

**Bedienungsanweisung  
Istruzioni per l'uso  
Gebruiksaanwijzing**

**125B 125BX-SERIES 125BVX-SERIES**



Lesen Sie die Bedienungsanweisung sorgfältig durch und machen Sie sich mit dem Inhalt vertraut, bevor Sie das Gerät benutzen.

Prima di usare la macchina, leggere per intero le istruzioni per l'uso e accertarsi di averne compreso il contenuto.

Neem de gebruiksaanwijzing grondig door en gebruik de machine niet voor u alles duidelijk heeft begrepen.

**DE 2-21**

**IT 22-41**

**NL 42-61**

## INHOUD

<b>Inhoud</b>	
Inleiding .....	42
Verklaring van de symbolen .....	43
Veiligheidsvoorschriften .....	44
Beschrijving .....	46
Brandstofhantering .....	51
Starten en stoppen .....	53
Gebruik .....	54
Onderhoud .....	57
Technische gegevens .....	60

### Voor het starten moet u rekening houden met de volgende punten:

Husqvarna AB werkt voortdurend aan het verder ontwikkelen van haar producten en houdt zich dan ook het recht voor om zonder aankondiging vooraf wijzigingen in o.a. vorm en uiterlijk door te voeren. Langdurige blootstelling aan lawaai kan leiden tot permanente gehoorbeschadiging. Gebruik daarom altijd goedgekeurde gehoorbescherming.

In deze gebruiksaanwijzing wordt uitvoerig beschreven hoe de bladblazer gebruikt en onderhouden dient te worden en hoe regelmatige controle dient te worden verricht. Eveneens wordt beschreven hoe de onderdelen ten behoeve van de veiligheid werken en dienen te worden onderhouden. Let op! Het hoofdstuk over de veiligheid dient te worden gelezen en begrepen door allen die in contact komen met de bladblazer.

Deze gebruiksaanwijzing is geschreven voor personeel dat niet over de kennis beschikt die nodig is voor foutopsporing, meer omvattende service en reparatie van de bladblazer.


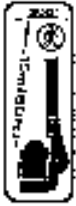















In deze gebruiksaanwijzing alsmede op de bladblazer bevinden zich waarschuwingssymbolen. Indien een waarschuwingssymbool op de blazer beschadigd of versleten is, moet dit zo snel mogelijk worden vervangen. Denk eraan dat op bepaalde plaatsen van de bladblazer de waarschuwingssymbolen ingegoten zijn.

De bladblazer wordt gebruikt om bladeren en andere rommel van de grond weg te blazen of. De bedieningsman dient gedurende de werkzaamheid op de grond te staan.



**WAARSCHUWING!** Onder geen enkele voorwaarde mag zonder toestemming van de fabrikant iets gewijzigd worden aan de oorspronkelijke vorm van de machine. Gebruik altijd originele onderdelen. Onbevoegde wijzigingen en/of onderdelen kunnen resulteren in ernstig of zelfs levensgevaarlijk letsel voor de bedieningsman of voor derden.

## VERKLARING VAN DE SYMBOLEN

Symbool	Beschrijving	Plaatsing		Symbool	Beschrijving	Plaatsing	
		Bladblazer	Gebruiks aanwijzing			Bladblazer	Gebruiks aanwijzing
	Controles en/of onderhoud dienen uitgevoerd te worden nadat de motor is uitgeschakeld en de bougie verwijderd is.		X		De bedieningsman van de bladblazer dient ervoor te zorgen dat geen mensen of dieren nader komen dan 15 meter. Indien meerdere bedieningsmannen werken in hetzelfde werkgebied, is de onderlinge veiligheidsafstand min. 15 meter.	X	X
	Regelmatig schoonmaken is vereist.		X				
	Het is verplicht een goedgekeurde veiligheidsbril of vizier te gebruiken.		X		Choke	X	
	Het is verplicht een goedgekeurde veiligheidsbril of vizier, in combinatie met goedgekeurde gehoorbeschermers te gebruiken, en gezichtsmasker bij kans op inademen van stof.	X	X		Bijvullen van de brandstof	X	
	<b>WAARSCHUWING!</b> De bladblazer kan gevaarlijk zijn! Slordig of onjuist gebruik kan resulteren in ernstig of zelfs levensgevaarlijk letsel.	X	X		Start/stop-knop	X	
	Neem de gebruiksaanwijzing grondig door en begint niet te werken voor u alles duidelijk heeft begrepen.	X	X		Instructie voor het openen van het deksel van de inlaat.	X	
	<b>WAARSCHUWING!</b> Zorg ervoor dat het deksel van de inlaat vergrendeld is in gesloten stand of dat de opzuigbuis is gemonteerd. Raak nooit het ventilatorwiel aan.	X	X		Dit product voldoet aan de geldende CE-richtlijnen.	X	X
	Gebruik altijd goedgekeurde veiligheids handschoenen.	X	X		Waarde van de geluidsdruk gemeten op 7,5 meter afstand.	X	
	<b>WAARSCHUWING!</b> De bladblazer kan voorwerpen met geweld wegslingeren, die terug kunnen kaatsen. Dit kan ernstig oogletsel veroorzaken.	X	X		Geluidsemissie naar de omgeving volgens de richtlijnen van de Europese Gemeenschap. De emissie van de machine wordt aangegeven in het hoofdstuk Technische gegevens en op plaatjes.	X	
		X	X	<b>Overige op de machine aangegeven symbolen/plaatjes verwijzen naar specifieke eisen aan certificatie op bepaalde markten.</b>			

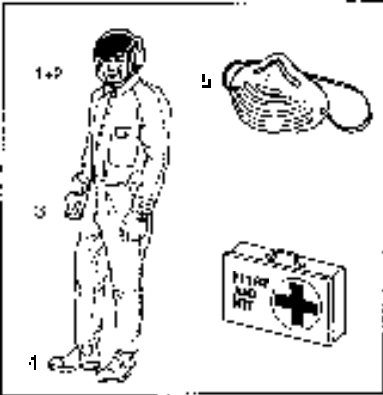
## VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

**WAARSCHUWING!** Deze machine produceert tijdens bedrijf een elektromagnetisch veld. Dit veld kan onder bepaalde omstandigheden de werking van actieve of passieve medische implantaten verstoren. Om het risico op ernstig of fataal letsel te beperken, raden we personen met een medisch implantaat aan om contact op te nemen met hun arts en de fabrikant van het medische implantaat voordat ze deze machine gaan bedienen.

### Persoonlijke veiligheidsuitrusting

Personen die de bladblazer gebruiken dienen de volgende veiligheidsuitrusting te dragen:

1. Goedgekeurde gehoorbeschermers.
2. Goedgekeurde oogbeveiliging.
3. Goedgekeurde veiligheidshandschoenen.
4. Laarzen of stevige schoenen met antislipzolen.
5. Gezichtsmasker bij kans op inademen van stof.



### Bedieningsman

Voor de bedieningsman van de bladblazer geldt het volgende:

- Lees eerst de inhoud van deze gebruiksaanwijzing door en wees er zeker van dat u deze begrijpt.
- Draag geen loshangende kleding, sjaal, halsketting of lang haar dat in de machine kan komen.
- Zorg ervoor niet onder invloed te zijn van alcohol, medicijnen of vermoeidheid.
- De bedieningsman dient meerderjarig te zijn.
- U moet altijd een EHBO-kit bij de hand hebben.

