

<b>1</b>	<b>BEOOGD GEBRUIK .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>BESCHRIJVING (FIG. A).....</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>INHOUD VAN DE VERPAKKING .....</b>	<b>2</b>
<b>4</b>	<b>TOELICHTING VAN DE SYMBOLEN .....</b>	<b>2</b>
<b>5</b>	<b>ALGEMENE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN .....</b>	<b>3</b>
5.1	<i>Werkplaats.....</i>	3
5.2	<i>Elektrische veiligheid.....</i>	3
5.3	<i>Veiligheid van personen .....</i>	3
5.4	<i>Zorgvuldige omgang met en gebruik van elektrisch gereedschap.....</i>	4
5.5	<i>Service.....</i>	4
<b>6</b>	<b>BIJKOMENDE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES.....</b>	<b>5</b>
6.1	<i>Laders .....</i>	5
<b>7</b>	<b>GEBRUIK .....</b>	<b>5</b>
7.1	<i>Laadopties.....</i>	5
7.2	<i>Automatisch laden .....</i>	5
7.3	<i>Verklaring van de symbolen (Fig. 1).....</i>	5
7.4	<i>Laadinstellingen.....</i>	6
7.4.1	<u>Standaard laadprogramma's.....</u>	6
7.4.2	<u>Speciale laadprogramma's.....</u>	6
7.4.3	<u>Extra functie.....</u>	7
7.5	<i>De accu laden.....</i>	7
7.6	<i>De laadtijd berekenen (Fig. 2).....</i>	8
7.7	<i>Foutindicator (G).....</i>	8
7.8	<i>Het laden van de accu beëindigen .....</i>	8
<b>8</b>	<b>TECHNISCHE GEGEVENS .....</b>	<b>8</b>
<b>9</b>	<b>MILIEU.....</b>	<b>9</b>
<b>10</b>	<b>CONFORMITEITSVERKLARING .....</b>	<b>9</b>

# INTELLIGENTE ACCULADER 70W/4A/120AH POWX4203

## 1 BEOOGD GEBRUIK

Deze lader werd ontworpen voor het laden van onderhoudsvrije en niet-onderhoudsvrije 12V-loodaccu's (nat/Ca-Ca/EFD) en voor loodgel- en AGM-accu's die gebruikt worden in motorvoertuigen. Het toestel is uitsluitend geschikt voor mobiel gebruik en niet voor installatie in caravans, mobilhomes of gelijkaardige voertuigen. Niet geschikt voor professioneel gebruik.



**WAARSCHUWING! Lees voor uw eigen veiligheid deze gebruiksaanwijzing goed door alvorens de machine te gebruiken. Geef dit elektrisch werktuig alleen samen met deze gebruiksaanwijzing door aan anderen.**

## 2 BESCHRIJVING (FIG. A)

1. Functieknop/"Mode"
2. Lcd-display
3. Laadkabel, zwart (-)
4. Laadkabel, rood (+)
5. Ophangoog
6. Netsnoer

## 3 INHOUD VAN DE VERPAKKING

- Verwijder alle verpakkingsmateriaal.
- Verwijder de overblijvende verpakking en de transportsteunen (indien aanwezig).
- Controleer of de inhoud van de verpakking compleet is.
- Controleer het toestel, het netsnoer, de stekker en alle toebehoren op transportschade.
- Berg het verpakkingsmateriaal op tot aan het einde van de garantieperiode. Na deze periode kunt u het via uw lokale afvalinzameling laten verwijderen.



**WAARSCHUWING! Verpakkingsmateriaal is geen speelgoed! Kinderen mogen niet spelen met plastic zakken! Gevaar voor verstikking!**

1 x lader  
1 x handleiding



**Neem contact op met uw dealer wanneer er stukken ontbreken of beschadigd zijn.**

## 4 TOELICHTING VAN DE SYMBOLEN

In deze handleiding en/of op deze machine worden de volgende symbolen gebruikt:

	Gevaar voor lichamelijk letsel of materiële schade.		Conform de essentiële eisen van de Europese richtlijn(en).
	Voor gebruik de handleiding lezen.		Klasse II - De machine is dubbel geïsoleerd een aardendraad is daarom niet nodig. (enkel voor lader)



Gebruik de lader en de batterij enkel in afgesloten ruimtes.

