

Stapsgewijze instructies voor het gebruik van de uitdeukset

1. Bereid de tabletten voor door ze voor het eerste gebruik in 91% ontsmettingsalcohol te weken en ze te drogen.
2. Steek een lijmsstift in het lijmpistool. Sluit het lijmpistool aan en laat het 5 minuten opwarmen.
3. Reinig het te repareren gebied met 91% isopropylalcohol en een schone handdoek. Het is belangrijk om alle was en vet van het oppervlak te verwijderen om ervoor te zorgen dat de lijm en de deuklipjes goed hechten aan het beschadigde gebied.
4. Selecteer de juiste maat uitdeuklip door deze te vergelijken met de maat van de deuk. Grotere lipjes moeten worden gebruikt voor grotere deuken en kleinere lipjes voor kleinere deuken en voor het afwerken van deuken.
5. Om tijd te besparen bij het uitvoeren van meerdere reparaties, lijmt en plaatst u alle lipjes in één keer op het voertuig en voert u vervolgens alle reparaties uit.
6. Breng hete lijm aan op het uitdeuklipje door aan de trekker van het lijmpistool te trekken totdat er ongeveer een kleine hoeveelheid lijm vrijkomt. Gebruik een druppel lijm ter grootte van een erwt voor kleinere tabbladen en een dubbeltje of iets meer voor grotere tabbladen.
7. Breng het treklijpje aan op het exacte midden van de deuk. Vermijd te veel druk uit te oefenen bij het plaatsen van het uitdeuklipje op het gedeukte gebied, zodat u geen te dunne lijmlaag creëert tussen het autopaneel en het uitdeuklipje.
8. Laat de lijm ongeveer 5 minuten uitharden. De lijm moet hard aanvoelen op het moment dat u begint met repareren. Als je vingernagel een indruk achterlaat in lijm, wacht dan nog een paar minuten zodat de lijm kan uitharden. Houd het te repareren paneel uit direct zonlicht zodat de lijm goed kan uitharden.
9. Schuif de uitdeuker direct over de as van de deuktab tot de vrouwelijke adapter in het midden van de deuklift over de as van de lip glijdt. Pas de hoogteknoop dienovereenkomstig aan.
- 9a. De T-Hand Puller kan worden gebruikt voor grotere deuken of om de laatste 10-20% van een deuk te verwijderen.

10. Knijp langzaam enkele malen in de handgreep van de uitdeuker totdat het gewenste resultaat is bereikt. Naarmate de schade kleiner wordt, verkleint u de maat van het deuktreklijpje totdat de deuk gelijk komt te liggen.

11. Het is gebruikelijk dat het lipje om de deuk los te laten van de lijm, waardoor de lijm op het paneel van het voertuig achterblijft. Wanneer dit gebeurt, spuit je 91% ontsmettingsalcohol op de rand van de lijm en trek je het weg met de plastic schraper. Mogelijk moet u stappen #5 tot #12 herhalen totdat het gewenste resultaat is bereikt. Het is niet ongebruikelijk om het proces tot tien keer te herhalen.

12. Af en toe ontstaat er een hoge plek bij het trekken van de deuk. Als dit zou gebeuren, tik dan voorzichtig op hoge plekken met de deukhamer en het meegeleverde plastic tikgereedschap, totdat de deuk gelijk ligt.

Pas op dat u niet te hard tikt, anders kunt u extra dieptepunten creëren.

Belangrijke gegevens:

Dit proces werkt het beste wanneer het te repareren voertuigpaneel tussen 60-80 graden Fahrenheit ligt. De hete lijm zal niet harden of uitharden bij hoge temperaturen. Voer voor het beste resultaat de reparaties niet uit in direct zonlicht, omdat de hete lijm mogelijk niet goed hecht. Plaats het voertuigpaneel in een schaduwrijk gebied of laat het paneel afkoelen voordat u de reparatie uitvoert.

Apparaten voor het trekken van deuken hebben beperkingen en zijn niet ontworpen om aanrijdingsschade of deuken in dik metaal te repareren. Extreem diepe deuken, harde delen van het voertuigpaneel en deuken met bestaande lakschade kunnen mogelijk niet worden gerepareerd met glijhamers en uitdeukhamers. Gebruik nooit deuktrekkers op voertuigen met eerdere carrossiereparaties waarbij bondo of carrosserievullers zijn gebruikt. Het product wordt alleen aanbevolen voor gebruik op fabrieks-OEM-geleverde voertuigen.