

# ATTO

HANDLEIDING

---



CuraNovum



*movinglife*<sup>™</sup>



WELKOM BIJ ATTO

# WELKOM!

Welkom in de familie van Moving Life ATTO gebruikers.

Moving Life's missie is het verstrekken van eersteklas producten en diensten van superieure kwaliteit ten behoeve van gebruikers met mobiliteitsbeperkingen. Samenwerking tussen professionals en ervaringsdeskundigen heeft geleid tot een product waarvan we zeker weten dat het niet gewoon nog een scootmobiel is, maar dat deze ATTO een verlengde van uw lichaam, een deel van uw leven wordt. Om dit te bereiken, hebben we alle 500 onderdelen met veel aandacht en zorg ontworpen en vervaardigd. Maar ook wij zijn menselijk, wat betekent dat we niet altijd perfect zijn en daarom - in het belang van zowel gebruikers als de producent – verzoeken we u contact met ons op te nemen met eventuele opmerkingen, ideeën voor veranderingen, klachten en ook complimentjes! We willen alles van u horen, registreer daarom uw ATTO en stuur ons een feedback via het daarvoor bestemde formulier op onze website.

Geniet van uw ATTO!

## REGISTREER NU

Bezoek de Moving Life website en registreer uw ATTO product. U treedt dan toe tot de Moving Life gemeenschap en ontvangt veiligheidsvoorschriften, recall informatie, nieuws, updates en speciale voordelen.

[www.movinglife.com/register](http://www.movinglife.com/register)

# INHOUDSOPGAVE

VOORWOORD .....	4
OVER DEZE HANDLEIDING .....	6
ACHTERGROND .....	9
VEILIGHEID .....	11
ATTONOMIE .....	25
GEBRUIK VAN ATTO .....	28
VERVOEREN VAN ATTO.....	59
TROUBLESHOOTING.....	60
ONDERHOUD.....	62
SPECIFICATIES.....	68
GARANTIEBEPALINGEN .....	72
CONTACTGEGEVENS .....	74

# VOORWOORD

## Belangrijke mededeling

Dit document is uitgebracht onder de volgende voorwaarden en beperkingen:

Deze handleiding bevat bedrijfseigen informatie van Moving Life Ltd. De informatie wordt uitsluitend verstrekt ten behoeve van geautoriseerde gebruikers van Moving Life Ltd. producten

Deze handleiding dient als een begeleidend document voor de ATTO scooter.

Niets uit de inhoud van deze handleiding mag worden gebruikt voor andere doeleinden, doorgegeven aan een persoon of onderneming, of vermenigvuldigd op welke wijze, zonder de uitdrukkelijke voorafgaande schriftelijke toestemming van Moving Life Ltd.

De tekst en illustraties in deze handleiding dienen uitsluitend ter illustratie en referentie. De specificaties

waarop deze gebaseerd zijn, zijn onderhevig aan wijzigingen zonder voorafgaande kennisgeving.

## Handelsmerk

ATTO is een geregistreerd handelsmerk van Moving Life Ltd.

Andere bedrijfs- of merk, product en service namen zijn uitsluitend bedoeld voor identificatiedoeleinden en kunnen handelsmerken of geregistreerde handelsmerken zijn van hun respectievelijke eigenaren. De gegevens kunnen worden gewijzigd zonder voorafgaande kennisgeving.

Dit product is beschermd onder een Moving Life Ltd. patent aanvraag.



Krachtens federale wetgeving mag dit hulpmiddel uitsluitend worden geleverd op voorschrift van een arts.

## Gebruiksaanwijzingen

De Moving Life ATTO Mobility Scooter is een scootmobiel voor gebruik binnenshuis voor gehandicapten en bejaarden.

## Doelgroep

Een gemotoriseerd driewielig voertuig is een door een accu aangedreven apparaat, bestemd voor medische doelen, ten behoeve van de mobiliteit van gehandicapte personen.

De ATTO is bedoeld voor personen met een blessure, lichamelijk handicap of medische aandoening, die niet in staat zijn om te lopen of moeite hebben met lopen.

Beoogde gebruikers moeten in het bezit zijn van voldoende gezichts- en reactie vermogen, concentratie, evenwicht en houding, het vermogen om langere tijd te zitten en om de scootmobiel op en af te stappen. Beoogde gebruikers moeten in staat zijn afstanden in te schatten, obstakels en gevaren te zien en voetgangers en andere weggebruikers te onderscheiden.

De beoogde gebruiker is de bestuurder van de ATTO, hulp mag uitsluitend worden verleend tijdens stilstand zoals het in- en uitklappen van de scootmobiel.

# OVER DEZE HANDLEIDING



Voor informatie over het openen van de transportverpakking en het uitpakken van uw ATTO verwijzen wij u naar de speciale handleiding in de transportverpakking.

## Doel van deze handleiding

Deze handleiding is een belangrijk hulpmiddel voor iedere gebruiker van een Moving Life scootmobiel. De handleiding bevat gebruikers en de bedieningsrichtlijnen, waarschuwingen betreffende gevaren tijdens het gebruik van de scootmobiel inclusief bij de overgang van de gesloten positie naar de rijstand en vice versa, tijdens het rijden en gedurende het vervoer van de scootmobiel.

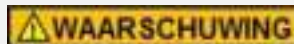
Het doel van de handleiding is om u voor te bereiden. Het waarschuwingskader bevat informatie met betrekking tot uw veiligheid en waarschuwingen voor mogelijk letsel. De handleiding verstrekt antwoorden

op de meest voorkomende vragen die zich kunnen voordoen tijdens het gebruik van de scootmobiel. Mocht u een vraag hebben waarop u geen antwoord heeft gevonden, neem dan gerust contact op met een Moving Life dealer in de buurt of onze technische ondersteuning via onze website

[www.movinglife.com](http://www.movinglife.com)

## Symbolen en waarschuwingen

Lees alle veiligheidsvoorschriften in deze handleiding zorgvuldig. Ze helpen u letsel en schade te voorkomen.



Het waarschuwingskader bevat informatie met betrekking tot uw veiligheid en waarschuwingen voor mogelijk letsel.



Dit teken is bedoeld om uw aandacht te vestigen op mogelijk gevaar of schade aan uw scootmobiel en andere objecten.



Staat voor: aanvullende algemene informatie.

In deze handleiding, vindt u ook een aantal speciale symbolen zoals:

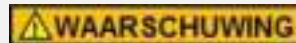


De afknel-waarschuwing vestigt aandacht op de plaatsen waar u extra op uw vingers moet letten opdat ze niet worden afgeknelnd tussen metalen onderdelen



Raadpleeg een erkende servicemonteur of neem contact op met de technische ondersteuning van Moving Life.

## Gebruikers en servicemonteurs



DEZE PARAGRAAF BEVAT BELANGRIJKE INFORMATIE VOOR GEBRUIKERS EN ERKENDE SERVICEMONTEURS.

Deze handleiding bevat belangrijke informatie voor het veilig gebruik van dit product. Gebruik dit product of beschikbare aanvullende hulpmiddelen NIET voordat u deze instructies en aanvullend instructiemateriaal dat wordt geleverd bij dit product en aanvullende hulpmiddelen, volledig heeft gelezen en begrepen. Bent u niet in staat de waarschuwingen en instructies te begrijpen, neem dan contact op met een professionele zorgverlener, een erkende Moving Life dealer of servicemonteur. Dit om letsel of schade te voorkomen.

**Scootmobiel gebruikers:** gebruik of onderhoud dit product niet voordat u deze handleiding heeft gelezen en begrepen. Bent u niet in staat de instructies te begrijpen, neem dan contact op met een professionele zorgverlener, een erkende Moving Life dealer of servicemonteur. Dit om letsel of schade te voorkomen. Andere dan de in deze handleiding



beschreven werkzaamheden dienen te worden uitgevoerd door een erkende servicemonteur.

**Moving-Life Erkende Servicemonteurs:** gebruik of onderhoud dit product niet voordat u deze handleiding heeft gelezen en begrepen. Bent u niet in staat de instructies te begrijpen, neem dan contact op met de technische ondersteuning van Moving Life. Dit om letsel of schade te voorkomen.



Deze handleiding is samengesteld op basis van de meest recente specificaties en productinformatie beschikbaar ten tijde van publicatie. Wij behouden ons het recht voor om noodzakelijke veranderingen aan te brengen indien deze beschikbaar gekomen. Eventuele wijzigingen in onze producten kan resulteren in kleine verschillen tussen de illustraties en uitleg in deze handleiding en het product dat u hebt aangeschaft.

# ACHTERGROND

De Moving Life ATTO is een geavanceerde eersteklas scootmobiel, ontwikkeld voor gebruik binnenshuis en op het trottoir. Bij het rijden op een trottoir dient u de regels voor voetgangers te volgen. Geef voetgangers voorrang en respecteer andere gebruikers van het trottoir, in het bijzonder personen met een auditieve of visuele beperking die u mogelijk niet opmerken.

In de meeste landen mag een scootmobiel uitsluitend worden gebruikt door een gehandicapt persoon, of door een niet-gehandicapt persoon die het voertuig demonstreert vóór de verkoop, een gehandicapt persoon instrueert of die het voertuig van of naar een reparatie-plek brengt. Een gehandicapt persoon is in dit verband een persoon met een blessure, fysieke beperking of medische aandoening, met als gevolg dat hij of zij niet in staat is om te lopen of moeite heeft met lopen.

Als u voor de eerste keer gebruik maakt van een scootmobiel, of langere tijd niet hebt gereden, raden we u sterk aan eerst voorzichtig te oefenen om u

ervan te verzekeren dat u het voertuig goed kunt besturen en onder controle heeft, vooral op oneffen ondergrond. Uw rijvaardigheidsbeoordeling dient tevens een evaluatie bevatten van uw gezichts- en reactie vermogen, concentratie, evenwicht en houding, het vermogen om langere tijd te zitten en om de scootmobiel op en af te stappen. Overweeg ook om uw rijvaardigheid regelmatig te toetsen.

Hoewel in de meeste landen niet wettelijk vastgelegd, is een goed gezichtsvermogen belangrijk voor het veilig besturen van een scootmobiel. U dient in staat te zijn afstanden in te schatten, obstakels en gevaren te zien en voetgangers en andere weggebruikers te onderscheiden. Een slecht gezichtsvermogen kan een factor zijn bij een ongeval en kan u aansprakelijk maken voor een schadeclaim. Het gezichtsvermogen kan met de jaren veranderen, daarom raden wij u aan regelmatig een oogmeting te laten doen.

Als u in aanmerking komt als ernstig slechtziende (blind) geregistreerd te worden, dan kunt u geen scootmobiel besturen, daar dit uzelf en anderen in gevaar brengt. Als u in aanmerking komt als slechtziende geregistreerd te worden, raadpleeg dan uw optometrist of arts.

Overweeg of het veilig is een scootmobiel te gebruiken als u regelmatig medicatie inneemt die u slaperig maakt. Raadpleeg uw arts in geval van twijfel. Gebruik uw scootmobiel niet na het drinken van alcohol.

De scootmobiel kan gebruikt worden op voetpaden, trottoirs, ruiterspaden en in voetgangersgebieden en op de rijweg als er geen trottoir aanwezig is, of als de rijweg moet worden overgestoken.

Afhankelijk van de beschikbare ruimte en lokale regelgeving is het mogelijk om met uw scootmobiel in bus en trein te reizen.



Wetten en regelgeving kunnen variëren van land tot land. Controleer altijd bij de lokale autoriteiten of het is toegestaan uw scootmobiel te gebruiken en welke beperkingen van toepassing zijn.

## Certificatie en Toepassing

De ATTO scootmobiel is ontworpen conform de volgende internationale veiligheidseisen voor medische elektrische apparatuur:

Veiligheid: EN 12182 en ISO 7176-15

EMC: ISO 7176-21

Risicomanagement: ISO 14971

Wettelijke conformiteit: EEC: Annex V van 93/42/EEC



De Europese Richtlijn Medische Hulpmiddelen 93/42 / EEG classificeert de ATTO scootmobiel als een Klasse I-apparaat.

# VEILIGHEID

## Hoofdpunten



Een scootmobiel is geen speelgoed en mag niet worden gebruikt door kinderen, tenzij zij de beoogde gebruikers zijn conform wet- en regelgevingen en voldoen aan de minimale vereisten zoals beschreven in hoofdstuk "Specificaties" van deze handleiding.



Een scootmobiel is niet bedoeld voor stunt rijden of ieder ander oneigenlijk gebruik. Gebruik de scootmobiel uitsluitend in gebieden die bestemd zijn voor voetgangers en onder omstandigheden die een veilig gebruik en een goed contact met de grond waarborgen.



