



Bell UH-1 »Huey Hog«

04476-0389

©2005 BY REVELL GmbH & CO. KG

PRINTED IN GERMANY



Bell UH-1 »Huey Hog«

Bell UH-1 »Huey Hog«

Der Bell UH-1 Iroquois, allgemein auch als „Huey“ bekannt, ist einer der am verbreitetsten genutzten und berühmtesten Helikopter aller Zeiten und wird wohl für immer mit seiner enormen Einsatzvielfalt im Vietnamkrieg der 1960er Jahre assoziiert werden. Im Koreakrieg in den frühen 1950er Jahren konnten Hubschrauber in militärischer Nutzung in Missionen wie dem Aufspüren von Artillerie, leichten Transporten und der Evakuierung von Verletzten ihre Einsatzfähigkeit beweisen. Aufgrund der in Korea gemachten Erfahrungen erprobte die US Army im Jahr 1956 bewaffnete Hubschrauber und legte damit den Grundstock für die weitere Entwicklung in dieser Richtung. Zu dieser Zeit war die Firma Bell Aircraft gerade dabei, einen neuen turbinengetriebenen Mehrzweckhelikopter zu entwickeln, das Modell 204 (militärische Bezeichnung: XH-40). Das erste Exemplar dieses Typs absolvierte seinen Erstflug am 22. Oktober 1956. Es folgten zwei weitere Maschinen des Typs XH-40, dann sechs Maschinen des Typs YH-40 und schließlich sechs Vorproduktionsmaschinen des Typs HU-1 im Jahr 1959, in dem ein erstes Los von 173 Stück der Version HU-1A geordert wurde. Der Nachfolger dieser Version war der verbesserte Typ HU-1B, der 1960 zum ersten Mal abhob. Viele Maschinen des Typs A wurden als Trainingshelikopter genutzt, aber 1962 wurden erste HU-1A zum Einsatz nach Süd-Vietnam geschickt, wo sie für Ambulanzflüge und als Mehrzweckhubschrauber eingesetzt wurden. Im gleichen Jahr erfolgte eine generelle Änderung der Bezeichnungen der von der US Army eingesetzten Typen und der Huey erhielt so die neue Bezeichnung UH-1. Im September 1962 wurden die ersten bewaffneten Exemplare des Typs UH-1A an die UTTHC (Utility Tactical Transport Helicopter Company) in Süd-Vietnam überstellt, wo sie unter Einsatzbedingungen getestet werden sollten; ihre typische Bewaffnung bestand aus zwei 762mm (0,3 in.) gurtgefüllten Maschinengewehren des Typs M-2 Browning und 80mm-Raketen-Behältern, die allesamt an den Kufenhalterungen angebracht waren. Sie gaben Unterstützungsgewehr für unbewaffnete Helikopter sowie Bodentruppen und wurden so zu einem festen Bestandteil jeder taktischen Kampfeinheit. Mit der Einführung der Versionen UH-1B und -C wurde auch die Bewaffnung verstärkt und bestand dann typischerweise aus einem hydraulisch angetriebenen M-6 Vierfachbehälter für vier 762mm M-60 Maschinengewehre und schwererer Raketenbewaffnung wie z.B. M-200A-1-Behältern. Weitere Alternativen umfassten Maschinengewehrbewaffnung im hinteren Kabinenteil und einen an der Nase angebrachten kugelförmigen Gefechtssturm mit einem Maschinengewehr oder einem 40mm M-5 Granatwerfer. Letztgenanntes führte zu den Spitznamen „Thumper“ und „Huey Hog“. Das Zwischenmodell UH-1C war das bewaffnete Hauptmodell für die Army in der Phase bis zur Lieferung seines Nachfolgers, dem Bell AH-1 Hueycobra, der als erster Hubschraubertyp ausschließlich als Kampfhubschrauber ausgelegt war. Auch das US Marine Corps und die US Navy setzten große Stückzahlen an Hueys in Vietnam ein, wobei sie von allen drei Bereichen auch an vielen weiteren Kriegsschauplätzen genutzt wurden. Die Marine-Version UH-1E war im Grunde ein Typ B mit in weiten Teilen Aluminiumskelett und weiteren Verbesserungen. Die Royal Australian Air Force flog ebenfalls Hueys im Vietnamkrieg. Die Weiterentwicklung der verbesserten Versionen schritt rasch voran, und ab Mitte der 1960er Jahre wurden sowohl militärische als auch zivile Versionen weltweit verkauft, die in Lizenz auch von Agusta in Italien, Dornier in Deutschland und Herstellern in Japan und Taiwan gebaut wurden. Viele dieser Helikopter werden noch lange im Einsatz sein. Triebwerk: eine 1100 WPS starke Lycoming T5311 Wellenturbine, durch die eine Höchstgeschwindigkeit von 193 km/h (120 mph) auf Seehöhe erreicht wird.