### Veiligheid met betrekking tot de brandstof

**WAARSCHUWING!** De brandstof die voor de bladblazer wordt gebruikt heeft de volgende gevaarlijke eigenschappen:

1. De dampen die van de brandstof afkomen en de uitlaatgassen zijn giftig.
2. Kan huidirritaties veroorzaken.
3. Is zeer brandgevaarlijk.

Voor de brandstof die voor de bladblazer worden gebruikt gelden speciale veiligheidsvoorschriften. Deze worden genoemd in het hoofdstuk "Brandstofgebruik".

### Lyddemper

De geluiddemper is ontworpen om het geluidsniveau zo laag mogelijk te houden en om de uitlaatgassen weg te leiden van de gebruiker. Geluiddempers uitgerust met katalysator zijn ook ontworpen om schadelijke stoffen in de uitlaatgassen te reduceren.

**WAARSCHUWING!** De uitlaatgassen van de motor zijn heet en kunnen vonken bevatten die brand kunnen veroorzaken. Start de machine daarom nooit binnenshuis of in de buurt van ontvlambaar materiaal!

**WAARSCHUWING!** Tijdens het gebruik en een tijdje daarna is de geluiddemper met katalysator erg warm. Dit geldt ook bij stationair draaien. Aanraking kan tot ernstige brandwonden aan de huid leiden. Denk om het brandgevaar!

### Veiligheidsuitrusting

**WAARSCHUWING!** De bladblazer mag nooit worden gebruikt wanneer een van de veiligheidsvoorzieningen of beschermkappen ontbreken, beschadigd zijn of niet werken.

Om ongelukken met de bladblazer te voorkomen is er een aantal veiligheidsvoorzieningen en beschermkappen aangebracht. Deze worden beschreven in de algemene beschrijving van de bladblazer.

De veiligheidsvoorzieningen en de beschermkappen vergen eveneens regelmatige controle en onderhoud. Een overzicht van maatregelen en bijbehorende frequentie vindt u in het hoofdstuk "Onderhoud".

# VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

## Veiligheid tijdens het gebruik

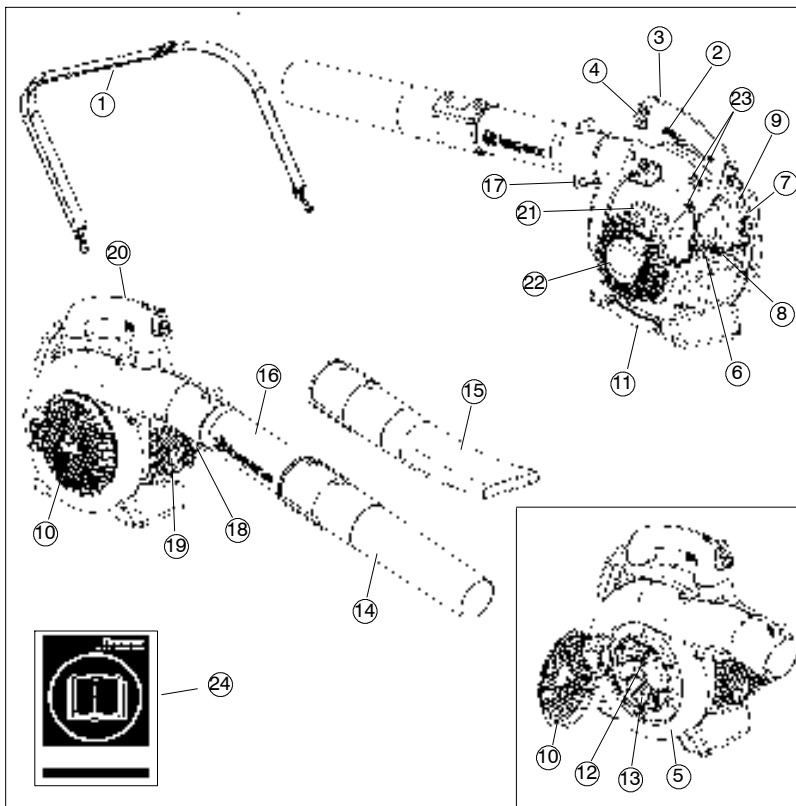
- Deze tuinbladblazer is uitsluitend ontworpen voor het wegblazen of verwijderen van bladeren en ander vuil op de grond.
- Onbevoegde personen of dieren mogen zich niet bevinden in het werkgebied, d.w.z. binnen een straal van 15 meter.
- De bladblazer kan voorwerpen met geweld wegslingeren die terug kunnen kaatsen. Dit kan ernstig oogletsel veroorzaken.
- Richt de luchtstraal nooit op mensen of dieren.
- Schakel de motor uit alvorens toebehoren of andere onderdelen te monteren of te demonteren.
- De bladblazer mag nooit in werking zijn zonder dat de beschermkappen op hun plaats zitten.
- Werk nooit met de bladblazer in slecht geventileerde ruimten, ter voorkoming van het inademen van uitlaatgassen.
- Zet de motor uit alvorens brandstof te tanken. Blijf op minstens 3 meter afstand van de brandstofplaats.
- De geluiddemper van de katalysator wordt zeer heet, zowel bij gebruik als na afloop. Dit geldt ook bij stationair draaien. Let op brandgevaar, in het bijzonder bij het werken in de buurt van licht ontvlambare stoffen en/of gassen.
- Wees voorzichtig, vooral wanneer u linkshandig te werk gaat. Voorkom elk direct lichamelijk contact met het gebied van het deksel van de luchtinlaat. Sieraden, losse kleding of kleding met loshangende stroken, dassen, kwastjes etc. van het gebied van het deksel van de luchtinlaat vandaan houden.
- De bladblazer mag niet worden gebruikt op ladders of steigers.
- Zet de machine vast tijdens transport.

## Overige veiligheidsmaatregelen

- Gebruik de bladblazer niet op tijdstippen dat er mensen door kunnen worden gestoord, bijv. vroeg in de ochtend of laat in de avond. Volg de lokale voorschriften op. De normale tijden voor het gebruik zijn van maandag tot vrijdag, van 9.00 - 17.00 uur.
- Geef niet meer gas dan nodig is voor het uitvoeren van de betreffende werkzaamheid.
- Controleer de bladblazer alvorens hem in gebruik te nemen, met name de geluiddemper, de luchtinlaat en de luchtfilter.
- Maak indien nodig vastzittende rommel los met een pin of borstel alvorens de blazer in werking te zetten.
- In een stoffige omgeving dient u het werkterrein eerst licht te bevochtigen ofwel dient u gebruik te maken van de watertoevoeging.
- Spaar water door de bladblazer te gebruiken in plaats van schoonspelen met water. Geldt voor dakgoten, gevels, buitenerven, tuinen enz.
- Denk om kinderen, huisdieren, open vensters en pas gewassen auto's. Blaas de rommel op een veilige manier weg.
- Gebruik buis en mondstuk zodanig dat de luchtstroom zo dicht mogelijk bij de grond komt.
- Ruim na het blazen de rommel op. Doe het afval in een vuilnisbak.

