZÁRUKA NEZAHŕNE

5. Záruka se nevzťahuje na skútry používané pro profesionální použití. Profesionálnim použitím je také považováno použití produktu se zvýšenou intenzitou používání, tj. pokud je průměrná ujetá vzdálosť produktu více než 300 km měsíčně.
6. Pravidelnú preveru, údržbu so zámerom časťí, ktoré sa kazia normálým použitím, úpravy alebo zmeny na zlepšovanie produktu na účely, ktoré nie sú popísané v technickom návode na použitie, okrem v prípade, keď na zmeny bol predložený súhlas M SAN GRUPA d.d.
7. Spotrebne diely ako: žiarovky, brzdové dráty a drôtenej objímky, brzdové doštičky, výmena vnútornej alebo vonkajšej pneumatiky z dôvodu opotrebenia alebo poškodenia, výmena alebo oprava obuvi na bicykli a opravy alebo výmeny ktorejkoľvek časti, ak sa zistí, že zlyhanie sa vyskytlo z dôvodu nedbanlivosti alebo nesprávneho použitia, mechanickej sily alebo neodborného manipulovania so zriadením (zlomenina ráfika, nápravy, deformácia kolies atď.).
8. Ak kupujúci nepredloží správnu záručnú listinu a doklad o nákupe.
9. Ak kupujúci nedodržiaval návody na použitie produktu.

10. Ak produkt bol otvorený, zmenený alebo ho opravovala nepoverená osoba.

11. Ak chyby na produkte vznikli spôsobením vyšszej sily ako sú: úder blesku, úder elektrického prúdu v elektrickej sieti, prírodné pohromy a podobne. Ak chyby vznikli kvôli nevhodnému používaniu alebo nesprávnemu transportom. Ak chyba vznikla chybou v systéme na ktorý je produkt pripojený.

Táto záruka nemení zákonné spotrebiteľské práva platné v Slovenskom republike vo vzťahu na práva, ktoré predpisuje výrobca.

12. Vyhlásenie o súlade a kopiu originálneho Vyhlásenia o súlade (EC Declaration of Conformity) si jednoducho nájdete na našej webovej stránke <http://doc.msan.hr/dokumentacijaartikala/>

Názov poskytovateľa záruky: **M SAN GRUPA d.o.o., Buzínski prílaz 10, 10010 Zagreb-Buzin, tel: 385 1 3654-961**

CENTRALNI SERVIS: MR servis d.o.o., Dugoselska cesta 5, 10370 Rugvica

Tel: +385 1 640 1111 Fax: +385 1 365 4982

E-mail: info@mrservis.hr, Web: www.mrservis.hr

DÁTUM PRÍJMU	
DÁTUM OPRAVY	
DÁTUM PRÍJMU	
DÁTUM OPRAVY	
DÁTUM PRÍJMU	
DÁTUM OPRAVY	

Grad	Servis	Adresa	Telefónne čísla/E-mail
Prešov	D-J service.s.r.o	Šebastovská 2530/5 080 06 Prešov	+421 51 77 67 666 +421 902 782 427 djservis@djservis.net www.djservis.net

Obráťte sa na centrálny servis. Budú prijaté na najbližší miestne služby vo vašej oblasti

JÓTÁLLÁSI JEGY

MS ENERGY

HU

TERMÉK MEGNEVEZÉSE

TÍPUSA

GYÁRI SZÁMA

VÁSÁRLÁS IDŐPONTJA

A TERMÉK FOGYASZTÓI ÁRA

TISZTELT VÁSÁRLÓNK!

Köszönjük, hogy a VIVAX terméket választotta és reméljük, hogy hosszú időn keresztül eléggedett lesz a választásával.

Jelen Jótállási Jegy alapján a termékre a forgalmazó (importőr) és/vagy gyártó az itt meghatározott jótállási feltételekkel jótállást vállal az alább feltüntetett termékre, mely jótállásra vonatkozó igényét a termék vásárlója, amennyiben fogyasztónak tekintendő, közvetlenül a forgalmazónál illetve a gyártó által megbízott szervizhálózatban érvényesítheti.

KÉRÜK, HOGY MIELŐTT ELKEZDENÉ HASZNÁLNI A KÉSZÜLKÉT, OLVASSA EL FIGYELMESEN A KÉSZÜLKÉHEZ MELLÉKELT HASZNÁLATI UTASÍTÁST!

Jótállási feltételek

Fogyasztó (a szakmája, önálló foglalkozása vagy üzleti tevékenysége körén kívül eljáró természetes személy – Ptk. 8.1.§ 3. pont) és Forgalmazó vonatkozásában.