Forever associated with its ubiquitous role in the Vietnam conflict in the 1960s, the Bell UH-1 Iroquois, or Huey as it became universally known, is one of the most widely used and famous helicopters of all time. The Korean War of the early 1950s saw the military helicopter come of age in the artillery spotting, light transport and casualty evacuation roles; in 1956, experiences in Korea led the U.S. Army to conduct trials of armed helicopters, which laid the foundations for future developments in this role. By this time, Bell Aircraft was developing a new turbine powered utility helicopter, the Model 204, with the military designation XH-40, the first of these flying on 22 October 1956; two more XH-40s were followed by six YH-40 and six initial production HU-1s by 1959, when a production order was placed for 173 HU-1As, followed by the improved HU-1B which first flew in 1960. Many A models were used for training but in 1962 the first HU-1As were deployed to South Vietnam in the air ambulance and utility roles; that year, in common with a general redesignation of US Army types, the Huey became the UH-1. In September 1962 the first armed UH-1As were deployed to South Vietnam with the UTTHC (Utility Tactical Transport Helicopter Company) to test these under operational conditions; they were typically armed with two Browning M-2 .3in. (762mm) belt fed machine guns and 80mm rocket tubes, all attached to the skid supports. They provided protective fire support for other unarmed helicopters and the ground forces, forming an integral component of each tactical combat unit. With the arrival of the UH-1B and C models, the weaponry became more potent and typical was a hydraulically powered M-6 quad mount for four 762mm M-60 machine guns with heavier rocket armaments such as the M-200A-1 pods. Other options included machine gun armament for the rear cabin and a nose-mounted ball turret with a machine gun or a M-5 40mm grenade launcher; the latter item giving rise to the nicknames 'Thumper' and 'Huey Hog'. The interim UH-1C model was the main armed version for the Army pending the arrival of its successor, the Bell AH-1 Hueycobra, which was the first dedicated gunship. The U.S. Marine Corps and the Navy also operated large numbers of Hueys in the Vietnam theatre, and all three services operated them in many other theatres; the Marines UH-1E was basically a B model with a largely aluminium structure and other upgrades. The Royal Australian Air Force also used Hueys in Vietnam; development of more advanced versions was rapid and from the mid 1960s military and civilian versions were being sold worldwide, with licence production also by Agusta in Italy, Dornier in Germany, and plants in Japan and Taiwan. Many of these helicopters will remain in service for a long time to come. Power plant: one 1,100shp Lycoming T5311 turboshaft giving a maximum speed of 193km/h (120mph) at sea level.

... ..

... ..

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben Required colours Peintures nécessaires Benötigte Kleuren Pinturas necesarias Colori necessari Arvanda farger Tarviltavat värnit Du trenger følgende farger Nevendige farger Potrzebne kolory Anotouména χρώματα Gerekkil renkler Potřebné barvy Szükséges színek. Potřebné barve

75 %

A

25 %

B

C

D

90 %

E

10 %

F

olivgrün, seidenmatt 361 + **schillgrün, seidenmatt 362**
 olive green, silky-matt
 vert olive, satiné mat
 olivgrön, zijematt
 verde azulina, mate seda
 verde azulina, fosso sedoso
 verde oliva, opaco seta
 olivgrün, sidenmatt
 olivinvhää, silkkihimmää
 olivgrün, silkenatt
 olivengrün, silkenatt
 эливави, матовый, шелк – матовый
 olivkiviy, jedwabisto-matowy
 πράσινο ολιός, μεταξωτό μωτ
 zeytin yeşili, ipek mat
 olivové zelená, hedvábná matná
 olivöld, selyemmatt
 oliva zelena, svila mat

nato-oliv, matt 46
 Nato-olive, matt
 olive O.T.A.N., matt
 Nato-oliv, mat
 azulina Nato, mate
 oliva Nato, fosso
 oliva nato, opaco
 Nato-oliv, matt
 nato olivi, himmeä
 Nato-oliv, mat
 NATO-oliven, matt
 оливковый "НАТО", матовый
 olivk. NATO, matowy
 χρώσι του NATO, μωτ
 nato yeşili, ipek mat
 olivová NATO, matná
 Nato-oliv, matt
 NATO oliva, mat

antrazit, matt 9
 anthracite grey, matt
 anthracite, mat
 antracita, mate
 antracite, fosso
 antracite, opaco
 antracit, matt
 antraciti, himmeä
 koksyri, mat
 antrasit, matt
 антрацит, матовый
 antracyt, matowy
 ανθρακί, μωτ
 antrasit, mat
 antracit, matná
 antracit, matt
 tanno siva, mat

gelb, matt 15
 yellow, matt
 jaune, mat
 gél, mat
 amarillo, mate
 amarillo, fosso
 giallo, opaco
 gul, matt
 keltainen, himmeä
 gul, mat
 gult, matt
 жёлтый, матовый
 żółty, matowy
 žółty, matowy
 kitirivo, μωτ
 saari, mat
 žlutá, matná
 särga, matt
 rumena, mat

mausgrau, matt 47 + **Hellgrau, matt 76**
 mouse grey, matt
 gris souris, matt
 musgrj, mat
 gris ratón, mate
 cinzento paró, fosso
 grigio topo, opaco
 musgrj, matt
 hienharmaa, himmeä
 musgrj, mat
 musgrj, matt
 musgrj, matt
 мышино-серый, матовый
 myszocy, matowy
 γκρι ποικιλίου, μωτ
 fare grisi, mat
 myši šedá, matná
 egérszürke, matt
 misje siva, mat

aluminium, metallic 99
 aluminium, metallic
 aluminium, metallic
 aluminium, metallic
 aluminio, metalico
 alluminio, metalico
 aluminium, metallic
 alumiini, metallikito
 aluminium, metallak
 aluminium, metallic
 алюминий, металлик
 aluminium, metalliczny
 ολουμινίου, μεταλλικό
 alumiinium, metallak
 hliníková, metaliza
 aluminium, metall
 alumiinium, metallik

