



Használati útmutató Gyorsindító rendszer 1000A

Rend. sz. 2127442

Rendeltetészerű használat

A gyorsindító rendszer a 12 V/DC fedélzeti feszültségű benzin vagy dízel autók gyors és egyszerű indítás támogatását teszi lehetővé. Max. 7,0 literes benzin- és max. 4,5 literes dízel motortérfogatú autók indítástámogatásához alkalmas.

A gyorsindító rendszer áramforrása egy beépített, kompakt nagy teljesítményű lítiumion akku. Két USB-s töltőkimenettel is rendelkezik elektronikus kiskészülékek töltéséhez. A gyorsindító rendszer ekkor nagy teljesítményű powerbankként működik. Mindkét kimenet QC3.0 kompatibilis és lehetővé teszi gyors töltésre képes végkészülékek csatlakoztatását.

Egy beépített LED-es lámpa állítható be választhatóan tartós világításként, SOS jelzőfényként vagy stroboszkópos figyelmeztető fényként.

A gyorsindító rendszer egy töltési állapot jelzővel rendelkezik, és egy kereskedelmi forgalomban kapható USB-s töltővel (nem szállítjuk vele) tölthető. Megfelelő töltő-átalakító kábellel szállítjuk (USB A-ról mikro USB-re és USB A-ról USB C-re).

A készülék IP67 szerint por- és vízsugár ellen védett és rossz időjárási körülmények között (pl. eső és hó) is használható.

Kedvezőtlen környezeti feltételek mellett a használat nem megengedett.

A kedvezőtlen környezeti körülmények:

- Robbanásveszélyes terület
- por, éghető gázok, gőzök, vagy oldószerek és
- erős rezgések.

A fentiekől eltérő alkalmazás nem megengedett, és a termék károsodásához vezethet. Ezen túlmenően veszélyhelyzetet, pl. rövidzárlatot, tüzet, áramütést stb. is előidézhet.

A készülék egyetlen részét sem szabad átalakítani, ill. átépíteni!

A csatlakoztatott készülékek biztonsági tudnivalóit és használati útmutatóját feltétlenül be kell tartani!

A szállítás tartalma

- Gyorsindító rendszer
- Indítókábel póluscsipeszekkel
- Töltőkábel, mikro USB-ről USB A-ra
- Töltőkábel, USB C-ről USB A-ra
- Hordtáska
- használati útmutató



Aktuális használati útmutatók

Töltse le az aktuális használati útmutatókat a következő web-oldalról: www.conrad.com/downloads web-oldalról, vagy szkennelje be az ott megjelenített QR-kódot. Kövesse a web-oldal útmutatásait.

A szimbólumok magyarázata



A háromszögbe foglalt felkiáltójel olyan fontos tudnivalókat jelez az útmutatóban, amelyeket okvetlenül figyelembe kell venni.



A „nyíl” szimbólum különleges tanácsokra és kezelési tudnivalókra utal. A készülék CE-konform, és megfelel a nemzeti és az európai irányelveknek.

Biztonsági tudnivalók



A használatbavétel előtt olvassa el a teljes útmutatót, mert fontos tudnivalókat tartalmaz a helyes használatról.

A használati útmutató előírásainak be nem tartásából eredő károk esetén érvényét veszíti a szavatosság/garancia! A következményes károkért nem vállalunk felelősséget!

A szakszerűtlen kezelésemből vagy a biztonsági előírások figyelmen kívül hagyásából eredő tárgyi vagy személyi károkért nem vállalunk felelősséget! Ilyen esetekben megszűnik a szavatosság/garancia!

- Biztonsági és engedélyezési okokból (CE) nem szabad a készüléket önkényesen átalakítani, és/vagy módosítani.
- Használat közben ne hagyja a töltőkészüléket és a csatlakoztatott akkukat felügyelet nélkül.
- A biztonságos működés fenntartására a felhasználónak figyelembe kell venni az útmutatóban foglalt biztonsági előírásokat és figyelmeztetéseket.

A töltőkészülékek és tartozékaik nem valók gyerekek kezébe! Ezek nem játékszerek.

