



Gebruikshandleiding

SEL-65230F



[facebook.com/denver.eu](https://www.facebook.com/denver.eu)

Lees alle instructies voordat u dit voertuig in gebruik neemt, zodat u het veilig weet te monteren en bedienen. De gebruikshandleiding legt de functies en gebruikswijze uit van de Elektrische Scooter. Voordat deze Elektrische Scooter in gebruik wordt genomen, maak uzelf bekend met de gebruikswijze zodat de Elektrische Scooter in optimale conditie kan worden gehouden.

Dit apparaat kan worden gebruikt door kinderen vanaf 14 jaar oud en personen met verminderde fysieke, zintuiglijke of mentale capaciteiten, of met een tekort aan kennis en ervaring, vooropgesteld dat zij onder toezicht staan of instructies hebben gekregen m.b.t. veilig gebruik van het apparaat en de betrokken risico's begrijpen.

Kinderen mogen het apparaat niet als speelgoed gebruiken.

Reiniging en gebruikersonderhoud mogen niet door kinderen zonder toezicht worden uitgevoerd.

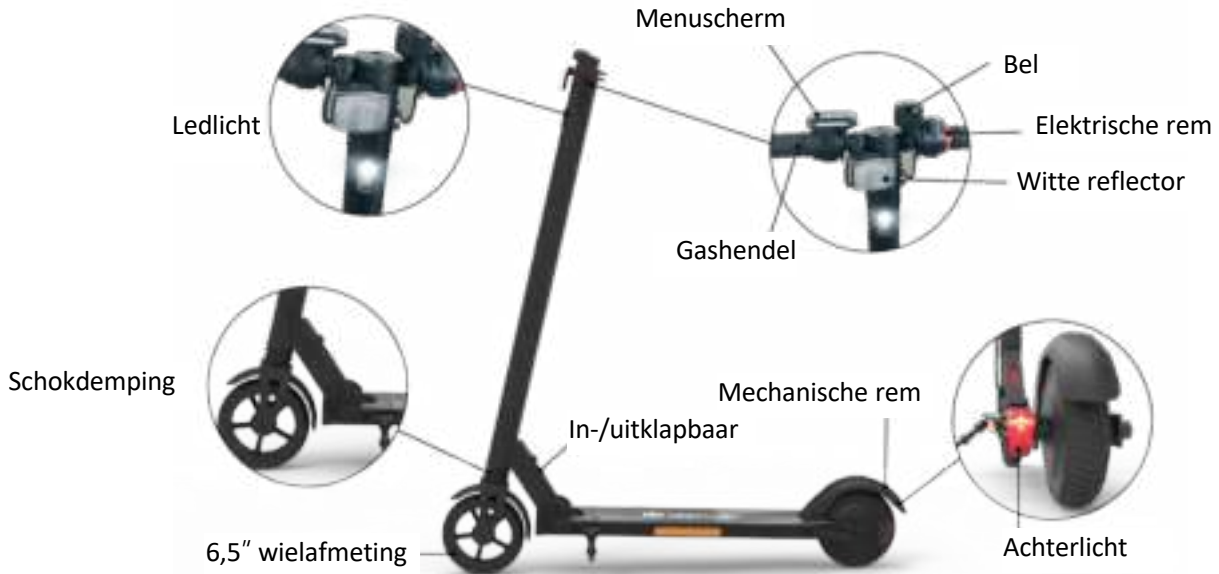
**Dit apparaat mag alleen worden gebruikt met de bij het apparaat geleverde voeding.
Dit apparaat bevat batterijen die niet vervangbaar zijn.**

Versie 1.0

Inhoudsopgave

1. Product en accessoires	3
2. De Elektrische Scooter uitklappen/inklappen	4
3. De handvatten monteren	5
4. De lader aansluiten	6
5. Beoogd gebruik	7
6. Veiligheidsinstructies	7
7. Onderhoud	9
8. Besturing	11
9. Op de Elektrische Scooter rijden	12
10. Parameterlijst	14
11. De Elektrische Scooter veilig parkeren	15
12. Veilig transport	15
13. Waarschuwingen	15

1. Product en accessoires



Ingebouwde oplaadbare accu (25,2V~4000mAh) - Het duurt ongeveer 3 uur om de elektrische scooter volledig op te laden.



BELANGRIJK:

Deze Electric Scooter moet op een veilige plek worden opgeladen en opgeborgen.

Om veiligheid te garanderen en de prestaties van de accu te behouden, dient de Elektrische Scooter nooit te worden opgeladen in temperaturen lager dan 5°C of hoger dan 45°C. Gebruik uitsluitend de meegeleverde lader om de Elektrische Scooter op te laden. Koppel de lader altijd los nadat de Elektrische Scooter volledig is opgeladen. Zorg ervoor dat alle schroeven stevig vastzitten, om onveilige rijomstandigheden te vermijden.



WAARSCHUWING

- Verifieer a.u.b. of het stuursysteem correct is afgesteld en of alle aangesloten onderdelen stevig bevestigd en onbeschadigd zijn voordat u begint te rijden. Raadpleeg hiervoor de montage- en veiligheidsinstructies van de stuurstang
- Lees a.u.b. de gebruikshandleiding en waarschuwingen m.b.t. de juiste gebruik- en remmethodes
- Draag altijd schoenen;
- Wanneer zelfborgende moeren en andere zelfborgende bevestigingen hun effectiviteit kunnen verliezen
- De kwaliteit van alle onderdelen en materialen kan niet worden veranderd en modificaties zijn niet toegestaan.

2. De Elektrische Scooter uitklappen/inklappen

● De Elektrische Scooter uitklappen

- 1) Zet de Elektrische Scooter op zijn wielen en druk op de ontgrendelbeugel.
- 2) Trek het hendel geleidelijk aan omhoog.
- 3) De Elektrische Scooter is uitgeklappt zodra u de stang op zijn plek hoort klikken.



