



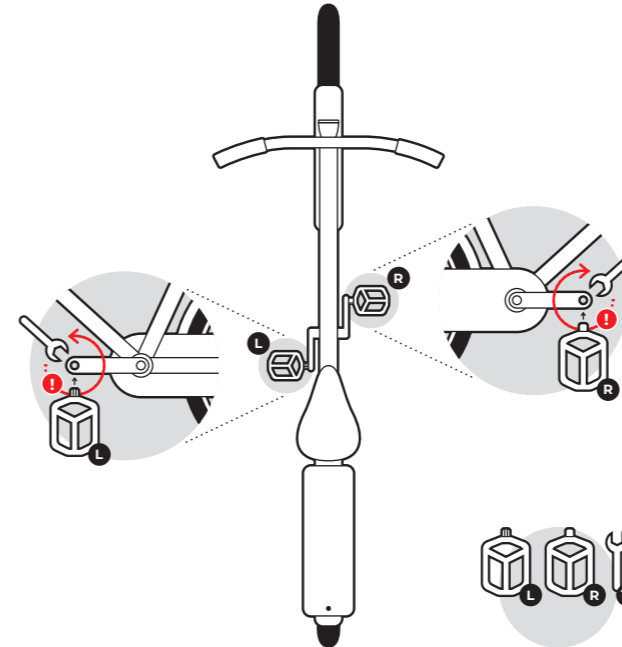
KURZANLEITUNG E-BIKES | HURTIG STARTGUIDE E-BIKES  
ΟΔΗΓΟΣ ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ E-BIKES | QUICK START GUIDE E-BIKES  
GUÍA RÁPIDA E-BIKES | PIKAOPAS SÄHKÖPYÖRÄT  
GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE E-BIKES | GUIDA RAPIDA E-BIKES  
QUICK START GUIDE E-BIKES | HURTIGSTARTVEILEDNING E-BIKES  
SKRÓCONA INSTRUKCJA OBSŁUGI DOTYCZĄCA E-BIKES  
GUIA RÁPIDO E-BIKES | SNABBSTART GUIDE E-BIKES

**DE** **DK** **EL** **EN** **ES** **FI** **FR** **IT** **NL** **NO** **PO** **PT** **SE**

**AMIGOBYTOM.com**

### SCHRITT 1. PEDALE MONTIEREN

Das Eindrehen der Pedale ist ein sehr wichtiger Schritt. Besondere Aufmerksamkeit ist dabei der Richtung zu widmen, in die Sie die beiden Pedale drehen müssen. Drehen Sie das Pedal in die falsche Richtung? Dann sind das Pedal und die Kurbel kaputt und können nicht mehr verwendet werden.



#### ACHTUNG!

- Die Pedale dürfen nicht vertauscht werden.
- Das linke und das rechte Pedal sind durch ein „L“ und ein „R“ gekennzeichnet, durch einen Aufkleber oder diese Buchstaben sind seitlich am Schraubgewinde eingekerbt. Das linke Pedal hat außerdem Rändelungen für das Gewinde, während das rechte Pedal völlig glatt ist.
- Das linke Pedal wird GEGEN DEN UHRZEIGERSINN in der linken Kurbel festgezogen, das rechte Pedal wird IM UHRZEIGERSINN in der rechten Kurbel festgezogen. Das bedeutet, dass Sie immer beide Pedale in Richtung des Vorderrads drehen.

### SCHRITT 2. SATTEL EINSTELLEN

Die Höhe des Sattels kann durch Anheben oder Absenken der Sattelstütze angepasst werden. Überprüfen Sie Ihre Position auf dem Fahrrad. Stellen Sie Ihren rechten Fuß auf das rechte Pedal und drehen Sie es in die unterste Position. Die Länge ist richtig eingestellt, wenn Ihr Knie jetzt leicht gebeugt ist. Tun Sie dies auch für das linke Bein. Wie Sie den Sattel befestigen, können Sie in der allgemeinen Anleitung nachlesen.

### SCHRITT 3. LENKRAD EINSTELLEN

Wenn Sie den Vorbau höher oder niedriger einstellen, wirkt sich das stark auf die Position des Rückens und den Druck auf die Hände aus. Informationen zu den verschiedenen Arten von Vorbauten und deren Einstellung finden Sie in der allgemeinen Anleitung.

Scannen Sie den QR-Code oder besuchen Sie [www.amigobytom.com/manuals](http://www.amigobytom.com/manuals) für das allgemeine Anleitung!



### SCHRITT 4. AKTIVIEREN DER ELEKTRISCHEN FUNKTIONEN

#### Schritt 1. Einschalten des Akkus

Es gibt 3 verschiedene Batterien, die bei AMIGO Pedelecs zu finden sind.

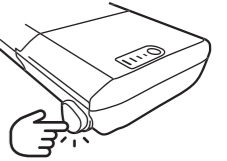
##### Batterie mit Ein/Aus-Taste

Schalten Sie den Akku ein, indem Sie die Taste etwa 5 Sekunden lang drücken.



##### Batterie mit Wippschalter

Durch Drücken des Wippschalters können Sie den Akku ein- und ausschalten.

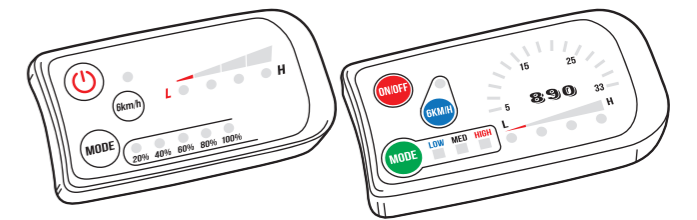


##### Batterie ohne Ein/Aus-Taste

Dieser Batterietyp ist immer eingeschaltet und muss nicht eingeschaltet werden. Die Taste auf dieser Batterie dient nur zur Anzeige des Batteriestatus.

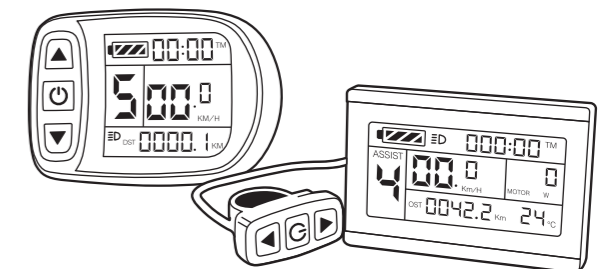


#### Schritt 2. Einschalten des Displays



#### LED

Haben Sie eine LED-Anzeige (siehe Bilder) an Ihrem Fahrrad? Drücken Sie dann 1 Sekunde lang die Ein/Aus-Taste des Displays, um das System einzuschalten. Mit der MODE-Taste können Sie zwischen den Unterstützungsgraden wechseln. Bei dem Modell LED 890 (Bild rechts oben) wird die Beleuchtung durch längeres Drücken der MODE-Taste eingeschaltet. Bei dem anderen Modell (linkes Bild oben) schaltet sich die Beleuchtung automatisch mit dem System ein und aus. Mit der Taste "6km/h" wird der Modus "walk assist" aktiviert.



#### LCD

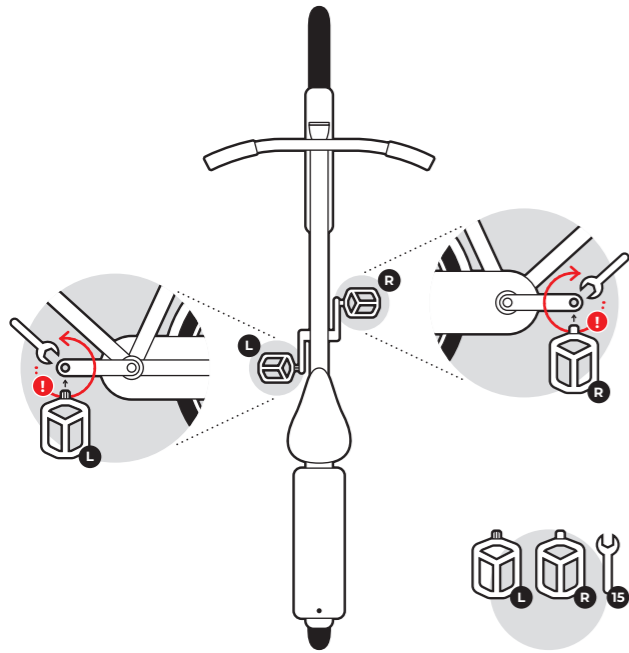
Haben Sie ein LCD-Display (siehe Bilder) an Ihrem Fahrrad? Drücken Sie dann 2 Sekunden lang die mittlere Taste auf dem Display, um das System einzuschalten. Diese mittlere Taste kann auch zum Umschalten zwischen verschiedenen Funktionen verwendet werden. Mit den Tasten ▲ und ▼ können Sie die Unterstützungsstufen einstellen. Sie schalten die Beleuchtung ein und aus, indem Sie die Taste ▲ 3 Sekunden lang drücken.

#### ACHTUNG!

Bei einigen LCD-Displays befindet sich das Display in der Mitte des Lenkers und die Bedientasten befinden sich an einem der Lenkergriffe. Bei dieser Art von Display ist die Bedienung der Tasten immer noch dieselbe.

**TRIN 1. MONTERING AF PEDALERNE**

Det er meget vigtigt at dreje i pedalerne. Du skal være særlig opmærksom på, i hvilken retning du skal dreje begge pedaler. Drejer du pedalen den forkerte vej? Så går pedalen og krumtappen i stykker og kan ikke længere bruges.


**BEMÆRK!**

- Der må ikke byttes om på pedalerne.
- Venstre og højre pedal kan genkendes ved hjælp af et "L" og et "R", enten ved hjælp af et klistermærke eller ved at disse bogstaver er indgraveret i siden af gevindet. Den venstre pedal har også riller til gevindet, mens den højre pedal er helt glat.
- Venstre pedal drejes til VENSTRE i venstre krumtap (mod uret), højre pedal drejes til højre i højre krumtap (med uret). På denne måde strammer du altid begge pedaler mod forhjulet.

**TRIN 2. JUSTERING AF SADLEN**

Sadelhøjden kan justeres ved at hæve eller sænke sadelpinden. Kontroller din stilling på cyklen; sæt din højre fod på den højre pedal, og træng den til den laveste position. Højden er justeret korrekt, hvis dit knæ nu er let bøjet. Gør det samme med dit venstre ben. Du kan læse, hvordan du fastgør sadlen, i den generelle vejledning.

