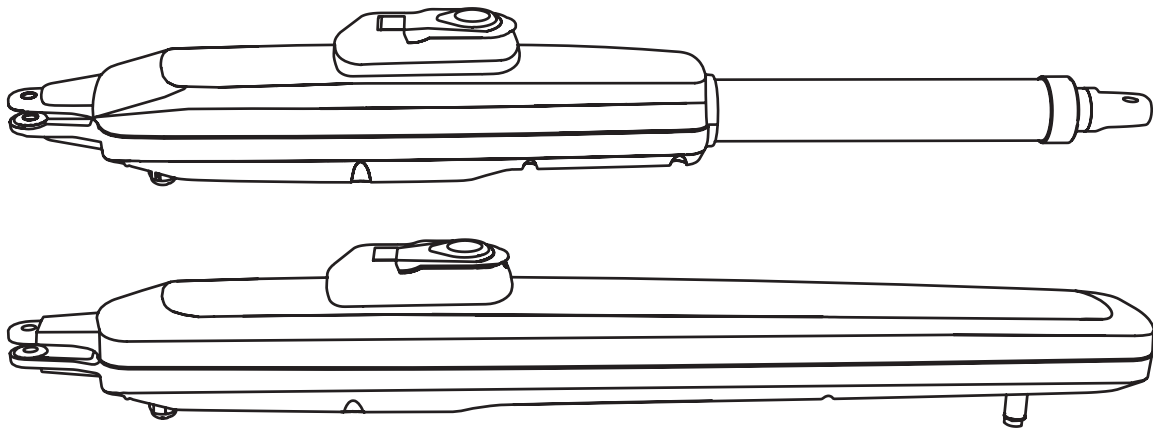


LiftMaster®

LA250EVK / LA300EVK



en

Swing Gate Operator Installation Manual*

fr

Manuel d'installation de l'opérateur de porte battante

nl

Installatiehandleiding draaihekaandrijving



deltadoors

T 0341 - 42 72 00
www.deltadoors.nl

* For GB (UK, NI) specific information on national regulations and requirements see English part of the manual.

TABLE OF CONTENTS

NOTE:The original installation and operating instructions were compiled in English. Any other available language is a translation of the original English version.

1. SAFETY INSTRUCTIONS AND INTENDED USE.....	2
2. DELIVERY SCOPE.....	4
3. TOOLS NEEDED.....	4
4. OVERVIEW OF GATE OPERATOR.....	4
5. MECHANICAL INSTALLATION.....	5
5.1 Dimensions of Gate and Operator.....	5
5.2 Post Bracket Position and A&B Dimensions.....	5
5.3 Post Bracket Installation.....	6
5.4 Operator Mounting and Travel Distance Adjustment.....	6
5.5 Hardstop Installation.....	7
5.6 Emergency Release Mechanism.....	8
5.7 Control Box Installation.....	8
5.8 Power Wiring.....	8
6. WIRING DIAGRAM.....	9
7. PROGRAMMING.....	10
7.1 Display, Programming Buttons and Function Setting.....	10
7.2 General Programming Overview.....	10
7.3 Wing Movement Direction.....	11
7.4 Basic Settings.....	11
7.4.1 Application Settings.....	11
7.4.2 Direction Motor 1 Settings.....	11
7.4.3 Direction Motor 2 Settings.....	11
7.4.4 Limit Learning.....	11
7.5 Stand-by Mode.....	12
7.6 Programming and Erasing of Remote Controls, Radio Accessories and myQ Devices.....	13
7.7 Advanced Settings.....	14
7.7.1 Overview Advanced Settings.....	14
7.7.2 Transmitter Settings.....	14
7.7.3 Infrared Photocells Settings.....	14
7.7.4 Input Settings.....	14
7.7.5 Partial Opening Motor 1.....	15
7.7.6 Delay Motor 2 in Open Direction.....	15
7.7.7 Delay Motor 1 in Close Direction.....	15
7.7.8 Timer to Close.....	15
7.7.9 Reversal Time after Impact.....	15
7.7.10 E-Lock / Mag-Lock Settings.....	15
7.7.10a Relief Motor 1 for E-Lock.....	16
7.7.11 Flashing Light Settings.....	16
7.7.11a Pre-Flashing.....	16
7.7.12 Special Contact Settings.....	16
7.7.13 Start Speed in Open and Close Directions.....	16
7.7.14 Maintenance Counter.....	16
7.7.15 Password Protected Functions and Setup.....	16
7.7.15a Password Setup.....	16
7.7.15b Password Use.....	17
7.7.15c Password Change.....	17
7.7.15d Force Motors 1 and 2 in Open and Close Directions.....	17
7.7.15e Speed Motors 1 and 2 in Open and Close Directions.....	17
7.7.15f Soft-Stop Speed.....	18
7.8 Factory Default Settings.....	18
7.9 Finish and Exit.....	18
8. BATTERY BACKUP.....	18
9. ERROR CODES.....	19
10. TECHNICAL DATA.....	20
11. MAINTENANCE.....	21
12. DISPOSAL.....	21
13. WARRANTY.....	21
14. DECLARATION OF CONFORMITY.....	21

1. SAFETY INSTRUCTIONS AND INTENDED USE

About this Manual – Original Manual

These instructions are the original operating instructions according the machinery directive 2006/42 EC. The instruction manual must be read carefully to understand important product information. Pay attention to the safety and warning notices. Keep the manual in safe place for future reference and to make it available to all persons for inspection, service, maintenance and repair. After installation pass the complete documentation to the responsible person/owner.

Qualification of a competent installer

Only correct installation and maintenance by a competent installer (specialist) / competent company, in accordance with the instructions, must understand and ensure the safe and intended function of the installation. Specialist is, who on the basis of their technical training and experience, has sufficient knowledge in the field of powered gates and moreover is familiar with relevant state occupational safety regulations and generally accepted rules of technology in such an extent that he is also able to assess the safe working condition of powered gates according to EN 13241, 12604, 12453 (EN12635)

The installer must understand the following:

Before installing the drive, check that the driven part is in good mechanical condition, opens and closes properly and correctly balanced where applicable
Before first use and at least annually a specialist must inspect powered gate regarding their safe condition. After installation, the installer must ensure that the mechanism is properly adjusted and that the protection system and any manual release function correctly (EU: EN 13241, EN12604, EN 12453, EN 12635; GB (UK, NI) BS EN 13241, BS EN12604, BS EN 12453, BS EN12635). A regular maintenance, inspection must be carried out according to the standards. The installer must instruct other users on the safe operation of the drive system.




After successful installation of the drive system, the responsible installer, in accordance with the EU: Machinery Directive 2006/42/EC; GB (UK, NI): Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 SI 2008 No. 1597, must issue the EU: CE / GB (UK,NI): UK declaration of conformity for the gate system. The EU: CE / GB (UK,NI): UKCA mark label must be attached to the gate system. This is also obligatory in the process of retrofitting on a manually operated gate. Further, a handover pack and an inspection book must be completed.

After successful installation of the drive system, the responsible installer, in accordance with the EU: Machinery Directive 2006/42/EC; GB (UK, NI): Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 SI 2008 No. 1597, must issue the EU: CE / GB (UK,NI): UK declaration of conformity for the gate system. The EU: CE / GB (UK,NI): UKCA mark label must be attached to the gate system. This is also obligatory in the process of retrofitting on a manually operated gate. Further, a handover pack and an inspection book must be completed.

Please read the operating instructions and especially the precautions. The following symbols are placed in front of instructions to avoid personal injury or damage to property. Read these instructions carefully.

Warnings Symbols

The general warning symbol indicates a danger that can lead to injuries or death. In the text section, the general warning symbols are used as described below.

DANGER Symbol	WARNING Symbol	CAUTION Symbol	ATTENTION Symbol
 DANGER	 WARNING	 CAUTION	ATTENTION
Indicates a danger that leads directly to death or serious injuries.	Indicates a danger that can lead to death or serious injuries.	Indicates a danger that can lead to damage or destruction of the product.	Indicates a danger that can lead to damage or destruction of the product.

Intended use

The swing gate operator is exclusively designed and tested for the operation of smooth-running swing gates in the residential, non-commercial sector.

Specification for gates are defined under mechanical requirements according EU: EN12604 / GB (UK, NI): BS EN 12604.

The maximum permissible gate size and the maximum weight must not be exceeded. The gate must open and close smoothly by hand. Use the operator on gates which comply with the applicable standards and guidelines. Regional conditions of wind loads must be taken into account when using door or gate panels EU: EN13241 / GB (UK, NI): BS EN 13241. Observe the manufacturer's specifications regarding the combination of door and operator. Possible hazards within the meaning of EU: EN13241 / GB (UK, NI): BS EN 13241 are to be avoided by designing and installing the door/gate according to the relevant instructions. This gate mechanism must be installed and operated in accordance with the appropriate safety rules.

Improper use

It is not intended for continuous operation and use in a commercial application.

The construction of the drive system is not designed for the operation of gates outside of manufacturers specification.

It is not permitted on gates that travel with incline/decline.

Any improper use of the drive system could increase the risk of accidents. The manufacturer assumes no liability for such usage. With this drive, automated gates must comply with the current, valid international and country-specific/local standards, guidelines and regulations (EU: EN 13241, EN12604, EN 12453; GB (UK, NI) BS EN 13241, BS EN12604, BS EN 12453).

Only LiftMaster and approved accessories may be connected to the drive. Incorrect installation and/or failure to comply with the following instructions may result in serious personal injury or damage to property.

Gate systems located in public areas and have only force limitation, can only be operated under full supervision.

Additional safety devices should be considered in accordance with EU: EN 12453; GB (UK, NI) BS EN 12453.

1. SAFETY INSTRUCTIONS AND INTENDED USE

During operation, the gate should not under any circumstances obstruct public path ways and roads (public area).

When using tools and small parts to install or carry out repair work on a gate exercise caution and do not wear rings, watches or loose clothing.

To avoid serious personal injury due to entrapments, remove any locking device fitted to the gate in order to prevent damage to the gate.

Installation and wiring must be in compliance with your local building and electrical installation regulations. Power cables must only be connected to a properly earthed supply.

Disconnect electric power to the system before installation, maintenance, repairs or removing covers. A disconnecting device must be provided to the mains power supply (permanently-wired installation) to guarantee all-pole disconnection (isolating switch or by a separate fuse). The repairs and electrical installations may be performed only by an authorised electrician. Emergency Stop Button must be installed for emergency case based on the risk assessment.

