

www.relync.com



R1
Scootmobiel
Gebruikershandleiding
Model: RAA

WAARSCHUWING: Lees eerst de gebruikershandleiding voordat u deze scootmobiel gaat bedienen

Relync Tech LTD.
Version :20180829

De Kunst van **Mobiliteit**



Dank u voor uw aankoop en welkom bij Relync Tech!

Relync Tech heeft het meest geavanceerde comfort en gemak toegepast. De Relync R1 is ontworpen om gebruikers de mogelijkheid te geven om met vertrouwen mobiel te worden. Relync blijft streven naar beschikbare technologie om een revolutionaire nieuwe scootmobiel te ontwikkelen met een verbeterde veiligheid en automatisering met als doel de hele industrie te revolutioneren.

Inhoudsopgave

I. INTRODUCTIE	4
Achtergrond	4
Gebruiksaanwijzingen	5
Beoogde Gebruiker	6
Certificering	7
II. VEILIGHEID	8
Algemeen	8
Wijzigingen	11
Veiligheidscontrole vóór het rijden	11
Gewichtsbepierking	12
Bandenspanning	12
Helling	13
Bochten nemen	17
Remmen	17
Ondergrond	18
Obstakels (trappen, stoepranden, etc.)	18
Voorzorgsmaatregelen bij slecht weer	19
Vrijloop modus	19

Accu en oplader	20
Vervoer met motorvoertuig	21
Medische conditie	21
Veiligheidssymbolen	22
EMI	23
III. PRODUCTOMSCHRIJVING	25
Basisprincipe	25
Afmetingen	25
Specificaties	26
IV. UW RELYNC R1	28
Bedieningspaneel	28
Display	29
Scootmobiel	30
V. BEDIENING	31
Uitklappen	31
Inklappen	36
Instappen	39
Uitstappen	39
Rijden	40
Inschakelen	40

Vooruit	41
Achteruit	41
Stoppen	42
Noodstop	42
Sturen	42
Vrijloop	43
Accu en oplader	44
Plaatsen en verwijderen van de accu	45
Opladen van de Accu	46
Laadtijd	47
VI. Storingsanalyse	48
VII. ONDERHOUD	49
Wielen en banden	50
Accu en opladen	50
Reinigen	51
Opslag	51
Afdanken	52
VIII.GARANTIE	53
IX. VERVOER	55
XI. CONTACTGEGEVENS	56

INTRODUCTIE

Achtergrond

De Relync R1 Klasse A scootmobiel is ontworpen voor zowel gebruik binnenshuis als op trottoirs en is voorzien van de allernieuwste geavanceerde technologie. Bij gebruik op trottoirs moet men goed op de voetgangers letten aangezien zij voorrang hebben. Natuurlijk moet er rekening worden gehouden met alle voetgangers maar vooral voetgangers met een slecht gehoor of gezichtsvermogen verdienen extra aandacht omdat zij zich mogelijk niet bewust zijn van uw aanwezigheid.

In de meeste landen geldt als algemene regel dat alleen gehandicapten de scootmobiel mogen gebruiken. Mensen die niet ver kunnen lopen zonder hulp worden als gehandicapt beschouwd voor dit doel, bijvoorbeeld ouderen, lichamelijk gehandicapten of mensen met een blessure of die lijden aan een langdurige medische aandoening. Uitzonderingen hierop zijn wanneer de scootmobiel gedemonstreerd wordt voor verkoop- of trainingsdoeleinden of als deze vervoerd wordt naar een reparatiebedrijf.

U heeft in Nederland geen rijbewijs nodig om op een scootmobiel te mogen rijden. In bepaalde (medische) situaties is het echter wel aan te bevelen om een rijvaardigheids cursus te volgen, bijvoorbeeld via Veilig Verkeer Nederland. Voor kopers die bijvoorbeeld nog nooit een scootmobiel gebruikt hebben of voor diegenen die deze enige tijd niet gebruikt hebben, is het raadzaam om een cursus te volgen om volledig vertrouwd te raken met het besturen, bedienen en gebruiken van de scootmobiel en, ongeacht het feit of u wel of niet eerder met een motorvoertuig heeft gereden, is het ook

belangrijk dat u over een goede rijvaardigheid beschikt. Tijdens de training moeten ook andere elementen, zoals het gezichtsvermogen, worden beoordeeld, het vermogen om te kunnen concentreren en reageren, balans, de veiligste en gemakkelijkste manier om op en van de scootmobiel te stappen, zithouding en het vermogen om gedurende langere tijd in deze positie te zitten. Hoewel het testen van het gezichtsvermogen niet vereist is om een scootmobiel te gebruiken, is het zeer belangrijk dat de gebruiker een goed, algemeen gezichtsvermogen heeft. Houd er rekening mee dat het gezichtsvermogen normaal gesproken slechter wordt naarmate u ouder wordt dus is het raadzaam om uw ogen regelmatig te laten testen. Als een slecht gezichtsvermogen een ongeluk tot gevolg heeft dan kunt u mogelijk aansprakelijk zijn om schadevergoeding te betalen aan eventuele gedupeerden. Mensen die geregistreerd staan als slechtzienden, moeten een opticien of dokter raadplegen terwijl mensen die geregistreerd staan als blinden zeker niet moeten proberen om een scootmobiel te besturen.

Het is in Nederland verplicht om uw scootmobiel minimaal WA* te verzekeren. *WA is een aansprakelijkheidsverzekering die wettelijk verplicht wordt gesteld door de overheid. De schade, die u met uw scootmobiel aan anderen veroorzaakt en waarvoor u wettelijk aansprakelijk bent, wordt vergoed. Dit geldt niet voor de schade die door uw schuld aan uw scootmobiel is veroorzaakt. Een verzekerd voertuig is te herkennen aan een verzekeringsplaatje aan de achterzijde.

Gebruikers aan wie medicijnen zijn voorgeschreven die slaperigheid kunnen veroorzaken, moeten zelf beoordelen of het gebruik van een scootmobiel wel of niet veilig is en in geval van twijfel moeten zij hun

dokter of medisch adviseur raadplegen. Scootmobielen mogen niet bestuurd worden door iemand die alcohol heeft gedronken.

Rijd niet met uw scootmobiel op de openbare auto(snel)wegen. U mag in Nederland gebruik maken van de stoep, het voetpad, het fietspad en de rijbaan. U dient zich aan de verkeersregels* van de betreffende weg te houden. *In Nederland gelden op het trottoir de voetgangersregels; rijd dus niet harder dan 6 km per uur. Op het zebrapad heeft de scootmobiel net als de voetganger voorrang. Op het fietspad gelden de regels voor fietsen. Aangezien deze scootmobiel standaard geen verlichting heeft, mag u hier niet in het donker en bij slecht zicht rijden. Dit geldt ook voor de rijbaan.

Bepaalde bedrijven en instanties zullen scootmobielen en hun gebruikers toegang verlenen tot treinen en bussen, mits deze voertuigen een scootmobiel kunnen vervoeren en voldoende ruimte hebben. Het wordt echter ten zeerste aangeraden om de scootmobiel niet te gebruiken binnenin motorvoertuigen. Maak bij vervoer van de scootmobiel in een motorvoertuig altijd een transfer naar een vaste zitplaats van het motorvoertuig. Scootmobielen mogen nooit gebruikt worden als zitondersteuning in een motorvoertuig.

Beoogde Gebruikers

Een scootmobiel is een driewielig voertuig dat wordt aangedreven door een accu dat bedoeld is voor gebruik door gehandicapten, ouderen en mensen die niet in staat zijn om zonder hulp enige afstand te lopen zodat ze zelf mobiel kunnen zijn.

Beoogde gebruikers van de Relync R1 moeten rekening houden met factoren zoals gezichtsvermogen, het vermogen om te kunnen concentreren en reageren, balans, de veiligste en gemakkelijkste manier om op en van de scootmobiel te stappen, zithouding en het vermogen om gedurende langere tijd in deze positie te zitten. Beoogde gebruikers moeten een goed, algemeen gezichtsvermogen hebben zodat ze obstakels kunnen zien en vermijden en zich bewust zijn van voetgangers en weggebruikers.

De beoogde gebruiker van de Relync R1 is een persoon die deze bestuurt voor mobiliteitsdoeleinden maar mogelijk hulp nodig heeft bij bepaalde handelingen zoals het inklappen en uitklappen.

Certificering

Het ontwerp van de Relync R1 voldoet als volgt aan de internationale veiligheidseisen:

Veiligheid

Scootmobiel: CE / Rohs-richtlijn

Oplader: CE / Rohs

Accu: CE / Rohs / UN38.3 / MSDS

Risicoanalyse: ISO 14971

De Europese richtlijn 93/42 / EEG betreffende medische hulpmiddelen classificeert de Relync R1 als een klasse I apparaat.

II. VEILIGHEID

Algemeen



In geen geval mag deze scootmobiel gebruikt worden zonder dat de gebruiker eerst deze gebruikershandleiding gelezen en volledig begrepen heeft.

Aandachtspunten voor de veiligheid



De Relync R1 scootmobiel is bedoeld voor gebruik binnen en buiten op trottoirs en in andere voetgangersgebieden. Deze mag niet gebruikt worden op openbare wegen. Kinderen onder de 13 jaar mogen deze scootmobiel niet bedienen.

Pas op!

Wees extra voorzichtig bij het gebruik van de Relync R1 scootmobiel bij slechte weersomstandigheden, zoals hevige regen, sneeuw, ijs en bij harde windstoten. Zorg er ook voor dat bepaalde ondergronden zoals zand of los grind worden vermeden, zoals omschreven op pagina 18.



Er mag geen poging worden gedaan om een helling op of af te gaan die groter is dan aangegeven op pagina 13.



Rijd een helling altijd recht op of af. Benader een obstakel nooit schuin.

- Zet de scooter altijd uit als deze niet wordt gebruikt.
- Voordat u met de scooter gaat rijden, moet u ervoor zorgen dat de stoel in de volledig geopende stand vergrendeld is.
- Tijdens het gebruik van de scooter moet de gebruiker blijven zitten.
- Wees voorzichtig als de scooter gebruikt wordt op zacht of ongelijke ondergronden, zoals gras of los grind.
- Wees voorzichtig als de scooter gebruikt wordt op een terras of balkon zonder leuning.
- De scooter kan kantelen als de bocht te scherp genomen wordt, dus om dit gevaar te voorkomen moet de gebruiker altijd ruim om bochten en andere obstakels rijden. Ook moet de snelheid verminderd worden bij het naderen en nemen van bochten.
- Om een noodstop te maken, moet de Aan-/Uitknop worden ingedrukt.
- Als de scooter vooruit rijdt mag u nooit over dingen rijden die hoger zijn dan 20mm en als de scooter achteruit rijdt mag u niet over dingen rijden die hoger dan 18mm zijn. Dit kan namelijk de scooter beschadigen een ook gevaarlijk zijn. Als de obstakel hoger is, wees extra voorzichtig.