## 5 ALGEMENE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

**WAARSCHUWING!** Neem alle voorschriften en veiligheidswaarschuwingen door. Het niet naleven van de voorschriften kan elektrische schokken, brand en/of ernstige verwondingen veroorzaken. Bewaar de veiligheidswaarschuwingen en de instructies als referentie voor later. Het hierna gebruikte begrip „elektrisch gereedschap" heeft betrekking op elektrisch gereedschap, gevoed door het elektriciteitsnet (met elektriciteitskabel) of op batterij (snoerloos).

### 5.1 Werkplaats

- Hou de werkplaats opgeruimd en goed verlicht. Wanorde en een slecht verlichte werkplaats kunnen tot ongevallen leiden.
- Gebruik het apparaat niet in een omgeving waarin zich brandbare vloeistoffen, gassen of stof bevinden. Elektrisch gereedschap brengt vonken voort die dergelijke stoffen of dampen kunnen laten ontbranden.
- Zorg dat er geen kinderen of andere personen in de buurt zijn als u het elektrisch apparaat gebruikt. Afdeling kan ervoor zorgen dat u de controle over het toestel verliest.

### 5.2 Elektrische veiligheid

- Controleer altijd of de netspanning overeenstemt met deze vermeld op het typeplaatje.
- De stekker van het apparaat moet in het stopcontact passen. De stekker mag op geen enkele wijze worden gewijzigd. Gebruik geen adapterstekkers in combinatie met gearde apparaten. Ongewijzigde stekkers en passende stopcontacten doen het risico op elektrische schokken afnemen.
- Vermijd lichamelijk contact met gearde oppervlakken, zoals buizen, radiators, fornuizen en koelkasten. Er bestaat een groter risico op elektrische schokken wanneer uw lichaam geard is.
- Hou het apparaat buiten bereik van regen of vocht. Het binnendringen van water in een elektrisch apparaat verhoogt het risico op elektrische schokken.
- Beschadig het snoer niet. Gebruik de kabel niet om het apparaat te dragen of op te hangen, of de stekker uit het stopcontact te trekken. Hou de kabel buiten bereik van hitte, olie, scherpe randen of bewegende onderdelen van het apparaat. Beschadigde of in de war geraakte kabels verhogen het risico op elektrische schokken.
- Wanneer u het gereedschap buitenshuis gebruikt, gebruik dan een verlengkabel die geschikt is voor gebruik buiten. Het gebruik van een verlengkabel die geschikt is voor gebruik buitenshuis vermindert het gevaar voor een elektrische schok.
- Wanneer het gebruik van het gereedschap in een vochtige omgeving niet te vermijden is, gebruik dan een aansluitpunt dat beveiligd is met een verliesstroomschakelaar. Het gebruik van een verliesstroomschakelaar vermindert het gevaar voor een elektrische schok.

### 5.3 Veiligheid van personen

- Wees aandachtig. Let op wat u doet en ga verstandig aan het werk met elektrisch gereedschap. Gebruik het apparaat niet als u moe bent of onder invloed bent van drugs, alcohol of medicijnen. Eén moment van onoplettendheid bij het gebruik van het apparaat kan tot ernstige verwondingen leiden.
- Draag uw persoonlijke veiligheidsuitrusting en steeds een veiligheidsbril. Door een persoonlijke veiligheidsuitrusting (stofmasker, niet glijdende veiligheidsschoenen, een veiligheidshelm of een gehoorbescherming - afhankelijk van de aard en het gebruik van het elektrisch gereedschap) te dragen, doet u het risico op verwondingen afnemen.