# BESCHRIJVING

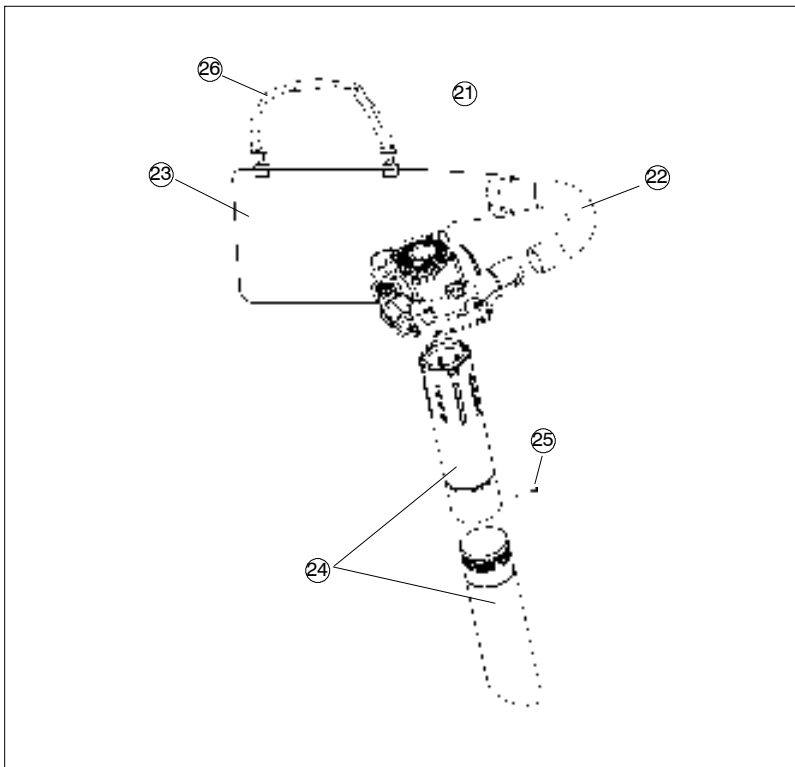
## Bladblazer



- |  |  |
|--|--|
| 1. Draagriem (125BV <sub>X</sub> -SERIES)                            | 13. Ventilatorwiel   |
| 2. Gasregelaar   | 14. Standaard mondstuk   |
| 3. Stop-knop   | 15. Mondstuk voor hoge snelheid<br>(125B <sub>X</sub> -SERIES en 125BV <sub>X</sub> -SERIES) |
| 4. Variable speed control  | 16. Buis   |
| 5. Ventilatorkap   | 17. Klembout voor de buis  |
| 6. Dop brandstoftank   | 18. Moeren voor de buis  |
| 7. Luchtfilter   | 19. Geluiddemper   |
| 8. Choke   | 20. Geïsoleerd snoer   |
| 9. Brandstofpomp   | 21. Starthandvat   |
| 10. Deksel luchtinlaatopening  | 22. Startapparaat  |
| 11. Zuigerhendel   | 23. Vergasser-afstelling   |
| 12. Messen (125B <sub>X</sub> -SERIES en 125BV <sub>X</sub> -SERIES) | 24. Gebruiksaanwijzing   |

## BESCHRIJVING

### Toebehoren (125B<sub>X</sub>-SERIES en 125BV<sub>X</sub>-SERIES)



- 21. Zuig- en verzamelinstallatie bestaande uit de onderstaande posities 22-26
- 22. Buis naar de verzamelzak
- 23. Verzamelzak
- 24. Opzuigbuis in twee delen
- 25. Schroef
- 26. Draagriem

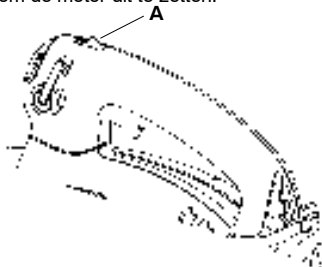
## BESCHRIJVING

### Veiligheidsuitrusting

De volgende uitrusting op de bladblazer is geconstrueerd om de risico's voor de bedieningsman en de omgeving te reduceren. Deze onderdelen verdienen speciale aandacht bij het gebruik, controle en onderhoud.

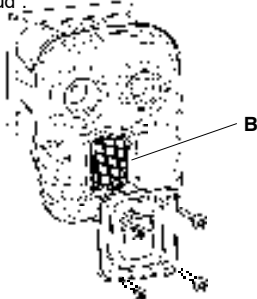
#### Start/stop-knop

- De start/stop-knop (A) wordt gebruikt om de motor uit te zetten.



#### Geluiddemper

- De geluiddemper is ontworpen om het geluidsniveau zo laag mogelijk te houden en om de uitlaatgassen weg te leiden van de gebruiker. Geluiddempers uitgerust met katalysator zijn ook ontworpen om schadelijke stoffen in de uitlaatgassen te reduceren.
- De uitlaatgassen van de motor zijn heet en kunnen vonken bevatten die brand kunnen veroorzaken in contact met licht ontbrandbaar materiaal.
- Voor bepaalde landen met een droog klimaat is de geluiddemper uitgerust met een net om de vonken op te vangen (B). Dit net dient regelmatig schoongemaakt te worden en indien nodig te worden vervangen. Controleer of uw bladblazer met een dergelijk net is uitgerust. Zie "Onderhoud".

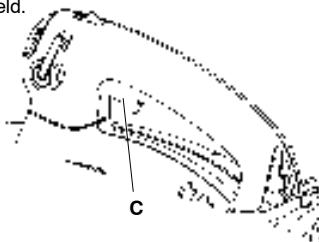


**WAARSCHUWING!** Tijdens het gebruik tot een uur erna is de geluiddemper zeer warm. **RAAK DE GELUIDDEMPER NIET AAN WANNEER DEZE WARM IS.** Dat kan brandwonden veroorzaken.

### Overige uitrusting

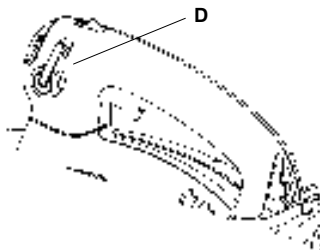
#### Gasregelaar

- Met de gasregelaar (C) wordt het toerental en het vermogen van de motor geregeld.



#### Variabele snelheidscontrole

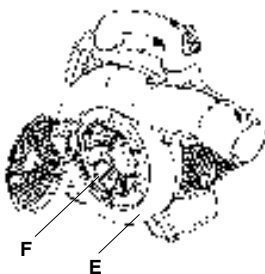
- De variabele snelheidscontrole (D) is ontworpen om het motortoerental te verlagen of te verhogen, uitsluitend tijdens het gebruik van de blower.



- Om schade aan het apparaat te voorkomen, de variabele snelheidscontrole NIET gebruiken bij gebruik als zuiger.

#### Ventilatorkap

- De ventilatorkap (E) en de ventilator (F) zorgen voor de juiste doorstroming van de lucht door de bladblazer.





## BESCHRIJVING

### Geïsoleerd snoer

- Het geïsoleerd snoer (G) vermindert de statische lading tijdens bediening in droge omstandigheden.



### Deksel luchtinlaatopening

- Een deksel van de luchtinlaatopening (H) bevindt zich aan de kant van de ventilatorkap. Door dit deksel te openen krijgt u toegang voor het schoonmaken en inspecteren van de ventilator (alleen bij 125B<sub>X</sub>-SERIES en 125BV<sub>X</sub>-SERIES). Als de opzuigbuis gebruikt wordt, moet hij zijn bevestigd aan de opening in het deksel van de luchtinlaatopening. Om het deksel van de inlaat te openen, moet u een gereedschap gebruiken om de rand van het deksel tegenover het hengsel op te tillen (aangegeven door de pijl op het deksel van de luchtinlaatopening).