1. A kötelező jótállás jogalapja és időtartama

- 1.1 A Fogyasztó és Forgalmazó közötti szerződés keretében eladtott új tartós fogyasztási cikkekre („Fogyasztási cikk”) Forgalmazó jótállási kötelezettség terheli, amelynek időtartama az egyes tartós fogyasztási cikkekre vonatkozó kötelező jótállásról szóló 151/2003. (IX. 22.) Korm. rendelet 2.§ (1) bekezdése alapján 10.000,- Ft-ot elérő, de 100.000,- Ft-ot meg nem haladó eladási ár esetén 1 év, 100.000,- Ft-ot meghaladó, de 250.000,- Ft-ot meg nem haladó eladási ár esetén 2 év, 250.000,- Ft eladási ár felett 3 év („Kötelező jótállás”) a Korm. rendelet 1. számú mellékletében felsorolt új fogyasztási cikkekre.
- 1.2 Ezen határidék elmulasztása jogvesztéssel jár.
- 1.3 A jótállási határidő a Fogyasztási cikk fogyasztó részére történő átadása, vagy ha az üzembbe helyezést a Forgalmazó vagy annak megbízottja végezi, az üzembbe helyezés napjával kezdődik.
- 1.4 Ha a Fogyasztó a Fogyasztási cikket az átadástól számított 6 hónapon túl helyezteti üzembbe, a jótállás kezdő időpontja a Fogyasztási cikk átadásának napja.
- 1.5 A Fogyasztási cikk kijávítása esetén a jótállás időtartama meghosszabbodik a javításra átadás napjától azzal idővel, amely alatt a Fogyasztó a Fogyasztási cikket rendeltetésszerűen nem használhatta.
- 1.6 A Kötelező jótállás Magyarország közigazgatási területére érvényes Forgalmazó vonatkozásában.

2. Vállalt jótállás

- 2.1 A következőkben a Vállalt jótállási időn belül a jótállás szabályai megegyeznek a kötelező jótállás szabályaival. A vállalt jótállás Magyarország közigazgatási területére érvényes forgalmazó vonatkozásában.
- 2.2 Az elektromos rollerekre a garancia az 1. pontban meghatározott feltételeknek megfelelően érvényes.

A felhasználó köteles rendszeresen karbantartani a terméket. Rendszeresen ellenőrizni kell az összes létfontosságú és mozgó alkatrészt, és szükség esetén újra meg kell húzni őket. Javasoljuk rendszeres időszakos szervizelést évente egyszer vagy 3000 km-enként.

3. A garancia nem terjed ki

- 3.1 A garancia nem vonatkozik a professzionális használatra szánt rollerekre. Professzionális használatnak tekinthető a megnövekedett használati intenzitású termék használata is, azaz ha a termék átlagos megtett távolsága havi **300 km-nél nagyobb** (czak roller).
- 3.2 Olyan fogyó alkatrészek, mint: izzók, tömlőfeket, fékkábelek és -betétek, erőátviteli kábelek, a belső vagy külső gumihasználó cseréje kopás vagy szivárgás miatt, a lábtartó, kitámasztó cseréje vagy javítása, valamint bármely alkatrész javítása vagy cseréje, ha gondatlansággal kezelés, nem rendeltetésszerű használat, mechanikai erőhatás vagy a karbantartás hiányára miatt (kormány, cső vagy tengelytörése, kerékörzítés stb.) következett be, kivéve a gyári vagy anyaghibákat.
- 3.3 Nem kompatibilis alkatrészek használata, amelyeket a gyártó ellenőriz.

4. A jótállás jogosultja és kötelezettsége

- 4.1. A jótállási kötelezettség teljesítése azt a vállalkozást terheli, amelyet a Fogyasztóval kötött szerződés a szerződés tárgyat képező szolgáltatás nyújtására kötelez, vagyis a Forgalmazó.
- 4.2. Ajtózárlásból eredő jogokat a Fogyasztási cikk tulajdonosa érvényesítheti, feltéve, hogy fogyasztónak minősül.

5. A jótállásból eredő jogok érvényesítése

- 5.1. A Kötelező jótállásból eredő jogok a jótállási jeggyel érvényesíthetők. A jótállási jegy Fogyasztó rendelkezésére bocsátásának elmaradása esetén a szerződés megkötését bizonyítottnak kell tekinteni, ha az ellenérték megfizetését igazoló bizonylatot - az általános forgalmi adóról szóló törvény alapján kibocsátott számlát vagy nyugtát - a Fogyasztó bemutatja. Ebben az esetben a jótállásból eredő jogok az ellenérték megfizetését igazoló

bizonyalattal érvényesíthetők. Kérjük ellenőrizze, hogy az eladó vállalkozás a jótállási jegyet szabályosan töltötte-e ki, amelynek tartalmaznia kell: a vállalkozás nevét, címét; a Fogyasztási cikkazonosítására alkalmas megnevezését és típusát, gyártási számát; a gyártó nevét, címét, ha a gyártó nem azonos a vállalkozással; szerződéskötését, a Fogyasztási cikk Fogyasztó részére történő átadásának vagy - a Forgalmazó vagy közreműködője általi üzembe helyezés időpontját; a Forgalmazó belégyzőlenyomatát és a képviseletében eljáró személy aláírását. A jótállási jegy Fogyasztó rendelkezésére bocsátásának elmaradása, annak szabálytalan és/vagy hiányos kitöltése a Fogyasztó jogszabályból eredő, a Kotelező jótállásra vonatkozó jogait nem érinti.