Ensure that entrapment between the driven part and the surrounding fixed parts due to the opening movement of the driven part is avoided by respecting the given safety distances in accordance with the EU: EN 13241, EN12604, EN 12453, EN 12635; GB (UK, NI) BS EN 13241, BS EN12604, BS EN 12453, BS EN12635 and/or with safety devices (e.g. safety edge).

Testing of the safety function of the drive system is recommended to be carried out at least once a month. Refer also to manufacturers instruction of the gate system components.

After the installation a final test of the full function of the system and the of the safety devices must be made and all users must be instructed in the function and operation of the swing gate operator.

Gate systems must meet the force limitation according EU: EN 12453, EN 60335-2-103; GB (UK, NI) BS EN 12453, BS EN 60335-2-103.

Additional safety device (safety edge,.) must be considered in accordance to the standard by changes to the system.

It is important to make sure that the gate always runs smoothly. Gates which stick or jam must be repaired immediately. Employ a qualified technician to repair the gate, never attempt to repair it yourself. This device is not intended for use by persons (including children) with restricted physical, sensory or mental abilities or lack of experience or knowledge, unless they are supervised by a person responsible for their safety or have received instruction in how to use the device. If necessary, control equipment MUST be mounted within sight of the gate and out of reach of children. Children should be supervised to ensure that they do not play with the device. Do not allow children to operate push button(s) or remote(s). Misuse of the gate operator system can result in serious injury.

The warning signs should be placed in clearly visible locations.

The gate opener should ONLY be used if the user can see the entire gate area and is assured that it is free of obstacles and the gate operator is set correctly. No one may pass through the gate area while it is moving. Children must not be allowed to play in the vicinity of the gate.

The full protection against potential crushing or entrapment must work immediately when the drive arms are installed.

There may be existing hazards on mechanical, electrical installation or the closing edges of the gate by crushing, impact points:

- Structural failure, leaf, hinges, fixings, travel stops, wind load
- Crush, hinge area, under the gate, safety distance on fixed object
- Electrical failure (Control – faults in safety systems)
- Impact, swept area, hold to run, force limitation, presence detection

Appropriate measures must be taken to ensure safe operation of the gate system according the standards.

Never start up a damaged drive.

Use the manual release only to disengage the drive and – if possible – ONLY when is gate closed. Operation of the emergency manual release can lead to uncontrolled movements of the gate. The Timer-to-Close (TTC) feature, the myQ Smartphone Control app, are examples of unattended operation of the gate.

Any device or feature that allows the gate to close without being in the line of sight of the gate is considered as unattended open/close.

The Timer-to-Close (TTC) feature, the myQ Smartphone Control, and any other myQ devices can ONLY be activated when Liftmasters photo cells are installed (TTC works only in close direction). The gate shall only be operated in the direct sight line to the gate.

IMPORTANT INFORMATION!

- This procedure is also required on private installations (new or retrofitted to a manually operated gate).
This installation and operating manual must be retained by the user.
- The manufacturer accepts no liability/warranty claims resulting from use other than intended use and after the warranty expires.
- The legal remedy is the sole responsibility for all associated rights.

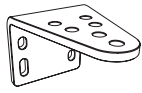
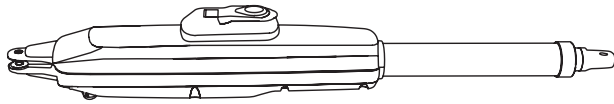
NOTE: Observe the installation and operating manual.

- Always monitor the function of the system and rectify the cause immediately in the event of a malfunction.
- Carry out an annual inspection of the system. Call a specialist.
- Safety distances must be respected between the gate leaf and the environment in accordance with related standards.
- The operator can be installed Only on stable and rigid gate leaves. Gate leaves must not bend or twist when opening and closing.
- Assure that the hinges of the gate leaf are installed and working correctly and not creating any obstacles.
- Installation of two operators on same door leaf is strictly prohibited.
- Observe the corresponding requirements of the local, national regulations for compliance with the measures to protect human health, which must be observed when contacting other people, including employees, suppliers and customers (e.g. safety distance, mask requirement, etc).
- Precise information can be requested from the local authorities.



2. DELIVERY SCOPE

LA250EVK (2 x motor units)



Post Mounting Bracket (2x)



Gate Mounting Bracket (2x)



Circlip (4x)



Circlip pin (4x)



Control Box



Remote Control (2x)



Release Key (4x)



Installation Manual

LA300EVK (2 x motor units)



Fix Post Bracket (2x)



Adjustable Post Bracket (2x)



Gate Mounting Bracket (2x)



Circlip (2x)



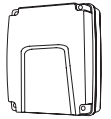
Circlip pin (2x)



Washer and Bolt (2x)



M10x30 Screws (4x)



Control Box



Remote Control (2x)

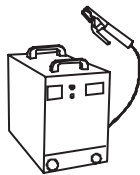
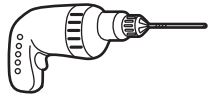


Release Key (4x)



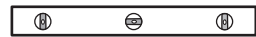
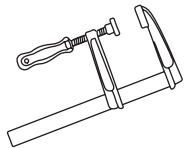
Installation Manual

3. TOOLS NEEDED

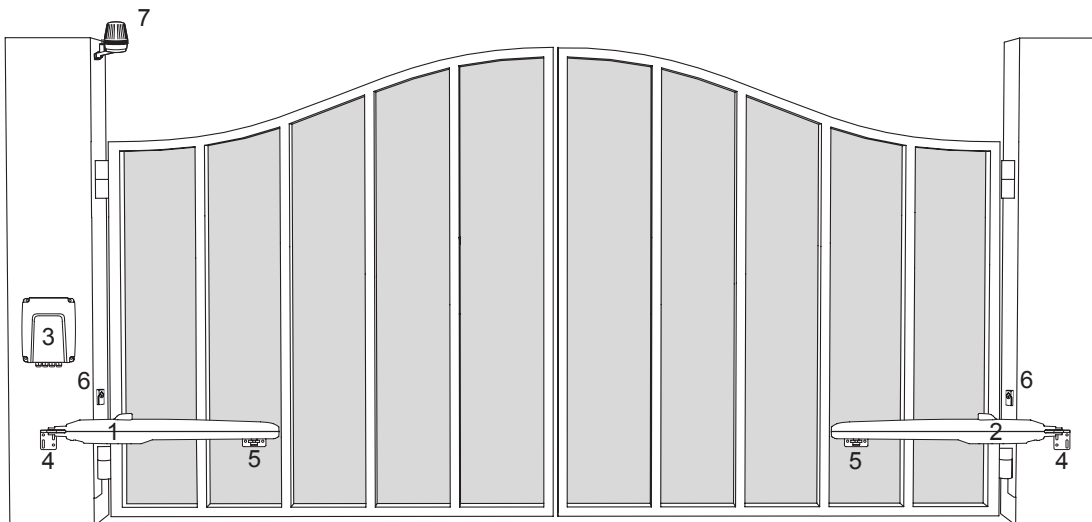


13, 14 mm

5 mm



4. OVERVIEW OF GATE OPERATOR



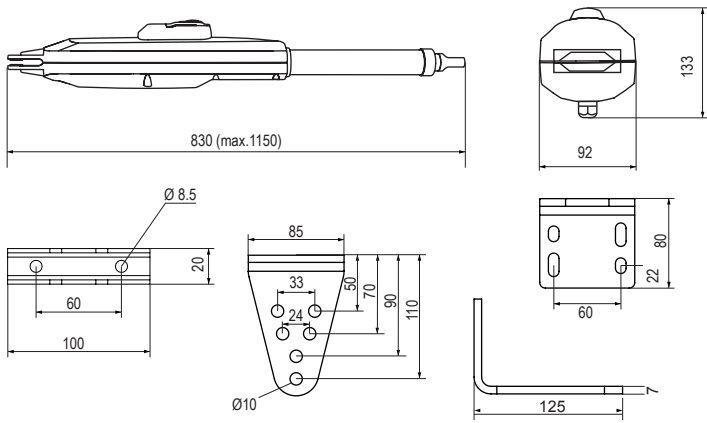
1. Motor 1
2. Motor 2
3. Control board
4. Post bracket
5. Gate bracket
6. Infrared photocells
7. Flashing lamp

5. MECHANICAL INSTALLATION

Herewith you start mechanical installation of the gate operator.

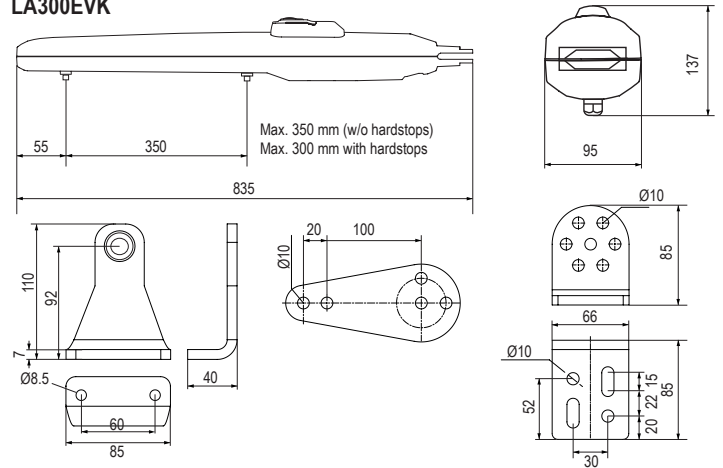
5.1 Dimensions of Gate and Operator

LA250EVK



LA250EVK	
1.5 m	250 kg
2.0 m	200 kg
2.5 m	150 kg

LA300EVK



LA300EVK	
2.0 m	300 kg
2.5 m	250 kg
3.0 m	200 kg

5.2 Post Bracket Position and A&B Dimensions

Determine the A and B dimension based on the opening angle provided in Table 1 to confirm the position where the post bracket will be mounted.

- To ensure that the motor does not touch the pillar, please define your C dimension using B-60 mm formula.
- For optimal mechanical advantage A and B dimension shall be equal or not differ by more than 40 mm.

NOTE: Smaller A and B dimensions determine higher peripheral speed of the leaf. Higher differences between A and B dimensions cause greater speed and force variations during the gate opening and closing movement. It is always good practice to use all available travel of the operator.