- Schakel de scooter niet uit als deze nog rijdt omdat de scooter dan abrupt zal stoppen.
- Als u op de scooter zit, moet u niet zijwaarts buigen, want dan bestaat het gevaar dat de scooter omvalt. Voorover buigen tijdens het zitten, kan per ongeluk contact veroorzaken met de gashendel. Om te voorkomen dat de scooter omvalt is het zeer belangrijk om het zwaartepunt te behouden.
- Gebruik de scooter nooit op een roltrap of normale trap, gebruik in plaats daarvan de lift.
- Gebruik geen mobiele telefoons of vergelijkbare communicatieapparaten tijdens het gebruik van de scooter.
- Neem tijdens het rijden uw handen of voeten niet van de scooter af.
- Als de accu wordt opgeladen, mogen kinderen niet zonder toezicht in de buurt van de scooter spelen.
- De scooter mag niet op de weg gebruikt worden alleen als dit noodzakelijk is om de weg over te steken of als er geen trottoir is. In dat geval moet de gebruiker altijd alle verkeersregels in acht nemen en er rekening mee houden dat het andere verkeer de scooter en de gebruiker mogelijk niet altijd goed kan zien.
- Probeer nooit een stoeprand op te rijden die hoger is dan de limiet dit wordt vermeld in de Technische Specificaties van deze handleiding.

Wijzigingen

De Relync R1 is ontworpen om optimale mobiliteit en gebruiksgemak te garanderen en er zijn andere accessoires beschikbaar voor de Relync die de prestatie en het comfort van de gebruiker verbeteren. Behalve het toevoegen van deze accessoires, mag geen enkel onderdeel, kenmerk of functie van de scooter gewijzigd, verwijderd of uitgeschakeld worden.

Veiligheidscontrole vóór het rijden

Om vertrouwd te raken met de scooter en zijn mogelijkheden, raadt Relync u aan om altijd eerst een veiligheidscontrole uit te voeren om de goede werking ervan te garanderen voordat u de scooter gebruikt. Deze control bevat o.a.:

- Juiste bandenspanning
- Veilige aansluiting van de accu
- Efficiënte remwerking
- Volledig opgeladen accu
- Alle inklapbare onderdelen zijn goed vergrendeld

Mocht u tijdens de veiligheidscontrole een probleem ontdekken, neem dan contact op met erkende Relync-dealer of de oorspronkelijke plaats van aankoop.

Gewichtsbeperingen

De Relync R1 is ontworpen om maximaal een gebruikersgewicht van 120 kg te dragen.



WAARSCHUWING! Overschrijdt nooit het maximale gewicht van 120 kg, dit maakt de garantie ongeldig. Relync is niet verantwoordelijk voor eventueel letsel of schade als gevolg van het overschrijden van het opgegeven maximale gewicht.



WAARSCHUWING! Neem nooit passagiers mee op de scooter. Hierdoor kan de scooter omvallen als gevolg van een onstabiel zwaartepunt.

Bandenspanning

De luchtdruk van de luchtbanden op de achterwielen moet iedere week gecontroleerd worden. Dit zorgt ervoor dat de scooter soepel blijft lopen en dat de banden langer meegaan.



WAARSCHUWING! Het is van vitaal belang dat de luchtbanden altijd een spanning van 30-36 psi hebben. Als de spanning van de banden te laag is dan kunt u mogelijk de controle verliezen en als deze te hoog is dan bestaat er het gevaar dat deze klappen. Neemt u de Brio met het vliegtuig mee? Laat dan van tevoren de banden iets leeglopen en pomp deze op de plaats van bestemming weer op. Hiermee voorkomt u dat de luchtbanden op grote hoogte klappen. Bij de versie met antilekbanden is dit uiteraard niet van toepassing.

**WAARSCHUWING!**

Pomp de luchtbanden altijd op met een goedgekeurde pomp met manometer om te voorkomen dat de spanning te hoog of te laag

**WAARSCHUWING!**

Als een band lek is dan mag u de scootmobiel niet gebruiken. U moet deze laten repareren door een erkende reparateur of Relync-dealer.

Helling

Vanwege de toenemende regelgeving met betrekking tot toegang voor ouderen en gehandicapten, hebben vele gebouwen tegenwoordig opritten om de toegang veiliger en makkelijker te maken. Af en toe hebben deze hellingen een draai van 180 graden en dit vereist speciale aandacht tijdens het nemen van bochten met de scootmobiel.

- Rij heel voorzichtig richting het afdalingsgedeelte van de helling.
- Probeer scherpe bochten niet af te snijden, hierdoor kunt u vast komen te zitten of tegen barrières aanbotsen. In plaats daarvan, neem de bocht met een ruime boog zodat de scootmobiel genoeg ruimte heeft om te draaien.
- Bij het afrijden van een helling moet u de snelheid op de laagst mogelijke stand zetten voor veiligheids- en besturingsredenen.
- Probeer altijd te voorkomen dat u plotseling stopt of vooruit gaat.

Bij het nemen van een helling is het zeer belangrijk dat de scootmobiel vooruit blijft gaan. Als het noodzakelijk is om te stoppen, begin en accelereer dan weer langzaam. Bij het afrijden van een helling moet u de snelheid op de laagst mogelijke stand zetten voor veiligheids- en besturingsredenen. Als de scootmobiel te snel te hard gaat, laat de gashendel los en laat de scootmobiel tot stilstand komen voordat u de opnieuw gas geeft zodat u de helling op een gecontroleerde en veilige manier af kunt rijden.



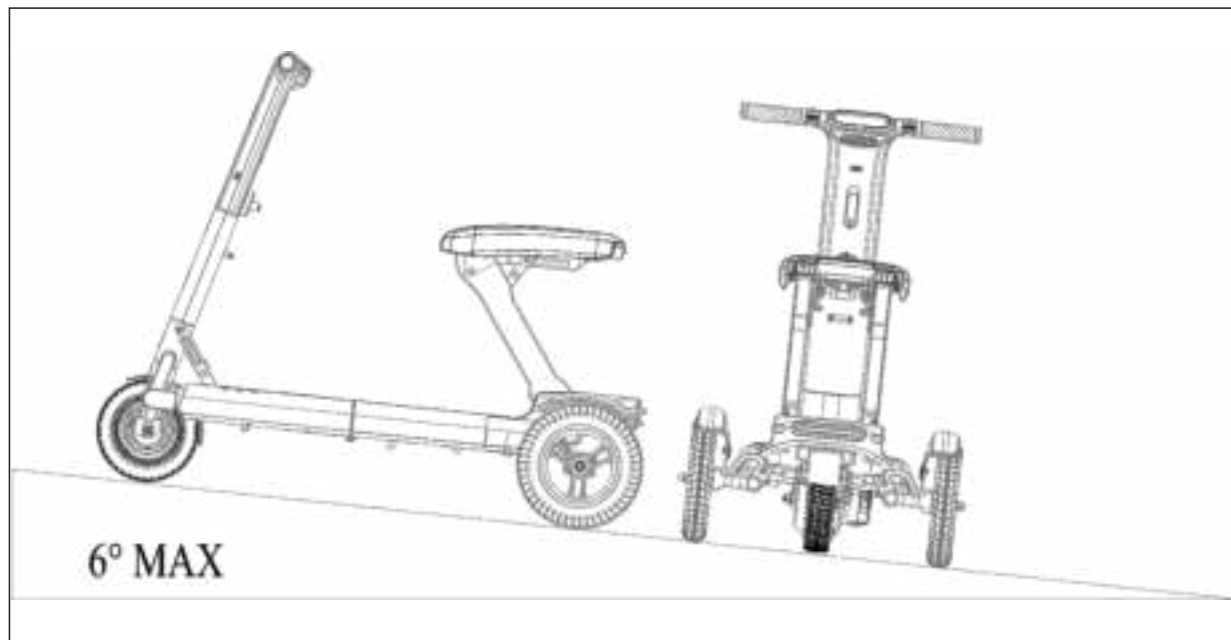
WAARSCHUWING! Bij het nemen van een helling, zorg ervoor dat de scootmobiel altijd in een rechte lijn rijdt, niet zigzaggen of schuin rijden. Altijd voorzichtig zijn bij het oprijden van een helling en ga behoedzaam verder.

- Zet de scootmobiel nooit in de vrijloop modus als u erop zit of erbij staat en deze op een helling staat.
- Als een helling gevaarlijk lijkt vanwege sneeuw, ijs of natte bladeren etc., vermijd deze dan!
- Rijd nooit met de scootmobiel schuin over de zijkant van een helling of diagonaal op en neer. Probeer niet te stoppen bij het nemen van een helling, als dit enigszins mogelijk is.
- Hoewel de Relync R1 hellingen kan beklimmen die hoger zijn dan weergegeven in afbeelding 1, moeten deze richtlijnen -en alle anderen waarnaar verwezen wordt in deze gebruikershandleiding- in acht orden genomen en mogen deze niet overschreden worden.

Niet alle landen hebben een regelgeving waarin de vereisten worden vastgesteld voor openbare hellingen voor toegang voor gehandicapten, daarom kan de gradiënt van hellingen verschillen. Bovendien zijn hellingen gemaakt door mensen of van nature voorkomende hellingen niet ontworpen met het oog op scootmobielen. Afbeelding 1 hieronder toont de stabiliteit van de scootmobiel en de maximale aanbevolen hellingshoek. Hierbij bevindt de stoel zich in de hoogste en meest achterwaartse stand. Het gebruikersgewicht heeft eveneens invloed op het vermogen van de scootmobiel om een helling te nemen. Denk hierbij aan snelheid, positie en invalshoek.



WAARSCHUWING! De scootmobiel kan onstabiel worden en mogelijk kantelen als u probeert een helling op of af te rijden die steiler is dan die in afbeelding 1.



Afbeelding 1. Maximale aanbevolen hellingshoek

Bij het naderen van een helling, is het raadzaam om naar voren te leunen zoals getoond wordt in de afbeeldingen 2A en 2B. Het zwaartepunt van zowel uzelf als de scootmobiel verplaatst zich automatisch naar voren om meer stabiliteit te bieden.