● De Elektrische Scooter inklappen

- 1) Houd de beugel vast en trek naar buiten
- 2) Druk de voorstang van de Elektrische Scooter omlaag (opgelet: de limietpositie moet correct worden gezet.)
- 3) De stang klikt hoorbaar op zijn plek.



4) Veiligheidsknop met dubbele actie



Inklap-/uitklappositie



Druk op de rode knop om de Elektrische Scooter in of uit te klappen.

Draai de veiligheidsknop linksom of rechtsom naar de stand "FOLDING" en druk vervolgens op de rode knop om uw Elektrische Scooter uit te klappen. Draai de veiligheidsknop naar de stand "RIDING" om te beginnen met rijden.

WAARSCHUWING

De knop moet om veiligheidsredenen op de stand "RIDING" worden ingesteld, anders kan de Elektrische Scooter onbedoeld inklappen.

3. De handvatten monteren

1) Onderdelen in de verpakking: twee handvatten

2) De weergavehoek veranderen: Draai de schroef  op de stuurstang los en draai de as  totdat de meterweergave van de stuurstang omhoog wijst terwijl de  en het weergavescherm naar binnen draaien in een horizontale stand. Vergeet niet de schroeven weer vast te draaien

3) Voordat u de elektrische scooter in gebruik neemt, draai de handvatten, controleer zorgvuldig alle onderdelen om ervoor te zorgen dat de besturing correct volgens de instructies hierboven is geïnstalleerd en verifieer of alle aansluitende onderdelen stevig vast zitten en volledig functioneel zijn.



Figuur 1



Figuur 2

4. De lader aansluiten

Steek de meegeleverde adapter in de laadpoort.



5. Beoogd gebruik

De Elektrische Scooter is geen transportmiddel noch een sporttoestel, maar een apparaat voor persoonlijk amusement. De Elektrische Scooter is uitsluitend bestemd voor huishoudelijk gebruik en alleen voor personen van minstens 14 jaar met een maximaal gewicht van 100 kg. De nadere parameters voor het toegestane gebruik van de Elektrische Scooter staan beschreven in de paragraaf ("10. Parameterlijst"). Het is belangrijk dat de Elektrische Scooter uitsluitend wordt gebruikt in omstandigheden onder goed zicht en alleen als de fysieke condities voor stabiliteit op de Elektrische Scooter zijn voldoende (bijvoorbeeld niet op één been/niet onder de invloed van drugs of alcohol). De bestuurder moet tijdens het rijden op de Elektrische Scooter persoonlijke beschermingsmiddelen dragen die staan gespecificeerd in de paragraaf ("13. Waarschuwingen" > 13.2 Voorbereiding").

6. Veiligheidsinstructies

Wij raden u aan altijd een helm en beschermende kleding voor uw ellebogen, knieën en polsen te dragen, om uw persoonlijke veiligheid te garanderen.



Zorg er ook voor dat u de gebruikshandleiding zorgvuldig hebt gelezen, zodat u weet hoe u op een veilige wijze en met plezier kunt rijden.

De Elektrische Scooter is uitsluitend bestemd voor huishoudelijk gebruik.

Het is uw eigen verantwoordelijkheid om op de hoogte te zijn van en te voldoen aan alle regelgevingen in uw land. Als er in uw land geen regelgevingen zijn voor deze Elektrische Scooter, zorg dan a.u.b. voor uw eigen veiligheid en de veiligheid van anderen.

Let ook altijd goed op andere personen. Rij altijd veilig en alleen op snelheden waarop u op elk moment veilig kunt remmen. Wat met dit soort producten vaak kan gebeuren is dat u van het product valt en uzelf verwondt. Rij altijd zo veilig mogelijk.

Als u de Elektrische Scooter aan vrienden of familie leent, zorg er dan a.u.b. voor dat zij gepaste beschermingsmiddelen dragen en weten hoe op de scooter moet worden gereden.

Voordat u op de Elektrische Scooter begint te rijden, controleer a.u.b. of alle onderdelen naar behoren werken. Als u losse onderdelen, abnormaal geluid, een verkorte acculevensduur, enz. opmerkt, neem dan a.u.b. contact op met uw dealer voor productonderhoud en garantie. Probeer de Elektrische Scooter niet zelf te repareren.

Inspecteer het achterwiel, de achterrem en het remblok volgens Sectie 7 van de onderhoudspecificaties in deze gebruiksaanwijzingen. De Elektrische Scooter kan onstabiel worden als de achterrem vervormd is of los zit. Dit ligt aan een te klein geworden speling tussen het remblok en het achterwiel, waardoor het achterwiel geblokkeerd kan raken.

Pas niet teveel kracht toe en ga niet permanent staan op het achterspatbord. Het spatbord kan hierdoor los komen te zitten of de veer beschadigen die het spatbord ondersteunt.

Het remblok zal als een gevolg hiervan continu het wiel aanraken terwijl de motortemperatuur verhoogt wegens de extra weerstand. Ook kan de achterband los raken als de rem constant in de rempositie zit.

Vermijd continu remmen. De banden zullen hierdoor niet alleen verslijten, maar ook heet worden. Het rubber zal vervolgens zachter worden en niet langer de gebruikelijk grip op de weg hebben. Raak de band na het remmen niet aan.

Als u vreemde geluiden hoort of frictie opmerkt wanneer u de elektrische scooter inschakelt, dan kan dit aan een beschadigde lager liggen. Een versleten lager kan ook krachtige trillingen in de stuurstang veroorzaken. Neem in dit geval a.u.b. contact op met uw dealer, omdat de lager moet worden vervangen en/of de stuurstang moet worden geïnspecteerd en aangepast.