All crushing points must be secured by an entrapment protection according to EU: EN 12453, EN 60335-2-103; GB (UK, NI): BS EN 12453, BS EN 60335-2-103.

Table 1:

LA250EVK with external hardstop, using max 300 mm travel

mm	A				
	100	120	140	160	180
B 100	n.a.	110°	105°	105°	100°
120	110°	110°	100°	95°	95°
140	100°	100°	100°	90°	80°
160	95°	95°	90°	85°	75°
180	90°	90°	80°	75°	70°

Example installation

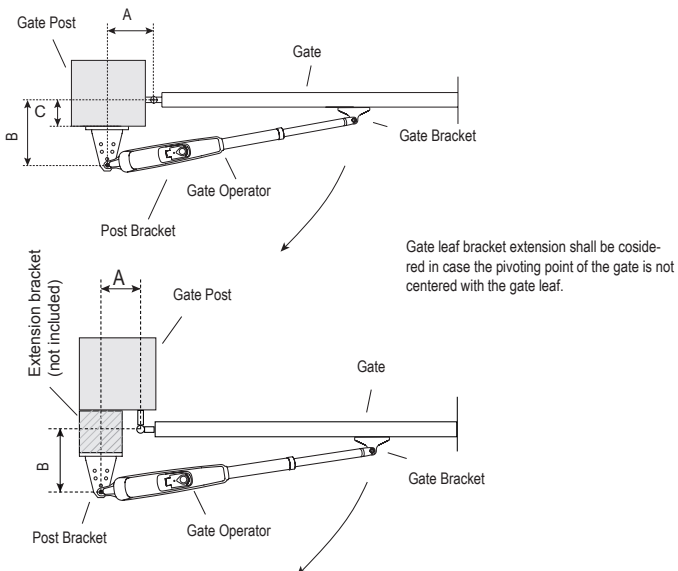


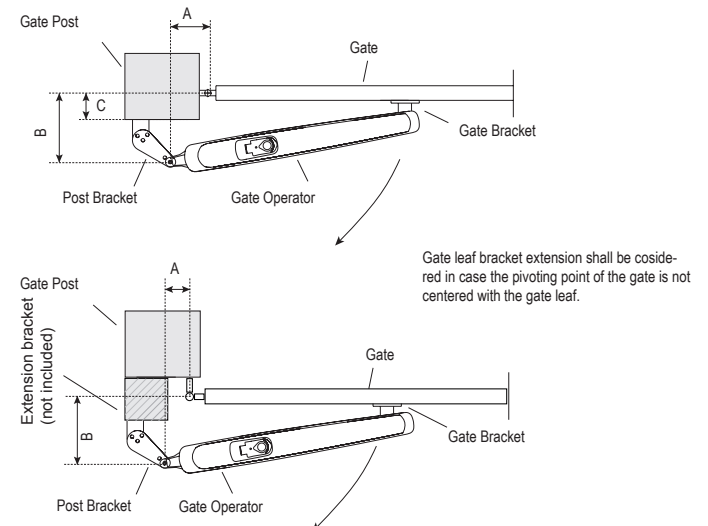
Table 1:

LA300EVK with internal hardstop, using max travel 300 mm

LA300EVK without internal hardstop, using max travel 350 mm

mm	A				
	100	120	140	160	180
B 100	n.a.	110°	105°	105°	100°
120	110°	110°	100°	95°	95°
140	100°	100°	100°	90°	80°
160	95°	95°	90°	85°	75°
180	90°	90°	80°	75°	70°

Example installation

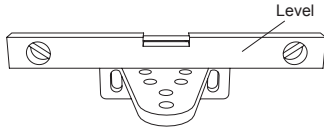


5. MECHANICAL INSTALLATION

5.3 Post Bracket Installation

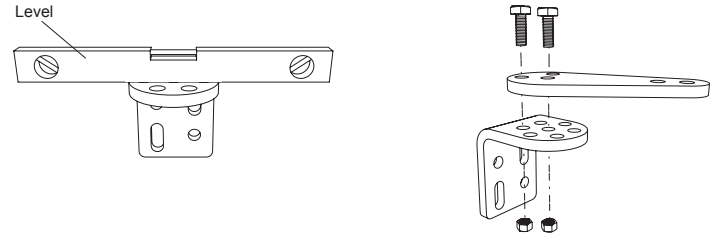
LA250EVK

1. Using the post bracket as a reference, mark and drill the holes for the post bracket.
2. Attach the post bracket using the correct fastening material based on existing installation (building / material substance). Please consult the gate manufacturer.
3. The slots on the post bracket allow for alignment. When the post bracket is level tighten the nuts.



LA300EVK

1. Using the post bracket as a reference, mark and drill the holes for the post bracket.
2. Attach the post bracket using the correct fastening material based on existing installation (building / material substance). Please consult the gate manufacturer.
3. The slots on the post bracket allow for alignment. When the post bracket is level tighten the nuts.



NOTE: For brick or concrete posts please use correct dowels and screws. Please maintain correct distance to the post edges. For metal posts please consider the post thickness and weld or bolt the bracket directly to post. For timber posts please use correct screws and if required use reinforcement plates.

Caution: The fastened brackets must not loosen after installation and during operation.

5.4 Operator Mounting and Travel Distance Adjustment

1. Align the holes on the operator to the post bracket holes and connect using the circlip pin and circlip.
2. Release the operator clutch with the release key (see page 8).
3. Bring gate leaf to the CLOSED position.

NOTE: The system must operate with:

LA250EVK only with external gate hard stops in both directions.

LA300EVK with external gate or internal operator hard stops in both directions.

4.1 Installation with external gate hard stops: (gate hard stops already installed):

- a. For LA250EVK: pull out the tube completely and make 1 complete turn of the tube in clockwise direction see (picture 4.1.a).
For LA300EVK (with internal operator hard stops removed): pull the operator trolley to the max. closed position leaving 25 mm free space from absolute end position. (see picture 4.1.a).
- b. Connect the operator arm with the gate leaf bracket (see picture 4.1.b or 4.1.c).
- c. Preliminary fix the gate bracket on the gate leaf. Ensure that the gate touches the external hard stop. Consider the dimensions A and B from Table 1.
- d. Manually open and close the gate to the required positions. Ensure the operator arm does not bind and gate is moving smoothly.
For LA300EVK please ensure that in the OPEN position the trolley is having min. 25 mm free space.
- e. Make permanent connection of the gate bracket at chosen correct position.

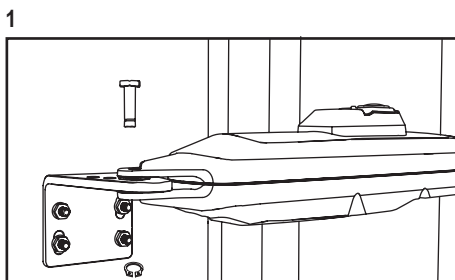
4.2 Installation with internal operator hard stops, LA300EVK only: (no gate hard stops installed):

- a. Release the CLOSE position hard stop and bring it to the required position within available range. Fix it.
- b. Manually move the trolley to the hard stop.
- c. Connect the gate leaf bracket to the trolley of the operator (see picture 4.1.c).
- d. Make a preliminary connection of the gate bracket to the gate leaf. Ensure the gate leaf does not change its position.
- e. Manually move the gate leaf to the OPEN position and if no obstruction release the OPEN position hard stop and move it until it hits the trolley and fix it.
If there is an obstruction during manual movement, please check the A, B and C dimensions from the Table 1 and make required corrections.
- f. Once the required positions are defined make permanent connection of the gate bracket at chosen correct position.

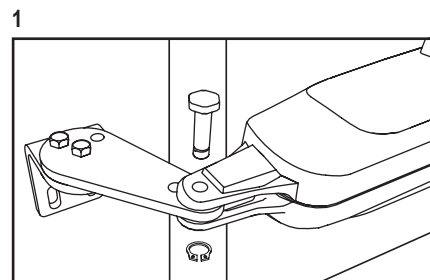
4.3 A combination of operator and gate hard stops is allowed for LA300EVK. Please use the respective set up procedures as described above.

5. Repeat the procedure for the unit on the opposite side.

LA250EVK

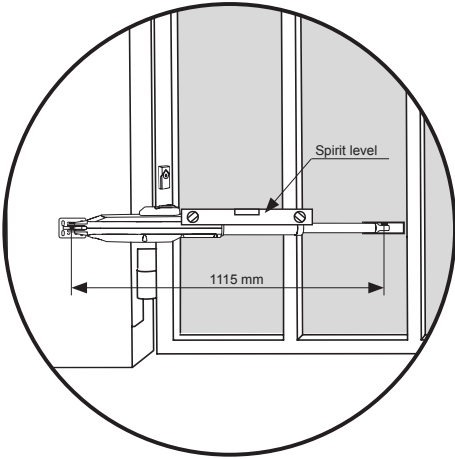
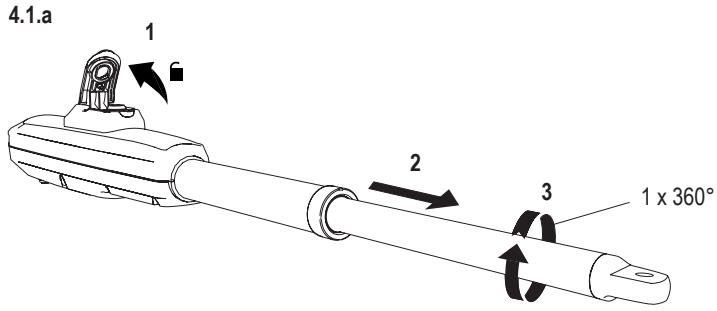