**TRIN 3. INDSTILLING AF STYRET**

En højere eller lavere indstilling af forgaflen har stor indflydelse på ryggens stilling og trykket på hænderne. I den generelle vejledning kan du læse om de forskellige typer af forgaffer og hvordan de skal justeres.

**TRIN 4. TÆNDING AF ELEKTRISKE FUNKTIONER**
**Trin 1. Tænding af batteriet**

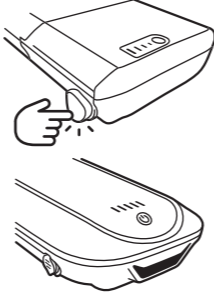
Der findes 3 forskellige batterier på AMIGO pedelecs.

**Batteri med tænd/sluk-knap**

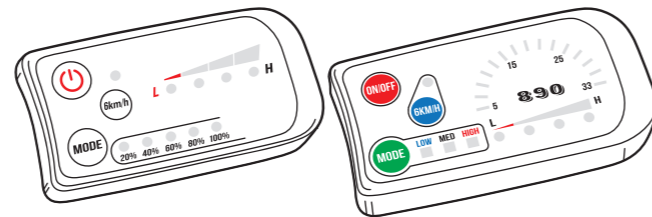
Tænd batteriet ved at trykke på knappen i ca. 5 sekunder.


**Batteri med vippekontakt**

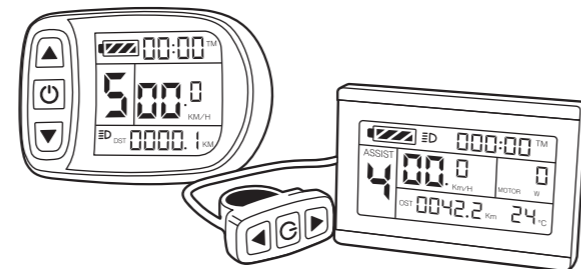
Ved at trykke på vippekontakten kan du tænde og slukke for batteriet.


**Batteri uden tænd/sluk-knap**

Denne type batteri er altid tændt og behøver ikke at blive tændt. Knappen på dette batteri tjener kun til at vise batteriets status.

**Trin 2. Tænding af displayet**

**LED**

Har du et LED-display (se billeder) på din cykel? Tryk derefter på tænd/sluk-knappen på displayet i 1 sekund for at tænde systemet. Med MODE-knappen kan du skifte mellem støttegraderne. På LED 890-modellen (billedet til højre ovenfor) tændes belysningen ved at trykke længere på MODE-knappen. På den anden model (venstre billede ovenfor) tændes og slukkes belysningen automatisk sammen med systemet. Knappen "6km/h" aktiverer "walk assist"-tilstanden.


**LCD**

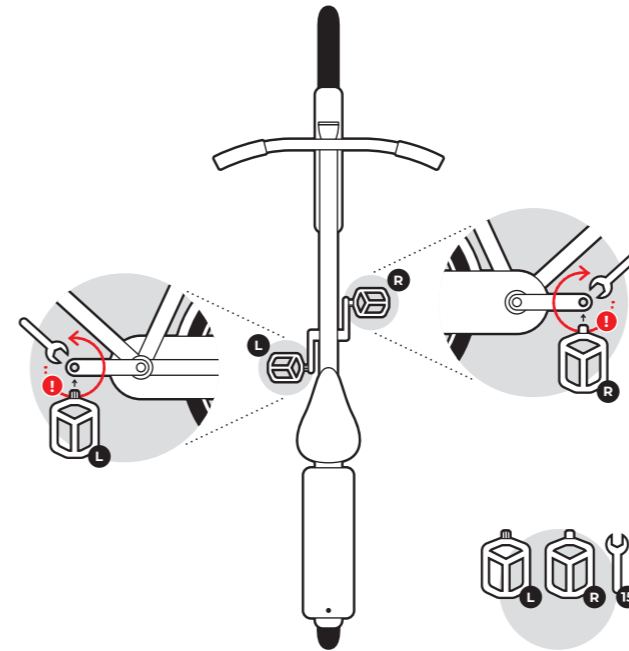
Har du et LCD-display (se billeder) på din cykel? Så tryk på den midterste knap på displayet i 2 sekunder for at tænde systemet. Denne midterste knap kan også bruges til at skifte mellem forskellige funktioner. Med knapperne ▲ og ▼ kan du justere støtteniveauerne. Lysene tændes og slukkes ved at holde knappen ▲ nede i 3 sekunder.

**BEMÆRK!**

På nogle LCD-skærme er displayet placeret midt på styret, og betjeningsknapperne er placeret i nærheden af et af styrets håndtag. Med denne type display er betjeningen af knapperne stadig den samme.

**ΒΗΜΑ 1. ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΝΤΑΛ**

Η περιστροφή στα πεντάλ είναι ένα πολύ σημαντικό θέμα. Πρέπει να δώσετε ιδιαίτερη προσοχή στην κατεύθυνση προς την οποία θα πρέπει να γυρίσετε και τα δύο πεντάλ. Γυρίζεις το πεντάλ με λάθος τρόπο; Στη συνέχεια, το πεντάλ και ο στρόφαλος θα είναι σπασμένα και δεν θα μπορούν πλέον να χρησιμοποιηθούν.


**ΝΑ ΘΥΜΑΣΤΕ**

- Τα πεντάλ δεν πρέπει να εναλλάσσονται.
- Το αριστερό και το δεξί πεντάλ μπορούν να αναγνωριστούν με ένα «L» και ένα «R», είτε με αυτοκόλλητο είτε αυτά τα γράμματα είναι σκαλισμένα στην πλευρά της ακτίνας. Το αριστερό πεντάλ έχει επίσης σαφές ακτίνα, ενώ το δεξί πεντάλ είναι εντελώς ομαλό.
- Περιστρέψτε το αριστερό πεντάλ προς τα ΑΡΙΣΤΕΡΑ στον αριστερό στρόφαλο (αντίστροφα των ρολογιών), το δεξί πεντάλ το περιστρέψτε δεξιά στον δεξί στρόφαλο (δεξιά). Με αυτόν τον τρόπο σφίγγετε πάντα και τα δύο πεντάλ προς τον μπροστινό τροχό.

**ΒΗΜΑ 2. ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΣΕΛΑΣ**

Το ύψος της σέλας μπορεί να ρυθμιστεί ανυψώνοντας ή χαμηλώνοντας τη θέση του καθίσματος. Ελέγξτε τη θέση σας στο ποδήλατο. Βάλτε το δεξί σας πόδι στο δεξί πεντάλ και γυρίστε την στη χαμηλότερη θέση. Το μήκος ρυθμίζεται σωστά εάν το γόνατό σας είναι τώρα ελαφρώς λυγισμένο. Κάντε το ίδιο και για το αριστερό σας πόδι. Μπορείτε να διαβάσετε πώς να διορθώσετε τη σέλα στις γενικές οδηγίες.

**ΒΗΜΑ 3. ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ**

Η ρύθμιση του τιμονιού υψηλότερη ή χαμηλότερη έχει ισχυρή επίδραση στη θέση της πλάτης και την πίεση στα χέρια. Στις γενικές οδηγίες μπορείτε να διαβάσετε για τους διάφορους τύπους τιμονιών και πώς να τα προσαρμόσετε.

**ΒΗΜΑ 4. ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ**
**Βήμα 1. Ενεργοποίηση της μπαταρίας**

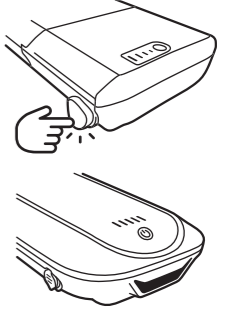
Υπάρχουν 3 διαφορετικές μπαταρίες που μπορούν να βρεθούν στα πεντελέκια AMIGO.

**Μπαταρία με κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης**

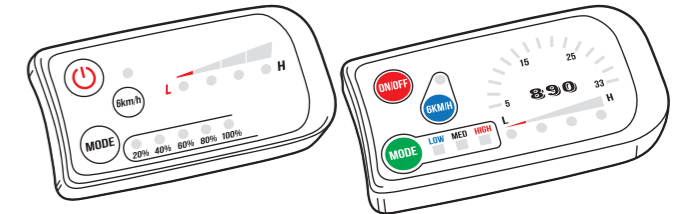
Ενεργοποιήστε την μπαταρία πιέζοντας το κουμπί για περίπου 5 δευτερόλεπτα.


**Μπαταρία με διακόπτη κουνήματος**

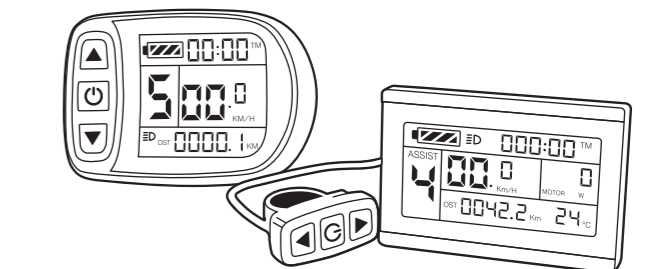
Με το πάτημα του διακόπτη ροκ, μπορείτε να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε την μπαταρία.


**Μπαταρία χωρίς διακόπτη ενεργοποίησης/απενεργοποίησης**

Αυτός ο τύπος μπαταρίας είναι πάντα ενεργοποιημένος και δεν χρειάζεται να ενεργοποιηθεί. Το κουμπί σε αυτή την μπαταρία χρησιμεύει μόνο για να εμφανίζει την κατάσταση της μπαταρίας.

**Βήμα 2. Ενεργοποίηση της οθόνης**

**LED**

Έχετε οθόνη LED (βλέπε φωτογραφίες) στο ποδήλατό σας; Στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί on/off της οθόνης για 1 δευτερόλεπτο για να ενεργοποιήσετε το σύστημα. Με το κουμπί MODE μπορείτε να αλλάξετε μεταξύ των βαθμών στήριξης. Στο μοντέλο LED 890 (δεξιά εικόνα παραπάνω), ο φωτισμός ενεργοποιείται με παρατεταμένο πάτημα του κουμπιού MODE. Στο άλλο μοντέλο (αριστερή εικόνα παραπάνω), ο φωτισμός ενεργοποιείται και απενεργοποιείται αυτόματα με το σύστημα. Το κουμπί '6km/h' ενεργοποιεί τη λειτουργία 'walk assist'.