**WAARSCHUWING!** De bladblazer mag nooit worden gestart als het deksel van de luchtinlaatopening niet gesloten of beschadigd is, of niet gesloten kan worden. Dit geldt niet wanneer een opzuigbuis is aangesloten.

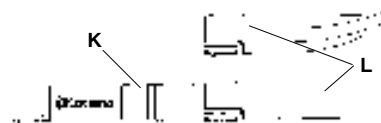
### Messen

(125B<sub>X</sub>-SERIES en 125BV<sub>X</sub>-SERIES)

- Op het ventilatorwiel bevinden zich twee messen (J). De messen dienen bladeren en rommel te versnijden vóórdat deze bij het zuigen de versamelzak passeren.

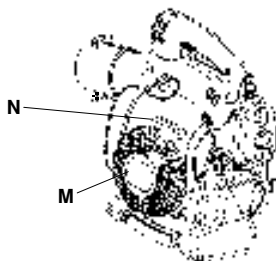
### Buis en mondstuk

- De buis (K) heeft een vast groefkoppelingssysteem waarmee hij bevestigd is aan de machine. Om de buis (of de opzuigbuis 125BV<sub>X</sub>-SERIES), te kunnen installeren of verwijderen, maak de klembout los (niet de moeren van de bouten verwijderen). Richt de gleuf in de luchtinlaat van de blazer op de uitstekende pen op de buis en steek de buis in de luchtinlaat. Draai de klembout vast.
- Het mondstuk (L) heeft een bajonetkoppeling voor aansluiting op de buis. Lucht wordt door de buis naar het mondstuk gevoerd, waar de snelheid van de uitgaande lucht wordt verhoogd en de uitgaande luchtstroom gevormd wordt voor de beste prestatie. De lengte van de buis kan afgesteld worden door het mondstuk naar links te draaien om de bajonetkoppeling los te maken en het mondstuk in de gewenste stand te schuiven. Draai het mondstuk naar rechts tot u een klik voelt om het mondstuk vast te zetten.



### Startapparaat en starthandvat

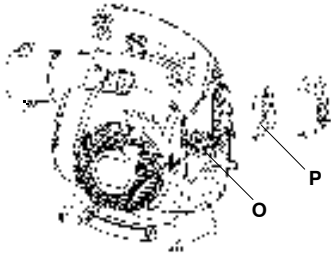
- De startapparaat (M) zit aan de kant van de motorbehuizing en stelt de krukas alleen in werking als u aan de starthandvat (N) wordt geactiveerd.



### Brandstofop

- De brandstofop (O) zit op de achterkant van de motorbehuizing en is voorzien van een pakking die dient te verhinderen dat de brandstof uit de tank lekt.

## BESCHRIJVING

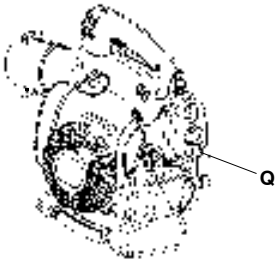


### Luchtfilter

- De luchtfilter (P) bestaat uit een vezelfilter in een terugverend frame. De luchtfilter dient regelmatig te worden schoongemaakt (zie "Onderhoud"), anders gebruikt de blazer onnodig veel brandstof, vermindert het vermogen en kan de bougie vet worden.

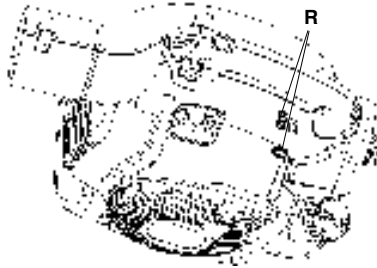
### Choke

- De choke (Q) bevindt zich onder het lichtfilterdeksel en moet elke keer als de motor koud gestart wordt gebruikt worden.



### Instellen van de sproeier NIET VOOR ALLE MODELLEN

- Op de bladblazer bevinden zich drie standen voor de sproeier:
  - Mondstuk voor lage toeren
  - Mondstuk voor hoge toeren
  - Regelschroef voor stationair draaien
- Het instellen van de sproeier houdt in dat de motor wordt aangepast aan lokale omstandigheden zoals klimaat, hoogte en benzine. Voor het instellen van de sproeier, zie "Onderhoud".



# BRANDSTOFHANTERING

## Brandstof

**N.B.!** Uw machine is uitgerust met een twee-takt motor; gebruik steeds met twee-takt motorolie vermengde benzine. Om zeker te zijn van de juiste mengverhouding, is het erg belangrijk dat u de oliehoeveelheid steeds nauwkeurig afmeet. Als u kleine brandstofhoeveelheden mengt, hebben zelfs kleine afwijkingen van de juiste oliehoeveelheid een grote invloed op de mengverhouding.

**WAARSCHUWING!** Wees voorzichtig bij het hanteren van brandstof. Denk aan de brand-, explosie- en inademiingsrisico's.

## Benzine



**N.B.!** Gebruik altijd met olie gemengde kwaliteitsbenzine (minimaal 90 octaan). Waar milieuvriendelijke benzine, de zog. alkylaatzbenzine, verkrijgbaar is, moet deze gebruikt worden.



- Het aanbevolen laagste octaangehalte is 90. Als u de motor laat draaien op benzine met een lager octaangehalte dan 90 kan dit tot zogenaamd kloppen leiden. Hierdoor stijgt de motortemperatuur wat tot zware motorbeschadigingen kan leiden.
- Als men voortdurend met een hoog toeren-tal werkt, is het aan te raden een hoger octaangehalte te gebruiken.

## Tweetaktolie

- Voor het beste resultaat en de beste werking raden we aan HUSQVARNA tweetaktolie te gebruiken, die speciaal ontwikkeld is voor onze tweetaktmotoren. Mengverhouding 1:50 (2%).
- Indien er geen HUSQVARNA twee-takt olie verkrijgbaar is, dient u een andere olie van goede kwaliteit en bedoeld voor luchtgekoelde motoren te gebruiken. Neem contact op met uw dealer voor de keuze van olie. Mengverhouding 1:33 (3%).
- Gebruik nooit twee-takt olie die bedoeld is voor watergekoelde buitenboordmotoren, zogenaamde outboardoil.
- Gebruik nooit olie bedoeld voor vier-takt motoren.

Benzine, liter	Tweetaktolie, liter	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

## Mengen

- Meng de benzine en olie altijd in een schone jerrycan die goedgekeurd is voor benzine.
- Begin altijd met de helft van de benzine die gemengd moet worden erin te gieten. Giet er daarna de gehele oliehoeveelheid bij. Meng (schud) het brandstofmengsel. Giet er de resterende hoeveelheid benzine bij.
- Meng (schud) de brandstofhoeveelheid goed voor u de brandstoftank van de machine vult.



- Meng niet meer brandstof dan voor max. 1 maand nodig is.
- Als u de machine gedurende een langere tijd niet gebruikt, moet u de brandstoftank leeg maken en hem schoonmaken.