G

H

I

J

K

L

75 %

M

25 %

weiß, matt 5
 white, matt
 blanc, mat
 wit, mat
 bianco, mate
 branco, fosso
 bianco, opaco
 vit, matt
 valkoinen, himmeä
 hvít, mat
 hvít, matt
 белый, матовый
 biely, matowy
 λευκό, μωτ
 beyaz, mat
 bílá, matná
 fehérr, matt
 bela, mat

Ferrari-Rot, glänzend 34
 Ferrari red, gloss
 rouge Ferrari, brillant
 Ferrari rood, glanzend
 rojo Ferrari, brillante
 vermello Ferrari, brilhante
 rosso Ferrari, lucido
 Ferrari-rod, blank
 Ferrari-punainen, kiiltävä
 Ferrari-rod, skinnende
 Ferrari-rod, blank
 Феррари-красный, блестящий
 czerwieni ferrari, blyszczacy
 κόκκινο της Φεράρι, υαλοστερό
 Ferrari kimizisi, parlak
 červená Ferrari, lesklá
 Ferrari-piros, fényes
 ferrari rdeča, bleskajoča

helloliv, matt 45
 light olive, matt
 olive clair, mat
 oljifärd, mat
 azulina, mate
 oliva claro, fosso
 oliva chiaro, opaco
 jussoliv, matt
 vaalea olivi, himmeä
 lysoliv, mat
 lys oliven, matt
 светло-оливковый, матовый
 jasnoolivk., matowy
 ανοιχτό γκρι, μωτ
 açık yeşilim, mat
 svélleolivová, matná
 világos oliv, matt
 svetlo oliva, mat

eisen, metallic 91 + **lederbraun, matt 64**
 fiery red, metallic
 colour fer, métallique
 ikerkerung, metallic
 ferroso, metalizado
 ferro, metalico
 ferro, metalico
 järnfar, metallic
 teräksenväriäinen, metallikito
 jern, metallak
 jern, metallic
 стальная, металлик
 želazo, metaliczny
 σιδηρού, μεταλλικό
 demri, metallak
 železná, metaliza
 vas, metall
 železna, metalik
 korhenevää kooka, matovoy
 brunatny jek skóra, matowy
 καφέ δέρματος, μωτ
 deri kahverengi, mat
 koženě hnědá, matná
 bőrbarna, matt
 koža rjava, mat