- Ipari alkalmazás esetén vegye figyelembe az illetékes szakmai szervezetnek az elektromos berendezésekre és szerelési anyagokra vonatkozó balesetmegelőzési rendszabályait is.
- Iskolákban, oktatási intézményekben, barkácsműhelyekben az elektromos készülékek és tartozékaik használatát felelős személynek kell felügyelnie.
- Szakszerűtlen használatnál az akku túltöltődhet ill. tönkremehet. A legrosszabb esetben az akkumulátor felrobbanhat, és ennek következtében jelentős károk keletkezhetnek.
- Hagyja a készüléket környezeti hőmérsékletre melegedni, ha egy hideg környezetből melegbe viszi. Az ekkor keletkező kondenzvíz kedvezőtlen körülmények között tönkreteheti a készüléket.
- Ha feltételezhető, hogy a készüléket már nem lehet biztonságosan használni, akkor helyezze üzemén kívül, és akadályozza meg a véletlen használatát.
- Veszélytelen működés nem lehetséges, ha: - a készüléken látható sérülések vannak,
 - a készülék már nem működik, és
 - hosszabb ideig kedvezőtlen körülmények között volt tárolva, vagy súlyos szállítási igénybevételnek volt kitéve.
- Gondoskodjon róla, hogy ez a használati útmutató mindig kéznél legyen, hogy a biztonságos üzemelést biztosítsa. Őrizze meg ezt a használati útmutatót egy biztonságos helyen, és ha továbbadja a készüléket, adja vele az útmutatót is. A csatlakoztatásnál és a készülék üzemeltetésénél egy sor biztonsági intézkedést be kell tartani.
- Állítsa fel a készüléket egy biztos helyen, úgy, hogy az abszolút szilárdan álljon, és ne eshessen le! Ezáltal sérülések keletkezhetnek. Soha ne állítsa a készüléket gyúlékony felületre (pl. szőnyegre). Csak megfelelő, nem éghető felületet vegyen igénybe.
- A művelet alatt gondoskodjon kellő szellőzéstől. Soha ne takarja le a készüléket.
- Tartsa a készüléket mindig messze éghető anyagoktól, mind a töltés alatt, mind a töltés után. Töltse és tárolja a készüléket tűzbiztos tartóban!

Tudnivalók az akkukról

Bár az újratölthető akkuk és a nem újratölthető elemek mindennapjainkhoz tartoznak, használatuk mégis számos veszéllyel és problémával jár együtt. Különösen a hagyományos NiCd vagy NiMH akkukhoz képest nagy energiatartalmú LiPo-/Li-ion-/LiFe-akkuk esetében kell eltérő szabályokat betartani, hogy a robbanás- és tűz veszélyeket elkerüljük.

Bizonyosodjon meg arról, hogy az akkuk használata előtt a következő információkat és biztonsági tudnivalókat elolvasta és megértette.

Ezen kívül olvassa el, és tartsa be az akkuk mellé adott tudnivalókat!