Rij de Elektrische Scooter uitsluitend op een droge ondergrond, omdat anders de rijveiligheid en remprestaties kunnen worden aangetast en de motor of lagers beschadigd kunnen raken.

Rij a.u.b. niet omhoog of omlaag op lange en steile hellingen.

Stop met rijden wanneer u de "Waarschuwing Lage Batterij" ontvangt. De Elektrische Scooter zal vervolgens slechts traag bewegen en niet langer de gebruikelijke tractie hebben terwijl de elektrische rem niet meer functioneert. Gebruik in

dit geval a.u.b. de achterrem om de elektrische scooter te stoppen. Stap van de scooter af zodra de snelheid dit veilig toestaat.

Gebruik de elektrische rem en het gashendel niet tegelijkertijd.

Een normaal functionerende Elektrische Scooter werkt veilig en vrijwel geruisloos. Als u lawaai hoort of een schokkende werking opmerkt, controleer dan a.u.b. de wielen, lagers en remmen. Neem eventueel contact op met uw servicecentrum voor reparatie en onderhoud.

7. Onderhoud

- Het is belangrijk om de belangrijke onderdelen van het product regelmatig te onderhouden, zodat de elektrische scooter optimaal blijft presteren en u er de beste ervaring mee blijft houden.
 - Accu-onderhoud
 - Lagers, schroeven, remmen en wielen
 - Opslag en reiniging

Uw scooter zal bepaald onderhoud vereisten. Lees en maak uzelf daarom bekend met deze aanwijzingen.

- Accu-onderhoud

Alle accu's hebben een levensduur en prestaties zullen met verloop van tijd verslechteren. Hier volgt echter wat advies om de levensduur van de accu te maximaliseren.

Zorg ervoor de accu op regelmatige intervallen op te laden, zelfs als u de elektrische scooter voor een lange tijd niet gebruikt. Hierdoor voorkomt u schade aan de accu wegens een langdurige lage spanning.

Zorg ervoor dat de accu niet volledig ontlad. Het is beter de accu op te laden terwijl deze nog wat is opgeladen. Hierdoor verlengt u de levensduur van de accu. Als de batterij continu ontladen raakt, dan zal dit de accu beschadigen (een beschadigde accu wegens verkeerde hantering wordt niet gedekt door de garantie).

Als u bovendien in koude of erg hete omgevingen op de Elektrische Scooter rijdt, dan kan de gebruikstijd van de accu korter zijn dan wanneer u in temperaturen van 15-25° Celsius rijdt. Dit ligt niet aan een storing van de accu, maar is normaal gedrag.

Let op: Zelfs een volledig opgeladen accu zal zijn vermogen verliezen als de elektrische scooter een bepaalde tijd niet wordt gebruikt. U kunt verwachten dat een volledig opgeladen accu in uitgeschakelde modus zijn vermogen behoudt tussen 90 en 120 dagen voordat de accu volledig ontlad. Deze tijdsduur is korter wanneer slechts gedeeltelijke opgeladen.

Zorg ervoor a.u.b. de accutemperatuur niet langdurig hoger dan 50° Celsius of lager dan -10° Celsius raakt. (laat bijvoorbeeld de elektrische scooter in de zomer niet achter in een hete auto, leg geen accu's in het vuur enz.) Lage temperaturen (bijvoorbeeld temperaturen onder nul) kunnen de accucellen beschadigen.

Houd de elektrische scooter uit de buurt van open vlammen of andere hittebronnen om te voorkomen dat de accu te heet wordt. Zorg er bovendien voor dat de elektrische scooter niet in vriestemperaturen wordt achtergelaten. Zowel hitte als koude kunnen de accu ontladen.

Gebruik uitsluitend de originele lader of een officiële vervanging, omdat verschillende accu's specifieke laders kunnen vereisen. Als u bovendien andere laders gebruikt, dan kan het product hierdoor beschadigd raken.

De accu niet overbelasten en ontladen.

Zorg er a.u.b. voor de accu op te laden voordat deze volledig ontlad, om beschadiging aan de accucellen te voorkomen. (beschadigde accu veroorzaakt door verkeerde bediening vallen niet onder de garantie)

Het is verboden het accublok te ontmantelen. Dit mag alleen worden uitgevoerd door officiële reparatiecentra en professionele personen.

- Lagers, schroeven, remmen en wielen

Uw elektrische scooter bestaat uit bewegende onderdelen, die met verloop van tijd zullen verslijten.

Lagers en schroeven:

De elektrische scooter is voorzien van verzegelde en stovaste lagers, zodat deze niet hoeven te worden gesmeerd. Controleer de lagers regelmatig op slijtage, om onveilige rijomstandigheden te vermijden. Spring niet op en van de scooter af en pas niet teveel kracht toe, anders kunnen de lagers beschadigd raken. Deze Elektrische Scooter is geen sportmiddel.

Zorg ervoor dat alle schroeven stevig vastzitten, om onveilige rijomstandigheden te vermijden.

Inspecteer de schroeven a.u.b. regelmatig en draai aan als ze los lijken te zitten.

Remmen:

Controleer de rem regelmatig op slijtage om onveilig rijden te voorkomen. Pas niet teveel kracht toe om beschadiging van de rem te voorkomen.

Wielen:

Controleer de wielen regelmatig op slijtage, om onveilige rijomstandigheden te vermijden.

Elektrische scooters komen met verschillende wielen, maar kunnen in het algemeen worden ingedeeld in scooters met oppompbare banden en solide wielen.

Zorg er a.u.b. voor om oppompbare banden op de juiste spanning te houden, omdat harde banden langer mee zullen gaan.