LA300EVK

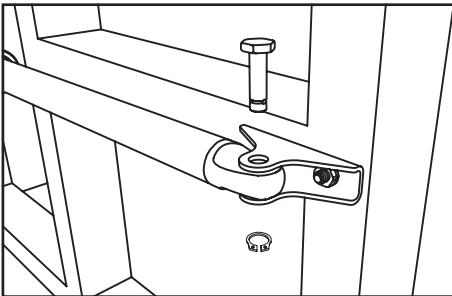


5. MECHANICAL INSTALLATION

LA250EVK

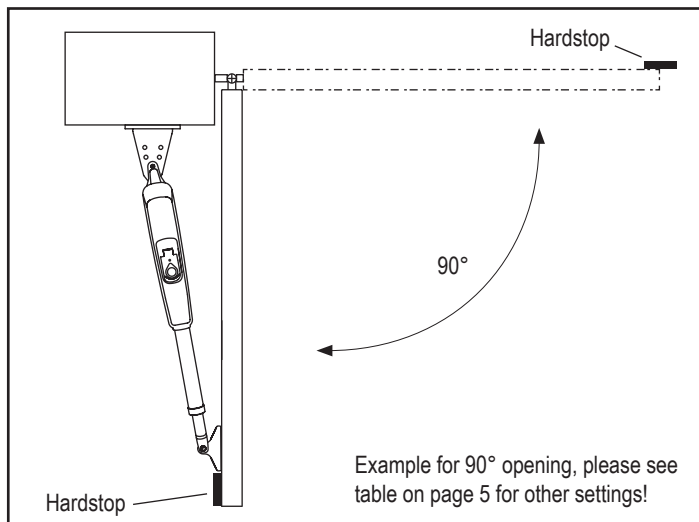


4.1.b

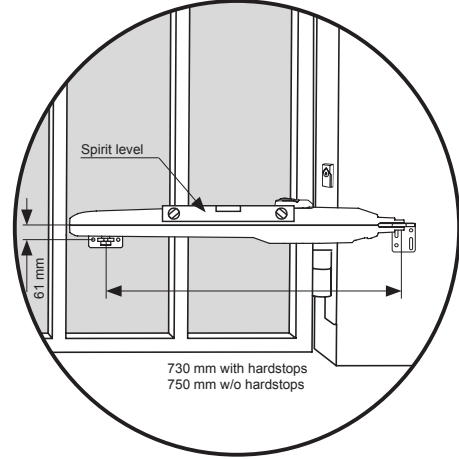
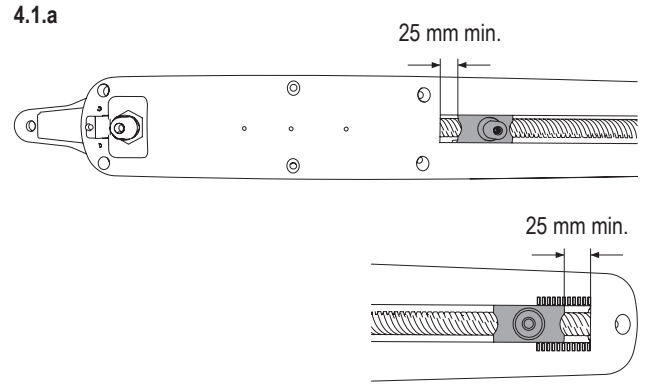


LA250EVK

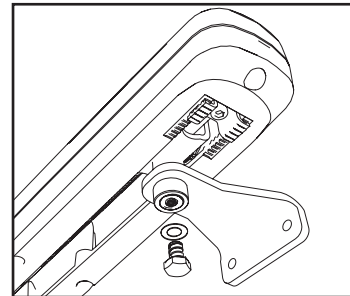
5.5 Hardstops Installation



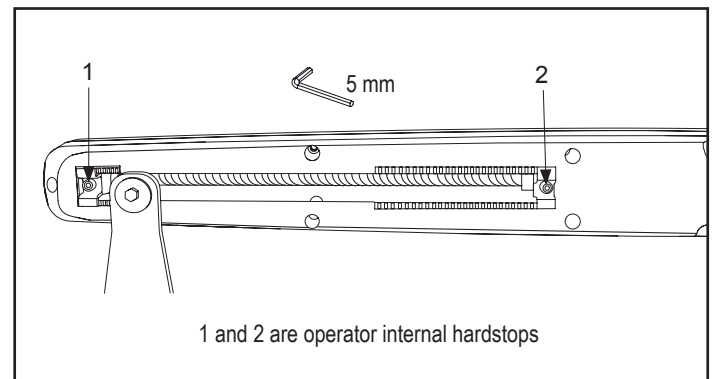
LA300EVK



4.1.c



LA300EVK

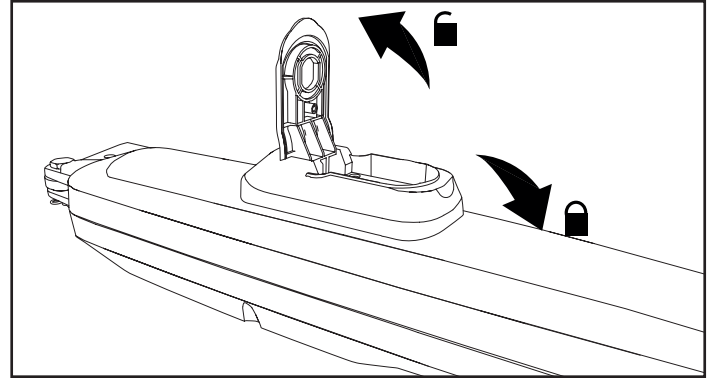
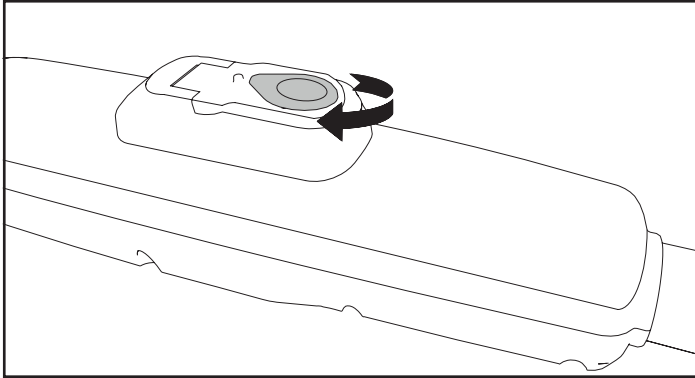


5. MECHANICAL INSTALLATION

5.6 Emergency Release Mechanism

To disengage the release mechanism turn protection cap to the side, enter the key and turn it 90°. Pull the clutch up. To re-engage the release mechanism, push the clutch down and turn the key 90°.

NOTE: Same procedure applies for left and right hand units.



5.7 Control Box Installation

The control box must be installed at a safe location that enables the installer to have access at all times to the logic board without the risk of the gates crushing or trapping.

It is advised that you must have full view of the gates when programming the logic board.

Install the control box in an appropriate and accessible position. The installation has to be done in accordance with local electrical regulation.

Motor 1 Connection

NOTE: The operator wired to the MOTOR 1 terminal will always open first and close last. Consider this for Basic and Advanced Settings (see Programming section).

1. Feed the motor1 cable through a cable gland.
2. Connect motor cables to the MOTOR 1 terminals as follows:
red cable to RED terminal, green cable to GRN terminal , white cable to WHT terminal on control board.

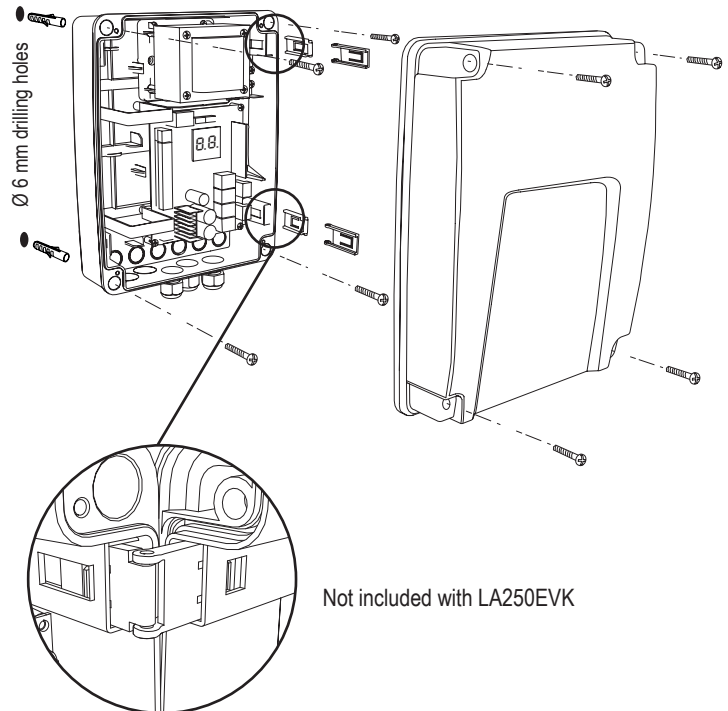
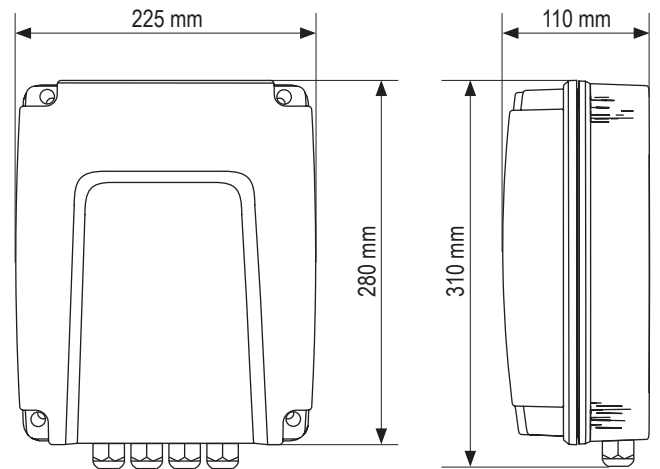
Motor 2 Connection

NOTE: The operator wired to the MOTOR 2 terminal will always open last and close first. Consider this for Basic and Advanced Settings (see Programming section).

1. Feed the motor 2 cable through a cable gland.
2. Connect motor cables to the MOTOR 2 terminals as follows:
red cable to RED terminal, green cable to GRN terminal , white cable to WHT terminal on control board.