- Voorkom een ongewilde inbedrijfstelling. Ga na of de schakelaar op "UIT(0)" staat voor u de stekker in het stopcontact steekt. Als u bij het dragen van het apparaat de vinger aan de schakelaar houdt of de stekker in het stopcontact steekt terwijl het ingeschakeld is, kan dat tot ongevallen leiden.
- Verwijder instelgereedschap of schroefsleutels voor u het apparaat inschakelt. Gereedschap dat of een sleutel die zich in een draaiend onderdeel van het apparaat bevindt, kan tot verwondingen leiden.
- Overschat uzelf niet. Neem een veilige houding aan en zorg dat u uw evenwicht niet verliest. Zo kunt u het apparaat in een onverwachte situatie beter onder controle houden.
- Draag gepaste kleding. Draag geen wijde kleren en geen sieraden. Hou uw haar, kleren en handschoenen buiten het bereik van bewegende delen. Losse kleren, sieraden en lange haren kunnen door bewegende delen worden gegrepen.
- Als er stofafzuig- en stofopvanginrichtingen kunnen worden gemonteerd, moet u ervoor zorgen dat die aangesloten zijn en juist worden gebruikt. Het gebruik van dergelijke inrichtingen doet de gevaren door stof afnemen.

#### **5.4 *Zorgvuldige omgang met en gebruik van elektrisch gereedschap***

- Overbelast het apparaat niet. Gebruik voor uw werk het elektrische gereedschap dat daarvoor bestemd is. Elektrisch gereedschap zal beter presteren en veiliger werken wanneer het wordt gebruikt in situaties waarvoor het dient.
- Gebruik geen elektrisch apparaat waarvan de schakelaar defect is. Een elektrisch apparaat dat niet meer kan worden in- of uitgeschakeld, is gevaarlijk en moet worden hersteld.
- Trek de stekker uit het stopcontact voor u het apparaat instelt, accessoires vervangt of het apparaat opbergt. Deze voorzorgsmaatregel voorkomt dat het apparaat ongewild wordt gestart.
- Bewaar ongebruikt elektrisch gereedschap buiten het bereik van kinderen. Laat personen die niet vertrouwd zijn met het apparaat of die deze gebruiksaanwijzing niet hebben gelezen, het apparaat niet gebruiken. Elektrisch gereedschap is gevaarlijk als het door onervaren personen wordt gebruikt.
- Ga zorgvuldig om met het apparaat. Controleer op verkeerd uitgelijnde of vastgelopen bewegende onderdelen, breuk of andere defecten die de werking van het gereedschap zouden kunnen beïnvloeden. Elektrisch gereedschap dat defect is moet hersteld worden. Veel ongevallen worden veroorzaakt door slecht onderhouden elektrisch gereedschap.
- Hou snijgereedschap scherp en zuiver. Zorgvuldig onderhouden snijgereedschap met scherpe kanten raakt minder snel geklemd en is gemakkelijker te hanteren.
- Gebruik elektrisch gereedschap, accessoires, speciaal gereedschap en dergelijke meer in overeenstemming met deze gebruiksaanwijzing en zoals het voor het type van apparaat is voorgeschreven. Hou bovendien rekening met de werkomstandigheden en de uit te voeren werkzaamheden. Het gebruik van elektrisch gereedschap voor andere doeleinden dan de voorgeschreven, kan tot gevaarlijke situaties leiden.

#### **5.5 *Service***

- Laat uw apparaat uitsluitend door gekwalificeerde vaklui en met originele reserveonderdelen herstellen. Zo bent u er zeker van dat het apparaat aan de veiligheidseisen blijft voldoen.

## 6 BIJKOMENDE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

### 6.1 Laders

- Probeer nooit om niet-oplaadbare batterijen te laden.
- Laat defecte snoeren onmiddellijk herstellen.
- Niet blootstellen aan water.
- Open de lader niet.
- De behuizing van de lader niet doorboren.
- De lader is uitsluitend bestemd voor gebruik binnenshuis.
- Dit apparaat mag niet gebruikt worden voor het laden van lithium-ijzerfosfaataccu's noch voor andere oplaadbare lithiumbatterijen.