Afbeelding 2A. Normale rijpositie



Afbeelding 2B. Verplaatst zwaartepunt



PAS OP! Als de gashendel wordt losgelaten wanneer de scootmobiel een helling oprijdt dan kan de scootmobiel mogelijk tot wel 30 cm achteruit rollen totdat de rem wordt geactiveerd. Als de gashendel wordt losgelaten wanneer de scootmobiel achteruit rijdt dan kan de scootmobiel mogelijk tot wel 90 cm achteruit rollen voordat de rem in werking treedt.

Het nemen van bochten

Als u bij het nemen van bochten, te veel snelheid gebruikt dan kan de scooter instabiel worden waardoor er een grotere kans is dat deze omkantelt. Als u zich zorgen maakt dat de scooter mogelijk gaat kantelen, verminder dan meteen de snelheid en neem de bocht wat ruimer. Behalve een te hoge snelheid en het te scherp nemen van bochten zijn er ook andere oorzaken waardoor de scooter kan kantelen bij het nemen van bochten, zoals oneffen of hellende wegen, het plotseling veranderen van richting en overgang van het ene soort ondergrond naar het andere, bijv. van een zachte ondergrond zoals gras naar een verharde ondergrond.



WAARSCHUWING! Om de kans op kantelen te voorkomen moet de snelheid bij het nemen van bochten worden verminderd om een stabiel zwaartepunt te behouden. Neem nooit een te scherpe bocht of een bocht met een te hoge snelheid.

Remmen

- De Relync R1 heeft twee zeer effectieve remsystemen.
- De parkeerrem wordt automatisch geactiveerd nadat de recuperatieve rem het voertuig tot stilstand heeft gebracht of als de stroom wordt losgekoppeld.

Rij-ondergronden

Bij gebruik op normale rij-ondergronden zoals asfalt, beton, etc. dan is de Relync R1 vervaardigd om maximale stabiliteit te bieden maar het ontwerp is verder verbeterd om een soortgelijke stabiliteit te geven op andere ondergronden zoals gras, grind en zand zodat deze veilig gebruikt kan worden.

- Bij het rijden op abnormale of oneffen ondergronden moet de snelheid verminderd worden.
- De scooter mag niet door hoog gras of andere vegetatie worden gereden omdat dit verstrikt kan raken rondom de as.
- De scooter mag niet op los grind of zand worden gereden.
- Rijd niet op een ondergrond als u hier niet volledig zeker van bent.

Stilstaande obstakels (trappen, stoepanden, etc.)



WAARSCHUWING! Rijd nooit te dichtbij een obstakel zoals een stoeprand, trede of



WAARSCHUWING! Probeer nooit een stilstaand obstakel op of af te rijden als deze hoger is dan 20mm.



WAARSCHUWING! Rijd nooit achteruit een stoeprand of trede af, dit om de kans op kantelen te voorkomen.



WAARSCHUWING! Zorg bij het op- of afrijden van een obstakel ervoor dat de scootmobiel deze in een rechte lijn nadert.

Voorzorgsmaatregelen bij slecht weer

De scootmobiel mag, indien mogelijk, niet worden blootgesteld aan slechte weersomstandigheden. Als het begint te regenen of sneeuwen of als het heel warm of koud wordt dan moet er zo snel mogelijk onderdak gezocht worden. Als de scootmobiel nat wordt, moet deze eerst grondig afgedroogd worden voordat deze weer gebruikt of weggezet wordt.

WAARSCHUWING! Als de scootmobiel wordt blootgesteld aan regen, sneeuw, opspattend water of ijs of u heeft hiermee gereden op natte of ijzige ondergronden, dan moet deze zo spoedig mogelijk afgedroogd en gereinigd worden om schade, met name aan het elektrische systeem, te voorkomen.

WAARSCHUWING! Zet de scootmobiel niet in direct zonlicht of te dicht bij een warmtebron: de oppervlaktetemperaturen nemen dan toe met mogelijk verbranding of overgevoeligheid van de huid tot gevolg. Dit geldt ook als de scootmobiel wordt blootgesteld aan extreme hitte en kou.

Vrijlooptmodus

De Relync R1 heeft een vrijloophendel die met de hand bediend wordt. De hendel moet naar voren worden geduwd zodat de scootmobiel met de hand te verrijden is. Meer informatie over de Vrijlooptmodus is te vinden in Hoofdstuk V op pagina 43.

- Voordat u gaat rijden, moet u er altijd voor zorgen dat de scootmobiel niet in de vrijlooptmodus staat en dat het voorwiel is vergrendeld.
- Zorg er voor dat u weet of de scootmobiel in de rij-stand staat met het voorwiel vergrendeld of in vrijlooptmodus met het voorwiel ontgrendeld. Voor verdere instructies, zie de veiligheidssymbolen op pagina 22.
- Bij het vervoeren van de scootmobiel, moet het voorwiel altijd vergrendeld zijn. Het mag niet ontgrendeld blijven in de vrijlooptmodus. Voor verdere instructies, zie het hoofdstuk Vrijloop op pagina 43.
- Ga nooit op de scootmobiel zitten als deze in vrijlooptmodus staat.

Accu's en Oplader

- Als de accu's van de scootmobiel worden opgeladen, mogen kinderen niet zonder toezicht in de buurt van het voertuig spelen.
- Probeer een accu niet op te laden als deze bevroren is.
- Als een accu beschadigd of kapot is of mee is geknoeid, plaats deze in een plastic zak en raadpleeg een erkende Relync dealer voor afdank-instructies.
- De DC-kabels moeten beschermd worden tegen beschadiging.
- Een verlengkabel mag niet op de accuoplader worden aangesloten.
- U moet altijd originele Relync Li-ion accu's en lader gebruiken voor de Relync R1 scootmobiel.

Vervoer met motorvoertuig

Als u in een auto of bus reist dan moet de scootmobiel altijd ingeklapt en veilig opgeborgen zijn met de accu's verwijderd. U mag niet op de scootmobiel zitten als deze vervoerd wordt met een motorvoertuig.



WAARSCHUWING! Als de scootmobiel zich in een bewegend voertuig bevindt dan mag de gebruiker hier niet op blijven zitten.



WARNING! Tijdens het vervoer moeten de scootmobiel en accu's veilig worden vastgezet en de accu's moeten altijd rechtop staan waarbij u de aansluitingen het beste kunt afdekken. Er mogen geen andere ontvlambare/brandbare voorwerpen vervoerd worden met de accu's.

Medische aandoeningen

Gebruik de scootmobiel niet als u alcohol heeft gedronken. Gebruik de scootmobiel niet als u zich duizelig of slaperig voelt of wazig ziet of niet in staat bent om de scootmobiel veilig te gebruiken als gevolg van een medische aandoening of medicijnen die u gebruikt. Als u medicijnen voorgeschreven heeft gekregen of als er lichamelijke beperkingen zijn vastgesteld, raadpleeg dan uw dokter of uw vermogen om de scootmobiel veilig te gebruiken is of wordt verminderd.

Veiligheidssymbolen product

Er bevinden zich symbolen op de scootmobiel die de gebruiker moet lezen, begrijpen en weten. Deze hebben betrekking op waarschuwingen en handelingen die ofwel noodzakelijk ofwel verboden zijn. Een vergrendeld hangslot geeft de rij-stand aan. Een ontgrendeld hangslot geeft de vrijloopmodus aan.

Een vergrendeld hangslot geeft de rij-stand aan. Een ontgrendeld hangslot geeft de vrijloopmodus aan.



Ga niet zitten als de scootmobiel in de vrijloopmodus staat



Raadpleeg de gebruikershandleiding voor informatie over het maximale gebruikersgewicht van 120kg.

Laat uw voeten niet rusten op of plaats deze niet in de gleuf van de scootmobiel.





De hendel mag niet omhoog getrokken worden als u zit



Er mag niet aan de hendel getrokken worden als u zit




Plaats uw handen of vingers niet in de buurt van knelpunten.



WAARSCHUWING Het is van essentieel belang dat u de volgende informatie leest met betrekking tot elektromagnetische interferentie en de effecten hiervan op de scooter.

EMI

Elektromagnetische Interferentie (EMI) van radiogolfbronnen

Radio- en televisiestations en zenders en communicatieapparaten zoals mobiele telefoon en twee-weg radio's kunnen elektromagnetische energie afgeven die de scooter zou kunnen verstoren waardoor deze uit zichzelf gaat bewegen. EMI (Elektromagnetische Interferentie) dat gemeten wordt in volt per meter kan ook het bedieningspaneel van de scooter beschadigen.

De Relync R1 heeft het vermogen om weerstand te bieden aan een EMI van maximaal 20 volt per meter wat voldoende bescherming biedt tegen de meest voorkomende EMI-bronnen. In het dagelijkse leven kunnen sommige bronnen van redelijk intense EMI worden aangetroffen. De lijst hieronder verstrekt informatie over drie EMI-bronnen.

1) Apparaten zoals mobiele telefoons, zendontvangers gebruikt door de beveiliging en de hulpdiensten, CB-radio's, walkietalkies en andere draagbare zendontvangers met een antenne die direct bevestigd zijn op het verzendapparaat worden gedefinieerd als draagbare zendontvangers.

Opmerking: Sommige van deze apparaten, met name mobiele telefoons, kunnen signalen blijven versturen wanneer deze niet gebruikt worden.

2) Zendontvangers met een antenne bevestigd aan het voertuig buiten, of het dak, bijvoorbeeld diegene die gebruikt worden door de hulpdiensten en taxi's worden gedefinieerd als mobiele apparaten met gemiddeld bereik.

3) Zenders zoals radio- en televisietorens en amateur radio's worden gedefinieerd als apparaten met een groot bereik.

Opmerking: EMI dat een effect heeft op uw scooter, wordt waarschijnlijk niet veroorzaakt door andere soorten mobiele apparaten, zoals haardrogers, laptops, computers, televisies, CD-spelers, scheerapparaten, etc.



WAARSCHUWING! Houd er rekening mee dat het gebruik van de scooter effect kan hebben op bepaalde apparaten in de buurt vanwege de emissie van EMI, bijvoorbeeld winkelbeveiligingssystemen en automatische deuren.