N

O

95 %

P

5 %

Q

R

S

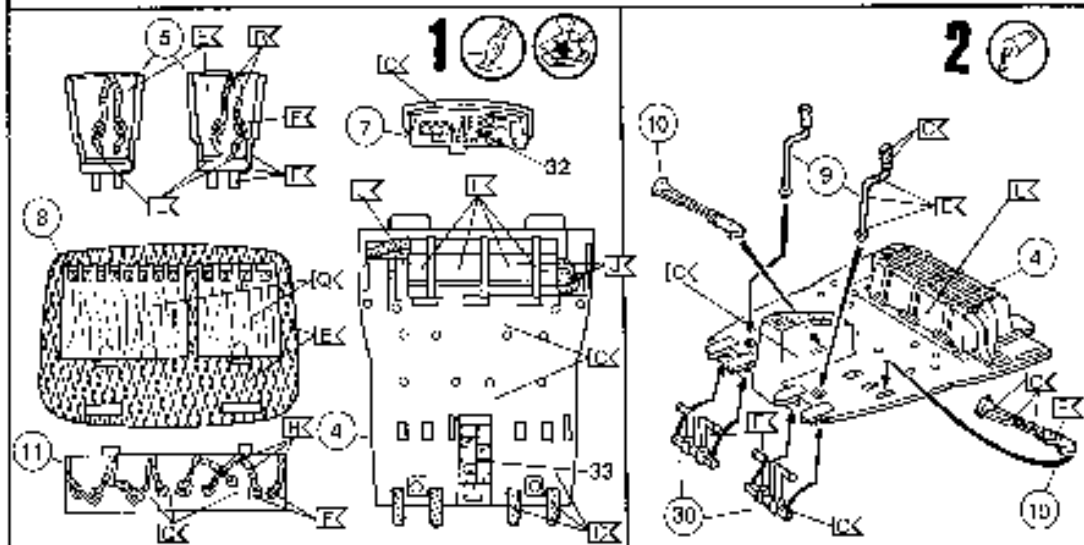
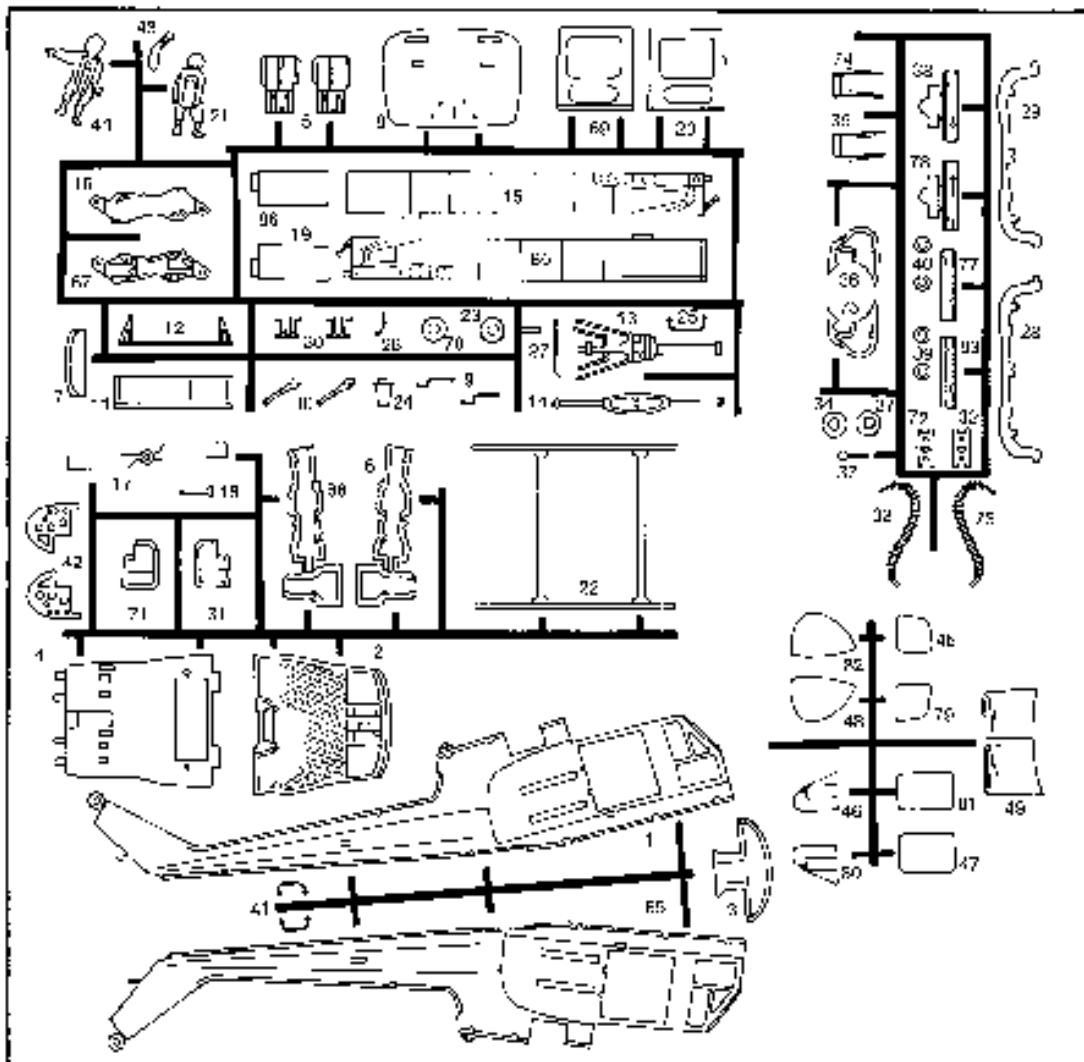
braun, seidenmatt 381
 brown, silky-matt
 brun, satiné mat
 bruin, zijematt
 marrón, mate seda
 castanho, fosso sedoso
 marone, opaco seta
 brun, sidenmatt
 rusoa, silkkihimmää
 brun, silkenatt
 коричневый, шелковисто-матовый
 brązowy, jedwabisto-matowy
 καφέ, μεταξωτό μωτ
 kahverengi, ipek mat
 hnědá, hedvábná matná
 barna, selyemmatt
 rjava, svila mat