Wees voorzichtig bij sneeuw, ijs, ijzel, regen, harde wind, zand, gebroken glas en andere obstakels. Dergelijke onregelmatigheden zijn gevaarlijk voor u en voor anderen en moeten worden vermeden om letsel en schade te voorkomen.



Rijd nooit een helling op of af die steiler is dan aanbevolen. Zie hoofdstuk "Specificaties" van deze handleiding.



Rijd zoveel mogelijk recht op een helling en rijdt altijd voorwaarts, zowel naar boven als naar beneden.



## WAARSCHUWING

Lees de volgende veiligheidsinstructies aandachtig



## LET OP

NIEUWE GEBRUIKER – Lees deze handleiding zorgvuldig voordat u met uw scootmobiel gaat rijden.

## Veiligheids- en gebruiksinstructies

DISCLAIMER: Moving Life Ltd. is niet en kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor eventuele schade of letsel opgelopen als gevolg van onjuist of onveilig gebruik van de Moving Life scootmobiel. Moving Life Ltd aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enig lichamelijk letsel of materiële schade die kan ontstaan tijdens gebruik dat niet in overeenstemming is met de geldende federale, staats- of lokale wetten en verordeningen

## Nieuwe Gebruiker

- Gebruik dit product of beschikbare aanvullende hulpmiddelen niet voordat u deze instructies volledig heeft gelezen en begrepen. Bent u niet in staat de waarschuwingen en instructies te begrijpen, neem dan contact op met een professionele zorgverlener, een erkende Moving Life dealer of servicemonteur. Dit om letsel of schade te voorkomen.
- In bepaalde situaties, waaronder medische aandoeningen, zal de scootmobiel gebruiker het bedienen van de scootmobiel moeten oefenen in de aanwezigheid van een deskundige begeleider. Deze deskundige begeleider kan een familielid zijn of hulpverlener die speciaal opgeleid is in het bijstaan van een scootmobiel gebruiker bij diverse dagelijkse activiteiten. Raadpleeg uw arts als u medicatie gebruikt die uw vermogen om uw scootmobiel veilig te bedienen kunnen beïnvloeden.
- Voelt u zich niet op uw gemak met uw nieuwe scootmobiel, begrijpt u de instructies in deze handleiding niet, of denkt dat u niet in staat bent

de handelingen uit te voeren die nodig zijn om uw scootmobiel te openen, sluiten, bedienen en te onderhouden, aarzel dan niet en neem contact op met de erkende Moving Life dealer van wie u de scootmobiel heeft gekocht, of bel de Moving Life technische ondersteuning (pag.74).

## Algemeen

- Schakel de scootmobiel altijd uit als u hem niet gebruikt.
- Verzeker u er altijd van dat de zitting is vergrendeld in geopende positie voordat u gaat rijden.
- Blijf altijd goed zitten als u de scootmobiel gebruikt.
- Rijd voorzichtig op zachte en oneffen ondergrond zoals gras en grind.
- Wees voorzichtig op verhoogde oppervlakken zonder reling.
- Vermijd scherpe bochten, uw scootmobiel kan kantelen. Maak altijd een wijde bocht rond obstakels en hoeken. Verminder de snelheid voor een bocht.
- Druk op de ON/OFF-knop voor een noodstop.

- Probeer nooit van of over een obstakel hoger dan 20 mm te rijden als u vooruit rijdt en 18 mm als u achteruit rijdt. Dit is niet alleen gevaarlijk maar kan uw scootmobiel beschadigen.
- Schakel uw scootmobiel niet uit tijdens het rijden. Dit brengt de scootmobiel onmiddellijk tot stilstand.
- Steek nooit uw hand uit om iets te pakken tijdens het rijden. Bij het naar voren buigen kunt u per ongeluk de gashendel raken. Bij het zijwaarts buigen loopt u het risico dat uw scootmobiel gaat kantelen. Het is belangrijk om een stabiel zwaartepunt te behouden.

## Rijden in het openbaar

- U mag met uw scootmobiel niet op openbare wegen en snelwegen rijden.
- Houd er rekening mee dat de overige weggebruikers u niet altijd kunnen zien. Houd u aan de lokale voetgangersverkeersregels. Wacht tot de weg vrij is en rijd dan uiterst voorzichtig door.
- De maximale snelheid van uw scootmobiel is 6,4 km per uur op een horizontaal oppervlak. Na het

uitschakelen van de motor zult u na 1,1 m tot stilstand komen. Houd rekening met deze remafstand tijdens het rijden.

- Gebruik uw scootmobiel niet op trappen of roltrap. Neem altijd de lift.
- Gebruik uw scootmobiel uitsluitend op plaatsen die veiligheidshalve of wetmatig voor voetgangers zijn bestemd.
- Rijd nooit in de buurt van trappen of stoepanden waar u per ongeluk met een wiel over de rand zou kunnen vallen.
- Rijd langzaam en voorzichtig door smalle doorgangen en deuren en kijk altijd uit voor andere obstakels zoals autospiegels of deurknoppen.

## Scherpe bochten

- Begin niet plotseling te rijden terwijl het stuur in een scherpe hoek ten opzichte van uw scootmobiel staat.
- Maak geen scherpe bochten of een plotselinge stop.
- Verminderen altijd uw snelheid en zorg dat u een stabiel zwaartepunt behoudt bij een scherpe

bocht. Maak geen scherpe bochten als u op hogere snelheden rijdt.

- Verminderen altijd uw snelheid bij het maken van bochten.

## Helling rijden

- Rijd geen oprit, helling, stoepand of lage heuvel op die steiler is dan de limieten vermeld in de Technische Specificatie.
- Rijd altijd recht een helling op, dit verkleint de kans op kantelen of vallen.
- Leun iets naar voren voor optimale stabiliteit als u een oprit, helling, stoepand of lage heuvel oprijdt.
- Rijd voorzichtig wanneer u een helling opgaat, ook bij oprijplaten.
- Rijd nooit dwars op een helling.
- Rijd nooit op een helling die bedekt is met sneeuw, ijs, gemaaid of nat gras, bladeren of ander mogelijk gevaarlijk materiaal.
- Blijf altijd doorrijden als u een helling opgaat. Mocht uw scootmobiel stoppen, zet hem dan weer aan en begin langzaam en voorzichtig te rijden.

- Als uw scootmobiel bij een afdaling sneller begint te rijden en u zich niet veilig voelt, laat dan de duimhendel los en breng uw scootmobiel tot stilstand. Wanneer u voelt dat u weer controle heeft over uw scootmobiel, drukt u de duimhendel in en rijdt u veilig verder.
- Zet uw scootmobiel niet in de vrijloopstand als u op een helling bent.
- Parkeer nooit op een helling.
- Moet u noodgedwongen stoppen op een helling, leun dan voorwaarts om het zwaartepunt te verplaatsen en om achterover kantelen te voorkomen.

## Mobiele telefoon

- Gebruik nooit elektronische draadloze zenders zoals walkietalkies of mobiele telefoons tijdens het rijden op uw scootmobiel.

## Achteruit rijden

- Verzekert u ervan dat er geen obstakels achter u staan als u achteruit rijdt met uw scootmobiel.

- Rijd niet achteruit een traptree, stoeprand of ander obstakel af. De scootmobiel kan vallen of kantelen.

## Armen en benen

- Plaats niet al uw gewicht op de rand van de voetplaat bij het op- of afstappen. Uw ATTO scootmobiel kan kantelen.
- Houd uw handen binnen de armleuningen en voeten op de voetplaat tijdens het rijden.
- Houd uw handen en benen uit de buurt van de wielen tijdens het rijden. Houd er rekening mee dat loszittende kleding verstrikt kan raken in bewegende delen.
- Houd uw voeten altijd op de voetplaat als u op uw scootmobiel zit.

## Weersomstandigheden

- Stalling en gebruik die uw scootmobiel blootstellen aan sneeuw, mist en vorst wordt afgeraden.
- Gebruik uw scootmobiel niet tijdens stormachtig weer, dit om het risico op een ongeluk of schade aan uw scootmobiel te voorkomen.



- Het gebruik van uw scootmobiel in regen, sneeuw, zout, mist, op gladde of beijzelde oppervlakken kan een nadelige invloed hebben op het elektrische systeem.
- De temperatuur van de oppervlakken van uw scootmobiel die bij normaal gebruik in direct contact kunnen komen met uw huid of die van uw begeleider, mag niet boven 41°C komen. Na een rit kan het motor oppervlak temperaturen boven 41°C bereiken. Raak deze onderdelen niet aan wanneer u uw scootmobiel in- of uitklapt, of wacht tot de motor is afgekoeld.
- Raak de motor niet aan wanneer u uw scootmobiel in- of uitklapt voordat deze is afgekoeld.
- Spuit uw scootmobiel niet schoon met een slang.
- Onderhoud en stal uw ATTO onder schone en droge omstandigheden en vermijd blootstelling aan regen, sneeuw, ijs, zout of stilstand water.

## Uitschakelen

- Zorg er altijd voor dat de motor is uitgeschakeld bij het op- of afstappen, om letsel aan uzelf of anderen te voorkomen.

## Vrijloopstand

Voor meer informatie over het instellen van uw scootmobiel in de vrijloopstand, zie hoofdstuk "Gebruik van de vrijloopstand" in deze handleiding.

- Controleer altijd of het voorwiel is aangesloten (niet in vrijloopstand) voordat u gaat rijden. Schakel uw scootmobiel niet uit tijdens het rijden. Dit brengt de scootmobiel zeer abrupt tot stilstand.
- Controleer of het aandrijf wiel is ontgrendeld (vrijloopstand) of vergrendeld (rijstand).
- Schakel het aandrijf wiel in de rijstand (niet in vrijloopstand), tijdens het transport van uw scootmobiel. Zie voor instructies het hoofdstuk Vrijloopstand op pagina **Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd..**
- Blijf nooit op uw scootmobiel zitten als hij in vrijloopstand staat.

## Optillen

- Til uw scootmobiel nooit op aan een van de afneembare onderdelen met inbegrip van de

zitting of de stuurkolom. Dit kan tot persoonlijk letsel en schade aan uw scootmobiel leiden.

## Lading

- Gebruik uw scootmobiel uitsluitend voor uw eigen vervoer en niet voor het dragen, slepen, duwen of trekken van objecten.
- U kunt speciaal daarvoor bestemde accessoires gebruiken die zijn goedgekeurd door Moving Life voor het dragen van boodschappentassen en kleine koffers. Deze accessoires dienen volgens de instructies te worden gemonteerd en het totale gewicht van berijder en lading mag niet hoger zijn dan het maximaal toegestane gewicht van de scootmobiel.

## Gezondheid

- Gebruik uw scootmobiel nooit als u onder invloed bent van alcohol.
- Gebruik uw scootmobiel nooit wanneer uw gezondheid of medicijnen die u gebruikt ertoe leiden dat u zich duizelig voelt, uw zicht wordt beïnvloed of uw vermogen de scootmobiel op een veilige manier te bedienen

- Raadpleeg uw arts als u medicijnen inneemt of als u een lichamelijke beperking heeft. Bepaalde medicijnen en beperkingen kunnen uw vermogen de scootmobiel op een veilige manier te bedienen aantasten.

## Externe hulpmiddelen

- Contact met gereedschap kan een elektrische schok veroorzaken.
- Elektrische of mechanische accessoires mogen uitsluitend door een erkende vertegenwoordiger van Moving Life geïnstalleerd worden. Gebruik van niet-erkende accessoires maakt de garantie ongeldig en kan schade of letsel veroorzaken.

## Buitengewoon gebruik

- Gebruik uw scootmobiel nooit buiten de beperkingen zoals beschreven in deze handleiding.
- Ga nooit op uw scootmobiel zitten terwijl deze in of op een rijdend voertuig staat.
- Ga nooit op uw scootmobiel zitten als deze wordt gebruikt in combinatie met enig type van lift of til apparaat. Uw scootmobiel is niet ontworpen voor

dergelijke toepassingen en Moving Life is niet aansprakelijk voor schade of letsel veroorzaakt door een dergelijk gebruik.

- Het programmeren van de controle-eenheid mag alleen worden uitgevoerd door een daartoe bevoegd persoon. Onjuiste programmering kan leiden tot gevaarlijke situaties voor de bestuurder.