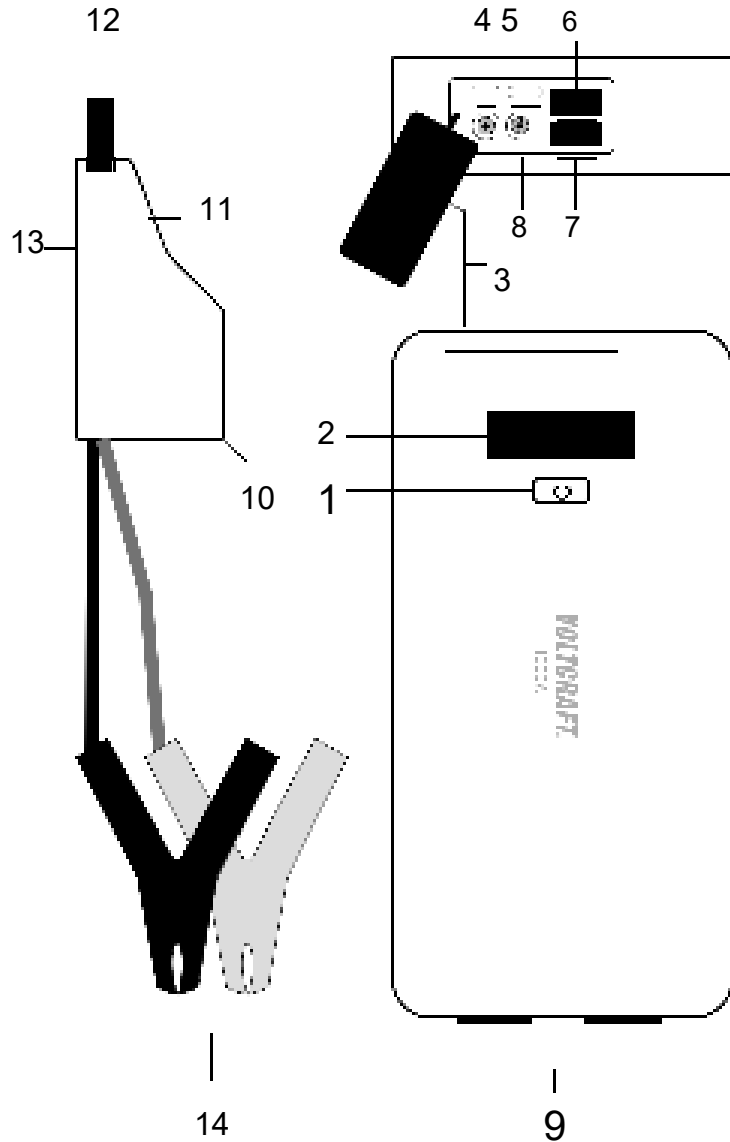
a) Általános információk

- Az akkumulátorok nem játékszerek. Az akkukat tartsa távol a gyerekektől.
- Elemeket és akkumulátorokat nem szabad rövidre zární vagy tűzbe dobni. Gyulladás és robbanásveszély áll fenn!
- A kifolyt vagy sérült akku a bőrrel érintkezésbe jutva marási sérüléseket okozhat. Ezért viseljen ilyenkor megfelelő védőkesztyűt.
- Ne töltsön soha fel nem tölthető elemet. Gyulladás és Robbanásveszély!
- Nem újratölthető akkukat csak egyszer szabad használni, és használat után az előírásoknak megfelelően eltávolítani.
- Az akkuknak nem szabad vízzel vagy nedvességgel érintkezniük.
- A töltési-/kisütési művelet alatt ne hagyja az akkukat/készülékeket felügyelet nélkül.
- Vegye figyelembe a helyes polaritást (pozitív/+ negatív/-). Ez a készülék védelmi funkcióval rendelkezik a jármű akku pólusainak hibás csatlakoztatása ellen. Ennek ellenére lehetséges, hogy a hibásan telepített akkuk bizonyos körülmények között kárt okoznak.
- Ha a készülék hosszabb időn keresztül használaton kívül van, (pl. tárolás közben) válassza le a csatlakoztatott kábeleket a készülékről.
- Ne töltsön/süssön ki sérült, kifutott vagy deformálódott akkukat. Tűz- és robbanásveszély! Az elhasznált akkumulátort távolítsa el környezetbarát módon. Ezeket az akkukat ne használja tovább.
- Töltse fel a készüléket kb. 3 havonta, különben annak a veszélye áll fenn, hogy az akku egy önkisülés során kiszül és ha szükség lenne rá, akkor nem lesz használatra kész.
- Válassza le a teljesen feltöltött készüléket a töltőről.
- Mivel az akkuk és a készülék a töltési-/kisütési művelet során felmelegsznek gondoskodjon kellő szellőzéstől. Soha ne takarja le a készülékeket!

b) Lítium akkura vonatkozó kiegészítő információk

- A lítiumion akkuk, amik ebbe a készülékbe be vannak építve, a töltés/kisütés, valamint működés és kezelés közben különös gondosságot igényelnek.
- Az akkut sose károsítsa vagy tegye tönkre, ne hagyja leesni, illetve ne szúrja semmivel se fel. Óvja az akkut a mechanikus terhelésektől. Tűz- és robbanásveszély!
- Gondoskodjon arról, hogy a készülék a használat, a töltés, a kisütés, a szállítás és a tárolás során nehegy túlmelegedjen. Ne helyezze a készüléket hőforrások közelébe és óvja meg a közvetlen napsütéstől. A készülék túlhevülése esetén tűz és robbanásveszély fenyeget!
- A készülék hőmérséklete nem lépheti túl a +60 °C-ot.
- Ha a készülék megsérül vagy a külső burka felpúposodik/eldefomálódik, ne használja tovább a készüléket. Nem szabad feltölteni. Tűz- és robbanásveszély!