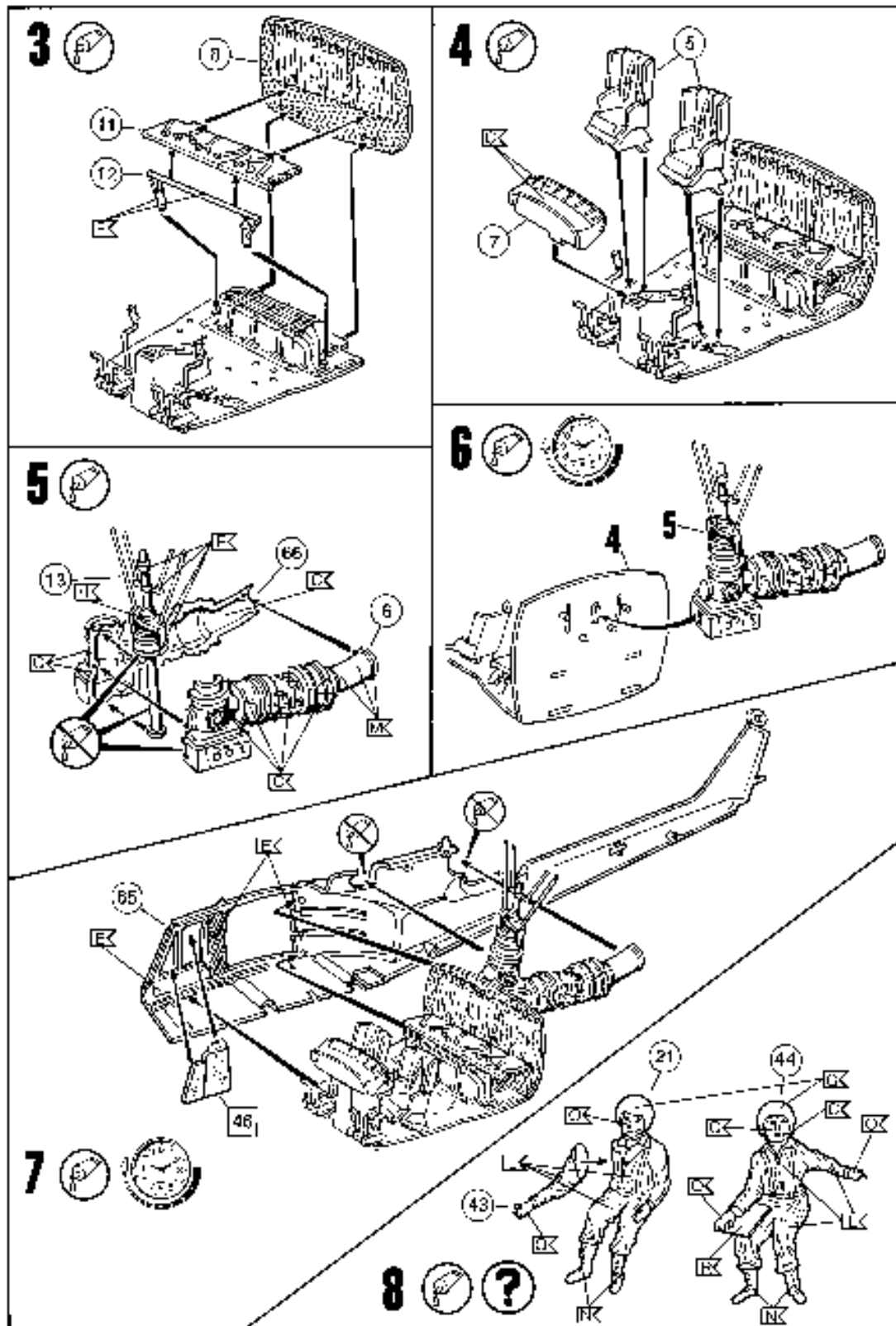
farbios, glänzend 1 + **seegrün, matt 48**
 clear, gloss
 incolore, brillant
 kleurloos, glanzend
 incolore, brillante
 incolore, brillante
 trasparente, lucido
 fargilo, blank
 värtön, kiiltävä
 fargeles, skinnende
 klar, blank
 бесцветный, блестящий
 bezbarwny, blyszczacy
 άχρωμο, υαλοστερό
 renksiz, parlak
 bezbarevná, lesklá
 színtelen, fényes
 brezbarvna, bleskajoča

