

Een nieuwe schijf, ja... ...maar waarom ?

- Het verbeteren van een bestaand systeem voor een optimaal gebruik van de parkeergelegenheid. Door een versoepeling van de toepassingsvoorwaarden kunnen de gemeenten beter rekening houden met de realiteit in het kader van het parkeerbeleid.
- Het parkeerverloop verhogen in de handelswijken alsook in de zones met culturele of sportieve activiteiten.
- Het gelijkschakelen met het Europees model om zonder problemen in het buitenland te parkeren.

➔ SOEPELHEID VAN HET SYSTEEM

Art. 27.1.1. van het verkeersreglement

"Elke bestuurder die, op een werkdag, of op de dagen vermeld op de signalisatie, een auto parkeert in een zone met beperkte parkeertijd, moet op de binnenkant van de voorruit, of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig een parkeerschijf aanbrengen, die overeenstemt met het model dat bepaald is door de Minister van Verkeerswezen".

Waar kan men een schijf verkrijgen ?

- ⇒ Winkels voor autotoebehoren
- ⇒ Benzinstations
- ⇒ Verzekeraars
- ⇒ Krantenwinkels
- ⇒ Grootwarenhuizen
- ⇒ Rijscholen
- ⇒ Verenigingen van handelaars

Voor meer informatie

Automobilisten, heeft u vragen ?

- ⇒ Wendt u zich tot uw gemeentebestuur.

Wegbeheerder, heeft u vragen ?

- ⇒ Informeer u bij de verenigingen van steden en gemeenten of bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

Vereniging van de Stad en de Gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

Tel.: 02/233.31.69

Fax: 02/280.60.90

E-mail: mobility@avcb-vsgb.irisnet.be

Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten

Tel.: 02/233.20.87

Fax: 02/233.31.52

E-mail: erwin.debruyne@vsg.be

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Tel.: 02/287.44.06

Fax: 02/287.44.00

E-mail: karel.hofman@mobiliteit.fgov.be

Verantw. Uitgever: Michel DAMAR: Aarlenstraat 104, 1040 Brussel

DE NIEUWE PARKEERSCHIJF



NIEUWE REGLEMENTERING
VANAF 31 MAART 2003



Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

Wat zal er voor de automobilist veranderen

Wanneer moet ik de schijf gebruiken ?

a) In een blauwe zone:

- Van maandag tot zaterdag, tussen 9 uur en 18 uur, indien er geen vermeldingen zijn aangebracht op het verkeersbord.
- Als er een opschrift of een onderbord de dag van de week vermeldt, dan moet ik de schijf die dag gebruiken tussen 9 uur en 18 uur.
- Als een opschrift of een onderbord bepaalde uren vermeldt, dan moet ik de schijf tijdens die uren gebruiken, van maandag tot zaterdag.
- Als een opschrift of een onderbord een dag van de week en bepaalde uren vermeldt, dan moet ik de schijf enkel die dag en tijdens die uren gebruiken.

b) Wanneer de parkeermeter of de parkeerautomaat buiten gebruik is.

Hoe moet ik de schijf gebruiken ?

- De schijf moet achter de voorruit worden aangebracht, of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig, en mag geen reclame of andere inscripties op de voorzijde bevatten.
- Ik moet de pijl van de parkeerschijf op het streepje plaatsen dat volgt op het tijdstip van aankomst.
- Ik mag maximaal 2 uur parkeren te rekenen vanaf het uur dat ik heb aangeduid op de parkeerschijf, behalve indien een opschrift of een onderbord een kortere maximale parkeertijd oplegt.

Wie moet de schijf niet gebruiken ?

- Alle voertuigen die geen auto's zijn (b.v. motorfietsen...).
- De voertuigen gebruikt door personen met een handicap wanneer de parkeerkaart voor gehandicapten is aangebracht.
- De bewoners in het bezit van een bewonerskaart, op voorwaarde dat de signalisatie duidelijk de tekst « uitgezonderd bewoners » vermeldt.

Wat zal er voor de wegbeheerder veranderen

De voordelen van het nieuwe systeem

- ⇒ De wegbeheerder kan heel eenvoudig de parkeertijd beperken tot schijven van 30 minuten (via een opschrift of een onderbord «30 min.», «60 min.» of «90 min.»).
- ⇒ De wegbeheerder kan het kortparkeren invoeren voor bepaalde dagen van de week of bepaalde uren van de dag.
- ⇒ De wegbeheerder kan ook een blauwe-zonereglementering instellen voor zeer korte afstanden, zelfs voor één parkeerplaats !

Juridische aspecten ...

- ◆ Zoals elke maatregel die een verplichting, een beperking of een verbod inhoudt voor de weggebruiker, moet voor het invoeren van een blauwe zone een **aanvullend reglement betreffende de politie op het wegverkeer** opgemaakt worden.
- ◆ De **achterzijde van de schijf** mag aan de persoonlijke behoeften worden aangepast door een logo, reclame...
- ◆ De inbreuken op de blauwe zones zullen niet meer strafrechtelijk worden vervolgd. De gemeenten zullen bijgevolg een **retributiereglement** moeten aannemen.

Praktisch: waar en hoe een blauwe zone instellen ?

In verschillende aanpalende straten: de wegbeheerder dient het begin en het einde van de reglementering aan te duiden met behulp van borden met zonale geldigheid, telkens geplaatst aan het begin en het einde van de betrokken zone.

In een straat: het begin van de reglementering dient te worden gesignaleerd door de borden E5 tot E9h, aangevuld met het onderbord « parkeerschijf » en een opgaande pijl. In dat geval zal de blauwe-zonereglementering eindigen aan het eerstvolgend kruispunt.

In een deel van de straat: de wegbeheerder dient erover te waken dat het einde van de blauwe-zonereglementering wordt aangegeven, hetzij met eenzelfde bord zoals bij het begin van de reglementering, maar dan aangevuld door een neerwaartse pijl, hetzij met een ander bord (met opgaande pijl) of een wegmarkering die het begin van een andere parkeermaatregel aankondigt. Voor afstanden van minder dan 30 meter moet de wegbeheerder gebruik maken van één bord, aangevuld met een opgaande pijl waarop de afstand vermeld wordt waarop de reglementering van toepassing is.