Als het wiel zelfs na het aandraaien van de schroeven lijkt te wiebelen, dan zijn de lagers mogelijk versleten en aan vervanging toe



WAARSCHUWING

- Verifieer of het stuursysteem correct is afgesteld en of alle aangesloten onderdelen stevig bevestigd en onbeschadigd zijn voordat u begint te rijden. Raadpleeg hiervoor de montage- en veiligheidsinstructies van de stuurstang.
- Lees de gebruikshandleiding en waarschuwingen m.b.t. de juiste gebruik- en remmethodes
- Draag altijd schoenen.
- Wij raden u sterk aan altijd een helm/beschermers te dragen voor uw eigen veiligheid.
- Zelfborgende moeren en andere zelfborgende bevestigingen kunnen in effectiviteit verlagen.
- Geen van de onderdelen en materialen van de elektrische scooter kunnen worden veranderd en modificaties van de scooter zijn niet toegestaan. De garantie komt te vervallen als dit wel wordt gedaan.

- Opslag en reiniging

Als uw Elektrische Scooter vuil is geworden, reinig deze dan a.u.b. met uitsluitend een vochtige doek. Gebruik geen waterpistool of stromend water, omdat vitale onderdelen hierdoor kunnen worden beschadigd. U kunt ook wat tandpasta gebruiken als het vuil erg vast zit. Vergeet niet hierna een vochtige doek te gebruiken.

Zorg ervoor dat de elektrische scooter is uitgeschakeld terwijl u deze schoonmaakt en dek de laadingang af om problemen met de elektronica te voorkomen.

Zorg ervoor de scooter met een handdoek te drogen als deze nat is geraakt.

Let op: Gebruik geen alcohol, gas, kerosine of andere corrosieve en vluchtige chemische oplossingen. Hierdoor kunnen zowel het uiterlijk als de interne structuur van de Elektrische Scooter beschadigd raken.


Berg uw Elektrische Scooter op een droge en koele plek op wanneer niet in gebruik. Laat het product niet buiten staan, omdat deze niet is gemaakt voor opslag in natte omgevingen. Stel het apparaat ook niet langdurig bloot aan hoge temperaturen wegens direct zonlicht.

8. Besturing

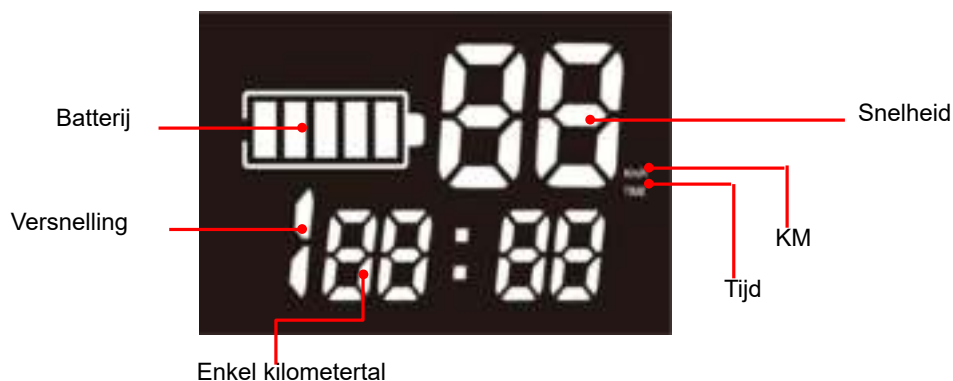
Lees a.u.b. zorgvuldig de instructies, zodat u het apparaat optimaal weet te gebruiken.



8.1 Knop

Er staan drie toetsen op de display,  Aan-/uittoets, ▲ Versneltoets en ▼ Vertraagtoets.

8.2 Bediening en display




Inschakelen: Houd de aan-/uittoets ingedrukt totdat de display oplicht.

Uitschakelen: Houd de aan-/uittoets ingedrukt totdat de display en het systeem uitschakelen.

1. Weergave van accucapaciteit: hier wordt de resterende accucapaciteit weergegeven.
2. Automatische uitschakeling De Elektrische Scooter schakelt automatisch uit nadat de display langer dan 5 minuten op stand-by is gebleven.


- Informatie op de display veranderen: Wanneer de Elektrische Scooter is ingeschakeld, dan kunt u kort op de aan-

/uittoets  drukken om de gegevens weergegeven op de display als volgt te veranderen: TIJD, ODO, AFSTAND en andere karakters. De weergegeven tijd betekent de gebruikstijd sinds het inschakelen. De tijd zal worden gewist na het uitschakelen. Wanneer DIS wordt weergegeven, dan geeft dit de rijafstand aan sinds het inschakelen en deze gegevens zullen worden gewist na het uitschakelen. Wanneer ODO wordt weergegeven, dan geeft dit het totale kilometertal, deze gegevens worden behouden tenzij handmatig gewist.

- Van versnelling veranderen: Druk kort op de toets ▲ of ▼ om het versnellingsniveau te veranderen (Versnelling 3 is hoge snelheid, Versnelling 2 is gemiddelde snelheid en Versnelling 1 is lage snelheid).

- Vaartvermindering: Druk geleidelijk aan op de vaartvermindering om te vertragen. Hoe dieper u indrukt, hoe groter de vaartvermindering (de vaartvermindering is relevant voor de formatie van het indrukken, en te hard indrukken kan de remkracht niet verhogen en kan schade veroorzaken aan de remschijf).

- Totale kilometertal wissen: Druk gelijktijd op de toetsen ▲ en ▼ en druk vervolgens op de aan-/uittoets  om de Elektrische Scooter in te schakelen en het totale kilometertal te wissen.

Belangrijk: Druk gelijktijd op de toetsen ▲ en ▼, druk vervolgens op de aan-/uittoets  en selecteer de modus P3. Wanneer de parameterwaarde 0 is, dan zal het starten met nul. Wanneer de parameterwaarde 1 is, zal het starten met niet-nul.

(Nul start: Wanneer u de Elektrische Scooter start, dan blijft deze in stilstand. Druk op de versneller om te beginnen met rijden.)