**LCD**

Έχετε οθόνη LCD (δείτε φωτογραφίες) στο ποδήλατό σας; Στη συνέχεια, πατήστε το μεσαίο κουμπί της οθόνης για 2 δευτερόλεπτα για να ενεργοποιήσετε το σύστημα. Αυτό το μεσαίο κουμπί μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για να αλλάξετε μεταξύ των διαφορετικών λειτουργιών. Με τα κουμπιά ▲ και ▼, μπορείτε να ρυθμίσετε τα επίπεδα υποστήριξης. Ο φωτισμός ανάβει και απενεργοποιείται πατώντας και κρατώντας το κουμπί ▲ για 3 δευτερόλεπτα.

**ΝΑ ΘΥΜΑΣΤΕ**

Ορισμένες οθόνες LCD έχουν την οθόνη στη μέση του τιμονιού και τα κουμπιά ελέγχου βρίσκονται κοντά σε μία από τις λαβές του τιμονιού. Με αυτόν τον τύπο οθόνης, η λειτουργία των κουμπιών εξακολουθεί να παραμένει ίδια.

Scan QR-koden eller gå til [www.amigobytom.com/manuals](http://www.amigobytom.com/manuals) for at få den generelle vejledning!

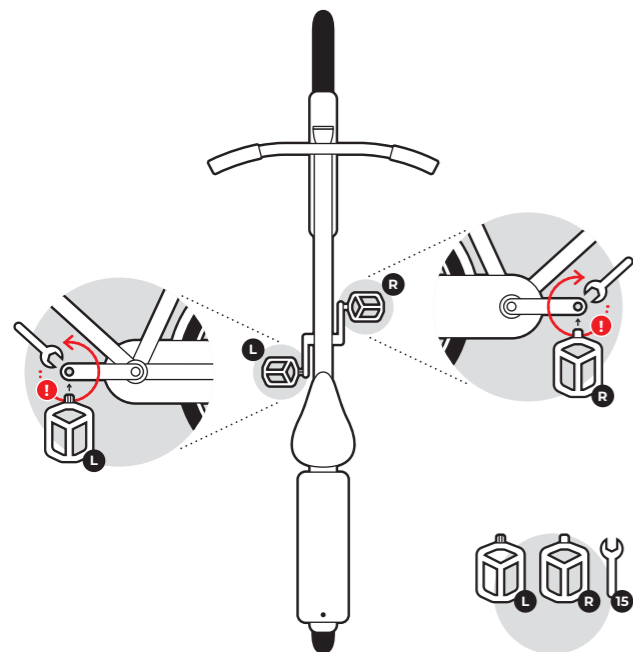


Σαρώστε τον κωδικό QR ή μεταβείτε στη διεύθυνση [www.amigobytom.com/manuals](http://www.amigobytom.com/manuals) για το γενικό εγχειρίδιο!



**STEP 1. PEDAL ASSEMBLY**

Assembly of the pedals is a very important part. Here, it is especially important to pay attention to the direction with which you screw in each pedal. If you turn the pedal the wrong way, this may break the pedal and crank, which means they can no longer be used.



**NOTE!**

- The pedals must not be swapped.
- The left and right pedals can be identified by an 'L' and an 'R', by means of a sticker or these letters are notched on the side of the thread. In addition, the left pedal has serrations for the threads, while the right pedal is completely smooth.
- The left pedal you screw LEFT into the left crank (counterclockwise), the right pedal you screw RIGHT into the right crank (clockwise). This means you always screw in both pedals toward the front wheel.

**STEP 2. SADDLE ADJUSTMENT**

The height of the saddle can be adjusted by raising or lowering the seat post. Check your position on the bike; put your right foot on the right pedal and turn it to the lowest position. The length is properly adjusted if your knee is now slightly bent. Do this for the left leg as well. You can read how to secure the saddle in the general manual.

**STEP 3. HANDLEBAR ADJUSTMENT**

Adjusting the handlebar stem higher or lower greatly affects the position of the back and the pressure on the hands. You can read about the different types of handlebar stems and how to adjust them in the general manual.

**STEP 4. TURNING ON ELECTRICAL FUNCTIONS**

**Step 1. Switching on the battery**

There are 3 different batteries that can be found on AMIGO pedelecs.

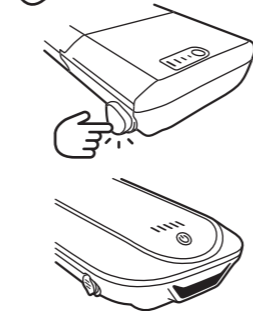
**Battery with on/off button**

Turn the battery on by pressing the button for about 5 seconds.



**Battery with rocker switch**

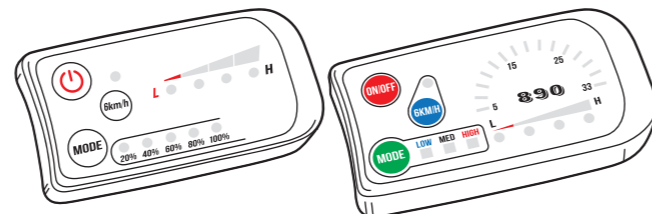
By pressing the rocker switch, you can switch the battery on and off.



**Battery without on/off button**

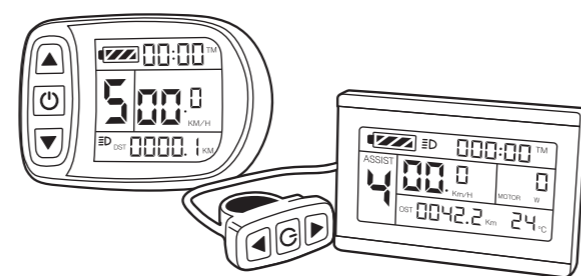
This type of battery is always on and does not need to be switched on. The button on this battery only serves to display the status of the battery.

**Step 2. Turning on the display**



**LED**

Do you have a LED display (see pictures) on your bike? Then press the on/off button of the display for 1 second to switch the system on. With the MODE button you can switch between the different levels of support. On the LED 890 model (right hand side picture above), the lighting is switched on by pressing the MODE button longer. On the other model (left image above), the lighting switches on and off automatically with the system. The '6km/h' button activates the 'walk assist' mode.



**LCD**

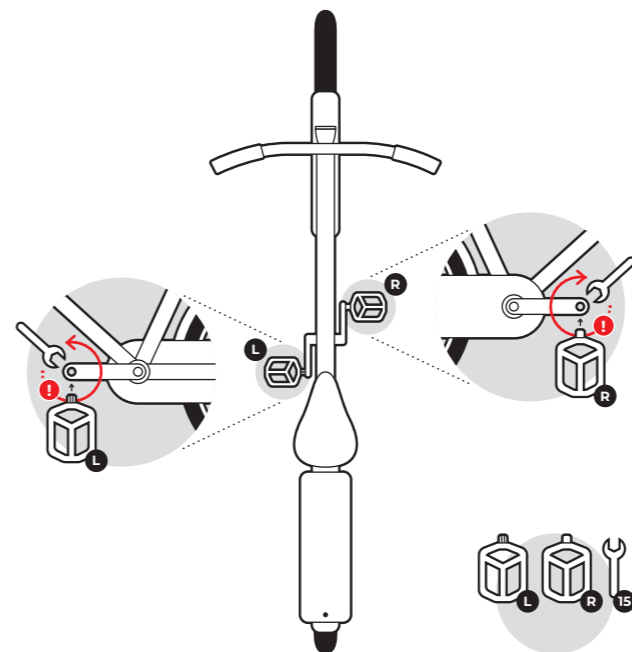
Do you have an LCD display (see images) on the bike? Then press the centre button of the display for 2 seconds to turn on the system. This centre button can also be used to switch between different functions. You can adjust the levels of assistance with the ▲ and ▼ buttons. You turn the lights on and off by holding down the ▲ button for 3 seconds.

**NOTE!**

With some LCD displays, the display is located in the middle of the handlebar and the control buttons are located near one of the handles on the handlebar. With this type of display, the operation of the buttons is still the same.

**PASO 1. MONTAR LOS PEDALES**

El montaje de los pedales es muy importante. Se ha de prestar especial atención a la dirección en la que hay que girar ambos pedales. ¿Qué pasa si se gira el pedal en la dirección contraria? Se estropea el pedal y la manivela y ya no se pueden utilizar.



**ATENCIÓN!**

- No se pueden intercambiar los pedales.
- El pedal derecho y el pedal izquierdo se pueden reconocer por una "R" y una "L" que encontrara en un adhesivo con esas letras estampadas en el lado de la rosca. El pedal izquierdo tiene un moleteado delante de la rosca, mientras que el pedal derecho es completamente liso.
- El pedal izquierdo se debe atornillar HACIA LA IZQUIERDA en la manivela izquierda (en dirección contraria a las agujas del reloj), el pedal derecho se debe atornillar HACIA LA DERECHA en la manivela derecha (en dirección a las agujas del reloj). De esta forma, ambos pedales se giran siempre hacia la rueda delantera.

**PASO 2. AJUSTAR EL SILLÍN**

La altura del sillín se puede ajustar colocando su tija más alta o baja. Controle la posición en la bicicleta; coloque el pie derecho sobre el pedal derecho y gírelo hasta su posición más baja. La altura está bien ajustada si la rodilla está ligeramente flexionada. Repítalo para la pierna izquierda. En el manual de instrucciones se puede leer cómo fijar el sillín.

**PASO 3. AJUSTAR EL MANILLAR**

La colocación del vástago del manillar más alto o bajo influye en gran medida en la posición de la espalda y en la presión sobre las manos. En el manual de instrucciones se puede leer cuáles son los diferentes tipos de vástago y cómo ajustarlos.

**PASO 4. ENCENDER LAS FUNCIONES ELÉCTRICAS**

**Paso 1. Encendido de la batería**

Hay 3 baterías diferentes que se pueden encontrar en las pedelecs AMIGO.

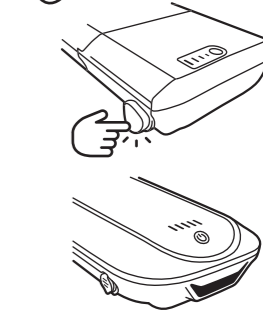
**Batería con botón de encendido/apagado**

Encienda la batería pulsando el botón durante unos 5 segundos.



**Batería con interruptor basculante**

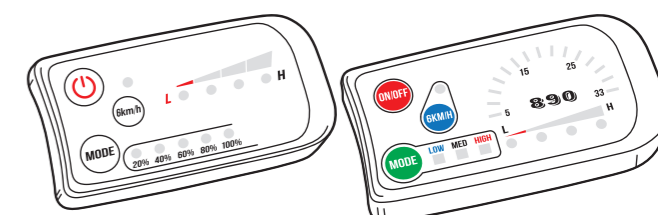
Pulsando el interruptor basculante, puedes encender y apagar la batería.



