



47701/47702/47703

FREESTYLE SCOOTER
Montage & Bedienungsanleitung

ACHTUNG:

Diese Anleitung enthält wichtige Sicherheits-, Montage- und Wartungsinformationen.
Bitte bewahren Sie die Anleitung auf.

DIE MONTAGE HAT DURCH EINEN ERWACHSENEN ZU ERFOLGEN! Verwenden Sie passendes Werkzeug und befolgen Sie genau die Montageanleitung. Falls Sie kein Werkzeug haben oder diese Anleitung nicht verstehen, empfehlen wir einen Fachhändler aufzusuchen.

Das Nichtbeachten dieser Anleitung kann schwere Verletzungen zur Folge haben!

SICHERHEITSHINWEISE

ACHTUNG:

- Tragen Sie immer Sicherheitsausrüstung: Helm, Knie- und Ellenbogenschoner
- Tragen Sie immer festes Schuhwerk.
- Fahren Sie den Scooter nicht nachts.
- Fahren Sie den Scooter nicht auf feuchten, unebenen Untergründen.
- Es wird nicht empfohlen, den Scooter an steilen Abhängen mit hoher Geschwindigkeit zu nutzen.
- Vermeiden Sie scharfe Kanten und plötzliche Wechsel des Untergrunds.
- Fahren Sie ausschließlich alleine auf dem Scooter.
- Beachten Sie die lokalen Verkehrsvorschriften.
- Prüfen Sie vor der Fahrt stets die Bremse.
- Zusammenbau nur durch erwachsene Personen.
- Bei Nutzung wird die Bremse heiß. Nicht berühren nach einem Bremsvorgang.
- Lesen Sie die Informationen des Herstellers vor der Fahrt aufmerksam durch.
- **Das maximale zulässige Gewicht für diesen Scooter beträgt 100KG.**
- Empfohlen ab 6 Jahren und älter.
Dieser Roller wurde gemäß EN14619: 2019 KLASSE A getestet
- Lassen Sie Kinder nur unter Aufsicht von erwachsenen Personen fahren.
- Prüfen und sichern Sie alle Schrauben und Verbindungen vor der Fahrt.
- Stellen Sie sicher, dass die Klemme korrekt in Position ist bevor Sie fahren.
- Räder und Kugellager: Prüfen Sie die Kugellager und Achsen regelmäßig auf Funktion und Leichtgängigkeit.
- Ersetzen Sie defekte oder beschädigte Teile sofort.

Momentum Mobility Ltd.
1st Floor, 1000 Ziyue Rd,
Shanghai, PRC, 200241

Alloy Core Wheels

Please note all alloy core wheels are prone to separate from PU wheels if user lands scooter on the edge of the wheel.

Alloy Bars

Please note alloy bars are a light weight performance part and are designed for clean & smooth landings. Uneven landings or crashes can damage your bars.