(Niet-nul start: Wanneer u de Elektrische Scooter start, dan blijft deze in stilstand en als u op de versneller drukt, dan zal de Elektrische Scooter niet werken. Duw de Elektrische Scooter handmatig om te beginnen met rijden en de Elektrische Scooter zal werken. De standaard fabrieksinstelling is de niet-nul start).

U zult de Elektrische Scooter handmatig met uw voet moeten bewegen voordat het gashendel begint te werken.

9. Op de Elektrische Scooter rijden



1. Druk op de toetsen ▲ en ▼ om het snelheidsniveau aan te passen.
2. Druk op de Versnellerknop om te versnellen en te rijden;
3. Druk op de remtoets om te remmen;
4. Wanneer u gelijktijd op de versneller en elektrische rem drukt, dan zal de Elektrische Scooter automatisch remmen;
5. Om veiligheidsredenen moet het remsysteem van het achterwiel worden gebruikt wanneer u op hoge snelheden rijdt;

9.1 LED-lichten vóór en achter

Deze Elektrische Scooter is uitgerust met LED-lichten aan de voor- en achterzijde. Het voorlicht is wit en het achterlicht is rood.

1. Wandelmodus: 6 km/h: in modus 1 knipperen de voor- en achterverlichting.
2. Modus 2/3 : in modus 2/3 en met de rem toegepast, is de voor- en achterverlichting ingeschakeld maar kan deze niet knipperen. De gebruiker kan ook de "▲"-toets 5 seconden indrukken om de verlichting in/uit te schakelen.



10. Parameterlijst

Parameter		Bereik
Afmeting	Ingeklapte afmeting (m)	1,08*0,42*0,28
	Uitgeklapte afmeting (m)	0,97*0,42*1,08
	Verpakkingsgrootte (m)	1,13*0,22*0,33
Gewicht	Max. Voertuig lading (KG)	100
	Netto gewicht (kg)	10,6
Rijconditie	Leeftijd (jaar)	14+
Elektrische scooter	Max. snelheid (horizontaal rijden) (km/u)	25
	Max. rijafstand (km)	12
	Terrein	Vlak en droog wegdek
Batterij Soort: Li-ionbatterij	Nominale spanning (V)	25,2
	Ingangsspanning (V)	29,4
	Accucapaciteit (mAH)	4000
Motor	Motorvermogen (W)	300
	Uitstoot geluidsdruk niveau (DB)	Uitstoot < 70 db (A).
Batterij opladen	Nominale ingangsspanning (V)	100-240
	Nominale uitgangsspanning (v)	29,4
	Nominale stroom (A)	1,5
	Laadtijd (u)	3

Elektrische scooter

Model: SEL-65230F

Invoer: 100V-240V~, 50/60Hz, 1,5A (Max.)

Uitvoer: 29,4V  1,5A 

Max. snelheid: 25km/u

Gewicht: 10,6 kg

Bouwjaar: 2021

Max. Voertuig lading : 100kg

Batterij: 25,2V/4Ah

Energieverbruik: ≤300W

Laad de Elektrische Scooter a.u.b. op met de originele lader XHK-922-29415.

DENVER A/S

Omega 5A Soefte DK-8382 Hinnerup

Denemarken

www.denver.eu

11. De Elektrische Scooter veilig parkeren

Nadat u de Elektrische Scooter eenmaal hebt gestopt, stap af en duw de zijstandaard met uw rechter voet omlaag om de Elektrische Scooter te ondersteunen. De zijstandaard zit aan de linkerkant van de Elektrische Scooter onder de voetenplank.

Voordat u weer begint te rijden, dient u de zijstandaard omhoog te drukken zodat deze parallel aan de voetenplank zit.

12. Veilig transport

Verpak de Elektrische Scooter plat, laat deze tijdens het transport niet vallen en plaats de Elektrische Scooter nooit in de buurt van vuur of ontplofbare materialen.

13. Waarschuwingen

13.1 Risico's van rijden

WAARSCHUWING

Leer eerst veilig te rijden voordat u snel begint te rijden op de Elektrische Scooter.

- De macht over het stuur verliezen, het niet opvolgen en overtreden van de regels kunnen tot letsel leiden.
- Snelheid en afstand hangen af van het gewicht van de bestuurder, het terrein, de temperatuur en de rijstijl.
- Draag een helm en beschermende kleding wanneer u op de Elektrische Scooter rijdt.
- Lees de gebruiksaanwijzingen a.u.b. zorgvuldig voordat u op de Elektrische Scooter begint te rijden.
- Alleen voor gebruik in een droge omgeving.
- De Elektrische Scooter mag niet op de openbare weg worden gebruikt.
- Zorg ervoor dat dit product voldoet aan de plaatselijke wetgeving.
- Uitsluitend voor huishoudelijk gebruik

13.2 Voorbereiding

- Laad de accu eerst volledig op.
- Draag een helm, knie- en elleboogbeschermers en oorbeschermers/oordoppen.
- Draag geen losse kleding of open veters die verstrikt kunnen raken in de wielen van de Elektrische Scooter.

13.3 Gewichtbeperking

Reden voor de gewichtbeperking:

- De veiligheid van de bestuurder garanderen;
- Schade wegens overbelasting voorkomen.

Maximale Voertuig lading : 100kg.

WAARSCHUWING

Probeer geen te snelle bochten te nemen.

WAARSCHUWING

Interne lithiumbatterij.

WAARSCHUWING

Als de Elektrische Scooter uitschakelt, dan zal het systeem het voertuig automatisch blokkeren.

Het kan weer worden ontgrendeld door op Aan/Uit te drukken.

- Gebruik het apparaat alleen in temperaturen tussen -10 °C en +45 °C.