**Batería sin botón de encendido/apagado**

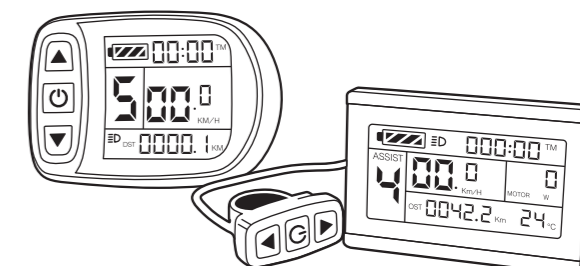
Este tipo de batería está siempre encendida y no es necesario encenderla. El botón de esta batería sólo sirve para mostrar el estado de la misma.

**Paso 2. Encendido de la pantalla**



**LED**

¿Tienes una pantalla LED (ver fotos) en tu moto? A continuación, pulse el botón de encendido/apagado de la pantalla durante 1 segundo para encender el sistema. Con el botón MODE se puede cambiar entre los diferentes niveles de apoyo. En el modelo LED 890 (imagen de la derecha), la iluminación se enciende pulsando más tiempo el botón MODE. En el otro modelo (imagen superior izquierda), la iluminación se enciende y apaga automáticamente con el sistema. El botón "6km/h" activa el modo "walk assist".



**LCD**

¿La bicicleta tiene una pantalla LCD (ver imagen)? Pulse el botón central de la pantalla para encender el sistema durante 2 segundos. Con este botón central también se pueden cambiar las diferentes funciones. Los botones ▲ y ▼ sirven para seleccionar los niveles de apoyo. La luz se enciende y se apaga manteniendo pulsado durante tres segundos el botón ▲.

**ATENCIÓN!**

En algunas pantallas LCD, esta se encuentra en medio del manillar y los botones de mando se encuentran en los mangos del manillar. En este tipo de pantalla, los botones funcionan también de la misma forma.

Scan the QR code or go to [www.amigobytom.com/manuals](http://www.amigobytom.com/manuals) for the general manual!

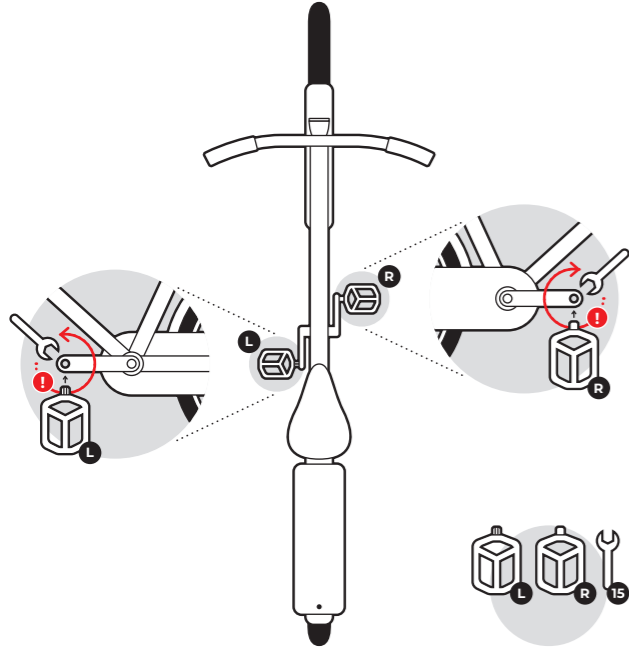


Escanee el código QR o vaya a [www.amigobytom.com/manuals](http://www.amigobytom.com/manuals) para obtener el manual de instrucciones!



**VAIHE 1. POLKIMIEN ASENNUS**

Polkimien kääntäminen on erittäin tärkeä osa. Sinun täytyy kiinnittää erityistä huomiota suuntaan, johon molemmat polkimet on käännettävä. Käännätkö poljinta väärään suuntaan? Silloin poljin ja kampi ovat rikki, eikä niitä voi enää käyttää.


**HUOMAA!**

- Polkimia ei saa vaihtaa keskenään.
- Vasen ja oikea poljin voidaan tunnistaa L- (vasen) ja R- (oikea) kirjaimilla, jotka näkyvät joko tarrassa tai kaiveruksena. Vasemmassa polkimessa on nystyrät kierreelle, kun taas oikea poljin on täysin sileä.
- Käännä vasenta poljinta VASEMMALLE vasemmassa kammessa (vastapäivään), oikeaa poljinta OIKEALLE oikeassa kammessa (myötäpäivään). Näin kiristät aina molempia polkimia kohti etupyörää.

**VAIHE 2. SATULAN SÄÄTÄMINEN**

Satulan korkeutta voidaan säätää nostamalla tai laskemalla istuintolppaa. Tarkista asentosi pyörällä; laita oikea jalka oikealle polkimelle ja käännä se alimpaan asentoon. Pituus on säädetty oikein, jos polvi on nyt hieman koukussa. Tee sama vasemmalla jalallasi. Voit lukea lisää satulan säätämisestä käyttöohjeista.

**VAIHE 3. OHJAUSTANGON SÄÄTÄMINEN**

Tangon säätäminen korkeammalle tai alemmas vaikuttaa huomattavasti selän asentoon ja käsien paineeseen. Voit lukea erityyppisistä tangoista ja niiden säätämisestä käyttöohjeista.

**VAIHE 4. SÄHKÖISTEN TOIMINTOJEN KYTKEMINEN PÄÄLLE**
**Vaihe 1. Akun kytkeminen päälle**

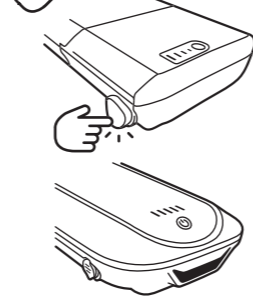
AMIGO-pedeleekissä on 3 erilaista akkua.

**Paristo, jossa on/off-painike**

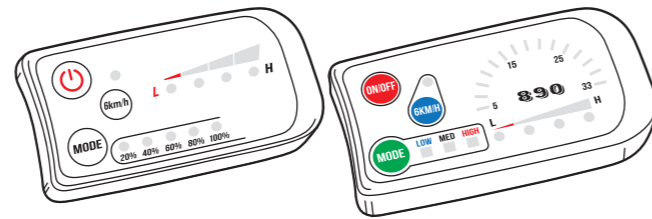
Kytke akku päälle painamalla painiketta noin 5 sekunnin ajan.


**Paristo keinukytkimellä**

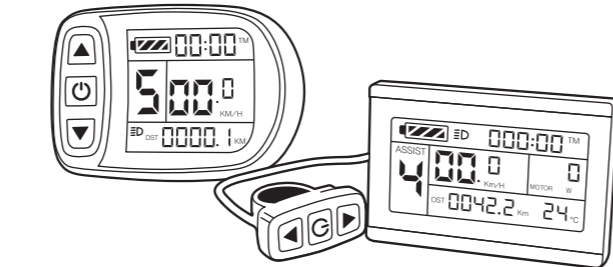
Painamalla keinukytintä voit kytkeä akun päälle ja pois päältä.


**Akku ilman on/off-painike**

Tämäntyyppinen akku on aina päällä, eikä sitä tarvitse kytkeä päälle. Tämän akun painike näyttää vain akun tilan.

**Vaihe 2. Näytön kytkeminen päälle**

**LED**

Onko pyörässäsi LED-näyttö (katso kuvat)? Paina sitten näytön on/off-painiketta 1 sekunnin ajan kytkeäksesi järjestelmän päälle. MODE-painikkeella voit vaihtaa tukiasteiden välillä. LED 890 -mallissa (oikeanpuoleinen kuva yllä) valaistus kytketään päälle painamalla MODE-painiketta pidempään. Toisessa mallissa (vasen kuva yllä) valaistus kytkeytyy päälle ja pois automaattisesti järjestelmän mukana. 6km/h-painike aktivoi kävelyavustustilan.


**LCD**

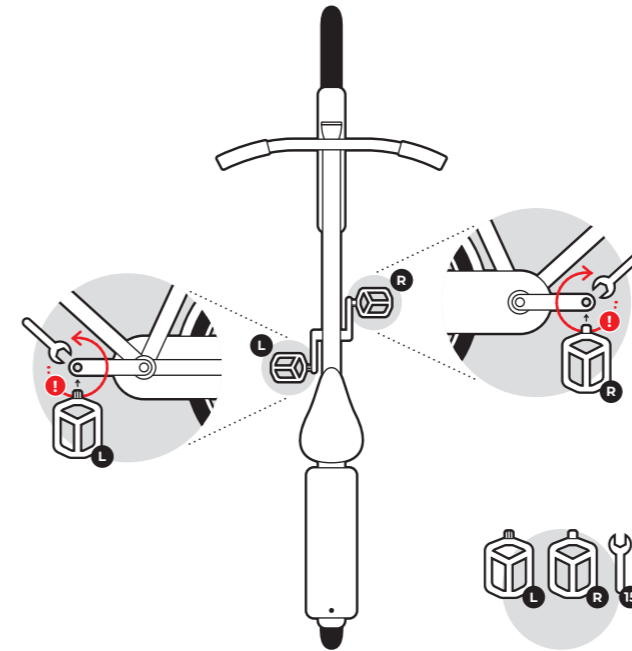
Onko pyörässäsi LCD-näyttö (katso kuvat)? Paina sitten näytön keskipainiketta 2 sekunnin ajan käynnistäaksesi järjestelmän. Tätä keskipainiketta voidaan käyttää myös eri toimintojen vaihtamiseen. Voit säätää tukitasoja ▲ ja ▼ -painikkeilla. Valaistus kytketään päälle ja pois päältä painamalla ▲-painiketta 3 sekuntia.

**HUOMAA!**

Joissakin malleissa LCD-näyttö on ohjaustangon keskellä ja ohjauspainikkeet sijaitsevat lähellä yhtä kahvaa. Tämän tyyppisellä näytöllä painikkeiden toiminta on edelleen sama.

**ÉTAPE 1. MONTER LES PÉDALES**

Le mouvement des pédales est une partie très importante. Vous devez prêter une attention particulière à la direction dans laquelle vous devez tourner les deux pédales. Si vous tournez la pédale dans le mauvais sens, c'est que la pédale ou la bielle sont cassées et ne peuvent plus être utilisées.