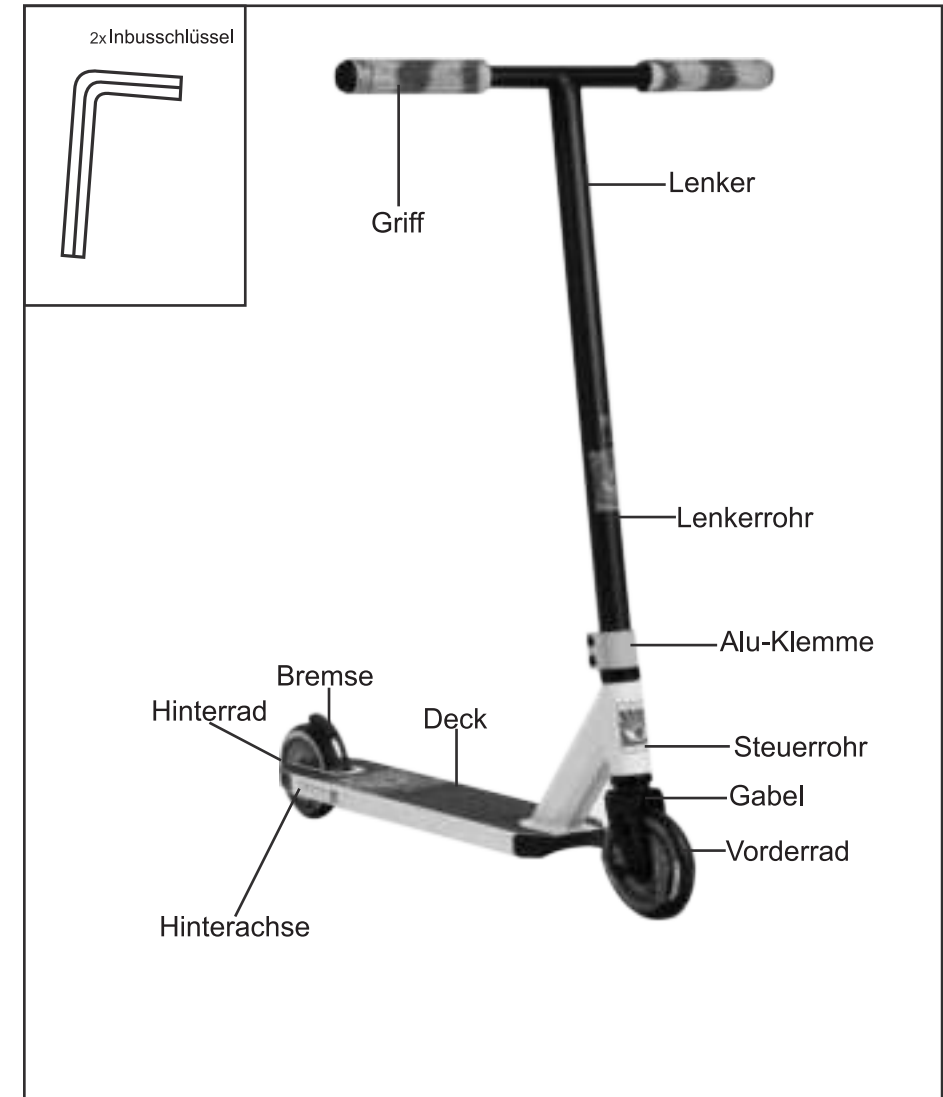
STOPPING AND BRAKING

- The flex brake is a friction brake designed to slow the scooter, not stop it abruptly. Do not rely on it to stop the scooter very quickly. It is only capable of slowing the scooter.
- To use the brake to slow the scooter, press the flex brake against the wheel in an on and off motion with your shoe. Depending on your foot position on the deck, this means shifting your shoe to do it. So, before riding the scooter, be sure to practice applying the brake. Practice in an area free of potential traffic hazards and the public.
- Keep in mind that the brake will become hot by the friction when used, so do not touch the flex brake after braking.
- Do not skid. Skidding will cause a flat spot in the tyre of your scooter. Wheel rotation can become rough or unstable.

CLEANING & MAINTENANCE

- Only clean your scooter with a ordinary household dish soap and water.
- Do not use a power washer, abrasive industrial solvents or cleaners to clean. Do not use alcohol. These things can damage the finish or decals.
- The wheel bearings in the front and rear wheel are maintenance free. This means that they do not require periodic lubrication. However, you should check bearing condition periodically. Check for smooth wheel rotation and make sure there is no excessive side-to-side play.

TEILELISTE



MONTAGE

Schritt 1

Ziehen Sie die obere Schraube (siehe Bild) fest, die die Gabel im Steuerrohr hält. Prüfen Sie, ob sich die Gabel leicht drehen lässt.



Schritt 2

Lösen Sie die Klemme am Lenkerrohr. Setzen Sie die Klemme und das Lenkerrohr auf die Gabel bis die Klemme die Unterlegscheibe des Steuerrohrs berührt. Befestigen Sie die Klemme mit dem beiliegenden Inbusschlüssel.