13.4 Rijafstand per lading

De afstand hangt af van verschillende factoren:

- Topografie: Er is op even paden een grotere afstand mogelijk dan op een oneven ondergrond.
- Gewicht: De afstand hangt af van het gewicht van de bestuurder.
- Temperatuur: Extreme temperaturen verkorten de afstand.
- Onderhoud: Het bereik kan worden vergroot door de Elektrische Scooter goed op te laden en de accu in optimale staat te houden.
- Snelheid en rijstijl: De afstand is langer op een constante snelheid dan wanneer vaak wordt gestopt en gestart, versneld en geremd.

13.5 Veilig rijden

Dit hoofdstuk legt de nadruk op veiligheid, ervaring en waarschuwingen. Voordat u het voertuig in gebruik neemt, lees a.u.b. zorgvuldig alle installatie- en gebruiksaanwijzingen.



WAARSCHUWING

Maak uzelf bekend met het voertuig voordat u deze gebruikt, zodat u weet hoe u de Elektrische Scooter in goede staat kunt houden.

- Neem alle veiligheidsinstructies in acht terwijl u op de Elektrische Scooter rijdt.
- De Elektrische Scooter is uitsluitend ontworpen voor persoonlijk amusement. Gebruik het niet op openbare wegen/in het verkeer.
- Kinderen, oudere personen en zwangere vrouwen mogen niet op dit voertuig rijden.
- Personen met een beperkt evenwichtsgevoel mogen niet op deze Elektrische Scooter rijden.
- Rij niet op de Elektrische Scooter wanneer onder de invloed van alcohol of andere substanties.
- Draag geen voorwerpen tijdens het rijden.
- Zorg ervoor dat u een duidelijk zicht vooruit hebt, zodat u veilig op de Elektrische Scooter kunt rijden.
- Uw voeten moeten tijdens het rijden altijd op de voetenplank rusten.
- De Elektrische Scooter kan slechts één persoon ondersteunen.
- Niet abrupt starten of stoppen.
- Rij niet op steile hellingen.
- Stop op de Elektrische Scooter te rijden als u tegen een solide voorwerp rijdt (zoals een muur of andere structuur).
- Rij niet op slecht verlichte of donkere plekken.
- Gebruik de Elektrische Scooter op eigen risico, wij zijn niet aansprakelijk voor ongelukken of schade.
- Rij op een veilige snelheid waarop u op elk moment kunt stoppen.
- Houd de Elektrische Scooter op voldoende afstand van andere personen en vermijd aanrijdingen.
- Stuur door balansverschuiving, snelle bewegingen kunnen leiden tot vallen.
- Rij niet in de regen of in andere natte omstandigheden. Rij uitsluitend in droog weer.
- Rij niet over obstakels, indien mogelijk, en vermijd sneeuw, ijs en gladde oppervlaktes.
- Indien mogelijk, rij niet over textiel, kleine takken en stenen.
- Indien mogelijk, rij niet op nauwe plekken of op plaatsen met obstakels.
- Op en van de Elektrische Scooter springen zal beschadiging veroorzaken die niet wordt gedekt door de garantie. Er bestaat een risico op letsel. Letsel en schade wegens stunts en trucs worden niet gedekt door de garantie.
- **Plaats één voet op het bord, plaats de andere voet op de grond en begin. De motor start pas als de snelheid van het voertuig 3 km/u bereikt.**

13.6 Opladen

- Zorg ervoor de Elektrische Scooter, lader en DV-stroomingang van het apparaat altijd droog te houden.
- Opmerking: Om deze Elektrische Scooter op te laden, dient UITSLUITEND de meegeleverde XHK-922-29415 adapter te worden gebruikt met de volgende uitgang: 29,4 V - 1,5 A.
- Gebruik van een andere lader kan tot schade aan het apparaat en andere risico's leiden.
- Gebruik de netvoedingsadapter om de DC-ingang van het apparaat op een normaal stopcontact aan te sluiten.
- Er brandt geen lampje op de lader voordat deze wordt opgeladen, wanneer aangesloten op de e-scooter, licht de adapter rood op en is het opladen gestart.
- Het rode indicatielampje zal oplichten wanneer correct opgeladen; als dit niet gebeurt, controleer dan a.u.b. alle aansluitingen.
- U kunt de laadcyclus nu stoppen. Overbelasting zal de levensduur van de accu inkorten.
- Het laadproces duurt tot 3 uur. Laad de accu nooit langer dan 3 uur op. Koppel de lader na 3 uur los van het apparaat en van de voeding. Overbelasting zal de levensduur van de accu inkorten.
- Het product mag niet te langdurig worden opgeladen.
- Houd het apparaat altijd in de gaten gedurende de laadcyclus.
- Laad het apparaat alleen op in temperaturen tussen 0 °C en +45 °C.
- Wanneer u het apparaat oplaadt in lagere of hogere temperaturen, dan bestaat er een risico dat de accuprestatie degradeert; dit vormt een risico op letsel en materiaalschade.
- Het apparaat uit de buurt van ontbrandbare materialen in een open, droge ruimte opbergen en opladen.
- Laad het apparaat niet op in direct zonlicht of in de buurt van open vlammen.
- Laad het apparaat niet onmiddellijk na gebruik op. Laat het apparaat een uurtje afkoelen voordat u deze oplaadt.
- Als u het apparaat aan anderen geeft, dan moet deze gedeeltelijk zijn opgeladen (20 - 50%), niet volledig.
- Haal het apparaat niet uit de verpakking om deze volledig op te laden en vervolgens weer in de verpakking te plaatsen.
- Het apparaat wordt door de fabriek gewoonlijk gedeeltelijk opgeladen geleverd. Houd het apparaat gedeeltelijk opgeladen totdat deze gebruik wordt genomen.
- Laat de Elektrische Scooter minstens 1 uur afkoelen voordat u deze in de verpakking plaatst.
- Laat het apparaat niet blootgesteld aan zonlicht achter in een auto.