5.2. A Vállalt jótállásból eredő jogok szabályosan kitöltött jótállási jeggyel és a számla vagy nyugta birtokában érvényesíthetők.

6. A jótállási kötelezettség

- 6.1. A jótállási kötelezettség Forgalmazót a fentiekben meghatározottak szerinti módon, a jótállási időtartamon belül érvényesített igények esetén tereli. Ha a Forgalmazó kötelezettségének a Fogyasztó felhívására - megfelelő határidőben - nem tesz eleget, a jótállási igény a felhívásban tüzetőtől számított három hónapon belül akkor is érvényesíthető bíróság előtt, ha a jótállási idő már eltelt. E határidő elmulasztása jogvesztéssel jár.
- 6.2. A kijavítás iránti igény a Fogyasztási cikket értékesítőnél, a vásárlás helyén, a Forgalmazó székhelyén, bármely telephelyén, fióktelepén, és a jelen jótállási jegyen feltüntetett javítószolgálatainál, szakszervizénél érvényesíthető.
- 6.3. Fehívjük figyelmét, hogy a hiba felfedezése után késedelem nélküli köteles a hibát a Forgalmazóval közölni. A hiba felfedezésétől számított két hónapon belül közölt hibát késedelem nélküli közöltnek kell tekinteni. A közlés késedelmeből eredő kárért a Fogyasztó felelős.
- 6.4. A jótállásból eredő jogokat a dolog tulajdonjogának átruházása esetén az új tulajdonos érvényesítheti a Forgalmazóval szemben.

7. Az Ön jótálláson, szavatosságon alapuló jogai

- 7.1 A Fogyasztó jótállási-, szavatossági igényne alapján jogosult választása szerint:
 - a) kijavítást vagy kicserélést igényelni, kivéve, ha a választott jótállási-, szavatossági jog teljesítése lehetetlen, vagy ha a Forgalmazónak - másik jótállási-, szavatossági igény teljesítésével összehasonlíta - aránytalan többletköltséget eredményezne, figyelembe véve a Fogyasztási cikk hibátlan állapotban képviselt értékét, a szerződésszegés súlyát és a jótállási-, szavatossági jog teljesítésével a Fogyasztónak okozott érdeksérelmet; vagy
 - b) az ellenszolgáltatás arányos leszállítását igényelheti, vagy a hibát a Forgalmazó költségére maga kijavíthatja vagy mással kijavíthatja, vagy a szerződéstől elállhat, ha a Forgalmazó a kijavítást vagy a kicserélést nem vállalta, e kötelezettségének az alábbi szerinti feltételekkel nem tud eleget tenni, vagy ha a Fogyasztónak a kijavításhoz vagy kicseréléshez fűződő érdeke megszűnt.
- 7.2 Fehívjük szíves figyelmét, hogy jelentéktelen hiba miatt ellátsnak nincs helye.
- 7.3 Tájékoztatjuk Önt, hogy jogosult a választott jótállási-, szavatossági jogáról másikra áttérni, azonban az áttéréssel okozott költséget köteles a Forgalmazónak megfizetni, kivéve, ha az áttérésre a Forgalmazó adott okot, vagy az áttérés egyébként indokolt volt.
- 7.4 Tájékoztatjuk Önt, hogy ha a Fogyasztási cikk meghibásodása miatt a vásárlástól (üzembe helyezéstől) számított három munkanapon belül érvényesít csereigényt, a Forgalmazó nem hivatkozhat a Ptk. 6:159. § (2) bekezdés a) pontja értelmében aránytalan többletköltségre, hanem köteles a Fogyasztási cikket kicserélni, feltéve, hogy a meghibásodás a rendelteitől használatot akadályozza.