**ATTENTION!**

- Les pédales ne doivent pas être interchangeables.
- La pédale gauche et la pédale droite sont reconnaissables à un « L » et un « R », soit par un autocollant, soit par la découpe de ces lettres sur le pas de vis. La pédale de gauche comporte également des bielles devant le pas de vis, tandis que la pédale de droite est complètement lisse.
- La pédale gauche est vissée à GAUCHE dans la coulisse gauche (sens inverse des aiguilles d'une montre), la pédale droite est vissée à DROITE dans la coulisse droite (sens des aiguilles d'une montre). De cette façon, vous serrez toujours les deux pédales vers la roue avant.

**ÉTAPE 2. RÉGLER LA SELLE**

La hauteur de la selle peut être réglée en relevant ou en abaissant la selle. Vérifiez votre position sur le vélo; mettez votre pied droit sur la pédale droite et tournez-la en position basse. La longueur est correctement réglée si votre genou est maintenant légèrement plié. Faites de même pour votre jambe gauche. Vous pouvez lire comment fixer la selle dans les instructions générales.

**ÉTAPE 3. RÉGLER LE GUIDON**

Le fait de régler la potence plus haut ou plus bas influence fortement la position du dos et la pression sur les mains. Vous pouvez lire dans les instructions générales quels sont les différents types de potences et comment les régler.

**ÉTAPE 4. MISE EN MARCHÉ DES FONCTIONS ÉLECTRIQUES**
**Étape 1. Mise en marche de la batterie**

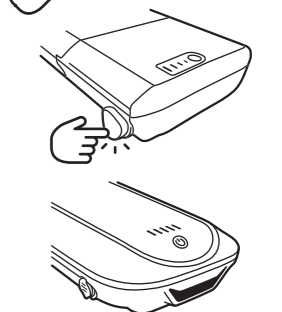
Il existe 3 batteries différentes que l'on peut trouver sur les pedelecs AMIGO.

**Batterie avec bouton marche/arrêt**

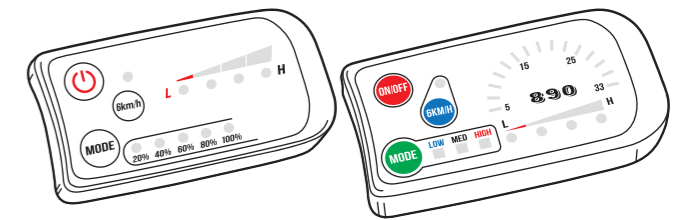
Allumez la batterie en appuyant sur le bouton pendant environ 5 secondes.


**Batterie avec interrupteur à bascule**

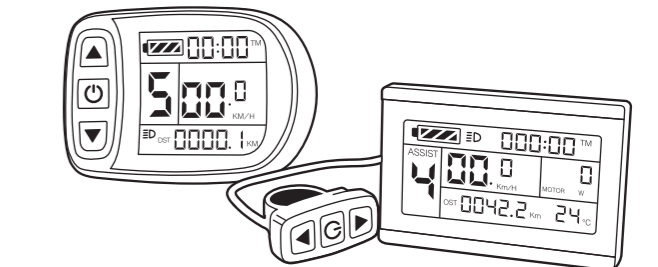
En appuyant sur l'interrupteur à bascule, vous pouvez allumer et éteindre la batterie.


**Batterie sans bouton marche/arrêt**

Ce type de batterie est toujours sous tension et n'a pas besoin d'être mis sous tension. Le bouton de cette batterie ne sert qu'à afficher l'état de la batterie.

**Étape 2. Mise en marche de l'écran**

**LED**

Avez-vous un écran LED (voir photos) sur votre vélo? Appuyez ensuite sur le bouton marche/arrêt de l'écran pendant 1 seconde pour mettre le système en marche. Le bouton MODE vous permet de passer d'un degré d'appui à l'autre. Sur le modèle LED 890 (photo de droite ci-dessus), l'éclairage s'allume en appuyant plus longuement sur le bouton MODE. Sur l'autre modèle (image de gauche ci-dessus), l'éclairage s'allume et s'éteint automatiquement avec le système. Le bouton "6km/h" active le mode "walk assist".


**LCD**

Si vous avez un écran LCD (voir photos) sur votre vélo, appuyez alors sur le bouton central de l'écran pendant 2 secondes pour mettre le système en marche. Ce bouton central peut également être utilisé pour passer d'une fonction à l'autre. Les boutons ▲ et ▼ vous permettent de régler les niveaux d'assistance. L'éclairage est allumé et éteint en appuyant sur le bouton ▲ pendant 3 secondes.

**ATTENTION!**

Pour certains écrans LCD, l'écran est situé au milieu du guidon et les boutons de commande sont situés sur l'une des poignées du guidon. Avec ce type d'affichage, le fonctionnement des boutons est toujours le même.

Skannaa QR-koodi tai käy osoitteessa [www.amigobytom.com/manuals](http://www.amigobytom.com/manuals) saadaksesi yleisohjeet!

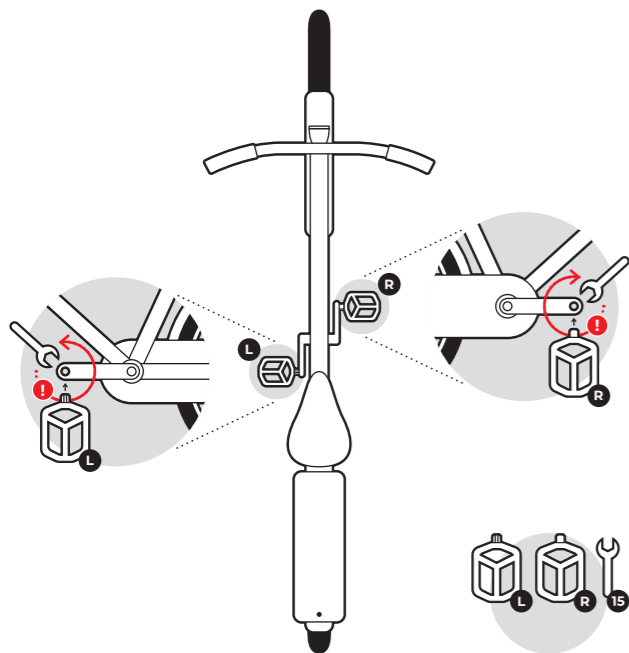


Scannez le code QR ou allez sur [www.amigobytom.com/manuals](http://www.amigobytom.com/manuals) pour les instructions générales!



**STEP 1. MONTAGGIO DEI PEDALI**

L'assemblaggio dei pedali è una passaggio cruciale. In questo step è assolutamente importante prestare attenzione alla direzione con cui viene avvitato ciascun pedale. Se il pedale viene avvitato nel modo sbagliato, si potrebbe rompere il pedale e addirittura la pedivella, e ciò implica che non potranno più essere utilizzati.



**NOTA BENE!**

- I pedali non sono intercambiabili.
- Il pedale sinistro e quello destro sono marcati da una "L" per quello di sinistra, e da una "R" per quello di destra con un adesivo o con l'incisione di tali lettere sul relativo lato della filettatura. Inoltre, il pedale sinistro ha delle dentellature per le filettature, mentre il pedale destro è completamente liscio.
- Il pedale sinistro deve essere avvitato verso SINISTRA nella pedivella sinistra (in senso antiorario); il pedale destro deve invece essere avvitato verso DESTRA nella pedivella destra (in senso orario). Ciò significa che bisogna avvitare sempre entrambi i pedali seguendo la direzione della ruota anteriore.

**STEP 2. REGOLAZIONE DEL SELLINO**

L'altezza del sellino può essere regolata alzando o abbassando l'asse di sostegno del sellino stesso. Controlla la tua posizione sulla bici; metti il piede destro sul pedale destro, e ruotalo fino al punto più basso. Se il ginocchio risulta leggermente piegato, allora l'altezza è stata impostata correttamente. Procedi allo stesso modo per il pedale sinistro. Nel manuale generale troverai tutte le istruzioni per fissare il sellino.

**STEP 3. REGOLAZIONE DEL MANUBRIO**

La regolazione dell'attacco del manubrio più alto o più basso influisce in maniera notevole sulla posizione della schiena e sulla pressione delle mani sul manubrio. Nel manuale generale troverai maggiori informazioni riguardo i diversi tipi di attacchi del manubrio, e come regolarli.

**STEP 4. ATTIVAZIONE DELLE FUNZIONI ELETTRICHE**

**Fase 1. Accensione della batteria**

Sui Pedelec AMIGO sono disponibili 3 diverse batterie.

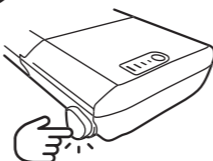
**Batteria con pulsante di accensione/spengimento**

Accendere la batteria premendo il pulsante per circa 5 secondi.



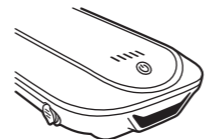
**Batteria con interruttore a bilanciere**

Premendo l'interruttore a bilanciere, è possibile accendere e spegnere la batteria.

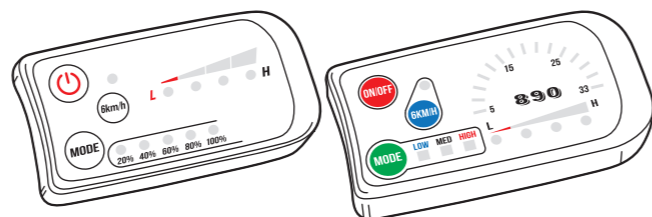


**Batteria senza pulsante accensione/spengimento**

Questo tipo di batteria è sempre attiva e non ha bisogno di essere accesa. Il pulsante di questa batteria serve solo a visualizzare lo stato della batteria.

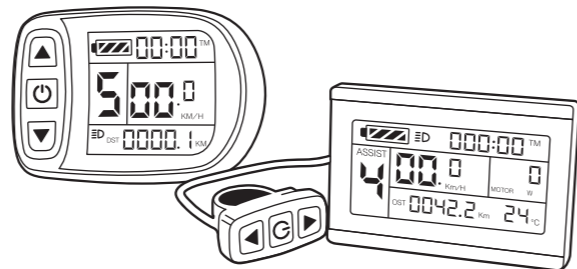


**Step 2. Accensione del display**



**LED**

Avete un display a LED (vedi immagini) sulla vostra moto? Quindi premere il pulsante di accensione/spengimento del display per 1 secondo per accendere il sistema. Con il pulsante MODE è possibile passare da un grado di supporto all'altro. Sul modello LED 890 (foto a destra in alto), l'illuminazione si accende premendo più a lungo il pulsante MODE. Nell'altro modello (immagine a sinistra in alto), l'illuminazione si accende e si spegne automaticamente con il sistema. Il pulsante "6km/h" attiva la modalità "walk assist".