ACHTUNG:

Achten Sie darauf, dass das Vorderrad und der Lenker gleich ausgerichtet sind, bevor Sie die Klemme befestigen. Die Schrauben müssen gleichmäßig angezogen werden.

PRE-RIDE INSPECTION

To ensure the scooter is in good condition, you must do the following before every ride:

1. Make sure there are no missing or damaged parts.
2. Check to make sure all the fasteners are tightened securely (bar clamp bolts, grip locking bolts, wheel bolts).
3. Make sure the handlebar is perpendicular to the front wheel.
4. Spin each wheel make sure the wheel rotates smoothly indicating that the bearings are un-damaged.
5. Check the deck condition. Make sure the traction surface is in good condition (not worn away or slippery)
6. Check to make sure the flex brake works before you ride. At very slow speed, apply the brake and make sure you are able to stop the scooter normally.

RIDING THE SCOOTER

Getting started

- Put on your helmet and protective gear. Make sure you are wearing athletic purpose shoes. Do not ride barefooted or with loose fitting shoes, flip-flops or sandals.
- Keep both hands on the grips.
- Place one foot on the deck.
- Push off the ground with your other foot in a long smooth motion to glide forward.
- Position both feet on the deck one foot in front of the other.
- Practice foot positioning at slower speed until you build skill and experience. Shifting your foot position, or lifting or placing your feet while traveling affects the stability of the scooter. You will have to learn to maintain control while you move your feet on and off the deck of the scooter.

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

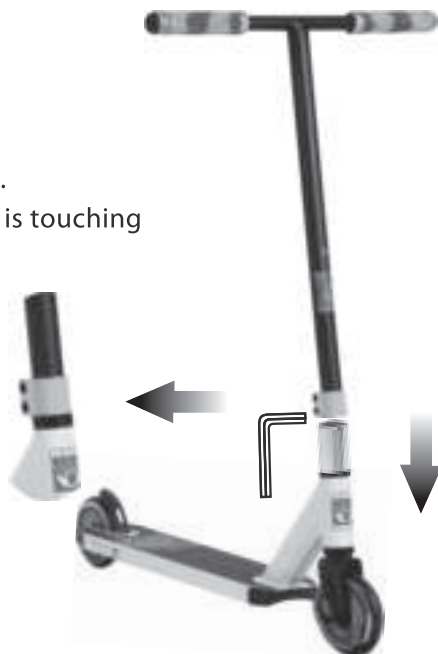
Step 1

Use Allen key provided to tighten the bolt by turning it clockwise.
To loosen the bolt, turn it anti-clockwise.



Step 2

Loosen the clamp on steering tube.
Slide the tube onto the fork until it is touching
the fork headset washers.
Tighten the clamp as shown
using Allen Key.



Warning

Before tightening ensure
the front wheel is facing
forward and straight ahead,
handlebars are square to the
front wheel and Y bar is facing
forwards.

Tighten securely.

VOR DER FAHRT

Um sicher zu gehen, dass der Scooter in gutem Zustand ist, müssen vor der Fahrt folgende Teile geprüft werden:

1. Stellen Sie sicher, dass es keine fehlenden oder defekten Teile gibt.
2. Prüfen Sie alle Verbindungen und Schrauben (Schrauben der Klemme, Griffe, Schrauben der Räder)
3. Stellen Sie sicher, dass der Lenker und das Vorderrad gleich ausgerichtet sind.
4. Drehen Sie die Räder. Diese müssen leicht und ruckelfrei drehen.
5. Prüfen Sie den Zustand des Decks. Wenn das Deck rutschig oder abgenutzt ist, muss eventuell das Griptape erneuert werden.
6. Prüfen Sie die Flexbremse vor der Fahrt. Sie können bei langsamer Fahrt prüfen ob die Bremsleistung noch ausreichend ist.