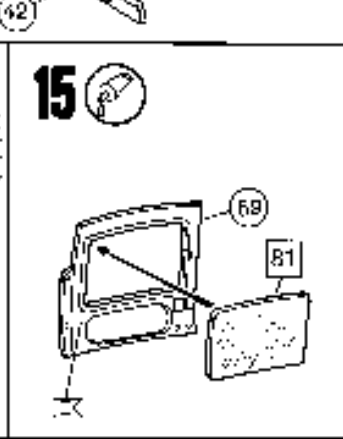
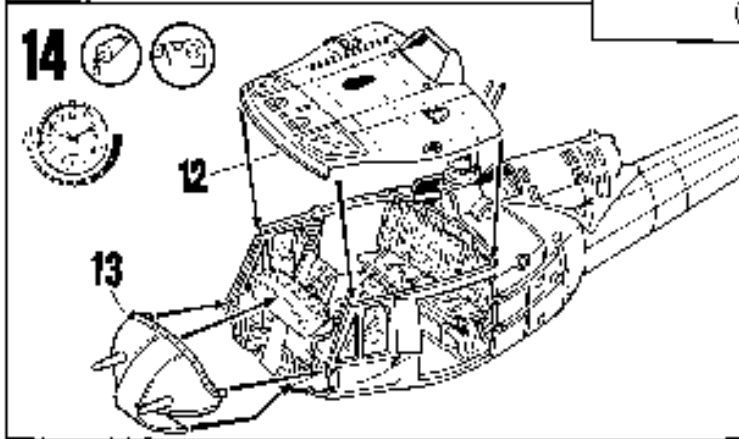
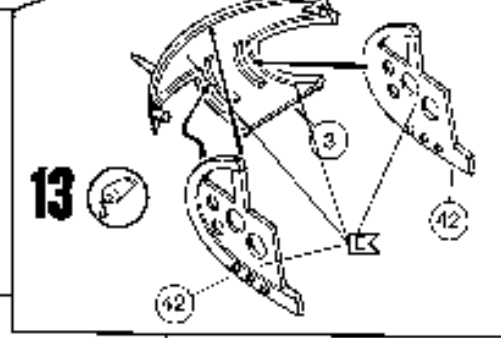
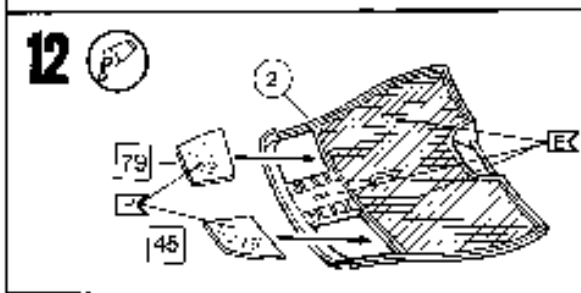
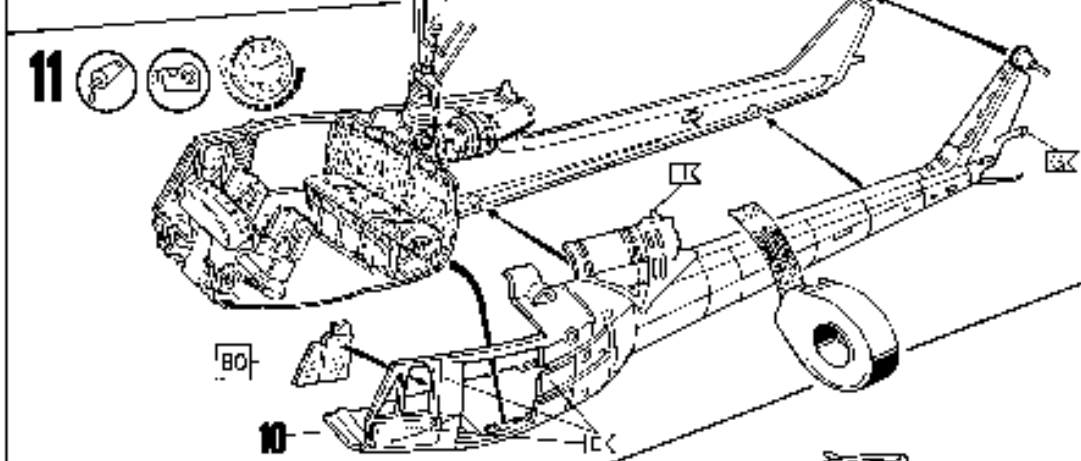
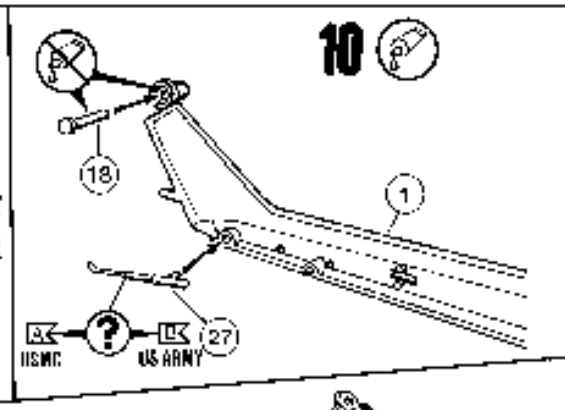
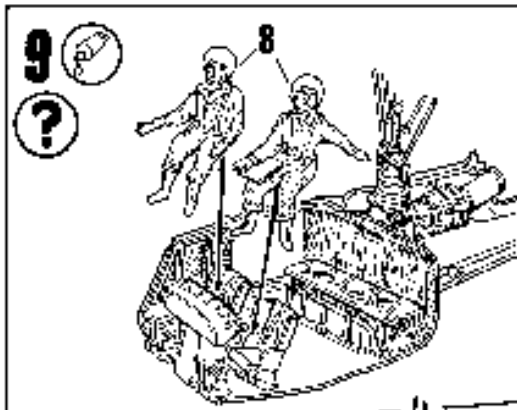
olivgrau, matt 66
 olive grey, matt
 gris olive, mat
 olivgrj, mat
 gris aceituna, mate
 cinzento oliva, fosso
 grigio oliva, opaco
 olivgrj, matt
 oliivinharmaa, himmeä
 olivgrj, mat
 olivengrå, matt
 оливково-серый, матовый
 oliwkokoszary, matowy
 γκρι ολιός, μωτ
 yeşilimsi gri, mat
 olivové šedá, matná
 olivszürke, matt
 olivasito siva, mat