**LCD**

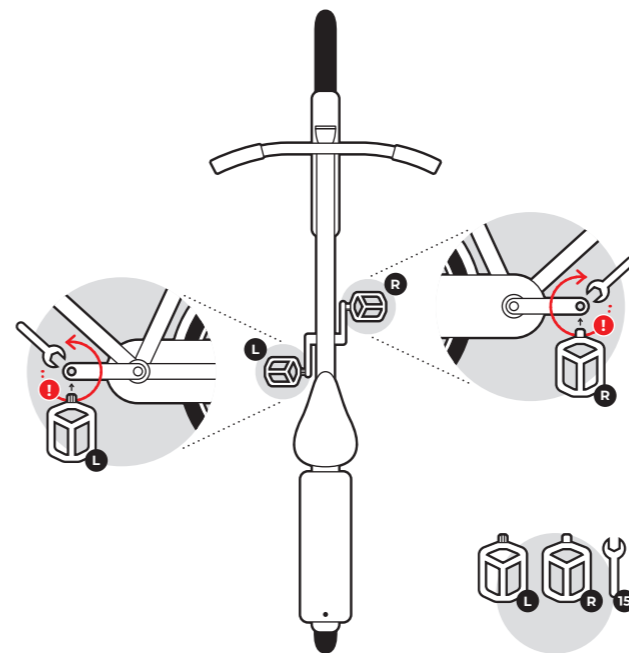
Hai un display LCD sulla bici? (vedi la figura). Se sì, premi il pulsante centrale del display per 2 secondi per avviare il sistema. Il pulsante centrale può essere utilizzato anche per passare ad altre funzioni. È possibile, infatti, regolare i livelli di assistenza con i pulsanti ▲ e ▼. Le luci si accendono e si spengono tenendo premuto il pulsante ▲ per 3 secondi.

**NOTA BENE!**

Alcuni display LCD si trovano al centro del manubrio mentre i pulsanti di controllo sono vicino a una delle maniglie del manubrio. Anche con questo tipo di display il funzionamento dei pulsanti resta invariato.

**STAP 1. PEDALEN MONTEREN**

Het indraaien van de pedalen is een zeer belangrijk onderdeel. Hierbij is vooral extra aandacht nodig voor de richting waarin je de beide pedalen moet draaien. Draai je het pedaal de verkeerde kant op? Dan is het pedaal en de crank kapot en zijn deze niet meer te gebruiken.



**LET OP!**

- De pedalen mogen niet worden omgewisseld.
- Het linker- en rechterpedaal zijn te herkennen door een sticker 'L' of 'R' of door de letter 'L' of 'R' die aan de kant van de schroefdraad is ingekerfd. Het linkerpedaal heeft daarnaast kartels voor de schroefdraad, terwijl het rechterpedaal volledig glad is.
- Het linkerpedaal draai je LINKSOM in de linker crank vast (tegen de klok in), het rechterpedaal draai je RECHTSOM in de rechter crank vast (met de klok mee). Hierdoor draai je beide pedalen altijd richting het voorwiel vast.

**STAP 2. ZADEL INSTELLEN**

De hoogte van het zadel kan worden afgesteld door de zadelpen hoger of lager te plaatsen. Controleer je positie op de fiets; zet je rechervoet op het rechterpedaal en draai deze naar de laagste positie. De lengte is goed afgesteld als je knie licht gebogen is. Doe dit ook voor het linkerbeen. Je leest in de algemene handleiding hoe je het zadel vastzet.

**STAP 3. STUUR INSTELLEN**

Door de stuurpen hoger of lager in te stellen wordt de stand van de rug en de druk op de handen sterk beïnvloed. Je leest in de algemene handleiding welke verschillende type stuurpen er zijn en hoe je deze instelt.

**STAP 4. AANZETTEN ELEKTRISCHE FUNCTIES**

**Stap 1. Het aanzetten van de batterij**

Er zijn 3 verschillende accu's beschikbaar op de elektrische fietsen van AMIGO.

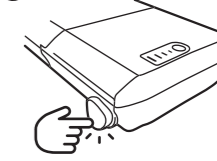
**Batterij met aan/uit-knop**

Zet de batterij aan door de knop circa 5 seconden in te drukken.



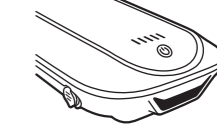
**Batterij met tuimelschakelaar**

Door de tuimelschakelaar in te drukken zet je de batterij aan en uit.

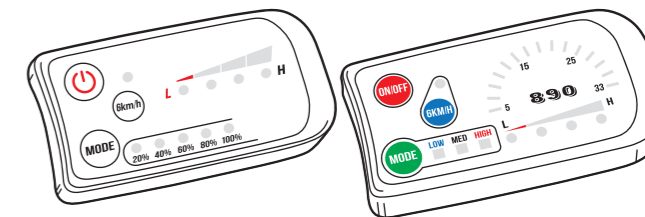


**Batterij zonder aan/uit-knop**

Dit type batterij staat altijd aan en hoeft dus niet te worden ingeschakeld. De knop op deze batterij dient enkel om de status van de batterij weer te geven.

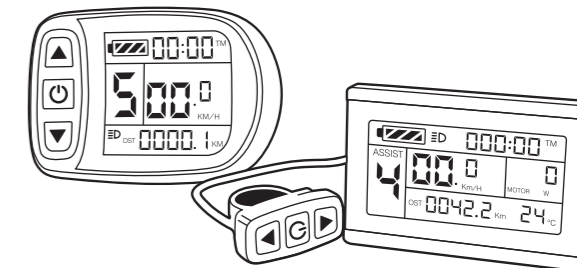


**Stap 2. Het aanzetten van het display**



**LED**

Heb je een LED display (zie afbeeldingen) op de fiets? Druk dan 1 seconde op de aan/uit-knop van het display om het systeem in te schakelen. Met de MODE-knop kan worden geschakeld tussen de gradaties van ondersteuning. Bij het LED 890 model (rechtse afbeelding hierboven) schakel je de verlichting in door de MODE-knop langer in te drukken. Bij het andere model (linkse afbeelding hierboven) schakelt de verlichting vanzelf in en uit met het systeem. Met de knop "6km/h" activeer je de "walk assist"-stand.



**LCD**

Heb je een LCD display (zie afbeeldingen) op de fiets? Druk dan 2 seconden op de middelste knop van het display om het systeem in te schakelen. Met deze middelste knop kan ook worden geschakeld tussen verschillende functies. Met de knoppen ▲ en ▼ pas je de ondersteuningsstanden aan. De verlichting zet je aan en uit door de knop ▲ 3 seconden ingedrukt te houden.

**LET OP!**

Bij sommige LCD displays bevindt het display zich op het midden van het stuur en bevinden de besturingsknoppen zich bij één van de handvatten op het stuur. Bij dit type display is de werking van de knoppen nog steeds hetzelfde.

Scannerizzate il codice QR o andate su [www.amigobytom.com/manuals](http://www.amigobytom.com/manuals) per il manuale generale!

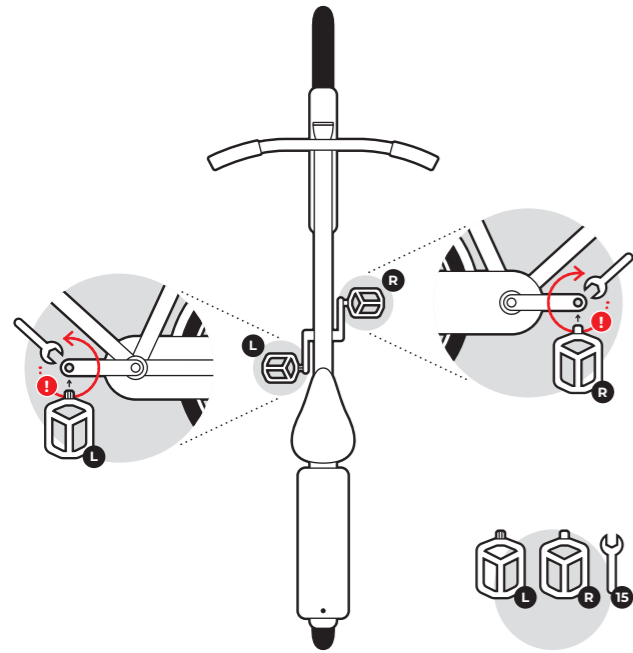


Scan de QR-code of ga naar [www.amigobytom.com/manuals](http://www.amigobytom.com/manuals) voor de algemene handleiding!



**STEG 1. MONTERING AV PEDALENE**

Riktig innstilling av pedale er viktig. Du bør være spesielt oppmerksom på hvilken retning du skal vri begge pedale. Vri du pedalen gal vei? Da blir pedalen og kjedet ødelagt og kan ikke lenger brukes.


**VENNLIGST MERK!**

- Pedalene må ikke byttes om.
- Den venstre og høyre pedalen kan gjenkjennes med en «L» og en «R» enten med et klistremerke eller at disse bokstavene er gravert inn på siden av tråden. Den venstre pedalen har også rifler for tråden mens den høyre pedalen er helt glatt.
- Den venstre pedalen vris du til VENSTRE i det venstre sveivhjulet (mot klokken), den høyre pedalen vris du mot HØYRE i det høyre sveivhjulet (med klokken). På denne måten strammer du alltid begge pedale mot forhjulet.

**STEG 2. JUSTERING AV SETET**

Setehøyden kan justeres ved å heve og senke setepinnen. Sjekk din posisjon på sykkelen; sett den høyre foten på den høyre pedalen og plasser denne i den laveste posisjonen. Lengden er riktig justert dersom kneet ditt nå er litt bøyd. Gjør det samme med venstre ben. Du kan lese hvordan du kan stille inn setet i de generelle instruksjonene.

**STEG 3. INNSTILLING AV RATTET**

Justering av rattstammen høyere eller lavere har stor betydning for stillingen for ryggen og presset på hendene. I de generelle instruksjonene kan du lese om forskjellige rattstammer og hvordan du justerer disse.

**STEG 4. SKRU PÅ ELEKTRISKE FUNKSJONER**
**Trinn 1. Slå på batteriet**

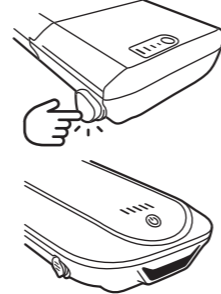
Det er 3 forskjellige batterier som kan finnes på AMIGOs elsykler.