8. A Forgalmazó jótálláson alapuló kötelezettségei

- 8.1 A Fogyasztó által bejelentett kijavítás iránti igényről jegyzőkönyvet kell felvenni, amelyben rögzíteni szükséges a Fogyasztó nevét, címét; nyilatkozatát arról, hogy hozzájárul a jegyzőkönyvre rögzített adatainak a GDPR rendelethez meghatározottak szerinti kezeléséhez; a Fogyasztási cikk pontos megnevezését, vételárát; az értékesítés, üzembe helyezés időpontját; a hiba bejelentésének időpontját; a hiba leírását; jótállási igénye alapján a Fogyasztó által érvényesített kívánt jogot; a jótállási igény rendezésének módját vagy az igény elutasításának indokát, illetve azt az időpontot, amikor a Fogyasztó a kijavított Fogyasztási cikket átvetheti. Ha a Forgalmazó jótállási kötelezettségének a Fogyasztó által érvényesített kívánt jogtól eltérő módon tesz eleget, ennek indokát. Ajegyzőkönyvtartalmazza, hogy a Fogyasztó jogvita esetén a meggyei (fővárosi) kereskedelmi és parkamarák mellett működő békétartó testület eljárását is kezdeményezheti. A jegyzőkönyv másolatát haladéktalanul, igazolható módon a Fogyasztó rendelkezésére kell bocsátani.
Ha a Forgalmazó vagy a Fogyasztási cikk eladója a Fogyasztó jótállási igényének teljesítettségről annak bejelentésekor nem tud nyilatkozni, álláspontjáról ót munkanapon belül, igazolható módon köteles értesíteni a Fogyasztót.
Fehívjük szíves figyelmét, hogy a jótállási igény bejelentése nem minősül a fogyasztóvédelemről szóló törvény szerinti panasznak.
- 8.2 A Forgalmazónak törekednie kell arra, hogy a kijavítást vagy kicserélést legfeljebb tizenöt napon belül elvégze. Ha a kijavítás vagy kicserélés a tizenöt napot meghaladja, a Fogyasztót köteles Forgalmazó értesíteni elektronikus – vagy más, átvételre igazolására alkalmas úton a kijavítás vagy csere várható időtartamáról.
- 8.3 A kijavítás során a Fogyasztási cikkbe csak új alkalmazás kerülhet beépítésre.
- 8.4 A kicserélés iránti igény teljesítésekor a Fogyasztási cikk eladója, vagy a Forgalmazó a jótállási jegyen köteles feltüntetni a kicserélés tényét és időpontját.
- 8.5 Ha a kotelező jótállási időtartam alatt a Fogyasztási cikk első javítása során megállapítást nyer, hogy az nem javítható, Forgalmazó köteles azt 8 napon belül kicserélni – kivéve ha a Fogyasztó eltérően rendelkezik. Ha erre nincs