## 7 GEBRUIK

Zorg ervoor dat de gegevens op het typeplaatje overeenstemmen met de voedingsspanning voordat u de stekker in het stopcontact stopt.



**WAARSCHUWING: laad geen bevroren accu's op.**

### 7.1 Laadopties

- Het "12V M"-laadprogramma is geschikt voor het druppelladen en laden van accu's met lage capaciteit.
- De functie "SUPPLY" laat toe om de lader ook als noodvoeding te gebruiken, bv. tijdens het vervangen van een accu of om 12V-verbruikers (DC) te voeden (let op het maximaal verbruik).
- Het "RECOND"-programma is uitsluitend bedoeld om loodzuuraccu's (niet voor AGM-noch gelaccu's) die overmatig diep werden ontladen opnieuw tot leven te wekken. Gebruik dit programma kort en onder toezicht.

### 7.2 Automatisch laden

Deze lader is een microprocessorgestuurde automatische lader. Dat betekent dat hij vooral geschikt is voor het laden van onderhoudsvrije accu's en ook voor het langetermijnladen en onderhoudsladen van accu's die niet continu in gebruik zijn zoals bv. in oldtimers, recreatieve voertuigen, zitmaaiers en dergelijke. De ingebouwde microprocessor laadt in verschillende stappen. De laatste stap, het onderhoudsladen, houdt de accu op 95 – 100 % van zijn capaciteit en houdt hem dus altijd volledig geladen. De laadprocedure hoeft niet bewaakt te worden, maar laat een accu niet onbeheerd achter wanneer hij gedurende langere tijd wordt opgeladen, zodat u hem kunt loskoppelen wanneer er een fout in de lader optreedt.

### 7.3 Verklaring van de symbolen (Fig. 1)

- A Laden van een 12V-accu (loodzuur- en gelaccu).
- B Laden van een AGM-accu van 12 V.
- C Laden van een 12V-accu (loodzuur-, AGM- en gelaccu) in wintermodus met een omgevingstemperatuur van -20 °C tot +5 °C.
- D Laden van een 12V-accu (loodzuur-, AGM- en gelaccu) in onderhoudsladingmodus.
- E Laadspanning in Volt, defecte accu (Bat) / volledig geladen (FUL) / aangesloten met omgekeerde polariteit of kortsluiting aan de klemmen (Err).
- F Herstellen van de laadcapaciteit van ontladen loodzuuraccu's d.m.v. een hogere laadspanning.
- G Klemmen verkeerd aangesloten (polariteitsinversie) of kortsluiting.
- H Voedingsspanning, bv. tijdens het laden van een accu.
- K Laadstatus in procent (1 verdeling = 25 %) en laadproces (verdeling opgelicht = accu heeft het getoonde ladingsniveau bereikt, verdeling knippert = de accu wordt geladen naar het volgende niveau, alle verdelingen branden = accu volledig geladen).

#### 7.4 **Laadinstellingen**

- Druk op de "Mode"-/functieknop (1) om tussen de verschillende programma's te wisselen. Het symbool van het gekozen programma zal op het scherm verschijnen. De accu's worden geladen met het programma dat wordt weergegeven.
- Om naar het "RECOND"-programma te gaan, drukt u **5 seconden** op de "Mode"-knop.
- Om van het "RECOND"- of "SUPPLY"-programma terug naar het "12V STD"-programma te gaan, drukt u ook 5 seconden op de "Mode"-knop.
- Wanneer de batterijspanning lager dan 3,5 V of hoger van 15 V is, is ofwel de accu niet geschikt om opgeladen te worden of is hij defect. De boodschap "Bat" verschijnt op het lcd-display. Het symbool "G" knippert. Het is ook mogelijk dat andere accufouten of defecten verhinderen dat de accu kan geladen worden.
- Wanneer er een kortsluiting optreedt tussen de laadaansluitingen wanneer de "SUPPLY"-functie actief is, zal de boodschap "Lo V" op het lcd-display verschijnen. Het symbool "G" gaat knipperen.
- Wanneer de stekker van de lader uit het stopcontact werd gehaald, zal het laatste ingestelde laadprogramma opgeslagen worden (behalve bij "RECOND" en "SUPPLY") en zal het het standaardprogramma zijn wanneer de lader een volgende keer gebruikt wordt.
- Wanneer de laadklemmen op de accu zijn aangesloten, trekt de lader een kleine stroom uit de accu en flinkt het lcd-display even. Dit is geen defect.