## Accu en oplader

- Sta niet toe dat kinderen zonder toezicht spelen in de buurt van deze apparatuur terwijl de accu wordt opgeladen.
- Laad nooit een bevroren accu op.
- Een beschadigde accu dient onmiddellijk te worden verpakt in een plastic zak. Bel uw erkende Moving Life dealer voor recycle- en verwijderingsinstructies.
- Voorkom schade aan AC en DC kabels.
- Bevestig geen verlengsnoer aan de acculader.
- Gebruik uitsluitend een Moving Life Li-Ion accu.

## Aanpassingen



Dit product is ontworpen en ontwikkeld voor maximaal comfort. Maak echter onder geen enkele omstandigheid wijzigingen, voeg niets toe, verwijder niets en deactiveer geen onderdeel of functie van uw scootmobiel. Persoonlijk letsel en schade aan de scootmobiel kunnen het gevolg zijn.

1. Maak geen aanpassingen aan uw scootmobiel die niet zijn goedgekeurd door Moving Life.
2. Gebruik geen accessoires die niet zijn getest of goedgekeurd door Moving Life.
3. Leer uw scootmobiel en zijn mogelijkheden kennen. We raden u aan een veiligheids-check toe doen voor ieder gebruik zodat u er zeker van kunt zijn dat uw scootmobiel veilig werkt.

## Draagvermogen



1. Raadpleeg de specificatie-tabel voor informatie over draagvermogen.

2. Blijf binnen het aangegeven draagvermogen van uw scooter. Overschrijding van het draagvermogen maakt de garantie ongeldig. De fabrikant is niet aansprakelijk voor letsel of materiële schade als gevolg van het niet naleven van de voorgeschreven gewichtsbepalingen.
3. Vervoer geen passagiers op uw scooter. Het vervoeren van passagiers kan het zwaartepunt beïnvloeden, wat kan resulteren in kantelen of vallen.

- waardoor schade wordt voorkomen aan de motor en andere elektrische onderdelen.
3. De oppervlaktetemperatuur van uw scooter kan toenemen of afnemen wanneer deze wordt blootgesteld aan externe bronnen van hitte of kou (bijv. zonlicht, koude buitenlucht).

## Temperatuur

### WAARSCHUWING

1. Een aantal onderdelen van uw scooter is gevoelig voor temperatuurveranderingen. De controle-eenheid werkt alleen bij temperaturen tussen  $-20^{\circ}\text{C}$  and  $+50^{\circ}\text{C}$ .
2. De accu kan bevriezen bij extreem lage temperaturen, waardoor uw scooter niet zal werken. Bij extreem hoge temperaturen kan de accu langzamer gaan werken dankzij een veiligheidsfunctie in de controle-eenheid,

# Veiligheidslabels

De volgende veiligheidssymbolen zijn aangebracht op uw ATTO en duiden waarschuwingen, verplichte handelingen en verboden handelingen aan. Het is zeer belangrijk deze symbolen volledig te begrijpen.



N = Ontgrendeld / vrijloop.  
D = Vergrendeld / rijstand.

Plaats de eenheid op een vlakke ondergrond bij het overschakelen van "D" rijstand naar "N" vrijloop of van vrijloop naar rijstand.



Haal de hendel niet omhoog als u op uw ATTO zit.



Niet tillen aan deze hendel.



Zet in parkeerstand, ATTO kan kantelen.



Deze hendel niet gebruiken als ATTO geopend is.



Gewicht van module (voorste of achterste chassis) in kilogrammen.



Geeft maximaal draagvermogen aan.  
Gebruik ATTO niet in motorvoertuig.



Afkneelpunten ontstaan tijdens openen, sluiten, montage en demontage van ATTO.

## Beschadigde labels

Raadpleeg dit hoofdstuk indien labels om welke reden dan ook onleesbaar zijn en neem contact op met Moving Life voor een gratis set nieuwe labels.

## Toepassing en Waarschuingslabels

De ATTO scootercomponenten zijn voorzien van verschillende product naleving labels en pictogrammen. Deze zijn strategisch geplaatst om belangrijke informatie te verstrekken met betrekking tot de veilige werking van het systeem.

Voor een beschrijving van de labels en symbolen evenals gegevens betreffende hun locatie, raadpleeg:

- Veiligheidsclassificatie en identificatiemerk van de fabrikant op pagina 74.
- Symbolen en beschrijvingen op pagina **Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd..**

NB: Aanvullende labels op controle-eenheden, accessoires en disposables zijn afgebeeld en beschreven in de volgende hoofdstukken:

- Labels op ATTO scooter op pagina **Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd..**

## EMC informatie



Het is uiterst belangrijk dat u de informatie betreffende de mogelijke effecten van elektromagnetische interferentie/hinder op uw scooter leest.

## Elektromagnetische Interferentie (EMI) door radiogolven

Uw scooter kan gevoelig zijn voor elektromagnetische interferentie (EMI), dit is storende elektromagnetische energie (EM) uitgezonden door bijvoorbeeld radiozenders, televisiezenders, radio amateur zenders, walkietalkies en mobiele telefoons. De interferentie kan leiden tot remontkoppeling of kan de besturing van uw

scootmobiel overnemen. Tevens kan de EMI blijvende schade aanbrengen aan het controlesysteem. De sterkte van de interfererende EM-energie kan worden gemeten in volt per meter (V/m).

Iedere scootmobiel is tot een bepaalde intensiteit bestand tegen EMI, het zogenaamde "EMI immuniteits-niveau". Hoe hoger het EMI immuniteits-niveau, des te groter is de bescherming tegen EMI. De ATTO technologie heeft momenteel een immuniteits-niveau van 20 V/m, wat een toereikende bescherming biedt tegen de meest voorkomende bronnen van EMI.

In onze dagelijkse omgeving bestaan enkele bronnen van relatief sterke elektromagnetische velden. Een aantal van deze bronnen is duidelijk en kan op vrij eenvoudige manier worden vermeden. Wij zijn echter van mening dat door het volgen van de waarschuwing hieronder, het risico op op EMI tot een minimum wordt beperkt.

De EMI stralingsbronnen kunnen grofweg worden ingedeeld in drie soorten:

1) Draagbare zendontvangers. Dit zijn zenders-ontvangers met een antenne die rechtstreeks aan

de zendeenheid is verbonden, zoals bijvoorbeeld: citizens band (CB) radio's, walkietalkies, beveiliging-, brandweer- en politiezendontvangers, mobiele telefoons en andere persoonlijke communicatie-apparaten.

NB: Sommige mobiele telefoons en soortgelijke apparaten zenden signalen uit terwijl ze aan staan, zelfs als ze niet worden gebruikt.

- 2) Medium-afstand mobiele zendontvangers zoals gebruikt in politieauto's, brandweerwagens, ambulances en taxi's. De antenne van deze apparaten bevindt zich meestal op het voertuig.
- 3) Langeafstand zenders en ontvangers, zoals commerciële omroepzenders (radio en TV-antenne torens) en amateur radio's.

NB: Andere typen van draagbare apparatuur, zoals draadloze telefoons, laptops, AM/FM-radio's, tv's, cd-spelers, cassettespelers en kleine apparaten zoals elektrische scheerapparaten en haardrogers veroorzaken - voor zover wij weten - geen EMI problemen aan uw scootmobiel.

## Scootmobiel en Elektromagnetische Interferentie (EMI)

Daar de elektromagnetische energie snel sterker wordt naarmate men dichterbij de zendantenne (bron) komt, baren de EM-velden van draagbare radiogolf bronnen (zendontvangers) extra zorg. De mogelijkheid bestaat dat gebruik van dergelijke apparatuur - onopzettelijk - hoge niveaus van EM-energie dichtbij de controle-eenheid van uw scootmobiel verspreidt. Dit kan het besturings- en remsysteem van uw scootmobiel beïnvloeden.

Onderstaande waarschuwingen zijn bestemd om interferentie met de controle-eenheid van uw scootmobiel te voorkomen. Elektromagnetische Interferentie (EMI) van bronnen zoals radio- en televisiezenders, amateur radio's, walkietalkies en mobiele telefoons, kunnen uw scootmobiel beïnvloeden.



Inachtneming van de hieronder vermelde waarschuwingen vermindert de kans op onbedoelde remontkoppeling of stuurbewegingen, en kan ernstig letsel voorkomen.

- 1) Gebruik geen draagbare zendontvangers (zenders, ontvangers), zoals citizens band (CB) radio's, zet persoonlijke communicatie apparaten, zoals mobiele telefoons, niet aan terwijl de scootmobiel is ingeschakeld (ON);
- 2) Wees u bewust van nabijgelegen zenders zoals radio- en televisiezenders en probeer niet te dichtbij te komen;
- 3) Zet uw scootmobiel op een veilige plek uit (OFF), indien zich onbedoelde rem-ontkoppeling of stuurbewegingen voordoen;
- 4) Wees u ervan bewust dat het toevoegen van accessoires of onderdelen, of het aanbrengen van veranderingen, uw scootmobiel kwetsbaarder kan maken voor EMI (NB: Er is geen eenvoudige manier om het effect op de algehele EMI immuniteit van uw scootmobiel te beoordelen); en
- 5) Meld alle gevallen van onbedoelde remontkoppeling of stuurbewegingen aan de scootmobiel fabrikant en vermeld of er sprake is van een nabijgelegen EMI-bron.



## Belangrijk

EMI/RFI – ATTO is op EMI-immuniteit getest volgens EN 60601-1 klasse B.

Wijziging van welke aard dan ook aan de elektronica van de scooter als vervaardigd door Moving Life, kan een negatieve invloed hebben op de EMI immuniteit niveaus.



De bediening van uw scooter kan het functioneren van apparatuur

in de omgeving (bijv. alarmsystemen in winkels, automatische deuren, etc.) verstoren als gevolg van het uitzenden van elektromagnetische velden.

## Straling

De ATTO scooter produceert geen gevaarlijke straling.

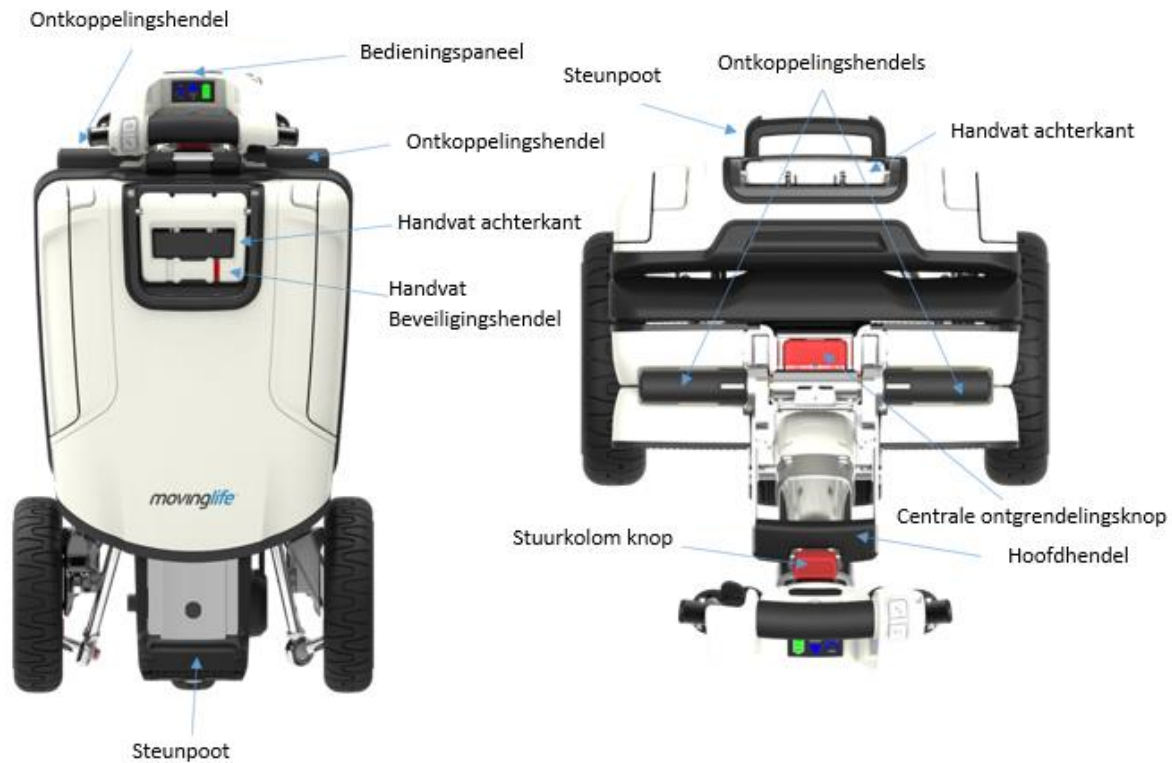
# ATTONOMIE



Figuur 1 ATTO in gesloten stand



Figuur 2 ATTO in rijstand



Figuur 3 – Meer ATTO onderdelen

# GEBRUIK VAN DE ATTO

ATTO is eenvoudig te bedienen, het vereist geen speciale vaardigheden en kan worden geleerd door het volgen van de stappen op de volgende pagina's en door oefening.