- lehetőség, köteles a bemutatott bizonylaton feltüntetett vételárat 8 napon belül visszatéríteni a Fogyasztónak.
- 8.6 Ha a kötelező jótállási időtartam alatt a Fogysztási cikk háromszori kijavítást követően újra meghibásodik, a 151/2003. (IX. 22.) Korm. rendelet 5. § (6) bekezdésébe foglalt jogkövetkezmények alkalmazandók.
- 8.7 Ha a Fogysztási cikk kijavítására az igény közléstől számított 30. napig nem kerül sor, a 151/2003. (IX. 22.) Korm. rendelet 5. § (7) bekezdésébe foglalt jogkövetkezmények alkalmazandók.
- A 7.5., 7.6. és 7.7. pontokban foglalt rendelkezések nem vonatkoznak többek között az elektromos kerékpárra, elektromos rollerre és quadra.
- 8.8 Felhívjuk szíves figyelmét, hogy a rögzített bekötésű, illetve a 10 kg-nál súlyosabb, vagy tömegközlekedési eszközön kezi csomagként nem szállítható Fogysztási cikket az üzemeltetés helyén köteles a Forgalmazónak javítania. Ha a kijavítás az üzemeltetés helyén nem végezhető el, az el- és visszaszállításról a Forgalmazó köteles gondoskodni azzal, hogy a Fogysztási cikk le- és visszaszerelése a Fogysztó feladata. A Forgalmazó köteles Önnel egyeztetni az Ön által megadott elérhetőségek egyikén a helyszíni javítás, illetve el- és visszaszállítás időpontjáról.
- 8.9 Ajótállási kötelezettség teljesítésével kapcsolatos költségek a Forgalmazót terhelik.
- ### 9. A jótállással kapcsolatos egyéb rendelkezések
- 9.1 A jótállási igényt a Fogysztási cikk minden olyan hibája miatt határidőben érvényesítettnek kell tekinteni, amely a megjelölt hibát előidézte. Ha a Fogysztó a jótállási igényt a Fogysztási cikk - a megjelölt hiba szempontjából - elkölnöthető része tekintetében érvényesíteti, az igény a Fogysztási cikk egyéb részeire nem minősül érvényesítettnek.
- 9.2 A jótállási igény teljesítése során a Fogysztási cikkben tárolt adatok és információk megrongálódhatnak, megsemmisülhetnek vagy elveszhetnek. Az ilyen megrongálódásért, megsemmisülésért vagy elveszésért, valamint az ebből eredő kárért a Forgalmazó a felelősséget kizárá. Ezért felhívjuk szíves figyelmét, hogy a Fogysztási cikken tárolt adatállomány, a beállítások mentésére, megőrzésére fordítson figyelmet.
- 9.3 Ajótállás körébe nem tartozik a Fogysztási cikk üzembe helyezése, beállítása.
- 9.4 A Fogysztási cikk nem megfelelő módon, vagy hosszabb ideig történő tárolása annak üzembe helyezése nélkül a műszaki állapotának romlását idézheti elő.
- ### 10. A Forgalmazó jótállási kötelezettségének korlátozása, kizárása
- 10.1 Kérjük, hogy ügyeljen a Fogysztási cikkhez csatolt használati útmutatóban foglaltak maradéktalan betartására. A Forgalmazó mentesül a jótállási kötelezettségsől, ha bizonytája, hogy a hiba oka a nem rendeltetésszerű használat, mechanikai sérülés (leejtés, leesés), szakszerűtlen kezelés, nem megfelelő összerelés, átalakítás, helytelen tárolás, nem megfelelő feszültség használata, beázás, elemi csapás vagy az értékesítés utáni bármilyen külső behatás eredménye, továbbá ha a Fogysztási cikket nem a jelen jótállási jegyen kijelölt javítószolgálatnál, szervízben javították.
- 10.2 Amennyiben a Fogysztási cikken ennek igazolására szolgáló záró matrica (plomba) található, kérjük azt ne sértse meg, ne távolítsa el. Mielőtt olyan feliratot, vagy matricát szeretne eltávolítani a Fogysztási cikkről, amelyet a kezelési útmutató nem jelez, kérjük konzultáljon velünk. A Fogysztási cikk nem megfelelő tisztításából adódó meghibásodás a jótállás kizárást eredményezheti. Mivel a karbantartási munkák elvégzésé, illetve elvégezetetése a Fogysztó feladatait képezi, ha a Fogysztási cikk meghibásodására a karbantartási kötelezettség elmulasztása is közelről, a köredezhető arányában a fogysztó köteles viselni a javítási költségek arányosrészét.
- 10.3 Az akkumulátor helytelen kezelése ahhoz vezethet, hogy a törvényes jótállási idő lejáratánál hamarabb is tönkre lehet. Az akkumulátor nem gyári töltővel való töltése, valamint nem rendeltetésszerű használata a jótállás kizárást eredményezheti.
- 10.4 Az esőben történő használat, mosás, vagy egyéb okból történt beázás miatt keletkezett károsodásra a jótállás nem terjed ki.
- 10.5 A jótállás nem vonatkozik a fogyó-kopó alkatrészek (pl. akkumulátor kapacitás, gumiabroncsok, védő-, takaróanyagok) rendes elhasználódására, minden azonban nem érinti a fogyó-kopó alkatrészeknek a polgári jog fogalomhasználta szerinti hibája esetén fennálló jótállási kötelezettséget. A termék mechanikus sérülésére visszavezethető hibára a jótállás nem terjed ki.
- 10.6 A 10.000,- Ft eladási ár felettes közlekedési eszközök, így különösen, de nem kizárolagosan elektromos roller, elektromos kisautó esetében a Fogysztási cikk maximális teherbírása összesen 100 kg. A túlterhelésből eredő károkra a jótállás nem vonatkozik.
- 10.7 A jelen főpontban meghatározott jótállás kizárása többek között érvényes a porszívók szűrői rendszeres tisztításának és karbantartásának elmaradása miatt bekövetkező meghibásodásokra. Különösen fontos, hogy a használati útmutatóban foglaltakat tartsa be.
- 10.8 Az LCD és a LED kijelzőkkel ellátott Fogysztási cikkekben a működésükben eredendően hibás képpontok keletkezhetnek. Akészülék nem tekinthető pixelhibásnak TV-készetében, amennyiben a kijelzőn a hibás, nem működő képpontok száma 8 darabot nem haladja meg, és ezen belül a hibás, állandóan világosan égő képpontok száma a 2 darabot nem haladja meg, valamint két világos hibás képpont távolsága legalább 10 mm, és két állandóan sötéten maradó hibás képpont távolsága legalább 10 mm. minden más termék esetében max. 2 képpont (pixel) színátére, vagy 1 képpont nem megfelelő működése (megjelenítési szintől független állandó világítás vagy (kiégés) miatt. A mindenkor magy és nemzetközi szabványoknak megfelelő, a specifikáción belüli képpont-hibákért nem áll fenn jótállási kötelezettsége Forgalmazónak.

Vonatkozó jogszabályok:

- a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény
- az egyes tartós fogyasztási cikkekre vonatkozó kötelező jótállásról szóló 151/2003. (IX. 22.) Korm. rendelet
- a fogyasztó és vállalkozás közötti szerződés keretében eladott dolgokra vonatkozó szavatossági és jótállási igények intézésének eljárási szabályairól szóló 19/2014. (IV. 29.) NGM rendelet (18/2020. (VI.12.) ITM rendelet)
- a fogyasztási cikkek adásvételének és a kapcsolódó jótállásnak egyes vonatkozásairól szóló, 1999. május 25- i 1999/44/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv

A termékekre vonatkozó megfelelési nyilatkozat és az eredeti Megfelelési Nyilatkozat másolatát (EU Declaration of Conformity) egyszerűen letöltheti a gyártó weboldaláról: <http://doc.msan.hr/dokumentacijaartikala/>

Gyártó: M SAN grupa d.o.o., Buzinski prilaz 10, 10010 Zagreb, Horvátország.