##### 7.4.1 Standaard laadprogramma's

- 12V STD (A): Laadprogramma voor loodzuuraccu's (nat, Ca/Ca, EFB) en gelaccu's. Wanneer de lader de eerste maal gebruikt wordt, zal "12V STD" op het lcd-display verschijnen.
- 12V AGM (B): Laadprogramma voor AGM-accu's. Duw op de "Mode"-knop om van het "12V STD"- naar "12V AGM"-laadprogramma te gaan.

##### 7.4.2 Speciale laadprogramma's

- Winter (C): Het aanbevolen laadprogramma voor koude weersomstandigheden (omgevingstemperatuur van -20 °C tot +5 °C) voor normale loodzuuraccu's (nat, Ca/Ca, EFB). Druk op de "Mode"-knop om van het "12V AGM"- naar het "Winter"-programma te gaan.
- 12V M (D): Laadprogramma voor accu's met lage capaciteit en voor druppelladen van alle eerder vermelde accutypes. Duw op de "Mode"-knop om van het "Winter"- naar het "12V M"-programma te gaan.
- RECOND (F): Laadprogramma met hogere laadeindspanning en constantestroomladen, enkel gebruikt om de laadcapaciteit te herstellen van loodzuuraccu's die een overmatig diepe ontlading ondergaan hebben. Het "RECOND"-proces moet om het half uur gecontroleerd worden en mag nooit langer dan 4 uur duren. Zie de instructies van de accufabrikant. Om naar dit programma te gaan, moet de "Mode"-knop 5 seconden ingedrukt worden. Om van het "RECOND"- of "SUPPLY"-programma naar het "12V STD"-programma terug te keren, dient de "Mode"-knop ook 5 seconden ingedrukt te worden.



**WAARSCHUWING: tijdens het laden komen er explosieve gassen vrij – gevaar voor ontploffing! Zorg ervoor dat er goede ventilatie aanwezig is.**

Gebruik het "RECOND"-programma uitsluitend voor loodzuuraccu's en uitsluitend zoals hieronder beschreven. Wees voorzichtig dat u geen accuzuur morst. Accuzuur is agressief. Lees en volg de veiligheidsaanwijzingen. Gebruik dit programma nooit voor gesloten accu's (VRLA-accu's zoals bv. AGM- of gelaccu's). Volg de instructies van de accufabrikant. Gebruik enkel voor vrijstaande accu's die uit het voertuig werden gehaald en dus niet meer in het

voertuig gemonteerd en aangesloten zitten op het elektrisch boordsysteem. De hogere laadspanning kan het elektrisch systeem beschadigen. Lees en volg de gebruiksaanwijzing van uw auto en/of contacteer de fabrikant van uw auto.

- i. Sluit de lader op de accu aan zoals beschreven in paragraaf 7.5 en controleer om het half uur het laadproces.
- ii. Koppel de lader volgens paragraaf 7.5 los van de accu: ten laatste na 4 uur of zodra de accu hoorbaar aan gasvorming begint te doen (bubbelen).
- iii. Wanneer mogelijk: controleer het zuurpeil en indien mogelijk: vul indien nodig de accucellen bij met gedistilleerd water. Het zuurpeil moet in ideale omstandigheden tussen het aangegeven max.- en min.-merkteken staan en moet voor alle cellen even hoog staan. Schroef de accudoppen, indien aanwezig, stevig op hun plek vast.