SCOOTER FAHREN

- Tragen Sie immer Helm, Schutzausrüstung und gutes Schuhwerk. Fahren Sie niemals barfuß oder mit losen Schuhen (z.B. Flip-Flops oder Sandalen)
- Lassen Sie beide Hände an den Griffen.
- Platzieren Sie einen Fuß auf dem Deck
- Stoßen Sie sich mit dem anderen Fuß nach vorne in einer langen, gleichmäßigen Bewegung ab um vorwärts zu fahren.
- In Bewegung setzen Sie beide Füße auf das Deck. Einen Fuß vor den anderen.
- Üben Sie alle Bewegungsabläufe bei langsamer Geschwindigkeit um Erfahrung aufzubauen. Versuchen Sie die Position der Füße zu variieren, um die für Sie beste und stabilste Position zu finden. Trainieren Sie stabiles und kontrolliertes fahren wenn Sie ihre Füße bewegen und beschleunigen.

Räder mit Aluminiumfelgen

Beachten Sie, dass sich die Alufelge vom PU-Rad trennen kann wenn Sie nicht gerade auf den Rädern landen oder schräg auf ein Hindernis fahren. In diesem Fall müssen die Räder ersetzt werden.

Aluminium Lenker

Beachten Sie, dass es sich bei Aluminium Lenkern um leichte Performance-Teile handelt, die für saubere und weiche Landungen entwickelt wurden. Harte Landungen oder Stürze können den Lenker beschädigen.

STOPPEN & BREMSEN

Die Flex-Bremse wurde entwickelt, um den Scooter zu verlangsamen, nicht ihn abrupt zu stoppen. Verlassen Sie sich nicht darauf, den Scooter damit schnell abzubremesen.

Um die Bremse zu betätigen, pressen Sie die Flex-Bremse gegen das Rad, indem Sie mit Ihrem Fuß darauf treten. Je nach Fußposition müssen Sie Ihren Fuß zur Bremse bewegen. Daher sollten Sie dies vor der ersten Fahrt entsprechend üben. Üben Sie am besten auf einem leeren Platz ohne Verkehr.

Beachten Sie, dass die Bremse bei Benutzung heiß wird. Berühren Sie die Bremse nicht nach der Fahrt.

Sliden Sie nicht. Durch Sliding (seitliches rutschen) können platte Stellen im Rad entstehen. Dadurch wird die Fahrt instabil und unangenehm.