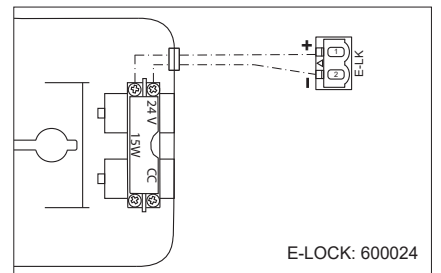
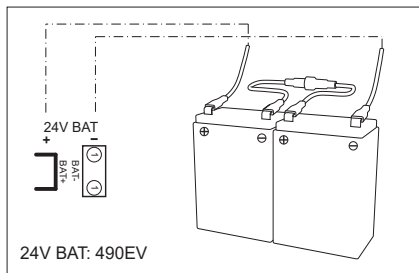
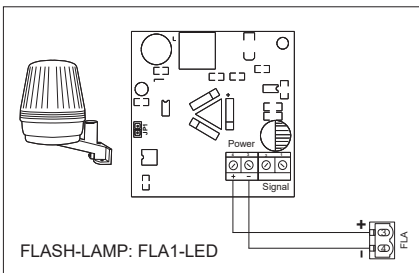
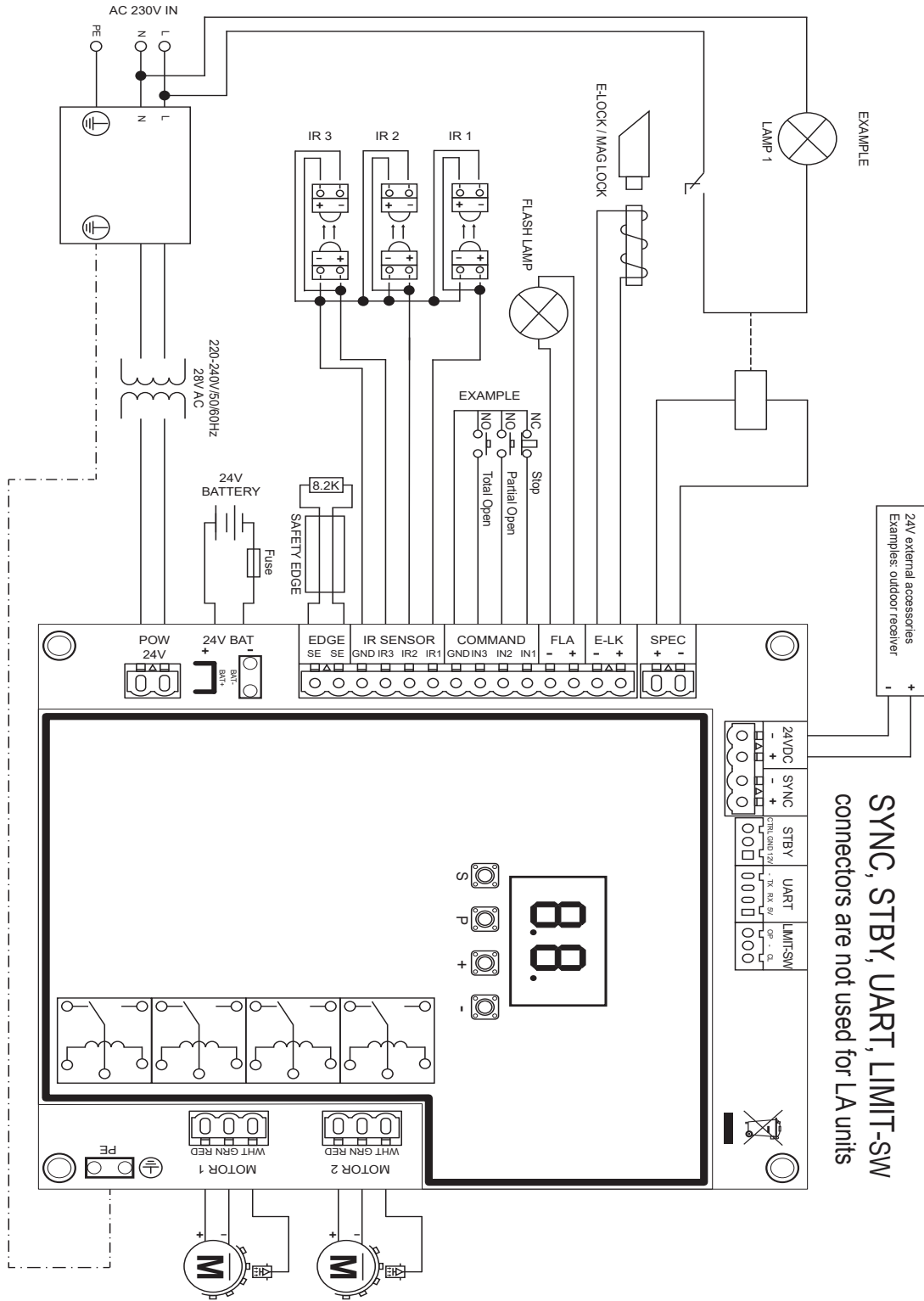
5.8 Power Wiring

Power wiring must be done by a certified electrician specialist.



Congratulations! Herewith the mechanical installation of your gate operator is finished. Please proceed with Programming and Basic Settings to be able to start operation.

6. WIRING DIAGRAM



7. PROGRAMMING

7.1 Display, Programming Buttons and Function Setting

Programming buttons function (4 buttons):

Button	Function
S	program / delete remote controls and specific functions
P	enter programming mode, select function and save
+/-	Navigate through the menu and change the value on display

Function and programmed values are shown on LED display.

Function setting - programming mode

LED display shows following values after control board is powered:

	Control board is pre-programmed to relevant application (see below under "Application" and "Stand-by Mode" for status description).
	"E0", in case the control board has not been programmed yet or reset by function "Factory Default". From this status, an Input or transmitter command will be always ignored.

7.2 General Programming Overview

Herewith you start programming of your gate operator.

The programming is divided in 2 sections:

1. Basic Settings (Page 11)
2. Advanced Settings (Page 14)

After Basic Settings are done, following parameters will be learned automatically during Learning phase:

1. Travel length from **FULL CLOSED** to **FULL OPEN** position.
2. Opening and closing force for each motor.

NOTE:

- Basic Settings and Learning phase must be completed to enable operation.
- After the Learning phase and Programming are finished the operator will work as per default settings.
- Advanced Settings cannot be accessed if Basic Settings and Learning phase are not completed.
- **Before making the programming ensure that the relevant safety devices are connected.**

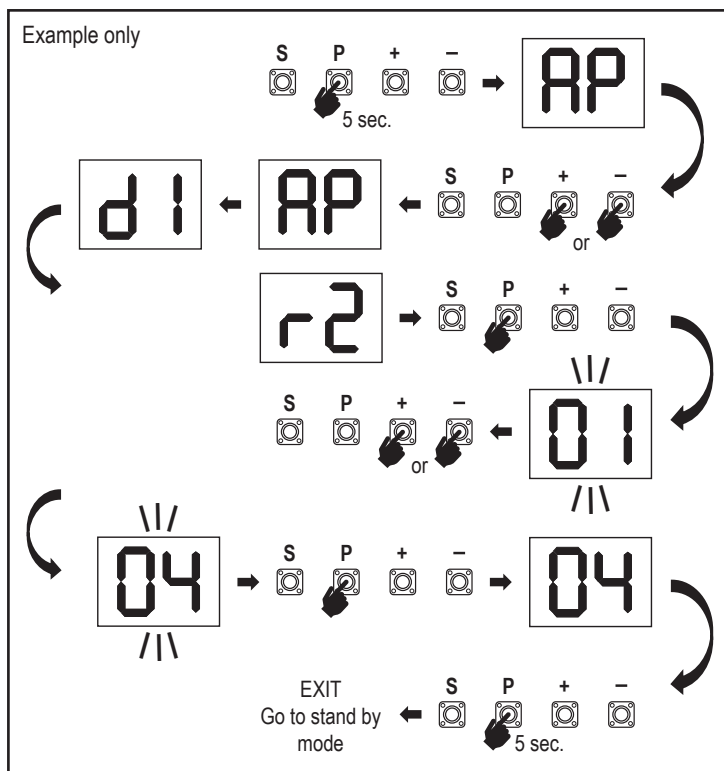
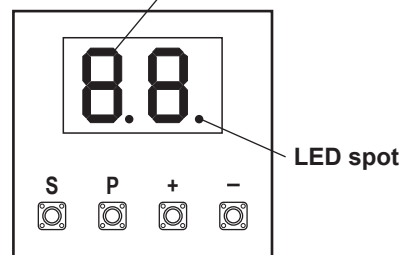
Programming Procedure Overview

1. Press and hold "P" button for 5 seconds to enter the menu. "AP" on the display indicates the first available function in menu.
2. Use "+" and "-" buttons to navigate between the functions.
3. Press "P" button to select the required function.
4. The default setting or previously programmed value will appear. This will be indicated by flashing of value on display.
5. Use "+" or "-" buttons to select the required value. Press "P" button to confirm selection.
6. The programmed function is shown on display.
7. To change the setting of another function, repeat the sequence from the points #2 to #6
8. To exit to the Function menu, press "P" button for 5 seconds, then the board will go in Stand-by mode.

If "P" button is not pressed to confirm new value setting, new settings will be saved after 3 minutes and programming will exit menu and return into Stand-by mode.

NOTE: To operate the gate or execute any command, setting menu must be finished by pressing the "P" button for 5 seconds, or by selecting FE Function, or waiting 3 minutes for automatic exit and return into Stand-by mode.

2 digit LED display

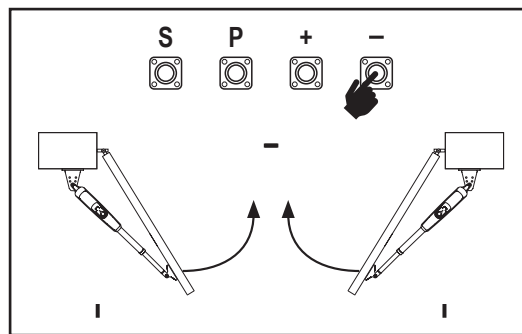


7. PROGRAMMING

7.3 Wing Movement Direction

Before programming, move the gate manually in the middle position and re-engage release mechanism (see page 8).
 Press and hold the “-” button on the control board and ensure that the motors are moving in **CLOSE** direction. If correct, immediately let go of the “-” button and gate stops.

If motors are moving in **OPEN** direction, go to the functions “d1” and “d2” and change the direction settings.
 Once CLOSE direction is set correctly, leave the gate in the middle position. The operator is ready for the Learning phase.
 Note: gate can be moved with „+“ and „-“, buttons prior to final settings if required.
 Press and hold the “+” button on the control board to move the gate into **OPEN** position. When button is released operator stops.
 Press and hold the “-” button on the control board to move the gate into **CLOSE** position. When button is released operator stops.



7.4 Basic Settings

Basic Settings Overview

LED		Function
		Basic Settings (mandatory)
AP	AP	Application
d1	d1	Direction Motor 1
d2	d2	Direction Motor 2
LL	LL	Limit Learning Phase

7.4.1 Application Settings

Application function shown on display. This function is already pre-set at factory at value 07.