De eerste stap is het lezen van dit hoofdstuk van de handleiding en het begrijpen van de volgorde van de stappen die nodig zijn voor het openen en sluiten (in- en uitklappen) van uw scootmobiel. Nadat u dit hoofdstuk heeft gelezen en begrepen, gebruikt u de handleiding om iedere stap te oefenen. In het begin kan het moeilijk zijn, maar na een paar keer oefenen wordt het eenvoudiger.

Om het leren te vergemakkelijken hebben we een eenvoudige video gemaakt die u kunt bekijken onder de video sectie op onze website:

[www.movinglife.com/videos](http://www.movinglife.com/videos)

## WAARSCHUWING

Letselgevaar door onjuiste montage, demontage, openen of sluiten van ATTO. Verzekert u ervan dat alle onderdelen van de scootmobiel op de juiste wijze zijn geplaatst voordat u doorgaat naar de volgende stap. Controleer altijd of alle vergrendelde onderdelen goed vastzitten

## Uitklappen

1. Zorg ervoor dat uw ATTO op een egale ondergrond staat alvorens hem uit te klappen. Zorg voor genoeg ruimte – 2 meter vanaf de achterwielen.

## AFKNELGEVAAR

De beschreven handelingen worden vlakbij en rondom afknelpunten uitgevoerd. Wees voorzichtig en volg de instructies op om letsel te voorkomen. Zorg ervoor dat uw vingers uit de buurt blijven van bewegende delen die openingen kunnen sluiten gedurende de handelingen.

2. Ontgrendel de afstelhendel van het stuur en zet het stuur. Breng vervolgens de afstelhendel terug in de vergrendelde stand (zie Figuur 4).



Figuur 4

3. Druk de centrale ontgrendelingsknop in totdat deze klikt en ingedrukt blijft (zie Figuur 5).



Figuur 5

4. Druk op de stuurkolom-knop en kantel de stuurkolom weg van het chassis (zie Figuur 6).



Figuur 6

5. Houd de ATTO met twee handen vast (zie Figuur 7).



Figuur 7

6. Kantel de ATTO in de richting van de stuurkolom totdat het voorwiel de grond raakt (zie Figuur 8).



---

Figuur 8

---

7. Trek de chassis weg van de stuurkolom met behulp van de hoofdhendel, zodat de achterwielen van het voorwiel weggrollen (zie Figuur 9).



---

Figuur 9

---

8. Beweeg de hendel geleidelijk naar beneden totdat de ATTO recht is zoals weergegeven in Figuur 9 (zie Figuur 10).

**N.B.**

Blijf de stuurkolom rechtop houden.



---

Figuur 10

---

9. Duw de hendel in de daarvoor bestemde uitsparing totdat deze vastklikt (zie Figuur 11).



---

Figuur 11

---

10. Vergrendel de stuurkolom in verticale positie door het voorste handvat neer te duwen totdat deze

vastklikt (zie Figuur 12). Indien deze handeling te veel kracht vereist, oefen dan horizontale druk uit op de hoofdhendel in de richting van de voorkant van de scootmobiel. Dit vermindert de druk op het voorste handvat en vergemakkelijkt het openen.



Figuur 12

11. Plaats één hand op de stuurkolom en ontgrendel met de andere hand de beveiligingshendel van het achterste handvat en zet het handvat rechtop tot 90 graden (zie Figuur 13).

**N.B.**

Kantel het handvat niet tot 180 graden. Mocht dit toch zijn gebeurd, waardoor u de zitting niet achterwaarts kunt tillen, kantel dan het handvat terug naar de oorspronkelijke stand en begin de handeling opnieuw



Figuur 13



Trek met het handvat de achterkant van de zitting naar achteren tot deze vastklikt (zie Figuur 14).



Figuur 14

12. Trek nu met het handvat de zitting omhoog tot deze vastklikt (zie Figuur 15).

**⚠ WAARSCHUWING** Ga niet zitten voordat de zitting stevig op zijn plaats is geklikt, om te voorkomen dat hij naar beneden glijdt.



Figuur 15

13. Open beide kanten van het stuur (zie Figuur 16).



Figuur 16

## Aanpassingen voor optimaal comfort

Er kunnen diverse aanpassingen worden uitgevoerd voor optimaal comfort. Bepaalde aanpassingen kunnen worden gedaan door de gebruiker, terwijl andere aanpassingen **uitsluitend door een erkend servicemonteur** kunnen worden uitgevoerd. De aanpassingen die kunnen worden gedaan door de gebruiker worden in dit hoofdstuk besproken.



Figuur 17 Comfort aanpassingen



### AFKNELGEVAAR

De beschreven handelingen worden vlakbij en rondom afknelpunten uitgevoerd. Wees voorzichtig en volg de instructies op om letsel te voorkomen. Zorg ervoor dat uw vingers uit de buurt blijven van bewegende delen die openingen kunnen sluiten gedurende de handelingen.

## Aanpassen hoogte Bedieningspaneel

Gebruik de stuurkolom-hendel om de hoogte van het stuur aan te passen aan uw gebruiksgemak. Vergrendel de hendel na het instellen (zie Figuur 18).



Figuur 18 Hoogte-hendel bedieningspaneel

## Aanpassen hoek Bedieningspaneel

Het ATTO bedieningspaneel kan in diverse hoeken worden geplaatst voor uw gebruiksgemak. Voor het

aanpassen van de hoek dient u op uw scootmobiel te zitten:

1. Houd het bedieningspaneel met één hand vast en ontgrendel de afstelhendel met uw andere hand (zie Figuur 19).
2. Stel de hoek van het bedieningspaneel in zodat u het op uw gemak kunt vasthouden met goed zicht op het bedieningsscherm.
3. Vergrendel de hendel na het instellen.



Figuur 19 Kantelhendel bedieningspaneel

## Aanpassen zithoogte



### GEREEDSCHAP VEREIST

Het aanpassen van de hoogte van de zitting mag uitsluitend door een erkende servicemonteur worden uitgevoerd om letsel en schade te voorkomen.

Hoewel de ATTO zitting slank en stijlvol is, biedt hij comfort en veiligheid en kan hij worden aangepast aan het comfort van de gebruiker. Het zitting mechanisme kan op één van de drie vastgestelde hoogtes worden vergrendeld. Volg de volgende stappen voor het aanpassen van de zithoogte, geen gereedschap nodig:

1. De ATTO moet geopend zijn. Zet de zitting recht omhoog, zoek de afdekking van de zithoogteverstelling aan de basis van de zitting vlak onder het scharnierpunt. Verwijder de afdekking (zie Figuur 20).



Figuur 20 Afdekking zithoogteverstelling

2. Onder de afdekking bevindt zich een metalen beugel. Neem de beugel tussen uw vingers en til hem uit de zithoogteverstelling. Herinner de

beugelpositie zodat u hem gemakkelijk kunt terugplaatsen.

3. Het is nu mogelijk om de metalen bout die de zitting ondersteunt te verwijderen, de bout bevindt zich in één van de zithoogteverstellingsopeningen. Verwijder de bout terwijl u de zitting met uw andere hand vasthoudt (zie Figuur 21).



Figuur 21 Openingen zithoogteverstelling

4. Nu kunt u de zitting instellen volgens een van de verstellingsopeningen, plaats de bout in de gewenste opening.
5. Plaats de metalen beugel en de afdekking terug.

### **WAARSCHUWING**

Uw scootmobiel is minder stabiel als de zitting in de hoogste stand staat.

## Aanpassen hoek Stuurkolom



### GEREEDSCHAP VEREIST

Het aanpassen van de hoek van de stuurkolom mag uitsluitend door een erkende servicemonteur worden uitgevoerd om letsel en schade te voorkomen.

De hoek van de stuurkolom kan worden ingesteld in een van de twee standen voor gebruikersgemak. De standaardpositie is geschikt voor de meeste gebruikers, grotere personen willen mogelijk dat de stuurkolom verder van hun lichaam staat voor meer ruimte. Voor het instellen van de hoek heeft u een 4 mm inbusleutel nodig.

1. De ATTO moet geopend zijn. Schroef de twee inbusbouten los (zie Figuur 22) terwijl u de stuurkolom vasthoudt om omvallen te voorkomen.
2. Plaats de stuurkolom in de gewenste positie en schroef de bouten vast met een metaallijm (zoals Loctite).



Figuur 22 Stuurkolom hoekinstelling schroeven

## AAN/UIT en Snelheidscontroleknoppen



Figuur 24 AAN/UIT en snelheidscontrole

## Bedieningspaneel

Het bedieningspaneel (het dashboard van uw scootmobiel) bevat alle bedieningselementen die nodig zijn voor het bedienen van uw scootmobiel tijdens het rijden.



Figuur 23 Overzicht bedieningspaneel

- A. De AAN/UIT knop bevindt zich in het midden van het bedieningspaneel onder het beeldscherm. Om uw scootmobiel aan te zetten houdt u de knop ingedrukt tot de ATTO start.
- B. De twee knoppen aan weerszijden van de AAN/UIT knop gemarkeerd met "+" en "-" zijn uw snelheidsbeperking controle. In combinatie met de gegevens op het beeldscherm stelt u met deze knoppen de maximale snelheid in die ATTO mag bereiken bij vol gas. Dit doet u terwijl u stil staat. Druk de "+" knop om de snelheid te verhogen en de "-" knop om de snelheid te verlagen.

## **WAARSCHUWING**

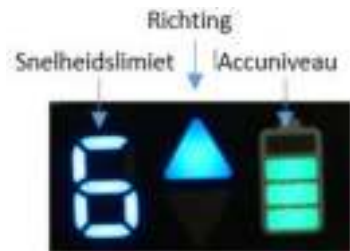
Wees extra voorzichtig wanneer u in een drukke omgeving rijdt en in de buurt van obstakels. Verminder de maximale snelheid dusdanig dat u uw scootmobiel onder controle heeft zonder een risico op te leveren voor anderen en uzelf.

## **N.B.**

Uw scootmobiel schakelt zichzelf automatisch uit wanneer de accuspanning lager is dan de werkspanning.

**Richting functie** – Uw ATTO kan zowel vooruit als achteruit rijden. De rijrichting wordt weergegeven op het beeldscherm door een pijl naar voren of naar achteren. Druk op de richting knop naast het linker handvat om de rijrichting te wijzigen.

## Beeldscherm



Figuur 25 Beeldscherm

**Accuniveau-meter** – Als uw ATTO aanstaat geeft de accuniveau-meter de geschatte acculading aan. Zoals bij alle Li-ion batterijen is de laadniveau-indicator alleen nauwkeurig wanneer de accu volledig is opgeladen. Alle andere indicaties zijn bij benadering en bedoeld om u een ruw idee van het accuniveau te geven. Zie hoofdstuk "Specificaties" van deze handleiding voor meer informatie over uw accubereik.

## Bedieningshendel



Figuur 26 Bedieningshendel

Met de bedieningshendel bestuurt u uw scootmobiel en regelt u uw snelheid. Plaats uw duim op de bedieningshendel en duw hem in om sneller te gaan rijden. Om langzamer te rijden laat u de hendel los. Om te stoppen haalt u uw duim van de bedieningshendel,

wat de hendel in de "uit" positie brengt, na 1,2 meter zal uw scootmobiel tot stilstand komen.

## Rijrichting en claxon knoppen



Figuur 27 Rijrichting en claxon knoppen

- A. Uw ATTO is uitgerust met een rijrichting knop. Druk de knop in voor het veranderen van de rijrichting. Zodra de richting is gewijzigd laat de ATTO een enkele pieptoon horen voor de voorwaartse rijrichting en een dubbele pieptoon voor het achteruit rijden. Bovendien geeft een pijl op het beeldscherm de rijrichting aan. Bij het starten van uw ATTO is de rijrichting altijd voorwaarts.
- B. Druk de claxon knop om te toeteren. Gebruik de claxon indien nodig om een ongeluk of letsel te voorkomen.

## ⚠ WAARSCHUWING

Breng uw scootmobiel altijd volledig tot stilstand voordat u de rijrichting wijzigt.

## USB poort

Uw ATTO is uitgerust met een algemene USB-oplaad poort voor het verstrekken van maximaal 1,2A laadstroom. Als er een fout optreedt, wordt de poort uitgeschakeld en uw scootmobiel blijft normaal functioneren. De fout wordt gereset na het herstarten van de bedieningseenheid van uw scootmobiel (stroom aan/uit-cyclus).