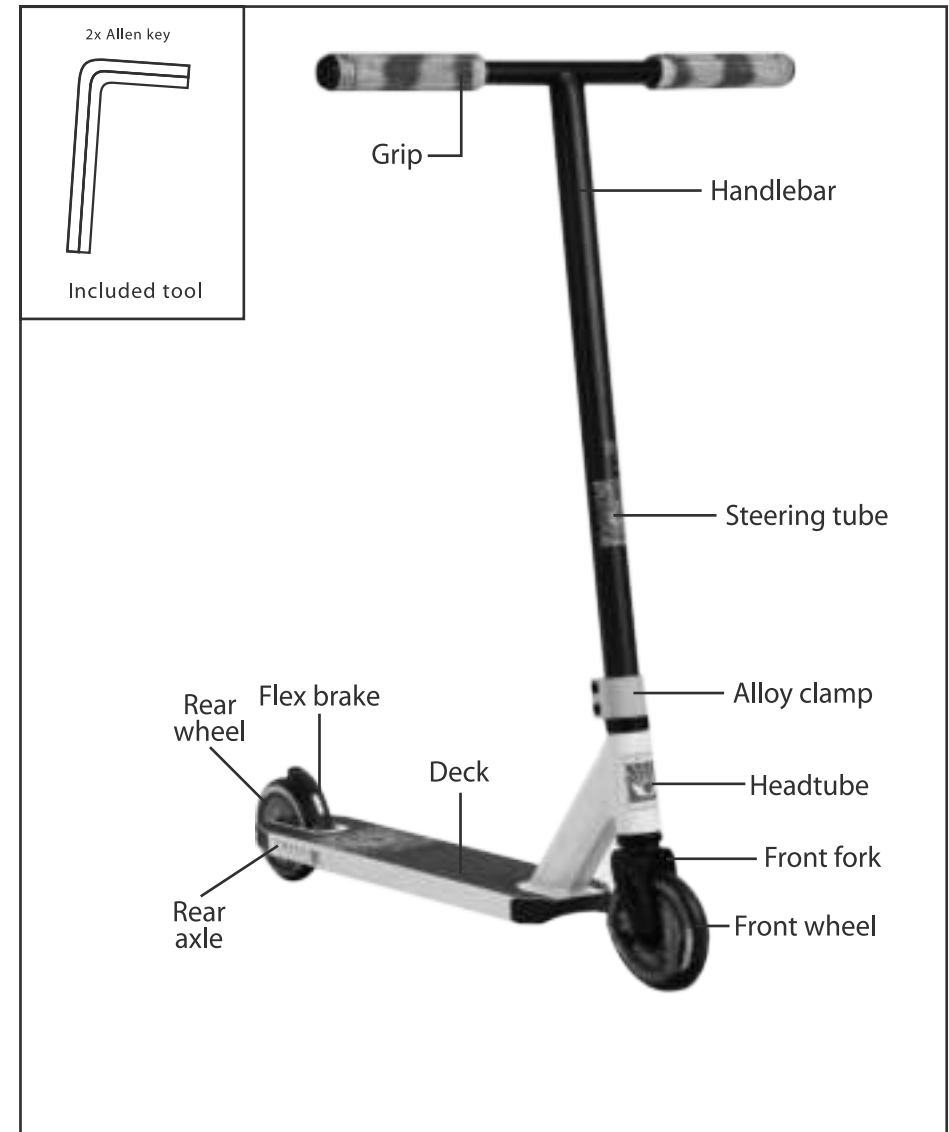
REINIGUNG & WARTUNG

Reinigen Sie den Scooter nur mit handelsüblichem Spülmittel und Wasser.

Verwenden Sie für die Reinigung keine Hochdruckreiniger oder chemische Mittel. Verwenden Sie keinen Alkohol. Dies kann die Oberfläche oder die Aufkleber beschädigen.

Die Kugellager der Vorder- und Hinterräder sind wartungsfrei. Das bedeutet, dass keine regelmäßige Schmierung notwendig ist. Trotzdem sollten Sie regelmäßig den Zustand der Lager prüfen. Achten Sie auf leisen, gleichmäßigen Lauf und dass kein Spiel zu den Seiten hin auftritt.

IDENTIFICATION



SAFETY INFORMATION

⚠ WARNING:

- Wear personal protective equipment such as helmet, knee pads and elbow pads.
 - Always wear fully enclosed shoes.
 - Do not use scooter at night.
 - Do not use on wet surfaces, uneven or unpaved road.
 - It is not recommended the scooter be used on steep slopes at high speed.
 - Avoid sharp bumps, drainage grates and sudden surface changes.
 - Never ride with more than one person on the scooter.
 - Always follow local traffic laws.
 - Always check the brakes before riding.
 - Adult assembly required.
 - Brake will get hot from continuous use, do not touch after braking.
 - Read all information supplied by the manufacturer before riding.
 - **THE MAXIMUM WEIGHT LIMIT FOR THIS SCOOTER IS 100KG/220LBS.**
 - Recommended for user ages 6 and up.
 - This scooter has been tested to EN14619:2019 CLASS A
 - Check and secure all fasteners before every ride.
 - Ensure the clamp is locked correctly into position before every ride.
 - Wheel and Bearings: Periodically check wheels and bearings for wear and tear and correct axle tightness.
 - Replace worn and broken parts immediately.
- advice on making ready for use in order to avoid pitching or entrapment ;
no modifications other than to the manufacturer's instructions shall be made ;
Periodically check and tighten all self locking nuts and fixings as they may lose their effectiveness over time.