07	Swing gate, two motors for LA250/LA300 application (default)
-----------	--

More settings available on demand:

00	No application selected
06	Swing gate, one motor for LA250/LA300 application

Values 01-05 are not suitable for LA250/LA300 application and shall not be chosen.

7.4.2 Direction Motor 1 Settings



Direction Motor 1 function shown on display. Defines movement direction of the Motor 1.

01	Motor 1 is moving in closing direction
02	Motor 1 is moving in opening direction

7.4.3 Direction Motor 2 Settings

Direction Motor 2 function shown on display. Defines movement direction of the Motor 2. Not available for “one motor” application.



01	Motor 2 is moving in closing direction
02	Motor 2 is moving in opening direction

7.4.4 Limit Learning



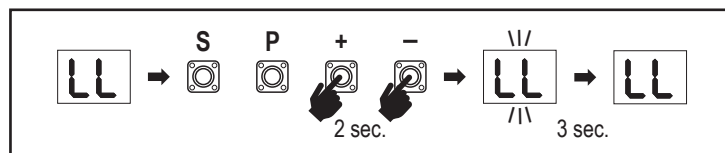
Before starting a Learning phase ensure that:

- Other Basic Settings are completed
- Internal / external hard stops are installed (for swing gates)
- First movement will be in **CLOSE** direction.

Available Learning methods:

Standard Learning Mode (Automatic)

- Press and hold “+ and -” buttons for 2 seconds.
- Automatic learning process starts. LL will flash on the display during complete process.
- Wing 2 moves in **CLOSE** direction until the hard stop is reached, and stops.
- Wing 1 moves in **CLOSE** direction until the hard stop is reached, and stops for 2 seconds. Then Wing 1 starts in **OPEN** direction until the hard stop is reached.
- Wing 2 moves in **OPEN** direction until hard stop is reached, stops for 2 seconds and then moves in **CLOSE** direction until hard stop is reached, and stops.
- Wing 1 moves in **CLOSE** direction until hard stop is reached, and stops.
- Standard Learning phase is finished. LL will appear on display and board will return in stand-by mode after 3 seconds.



NOTE: In single motor application, “Wing 2” actions are not used.

- Following settings are done during Standard Learning Mode:
- Travel length from **FULL CLOSED** to **FULL OPEN** position.
 - Opening and closing force for each motor.
 - 15% of total travel in both directions is assigned for Soft Stop.
 - Wing delay in opening and closing position is 2 seconds. Shall you need to change the delay please go to Advanced Settings: Delay Motor 2 (d0) and Delay Motor 1 (dC).

7. PROGRAMMING

Advanced Learning Mode (manual setting of Soft Stop position)

1. Press and hold “+ and -” buttons for 2 seconds.
2. Automatic learning starts. LL will flash on the display during complete process.
3. Wing 2 moves in **CLOSE** direction until hard stop is reached, and stops.
4. Wing 1 moves in **CLOSE** direction until hard stop is reached, and stops for 2 seconds.
5. Wing 1 starts in **OPEN** direction at default speed. To define start of the Soft Stop for Wing 1 in **OPEN** direction press “P” button at required start point. Wing 1 will continue opening until hard stop is reached, and stops.
6. Wing 2 moves in **OPEN** direction at default speed.
7. To define start of the Soft Stop for Wing 2 in **OPEN** direction press “P” button at required start point. Wing 2 will continue opening until hard stop is reached, stops for 2 seconds and then moves in **CLOSE** direction at default speed.
8. To define start of the Soft Stop for Wing 2 in **CLOSE** direction press “P” button at required start point. Wing 2 will continue closing until hard stop is reached, and stops.
9. Wing 1 moves in **CLOSE** direction at default speed.
10. To define start of the Soft Stop for Wing 1 in **CLOSE** direction press “P” button at required start point. Wing 1 will continue closing until hard stop is reached, and stops.
11. Advanced Learning phase is finished. LL will appear on display and board will return in stand-by mode after 3 seconds.

NOTE: In single motor application, “Wing 2” actions are not used.

Following settings are programmed during Advanced Learning mode:

1. Travel length from **FULL CLOSED** to **FULL OPEN** position.
2. Opening and closing force for each motor.
3. Starting positions of the Soft Stops.
4. Wing delay in opening and closing position is 2 seconds. Shall you need to change the delay please go to Advanced Settings: Delay Motor 2 (d0) and Delay Motor 1 (dC).

NOTE: To stop Learning phase press “S” button. The Learning process will be interrupted, “LE” will flash on LED display. After 5 seconds “LL” will appear on display indicating readiness to start Learning phase again.

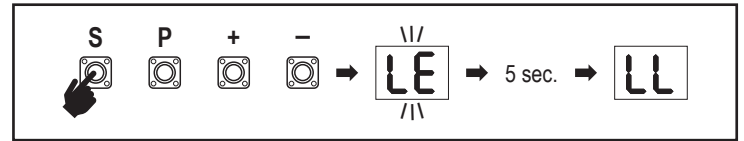
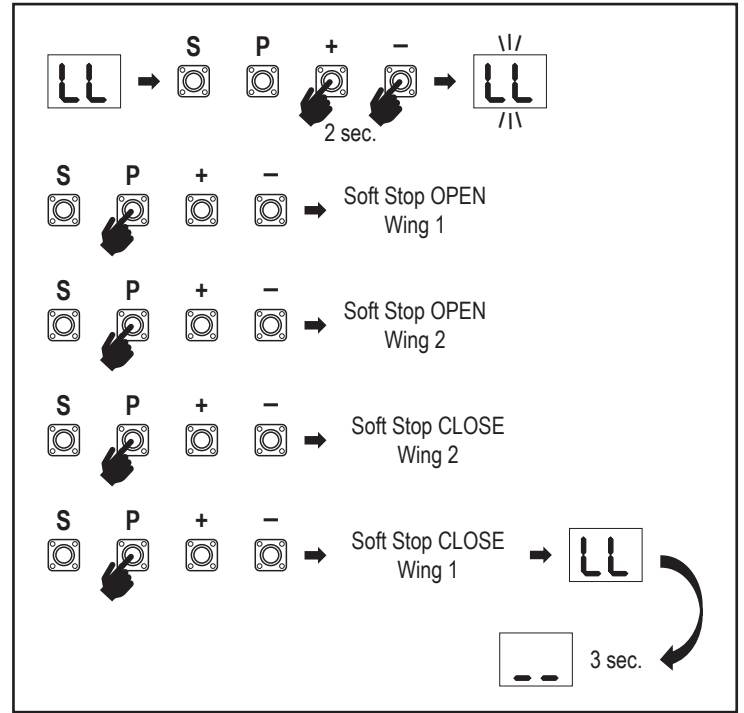
If Learning process was not completed, it needs to be re-done.

ATTENTION: Learning phase must be completed to enable operation.

7.5 Stand-by Mode

After the control board is powered on and programming is finished, the LED display lights completely for 2 seconds and goes into the stand-by mode. During Stand-by mode the LED display shows current gate status.

	Two motors (default)	One motor
Motor is opening, upper section of the display flashes.		
Motor stops at the opening position, upper section of the display is on.		
Motor is closing, lower section of the display flashes.		
Motor stops at the closed position, lower section of the display is on.		
Motor stops in the middle, middle of the display is on.		



Herewith the Basic Settings are completed. You can leave Programming and operate your gate or proceed with Advanced Settings.

7. PROGRAMMING

7.6 Programming and Erasing of Remote Controls, Radio Accessories and myQ Devices

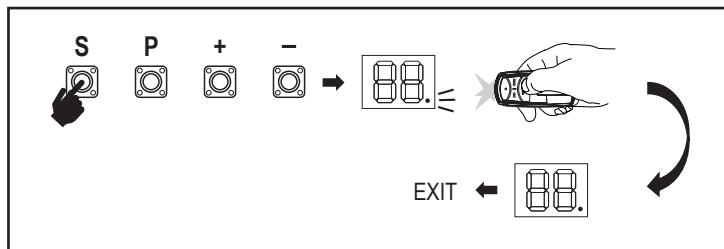
Program remote control devices (transmitters and wireless wall controls):

NOTE: the remote controls delivered with the operator are already factory pre-learned to the operator (top button near the LED) and do not require extra programming.

1. Press and release "S" button. An LED spot turns ON in the display. The operator will stay in Radio programming mode for 3 minutes. Any radio accessory device can be learned within first 30 seconds. During the remaining 2.5 minutes only myQ devices can be learned.
2. Chose the required button on your transmitter and hold it until the dot in the display turns off.

To program a new remote control repeat the sequence.

To program a wireless keypad, please follow the respective manual of the accessory.



Programming Transmitter in Partial opening

Press and hold "S" and "+" buttons at the same time, until the LED spot starts flashing. Press and hold the desired free button on transmitter to program the Partial Opening Mode.

The LED spot turns off when the programming is finished. If there is a light connected to SPEC contact it will flash once.

Program myQ gateway (828EV):

1. Connect

Connect ethernet cable (1) provided with gateway to router (2). Use the plug valid for your country (not all models). Connect power (3) to the internet gateway (4). When the internet gateway connects to the internet, the green light (5) will stop blinking and will light solid. A connected set of IRs is mandatory for myQ operation.

2. Create an account

Download the free myQ App from App Store or Google Play Store and create an account. If you already have an account, use your username and password.

3. Register the internet gateway

Enter the Serial Number located on the bottom of the internet gateway when prompted.

4. Add myQ devices

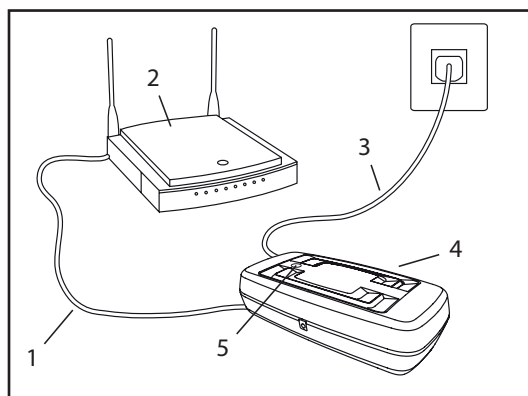
To add your gate operator to the registered gateway follow the instructions on the app. When adding a new myQ capable gate operator press and release "S" button on operator control board. An LED spot turns ON in the control board display.