## Beeldscherm Dimmen

Door de '+' en '-' knoppen gelijktijdig in te drukken kunt u de sterkte van het beeldscherm instellen.

## Pieptonen

Pieptonen veroorzaakt door het indrukken van knoppen kunnen worden in- of uitgeschakeld. Inschakelen: druk gelijktijdig op de '+' en de claxon knop. Uitschakelen: druk gelijktijdig op de '-' en de claxon knop (de claxon werkt altijd).

## Handgrepen



Figuur 28 Handgrepen

De handgrepen bevinden zich aan weerszijden van het stuur.

Voor het openen van de greep in rijstand, draait u deze simpelweg rond zijn as waarna hij zichzelf vergrendelt. Voor het opvouwen (alleen als u ATTO inklapt) trekt u de greep weg van het stuur en naar beneden tot een hoek van ongeveer 90 graden, waarna de greep zich vergrendelt.



### AFKNELGEVAAR

Pas op voor afknelpunten in de buurt van de scharnier van de handgreep. Houd uw vingers uit de buurt van metalen onderdelen om letsel te voorkomen en houd de grepen en het stuur alleen vast aan met kunststof en rubber bedekt delen.

## Opstappen

- Controleer of uw scootmobiel uit staat.
- Controleer of uw scootmobiel volledig geopend en vergrendeld is. Zie het hoofdstuk 'Uitklappen' van deze handleiding.
- Zet één voet voorzichtig ongeveer in het midden van de voetplaat en neem comfortabel en stevig plaats op de zitting.

### WAARSCHUWING

Leun niet op de stuurkolom als u uw scootmobiel op- of afstapt. Het stuur kan per ongeluk bewegen en u uw evenwicht doen verliezen wat kan leiden tot persoonlijk letsel

### WAARSCHUWING

Leun niet op de zitting of de rugleuning als u uw scootmobiel op- of afstapt. De rugleuning kan neerklappen en u uw evenwicht doen verliezen wat kan leiden tot persoonlijk letsel

## Afstappen

- Controleer of uw scootmobiel uit staat.



- Zet één voet voorzichtig op de grond, verplaats uw gewicht naar dit been en sta langzaam op.
- Stap weg van uw scootmobiel.

## Rijden

### NOTE

VOORDAT U UW SCOOTMOBIEL GEBRUIKT:

1. Controleer of de accu op zijn plaats staat, vergrendeld is en niet uitsteekt.
2. Controleer of de accu volledig is opgeladen of voldoende capaciteit heeft om u naar de gewenste bestemming te brengen.
3. Controleer of de vrijloop hendel vergrendeld is.
4. Controleer of alle vouwbare onderdelen in open positie staan en vergrendeld zijn.

## Inschakelen

Druk op de "Aan" knop om uw ATTO in te schakelen. Alle lampjes zullen kortstondig branden en vervolgens wordt de volgende informatie getoond:

- Stel maximale snelheid in
- Rijrichting (vooruit)

- Laadniveau accu

Zie Figuur 29 Beeldscherm na inschakelen.



Figuur 29 Beeldscherm na inschakelen

- Wij raden u aan een maximale snelheid te selecteren (met behulp van de "+" en "-" knoppen naast de Aan/Uit knop) waarbij u zich prettig en veilig voelt en uw scootmobiel in de hand heeft.
- Zorg ervoor dat u veilig en stevig op uw ATTO zit.
- Begin uw eerste ritten op een vlakke ondergrond en blijf rijden op een vlakke ondergrond.

### WAARSCHUWING

- Draai nooit aan de vrijloop- rem ontkoppelhendel terwijl u rijdt.

- Buig niet voorover en pak geen objecten op van de voetplaat of naast uw scootmobiel.
- Lichaamsbewegingen kunnen uw zwaartepunt en de gewichtsverdeling van uw scootmobiel veranderen en deze doen kantelen, wat tot persoonlijk letsel kan leiden.
- Zet uw scootmobiel nooit in de vrijloop stand terwijl er iemand op zit.
- Vergrendel de vrijloop- rem ontkoppel-hendel stevig voor een juiste werking.
- Breng uw scootmobiel altijd tot volledige stilstand voor u op- of afstapt.

## Vooruit rijden

- Plaats uw handen op de handgrepen. Beweeg het stuur naar de middenpositie om recht vooruit te rijden.
- Kijk naar de rijrichting pijl op het beeldscherm om te controleren of uw scootmobiel in de voorwaartse rijrichting staat. Als de pijl vooruit wijst (van uw lichaam af naar voren) bent u in voorwaartse rijrichting. Als de pijl achteruit wijst in de richting van uw lichaam drukt u op de rijrichting knop totdat u een pieptoon hoort. Controleer op het beeldscherm of de pijl vooruit wijst.

- Met uw rechter duim bedient u de bedieningshendel. Duw de hendel licht in om vooruit te rijden.
- Duw de hendel verder in om sneller te rijden.
- Om uw ATTO tot stilstand te brengen tilt u uw duim van de hendel. De bedieningshendel keert automatisch terug in de "uit" positie en uw scootmobiel zal geleidelijk tot stilstand komen. NB: Breng uw scootmobiel altijd tot volledige stilstand alvorens van rijrichting te veranderen.

## Achteruit rijden

- Plaats uw handen op de handgrepen.
- Druk met uw linkerhand op de rijrichtingknop aan de linker kant van het bedieningspaneel.
- Een dubbele pieptoon geeft aan dat u achteruit gaat rijden. Indien u een enkele pieptoon hoort, betekent dat dat uw scootmobiel in voorwaartse rijrichting staat. Druk nogmaals op de rijrichtingknop.
- Met uw rechter duim bedient u de bedieningshendel. Duw de hendel licht in om achteruit te rijden.
- Duw de hendel verder in om sneller achteruit te rijden.

- Om uw ATTO tot stilstand te brengen tilt u uw duim van de hendel. De bedieningshendel keert automatisch terug in de "uit" positie en uw scootmobiel zal geleidelijk tot stilstand komen.
- Het is belangrijk te weten dat om veiligheidsredenen de snelheid van uw ATTO in achterwaartse rijrichting lager is dan de maximale snelheid zoals ingesteld op de snelheidsbeperking controle.

## Stoppen

Til uw duim van de bedieningshendel, deze keert automatisch terug in de "uit" stand. Uw scootmobiel remt automatisch af met behulp van recuperatieve remmen. Vervolgens brengen elektromagnetische remmen uw scootmobiel in de "parkeer" stand.

## Noodstop

Indien u moet stoppen en u heeft de bedieningshendel losgelaten maar uw scootmobiel blijft doorrijden: druk op de On/Off knop totdat de motor stopt en de scootmobiel stilstaat.

## Besturen

- Het besturen van uw ATTO is eenvoudig en intuïtief.
- Plaats beide handen op de handgrepen, draai het stuur naar rechts of naar links voor het veranderen van de rijrichting.
- Zorg voor genoeg ruimte wanneer u uw scootmobiel draait zodat de achterwielen geen enkel obstakel raken.



**WAARSCHUWING** Vermijd scherpe bochten, uw scootmobiel kan kantelen. Maak altijd een wijde bocht rond obstakels en hoeken. Verminder de snelheid voor een bocht om het risico van kantelen te voorkomen.

## Beperkte ruimte

Als u in een nauwe doorgang moet sturen, zoals een deur of als u wilt keren:

- Breng uw ATTO tot volledige stilstand.
- Draai de snelheidsmeter op de laagste stand.
- Draai het stuur in de gewenste rijrichting.

- Druk de duimhendel licht in en keer uw ATTO langzaam.

## Achterwaarts

Speciale aandacht is vereist wanneer u achteruit rijdt met uw ATTO:

- Druk met uw linkerhand op de rijrichtingknop. Een dubbele pieptoon geeft aan dat u achteruit gaat rijden.
- Draai het stuur in de gewenste richting.
- Het is belangrijk te weten dat om veiligheidsredenen de snelheid van uw ATTO in achterwaartse rijrichting lager is dan de maximale snelheid zoals ingesteld op de snelheidsbeperking controle.

## Helling rijden



De remafstand op hellingen kan aanzienlijk groter zijn dan op een vlakke ondergrond.

Steeds meer gebouwen hebben opritten met een bepaald stijgingspercentage, ontworpen voor een

gemakkelijke en veilige toegang. Sommige hellingen kunnen een switchback hebben (een haardspeldbocht van 180 graden) wat een goede bochten-vaardigheid van u en uw ATTO vereist.

- Rijd uiterst voorzichtig wanneer u een oprit of helling benadert.
- Maak een wijde bocht rond scherpe hoeken. Op deze manier zullen de achterwielen een grote boog maken, de hoek niet afsnijden, niet tegen de reling stoten of erachter blijven steken.
- Kies de laagste snelheid wanneer u een helling afrijdt om een veilige gecontroleerde afdaling te garanderen.
- Vermijd abrupt remmen en optrekken.

Probeer altijd door te rijden als u een helling opgaat. Als u moet stoppen, trek dan weer langzaam op, en geef vervolgens voorzichtig gas. Zet de snelheid op de laagste stand wanneer u een helling afdaald en rijdt uitsluitend voorwaarts. Indien uw scootmobiel sneller begint af te dalen dan u verwacht of wilt, laat dan de bedieningshendel los en kom tot volledige stilstand. Vervolgens duwt u de bedieningshendel licht in om een veilige gecontroleerde afdaling te garanderen.

**⚠ WAARSCHUWING**

Rijd een helling niet zigzaggend of onder een hoek op. Rijd altijd recht een helling op, dit verkleint de kans op kantelen of vallen. Wees altijd uiterst voorzichtig wanneer u op een helling rijdt.

**⚠ WAARSCHUWING**

Rijd nooit dwars op een helling of schuin naar boven en beneden. Vermijd zo veel mogelijk om te stoppen tijdens het op- en afrijden van een helling.

**⚠ WAARSCHUWING**

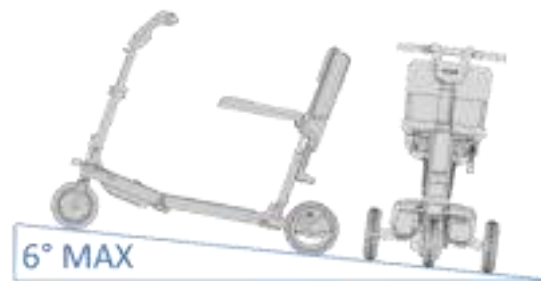
Rijd niet op een mogelijk gevaarlijke helling (bijv. terreinen die bedekt zijn met sneeuw, ijs, gemaaid gras of natte bladeren).

**⚠ WAARSCHUWING**

Zet uw scootmobiel niet in de vrijloop stand als u op een helling bent en op uw ATTO zit of er naast staat.

**⚠ WAARSCHUWING**

Hoewel uw ATTO in staat is een helling te beklimmen die groter is dan de helling in Figuur 30, wordt u ten strengste afgeraden buiten de richtlijnen of andere specificaties in deze handleiding te handelen. Dit kan uw ATTO onstabiel maken, wat kan leiden tot persoonlijk letsel en/of schade aan uw ATTO.



Figuur 30 Aanbevolen maximale hellinghoek

**⚠ WAARSCHUWING**

Elke poging een helling te beklimmen of af te dalen die steiler is dan getoond in Figuur 30, kan de ATTO onstabiel maken en hem doen kantelen, wat kan leiden tot persoonlijk letsel.

Leun iets naar voren wanneer u een helling nadert (zie Figuur 31 en Figuur 32). Dit verplaatst het zwaartepunt

in de richting van de voorkant van de scootmobiel en verbetert de stabiliteit.



Figuur 31 Normale rijpositie



Figuur 32 Verplaats het zwaartepunt

## Bochten

Het nemen van een bocht op hoge snelheid kan tot kantelen leiden. Factoren die de mogelijkheid tot kantelen beïnvloeden: snelheid bij het nemen van een bocht, stuurhoek (hoe scherp u het stuur draait), oneffen wegdek, hellend wegdek, de overgang van een oppervlak met lage grip naar een oppervlak met hoge grip (zoals de overgang van een grasmat naar een verhard oppervlak - vooral bij hoge snelheid tijdens het keren) en plotselinge richting wijzigingen. Het nemen van een bocht op hoge snelheid is niet aan te raden. Verlaag uw snelheid en stuurhoek (maak de bocht groter) wanneer u voelt dat u gaat kantelen in een bocht, dit vermindert de kans op vallen.