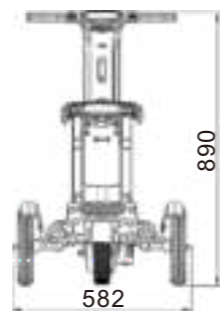
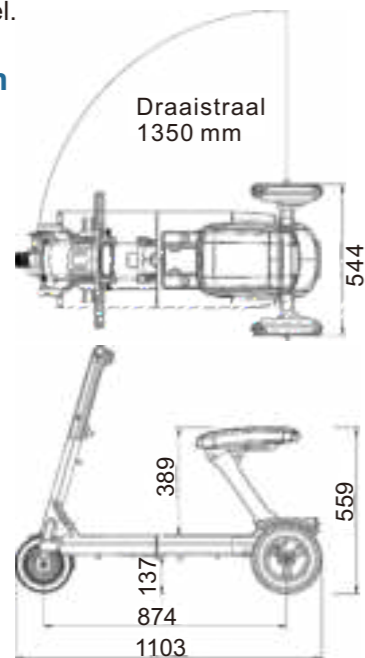
Opmerking: Er wordt geen gevaarlijke straling gegenereerd door de Relync R1 scooter.

III. PRODUCTOMSCHRIJVING

Basisprincipe

Relync R1 is een driewiel scootmobiel dat aangedreven wordt door een of twee accu's en bestuurd wordt door een elektronisch systeem. Gebruikers kunnen de scootmobiel bedienen via een bedieningspaneel.

Afmetingen



Afbeelding 3. Relync R1
Afmetingen (mm)

Specificaties

Technische specificaties Relync R1	
Banden voor	Antilek (8")
Banden achter	Lucht (10" / 2,5 bar)
Kleur	Hoogglans zwart & rood
Formaat	109 (l) x 55 (b) x 89 cm (h)
Formaat ingeklapt	Liggend: 60 (l) x 55 (b) x 28 cm (h)
	Staand: 28 (l) x 55 (b) x 60 cm (h)
	Trolley: 28 (l) x 55 (b) x 94 cm (h)
Formaat doos	Liggend: 74 (l) x 63 (b) x 37 cm (h)
Gewicht doos	34,5 kg
Tilgewicht	25,8 kg*
Gewicht rugleuning	1 kg
Gewicht batterij	1,3 kg per accu
Accu specificaties	Lithium / 200 Wh (36 V / 5,5 Ah) per accu
Maximaal gewicht bestuurder	120 kg
Maximale actieradius	15 km per accu**
Maximale snelheid	6,4 km/h

Lader specificaties	110-240 V / 2 A / Li-ion lader
Laadtijd (volledige lading)	4 uur (1 accu) / 6 uur (2 accu's)
Controller specificaties	Driver 17A
Motor specificaties	170 W / electromagnetische rem
Rughoogte	26 cm
Zittingbreedte	29 cm
Zithoogte (vanaf voetenplateau)	38 cm
Hoogte voetenplateau	20 cm
Bodemvrijheid	14 cm
Max. obstakelhoogte	2 cm
Draaistraal	135 cm
Wielbasis	88 cm
Maximale hellingshoek	6°
Gebruik	Binnen en buiten op vlakke ondergronden
Temperatuur	-10°C tot +50°C (indoor laden: +5°C tot +40°C)
Transport	Niet geschikt als zitplaats in een motorvoertuig!
Voldoet aan	EN 12184 klasse A / ISO 7176-21 / ISO 14971
Markering	CE / UN 38.3 / IEC 62133 / EMC gekeurd
MSDS rapport***	Zie appendix gebruikershandleiding

* Excl. rugleuning, accu & lader (0,4 kg).

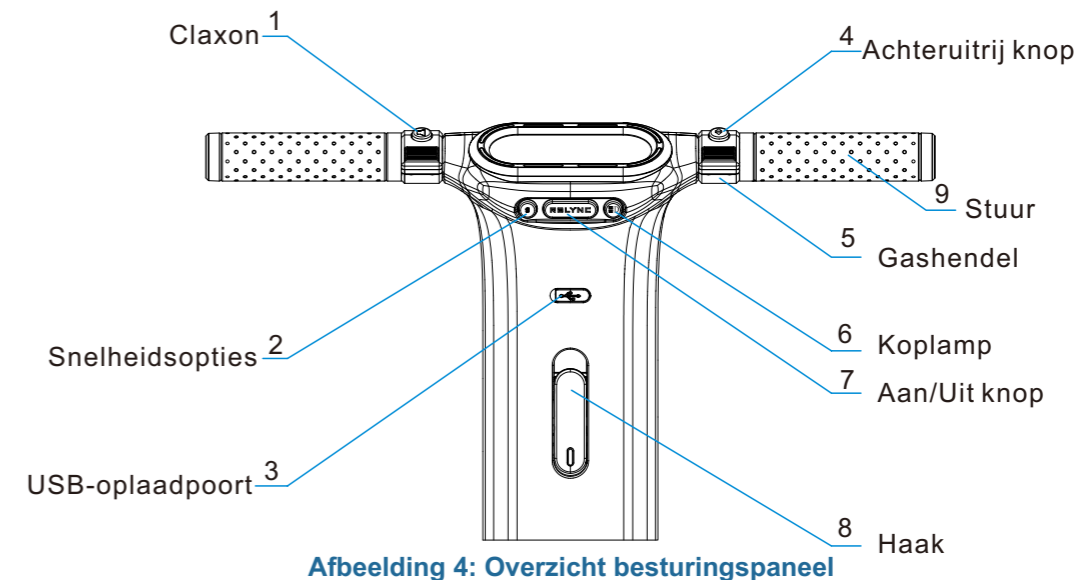
** O.a. afhankelijk van snelheid, type ondergrond, buitentemperatuur en gewicht van bestuurder.

*** Material Safety Data Sheet: ter inzage voor cruise- of luchtvaartmaatschappijen.

IV. UW RELYNC R1

Besturingspaneel

Het besturingspaneel van de scootmobiel, of dashboard, heeft bedieningselementen en een display die vereist zijn voor een veilige bediening tijdens het gebruik.

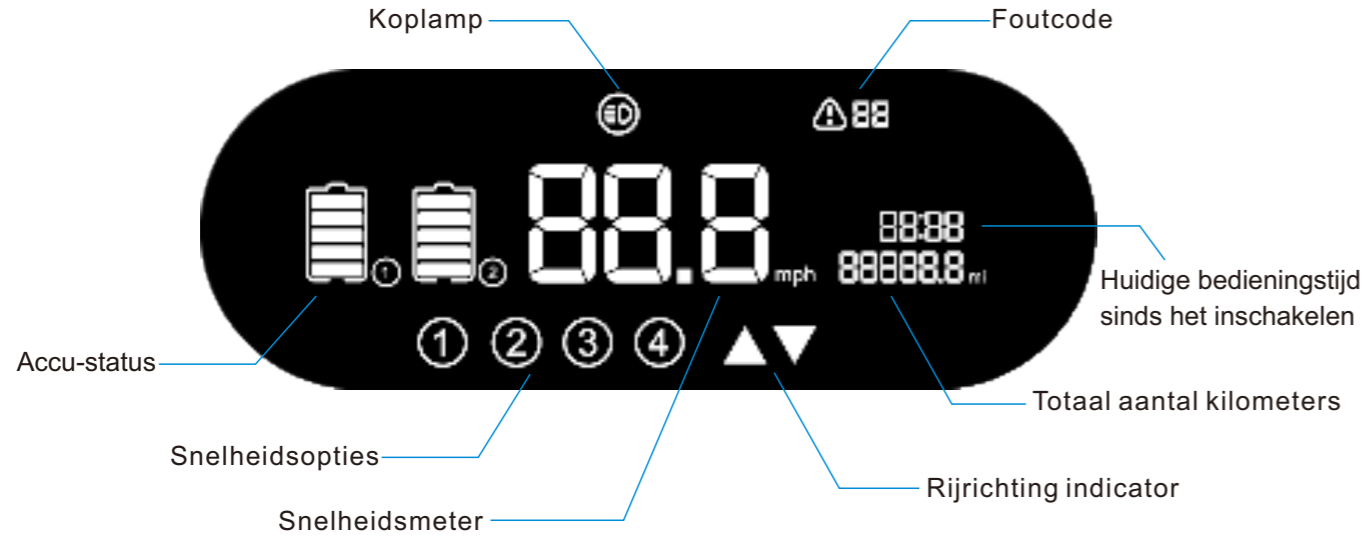


Afbeelding 4: Overzicht besturingspaneel



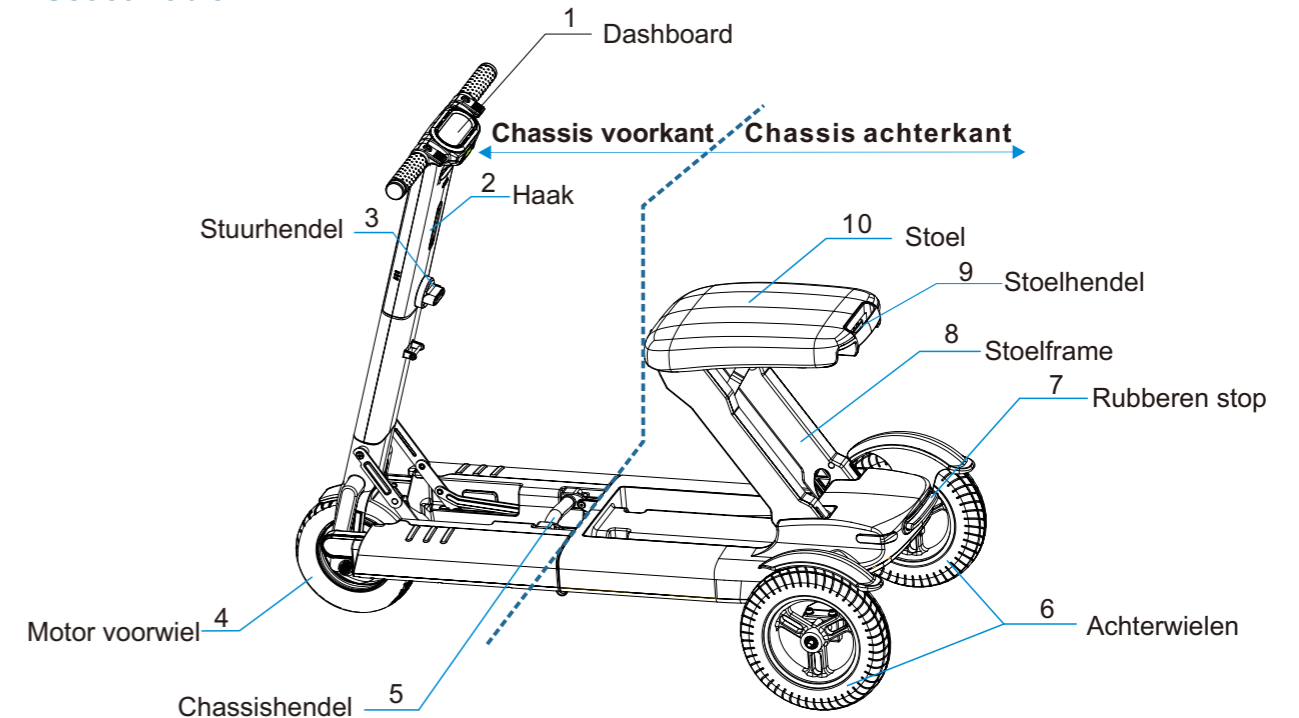
WAARSCHUWING! Het draagvermogen van de haak is 2 kg.