Az egyes alkotórészek ismertetése



- 1 Gomb a töltöttségi állapot kijelzéséhez és a LED fény aktiválásához
- 2 töltöttségi állapot jelző
- 3 Védőborítás
- 4 Mikro USB-C töltőbemenet, „Input 1”
- 5 USB-C töltőbemenet, „Input 2”
- 6 USB töltőkimenet, „Output 2”
- 7 USB töltőkimenet, „Output 1”
- 8 Mechanikusan kódolt csatlakozó az indítókábelhez
- 9 LED-fény
- 10 Relé ház
- 11 LED-es állapotjelző a gyorsindító működéshez
- 12 Mechanikusan kódolt csatlakozódugó a gyorsindító rendszerhez
- 13 Erős indítás gomb
- 14 Póluscspeszék (piros +, fekete -)

Üzembe helyezés és töltés

- A gyorsindító rendszert használat előtt teljesen fel kell tölteni.
- A töltéshez egy hagyományos USB-s gyorstöltő használható, min. 1 A töltőárammal. Ajánlott a min. 2 A kimeneti töltőáram, így a töltési idő rövidül.
- Csatlakoztassa az USB-s töltőt (nem szállítjuk vele) a készülékkel szállított egyik adapterkábelhez. Mindig csak egy töltő bemenetet szabad használni.
- A mikro USB kábelt dugja az „Input 2” (4) mikro USB töltőcsatlakozóba.
- Az USB C töltőkábelt dugja az „Input 1” (5) USB C töltőcsatlakozóba.
- Ha az USB-s töltő elegendő töltőáramot biztosít, a töltést a töltési állapotjelző egymás után kivilágosodó LED-jei (2) mutatják.
- Ha a töltési állapot jelző mind a 4 LED-je egyszerre világít ill. tartósan világít, akkor a töltés befejeződött.
- Távolítsa el a töltőkábelt a gyorsindító rendszerrel.
- Az aktiváló gomb (1) rövid megnyomásával az aktuális töltési állapot megjelenik.

Kijelzés	Jelentés
4 LED	Az indító rendszer teljesen fel van töltve és korlátozás nélkül használható.
3 LED	Az indító rendszer 75%-ig van feltöltve és korlátozás nélkül használható.
2 LED	Az indító rendszer 50%-ig van feltöltve. A használata csak powerbankként vagy LED-es világításként lehetséges.
1 LED	Az indító rendszer 25%-ig van feltöltve. A használata csak powerbankként vagy LED-es világításként lehetséges.
0 LED	Az indító rendszer nem használható és fel kell tölteni.

Kezelés

a) Indítássegítő funkció

A gyorsindító rendszer képes arra, hogy a motor indításakor támogassa az indító akkut. Indításkor nagyon magas áramra van szükség. A gyorsindító rendszer az indítás során több magas áramimpulzust bocsát ki. Ez normál esetben elég arra, hogy egy indító akkut támogasson. Ha mégsem lenne elég, akkor meg kell nyomni az erős indítás gombot (Force Start Button), ami egy hosszan tartó áramimpulzussal (max. 30 mp) rendelkező erős indítási üzemmódot kapcsol hozzá.



Soha ne zárja rövidre a póluscspeszéket. Ettől a gyorsindító rendszer kisül és az akku tönkremehet.