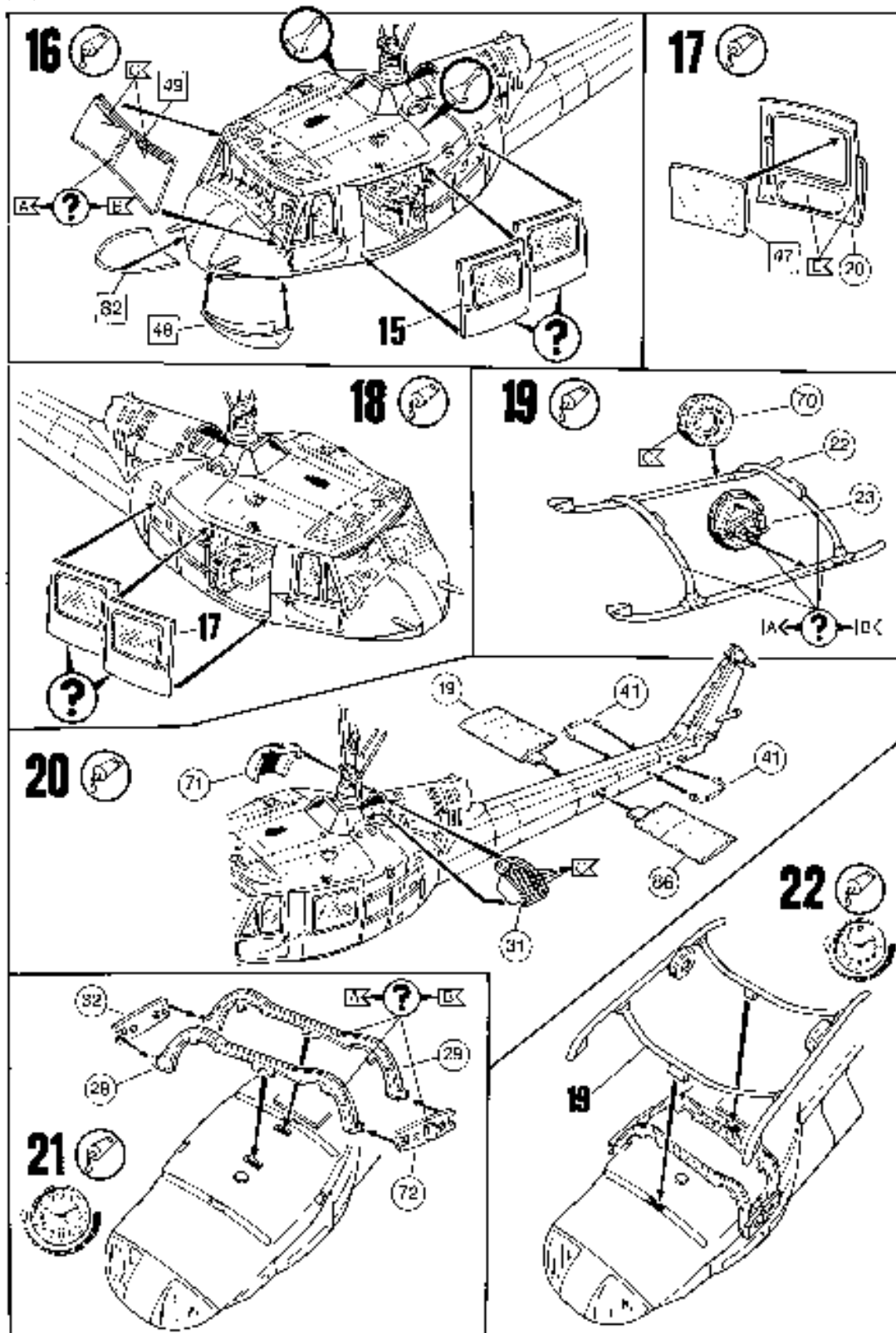
Hellgrau, matt 76
 Light grey, matt
 Gris clair, mat
 Lichtgrj, mat
 Gris claro, mate
 Cinzento-claro, mate
 Grigio chiaro, opaco
 Lysgrj, matt
 Vaaleaharmaa, matta
 Lysgrj, mat
 Светло-серый, матовый
 Jasnoszary, matowy
 Γκρι ανοιχτό, μωτ
 Açık gri, mat
 Világosszürke, matt
 Světlé šedivá, matná
 Svetlosiva, brez leska

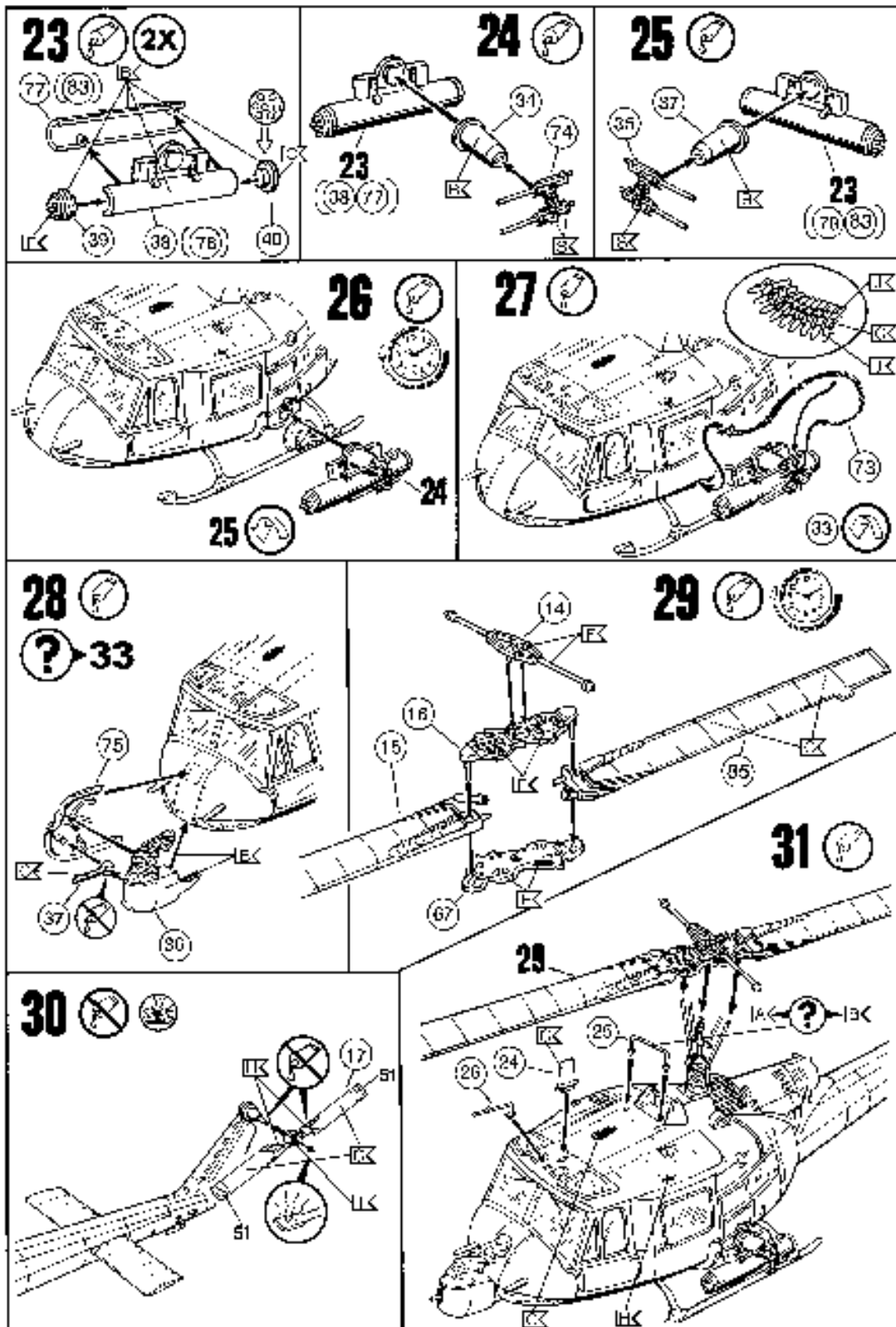
schwarz, seidenmatt 302
 black, silky-matt
 noir, satiné mat
 zwart, zijematt
 negro, mate seda
 preto, fosso sedoso
 nero, opaco seta
 svart, sidenmatt
 musta, silkkihimmää
 sort, silkenatt
 sort, silkenatt
 черный, шелковисто-матовый
 czarny, jedwabisto-matowy
 μαύρο, μεταξωτό μωτ
 siyah, ipek mat
 černá, hedvábná matná
 fekete, selyemmatt
 črna, svila mat