Momentum Mobility Ltd.
1st Floor, 1000 Ziyue Rd,
Shanghai, PRC,200241

 **I N V E R T**
S U P R E M E



FREESTYLE SCOOTER INVERT TS1.5 MANUEL DU PROPRIÉTAIRE ET INSTRUCTIONS DE MONTAGE

⚠ ATTENTION:

CE MANUEL CONTIENT DES INFORMATIONS IMPORTANTES SUR LA SÉCURITÉ, L'ASSEMBLAGE ET LA MAINTENANCE.

Conservez ce manuel pour référence future.

L'ASSEMBLAGE DOIT ÊTRE REMPLI PAR UN ADULTE. Procurez-vous les outils nécessaires, puis suivez les instructions de montage de ce manuel. Si vous ne disposez pas des outils nécessaires ou si vous rencontrez des difficultés pour comprendre les instructions, nous vous recommandons de faire appel à un mécanicien vélo expérimenté.

LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES.

INFORMATION DE SÉCURITÉ

WARNING

- Portez des équipements de protection individuelle tels qu'un casque, des genouillères et des coudières.
- Portez toujours des chaussures bien fermées.
- N'utilisez pas de scooter la nuit.
- Ne pas utiliser sur des surfaces mouillées, sur des routes inégales ou non pavées.
- Il n'est pas recommandé d'utiliser le scooter sur des pentes raides à grande vitesse.
- Évitez les bosses pointues, les grilles de drainage et les changements brusques de surface.
- Ne conduisez jamais avec plus d'une personne sur le scooter.
- Respectez toujours le code de la route local.
- Vérifiez toujours les freins avant de conduire.
- Assemblage par un adulte requis.
- Le frein chauffera en cas d'utilisation continue. Ne touchez pas après le freinage.
- Lire les informations fournies par le fabricant.
- LA LIMITE DE POIDS MAXIMUM POUR CE SCOOTER EST DE 100 KG / 220LBS.
- Recommandé pour les utilisateurs âgés de 6 ans et plus.
- Ce scooter a été testé à la norme EN14619:2019 CLASSE A
- Vérifiez et fixez toutes les attaches avant chaque sortie.
- Assurez-vous que la pince est correctement verrouillée avant chaque sortie.
- Roues et paliers: Vérifiez périodiquement l'usure des roues et des paliers et corrigez le serrage des essieux.
- Remplacez immédiatement les pièces usées et cassées.

Momentum Mobility Ltd.
1st Floor, 1000 Ziyue Rd,
Shanghai, PRC,200241

 **I N V E R T**
S U P R E M E



FREESTYLE SCOOTER INVERT TS1.5 OWNERS MANUAL & ASSEMBLY INSTRUCTIONS

WARNING:

**THIS MANUAL CONTAINS IMPORTANT SAFETY, ASSEMBLY AND MAINTENANCE INFORMATION.
Keep this manual for future reference.**

ASSEMBLY MUST BE COMPLETED BY AN ADULT. Obtain the required tools and then follow the assembly instructions in this manual. If you do not have the required tools, or have trouble understanding the instructions, we recommend that you seek assistance by an experienced bicycle mechanic.

FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS MAY CAUSE SERIOUS INJURY.

Roues en alliage

Veillez noter que toutes les roues en alliage ont tendance à se séparer des roues en PU si l'utilisateur pose le scooter sur le bord de la roue.

Barres d'alliage

Veillez noter que les barres en alliage sont une pièce de performance légère et sont conçues pour atterrissage propre et lisse. Des atterrissages inégaux ou des collisions peuvent endommager vos barres.