Note: After you add a device, the blue light on the internet gateway will appear and stay on. Press "S" button on the operator control board to exit the radio programming mode.

5. Test

After having installed and registered correctly you may now test the following features: open or close the gate, request status GATE OPEN or GATE CLOSED.

For more functions see www.liftmaster.eu



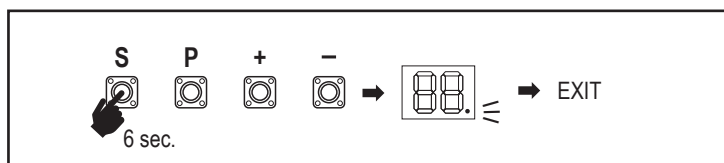
Erase radio control devices (transmitters, wireless wall controls, wireless keypads):

Press and hold "S" button for > 6 seconds. All radio control devices (transmitters, wall controls, keypads) are erased. The LED spot in the display turns OFF. Note: It is not possible to erase radio control devices individually.

Erase myQ devices:

1. Erase remote control devices first as indicated above.
2. Within next 6 seconds press and hold "S" button. An LED spot turns ON in the display.
3. Press and hold "S" button for > 6 seconds. All myQ devices are erased. The LED spot in the display turns OFF.

NOTE: It is not possible to erase myQ devices individually. It is not possible to erase myQ devices only.



7. PROGRAMMING

7.7 Advanced Settings

Herewith you start with Advanced Settings.

7.7.1 Overview Advanced Settings

LED		Function
tr	tr	Transmitter
r1	r1	IR1 photocell
r2	r2	IR2 photocell
r3	r3	IR3 photocell
i1	i1	Input 1 command
i2	i2	Input 2 command
i3	i3	Input 3 command
Pd	Pd	Partial Opening Motor 1 only
d0	d0	Delay Motor 2 in OPEN
dC	dC	Delay Motor 1 in CLOSE
tC	tC	Timer To Close (TTC)
rt	rt	Reversal time after impact
EL	EL	E-lock
	rb rb	Relief Motor 1 for E-lock

LED		Function
FL	FL	Flashing Light
	PF PF	Pre-Flashing
SP	SP	Special contact
St	St	START Speed in OPEN and CLOSE
Cn	Cn	Maintenance counter
PS	PS	Password
	F1 F1	Force Motor 1 in Open (protected by PS)
	F2 F2	Force Motor 1 in Close (protected by PS)
	F3 F3	Force Motor 2 in Open (protected by PS)
	F4 F4	Force Motor 2 in Close (protected by PS)
	S1 S1	Speed Motors in OPEN (protected by PS)
	S2 S2	Speed Motors in CLOSE (protected by PS)
	SF SF	SOFT-STOP Speed in OPEN and CLOSE (protected by PS)
Fd	Fd	Factory default
FE	FE	Finish and Exit

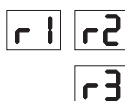
7.7.2 Transmitter Settings

Transmitter function defines how Transmitter commands are working.
Note: Under settings "01", "02" and "03", TTC timer will be overridden by a transmitter command and will CLOSE the gate.
 Under setting "04", active TTC timer countdown will be re-set to start again by Transmitter command.



01	Residential Mode: Open – Close – Open
02	Standard Mode: Open – Stop – Close – Stop – Open (Default)
03	Automatic with Stop Mode: Open – Stop – Close – Open
04	Car Park Mode: Open, to complete Open position. Additional command during the opening will be ignored

7.7.3 Infrared Photocells Settings



IR functions define functioning mode of Infrared Photocells (IR).
 IRs will be auto-learned when installed. Each of the 3 IR sets can be programmed individually.

NOTE: Depending on the chosen settings the Partial Opening inputs or Remote Controls commands will not be executed in both OPEN or CLOSE direction if the IR beam is obstructed.
 If IRs are removed, the control board power must be turned OFF/ON for two times to unlearn.
 For check and maintenance of the photocells see the manual of the photocells.

01	IR active on CLOSE movement. If IR beam is obstructed, gate reverses in complete OPEN position (Default).
02	IR active on OPEN movement. If IR beam is obstructed gate stops. When obstruction disappears the gate continues to OPEN.
03	IR is active on OPEN and CLOSE movement. If IR beam is obstructed on CLOSE movement, gate stops and after the obstruction disappears gate reverses in complete OPEN position. If IR beam is obstructed on OPEN movement, gate stops. When obstruction disappears the gate continues to OPEN.
04	IR active on CLOSE movement. If IR beam is obstructed, gate reverses in complete OPEN position. The activated TTC function will be overridden 2 seconds after the beam obstruction is eliminated and will start CLOSE movement not waiting till the end of TTC time end.

7.7.4 Input Settings



Inputs function defines the way Input commands from external accessories are executed. Each of the 3 Inputs can be programmed individually.

NOTE: Under settings "01", "02" and "03", TTC timer will be overridden by an Input command and will CLOSE the gate. Under setting "06", active TTC timer countdown will be re-set to start again by an Input command

7. PROGRAMMING

01	Open – Close – Open
02	Open – Stop – Close – Stop – Open (Default)
03	Open – Stop – Close – Open
04	Partial opening Motor 1 only
05	STOP (NC contact)
06	Open, to complete OPEN position. Additional Open command during the opening will be ignored
07	Close, to complete CLOSE position. Additional Close command during the closing will be ignored
08	Open – Stop – Open - Stop
09	Close – Stop – Close - Stop
10	Open, hold to run
11	Close, hold to run

7.7.5 Partial Opening Motor 1

Pd

Partial opening Motor 1 only gives you the ability to open active leaf to a pre-set value only.

NOTE: Pd command will work starting from Close limit position and during closing movement. If a Pd command is executed from a complete OPEN position, the gate will close.

An Open or transmitter command will always override the Pd command.

01	50% opening travel
02	75% opening travel (default)
03	100% opening travel

1. Press and hold „S“ and „+“ buttons on the control board at the same time, until the LED spot starts flashing.
2. Press and hold the desired free button on transmitter to program the Partial Opening Mode.
3. The LED spot turns off when the programming is finished. If there is a light connected to SPEC contact it will flash once.

7.7.6 Delay Motor 2 in Open Direction

dO

Delay Motor 2 in OPEN direction function defines time delay for Motor 2 in OPEN direction. Not available for single motor application.

Not executed during reversal or after IR beam interruption in both directions.

00	no delay (both wings start opening at the same time)
01	1 second
02	2 seconds (Default)
03	3 seconds
04	4 seconds

7.7.7 Delay Motor 1 in Close Direction

dC

Delay Motor 1 in CLOSE direction function defines time delay for Motor 1 in CLOSE direction. Not available for the single motor application. Not executed during reversal or after IR beam interruption in both directions.

00	no delay (both wings start in the same time)
01	1 second
02	2 seconds (Default)
...	... seconds
20	20 seconds

7.7.8 Timer To Close

tC

Timer to close (TTC) function enables automatic closing of the gate from a complete OPEN position after a pre-set period of time. Minimum one pair of LiftMaster Infrared Photocells (IR) has to be installed to monitor closing movement to enable TTC operation. TTC will not work if IR are protecting opening movement only. TTC will also work with activated partial opening. If TTC function is active, timer is counting down, and the IR beams are interrupted, the TTC timer shall re-start.

00	TTC not active (Default)	05	1 minute
01	10 seconds	06	1.5 minutes
02	20 seconds	07	2 minutes
03	30 seconds	08	3 minutes
04	45 seconds	09	5 minutes

7.7.9 Reversal Time after Impact

rt

Reversal time after impact function defines reversal behavior after obstacle obstruction during closing or opening movement. This reversal behavior is valid both for motor force detection and safety edge application.

01	2 seconds reversal and Stop
02	Reversal back up to the end limit position (Default)
03	During Closing movement, upon impact gate reverses up to Open position. During Opening movement, upon impact gate reverses for 2 seconds and stops

7.7.10 E-Lock / Mag-Lock Settings

EL

E-Lock function defines e-lock/mag-lock behavior. 24VDC – 500mA e-lock or mag-lock can be connected.

00	e-lock/mag-lock not installed (Default)
01	e-lock active for 1 second prior to Motor 1 start in Open direction
02	e-lock active for 2 seconds prior to Motor 1 start in Open direction
03	Magnetic lock, constantly active at gate CLOSED, constantly inactive during OPEN and CLOSE movement, gate OPEN or STOP position. Magnetic lock will be deactivated in Battery Back-up mode.

7. PROGRAMMING

7.7.10a Relief Motor 1 for E-Lock



Relief Motor 1 for E-Lock function enables to briefly push Motor 1 in CLOSE direction before engaging e-lock to relieve excess pressure on e-lock. Not available if EL Function is set to "00" or "03" (e-lock not connected / mag-lock connected).

00	deactivated (Default)
01	1 second activated
02	2 seconds activated

7.7.11 Flashing Light Settings



Flashing Light function allows to select which type of Flashing Lamp is connected. 24VDC- max 500 mA Flashing lamp (FLA1-LED) can be connected.

00	no flashing lamp installed (Default)
01	continuous 24V supply - for flashing lamp with own control board (FLA1-LED)
02	interrupted 24V supply - for flashing lamp without own control board

7.7.11a Pre-Flashing



Pre-Flashing function defines time interval of pre-flashing of the flashing lamp prior to gate movement. Function not active if Flashing Lamp (FL) Function is set to "00".

00	no pre-flashing (Default)	03	3 seconds
01	1 second	04	4 seconds
02	2 seconds	05	5 seconds

7.7.15 Password Protected Functions and Setup

7.7.15a Password Setup



Learning Phase must be completed and Password must be set before doing changes for Password protected functions, like Force and Speed. Chose the "PS" function to program password.

NOTE: "00" cannot be used as password. It is only used as a default setting. Functions protected by password can't be accessed if the new password is not set. Password will be required to change protected Functions after the setup.

Password Setup Procedure

1. Choose "PS" function and press "P" button.
2. "00" flashes on display.
3. Use "+" and "-" buttons to set the new password.
4. Press "P" button.
5. New set password value remains on display for 2 seconds. Then display changes to "PS".

Please note your password where it can be found later.

7.7.12 Special Contact Settings



Special Contact function defines relay activation time. A 24V max 500mA relay can be connected to manage other devices, e.g. courtesy light. The time set here will also control countdown for myQ remote light.