OPGELET

De Elektrische Scooter mag tijdens de laadcyclus niet worden gebruikt!

- De LED-indicator op de acculader zal tijdens het opladen rood branden.
- De LED-indicator op de acculader zal op groen springen zodra het laadproces is voltooid.
- Koppel de lader na het opladen los van zowel het stopcontact als de Elektrische Scooter.

OPGELET

Sluit de DC-kabel meegeleverd met de Elektrische Scooter uitsluitend aan op de DC-ingang!

- Steek geen vreemde voorwerpen in de DC-ingang.

OPGELET

- De beschermdop van de DC-ingang niet verwijderen!
- Verwijder de dop alleen wanneer de Elektrische Scooter wordt opgeladen!
- Koppel de DC-stekker na het opladen los en sluit de DC-ingang weer af met de dop!

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat er geen water of andere vloeistoffen in de interne onderdelen van de Elektrische Scooter terechtkomen; de elektronica/batterijen van het apparaat kunnen anders permanent beschadigd raken. Er bestaat een risico op letsel.

OPGELET

- Als u de behuizing van de Elektrische Scooter opent, dan komt de garantie te vervallen.

WAARSCHUWING

- Houd de beschermdop te allen tijde op de DC-connector bevestigd!
- Verwijder de dop alleen wanneer de Elektrische Scooter wordt opgeladen!
- Koppel de DC-stekker na het opladen los en plaats de beschermdop weer terug op de DC-aansluiting!

WAARSCHUWING

- Zorg ervoor een helm en beschermende kleding te dragen alvorens de Elektrische Scooter te gebruiken.
- Zorg ervoor de gebruikshandleiding zorgvuldig te lezen alvorens de Elektrische Scooter te gebruiken.
- De Elektrische Scooter is niet bestemd voor gebruik op openbare wegen of in het verkeer
- De Elektrische Scooter mag alleen worden gebruikt op een droge en vlakke ondergrond
- Uitsluitend voor huishoudelijk gebruik
- De Elektrische Scooter mag niet worden gebruikt door personen jonger dan 14 jaar

BELANGRIJK! Lees aandachtig en bewaar voor toekomstig gebruik.
Elke aan het stuur bevestigde belasting zal de stabiliteit van het voertuig beïnvloeden.

Accessoires en andere voorwerpen die niet door de fabrikant zijn goedgekeurd, mogen niet worden gebruikt.

WAARSCHUWING! Zoals elk mechanisch apparaat is ook een voertuig onderhevig aan hoge belastingen en slijtage. De verschillende materialen en onderdelen kunnen verschillend reageren op slijtage of vermoeidheid. Als de verwachte levensduur van een onderdeel is overschreden, kan het plotseling breken en daardoor letsel veroorzaken. Scheuren, krassen en verkleuringen in de zones die zwaar worden belast, wijzen erop dat het onderdeel zijn levensduur heeft overschreden en moet worden vervangen.

Het verkeer in de stad heeft veel obstakels die moeten worden gepasseerd, zoals stoepranden of trappen. Het wordt aanbevolen om obstakels met springen te vermijden. Het is belangrijk dat u anticipeert en uw traject en snelheid aanpast aan die van een voetganger alvorens deze obstakels te passeren. We raden ook aan af te stappen van het voertuig wanneer deze obstakels gevaarlijk worden door hun vorm, hoogte of gladheid.

WAARSCHUWING Houd in verband met verstikkingsgevaar plastic bekleding uit de buurt van kinderen.

Neem de tijd om de basisbeginselen te leren om ernstige ongelukken, die vooral tijdens de eerste maanden plaatsvinden, te voorkomen.

Neem contact op met uw dealer zodat deze u kan doorverwijzen naar een geschikte opleidingsorganisatie.

- In elk geval, anticipeer op uw traject en uw snelheid met respect voor de verkeersregels en de kwetsbare verkeersdeelnemers.
- Maak uw aanwezigheid kenbaar bij het naderen van een voetganger of fietser als u niet gezien of gehoord wordt.
- Loop door beschermde doorgangen.
- Zorg in alle gevallen voor uzelf en anderen.
- Misbruik het voertuig niet.
- Dit voertuig is niet bedoeld voor acrobatisch gebruik.
- Let op, de rem kan tijdens gebruik heet worden. Raak de remschijf na gebruik niet aan.
- Verwijder scherpe randen als gevolg van het gebruik.

Schakel het voertuig uit tijdens het opladen.

Borgmoeren en andere zelfspannende sluitingen kunnen hun doeltreffendheid verliezen en moeten eventueel opnieuw worden vastgedraaid.

Volgens de verkeersregels zijn reflecterende kleding en een helm verplicht tijdens het fietsen.

Technische wijzigingen kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Fouten en weglatingen in de handleiding zijn voorbehouden.

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN, AUTEURSRECHT DENVER A/S



Elektrische en elektronische apparatuur en de inbegrepen batterijen bevatten materialen, componenten en stoffen die schadelijk kunnen zijn voor uw gezondheid en het milieu, indien de afvalproducten (afgedankte elektrische en elektronische apparatuur en batterijen) niet correct worden verwerkt.

Elektrische en elektronische apparatuur en batterijen zijn gemarkeerd met een doorgekruist klike-symbool, zoals hieronder afgebeeld. Dit symbool is bestemd de gebruiker er op te wijzen dat elektrische en elektronische apparatuur en batterijen niet als normaal huishoudelijk afval afgedankt dienen te worden, maar gescheiden moeten worden ingezameld.

Als eindgebruiker is het belangrijk dat u uw verbruikte batterijen inlevert bij een geschikte en speciaal daarvoor bestemde faciliteit. Op deze manier is het gegarandeerd dat de batterijen worden hergebruikt in overeenstemming met de wetgeving en het milieu niet aantasten.