#### 7.4.3 Extra functie

- SUPPLY (H): Om 12 V DC te leveren bv. tijdens het vervangen van een accu of voor het voeden van verbruikers op 12 V DC. Druk op de "Mode"-knop om van de "RECOND"- naar de "SUPPLY"-functie te gaan.



**WAARSCHUWING: de beveiliging tegen ompoling is hier niet beschikbaar. Wanneer de polariteit wordt omgekeerd, bestaat er gevaar dat de lader, de accu / het boordnet of een aangesloten verbruiker beschadigd raken. Het is noodzakelijk dat u bij het aansluiten controleert dat de polariteit correct is. Let op het maximale verbruik van de verbruiker.**

- **NOTA:** de rechtstreeks aangeboden spanning (op het display getoond) is afhankelijk van de belasting; zonder belasting is ze ongeveer 14,5 V. Deze functie kan gebruikt worden voor verbruikers die vanuit de sigarettenaanstekeraansluiting van het voertuig worden gevoed. Lees en volg de gebruiksinstructies van uw 12V-verbruiker.

#### 7.5 **De accu laden**

- Zet de accudoppen (indien aanwezig) los of verwijder ze van de accu.
- Controleer het zuurpeil van de accu. Vul indien nodig de accu bij met gedistilleerd water (indien mogelijk). Accuzuur is agressief. Spoel zuurspatten weg met een overvloedige hoeveelheid water en zoek indien nodig medisch advies.
- Sluit eerst de rode laadkabel aan op de positieve pool van de accu.
- Sluit dan de zwarte laadkabel aan op het chassis van het voertuig, weg van de accupool en benzineleiding.
- **Waarschuwing!** Onder normale omstandigheden is de negatieve accupool verbonden met het chassis en kunt u werken zoals hierboven staat aangegeven. In uitzonderlijke gevallen is het mogelijk dat de positieve accupool met het chassis verbonden is (positieve aarding). In dit geval sluit u eerst de zwarte laadkabel aan op de negatieve pool van de accu en sluit u daarna de rode laadkabel aan op het chassis op een punt weg van de accu en benzineleiding.
- Nadat de accu op de lader is aangesloten, kunt u de stekker van de lader in het stopcontact stoppen. U kunt de instellingen nu aanpassen (zie 7.4).
- **Belangrijk!** Bij het laden kunnen gevaarlijke, explosieve dampen vrijkomen. Daarom moet u vermijden dat er tijdens het laden van de accu vonken of vuur in de buurt komen. Gevaar voor explosie! Het is essentieel dat u de ruimte goed ventileert.
- Wanneer er "Ful" op het lcd-display verschijnt en alle verdelingen (K) zijn opgelicht, is het laden voltooid. De lader houdt de accu op 95 % – 100 % van de beschikbare

accucapaciteit m.b.v. druppelladen. Wanneer de lader dit na enkele minuten al aangeeft, is de accucapaciteit laag. De accu moet vervangen worden.

### 7.6 De laadtijd berekenen (Fig. 2)

De laadtijd hangt af van de laadstatus van de accu. Wanneer de accu volledig ontladen is, zal de geschatte tijd om hem tot 80 % op te laden met de volgende formule berekend kunnen worden:

$$\text{Laadtijd (u)} = \frac{\text{Accucapaciteit in Ah}}{\text{Amp. (laadstroom)}}$$

De laadstroom moet 1/10<sup>e</sup> tot 1/6<sup>e</sup> van de accucapaciteit bedragen.