**Batteri med av/på-knapp**

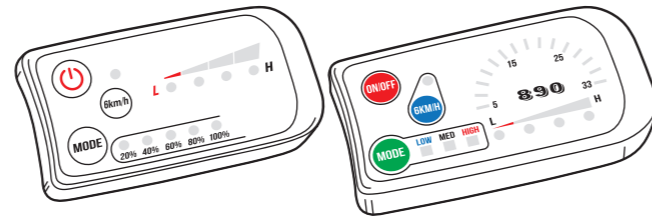
Slå på batteriet ved å trykke på knappen i ca. 5 sekunder.


**Batteri med vippebryter**

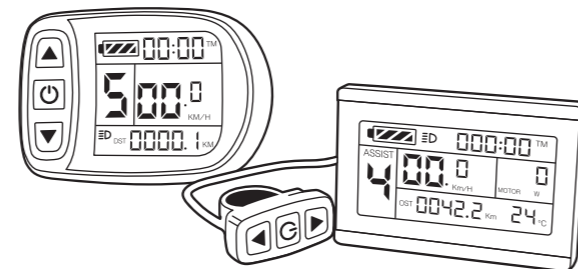
Ved å trykke på vippebryteren slås batteriet av og på.


**Batteri uten av/på-knapp**

Denne typen batteri er alltid på og trenger derfor ikke slås på. Knappen på dette batteriet er kun for å vise batteristatus.

**Steg 2. Skru på displayet**

**LED**

Har du LED-display (se bilder) på sykkelen? Trykk deretter på skjermens strømknapp i 1 sekund for å slå på systemet. MODE-knappen kan brukes til å bytte mellom støttenivåene. Med LED 890-modellen (høyre bilde over) slår du på belsningen ved å trykke lenger på MODE-knappen. Med den andre modellen (bildet til venstre over) slås belsningen på og av automatisk med systemet. Med knappen '6km/h' aktiverer du 'walk assist'-modus.


**LCD**

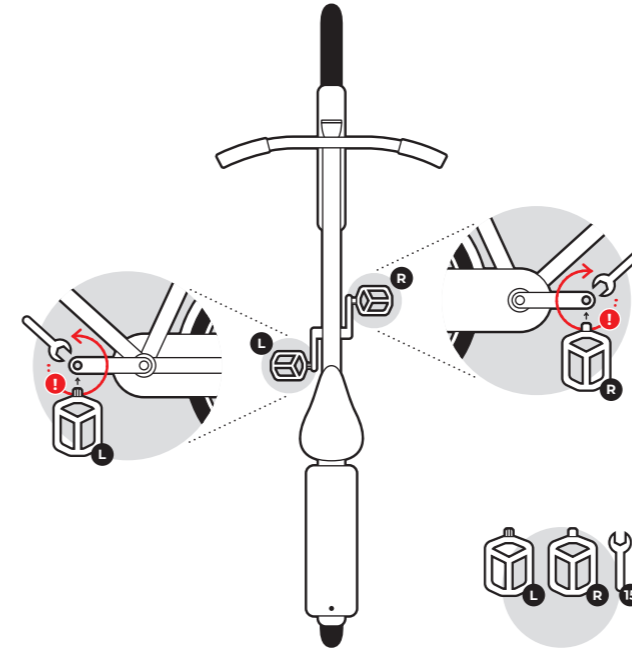
Har du et LCD-display (se bilder) på din sykkel? Trykk på den midterste knappen på displayet for å skru på systemet. Den midterste knappen kan også brukes til å bytte mellom ulike funksjoner. Med ▲ og ▼ knappene kan du justere støttenivåene. Lyset slås av og på ved å trykke på og holde inne ▲-knappen i 3 sekunder.

**VENNLIGST MERK!**

Noen LCD-displayer har displayet i midten av styret og kontrollknappene lokalisert nær styrehåndtakene. Med denne type display, er betjeningen av knappene fortsatt den samme.

**KROK 1: MONTAŻ PEDAŁÓW**

Wkręcanie pedałów to bardzo ważna część montażu. Szczególną uwagę należy zwrócić na kierunek, w którym oba pedały powinny się kręcić. Co się stanie, jeśli przekreścisz pedałem w niewłaściwą stronę? W takim przypadku pedały i korba zepsują się i nie będzie można ich już używać.


**UWAGA!**

- Nie wolno zamieniać pedałów.
- Pedał lewy i prawy można rozpoznać po umieszczonych na nich literach „L” (lewy) i „R” (prawy) lub naklejkach z tymi literami, lub po literach wrytych z boku gwintu. Pedał lewy ma również wzór radełkowania na gwint, natomiast pedał prawy jest całkowicie gładki.
- Pedałem lewym kręcisz w LEWO w lewej korbie (w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara), natomiast pedałem prawym kręcisz w PRAWO w prawej korbie (w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara). Zawsze w ten sposób dokręcasz oba pedały w kierunku przedniego koła.

**KROK 2: REGULACJA SIODEŁKA**

Wysokość siodełka można regulować poprzez podnoszenie lub opuszczenie sztycy. Sprawdź swoją pozycję na rowerze: umieść prawą stopę na prawym pedale i przekręć go do najniższej pozycji. Wysokość siodełka jest prawidłowo wyregulowana, jeśli w takiej pozycji kolano jest lekko ugięte. Zrób to samo lewą nogą. O tym, jak ustawić siodełko, można przeczytać w instrukcji ogólnej.

**KROK 3: USTAWIENIE KIEROWNICY**

Ustawienie mostka wyżej lub niżej ma duży wpływ na pozycję pleców oraz nacisk na dłoń. W instrukcji ogólnej można przeczytać o różnych typach mostków oraz o tym, jak je wyregulować.

**KROK 4: WŁĄCZANIE FUNKCJI ELEKTRYCZNYCH**
**Krok 1. Włączanie akumulatora**

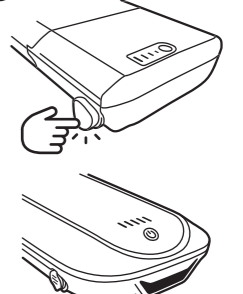
W pedelekach AMIGO dostępne są 3 różne akumulatory.

**Bateria z przyciskiem włączania/wyłączania**

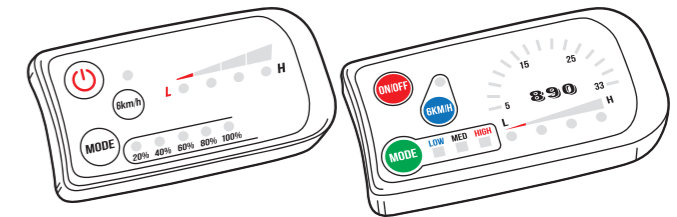
Włącz akumulator, naciskając przycisk przez ok. 5 sekund.


**Bateria z przełącznikiem kołyskowym**

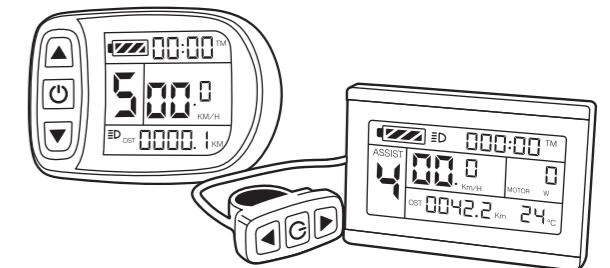
Po naciśnięciu przełącznika kołyskowego można włączyć i wyłączać akumulator.


**Bateria bez włącznika/wyłącznika**

Ten typ baterii jest zawsze włączony i nie wymaga włączania. Przycisk na tej baterii służy jedynie do wyświetlania jej stanu.


**Krok 2: Włączenie wyświetlacza**

**LED**

Czy masz wyświetlacz LED (patrz zdjęcia) w swoim rowerze? Następnie naciśnij i przytrzymaj przez 1 sekundę przycisk włączania/wyłączania na wyświetlaczu, aby włączyć system. Za pomocą przycisku MODE można przełączać między stopniami podparcia. W modelu LED 890 (rysunek po prawej stronie powyżej) oświetlenie włącza się przez dłuższe naciśnięcie przycisku MODE. W drugim modelu (lewa ilustracja powyżej) oświetlenie jest włączane i wyłączane automatycznie przez system. Przycisk "6km/h" aktywuje tryb "walk assist".


**LCD**

Masz w swoim rowerze wyświetlacz LCD (zobacz na zdjęciach)? W takim razie naciskaj przez 2 sekundy środkowy przycisk wyświetlacza, aby włączyć system. Tego środkowego przycisku można również użyć do przełączania między różnymi funkcjami. Za pomocą przycisków ▲ i ▼ reguluje się poziomy wsparcia. Oświetlenie można włączyć i wyłączyć poprzez naciśnięcie i przytrzymanie przez 3 sekundy przycisku ▲.

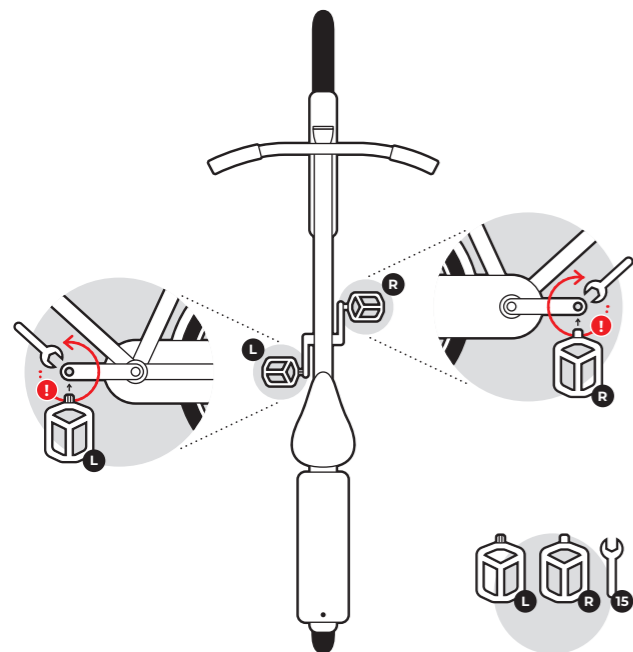
**UWAGA!**

Niektóre modele mają wyświetlacz LCD pośrodku kierownicy, a przyciski sterujące znajdują się tuż przy jednym z uchwytów. W przypadku tego typu wyświetlacza przyciski w dalszym ciągu działają tak samo.



**PASSO 1. MONTAGEM DOS PEDAIS**

Rodar os pedais é uma parte muito importante. Deve prestar atenção especial à direção em que deve rodar os dois pedais. Está a rodar os pedais para o lado errado? Então o pedal e a manivela estão partidos e já não podem ser usados.