**⚠ WAARSCHUWING** Verminder uw snelheid wanneer u een scherpe bocht neemt. Neem geen scherpe bocht wanneer u op hoge snelheid rijdt. Dit vermindert het risico op kantelen en vallen. Wees altijd uiterst voorzichtig wanneer u een bocht neemt om letsel en schade te voorkomen.

## Inklappen

1. Zorg ervoor dat uw ATTO op een egale ondergrond staat alvorens hem in te klappen.



### AFKNELGEVAAR

De beschreven handelingen worden vlakbij en rondom afknelpunten uitgevoerd. Wees voorzichtig en volg de instructies op om letsel te voorkomen. Zorg ervoor dat uw vingers uit de buurt blijven van bewegende delen die openingen kunnen sluiten gedurende de handelingen.

2. Vouw beide kanten van het stuur (zie Figuur 33).



Figuur 33

3. Ontgrendel de beveiligingshendel van het handvat in de rugleuning en zet het handvat recht op in een hoek van 90 graden. Laat de zitting naar beneden

schuiven totdat deze op zijn plaats klikt (zie Figuur 34 en Figuur 35).



Figuur 34



Figuur 35

4. Duw de rugleuning naar voren totdat deze op zijn plaats klikt (zie Figuur 36).



Figuur 36

5. Houd met één hand de stuurkolom omhoog. Met uw andere hand ontgrendelt u de voorste handgreep (zie Figuur 37). Indien deze handeling te veel kracht vereist, oefen dan horizontale druk uit op de hoofdhendel in de richting van de voorkant van de scootmobiel. Dit vermindert de druk op het voorste handvat en vergemakkelijkt het openen.



Figuur 37

Verwissel van handen. Houd met één hand de stuurkolom omhoog en til met de andere hand de hoofdhendel op (zie Figuur 38).



Figuur 38

6. Trek het midden van de scootmobiel omhoog aan de hoofdhendel naar de stuurkolom toe totdat deze op zijn plaats klikt (zie Figuur 39).



**AFKNELGEVAAR**

Pas op dat uw vingers niet klem komen te zitten tussen het chassis. Uw volledige aandacht is vereist.





Figuur 39

7. Breng het stuur in zijn laagste stand met behulp van de stuurkolom-hendel. Vergrendel de hendel (zie Figuur 40).



Figuur 40

8. Ontgrendel de afstelhendel van het stuur en klap het stuur in horizontale stand. Breng vervolgens de afstelhendel terug in de vergrendelde stand (zie Figuur 41).



Figuur 41

## Scheiden van chassis

### **WAARSCHUWING**

Voor sommige mensen kan het tillen van de ATTO een hele klus zijn, daarom raden we het af uw ATTO alleen te tillen. Als er iemand in uw omgeving is die u kan helpen is het beter het product samen te tillen. Bent u alleen, dan kunt u de ATTO eenvoudig scheiden in twee segmenten volgens de onderstaande beschrijving. Het tillen van de ATTO in zijn geheel kan te zwaar zijn en leiden tot letsel of schade.

Het chassis van de ATTO kan in slechts enkele seconden eenvoudig en moeiteloos worden gescheiden in twee delen met behulp van één knop en twee handvaten. Op dezelfde manier kunnen de twee delen weer worden

samengevoegd. Dit is praktisch bij het vervoeren van de ATTO in de kofferbak of als handbagage in het vliegtuig.

1. Zet het stuur in rechtopstaande vergrendelde positie (zie Figuur 42).



---

Figuur 42

---

2. Open de twee ontkoppelingshendels (zie Figuur 43). Indien deze handeling te veel kracht vereist, oefen dan horizontale druk uit op het bedieningspaneel in de richting van het midden van de scooter. Dit vermindert de druk op de ontkoppelingshendel en vergemakkelijkt het openen.



---

Figuur 43

---

3. Houd het stuur met één hand vast en druk met de andere hand op de centrale ontgrendelingsknop totdat u een klik hoort (zie Figuur 44).



---

Figuur 44

---

4. Til de voorste helft van het chassis van het stuur en scheid het van de achterste helft van het chassis (zie Figuur 45).

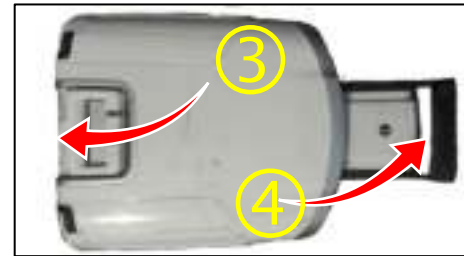
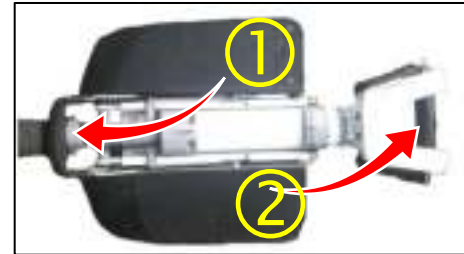


Figuur 45

## Tillen van chassis delen

1. Nadat het chassis is gescheiden en u klaar bent om de twee delen op te tillen, bijvoorbeeld naar uw kofferbak, zet u de beide delen van het chassis plat op de grond zodat ze geen hinder veroorzaken aan u of anderen,
2. Til en deel aan de daarvoor bestemde handvaten en draag hem naar zijn bestemming (zie Figuur 46):

- (1) Handvat voorzijde
- (2) Handvat bedieningspaneel
- (3) Frame (onderkant)
- (4) Steunpoot



Figuur 46 –Tilpunten

3. Herhaal de vorige stap met het tweede deel van het chassis.
4. Leg de twee delen plat neer en bevestig ze met riemen om veiligheid en schadevrij vervoer te verzekeren.

## Verbinden van chassis

1. Zet het stuur in rechtopstaande vergrendelde positie (zie Figuur 47).



Figuur 47

Zet het achterste chassis rechtop. Houd het voorste chassis vast bij het stuur en breng het naar het achterste chassis (zie Figuur 48).



Figuur 48

2. Verbind de twee delen aan de hangende haken (zie Figuur 49) voor het vergrendelen van de twee delen. De centrale ontgrendelingsknop zal nu een klik laten horen.



Figuur 49

3. Sluit de twee ontkoppelingshendels zodat ze een klik laten horen (zie Figuur 50). Indien deze handeling te veel kracht vereist, oefen dan horizontale druk uit op het bedieningspaneel in de

richting van het midden van de scootmobiel. Dit vermindert de druk op de ontkoppelingshendels en vergemakkelijkt het openen.

NB: PROBEER de ATTO NIET te openen in rijstand voordat de twee hendels zijn vergrendeld in de neerwaartse positie



Figuur 50

## Vrijloop

Uw ATTO is uitgerust met een handmatige vrijloop hendel. Wanneer de hendel "N" aanwijst, staat uw scootmobiel in vrijloop stand en kan hij worden geduwd.

### **WAARSCHUWING**

Wanneer uw ATTO in de vrijloop stand staat, is het remsysteem uitgeschakeld en kan uw ATTO vrij en met geringe kracht bewegen. Dit kan letsel en materiële schade veroorzaken aan uzelf en uw omgeving.

- Schakel uitsluitend op een vlakke ondergrond over op vrijloop stand.
- Schakel de ATTO uit.
- Draai nooit aan de vrijloop hendel terwijl u op uw ATTO zit.

### **WAARSCHUWING**

Zodra u uw scootmobiel niet meer duwt, stelt u de remmen weer in werking door de vrijloop stand uit te zetten.

## Gebruik van de vrijloopstand

In het geval dat de accu leeg is of uw ATTO niet werkt, kan uw scootmobiel handmatig worden voortbewogen. Hiervoor dient u de mechanische automatische rem op het voorwiel uit te schakelen met behulp van de vrijloop hendel (zie Figuur 51).



Figuur 51 Releasing the freewheel

Controleer of de vrijloop hendel naar achteren wijst voordat u weer gaat rijden (zie Figuur 52).



Figuur 52 Securing the freewheel

## Accu en oplader

De ATTO oplader is een kleine maar ingenieuze en krachtige oplader met aansluitingsmogelijkheid op elk

elektriciteitsnet van 110VAC - 240VAC. Hij is volledig goedgekeurd en veilig te gebruiken.

- Aansluiten van de acculader: verbind het DC-oplaadsnoer met de plug van de acculader voordat u het AC-oplaadsnoer aansluit op het stopcontact.
- Loskoppelen van de acculader: volg dezelfde procedure in omgekeerde volgorde.



Figuur 53 Li-ion Accu



Figuur 54 Oplader

## Installeren van de accu

Voor het installeren van de accu, plaatst u eerst de achterkant van de accu waarna u de voorkant induwt totdat de accu vastklikt (zie Figuur 55).



Controleer of de accu correct is geïnstalleerd voordat u uw ATTO inklaapt of inschakelt.



Figuur 55

## Verwijderen van de accu

Zoek de accu-ontgrendelingsknop in het rode kader in Figuur 56.



Figuur 56 - Accu-ontgrendelingsknop

Voor het verwijderen van de accu drukt u op de accu-ontgrendelingsknop, waarna u de accu naar buiten kunt trekken (zie Figuur 57).



Figuur 57

Gebruik het handvat om de accu te dragen na verwijdering (zie Figuur 58).



Figuur 58

### WAARSCHUWING

- Probeer **NOOIT** de accu op te laden door de kabels rechtstreeks op de accupolen te bevestigen.
- Probeer **NIET** gelijktijdig de accu op te laden en uw ATTO te gebruiken.
- Probeer **NIET** de accu op te laden als uw ATTO blootgesteld is geweest aan enige vorm van vocht.
- Probeer **NIET** de accu op te laden als uw ATTO buiten staat.
- Zit **NIET** op uw ATTO tijdens het opladen.

### WAARSCHUWING

- Laad een nieuwe accu **VOLLEDIG** op voordat u uw ATTO voor het eerst gebruikt. Laad een nieuwe accu **ALTIJD** volledig op voor het eerste gebruik voor een langere levensduur.
- Als algemene richtlijn geldt dat een accu tot 60% van de capaciteit moet worden opgeladen als u van plan bent hem voor een langere periode op te slaan.
- Gebruik uitsluitend een accu-oplader die is goedgekeurd door Moving Life.
- Het gebruik van een ongeschikt verlengsnoer voor de oplader kan leiden tot risico op brand en elektrische schok.

Het opladen van de accu kan zowel aan boord als van boord worden gedaan, dit betekent dat u de accu-oplader kunt aansluiten wanneer de accu zich in uw ATTO bevindt of wanneer hij uit uw ATTO is gehaald.

## Opladen van de accu

### N.B.

- a. Maak de accu nooit helemaal leeg. Laad de accu altijd als de accuniveau-meter twee groene lijnen aangeeft, dit om de accu in goede conditie te houden en zijn levensduur te optimaliseren.



b. Voordat u de accu voor langere tijd opbergt dient u hem tot ongeveer 60% van de volle capaciteit op te laden.

1. Steek de accu-oplader in het stopcontact. Het LED lampje moet groen worden om aan te geven dat de oplader correct is aangesloten.
2. Sluit het andere eind van de oplader aan op de accu. Het LED lampje zal rood worden om aan te geven dat de accu niet volledig is opgeladen en dat het opladen aan de gang is.
3. Als de accu volledig is opgeladen zal het LED lampje groen worden. Dit kan tot 6 uur in beslag nemen. Nadat de accu volledig is opgeladen, haalt u eerst de accu-oplader uit het stopcontact en vervolgens uit de accu.

**N.B.** De accu kan zowel in als buiten de ATTO worden opgeladen.

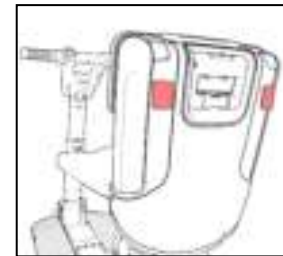
## Optimaliseren levensduur van accu

**WAARSCHUWING** Stal de accu altijd onder koele, droge omstandigheden om schade aan de accu en omringende apparatuur te voorkomen.