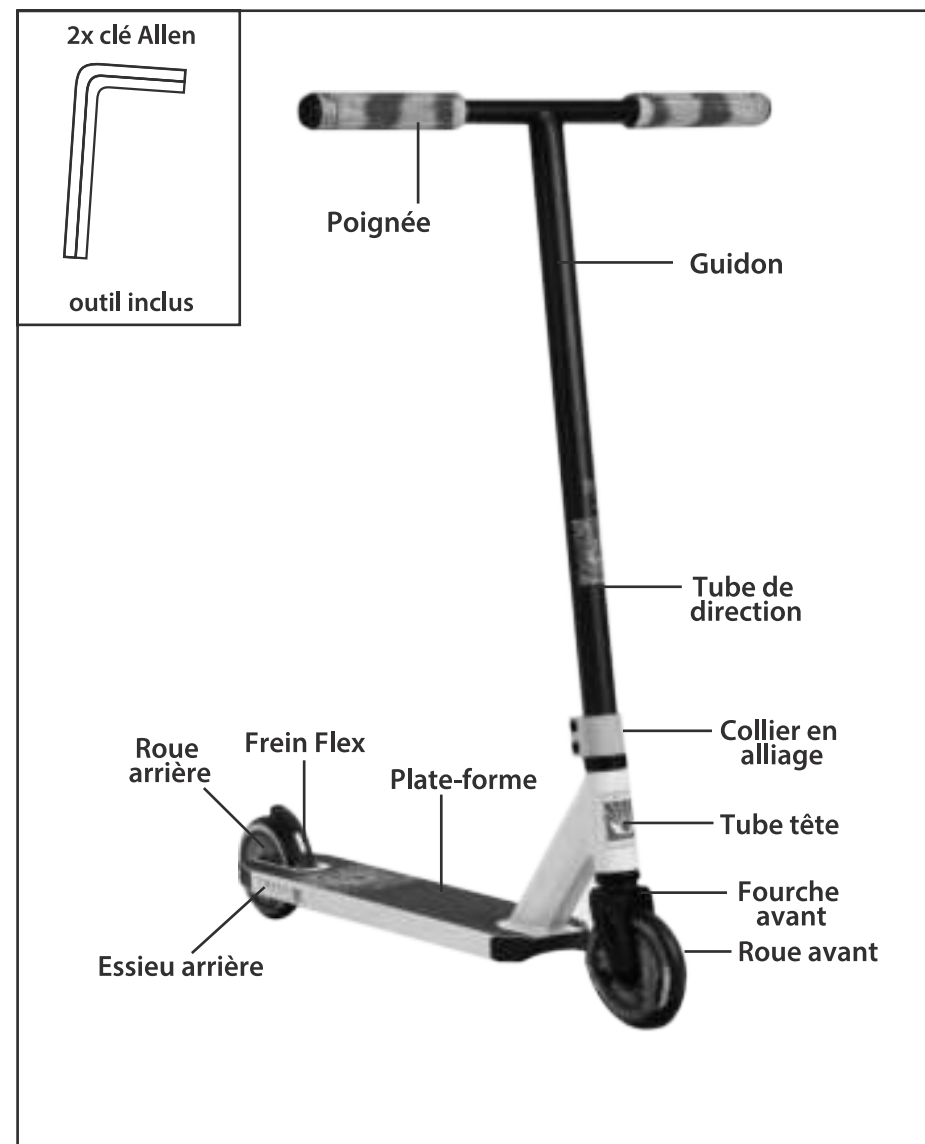
ARRÊT ET FREINAGE

- Le frein Flex est un frein à friction conçu pour ralentir le scooter, non pour l'arrêter brusquement, ne vous fiez pas à lui pour arrêter le scooter très rapidement. Il est seulement capable de ralentir le scooter.
- Pour freiner le scooter avec le frein, appuyez sur le frein flexible contre la roue dans un mouvement de va-et-vient avec votre chaussure. En fonction de la position de vos pieds sur le pont, cela signifie que vous devez déplacer votre chaussure pour le faire. Donc, avant de conduire le scooter, assurez-vous de bien serrer les freins. Exercez-vous dans un endroit sans dangers potentiels pour la circulation et le public.
- N'oubliez pas que le frein chauffera à cause du frottement lors de son utilisation. Ne touchez donc pas le frein flexible après le freinage.
- Ne dérapez pas. Le dérapage provoquera une crevaison dans le pneu de votre scooter. La rotation des roues peut devenir rugueuse ou instable.