**POR FAVOR, OBSERVE!**

- Os pedais não devem ser trocados.
- Os pedais esquerdo e direito podem ser reconhecidos por um 'L' e um 'R', seja através de um adesivo ou da gravação das letras na lateral da rosca. O pedal esquerdo também possui um serrilhado para a rosca, enquanto o pedal direito é completamente liso.
- O pedal esquerdo roda para a ESQUERDA na manivela esquerda (sentido anti-horário), o pedal direito roda para a DIREITA na manivela direita (sentido horário). Desta forma, aperta sempre os dois pedais na direção da roda dianteira.

**PASSO 2. AJUSTE DO SELIM**

A altura do selim pode ser ajustada subindo ou descendo o espigão do selim. Verifique a sua posição na bicicleta; coloque o pé direito no pedal direito e rode-o para a posição mais baixa. O comprimento está ajustado corretamente se o seu joelho estiver ligeiramente dobrado. Faça o mesmo com a perna esquerda. Pode ler como fixar o selim nas instruções gerais.

**PASSO 3. CONFIGURAÇÃO DO GUIADOR**

O ajuste do espigão para cima ou para baixo tem uma forte influência na posição das costas e na pressão nas mãos. Nas instruções gerais pode ler sobre os diferentes tipos de espigões e como ajustá-los.

**PASSO 4. LIGAÇÃO DAS FUNÇÕES ELÉTRICAS**

**Passo 1. Ligar a bateria**

Existem 3 baterias diferentes que podem ser encontradas em pedelecs AMIGO.

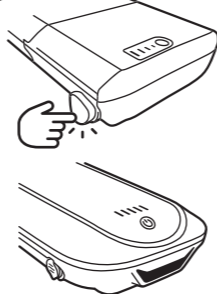
**Bateria com botão de ligar/desligar**

Ligar a bateria, premindo o botão durante cerca de 5 segundos.



**Bateria com interruptor basculante**

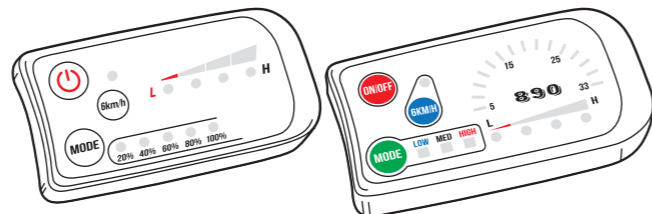
Ao pressionar o interruptor basculante, pode ligar e desligar a bateria.



**Bateria sem botão de ligar/desligar**

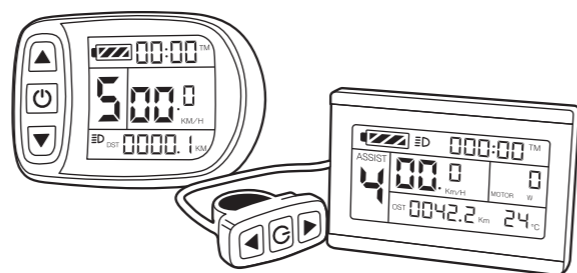
Este tipo de bateria está sempre ligada e não precisa de ser ligada. O botão nesta bateria serve apenas para mostrar o estado da bateria.

**Passo 2. Ligar o ecrã**



**LED**

Tem um visor LED (ver imagens) na sua bicicleta? Em seguida, premir o botão on/off do visor durante 1 segundo para ligar o sistema. Com o botão MODE pode alternar entre os diferentes níveis de apoio. No modelo LED 890 (imagem do lado direito acima), a iluminação é ligada premindo o botão MODE por mais tempo. No outro modelo (imagem esquerda acima), a iluminação liga-se e desliga-se automaticamente com o sistema. O botão '6km/h' activa o modo 'walk assist'.



**LCD**

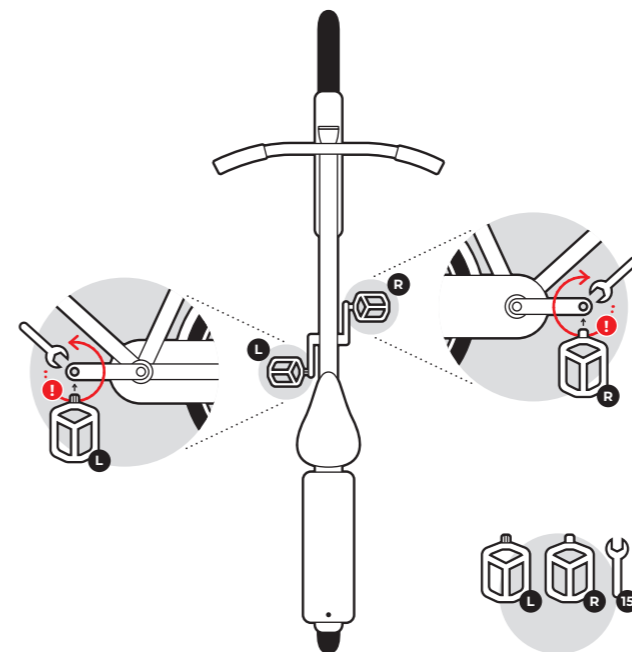
Tem um ecrã LCD (ver imagens) na sua bicicleta? Então, pressione o botão do meio do ecrã durante 2 segundos para ligar o sistema. Este botão do meio também pode ser usado para alternar entre diferentes funções. Com os botões ▲ e ▼, pode ajustar os níveis de suporte. A iluminação é ligada e desligada pressionando e segurando o botão ▲ durante 3 segundos.

**POR FAVOR, OBSERVE!**

Alguns ecrãs LCD têm o visor no meio do guiador e os botões de controlo estão localizados perto de um dos punhos do guiador. Com este tipo de ecrã, o funcionamento dos botões ainda é o mesmo.

**STEG 1. MONTERA PEDALERNA**

Att vända pedalerna rätt är väldigt viktigt. Du behöver lägga särskild vikt vid riktningen du vill att båda pedalerna ska vara vända i. Vänder du pedalerna fel? Då kommer pedalen och veven att gå sönder och inte längre kunna användas.



**VÄNLIGEN NOTERA!**

- Pedalerna får inte förväxlas.
- Vänster och höger pedal kan kännas igen på ett 'L' och ett 'R', antingen genom ett klistermärke eller att bokstäverna är inristade i sidan av tråden. Vänster pedal har även räfflor för tråden, medan den högra pedalen är helt slät.
- Vänster pedal vrider du LEFT (vänster) i den vänstra veven (moturs), den högra pedalen vrider du RIGHT (höger) i den högra veven (medurs). På det sättet spänner du alltid båda pedalerna framåt mot fronthjulen.

**STEG 2. JUSTERA SADELN**

Sadelhöjden kan justeras genom att lyfta eller sänka sadelstolpen. Kontrollera positionen på cykeln; sätt den högra foten på höger pedal och vänd den till den lägsta positionen. Längden justeras korrekt om dina knän är lätt böjda. Gör detsamma för ditt vänstra ben. Du kan läsa hur du ställer in sadeln i de allmänna instruktionerna.

**STEG 3. INSTÄLLNING AV RATTEN**

Att justera skaftet högre eller lägre har en stark påverkan på positionen av rygg och trycket på händerna. I de allmänna instruktionerna kan du läsa om de olika typerna av skaft och hur man justerar dem.

**STEG 4. SÄTTA I GÅNG ELEKTRISKA FUNKTIONER**

**Steg 1. Slå på batteriet**

Det finns tre olika batterier i AMIGO pedelecs.

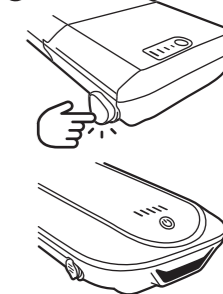
**Batteri med på/av-knapp**

Slå på batteriet genom att trycka på knappen i cirka 5 sekunder.



**Batteri med vippbrytare**

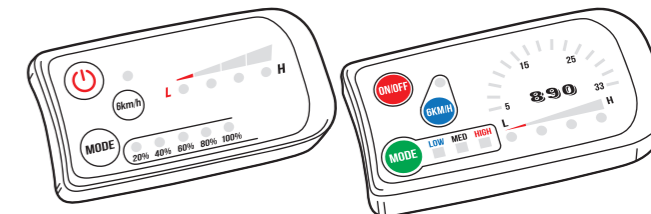
Genom att trycka på den öppna knappen kan du sätta på och stänga av batteriet.



**Batteri utan på/av-knapp**

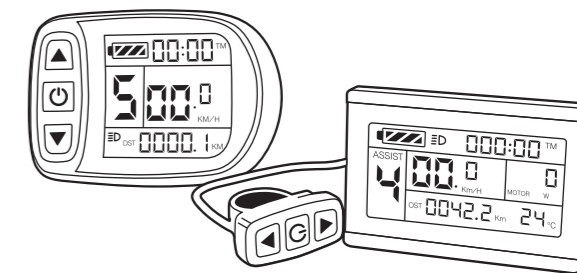
Denna typ av batteri är alltid på och behöver inte slås på. Knappen på detta batteri används endast för att visa batteriets status.

**Steg 2. Starta skärmen**



**LED**

Har du en LED-display (se bilderna) på din cykel? Tryck sedan på displayens on/off-knapp i 1 sekund för att slå på systemet. Med MODE-knappen kan du växla mellan olika grader av stöd. På LED 890-modellen (bilden till höger ovan) slås belysningen på genom att trycka längre på MODE-knappen. På den andra modellen (vänstra bilden ovan) tänds och släcks belysningen automatiskt med systemet. Knappen "6km/h" aktiverar läget "walk assist".



**LCD**

Har du en LCD skärm (se bilderna) på din cykel? Tryck då in mellanknappen på skärmen i 2 sekunder för att sätta i gång systemet. Mellanknappen kan också användas för att byta mellan olika funktioner. Med ▲ och ▼ knapparna, kan du justera support nivåerna. Lamporna sätts i gång och stängs av genom att trycka och hålla inne ▲ knappen i 3 sekunder.

**VÄNLIGEN NOTERA!**

Några LCD skärmar har skärmen i mitten av styret och kontrollknapparna är lokaliserade nära ett av styrets handtag. Med denna typ av skärm, är hanteringen av knapparna fortfarande densamma.

Digitalize o código QR ou vá a [www.amigobytom.com/manuals](http://www.amigobytom.com/manuals) para as instruções gerais!



Skanna QR-koden eller gå till [www.amigobytom.com/manuals](http://www.amigobytom.com/manuals) för de allmänna instruktionerna!