Display



Afbeelding 5: Dashboard

Scootmobiel



Afbeelding 6: Onderdelen Relync scootmobiel

V. BEDIENING

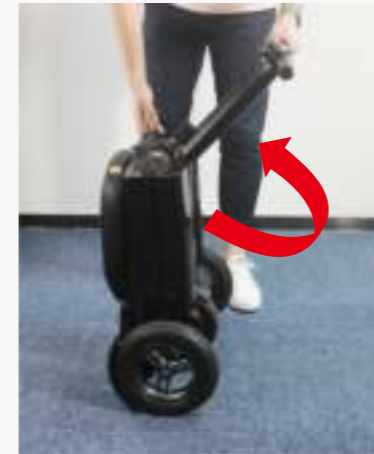
Het uitklappen van Uw Relync R1

1. Voordat u uw Relync R1 scootmobiel uitklapt, moet u ervoor zorgen dat deze op een vlakke ondergrond staat, met een vrije ruimte van tenminste 2 meter rondom de wielen.



Afbeelding 7

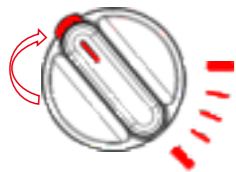
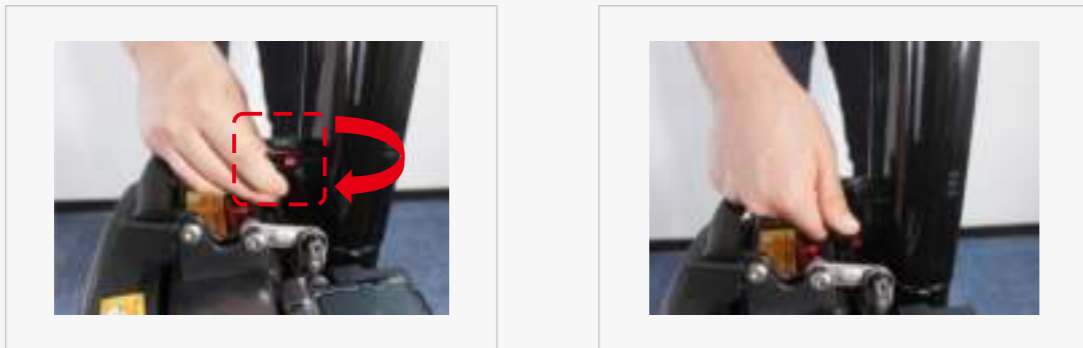
2. Pak het stuur beet aan de onderkant van de ingeklapt scootmobiel en trek deze omhoog totdat deze rechtop staat en in lijn is met het frame van de scootmobiel.



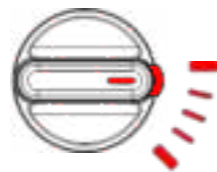
Afbeelding 8

3. Draai de vergrendelknop naar rechts totdat u een "klik" hoort. Draai de knop nog verder om ervoor te zorgen dat deze veilig vergrendeld is en niet verder gedraaid kan worden.

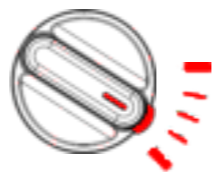
Let op! Zorg ervoor dat de vergrendelknop volledig naar rechts gedraaid is voordat u verder gaat met de volgende stap.



Ontgrendelde positie



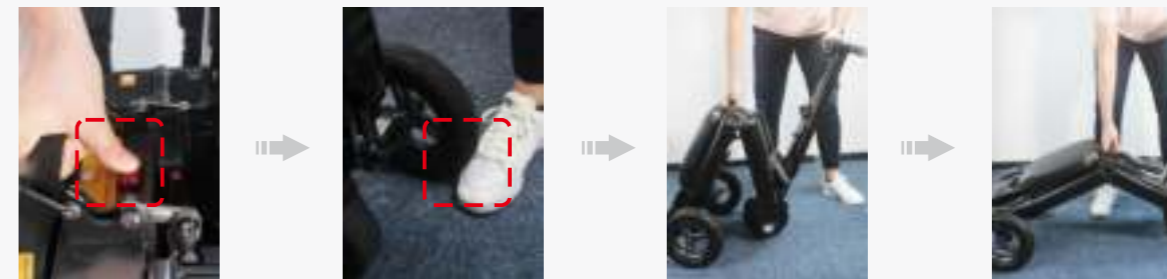
Vergrendel "klik"



Vergrendelde Positie

Afbeelding 9

4. Houd de zwarte hendel vast en druk met uw duim op de uitklapknop. Tegelijkertijd houdt u het stuur vast met uw andere hand totdat het chassis aan de voor- en achterkant uit elkaar gaan. Laat de uitklapknop los zodat het chassis aan de voorkant uitschuift en het voorwiel zachtjes op de grond terecht komt.



Afbeelding 10



Pas op! Om te voorkomen dat de R1 beweegt tijdens het uitklappen, plaats uw voet tegen één van de achterwielen totdat de voor- en achterwielen uit elkaar zijn en de scootmobiel is uitgeklaapt.

Pas op: De scootmobiel zal naar voren kantelen als deze wordt uitgeklaapt.

5. Druk de zwarte hendel in de gleuf.



Afbeelding 11



Waarschuwing!
Zorg er altijd voor dat de zwarte hendel in het slot geplaatst is voordat u gaat rijden.

6. Trek de stoelhendel omhoog totdat u een "klik" hoort.



Afbeelding 12



Waarschuwing!
Duw met uw handpalm de stoel naar beneden om te controleren of deze goed fixeert is alvorens u erop gaat zitten.

Het inklappen van Uw Relync R1

1. Zorg ervoor dat er geen obstakels in de buurt van de scootmobiel zijn voordat u de stoelhendel bedient en de stoel naar beneden zet.



Afbeelding 13



Waarschuwing! Om knelpunten en mogelijk letsel te vermijden, leg uw handen of vingers niet op plaatsen anders dan die zijn weergegeven in de afbeelding hierboven.

Waarschuwing! Gebruik de stoelhendel niet als er iemand op de scootmobiel zit.

2. Trek de zwarte hendel en het chassis van de scootmobiel tegelijkertijd omhoog.



Afbeelding 14 ▶

3. De eerste “klik” geeft aan dat het chassis aan de voor- en achterkant samen vergrendeld zijn.



Afbeelding 15 ▲

- Belangrijk!**  Zorg ervoor dat het chassis van de scootmobiel rechtop blijft staan tijdens het inklapproces.

Afbeelding 16 ▶

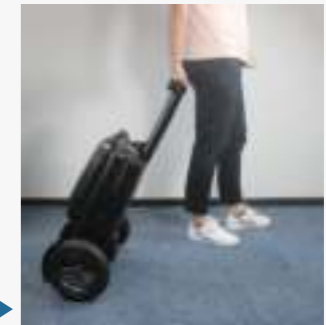


4. Een tweede “klik” geeft aan dat het stuur van de scootmobiel vergrendeld is in het chassis.



Afbeelding 17 ▶

- Opmerking: De scootmobiel kan rondgereden worden als een trolley.



Afbeelding 18 ▶

5. Druk op de rode knop en draai de vergrendeling tegen de klok in om het stuur van de scootmobiel te ontgrendelen.



Afbeelding 19

Op de Relync R1 plaatsnemen

Controleer of de scootmobiel is uitgeschakeld. Controleer of de scootmobiel volledig uitgeklapt en veilig vergrendeld is (meer informatie kunt u vinden in deze gebruikershandleiding onder het hoofdstuk Uitklappen) Plaats één voet in het midden van het plateau en ga op de stoel zitten en zorg ervoor dat u comfortabel en veilig zit.



WAARSCHUWING!

Leun niet op het stuur als u op- of van de scootmobiel afstapt. Deze kan per ongeluk bewegen waardoor u uw balans verliest en valt.



WAARSCHUWING!

Gebruik de stoel of rugleuning niet als steun als u op- of van de scootmobiel afstapt. De stoel kan per ongeluk naar beneden klappen waardoor u uw balans verliest en valt.



WAARSCHUWING!

Zorg ervoor, voordat u op de scootmobiel stapt, dat alle onderdelen goed zijn vergrendeld.

Van de Relync R1 afstappen

- Controleer of de stroom is uitgeschakeld.
- Plaats één voet op de grond, verplaats uw gewicht op dat been en sta langzaam op, plaats uw andere been op de grond.
- Loop weg van de scootmobiel.

Rijden

Voordat u de scootmobiel gebruikt:

1. Controleer of de accu's goed vergrendeld zijn in de behuizing.
2. Controleer of de accu's volledig zijn opgeladen of dat ze voldoende vermogen hebben voor uw tocht.
3. Controleer of de vrijloophendel in de rijpositie staat.
4. Controleer of alle vergrendelde onderdelen in de juiste positie staan en volledig uitgeklapt en vergrendeld zijn.

De Relync R1 inschakelen

Om de scootmobiel in te schakelen, druk op de Relync knop en houd deze 2 seconden ingedrukt. De lampjes zullen een seconde branden. De volgende informatie zal dan weergegeven worden:

- Accu-status
- Snelheid
- Richtingspijl die de vooruit-modus aangeeft
- Gebruikstijd
- Totaal aantal kilometers

Vooruit rijden

- Plaats uw handen op de handvatten van het stuur en beweeg het stuur naar de centrale positie om vooruit te rijden.
- Controleer in welke rijmodus u zich bevindt door te kijken naar de richtingspijl op het dashboard. Om vooruit te rijden, moet de pijl naar voren wijzen, weg van uw lichaam. Als deze naar achteren wijst,

druk de richtingsknop in totdat u een pieptoon hoort en de pijl naar voren wijst.