Tel: +385 1 3654961 , E-mail: helpdesk@msan.hr Web: www.msan.hr

Márkaszervíz:**TOOLTECHNIC KFT**

Vaskapu utca 10-14,

1097 Budapest.

Tel: +361/ 330-4465

E-mail: ugyfelszolglat@tooltechnic.net

Web: <http://tooltechnic.net/>

Megyei (fővárosi) kereskedelmi és iparkamarák mellett működő békéltető testület elérhetősége:

<https://www.bekeltetes.hu/>

JAVÍTÁSRA FELVÉVE:		
JAVÍTÁS ELKÉSZÜLT:		
JAVÍTÁSRA FELVÉVE:		
JAVÍTÁS ELKÉSZÜLT:		
JAVÍTÁSRA FELVÉVE:		
JAVÍTÁS ELKÉSZÜLT:		

Jótállási napló	1	2	3
Bejelentés időpontja			
Visszaadásidőpontja			
Bejelentett hiba			
Javítás módja			
Jótállás új határideje			
Munkalapszám			

Kicserélés esetén töltendő ki!

Kicserélés történt, amelynek időpontja:

KARTA GWARANCYJNA

MS ENERGY

PL

MODEL
NUMER SERYJNY
DATA SPRZEDAŻY
LICZBA KONTA SPRZEDAJĄCEGO
PODPIS SPRZEDAJĄCY I POKÓJ

Drodzy Klienci!

Dziękujemy za zakup urządzenia MS ENERGY. Mamy nadzieję, że będą Państwo zadowoleni.

Jeśli w okresie gwarancyjnym wymagane będą naprawy, należy skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą, który sprzedał Państwu produkt lub na podany poniżej numer telefonu. **PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA PRODUKTU NALEŻY UWÄNIĘ PRZECZYTAĆ INSTRUKCJĘ OBSŁUGI!**

Firma M SAN Grupa d.o., Buzinski prilaz 10, 10010 Zagreb, Chorwacja, zwana dalej Gwarantem udziela **24 miesięcznej gwarancji** (Gwarancja na akumulator wynosi 1 rok) (**Rower**) / **24 miesięcznej gwarancji** (Gwarancja na akumulator wynosi 1 rok) lub osiągnął 3600 km. na zakupiony produkt na poniższych warunkach (**Hulajnogi**).

Użytkownik jest zobowiązany do regularnej konserwacji swojego produktu. Konieczne jest okresowe sprawdzanie wszystkich ważnych i ruchomych części i dokręcanie ich w razie potrzeby. Zaleca się wykonywanie regularnych przeglądów okresowych hulajnogi raz w roku lub co 3000 km.

1. Gwarancja obejmuje wyłącznie urządzenia zakupione na terenie Polski.
2. Okres trwania gwarancji rozpoczyna się od daty wydania produktu Nabywcy przez sprzedawcę.
3. Gwarancja obejmuje wyłącznie uszkodzenia i wady powstałe z przyczyn tkwiących w sprzedanym sprzęcie, a naprawy wykonywane są wyłącznie przez Serwis:

QUADRA-NET Sp. z o.o., ul. Jana Czochalskiego 8, 61-248 Poznań, Tel. (+48) 61 6600069, (+48) 61 853 44 44

4. Karta gwarancyjna ważna jest jedynie z dowodem zakupu.
5. Prawidłowo wypełniona karta gwarancyjna zawiera:
 - pieczętkę i podpis sprzedawcy
 - datę sprzedaży
 - model i numer seryjny urządzenia
 - podpis kupującego

6. Ujawnione w okresie gwarancji wady sprzętu będą bezpłatnie usuwane przez Serwis w terminie nieprzekraczającym 21 dni roboczych od daty przyjęcia sprzętu do Serwisu.

7. W uzasadnionych przypadkach termin naprawy gwarancyjnej może ulec wydłużeniu.

8. Użycowanie sprzętu z wadą przez okres 30 dni powoduje jej zaakceptowanie i utratę praw gwarancyjnych na usterki będące następstwem rzeczonej wady.

9. W przypadku konieczności wymiany wewnętrznych podzespołów, Serwis zastrzega sobie prawo do wymiany uszkodzonego podzespołu na podzespoł o parametrach technicznych nie gorszych w stosunku do podzespołu uszkodzonego. Wszystkie podzespoły lub urządzenia wymienione w ramach gwarancji przechodzą na własność Gwaranta.