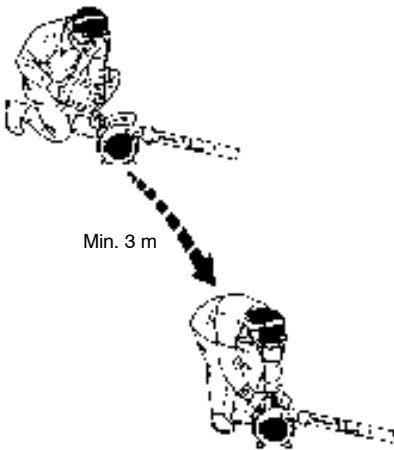
**WAARSCHUWING!** De geluiddemper wordt erg heet, zowel tijdens het gebruik als na het stoppen. Dit geldt ook voor stationair draaien. Verlies het brandgevaar niet uit het oog vooral wanneer u in de buurt bent van brandgevaarlijke stoffen en/of gassen.

## BRANDSTOFHANTERING

### Tanken



**WAARSCHUWING!** Om het risico op brand te verminderen, moet u de volgende voorzorgsmaatregelen nemen:  
Rook niet of plaats geen warme voorwerpen in de buurt van de brandstof.  
Tank nooit terwijl de motor draait. Stop de motor en laat hem voor het tanken enkele minuten afkoelen.  
Open de dop van de tank voorzichtig wanneer u wilt tanken zodat eventuele overdruk langzaam verdwijnt.  
Draai de dop van de tank goed vast na het tanken.  
Verwijder de machine steeds van de tankplaats, voor u de motorzaag start.



- Maak de omgeving rond de tankdop schoon. Verontreinigingen in de tank kunnen defecten veroorzaken.
- Zorg ervoor dat de brandstof goed gemengd is door de jerrycan te schudden voor u de tank vult.

# STARTEN EN STOPPEN

## Starten en stoppen



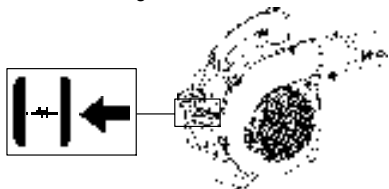
**WAARSCHUWING!** De bladblazer mag nooit worden gestart als het deksel van de luchtinlaatopening niet gesloten of beschadigd is, of niet gesloten kan worden. Dit geldt niet wanneer een opzuigbuis is aangesloten.

### Koude motor

**Brandstofpomp:** druk een stuk of tien keer op de rubberen balg van de brandstofpomp tot er brandstof in de balg komt. De balg hoeft niet helemaal gevuld te worden.



**Choke:** zet de blauwe chokehendel van de motor in de gesloten stand.



### Starten

Druk de behuizing van de machine met uw linkerhand tegen de grond (**N.B.!** Niet met uw voet!). Pak de starthendel stevig vast met uw rechterhand. **KNIJP NIET in de gashendel.** Trek langzaam het koord eruit tot u weerstand voelt (de startpalletjes grijpen in) en trek vervolgens met een snelle krachtige beweging aan het koord.

**WAARSCHUWING!** Wikkel het starterkoord nooit om uw hand.

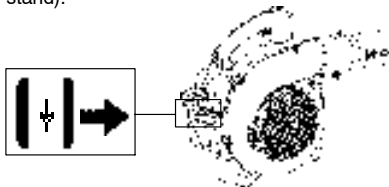
Geef een flinke ruk aan de starthendel totdat de motor begint te draaien, maar niet meer dan drie keer achter elkaar. Zet de choke op stand  $\frac{1}{2}$  en geef een flinke ruk aan het starthendel totdat de motor start en draait. Laat de motor ongeveer 10 seconden opwarmen; zet de choke vervolgens in de stand CHOKE HELEMAAL UIT (open stand).

**OPMERKING:** als de motor stopt, dient u de blauwe chokehendel van de motor terug te zetten en de startprocedure opnieuw te herhalen.

**N.B.!** Trek het starterkoord er niet volledig uit en laat de starthendel niet los als het koord volledig is uitgetrokken. Dit kan schade veroorzaken aan de machine.

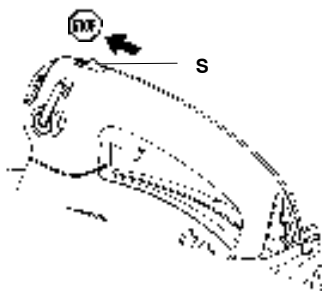
### Warme motor

Bij een warme motor dient u de gashendel in te drukken en ingedrukt te houden. Zet de choke op stand  $\frac{1}{2}$ . Geef een flinke ruk aan de hendel van het starttouw totdat de motor start en draait. Zet de choke in de stand CHOKE HELEMAAL UIT (open stand).



### Stoppen

Om de motor te stoppen, druk op de stopschakelaar (S) en laat hem los. De schakelaar keert automatisch terug in de stand ON (AAN). Wacht 7 seconden alvorens het apparaat opnieuw te starten, om de schakelaar de gelegenheid te geven om te resetten.



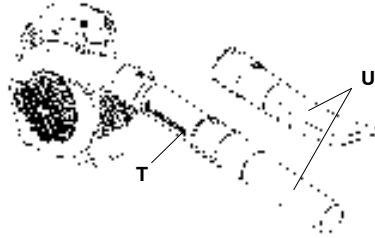
## GEBRUIK

### Afval van de grond wegblazen

#### Montage van buis en mondstuk

**WAARSCHUWING!** Bij montage van de buis en het mondstuk moet de motor stilstaan en de start/stop-knop in de stopstand staan.

De buis (T) heeft een vast groefkoppelingssysteem waarmee hij bevestigd is aan de machine. Om de buis (of de opzuigbuis 125BV<sub>X</sub>-SERIES), te kunnen installeren of verwijderen, maak de klembout los (niet de moeren van de bouten verwijderen). Richt de gleuf in de luchtuitlaat van de blazer op de uitstekende pen op de buis en steek de buis en de luchtuitlaat. Draai de klembout vast.



Het mondstuk (U) heeft een bajonetkoppeling voor aansluiting op de buis. Lucht wordt door de buis naar het mondstuk gevoerd, waar de snelheid van de uitgaande lucht wordt verhoogd en de uitgaande luchtstroom gevormd wordt voor de beste prestatie. De lengte van de buis kan afgesteld worden door het mondstuk naar links te draaien om de bajonetkoppeling los te maken en het mondstuk in de gewenste stand te schuiven. Draai het mondstuk naar rechts tot u een klik voelt om het mondstuk vast te zetten.

#### Blazen

Alvorens met het werk te beginnen, moet u voorzien zijn van een veiligheidsuitrusting zoals hieronder is aangegeven.

**WAARSCHUWING!** Bij het werk dient u deze veiligheidsuitrusting te dragen:

1. Gehoorbeschermers.
2. Oogbeveiliging.
3. Goedgekeurde veiligheidshandschoenen.
4. Gezichtsmasker bij kans op inademen van stof.



De 125BV<sub>X</sub>-SERIES kan worden gebruikt met een draagriem voor extra comfort. Tijdens het werk dient de bladblazer vastgehaakt te worden aan de draagriem die over de schouder hangt, volgens de afbeelding.



**WAARSCHUWING!** Richt de luchtstroom nooit op mensen of dieren. De lucht kan met grote snelheid deeltjes meevoeren die ernstige schade kunnen veroorzaken. Dit geldt vooral wanneer de machine vlak daarvoor is gebruikt voor opzuiging. Wees voorzichtig, vooral wanneer u linkshandig te werk gaat. Voorkom elk direct lichamenlijk contact met het gebied van het deksel van de luchtinlaat. Sieraden, losse kleding of kleding met loshangende stroken, dassen, kwastjes etc. van het gebied van het deksel van de luchtinlaat vandaan houden.