- Om de gashendel te bedienen en vooruit te rijden, gebruik uw rechterduim om de gashendel te bedienen.
- Om te accelereren, druk op de snelheidsknop.
- Om de Relync R1 tot stilstand te brengen, laat de gashendel los met uw duim. Deze keert automatisch terug naar de uitstand en de scootmobiel zal langzaam tot stilstand komen.

De Relync R1 moet altijd volledig tot stilstand worden gebracht voordat u van richting verandert, bijv. van vooruitmodus naar achteruit-modus of van achteruit-modus naar vooruit-modus. Om volledige controle te kunnen behouden moet u extra voorzichtig zijn en snelheid minderen als u de scootmobiel gebruikt in drukke ruimtes of in de buurt van obstakels of andere gevaren.

Achteruit rijden

- Plaats uw handen op de handvatten van het stuur en gebruik een van de vingers van uw rechterhand om de richtingsknop in te drukken boven de gashendel om van vooruit-modus naar achteruit-modus te veranderen.
- Om de gashendel te bedienen en achteruit te rijden, gebruik uw rechterduim om de gashendel zachtjes in te drukken.
- Achteruit pieptonen bevestigen dat de scootmobiel zich nu in de achteruit-modus bevindt.
- Om de Relync R1 tot stilstand te brengen, laat de gashendel los met uw duim. Deze keert automatisch terug naar de uitstand en de scootmobiel zal langzaam tot stilstand komen.
- Houd er rekening mee dat vanwege veiligheidsredenen, de achteruitrijnsnelheid langzamer is dan de snelheid die is ingesteld op het bedieningspaneel.

Stoppen

Om de scootmobiel tot stilstand te brengen, laat gewoon de gashendel los. De gashendel zal automatisch terug gaan naar de uitstand waardoor de remmen in werking zullen treden. De electromagnetische rem van de scootmobiel zal dan de scootmobiel in parkeermodus zetten.

Noodstop maken

Als u een noodstop moet maken gebruik de RELYNC aan-/uitknop om de scootmobiel uit te schakelen en deze sneller tot stilstand te brengen.

Sturen

- De Relync R1 scootmobiel is gemakkelijk te sturen.
- Plaats beide handen op de handvatten, draai het stuur naar links of rechts, afhankelijk van de richting waar u heen wilt gaan.
- Zorg er altijd voor dat er genoeg vrije ruimte is rondom de scootmobiel om te voorkomen dat de achterwielen eventuele obstakels raken. Als het niet mogelijk is om krappe ruimtes te vermijden, bijvoorbeeld als u door een deur of poort gaat, volg dan deze instructies:
- Breng de scootmobiel tot stilstand
- Controleer of de snelheid is ingesteld op de laagste stand op het bedieningspaneel
- Pas de richting van het stuur aan naar de richting waar u naartoe wilt
- Gebruik uw rechterduim om de gashendel zachtjes in te drukken en laat de scootmobiel langzaam draaien.

Het bedienen van de vrijloop

Als de accu in de Relync R1 leeg is of de scootmobiel werkt niet goed, dan kan deze met de hand verplaatst worden door de vrijloophendel op het voorwiel in te schakelen.



Afbeelding 20 Vrijloop instellen

Zorg ervoor dat de vrijloophendel weer terug gedruwd is voordat u de scootmobiel weer gaat gebruiken.



Afbeelding 21 Rij-stand instellen

Accu's en lader

De lader die wordt geleverd met de Relync R1 scootmobiel is volledig goedgekeurd en klein maar krachtig. Deze kan worden aangesloten op een willekeurig elektriciteitsnet van 110VAc-240VA.

- Voor het correct aansluiten van de lader, steek de DC-kabel in de stekker van de acculader en steek vervolgens de AC-kabel van de oplader in het stopcontact.
- Voor het correct loskoppelen van de lader, volg de stappen voor het aansluiten van de lader in omgekeerde volgorde.



Afbeelding 22. Li-ion accu van de Relync R1



Afbeelding 23. Lader van de Relync R1

Het plaatsen en verwijderen van de accu's

1. Dit is de accubehuizing.



Afbeelding 24

2. Trek het klepje naar boven om deze te openen.



Afbeelding 25

3. Steek uw vinger door de metalen hendel aan de bovenkant van de accu om deze uit de behuizing te verwijderen.



Afbeelding 26

4. Na het verwijderen van de accu, druk het klepje van de behuizing weer naar beneden totdat u een "klik" hoort.



Let op! Accu's worden op dezelfde manier verwijderd en geplaatst.



Afbeelding 27

Het opladen van de accu's

Op het chassis aan de voorkant van de scooter bevindt zich een DC-poort waar de lader kan worden aangesloten om de accu/accu's op te laden zonder deze uit de scooter te verwijderen.



Afbeelding 28

Laadtijd

De meter voor het accuvermogen op het dashboard geeft de laadtijd weer van de accu's tijdens het opladen. Als deze volledig zijn opgeladen, zal deze informatie niet meer worden weergegeven.



Afbeelding 29



WAARSCHUWING!

- Sluit geen kabels aan op de accupolen om de accu's op te laden.
- Laad de accu's niet op als de scooter gebruikt wordt.
- Als er een onderdeel van de scooter nat of vochtig is, laad dan de accu's niet op.
- Laad de accu's niet op als de scooter buiten staat.
- Ga niet op de scooter zitten als de accu's worden opgeladen.
- Als de accu's voor langere tijd opgeslagen worden, dan moeten deze eerst volledig worden opgeladen en vervolgens iedere 6 maanden opnieuw worden opgeladen.
- U moet altijd opladers gebruiken die zijn goedgekeurd door Relync.
- Gebruik geen verlengkabel. Hiermee bestaat er gevaar op een elektrische schok of brand.

VI. PROBLEMEN OPLOSSEN

Als de scooter niet kan worden ingeschakeld

1. Als de scooter meteen afslaat nadat deze is ingeschakeld, controleer of de vrijloophendel op de juiste stand staat.
2. Controleer of de lader niet nog steeds is aangesloten op de accu.
3. Controleer of de accu is opgeladen door deze aan te sluiten op de lader. Het display zal aangeven of deze opgeladen of leeg is.
4. Als de accu is opgeladen, controleer of deze goed geplaatst is in de behuizing en dat er geen vreemde voorwerpen of vuil aanwezig is waardoor er geen contact kan worden gemaakt tussen een accu en een aansluiting.
5. Houd de Relync Aan-/Uitknop tenminste twee seconden ingedrukt om de scooter in te schakelen. Als dit niet werkt, neem dan contact op met een erkende Relync-dealer.

Als de scooter is ingeschakeld maar niet beweegt

Allereerst controleer de stand van de vrijloophendel en zorg ervoor dat deze in de vergrendelde stand staat zoals afgebeeld in het hoofdstuk Veiligheidssymbolen Product.

Problemen bij het opladen van de accu

- Als de accu's niet binnen 12 uur opladen:
- Controleer de aansluitingen op de accu's.

- Laat de batterijen controleren en eventueel vervangen door een geautoriseerde Relync-dealer.
- Test de oplader.



WAARSCHUWING! Voorkom dat de accu's langer dan 12 uur worden opgeladen. Hierdoor kunnen de accu's worden beschadigd.

Foutcodes

De Relync R1 heeft een slim bedieningspaneel dat 2 digitale cijfers weergeeft op het dashboard als er een probleem wordt vastgesteld. Sommige foutcodes waarschuwen u alleen voor het feit dat de scooter een onderhoudsbeurt nodig heeft en dit heeft geen effect op het gebruik van de scooter, terwijl andere foutcodes een probleem kunnen aangeven dat zo ernstig is dat de scooter niet langer gebruikt mag worden vanwege veiligheidsredenen. Neem contact op met de erkende Relyncdealer waar u de scooter heeft gekocht. (Raadpleeg het hoofdstuk Display in deze Gebruikershandleiding op pagina 29)

VII. ONDERHOUD

Verzorg en onderhoud uw Relync R1 scooter goed. De onderhoudsprocedures moeten tenminste één keer paar jaar worden uitgevoerd of eerder indien nodig. Relync en haar erkende dealers en technici kunnen vervangende onderdelen leveren.

Wielen en Banden

Het voorwiel van de Relync R1 is een solide band. Dit betekent dat deze gevuld is met schuim in plaats van lucht, zelfs als de band lek is, zal deze niet plat zijn. De achterwielen van de scooter zijn voorzien van luchtbanden en de spanning en staat hiervan moeten worden gecontroleerd voordat de scooter gebruikt wordt. De banden moeten altijd de juiste spanning hebben en de banden moeten regelmatig gecontroleerd worden op slijtage. Als een solide of luchtband vervangen moet worden vanwege schade, neem dan contact op met een erkende Relync-dealer die u hierbij kan helpen.

Accu's en Opladen

De Relync R1 accu is klein maar krachtig en moet altijd zorgvuldig behandeld worden. Brandwonden en letsel kunnen veroorzaakt worden als er kortsluiting ontstaat en dit kan ook de scooter en zijn elektronische systeem beschadigen.

- De accu die wordt geleverd bij uw scooter is een Li-ion accu die geen onderhoud vereist
- Dit soort accu heeft geen 'geheugen' dus deze hoeft niet eerst helemaal leeg te zijn voordat deze weer kan worden opgeladen.
- Als u niet van plan bent om de Relync R1 scooter voor een langere tijd te gebruiken dan moet de accu worden opgeladen tot 60% van het vermogen voordat de scooter en accu worden opgeslagen. Als deze wordt opgeladen tot 60% en bewaard wordt bij een kamertemperatuur van 22°C dan kan de accu 6 maanden bewaard blijven zonder dat u hierna om moet kijken.
- Als de scooter meer dan een maand niet gebruikt is, zorg er dan voor dat de accu een nacht van tevoren wordt opgeladen voordat u de scooter weer gebruikt zodat de accu volledig is opgeladen.

- De accu's zijn verzegelde eenheden dus kunnen veilig vervoerd worden per vliegtuig of openbaar vervoer zonder risico op morsen of lekken.
- Als u de richtlijnen in deze gebruikershandleiding volgt dan zal dit de levensduur van uw accu verlengen.
- Als de aansluitingen op de scootmobiel gaan roesten of beschadigd raken dan moeten deze gereinigd en gerepareerd worden door een erkende Relync-technicus.
- Als de accupolen gaan roesten dan moet de accu vervangen worden.



BRANDGEVAAR! Tijdens het opladen van de accu mag de lader of de ventilatieopening nooit bedekt worden. Zorg er altijd voor dat de acculader gebruikt wordt in ruimtes met een goede ventilatie.