## Monteren en gebruik van bekkensteun

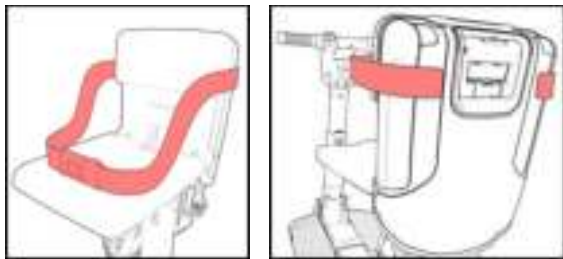
Een bekkensteun is een optioneel hulpmiddel dat u afzonderlijk kunt aanschaffen bij Moving Life en kunt monteren op uw ATTO volgens de volgende instructies:

1. Plaats de twee klittenband stickers achter op de rugleuning naast het handvat zoals getoond in Figuur 59. Verwijder de beschermplaat en plak het klittenband op zijn plaats met behulp van de zelfklevende kant. Druk licht aan.



Figuur 59 – Plaatsen van klittenband stickers

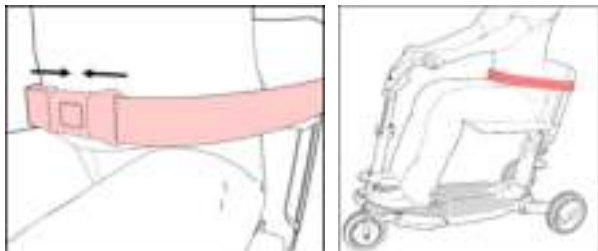
2. Bevestig de bekkensteun riem aan de klittenband stickers zoals getoond in Figuur 60. U kunt elk van de twee gedeeltes bevestigen aan beide zijden (links of rechts).



---

Figuur 60 - Bevestigen van riem aan klittenband stickers

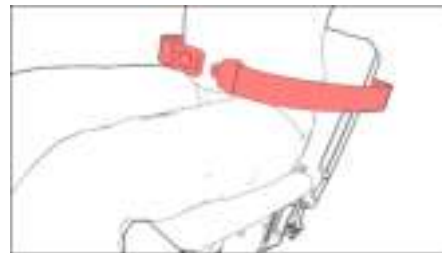
3. Sluit de bekkensteun met de gesp zoals getoond in Figuur 61.



---

Figuur 61 – Sluiten van de bekkensteun

Open de bekkensteun door een druk op de ontgrendelingsknop in het midden van de gesp zoals getoond in Figuur 62.



---

Figuur 62 - Openen van de bekkensteun

## Foutmeldingen

Wanneer de ATTO smart controller een probleem vindt wordt u hiervan op de hoogte gebracht met een letter (A-Z) op het beeldscherm van het bedieningspaneel.

Sommige foutmeldingen zijn niet significant en hebben geen invloed op uw vermogen om de ATTO gebruiken, zoals een oproep voor onderhoud, terwijl andere foutmeldingen voldoende ernstig zijn om uw ATTO buiten werking te stellen. Alles voor uw eigen veiligheid.

De volgende tabel legt de foutcodes en hun betekenis uit:

Fout code	Ernst	Uitleg en wat te doen
A	Laag	USB-poort meldt een fout. Koppel elk apparaat los. Controleer of de poort vochtig is. Start ATTO opnieuw.
P	Laag	Bedieningshendel kan ingedrukt zijn terwijl ATTO is in ingeschakeld. Maak de bedieningshendel los.

Fout code	Ernst	Uitleg en wat te doen
		Start ATTO opnieuw indien probleem aanhoudt
o	Hoog	Defect aan motor sensoren. Neem contact op met service
L	Laag	Motor meldt overbelasting. Zet ATTO uit, wacht 10 minuten en start opnieuw.
H	Laag	Controle-eenheid oververhit. Zet ATTO uit, wacht 10 minuten en start opnieuw.
C	Hoog	Interne communicatie fout als gevolg van bedrading of interne elektrische problemen. Neem contact op met service
E	Hoog	Intern elektrisch probleem. Neem contact op met service.
b	Laag	Controle-eenheid neemt over- of onderspanning waar. Zet ATTO uit en start opnieuw.

# VERVOEREN VAN ATTO

Uw ATTO kan moeiteloos worden vervoerd in vele soorten voertuigen, te land, ter zee of in de lucht.

Het vervoer van ATTO door commerciële vliegtuigmaatschappijen is onderhevig aan federale regelgeving en het beleid van de luchtvaartmaatschappij. Raadpleeg uw luchtvaartmaatschappij voorafgaand aan uw vlucht om u ervan te verzekeren dat uw ATTO en de lithium-ion accu zijn toegestaan.

Het vervoeren van uw ATTO:

- ◆ Uit veiligheidsoverwegingen: verwijder de accu en leg deze op een veilige plaats.
- ◆ Controleer of uw ATTO volledig gesloten is.
- ◆ Zet de ATTO op een dusdanige wijze vast dat hij niet kan bewegen of schudden, om letsel en schade te voorkomen.
- ◆ Bescherm de stuurkolom en het stuur om beschadiging door bewegende objecten gedurende het transport te voorkomen.

Voor het vervoeren van de ATTO in een auto, zie hoofdstuk "Scheiden van chassis" in deze handleiding.

## WAARSCHUWING

- Als uw scooter en de onderdelen niet veilig en naar behoren zijn opgeborgen, kunnen deze gaan schuiven tijdens het vervoer en letsel en schade veroorzaken.
- Als de scooter volledig gemonteerd en in open positie wordt vervoerd in een voertuig, wordt het ten strengste afgeraden op de scooter te zitten tijdens laden en transport.
- Als u een externe hefsysteem gebruikt, zorg er dan voor dat uw ATTO stevig vast staat zodat hij niet van de lift kan vallen.

## N.B.

Zorg er tijdens het vervoer van uw ATTO voor dat deze zich altijd in een omgeving bevindt die voldoet aan de specificaties voor vocht en temperatuur.

# TROUBLESHOOTING

## Als uw scooter niet werkt

1. U ZET UW ATTO AAN EN HIJ SCHAKELT ZICHZELF ONMIDDELLIJK UIT: CONTROLEER OF DE VRIJLOOP HENDEL IN DE RIJSTAND STAAT.
2. CONTROLEER OF DE ACCU-OPLADER NIET AANGESLOTEN IS OP UW SCOOTMOBIEL.
3. Controleer de accu, is deze geladen? Als u niet zeker bent, kunt u de accu aansluiten op de oplader en wachten tot het groene LED lampje oplicht.  
Zodra u zeker bent dat de accu niet leeg is;
4. Controleer of de accu correct is geplaatst en dat vreemde materialen zoals papier of vuil het elektrische contact tussen de accu en de aansluiting niet verstoren.  
Als dat in orde is;
5. Controleer de zekering; als hij is doorgebrand, vervang hem dan zoals uitgelegd in het hoofdstuk "Onderhoud" in deze handleiding.  
Zodra u zeker bent dat de zekering in orde is;

6. Probeer uw scooter aan te zetten door minstens 2 seconden de Aan/Uit knop ingedrukt te houden. Neem contact op met een erkende Moving Life dealer als uw scooter niet start.

## De scooter staat AAN maar rijdt niet

Controleer eerst de vrijloop hendel; verzeker u ervan dat de hendel is vergrendeld zoals beschreven in hoofdstuk "Gebruik van de ATTO" in deze handleiding.

## Problemen met opladen

De accu is na 12 uur nog niet opgeladen:

- Controleer de aansluitingen.
- Het kan nodig zijn de accu te laten controleren en misschien te laten vervangen door een erkende Moving Life dealer.
- Het kan nodig zijn de accu-oplader te laten testen.

NB: De ATTO accu kan worden geladen als hij zich in uw scootmobiel bevindt of wanneer hij uit uw scootmobiel is gehaald.



Probeer de accu niet langer dan 12 uur op te laden. Dit kan leiden tot schade aan de accu en een gevaarlijke situatie.

# ONDERHOUD

De verwachte levensduur van uw ATTO bedraagt 10 jaar en dat kan veel langer zijn mits de onderhouds-procedures zorgvuldig worden opgevolgd.

Volg de onderhoudsprocedures wanneer noodzakelijk of ten minste eenmaal per jaar.

Vervangende onderdelen zijn verkrijgbaar bij Moving Life en bevoegde servicefaciliteiten (Zie achterkant voor meer informatie).

## Elektrische zekering

Uw ATTO accu heeft een beschermende zekering aan de onderkant van de accu (zie de rode cirkel in Figuur 63).



Figuur 63 Plaats van de zekering

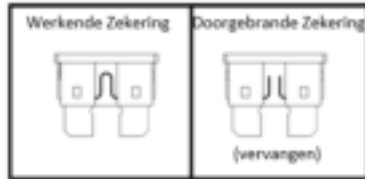
## Oorzaken voor doorbranden van zekering

De zekering is ontworpen om de accu te beschermen tegen overladen/ontladen. Controleer de conditie van de zekering als:

- De accu niet oplaadt.
- De accu is opgeladen maar uw ATTO start niet.
- Uw ATTO schakelt onverwacht uit.

## Vervangen van zekering

Controleren van de zekering (zie Figuur 65):



Figuur 64 Herkennen van conditie van zekering

- Verwijder de accu en plaats hem op een veilige ondergrond - zoals een tafel - met de onderkant naar boven.
- Verwijder de plastic afdekking van de zekering.
- Verwijder de zekering.

Controleer of de zekering is doorgebrand. Een doorgebrande zekering heeft een opening in de draad. Vervang de zekering als deze is doorgebrand (Figuur 64) met de reserve zekering die wordt geleverd met uw ATTO. Als u de reserve zekering al heeft gebruikt, dient u een nieuwe te kopen van type ATO of ATC.

Vergeet niet de plastic afdekking terug te plaatsen na het vervanging van de zekering (zie Figuur 65).



Figuur 65 Vervangen van zekering

**⚠ WAARSCHUWING** Dompel uw scootmobiel nooit in vloeistof. Dit kan leiden tot persoonlijk letsel en/of schade aan uw scootmobiel.

**ⓘ N.B.** Als de zekering blijft doorbranden is er sprake van een elektrische storing die professionele aandacht vereist. Neem contact op met een erkende Moving Life dealer.

**ⓘ N.B.** Blijf niet voortdurend de zekering vervangen. U dient de achterliggende storing te verhelpen. Doet u dit niet dan kan dit leiden tot letsel of schade en vervalt de garantie.





Probeer nooit zelf elektrische reparaties uit te voeren. Neem contact op met Moving Life of uw erkende Moving Life dealer.

## Wielen en Banden

Uw scootmobiel is uitgerust met een voornaafmotor met massieve band en twee achterwielen met massieve banden. Dit betekent dat de banden niet gevuld zijn met lucht maar met schuim zodat u nooit een lekke band zult hebben, zelfs als u hem doorpikt. Neem contact op met een erkende Moving Life dealer indien de band moet worden vervangen wegens slijtage of beschadiging.

## Smeren

Twee smeerpunten hebben ieder half jaar – of vaker, indien het openen en sluiten van uw ATTO moeilijker wordt - een behandeling met een lichte siliconenspray nodig. U kunt een andere licht smeermiddel gebruiken

zolang deze niet kleverig of corrosief is op aluminium en kunststoffen).

De smeerpunten worden getoond in Figuur 66:

1. Zitting-stang inclusief geleiders.
2. Wiel-assen.

Reinig de te behandelen onderdelen met een schone doek, zorg dat er geen vezels, zand of stof op uw scootmobiel achterblijven. Nadat u de smeerpunten heeft behandeld en uw scootmobiel heeft getest op een juiste en eenvoudige bediening, verwijdert u het overtollige smeermiddel van de omliggende onderdelen.



Figuur 66

Alle lagers van uw ATTO zijn permanent gesmeerd en afgedicht zodat behandeling niet nodig is.

## Accu

### WAARSCHUWING

De accu van uw ATTO bevat een aanzienlijke hoeveelheid stroom. Kortsluiting kan leiden tot brandwonden of ander letsel en tot schade aan de accu en de elektronische onderdelen van uw scootmobiel. Wees altijd zorgvuldig en voorzichtig wanneer u aan met de accu werkt.

## Accu & Opladen

- De accu is onderhoudsvrij.
- Uw scootmobiel is uitgerust met een Li-ion accu "zonder geheugen" wat betekent dat het niet nodig is de accu volledig te ontladen alvorens hem op te laden.
- Laad de accu tot 60% als u van plan bent uw ATTO voor een langere periode niet te gebruiken. De accu kan tot een half jaar zonder onderhoud worden opgeslagen mits correct geladen en bewaard bij kamertemperatuur (ongeveer 22°C).
- Als u uw scootmobiel meer dan een maand niet hebt gebruikt, is het verstandig de accu de nacht voordat u uw scootmobiel weer gaat gebruiken op

te laden, zodat u de volgende dag met een volledig geladen accu kunt rijden.