**WAARSCHUWING!** De bladblazer mag nooit worden gestart als het inspectiegat niet gesloten of beschadigd is, of niet gesloten kan worden. Dit geldt niet wanneer een zuighelpstuk is aangesloten.

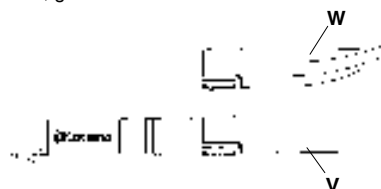
**WAARSCHUWING!** De bladblazer mag niet worden gebruikt op ladders of steigers.

Start de bladblazer. Zie "Starten en stoppen". Volg bij het werk de volgende instructies:

1. Blaas nooit in de richting van objecten als muren, grote stenen, auto's of hekken.
2. Bij binnenhoeken: blaas van de hoek af naar het midden toe. Anders kunnen voorwerpen naar het gezicht omhoogvliegen en ernstige oogschade veroorzaken.
3. Richt de luchtstroom nooit op gevoelige planten.

### Standaard mondstuk

Het standaardmondstuk (V) wordt geleverd bij de 125B, 125B<sub>X</sub>-SERIES en 125BV<sub>X</sub>-SERIES. Als u grotere nauwkeurigheid en een hogere luchtstroomconcentratie nodig hebt, gebruik dan het standaardmondstuk.



### Mondstuk voor hoge snelheid

Het mondstuk voor hoge snelheid (W) is een accessoire van de blower (inbegrepen in de 125B<sub>X</sub>-SERIES en 125BV<sub>X</sub>-SERIES). Als u een bredere luchtstroom en een grotere luchtsnelheid nodig hebt, gebruik dan het mondstuk voor hoge snelheid.

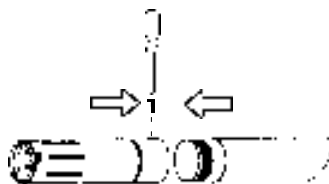
## Opzuigen van afval van de grond (125B<sub>X</sub>-SERIES en 125BV<sub>X</sub>-SERIES)

### Montage van de verzamelzak op de verschillende zuigbuisen

De zuigvoorziening is een accessoire (inbegrepen in de 125BV<sub>X</sub>-SERIES).

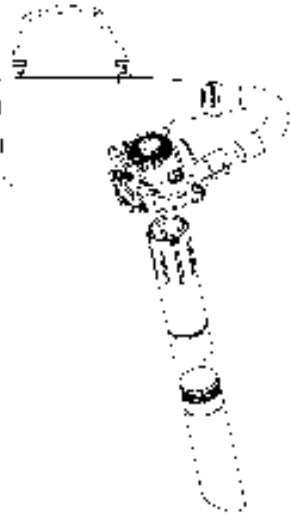
**WAARSCHUWING!** Bij montage van de buis en het mondstuk moet de motor uit staan en de start/stop-knop in de stopstand staan.

1. Open de versamelzak. Monteer de buis die in de opvangbak zit op de aanzuigopening van de zak, zoals weergegeven op de afbeelding. Zorg dat het elastiek in de groef zit, en sluit de zak.
2. Verwijder de buis en monteer de buis van de versamelzak. Draai de klembout vast. Maak de draagband vast aan de beugels van de versamelzak.
3. Breng de pijltjes op de onderste opzuigbuis en bovenste opzuigbuis op één lijn. Druk de onderste opzuigbuis in de bovenste opzuigbuis totdat de onderste opzuigbuis stevig vast zit in de bovenste opzuigbuis (ongeveer 7 cm). Bevestig beide buisen definitief aan elkaar met de bijgeleverde schroef.



4. Doe het deksel aan de kant van de bladblazer open met behulp van een schroevendraaier om de rand van het deksel tegenover het hengsel open te wrikken (aangegeven door de pijl op het deksel van de luchtinlaat).
5. Druk de opzuigbuis in de grote opening op de onderkant van de blower en lijn de uitsteeksels uit met de gleuven in debuis. Draai de buis tot de bajonetkoppeling vastklikt (of de bevestigingssymbolen op één lijn staan).

## GEBRUIK



### Opzuigen

Alvorens met het opzuigen te beginnen, moet u een veiligheidsuitrusting dragen zoals hieronder is aangegeven.

**WAARSCHUWING!** Bij het werk dient u deze veiligheidsuitrusting te dragen:

1. Gehoorbeschermers.
2. Oogbeveiliging.
3. Goedgekeurde veiligheidshandschoenen.
4. Gezichtsmasker bij kans op inademen van stof.



Tijdens het werken met de bladblazer, moet de verzamelzak gesteund worden door de draagriem. De draagriem moet over de schouder gedragen worden zoals weergegeven op de afbeelding hiernaast.



**WAARSCHUWING!** Controleer altijd vóóordat u de machine start, of de verzamelzak heel is en of de ritsluiting dicht is. Gebruik nooit een beschadigde zak vanwege risico op schade veroorzaakt door wegvliegende deeltjes. Wees voorzichtig, vooral wanneer u linkshandig te werk gaat. Zorg ervoor dat u het gebied rond de uitlaat niet rechtstreeks aanraakt.

**WAARSCHUWING!** De bladblazer mag nooit worden gestart als het inspectiegat niet gesloten of beschadigd is, of niet gesloten kan worden. Dit geldt niet wanneer een zuighulpstuk is aangesloten.

**WAARSCHUWING!** De bladblazer mag niet worden gebruikt op ladders of steigers.

Start de bladblazer. Zie "Starten en stoppen". Volg bij het werk de volgende instructies:

1. Zuig nooit grote voorwerpen op die de messen kunnen beschadigen, bijvoorbeeld stukken hout, blikjes, stukken touw of band.
2. Stoot niet met de opzuigbuis op de grond.
3. De zak wordt leeggemaakt via de ritsluiting aan de zijkant.



### Veiligheid onderhoud

De eigenaar is verantwoordelijk voor het uitvoeren van alle vereiste onderhoudswerkzaamheden, zoals beschreven in de gebruiksaanwijzing.

Koppel eerst de bougie los voordat u onderhoudswerkzaamheden gaat uitvoeren, met uitzondering van het afstellen van de carburateur.

### Carburateur

Uw Husqvarna-product is geconstrueerd en gemaakt volgens specificaties, die de schadelijke uitlaatgassen reduceren. Als de motor 8-10 tanks brandstof heeft verbruikt, is de motor ingereden. Om ervoor te zorgen dat deze na de periode van inrijden optimaal blijft functioneren en zo min mogelijk schadelijke uitlaatgassen uitstoot, moet u uw dealer/servicewerkplaats (die over een toerenteller beschikt) de carburateur af laten stellen.

### Werking



- Via de gasklepbediening stuurt de carburateur het toerental van de motor. In de carburateur worden brandstof en lucht vermengd. Dit mengsel (brandstof/lucht) kan worden afgesteld.
- De T-schroef (X) regelt de positie van de gasklepbediening bij stationair draaien. Als de T-schroef met de klok mee wordt gedraaid, krijgt men een hoger stationair toerental en als ze tegen de klok in wordt gedraaid, een lager stationair toerental.

### Basisafstelling

- Tijdens het testen in de fabriek wordt de basisafstelling van de carburateur uitgevoerd. Dit moet gebeuren door een gekwalificeerd deskundig persoon.