10. **Gwarancja nie obejmuje hulajnóg używanych do użytku profesjonalnego.** Za zastosowanie profesjonalne uważa się również użycie produktu o zwiększonej intensywności użytkowania, tj. Jeśli średni dystans pokonywany przez produkt przekracza 300 km miesięcznie.

11. **Gwarancja nie obejmuje wad i uszkodzeń**

- powstających przez zalanie cieczą
- mechanicznych m.in. pęknięcie obudowy, ułamane złącza.
- wywołanych przez używanie niesprawnego sprzętu
- będących następstwem zmian oprogramowania przez osoby nieupoważnione
- materiałów i elementów ulegających naturalnemu zużyciu np. wentylatory, baterie, powierzchnie dotykowe
- wywołanych przez zaniebanie sprzętu
- wywołanych zdarzeniami losowymi niezależnymi od Gwaranta
- wynikłych podczas niewłaściwego transportu urządzenia
- kabli połączeniowych

12. Serwis może odmówić naprawy sprzętu w przypadku, gdy:

- Numery seryjne lub plomby gwarancyjne są uszkodzone, ściagnięte lub nieczytelne
- W sprzęcie stwierdzono zmiany, próby napraw wykonane przez osoby trzecie
- W urządzeniu występuje uszkodzenie opisane w punkcie 10

13. W przypadku zaginięcia, kradzieży, zniszczenia Karty Gwarancyjnej duplikaty nie będą wydawane.

14. Użytkownik ponosi ryzyko związane z wykorzystaniem sprzętu. Z tytułu udzielonej gwarancji producent, Gwarant i Serwis nie odpowiadają za utratę spodziewanych korzyści i poniesionych kosztów wynikłych z użytkowania lub niemożności użytkowania tego sprzętu.
15. Gwarancja na sprzedawany towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień Nabywcy wynikających z niezgodności towaru z umową.
16. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Kartą Gwarancyjną mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego.
17. Deklaracja zgodności i kopie oryginalnej deklaracji zgodności można łatwo pobrać na naszej stronie internetowej www.msan.hr/dokumentacijaartikala

Towar wprowadza na rynek UE: M SAN GRUPA d.o.o., Buzinski prilaz 10, 10010 Zagreb-Buzin, tel: +385 1 3654-961
 CENTRALNI SERVIS: MR servis d.o.o., Dugoselska cesta 5, 10370 Rugvica
 Tel: +385 1 640 1111 Fax: +385 1 365 4982 E-mail: info@mrservis.hr,
prodaja@mrservis.hr, Web: www.mrservis.hr

DATA WEJŚCIA DO NAPRAWY	
DATA NAPRAWY	
DATA WEJŚCIA DO NAPRAWY	
DATA NAPRAWY	
DATA WEJŚCIA DO NAPRAWY	
DATA NAPRAWY	

WYKAZ MIEJSC SERWISOWYCH



PL

QUADRA-NET Sp. z o.o

ul. Jana Czochalskiego 8,
 61-248 Poznań,
 Tel. (+48) 61 660 00 69
 (+48) 61 853 44 44

Web:

[https://www.quadra-net.pl/](http://www.quadra-net.pl/)



Preferowana forma kontaktu:

<https://ql.quadra-net.pl/command/www.vivaxOrderForm>

CARD DE GARANTIE

MS ENERGY

RO

MODELUL DISPOZITIVULUI

NUMAR DE SERIE

DATA DE VANZARE

NUMAR CONT VANZATOR

SEMNATURA SI STAMPILA
VANZATOR

Dragă domnule/doamnă!

Vă mulțumim pentru achiziționarea unui dispozitiv Vivax și sperăm că veți fi mulțumit/a de alegerea dvs. Dacă va trebui să solicitați o reparare a produsului în perioada de garanție, vă rugăm să contactați distribuitorul local care v-a vândut produsul sau să ne contactați prin numerele și adresele indicate. CITIȚI INSTRUCȚIUNILE ATĂSATE PRODUSULUI CU ATENȚIE ÎNAINTE DE UTILIZAREA PRODUSULUI!

1. Cu această garanție, grupul M SAN, în calitate de importator, și furnizor de garanție în Republica Croaia, garantează repararea gratuită a produsului, în conformitate cu reglementările și condițiile valabile descrise în această carte de garanție. Cu această garanție garantăm că obiectul garanției va funcționa ireproșabil și nu va avea defecți cauzate de defecte de fabricație sau de materiale proaste. Toate erorile care pot apărea vor fi eliminate în mod gratuit în perioada de garanție într-un atelier de reparări autorizat.

Utilizatorul este obligat să întrețină produsul și să verifice periodic componentele vitale ale produsului. Este recomandat să fie verificat produsul în fiecare an sau la fiecare 3000 de km parcursi.