Alle plaatsen hebben specifieke inzamelpunten, waar elektrische of elektronische apparatuur en batterijen kosteloos ingeleverd kunnen worden op recyclestations of andere inzamellocaties. In bepaalde gevallen kan het afval ook aan huis worden opgehaald. Vraag om meer informatie bij uw plaatselijke autoriteiten.

DENVER A/S

Omega 5A, Soefte

DK-8382 Hinnerup Denemarken

[facebook.com/denver.eu](https://www.facebook.com/denver.eu)

Betreffende de accu opladen SEL-65230F

Belangrijk – a.u.b. lezen!

Geachte klant, Wij hopen dat u veel van onze nieuwe Elektrische Scooter zult genieten.

De ingebouwde accu van de Elektrische Scooter is niet volledig opgeladen wanneer deze de fabriek verlaat. De accu zal bovendien geleidelijk aan ontladen wanneer ongebruikt achtergelaten.

Dit kan tot een trage lading leiden als de accu volledig is ontladen, maar dit voorkomt echter beschadiging aan de accu.

Als u uw Elektrische Scooter niet kunt inschakelen en deze lijkt niet op te laden (het laadlampje licht onmiddellijk groen op), ga dan a.u.b. als volgt te werk.

1. Laad de lader 6-7 uur aangesloten. Dit zal ervoor zorgen dat de batterij weer volledig wordt opgeladen (het kan 3-4 uur duren voordat deze normaal begint op te laden),
2. Als dit uw probleem niet verhelpt, probeer de Elektrische Scooter dan a.u.b. handmatig te rijden zonder deze in te schakelen. Maak snelheid met uw benen, voor ongeveer 100 m, en sluit vervolgens de lader aan. De motor in het voorwiel zal op deze manier helpen de laadfunctie te activeren en de batterij zal normaal worden opgeladen. (het duurt 2-3 om de batterij op deze wijze volledig op te laden)

Bezoek a.u.b.: www.denver.eu om de elektronische versie van de handleiding te krijgen.

WAARSCHUWINGEN

Lees de handleiding en instructies hieronder a.u.b. volledig voordat u het product in gebruik neemt.

Productnamen: SEL-65230F
Producttype: Elektrische scooter
Bouwjaar: 2021



- Opmerking: Gebruik **UITSLUITEND** de meegeleverde lader gemarkeerd XHK-922-29415 met de volgende uitgangsspanning om deze Elektrische Scooter op te laden: 29,4V – 1,5A.
- Gebruik van een andere lader kan het product beschadigen of tot andere mogelijke risico's leiden.
- Laad het product nooit onbeheerd op.
- De laadperiode van het product mag nooit langer dan vier uur duren. Stop na vier uur met opladen.
- Het product dient uitsluitend te worden opgeladen binnen een temperatuurbereik van tussen 0°C en 45°C.
- Als u het product oplaadt in lagere of hogere temperaturen, bestaat er het risico op een verlaagde batterijprestatie, beschadiging van het product en persoonlijk letsel.
- Het product dient uitsluitend te worden gebruikt binnen een temperatuurbereik van tussen -10°C en +45°C.
- Wanneer gebruikt in lagere of hogere temperaturen, bestaat er het risico op een verlaagde batterijprestatie, beschadiging van het product en persoonlijk letsel.
- Berg het product op binnen een temperatuurbereik van tussen 0°C en 35°C (de optimale opslagtemperatuur is 25°C).
- Het product a.u.b. opladen en opbergen in een open en droge ruimte, uit de buurt van ontvlambare materialen (d.w.z. materialen die in brand kunnen vliegen).
- Nooit opladen in zonlicht of nabij open vlammen.
- Het product niet opladen onmiddellijk na gebruik. Laat het product één uur afkoelen voordat u deze oplaadt.
- Als u het product aan anderen geeft, bijvoorbeeld als een cadeau, dient deze gedeeltelijk te zijn opgeladen (tussen 20 en 50% opgeladen). Niet volledig opgeladen.
- Haal het product niet uit de verpakking om op te laden en vervolgens terug in de verpakking te stoppen.
- Wanneer geleverd vanuit de fabriek, komt het product meestal al gedeeltelijk opgeladen. Houd het product in een gedeeltelijk opgeladen status totdat u deze in gebruik neemt.

DENVER A/S
Omega 5A, Soefte, 8382 Hinnerup, Denemarken
www.denver.eu

DENVER A/S



EC-Conformiteitsverklaring (Machinerichtlijn)

Ondergetekende

Bedrijfsnaam: DENVER A/S
Adres: Omega 5A, Soeften, DK-8382 Hinnerup, Denemarken

verklaart dat het ontwerp en de fabricage van dit product

Merknaam van het product: DENVER
Modelnummer van het product: SEL-65230F
Producttype: Elektrische scooter

voldoet aan de volgende richtlijnen:**Machinerichtlijn 2006/42/EC**

Normen van de machinerichtlijn: Bijlage I van 2006/42/EC, EN ISO 12100:2010, EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019, EN 17128:2020.

en voldoet daarom aan de essentiële vereisten van de Machinerichtlijn.

MD 2006/42/EC,
LVD 2014/35/EU

EMC 2014/30/EU, EN 61000-6-1:2007, EN 61000-6-3:2007+A1:2011.

Beperking van het gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen (RoHS): 2011/65/EU en aanvullende Richtlijn (EU) 2015/863

Naam en adres van de persoon geautoriseerd om de verklaring te ondertekenen en de technische documentatie te verzamelen

Serienummer: 15651-10/21/00001 to 15651-10/21/00300
Voor- en achternaam: Torben Balmer
Positie: CEO
Bedrijf: DENVER A/S
Adres: Omega 5A, Soeften, DK-8382 Hinnerup, Denemarken
Datum: 20 Nov, 2021