### Aanbevolen stationair toerental:

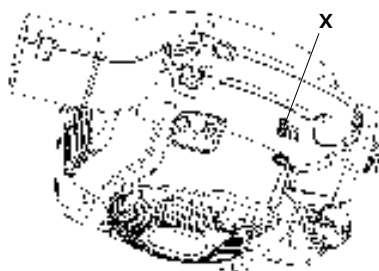
Zie hoofdstuk Technische gegevens.

### Aanbevolen vollasttoerental:

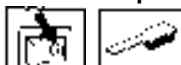
Zie hoofdstuk Technische gegevens.

### Fijnafstelling van het stationair toerental T

Het stationair toerental wordt afgesteld met de stationairschroef T als opnieuw afstellen noodzakelijk is. Het stationair toerental is correct afgesteld als de motor in alle posities gelijkmatig draait.



### Geluidemper

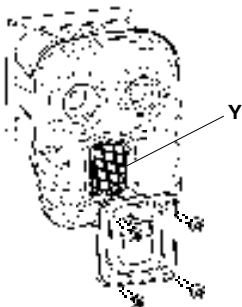


Sommige geluidempers zijn voorzien van een katalysator. Zie "Technische gegevens" om uit te zoeken of uw machine voorzien is van een katalysator.

De geluidemper is zo gevormd dat het geluidsniveau wordt gedempt en dat de uitlaatgassen van de gebruiker af worden geleid. De uitlaatgassen zijn heet en kunnen vonken bevatten die brand kunnen veroorzaken indien zij op droog en brandbaar materiaal worden gericht. Bepaalde geluidempers zijn uitgerust met een speciaal vonkenopvangnet (Y). Indien de geluidemper van uw machine met een dergelijk net is uitgerust, moet het regelmatig worden schoongemaakt. Om bij het net te kunnen komen, het deksel van de uitlaat aan de voorkant van de geluidemper verwijderen. Gebruik een harde borstel om het net schoon te maken.

Op geluidempers zonder katalysator moet het net één keer per week worden schoongemaakt en eventueel worden vervangen. Op geluidempers met katalysator moet het net één keer per maand worden gecontroleerd en eventueel schoongemaakt. Bij evt. beschadigingen aan het net moet dit vervangen worden. Indien het net vaak verstopt is, kan dit erop duiden dat de functie van de katalysator is afgenomen. Neem contact op met uw dealer voor controle. Met een verstopt net raakt de machine oververhit met beschadigingen aan cilinder en zuiger tot gevolg.

**N.B.!** Gebruik de machine nooit als de geluidemper in slechte staat is.



**WAARSCHUWING!** Tijdens het gebruik en een tijdje daarna is de geluiddemper erg warm. Dit geldt ook bij stationair draaien. Aanraking kan brandwonden aan de huid veroorzaken. Denk om het brandgevaar!

**WAARSCHUWING!** Denk erom dat:  
De uitlaatgassen van de motor koolmonoxide bevatten, hetgeen koolmonoxidevergiftiging kan veroorzaken. Start of gebruik de machine daarom nooit binnenshuis, of op een plek waar de luchtcirculatie niet goed is.  
De uitlaatgassen van de motor zijn heet en kunnen vonken bevatten die brand kunnen veroorzaken. Start de machine daarom nooit binnenshuis of in de buurt van licht ontvlambaar materiaal!

**WAARSCHUWING!** De binnenkant van de geluiddemper bevat chemicaliën die kankerverwekkend kunnen zijn. Vermijd contact met deze elementen wanneer de carburateur is beschadigd.

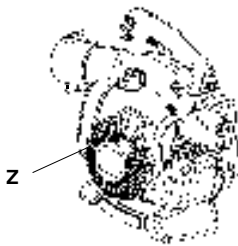
## Het koelsysteem



De motor is uitgerust met een koelsysteem. Het koelsysteem bestaat uit:

1. Een luchtinlaat in het startapparaat (Z).
2. Lamellen op het ventilatorwiel (AA).
3. Koelribben op de cilinder (BB).
4. De cilinderkap die de koellucht geleidt langs de cilinder.

Maak de bereikbare delen van het koelsysteem wekelijks schoon met een borstel, of vaker bij ongunstige omstandigheden. Een verontreinigd of verstopt koelsysteem kan leiden tot overhitting van de motor, met schade aan de cilinder en de zuiger als gevolg.



AA



BB

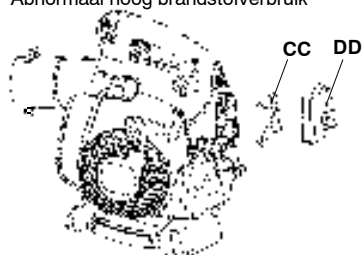


## Luchtfilter



Het luchtfilter (CC) dient regelmatig te worden schoongemaakt (stof en vuil verwijderen) om de volgende problemen te vermijden:

- Storingen van de carburateur
- Moelijkheden bij het starten
- Vermogensverlies
- Onnodige slijtage van de motoronderdelen
- Extra hoog brandstofverbruik
- Abnormaal hoog brandstofverbruik



Maak het filter na 25 werkuren schoon of vaker wanneer u in abnormaal stoffige omstandigheden werkt.

### Luchtfilter schoonmaken

Demonteer het luchtfilterdeksel (DD) en verwijder het filter. Maak het schoon in een warm sopje van water en zeep. Controleer of het filter droog is voor u het terugplaatst.

Na een lange gebruiksperiode kan het luchtfilter niet meer worden gereinigd. Daarom moet het filter regelmatig vervangen worden.

**N.B.!** Een beschadigd luchtfilter moet altijd vervangen worden.

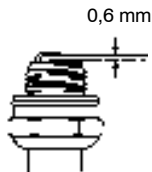
## Bougie



De volgende factoren zijn van invloed op de conditie van de bougie:

- Een incorrecte afstelling van de carburateur.
- Een verkeerd oliemengsel in de brandstof (te veel of verkeerde olie).
- Slechte kwaliteit brandstof of olie.
- Een vuil luchtfilter.

Deze factoren veroorzaken afzettingen op de elektroden van de bougie, wat tot motordefecten en startmoeilijkheden kan leiden. Wanneer de machine te weinig vermogen heeft, moeilijk start of onregelmatig onbelast draait, dient u altijd eerst de bougie te controleren voor u andere maatregelen neemt. Maak de bougie schoon als ze verstopt is en controleer of de afstand tussen de elektroden 0,5 mm bedraagt. De bougie moet na een maand gebruik, of eerder indien nodig, vervangen worden.



**N.B.!** Gebruik steeds het correcte bougie-type! Andere types kunnen de zuiger/cilinder beschadigen.

## Onderhoudsschema

Hieronder volgen enkele onderhoudsinstructies.

### Dagelijkse controle

- Maak de bladblazer uitwendig schoon.
- Controleer of de variabele snelheidscontrole en de gasregelaar veilig functioneert. Vervang hem indien nodig.
- Controleer of de start/stop-knop werkt. Vervang hem indien nodig.
- Maak de luchtfilter schoon. Vervang hem indien nodig.
- 125BX-SERIES en 125BVX-SERIES: Controleer of het deksel van de luchtinlaatopening vergrendeld kan worden in gesloten stand. Controleer of de ventilator schoon is. Dit geldt vooral wanneer de machine kort daarvoor is gebruikt voor verzamelen (opzuigen).
- Controleer of moeren en schroeven goed vast zitten.
- Controleer bij alle kappen op scheurtjes. Vervang hem indien nodig.
- 125BX-SERIES en 125BVX-SERIES: Controleer of de verzamelzak heel is en of de ritssluiting werkt. Vervang hem indien nodig.