A normál indításhoz a következőket tegye:

- Ellenőrizze a gyorsindító rendszer töltöttségi szintjét. Az indítássegítéshez legalább 3 LED-nek világítania kell. Ha kevesebb LED világít, először fel kell tölteni a gyorsindító rendszert.
- Nyissa fel a gyorsindító rendszeren lévő védőborítást (3).
- Kösse össze a dugót (12) a relé házon (10) az indítókábel csatlakozójával (8). A dugó mechanikusan kódolt és csak pólushelyesen illeszkedik. Ügyeljen a fix és megbízható érintkezésre.
- A LED-es állapotjelző (11) a reléházban (10) elkezd felváltva zölden és pirosan villogni.
- Csatlakoztassa a piros póluscspeszét (14) a plusz pólushoz (+) és a fekete póluscspeszét (14) az autó akku mínusz pólusához (-) Figyeljen a jó érintkezésre. Forgassa ide-oda a csipeszeket, hogy a lehetséges oxidációs réteget a pólusokon feltörje.
- Ha létrejött az érintkezés, egy rendszeres kattogó hang hallható a reléházból. Ekkor 30 másodpercen belül indítsa be az autót. A gyorsindító rendszer ekkor több áramimpulzust bocsát ki. Ezeknek elégnek kell lenniük egy motorindításhoz.
- Ha beindul a motor, csíptesse le a gyorsindító rendszert és távolítsa el az indítókábelt a gyorsindító rendszerrel. Zárja vissza a csatlakozókat a védőborítással.
- Ha nem indul a motor, csíptesse le a gyorsindító rendszert. Várjon kb. 5 percet majd végezzen el egy manuális erős indítást.

A következőképp végezze el a manuális erős indítást:

- Ellenőrizze a gyorsindító rendszer töltöttségi szintjét. Az indítássegítéshez legalább 3 LED-nek világítania kell. Ha kevesebb LED világít, először fel kell tölteni a gyorsindító rendszert.
- Nyissa fel a gyorsindító rendszeren lévő védőborítást (3).
- Kösse össze a dugót (12) a reléházban (10) az indítókábel csatlakozójával (8). A dugó mechanikusan kódolt és csak pólushelyesen illeszkedik. Ügyeljen a fix és megbízható érintkezésre.
- A LED-es állapotjelző (11) a reléházban (10) elkezd felváltva zölden és pirosan villogni.
- Csatlakoztassa a piros póluscspeszét (14) a plusz pólushoz (+) és a fekete póluscspeszét (14) az autó akku mínusz pólusához (-) Figyeljen a jó érintkezésre. Forgassa ide-oda a csipeszeket, hogy a lehetséges oxidációs réteget a pólusokon feltörje.
- Ha létrejött az érintkezés, egy rendszeres kattogó hang hallható a reléházból.
- Nyomja ezután kb. 3 másodpercig az erős indítás gombot (13) a reléházban (10). A LED-es állapotjelző (11) zöld lesz.

- Ekkor 30 másodpercen belül indítsa be az autót. A gyorsindító rendszer az indítás során ekkor hosszú áramimpulzust bocsát ki. Ezeknek elégnek kell lenniük egy motorindításhoz.
- Ha beindul a motor, csíptesse le a gyorsindító rendszert és távolítsa el az indítókábelt a gyorsindító rendszerről. Zárja vissza a csatlakozókat a védőborítással.
- Ha nem indul a motor, csíptesse le a gyorsindító rendszert. Várjon kb. 5 percet majd végezzen el mégegy manuális erős indítást.
- Ha a motor három próbálkozás után még mindig nem indul, meg kell szakítani az indításegítést. Valószínű, hogy az autó akkuja hibás vagy más a probléma. Vizsgálta meg a járművet ez esetben egy szerelővel.

LED-es állapotjelző (11)

Kijelzés	Jelentés
Váltakozó piros/zöld villogás	A gyorsindító rendszer készen áll
Tartós zöld fény	Erős indítás üzemmód aktiválva
Tartós piros fény/villogó piros fény	csatlakozási hiba. ellenőrizzen minden érintkezést
lassú zöld villogás	A gyorsindító akkujának töltöttségi állapota túl alacsony. Az akku feltöltése

b) Powerbank funkció

- A gyorsindító rendszer két USB töltőkimenettel rendelkezik. Mindkét kimenet QC3.0 kompatibilis és gyors töltésre képes. Ezekről max. 2 db elektronikus kisfogyasztó tölthető mobilan.
- A két kimenet túlterheléstől védett.
- Mindkét kimenet QC3.0 kompatibilis és a végkészüléktől függően 5 - 12 V/DC töltőfeszültséget adnak. Ez biztosítja a lehető legjobb gyorsítást. Normál végkészülékeknél a 5 V/DC standard feszültséget ad ki.
- Csatlakoztassa a töltendő készülékeket (töltőkábel nélkül szállítjuk) a megfelelő USB töltőcsatlakozóhoz (6/7). A mellékelt USB töltőkábelek a gyorsindító rendszerhez valók, de használhatók mikro USB vagy USB-C csatlakozású készülékekhez is.
- Ha nincs szükség a powerbank funkcióra, minden töltőkábelt válasszon le a készülékről.