NETTOYAGE & ENTRETIEN

- Nettoyez votre scooter uniquement avec un savon à vaisselle ordinaire et de l'eau.
- N'utilisez pas de laveuse à pression, de solvants industriels abrasifs ni de nettoyeurs pour le nettoyer. Ne pas utiliser d'alcool. Ces choses peuvent endommager la finition ou les décalcomanies.
- Les roulements de roue des roues avant et arrière ne nécessitent aucun entretien. Cela signifie qu'ils ne nécessitent pas de lubrification périodique. Cependant, vous devez vérifier périodiquement l'état des roulements. Vérifiez que la roue tourne bien et qu'il n'y a pas de jeu excessif d'un côté à l'autre.

IDENTIFICATION



INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Étape 1

Utilisez la clé Allen fournie pour serrer le boulon en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. Pour desserrer le boulon, tournez-le dans le sens anti-horaire.

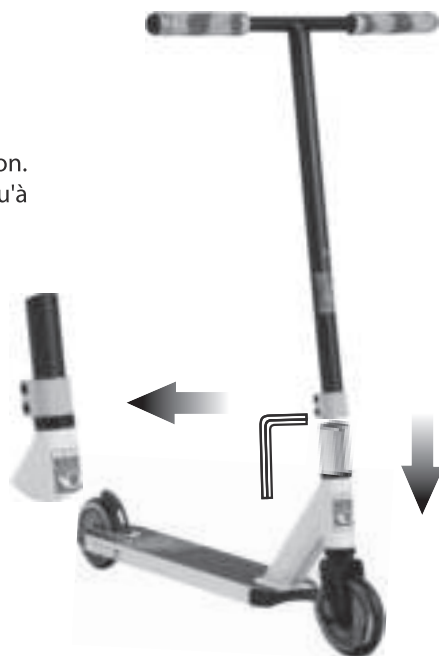


Étape 2

Desserrer la pince sur le tube de direction. Faites glisser le tube sur la fourche jusqu'à ce qu'il touche les rondelles de direction de fourche. Serrer la pince comme indiqué à l'aide de la clé Allen.

WARNING

Avant de serrer, assurez-vous que la roue avant est dirigée vers l'avant et que le guidon est à l'équerre de la roue avant et que la barre en Y est orientée vers l'avant. Serrez bien.



INSPECTION PRÉ-RIDE

Pour vous assurer que le scooter est en bon état, vous devez suivre les instructions suivantes.

Chaque trajet:

1. Assurez-vous qu'il ne manque aucune pièce manquante ou endommagée.
2. Assurez-vous que toutes les fixations sont bien serrées (barre de serrage, boulons, boulons de verrouillage de poignée, boulons de roue).
3. Assurez-vous que le guidon est perpendiculaire à la roue avant.
4. Faites tourner chaque roue et assurez-vous que celle-ci tourne doucement, ce qui indique que les roulements ne sont pas endommagés.
5. Vérifiez l'état du pont. Assurez-vous que la surface de traction est en bon état (pas usé ou glissant).
6. Vérifiez que le frein flexible fonctionne avant de rouler. Très lent la vitesse, serrez le frein et assurez-vous d'arrêter le scooter normalement.

CONDUIRE LE SCOOTER

Commencer

- Mettez votre casque et votre équipement de protection. Assurez-vous de porter des vêtements de sport.
- chaussures spéciales. Ne roulez pas pieds nus ou avec des chaussures amples, des tongs ou des sandales.
- Gardez les deux mains sur les poignées.
- Placez un pied sur le pont.
- Poussez le sol avec votre autre pied dans un long mouvement en douceur pour glisser en avant.
- Positionnez les deux pieds sur le pont l'un en face de l'autre.
- Pratiquez le positionnement du pied à une vitesse inférieure jusqu'à ce que vous développiez vos compétences et votre expérience.
- Le fait de déplacer votre pied, de lever ou de placer vos pieds tout en voyageant affecte la stabilité du scooter. Vous devrez apprendre à garder le contrôle lorsque vous posez les pieds sur le pont du scooter.