Reinigen, Onderhoud frame.

Het frame van de Relync R1 scootmobiel is gemaakt van ABS onderdelen. ABS is een duurzaam, gecoat kunststof. Dankzij de hoogglans kan deze onderhouden worden door regelmatig te reinigen met een schone vochtige doek.

Opslag

Als u niet van plan bent om de scootmobiel voor langere tijd te gebruiken dan is het raadzaam om:

- De accu/accu's te verwijderen uit de behuizing.
- De scootmobiel op te bergen in een droge omgeving bij kamertemperatuur.
- Berg de scootmobiel niet op in plaatsen die onderhevig zijn aan extreme temperaturen.



WAARSCHUWING! Accu's moeten beschermd worden tegen temperaturen onder nul en een accu die bevroren is mag niet worden opgeladen om schade of letsel te voorkomen. (Laadtemperatuur: +5°C tot +40°C)

Opmerking: Raadpleeg het hoofdstuk Bediening op Pagina 36 voor meer gegevens hoe u uw Relync R1 scootmobiel moet inklappen en opbergen.

Als u na een langere periode in opslag de scootmobiel weer gaat gebruiken:

- Als deze was opgeklapt tijdens de opslag, klap de scootmobiel dan uit.
- Controleer de scootmobiel op duidelijke schade zoals corrosie of breuk en dat alle bewegende onderdelen zijn zoals ze zouden moeten zijn. Als dit niet het geval is neem dan contact op met een erkende Relync dealer.
- Plaats de accu/accu's en zet de scootmobiel aan.
- Controleer of alle bedieningsknoppen, hendels en het dashboard correct werken. Als dit niet het geval is, neem contact op met een erkende Relync dealer.

Afdanken

Alle onderdelen van uw scootmobiel zijn recyclebaar. In de meeste gevallen kunt u gewoon terecht bij uw lokale afvalinzamelingspunt. Uw winkelier is eveneens bekend met de inzamel punten voor het afdanken van de scootmobiel. Vanuit milieuoogpunt adviseren wij om de verpakking en de scootmobiel zoveel mogelijk gescheiden af te voeren, zodat de gebruikte materialen efficiënt gerecycled kunnen worden.

VIII. GARANTIE

Op uw nieuwe scootmobiel geldt een garantieperiode van 2 jaar (accu: 1 jaar).

Buiten de garantie vallen gebreken ontstaan door: niet in acht nemen van gebruiks- en onderhoudsvorschriften, anders dan normaal gebruik, slijtage (koolborstels, banden, zitting, verlichting, batterijen e.d.), onachtzaamheid, overbelasting, ongeval door derden, toegepaste, niet originele onderdelen en gebreken waarvan de oorzaak is gelegen buiten het product (zoals brand- en waterschade).

Met deze garantie vervalt elke andere garantie; in de wet bepaald, of mondeling meegedeeld, behoudens dat wat door Relync schriftelijk wordt gegarandeerd. Garanties gelden uitsluitend binnen de EU.

Onderhoudscontroles en Garantieservice

Neem contact op met de erkende Relync dealer waar de scootmobiel gekocht is voor advies en informatie met betrekking tot de onderhoudscontroles en garantieservice.

Vervangende onderdelen

Voor vervangende onderdelen kunt u contact opnemen met uw erkende Relync dealer voor meer informatie.

IX.VERVOER

De Relync R1 scootmobiel kan eenvoudig vervoerd worden over land, zee of door de lucht hoewel er federale voorschriften en het beleid van de luchtvaartmaatschappijen van toepassing zullen zijn op het luchtvervoer. Het is altijd raadzaam om contact op te nemen met uw vervoerder om te controleren of zowel de scootmobiel als de lithium-ion accu's zijn toegestaan. Tijdens het vervoeren van de Relync R1 scootmobiel:

- Verwijder de accu/accu's en berg deze op in een veilige plaats
- Zorg ervoor dat de scootmobiel volledig is ingeklapt.

Opmerking: Raadpleeg het hoofdstuk Bediening op Pagina 36 voor informatie over het inklappen van uw Relync R1 scootmobiel voor vervoer.

- Zorg ervoor dat de scootmobiel goed vaststaat zodat deze niet kan bewegen of lostrillen en schade kan veroorzaken.
- Zorg ervoor dat er niemand op de scootmobiel zit als deze volledig gemonteerd en uitgeklapt vervoerd wordt in een voertuig.
- Als er een extern hijssysteem gebruikt wordt, moet de scootmobiel goed vastgemaakt zijn aan de takel zodat deze niet kan vallen.
- Zorg ervoor dat er aan de specificaties met betrekking tot temperatuur en vochtigheid voldaan wordt als de scootmobiel vervoerd wordt.



XI. CONTACTGEGEVENS

Actuele informatie over de Relync scootmobiel is te vinden op de website:
www.relync.com



Juridische Fabrikant

Adres:

RELYNC TECH LTD.
 Floor 5, Building 11, City of Design,
 ShenZhen, China.
 Email: contact@relync.com



Bevoegde vertegenwoordiger

Skyline Mobility BV

Gildeweg 22
 2632 BA Nootdorp
 Nederland
 T: +31 (0)15 82 00 320
 E: info@skylinemobility.com
 I: www.skylinemobility.com

MedNet GmbH

Borkstrasse 10, 48163 Münster, Duitsland



Shenzhen Anbotek Compliance Laboratory Limited

MSDS REPORT

Report No.....: SZABB180828003-04

Client.....: Relync Tech LTD.

Address.....: 5B01,11 Building, The capital of the design, TianMian Village,HuaFu Str,FuTian District,ShenZhen City,GuangDong Province,China.

Manufacturer.....: Relync Tech LTD.

Address.....: 5B01,11 Building, The capital of the design, TianMian Village,HuaFu Str,FuTian District,ShenZhen City,GuangDong Province,China.

Written by : Fannie zhu

Approved by : [Signature]

Position : Authorized signatory

Date of Received Sample : 2018-09-07

Date(s) of Report : 2018-09-07 to 2018-09-10



This Test Report is issued by the Company subject to its General Conditions of Service printed overleaf. Attention is drawn to the limitations of liability, indemnification and jurisdictional issues defined therein. The results shown in this report refer only to the sample(s) tested unless otherwise stated. This Test Report cannot be reproduced, except in full, without prior written permission of the company.

Shenzhen Anbotek Compliance Laboratory Limited

MATERIAL SAFETY DATA SHEET

Section 1. Chemical Product and Company Identification

Products Name: Li-ion BATTERY PACK

Model Number: HY-SHX-1002UM-29E

Rating: Nominal Voltage: 36.5V

Rated Capacity: 5500mAh, 200.8Wh

Weight: 1309.5g

Manufacture Name: Relync Tech LTD.

Address: 5B01,11 Building, The capital of the design, TianMian Village,HuaFu Str,FuTian District,ShenZhen City,GuangDong Province,China.

Telephone No.: 18565676226

E-mail: wangyongwei@relync.com

Section 2. Composition/Information on Ingredients

Substance/preparation: preparation		
Chemical Name	Percent of Content	CAS No.
Li(NiCoMn)O ₂	25%~35%	113066-89-0
Graphite (C)	15%~20%	7782-42-5
Poly Vinylidene Fluoride (PVDF)	1%~5%	24937-79-9
Acetylene Black	0.5%~3%	1333-86-4
Aluminum(AL)	21%~23%	7429-90-5
Copper(Cu)	10%~11%	7440-50-8
Electrolyte	10%~15%	623-53-0/ 21324-40-3

This Test Report is issued by the Company subject to its General Conditions of Service printed overleaf. Attention is drawn to the limitations of liability, indemnification and jurisdictional issues defined therein. The results shown in this report refer only to the sample(s) tested unless otherwise stated. This Test Report cannot be reproduced, except in full, without prior written permission of the company.

Shenzhen Anbotek Compliance Laboratory Limited

Address: East of 4/F., Building A, Hourui No.3 Industrial Zone, Xixiang Street, Bao'an District, Shenzhen, Guangdong, China
Tel: (86) 755-26066440 Fax: (86) 755-26066021 Email: service@anbotek.com Http: //www.anbotek.com.cn

Section 3. Hazards Summarizing

Danger sort: N/A

Routes of entry:

1. Eyes and Skin – When leaking, the electrolyte solution contained in the battery irritates to ocular tissues and the skin.
2. Inhalation — Respiratory (and eye) irritation may occur if fumes are released due heat or an abundance of leaking batteries.
3. Ingestion – The ingestion of the battery can be harmful. Content of open battery can cause serious chemical burns of mouth, esophagus and gastrointestinal tract.

Health harm:

Exposure to leaking electrolyte from ruptured or leaking battery can cause:

1. Inhalation—Burns and irritation of the respiratory system, coughing, wheezing, and shortness of breath.
2. Eyes—Redness, tearing, burns. The electrolyte is corrosive to all ocular tissues.
3. Skin—The electrolyte is corrosive and causes skin irritation and burns.
4. Ingestion—The electrolyte solution causes tissue damage to throat and gastrointestinal track.

Environment harm: Not necessary under conditions of normal use.

Explosion danger: The battery may be explosive at high temperature (above 150°C) or exposing to the fire.

Section 4. First Aid Measures

Skin contact: Not anticipated. If the battery is leaking and the contained material contacts the skin, flush with copious amounts of clear water for at least 15 minutes.

Eye contact: Not anticipated. If the battery is leaking and the contained material contacts eyes, flush with copious amounts of clear water for at least 15 minutes. Get medical attention at once.

Inhalation: Not anticipated. If the battery is leaking, remove to fresh air. If irritation persists, consult a physician.

Ingestion: Not anticipated. If the battery is leaking and the contained material is ingested, rinse mouth and surrounding area with clear water at once. Consult a physician immediately for treatment.

This Test Report is issued by the Company subject to its General Conditions of Service printed overleaf. Attention is drawn to the limitations of liability, indemnification and jurisdictional issues defined therein. The results shown in this report refer only to the sample(s) tested unless otherwise stated. This Test Report cannot be reproduced, except in full, without prior written permission of the company.

Shenzhen Anbotek Compliance Laboratory Limited

Address: East of 4/F., Building A, Hourui No.3 Industrial Zone, Xixiang Street, Bao'an District, Shenzhen, Guangdong, China
Tel: (86) 755-26066440 Fax: (86) 755-26066021 Email: service@anbotek.com Http: //www.anbotek.com.cn

Section 5. Fire Fighting Measures

Unusual Fire and Explosion Hazards: Battery may explode or leak potentially hazardous vapors subject to: exposed to excessive heat (above the maximum rated temperature as specified by the manufacturer) or fire, over-charged, short circuit, punctured and crushed.