### 7.7 Foutindicator (G)

De foutindicator knippert in de volgende gevallen:

- Wanneer de accuspanning lager is dan 3,5 V of hoger dan 15 V. De accu is in dat geval ongeschikt om opgeladen te worden of defect. Het is ook mogelijk dat andere fouten of accugebreken verhinderen dat de accu kan opgeladen worden.
- Wanneer de aansluitklemmen met de verkeerde polariteit op de accupolen zijn aangesloten. De beveiliging tegen polariteitsomkering zorgt ervoor dat de accu noch de lader beschadigd raken. Koppel de lader van de accu los en volg de instructies om de accu te laden terug vanaf het begin. **OPGELET!** Beveiliging tegen polariteitsomkering is niet beschikbaar wanneer de "SUPPLY"-functie gebruikt wordt.
- Wanneer er kortsluiting tussen de twee batterijklemmen optreedt (de metalen delen van de klemmen komen met elkaar in contact). De beveiliging tegen kortsluiting zorgt ervoor dat de accu en lader niet beschadigd raken.

### 7.8 Het laden van de accu beëindigen

- Haal de stekker uit het stopcontact.
- Verwijder eerst de zwarte laadkabel van het chassis.
- Verwijder dan de rode laadkabel van de positieve pool van de accu.
- **Belangrijk!** In het geval van positieve aarding: verwijder eerst de rode laadkabel van het chassis en dan de zwarte laadkabel van de accu.
- Duw of draai de batterijdoppen weer op hun plek (indien aanwezig).
- **Belangrijk!** Wanneer de stekker uit het stopcontact werd gehaald, maar de laadkabels wel nog op de accu zijn aangesloten, trekt de lader een kleine stroom uit de accu. We raden daarom aan dat u altijd de lader van de accu loskoppelt wanneer hij niet in gebruik is.

## 8 TECHNISCHE GEGEVENS

Type	POWX4203
Netspanning	220 – 240 V ~ 50 Hz
Max. opgenomen vermogen	70 W
Nominale uitgangsspanning	12 V DC
Nominale uitgangsstroom	4 A
Max. uitgangsstroom "SUPPLY"-functie	3 A
"RECOND"-laadprogramma	15,3 V DC / 1,5 A
Omgevingstemperatuur	-20 °C – 40 °C
Accucapaciteit STD/AGM/Winter	3 – 120 Ah
Accucapaciteit "onderhoudslading" (max. 1 A)	3 – 32 Ah



**9 MILIEU**

Indien u, na zekere tijd, beslist uw machine te vervangen, werp deze dan niet weg bij uw huishoudelijk afval maar doe dit op een milieuvriendelijke wijze.

Afval geproduceerd door elektrische machines mag niet op dezelfde manier behandeld worden als het gewone huishoudelijke afval. Breng het naar een recyclagecentrum op plaatsen waar zulke gepaste installaties bestaan.

Raadpleeg de plaatselijke instanties of de verkoper voor adviezen over inzameling en verwerking.

**10 CONFORMITEITSVERKLARING**

**VARO-Vic. Van Rompuy N.V.** - Joseph Van Instraat 9 - BE2500

Lier - BELGIUM, verklaart dat,

product:	Intelligente lader
handelsmerk:	POWERplus
model:	POWX4203

voldoet aan de essentiële eisen en aan de overige relevante bepalingen van de van toepassing zijnde Europese Richtlijnen, gebaseerd op de toepassing van Europese geharmoniseerde normen. Elke niet-toegelaten modificatie van het apparaat maakt deze verklaring nietig.

Europese Richtlijnen (inclusief, indien van toepassing, hun wijzigingen tot op de datum van ondertekening):

2011/65/EU  
2014/30/EU  
2014/35/EU

Europese geharmoniseerde normen (inclusief, indien van toepassing, hun wijzigingen tot op de datum van ondertekening):

EN60335-1 : 2012  
EN60335-2-29 : 2004  
EN55014-1 : 2017  
EN55014-2 : 2015  
EN61000-3-2 : 2014  
EN61000-3-3 : 2013

Beheerder van de technische documentatie: Philippe Vankerkhove, VARO – Vic. Van Rompuy N.V.

Ondergetekende handelt in opdracht van de bedrijfsleider,

Philippe Vankerkhove  
Regelgevings- en compliancemanager  
Lier, 27/11/2020