### Wekelijkse controle

- Controleer het startapparaat, het snoer en de torsieveer. Vervang hem indien nodig.
- Controleer of de luchtinlaat van het startapparaat niet verstopt zit.
- Maak de bougie uitwendig schoon. Demonteer hem en controleer de afstand tussen de elektroden. Stel deze afstand op 0,6 mm of vervang de bougie (Champion RCJ-8Y).
- Maak de lamellen op het ventilatorwiel schoon.
- Maak het vonkenopvangnet van de geluiddemper schoon of vervang het (niet bij geluiddempers met katalysator).
- Maak het carburateur schoon.
- Maak de luchtfilter schoon.

### Maandelijks controle

- Maak de brandstoftank schoon.
- Maak de carburateur schoon alsmede de ruimte eromheen.
- Maak de lamellen op het ventilatorwiel schoon, alsmede de omgeving eromheen.
- Controleer de brandstoffilter en de brandstofslang; vervang indien nodig.
- Vervang de brandstoffilter.
- Controleer alle kabels en aansluitingen.
- Vervang de bougie (Champion RCJ-8Y).
- Vervang de luchtfilter.

## TECNISCHE GEGEVENS

### Technische gegevens

	125B	125B <sub>X</sub> -SERIES	125BV <sub>X</sub> -SERIES
<b>Motor</b>			
Cilinderinhoud, cm <sup>3</sup>	28	28	28
Cilinderdiameter, mm	35	35	35
Slaglengte, mm	28,7	28,7	28,7
Stationair toerental, omw/min.	2800-3200	2800-3200	2800-3200
Max. toerental bij blazen, omw/min.	8600	8600	8600
Max. toerental bij zuigen, omw/min.	--	7500	7500
Max. motorvermogen volgens ISO 8893, kW/ omw/min.	0,8	0,8	0,8
Geluiddemper met katalysator	Ja	Ja	Ja
<b>Ontstekingsstelsel</b>			
Bougie	Champion RCJ-6Y	Champion RCJ-6Y	Champion RCJ-6Y
Elektrodenafstand, mm	0,6	0,6	0,6
<b>Brandstof-/smeersysteem</b>			
Inhoud benzinetank, liter	0,5	0,5	0,5
<b>Gewicht</b>			
Gewicht zonder benzine maar met buis en mondstuk in standaarduitvoering, kg:	4,3	4,4	4,4
<b>Lawaai-emissie (zie opm. 1)</b>			
Geluidsvermogen, gemeten dB(A)	106	106	106
Geluidsvermogen, gegarandeerd L <sub>WA</sub> dB(A)	107	107	107
<b>Geluidsniveaus (zie opm. 2)</b>			
Equivalent geluidsdruk niveau bij het oor van de gebruiker, gemeten overeenkomstig ISO 22868, dB(A)			
Uitgerust met blower-buizen en mondstuk (origineel)	94	99	99
Uitgerust met vacuümbuizen (origineel)	--	99	99
<b>Trillingsniveau (zie Opm. 3)</b>			
Equivalent trillingsniveau (ahv,eq) bij handvat, gemeten overeenkomstig ISO 22867, m/s <sup>2</sup>			
Uitgerust met blower-buizen en mondstuk (origineel), rechts	8,3	8,3	8,3
Uitgerust met vacuümbuizen (origineel)	--/--	6,4/8,3	6,4/8,3

**Opm. 1:** Émission sonore dans l'environnement mesurée comme puissance acoustique (L<sub>WA</sub>) selon la directive UE 2000/14/CE. Het gerapporteerde geluidsvermogeniveau voor de machine is gemeten met de originele snijuitrusting die het hoogste niveau geeft. Het verschil tussen het gegarandeerde en het gemeten geluidsvermogen is dat het gegarandeerde geluidsvermogen ook de dispersie in het meetresultaat meeneemt alsmede variaties tussen verschillende machines van hetzelfde model, conform Richtlijn 2000/14/EG.

**Opm. 2:** De gerapporteerde gegevens voor het equivalente geluidsdruk niveau vertonen een typische statistische spreiding (standaardafwijking) van 1 dB(A).

**Opm. 3:** De gerapporteerde gegevens voor het equivalente trillingsniveau vertonen een typische statistische spreiding (standaardafwijking) van 1 m/s<sup>2</sup>.

## TECNISCHE GEGEVENS

Ventilator	125B	125B <sub>X</sub> -SERIES	125BV <sub>X</sub> -SERIES
Type	Radiale ventilator	Radiale ventilator	Radiale ventilator
Max. lichtsnelheid, m/s (km/h), standaard mondstuk	60 (217)	60 (217)	60 (217)
Max. lichtsnelheid, m/s (km/h), mondstuk voor hoge snelheid*	76 (273)	76 (273)	76 (273)
Volume luchtdoorstroming bij blazen, m <sup>3</sup> /uur	722	722	722
Volume luchtdoorstroming bij zuigen, m <sup>3</sup> /uur	--	756	756

\*voor sommige modellen zijn de accessoires optioneel

Modellen 125B, 125B <sub>X</sub> -SERIES, 125BV <sub>X</sub> -SERIES	
Goedgekeurde accessoires	Artikelnr
Trimmerkop	950 711 918

Modellen 125B <sub>X</sub> -SERIES, 125BV <sub>X</sub> -SERIES	
Goedgekeurde accessoires	Artikelnr
Zuig apparaat	952 711 913

Modellen 125B	
Goedgekeurde accessoires	Artikelnr
Mondstuk voor hoge snelheid	545 119 501

## VERKLARING VAN CONFORMITEIT

**EC-verklaring van conformiteit** (Alleen van toepassing binnen Europa)

De ondergetekende, **Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zweden**, Telefoon: +46-36-146500, verklaart hierbij dat de model tuinbladblazer **Husqvarna 125B, 125B<sub>X</sub>-SERIES** en **125BV<sub>X</sub>-SERIES** met een serienummer uit 2009 en verder (het jaar met daaropvolgend het serienummer wordt duidelijk aangegeven op het productplaatje), in overeenstemming zijn met de voorschriften in de **RICHTLIJN VAN DE RAAD**:

van 17 Mei 2006 "betreffende machines" **2006/42/EG**;


van 15 December 2004 "betreffende elektromagnetische compatibiliteit" **2004/108/EG**, en thans geldende aanvullingen.

van 8 Mei 2000 "betreffende geluidsemisatie door materieel voor gebruik buitenshuis" volgens bijlage V van **2000/14/EG**. Voor informatie betreffende lawaaiemisaties, zie hoofdstuk Technische specificaties.

De volgende normen zijn van toepassing: **EN ISO 12100-1/A1:2009, EN ISO 12100-2/A1:2009, CISPR 12:2007**.

SMP, Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, S-754 50 Uppsala, Zweden, heeft voor Husqvarna AB een vrijwillige typekeuring uitgevoerd. De certificaten hebben nummer: **SEC/09/2022**.

09-11-15



Ronnie E. Goldman, Technische directeur  
Erkende vertegenwoordiger voor Husqvarna AB en  
verantwoordelijk voor technische documentatie