Hazardous Combustion Products: Fire, excessive heat, or over voltage conditions may produce hazardous decomposition products. Damaged batteries can result in rapid heating and the release of flammable vapors.

Extinguishing Media: Dry chemical type extinguishers are the most effective means to extinguish a battery fire. A CO₂ extinguisher will also work effectively.

Fire Fighting Procedures: Use a positive pressure self-contained breathing apparatus if batteries are involved in a fire. Full protective clothing is necessary. During water application, caution is advised as burning pieces of flammable particles may be ejected from the fire.

Section 6. Accidental Release Measures

The material contained within the battery would only be released under abusive conditions. In the event of battery rupture and leakage, collect all the released materials that are not hot or burning in an appropriate waste disposal container while wearing proper protective clothing and ventilate the area. Placed in approved container and disposed according to the local regulations.

Section 7. Handling and Storage

Handling:

1. Batteries are designed to be recharged. However, improperly charging a battery may cause the battery to flame. When charging the battery, use dedicated chargers and follow the specified conditions.
2. Never disassemble or modify a battery.
3. Do not immerse, throw, and wet a battery in water.
4. Should a battery unintentionally be crushed, thus releasing its contents, rubber gloves must be used to handle all battery components. Avoid the inhalation of any vapors that may be emitted.
5. Short circuit causes heating. In addition, short circuit reduces the life of the battery and can lead to ignition of surrounding materials. Physical contact with to short-circuited battery can cause skin burn.
6. Avoid reversing the battery polarity, which can cause the battery to be damaged or flame.
7. In the event of skin or eye exposure to the electrolyte, refer to Section 4, First Aid Measures.

This Test Report is issued by the Company subject to its General Conditions of Service printed overleaf. Attention is drawn to the limitations of liability, indemnification and jurisdictional issues defined therein. The results shown in this report refer only to the sample(s) tested unless otherwise stated. This Test Report cannot be reproduced, except in full, without prior written permission of the company.

Shenzhen Anbotek Compliance Laboratory Limited

Address: East of 4/F., Building A, Hourui No.3 Industrial Zone, Xixiang Street, Bao'an District, Shenzhen, Guangdong, China
Tel: (86) 755-26066440 Fax: (86) 755-26066021 Email: service@anbotek.com Http: //www.anbotek.com.cn

Storage:

1. Batteries should be separated from other materials and stored in a noncombustible, well ventilated, sprinkler-protected structure with sufficient clearance between walls and battery stacks. Do not place batteries near heating equipment, nor expose to direct sunlight for long periods.
2. Do not store batteries above 35°C or below -20°C. Store batteries in a cool (about 20±5°C) in a long time, dry and ventilated area that is subject to little temperature change. Elevated temperatures can result in reduced battery cycle life. Battery exposure to temperatures in excess of 60°C will result in the battery venting flammable liquid and gases.
3. Keep batteries in original package until use and do not jumble them.

Section 8. Exposure Controls/Personal Protection

Engineering Controls: Keep away from heat and open flame.

Ventilation: Not necessary under conditions of normal use. In case of abuse, use adequate mechanical ventilation (local exhaust) for the battery that vent gas or fumes.

Respiratory Protection: Not necessary under conditions of normal use. If battery is burning, leave the area immediately. During fire fighting fireman should use self-contained breathing, full-face respiratory equipment. Fires may be fought but only from safe fire fighting distance, evacuate all persons from the area of fire immediately.

Eye Protection: Not necessary under conditions of normal use. Use safety glasses with side shields if handling a leaking or ruptured battery.

Body Protection: Not necessary under conditions of normal use. Use rubber apron and protective working in case of handling a leaking of ruptured battery.

Protective Gloves: Not necessary under conditions of normal use. Use chemical resistant rubber gloves if handling a leaking or ruptured battery.

Others: Use good chemical hygiene practice. Wash hands thoroughly after cleaning-up a battery spill caused by leaking battery. No eating, drinking, or smoking in battery storage area.

Section 9. Physical and Chemical Properties

State:	Solid
Odor:	N/A
pH:	N/A
Vapor pressure:	N/A
Vapor density:	N/A

This Test Report is issued by the Company subject to its General Conditions of Service printed overleaf. Attention is drawn to the limitations of liability, indemnification and jurisdictional issues defined therein. The results shown in this report refer only to the sample(s) tested unless otherwise stated. This Test Report cannot be reproduced, except in full, without prior written permission of the company.

Shenzhen Anbotek Compliance Laboratory Limited

Address: East of 4/F., Building A, Hourui No.3 Industrial Zone, Xixiang Street, Bao'an District, Shenzhen, Guangdong, China
Tel: (86) 755-26066440 Fax: (86)755-26066021 Email: service@anbotek.com Http: //www.anbotek.com.cn

Boiling point:	N/A
Solubility in water:	Insoluble
Specific gravity:	N/A
Density:	N/A

Section 10. Stability and Reactivity

Stability: Stable

Conditions to Avoid: Do not heat, throw into fire, disassemble, short circuit, immerse in water or overcharge, etc.

Incompatibility: None during normal operation. Avoid exposure heat, open flame and corrosives.

Hazardous Polymerization: Will not occur.

Hazardous Decomposition Products: The battery may release irritative gas once the electrolyte leakage.

Section 11. Toxicological Information

The battery does not elicit toxicological properties during routine handling and use. If the battery is opened through misuse or damage, discard immediately. Internal components of cell are irritant and sensitization.

Irritancy: The electrolytes contained in this battery can irritate eyes with any contact.

Prolonged contact with the skin or mucous membranes may cause irritation.

Sensitization: No information is available.

Teratogenicity: No information is available.

Carcinogenicity: No information is available.

Mutagenicity: No information is available.

Reproductive toxicity: No information is available.

Section 12. Ecological Information

1. When properly used and disposed, the battery does not present environmental hazard.
2. The battery does not contain mercury, cadmium, or lead.
3. Do not let internal components enter marine environment. Avoid releasing to water ways, wastewater or ground water.

This Test Report is issued by the Company subject to its General Conditions of Service printed overleaf. Attention is drawn to the limitations of liability, indemnification and jurisdictional issues defined therein. The results shown in this report refer only to the sample(s) tested unless otherwise stated. This Test Report cannot be reproduced, except in full, without prior written permission of the company.

Shenzhen Anbotek Compliance Laboratory Limited

Address: East of 4/F., Building A, Hourui No.3 Industrial Zone, Xixiang Street, Bao'an District, Shenzhen, Guangdong, China
Tel: (86) 755-26066440 Fax: (86) 755-26066021 Email: service@anbotek.com Http: //www.anbotek.com.cn

Section 13. Disposal Considerations

1. Disposal of the battery should be performed by permitted, professional disposal firms knowledgeable in Federal, State or Local requirements of hazardous waste treatment and hazardous waste transportation.
2. The battery should be completely discharged prior to disposal and/or the terminals taped or capped to prevent short circuit. When completely discharged it is not considered hazardous.
3. The battery contains recyclable materials. Recycling options available in your local area should be considered when disposing of this product, through licensed waste carrier.

Section 14. Transport Information

According to PACKING INSTRUCTION 965 ~ 967 of IATA DGR 59th Edition for transportation, the special provision 188 of IMDG (inc Amdt 38-16). The batteries should be securely packed and protected against short-circuits. Examine whether the package of the containers are integrate and tighten closed before transport. Take in a cargo of them without falling, dropping, and breakage. Prevent collapse of cargo piles. Don't put the goods together with oxidizer and chief food chemicals. The transport vehicle and ship should be cleaned and sterilized before transport. During transport, the vehicle should prevent exposure, rain and high temperature. For stopovers, the vehicle should be away from fire and heat sources. When transported by sea, the assemble place should keep away from bedroom and kitchen, and isolated from the engine room, power and fire source. Under the condition of Road Transportation, the driver should drive in accordance with regulated route, don't stop over in the residential area and congested area.

(a) UN number

3480&3481

(b) UN Proper shipping name

LITHIUM ION BATTERIES (including lithium ion polymer batteries) or; LITHIUM ION BATTERIES CONTAINED IN EQUIPMENT or LITHIUM ION BATTERIES PACKED WITH EQUIPMENT (including lithium ion polymer batteries)

(c) Transport hazard class(es)

9

(d) Packing Instruction (if applicable)

965 II/ IB, 966 II, 967 II

(e) Marine pollutant (Yes/No)

No

This Test Report is issued by the Company subject to its General Conditions of Service printed overleaf. Attention is drawn to the limitations of liability, indemnification and jurisdictional issues defined therein. The results shown in this report refer only to the sample(s) tested unless otherwise stated. This Test Report cannot be reproduced, except in full, without prior written permission of the company.

Shenzhen Anbotek Compliance Laboratory Limited

Address: East of 4/F., Building A, Hourui No.3 Industrial Zone, Xixiang Street, Bao'an District, Shenzhen, Guangdong, China
Tel: (86) 755-26066440 Fax: (86) 755-26066021 Email: service@anbotek.com Http: //www.anbotek.com.cn

(f) Transport in bulk (according to Annex II of MARPOL 73/78 and the IBC Code)

No information available.

(g) Special precautions

No information available.

Section 15. Regulatory Information

The transport of rechargeable lithium-ion batteries regulated by the united nations as detailed in the “model Regulations on the transport of dangerous Goods Ref. ST/SG/AC.10/1 Revision 19 2015”.

Defined by UN in the “Recommendations on the transport of Dangerous Goods Chapter 38.3 Manual of Tests and Criteria Ref. ST/SG/AC/ 10/11 sixth revised edition 2015”. The Lithium-ion Cells and the battery Packs may or may not be assigned to the UN No. 3480 Class-9 that is restricted for transport.

Section 16. Other Information

Prepared Department: Relync Tech LTD.

This Test Report is issued by the Company subject to its General Conditions of Service printed overleaf. Attention is drawn to the limitations of liability, indemnification and jurisdictional issues defined therein. The results shown in this report refer only to the sample(s) tested unless otherwise stated. This Test Report cannot be reproduced, except in full, without prior written permission of the company.

Shenzhen Anbotek Compliance Laboratory Limited

Address: East of 4/F., Building A, Hourui No.3 Industrial Zone, Xixiang Street, Bao'an District, Shenzhen, Guangdong, China
Tel: (86) 755-26066440 Fax: (86)755-26066021 Email: service@anbotek.com Http://www.anbotek.com.cn