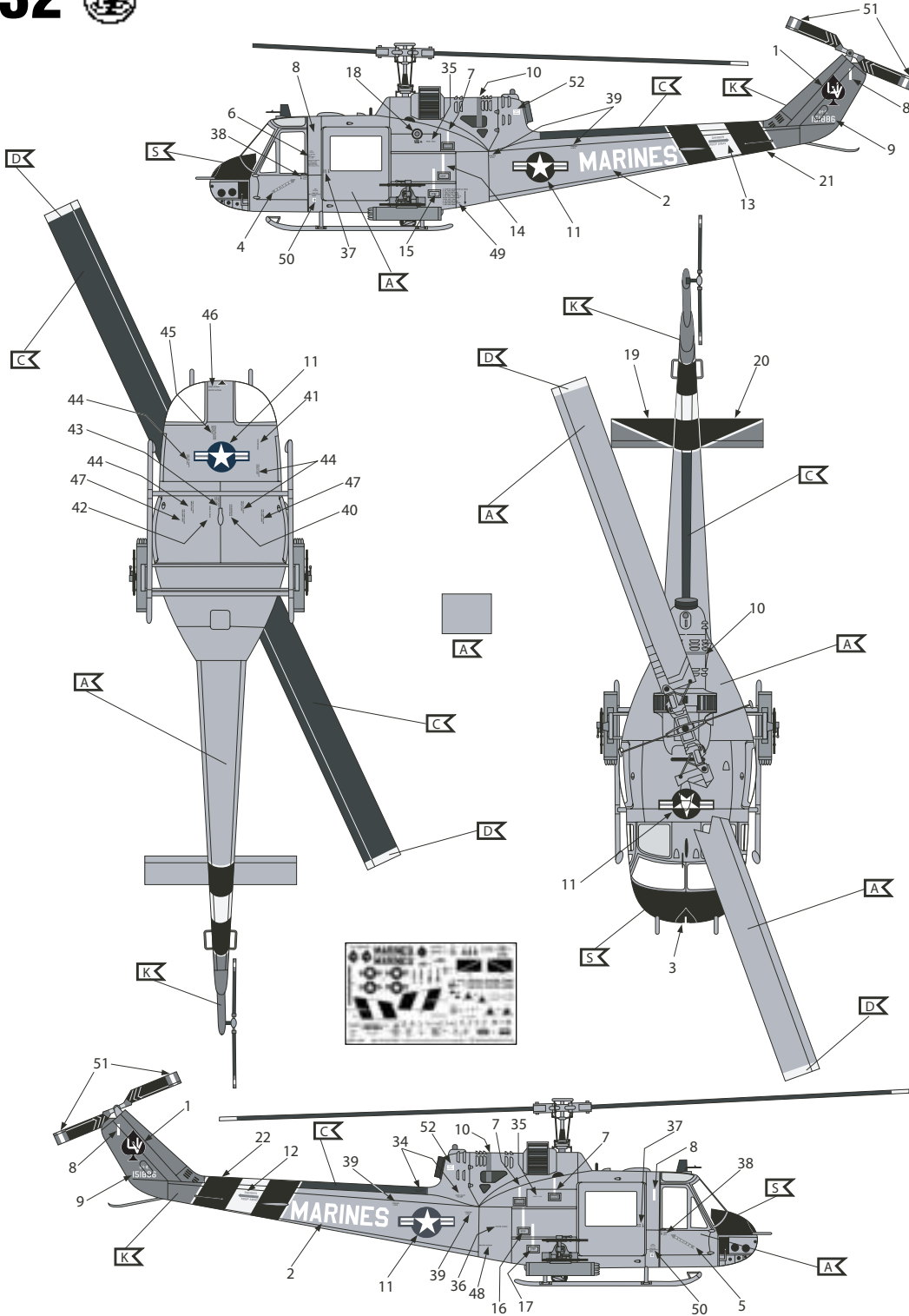






32

Bell UH-1E Huey, HML-267, U.S. Marine Corps, 1965



33



Bell UH-1C Huey, "Vikings" Armed (Gunship) Platoon, 121st Assault Helicopter Company, 13th. Combat Aviation Battalion, U.S. Army, Soc Trang base, South Vietnam, 1967.