- Er bestaat geen gevaar voor lekkage waardoor de accu veilig kan worden vervoerd in vliegtuigen, bussen, treinen, etc.
- Het volgen van de aanwijzingen in deze handleiding zal de levensduur van uw accu verlengen.
- Wanneer elektrische aansluitingen van uw scootmobiel door roest zijn aangetast, dienen ze worden schoongemaakt door een erkende Moving Life servicemonteur.
- Wanneer de accupolen door roest zijn aangetast, dient de accu te worden vervangen.

### WAARSCHUWING

Bedek de accu-oplader en de ventilatieopening niet tijdens het opladen. Gebruik de oplader uitsluitend in goed geventileerde ruimtes

## Reinigen

Het frame van uw ATTO is gemaakt van ABS, een duurzame kunststof met geïntegreerde verf. Om de glans te behouden kunt u uw scootmobiel reinigen met een schone vochtige doek (alleen water).

## Opslag

Als u van plan bent uw ATTO voor een langere periode niet te gebruiken, doet u er goed aan om:

- de accu uit de scootmobiel te verwijderen,
- de scootmobiel te stallen in een droge omgeving bij kamertemperatuur,
- blootstelling van uw scootmobiel aan grote temperatuurverschillen te vermijden.



**WAARSCHUWING** Bescherm de accu altijd tegen vorst. Laad nooit een bevroren accu op, dit beschadigt de accu en kan persoonlijk letsel veroorzaken.

Het gebruik van de ATTO na een langdurige periode van opslag:

- Open uw ATTO als deze gesloten/opgevouwen was tijdens de opslag.
- Controleer visueel alle aanpassingshendels, controleer mogelijke schade aan kunststof en metalen onderdelen, verzeker u ervan dat alle bewegende delen functioneren en dat er geen aanwijzingen voor roest zijn. Indien u een

onderdeel vindt dat niet werkt volgens verwachting of als u roest ontdekt, raadpleeg dan een erkende servicemonteur voor informatie over hoe verder te handelen.

- Plaats de accu en zet uw ATTO aan.
- Controleer of het beeldscherm en alle knoppen werken. Als u geen problemen ontdekt, kunt u uw ATTO gebruiken. Zijn er wel problemen bel dan een erkende servicemonteur.

## Afvalverwerking

Uw scootmobiel moet worden afgevoerd overeenkomstig de hiervoor geldende lokale en nationale wettelijke voorschriften. Neem contact op met uw lokale afvalverwerkingsbedrijf of erkende Moving Life dealer voor informatie over de juiste manier van verwijderen van verpakking, metalen frame, de kunststof onderdelen, elektronica, en accu.

## Reserveonderdelen

De volgende onderdelen kunnen rechtstreeks worden gekocht bij Moving Life of een lokale

vertegenwoordiger (zie achterkant voor dealer contactgegevens):

<b>Onderdeel nummer</b>	<b>Beschrijving</b>
700-003985	Bedieningseenheid
700-003986	Bekleding Zitting
700-003987	Handvat Achterzijde
700-003988	Frame Zitting
700-003989	Rugbekleding
700-003990	Voorwiel Motor
700-003991	Achter Wielen
700-003992	Bedieningshendel
700-003993	Handgreep
700-003994	Telescopisch Sluitmechanisme
700-003995	Spil Sluitmechanisme
700-003996	Chassis Sluitmechanisme
700-004028	Accu – BT25
700-004029	Accu-oplader - A

# SPECIFICATIES

## Model

ATTO Scootmobiel Type I

## Snelheid

De maximale snelheid van de ATTO (beperkt door software) is 6.4 km per uur. De maximale rijsnelheid kan eenvoudig worden ingesteld met behulp van een knop en de aanduiding op het beeldscherm.

## Gewicht

Onderdeel	Kg	Pond
Voorste helft	12	26.4
Achterste helft	16.2	35.7
Samengevoegd *	28.2	62.2
Accu	1.85	4.1

\* Zonder de accu

## Draagvermogen

Maximaal gewicht gebruiker is 100 Kg (220 pond).

## Afmetingen

Opgevouwen is de ATTO de meest compacte scootmobiel ter wereld. Niettemin, wanneer geopend en klaar om te rijden, is de ATTO de grootste en meest comfortabele in zijn categorie.

Afmetingen in cm (inch):

Onderdeel	Hoogte	Lengte	Breedte
Opgevouwen	72 (28)	39 (15.3)	42 (16.5)
Rijstand	90 (35)	120 (47)	56 (22)

## Bodemvrijheid

De minimum bodemvrijheid is 10 cm (4").

## Voorwielaandrijving

Om een soepele en permanente aandrijving gedurende vele jaren en vele kilometers mogelijk te maken, hebben we een unieke, volledig op maat gemaakte, borstel loze, permanente magneet DC motor

ontwikkeld, die een massieve kern en krachtige versnelling combineert met een solide remmechanisme. Via geavanceerde software-algoritmen maakt de motor gebruik van moderne achteruit laad technieken voor het afremmen en stoppen en verschaft zo een comfortabele rijervaring.

## Banden

Lekvrije PU-banden.

## Accu

De ATTO gebruikt een krachtige, maar toch compacte, lichtgewicht, geavanceerde 48 volt lithium-ion accu. Met een gewicht van slechts 2 kg, kan met de accu meer dan 16 km (10 mijl) ononderbroken worden gereden, terwijl het slechts 4 uur (gemiddeld) duurt om hem volledig op te laden. De accu kan zowel aan boord als van boord worden opgeladen, wat betekent dat u de accu uit uw ATTO kunt (maar niet hoeft) halen om hem op te laden. Het verwijderen van de accu is net zo eenvoudig als het drukken op een knop, evenals het terugplaatsen van de accu.

## Actieradius

Accu		
------	--	--

250 W/h	16 Km	10 Mijl
---------	-------	---------

## Oplader

UL en CE goedgekeurde oplader met automatische uitschakeling functionaliteit voor veiligheid en voor verlengde accu en oplader levensduur.

## Controle-eenheid

Unieke borstel loze DC motorregelaar. Een origineel product van Moving Life Ltd. Uniek LED scherm met dimoptie en een duidelijke foutmelding weergave. Interne data en error log voor eenvoudig onderhoud en traceerbaarheid. De Moving Life controle-eenheid verstrekt een 10A continu werkstroom met een maximum piek van 30A.

## Draaistraal

1.35 meter (53").

## Vrijloop stand

Ja.

## Maximale helling

6 graden.

## Hoogte Beperkingen

Oriënterende proeven tonen aan dat een minimale hoogte van 150 cm (5 voet) nodig is voor de rijveiligheid. Dit is NIET een officiële aanbeveling, we hebben de proeven nog niet afgerond. Overleg met uw medisch adviseur.

## Omgeving

De ATTO is ontworpen en getest volgens de strenge IP54 waterbestendigheid standaard die eist dat apparatuur waterbestendig tegen spatbelasting vanuit meerdere invalshoeken moet zijn, gedurende een lange periode en onder hoge druk. Na een douche van 50 liter bleef de ATTO zonder storingen werken, wat weerstand tegen normale buitenomstandigheden garandeert. Niettemin raden we aan de ATTO binnenshuis op te slaan voor een maximale levensduur met hoge prestaties en om veiligheidsredenen alleen onder droge weersomstandigheden te rijden.

## Ontbrandbaarheid

De ATTO is ontworpen volgens UL94 V-0.

## Verantwoordelijkheid van de fabrikant

De fabrikant acht zich uitsluitend verantwoordelijk voor de gevolgen voor de veiligheid, betrouwbaarheid en werking van het apparaat indien:

- Kalibratie, onderhoud en reparaties van de ATTO scootmobiel worden uitgevoerd door Moving Life Ltd. of een erkende vertegenwoordiger van Moving Life Ltd.
- De apparatuur wordt gebruikt volgens de gebruiksaanwijzingen.



### WAARSCHUWING

Eigenaren en bestuurders dienen zich altijd houden aan de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Onthoud u van het wijzigen van de hardware of software van de ATTO scootmobiel op enigerlei wijze.
- Laat nooit ongeschoolde personen de ATTO scootmobiel bedienen.

- Rapporteer altijd uitsluitend aan erkende vertegenwoordigers van Moving Life Ltd.



# GARANTIEBEPALINGEN

Moving Life garandeert dat dit product vrij is van materiaal- en fabricagefouten voor de hieronder bij elke beperkte garantie sectie verklaarde perioden.

Indien binnen deze garantieperiode een product defect blijkt te zijn, zal het product worden gerepareerd of vervangen naar Moving Life's goeddunken. Deze garantie omvat geen arbeids- of verzendkosten van het vervangen van een deel, installatie of reparatie van zulk product.

Moving Life's enige verplichting en uw enige verhaalsmogelijkheid onder deze garantie is beperkt tot een dergelijke reparatie en/of vervanging.

Voor service onder garantie, neemt u contact op met de erkende Moving Life dealer waar u uw Moving Life product heeft gekocht. In het geval u geen bevredigende service onder garantie ontvangt, wordt u verzocht direct te schrijven naar Moving Life op het adres op de achterzijde van deze handleiding, onder vermelding van de naam van de erkende Moving Life dealer, adres, datum van aankoop, aard van het defect

en, indien het product of defecte deel een serienummer heeft, het serienummer. Retourneer geen producten naar onze fabriek of expeditie centrum zonder onze voorafgaande schriftelijke toestemming.

## **BEPERKTE GARANTIE VAN DRIE JAAR**

De structurele componenten, waaronder: chassis, stuurinrichting, zitting mechanisme, achterwielen extensies, lassen op volledige producten.

## **BEPERKTE GARANTIE VAN TWEE JAAR**

Alle elektronische onderdelen, waaronder controllers en accu-opladers. Onderhoud aan de controller of oplader moet door een erkende Moving Life dealer worden uitgevoerd. Elke poging om deze producten te openen of te ontmantelen doet de garantie voor deze producten vervallen.

## **BEPERKTE GARANTIE VAN EEN JAAR**

Aandrijving, waaronder: motor, voorvork en remmen.

## **BEPERKTE GARANTIE VAN TWAALF MAANDEN**

Voor de accu is een garantie van twaalf maanden van de oorspronkelijke fabrikant van toepassing. Geleidelijke achteruitgang van accuprestaties als gevolg van het niet opvolgen van gebruiksinstructies zoals

aangegeven in de handleiding of slijtage wegens intensief gebruik zijn niet gedekt.

#### GARANTIEBEPERKINGEN

- ABS kunststof
- Bekleding zitting
- Banden en binnenbanden
- Reparaties en/of aanpassingen aan enig onderdeel van het product of accessoires zonder de uitdrukkelijke en schriftelijke toestemming van Moving Life
- Omstandigheden buiten de invloed van Moving Life
- Schade als gevolg van: accu storing, misbruik, oneigenlijk gebruik, ongeval of nalatigheid, onjuist gebruik, onderhoud en opslag, commercieel gebruik of gebruik anders dan normaal
- Arbeid, serviceoproepen, vervoer en andere gemaakte kosten voor het repareren van het product
- Als het serienummer is verwijderd of onleesbaar gemaakt

Deze evaluatie zal uitsluitend worden bepaald door Moving Life .

Moving Life is niet aansprakelijk voor eventuele gevolgschade of incidentele schade.

Er zijn geen andere expliciete garantievoorwaarden.

Impliciete garanties, waaronder die van verkoopbaarheid of geschiktheid voor een bepaald doel, zijn beperkt tot één (1) jaar vanaf de datum van aankoop en voor zover de wet dit toestaat. Enige en alle impliciete garanties zijn uitgesloten. Dit is het enige rechtsmiddel. Aansprakelijkheden voor gevolgschade in alle garanties zijn uitgesloten.

Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten en u kunt ook mogelijk andere rechten hebben die variëren van land/staat tot land/staat.

Sommige landen en staten staan geen beperkingen aangaande de duur van impliciete garantie toe, of staan de uitsluiting of beperking van incidentele schade of gevolgschade niet toe. Daarom kan de bovenstaande beperking of uitsluiting niet op u van toepassing zijn.

Deze garantie betreft alleen de oorspronkelijke koper/gebruiker van onze producten.

# CONTACTGEGEVENS



## **Wettelijke Fabrikant**

Moving Life Ltd.

2 Haofe st.

Kadima 6092000

Israel



## **Erkende vertegenwoordiger**

CuraNovum

Groenling 23,

7463BH Rijssen

Nederland

ATTO Handleiding  
Nederlands

\*RG012\*

(RG012)

RG-012-ATTO 1 Owners Manual DUTCH Ver 2.2.docx

Copyright © 2016  
Alle rechten voorbehouden