A powerbank kimenetek védettek túlterhelés ellen és túlterhelés esetén kikapcsolnak. Ha a rendszer kimeneteit kikapcsolta, távolítsa el az összes töltőkábelt a készülékről. Várjon kb. 30 másodpercet. Ezután a kimenetek ismét használhatók.

LED-es lámpa funkció

A gyorsindító rendszer egy LED-es lámpával rendelkezik, melynek két fényforrása van.

A világítás funkció aktiválásához tartsa lenyomva a LED-es lámpához tartozó gombot (1) kb. 3 másodpercig. A lámpa tartós világítással bekapcsol. Minden további rövid gombnyomás változtatja a lámpa üzemmódot. Tartós fény -> SOS jelzés -> Stroboszkóp fény -> KI.

A világítás funkció kikapcsolásához bármelyik módból, tartsa lenyomva a gombot (1) kb. 3 másodpercig. Ha a világítás funkcióra nincs szükség, kapcsolja azt ki.



Ne nézzen közvetlenül a fényforrásba. A fényes LED-es fényforrás vakítja a szemet és rövid ideig tartó látászavarokhoz vezethet.

Eltávolítás



Az elhasznált elektronikus készülékek nyersanyagok tekintendők, és nem valók a háztartási szemétként. Az elhasznált terméket az érvényes törvényi előírásoknak megfelelően kell ártalmatlanítani.

A használt akkuk ártalmatlanítása

Önt, mint végfelhasználót törvény kötelezi (telepekre vonatkozó rendelkezés) az elhasznált elemek és akkumulátorok leadására; tilos őket a háztartási szeméttel együtt kidobni.



A károsanyag tartalmú elemek/akkumulátorok az itt feltüntetett szimbólumokkal vannak megjelölve, aminek megfelelően tilos őket a háztartási hulladékokkal együtt eltávolítani. A legfontosabb nehézfémek jelölései a következők: Cd=kadmium, Hg=higany, Pb=ólom (a jelölés az elemeken és akkukon pl. a szöveg mellett látható szeméttartály ikon alatt található). Az elhasznált elemeket, akkumulátorokat ingyenesen lakóhelye hulladékgyűjtő helyén, szaküzleteinkben vagy minden olyan helyen, ahol elemeket, akkukat forgalmaznak.

Ezzel teljesíti a törvényi kötelezettségeit és hozzájárul a környezetünk védelméhez.

Műszaki adatok:

Jármű fedélzeti feszültség.....	12 V/DC
Lítiumion akkukapacitás.....	13000 mAh, 14,8 V (48,1 Wh)
Indítási áram (csúcsérték).....	500 A (1000 A)
Alkalmas a következő motor térfogathoz.....	benzinmotor max. 7,0 liter dízelmotor max. 4,5 liter
USB-s powerbank (kimenet).....	5 V/DC max. 3,0 A
QC3.0 kompatibilis	9 V/DC max. 2,0 A
Output 1 / Output 2	12 V/DC max. 1,5 A
Töltő funkció (bemenet).....	Mikro USB: 5 V/DC, 2,0 A USB-C: 5 V/DC, 2,0 A
Töltési idő, lítiumion 100%.....	kb. 7 óra
Töltöttségi állapot kijelző.....	4 db LED (25%, 50%, 75%, 100%)
Védettség.....	IP67 (por- és víztömör)
Üzemi hőmérséklet.....	-20 ... +60°C
Tárolási hőmérséklet.....	0... +45°C
Indítókábel hossza.....	kb. 45 cm
Termék mérete (H x Sz x Ma).....	187 x 93 x 40 mm
Súly.....	kb. 635 g