2. **CONDIȚII DE GARANȚIE** Perioada de garanție începe la data achiziției, prezentata pe factura, și dureaza **12 luni (Bicicleta) /12 luni sau pana la atingerea a 3600 km parcursi (Trotinetă)**.

Utilizatorul este obligat să întrețină produsul și să verifice periodic componentele vitale ale produsului. Este recomandat să fie verificat produsul în fiecare an sau la fiecare 3000 de km parcursi.

3. În cazul unui defect a produsului din aceasta garanție, suntem obligați să reparăm produsul în cel mai scurt interval de timp posibil, și nu mai târziu de 45 de zile. În cazul în care produsul nu poate fi reparat sau nu este reparat într-un termen rezonabil, acesta va fi înlocuit cu un nou. Garanția va fi extinsă pe durata perioadei de reparări.

4. Garanția este valabilă numai împreună cu o chitanță și acest card de garanție, care trebuie să fie completat corespunzător și anume acesta trebuie să conțină data vânzării, stampila și semnatura vânzătorului.

ACEASTĂ GARANȚIE NU INCLUDE:

5. Garanția nu se aplică produselor utilizate în scop profesional. Se consideră utilizare profesională atunci cand distanta parcursă depășește **300 km pe luna**.

6. **ACEASTĂ GARANȚIE NU INCLUDE:** Verificarea regulată și întreținerea dispozitivului cu o schimbare a pieselor care sunt dispensabile în sfera utilizării normale, adaptarea sau modificările și îmbunătățirile aduse produsului ce nu este descrise în instrucțiunile tehnice de utilizare, cu excepția cazului în care grupul M SAN d.d. a permis astfel de modificări.

7. **Garanția nu este valabilă în următoarele cazuri:**

- În cazul în care cumpărătorul nu produce un card de garanție valabil și o confirmare de primire.
- În cazul în care cumpărătorul nu a respectat instrucțiunile privind utilizarea produsului.
- În cazul în care produsul a fost deschis, modificat sau reparat de către o persoană neautorizată.
- În cazul în care au fost create defecte produsului ca urmare a unei puteri mai mari cum ar fi: lovitură de trăsnet, supratensiuni electrice în rețea, dezastru natural, etc.
- În cazul în care defectele produsului au fost făcute de pagubele provocate de utilizarea necorespunzătoare sau a transportului necorespunzător.
- În cazul în care defectiunea a fost creată cu eroare în cadrul sistemului la care a fost conectat produsul.
- Această garanție este valabilă numai pentru mărfurile cumpărăte în Republica Croația și pe teritoriul său și nu modifică drepturile legale ale cumpărătorilor valabile pe teritoriul său, spre deosebire de cele prescrise de constructor.

8. O declaratie de conformitate și o vedere a declaratiei initiale de conformitate (Declaratia UE de conformitate) pot fi pur și simplu descărcate de pe site-ul nostru: www.msan.hr/dokumentacijaartikala

Furnizor de garanție: **M SAN GRUPPA d.o.o., Buzinski prilaz 10, 10010 Zagreb-Buzin, tel:385 1 3654-961**

CENTRU DE SERVICE: MR servis d.o.o, Dugoselska cesta 5,10370 Rugvica

Tel: +385 1 640 1111 Fax: +385 1 365 4982

E-mail pentru întrebări generale:info@mrservis.hr.

DATA DE PRIMIRE A DISPOZITIVULUI IN SERVICE

DATA REPARARII

DATA DE PRIMIRE A DISPOZITIVULUI IN SERVICE

DATA REPARARII

DATA DE PRIMIRE A DISPOZITIVULUI IN SERVICE

DATA REPARARII

În cazul unei defecțiuni, vă rugăm să contactați magazinul de unde ați achiziționat produsul sau să contactați serviciul central.

Unitate de service Autorizata

S.C. Depanero S.R.L.

Soseaua Orhideelor. Nr. 27-29, Sector 1, Bucuresti

E-mail: *service@depanero.ro*

Telefon : *4114 (numar cu tarif normal apelabil din toate retelele)

Pentru o rezolvare rapida si eficienta legata de garantia produsului te rugam sa urmezi instructiunile de mai jos:

1. Acceseaza link-ul: <https://www.depanero.ro>

Completeaza toate datele solicitate:

2. Numele tau si nr. facturii
3. Data facturii si denumirea produsului pe care doresti sa il trimiti in service
4. Data si adresa de la care sa fie preluat produsul de catre firma de curierat
5. Completeaza cu informatii despre defectul reclamat
6. Selecteaza „Trimite”.
 - Curierul va prelua produsul defect;
 - Noi vom repară produsul conform condițiilor de garanție;
 - Produsul va fi înapoiat către tine prin curier.

Acceseaza <https://www.depanero.ro>, sectiunea Află în ce stadiu este produsul tau ca să urmărești statusul, inclusiv e-mailurile pe care le primesti cu privire la situația produsului tau



www.msenergy.hr