00	no activation (Default)	05	1.5 minutes
01	15 seconds	06	2 minutes
02	30 seconds	07	3 minutes
03	45 seconds	08	4 minutes
04	1 minute	09	5 minutes

7.7.13 Start Speed in Open and Close Directions



Start Speed function allows switching the Soft-Start in OPEN and CLOSE directions ON and OFF.

00	deactivated (Default)
01	Soft Start active: motors will accelerate gradually until they reach standard speed.
02	Hard Start active, motors will start at the regular Speed and for the first second the force sensor will not be considered.

7.7.14 Maintenance Counter



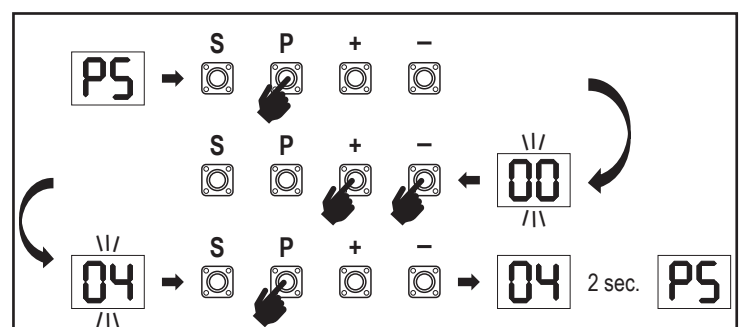
Maintenance Counter function allows to set maintenance interval in cycles. 4 seconds pre-flashing of the Flashing Lamp will be a signal the interval is reached. If PF Function (Pre-Flashing) is active then 4 second pre-flashing will be added to the set time. To reset counter after maintenance is done, it will be enough to program the cycles one more time.

00	no counter (Default) cycles
01	1000 cycles	20	20000 cycles
02	2000 cycles		

ATTENTION

Any changes done to the Password protected functions (Force and Speed) require verification of speed and force according to EU: EN 12453, EN 60335-2-103; GB (UK, NI) BS EN 12453, BS EN 60335-2-103.

00	No password selected (Default)
01 → 02 → → 99	Selection available



7. PROGRAMMING

7.7.15b Password Use

1. Choose "PS" function and press "P" button.
2. "00" flashes on display.
3. Use "+" and "-" buttons to enter the correct password and press "P" button to confirm.
4. If correct password is entered, the display shows the value for 2 seconds and changes to "PS".
5. Choose the protected function to set.

NOTE: If entered password is not correct, "00" will flash for 5 seconds, then change to "PS". Use correct password to access protected functions.

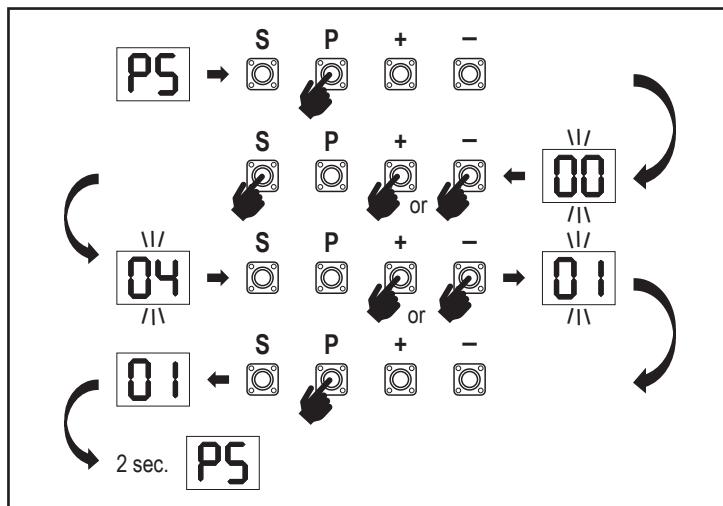
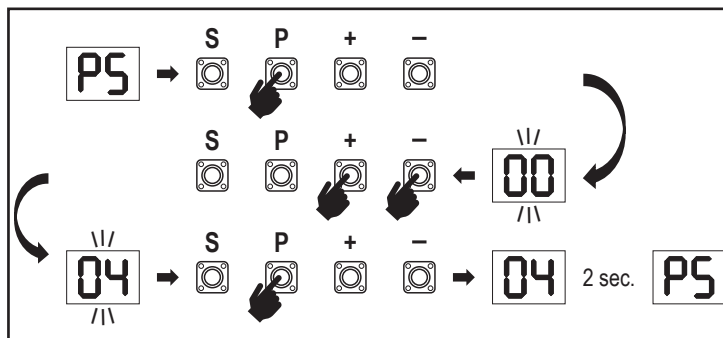
Attention: The password protected Advanced Settings can only be executed by a trained professional. The requirements of the EU: EN 12453, EN 13241; GB (UK, NI) BS EN 12453, BS EN 13241 must be fulfilled.

7.7.15c Password Change

1. Choose "PS" function and press "P" button.
2. "00" flashes in display.
3. Use "+" or "-" buttons to enter current password and press "S" button. Value starts flashing.
4. Use "+" or "-" buttons to enter NEW password and press "P" button.
5. Changed password value remains on display for 2 seconds. Then display changes to "PS".

NOTE: If wrong (current) password was entered, "00" will flash for 5 seconds and change to "PS". Password is not changed.

If password is lost, use Factory Default function (Fd) to go back to default settings. All settings (apart from Radio Memory) will be deleted. See page 18.



7.7.15d Force Motors 1 and 2 in Open and Close Directions

F1

Force Motor 1 in OPEN Direction

Force Motor 1 in OPEN direction allows force adjustment on top of force set during the Learning phase. Password must be entered to access this function.

00	Standard force (Default)	02	+30%
01	+15%	03	+50%

Force Motor 1 in CLOSE Direction

F2

Force Motor 1 in CLOSE direction allows force adjustment on top of force set during the Learning phase. Password must be entered to access this function.

00	Standard force(Default)	02	+30%
01	+15%	03	+50%

Force Motor 2 in OPEN Direction

F3

Force Motor 2 in OPEN direction allows force adjustment on top of force set during the Learning phase. Password must be entered to access this function.

00	Standard force (Default)	02	+30%
01	+15%	03	+50%

Force Motor 2 in CLOSE Direction

F4

Force Motor 2 in CLOSE direction allows force adjustment on top of force set during the Learning phase. Password must be entered to access this function.

00	Standard force (Default)	02	+30%
01	+15%	03	+50%

7.7.15e Speed Motors 1 and 2 in Open and Close Directions

S1

Speed Motors 1 and 2 in OPEN Direction

Speed Motor 1 and 2 in OPEN direction allows opening speed adjustment compared to the speed set during Learning phase. Password must be entered to access this function.

00	Standard speed (Default)	04	+50%
01	+10%	05	-10%
02	+20%	06	-20%
03	+30%		

7. PROGRAMMING

Speed Motors 1 & 2 in CLOSE Direction

S2

Speed Motor 1 and 2 in CLOSE direction allows closing speed adjustment compared to the speed set during Learning phase. Password must be entered to access this function.

00	Standard speed (Default)	04	+50%
01	+10%	05	-10%
02	+20%	06	-20%
03	+30%		

7.7.15f Soft-Stop Speed

SF

Soft-Stop Speed function allows adjustment of the Soft-Stop speed compared to default values set during Learning phase. Soft-Stop speed is 50% of the standard speed as per default setting. Standard speed change impacts the Soft-Stop speed. Password must be entered to access this function.

00	Standard speed (Default)	04	-50%
01	-10%	05	+10%
02	-20%	06	+20%
03	-30%		

8. BATTERY BACKUP

Battery Back-Up Mode

BU

2 Optional 12V, 2.2Ah lead batteries SKU 490EV (optional, not included) can be mounted inside the E-Box. Follow the manual of SKU 490EV for exact installation procedure. A Flashing lamp (if mounted) will flash 2 seconds every 10 minutes indicating BBU mode and power loss. Control board will switch into stand-by mode with active radio receiver accepting radio control device commands only. All other accessories and peripheral devices will not be functioning.

When in Battery Back-up mode, myQ Smartphone Control and wireless myQ devices will be disabled. Full charged battery capacity shall support up to ~20 cycles at a rate of 2 per hour. After 24 hours of BBU mode the battery shall provide power for 1 complete opening and closing cycle. Please note that only the specified battery can be used. Use of any other battery leads to loss of warranty and loss of liability of LiftMaster for any related damages resulting from use of unspecified batteries.

7.8 Factory Default

Fd

Factory default function resets control board to the original factory set-ups. All settings, including limit settings, will be erased. LED display will show "E0". Programmed remote controls will remain learned. If Remote control accessories need to be erased refer to the respective Radio Controls Programming section of this manual.

00	no reset (Default)
01	reset to the factory default settings

7.9 Finish and Exit

FE

To exit the programming phase and save all changes, move to FE function and press "P" button. The control board will go into Stand-by mode and is ready to work.

There are also other ways to exit the programming and save settings:

- Press and hold "P" button for 5 seconds
- Wait 3 minutes after the last changes in the programming for automatic exit

9. ERROR CODES

LED	Error code	Issue	Possible reason	Solution
E0	E0	Press transmitter, but no gate movement	AP is set to 00	Check if AP is set to 00. If yes, change to correct application setting.
E1	E1	Gate do not close, but can open.	1) IR1 is not connected, or wire is cut. 2) IR1 wire is shorted out or reverse connected. 3) IR1 is not aligned or blocked for a moment.	1) Check if IR1 is not connected, or wire is cut. 2) Check IR1 connection, change wires if needed. 3) Align IR transmitter and receiver to make sure both LED is on, instead of blinking. Make sure there is nothing hanging on gate that may cause IR blocking.
E2	E2	Gate can close when it is at open limit, but cannot open when it's at close limit.	1) IR2 is not connected, or wire is cut. 2) IR2 wire is shorted out or reverse connected. 3) IR2 is not aligned or blocked for a moment.	1) Check if IR2 is not connected, or wire is cut. 2) Check IR2 connection, change wires if needed. 3) Align IR transmitter and receiver to make sure both LED is on, instead of blinking. Make sure there is nothing blocking the IR.
E3	E3	Press transmitter, but no gate movement.	1) IR3 is not connected, or wire is cut. 2) IR3 wire is shorted out or reverse connected. 3) IR3 is not aligned or blocked for a moment.	1) Check if IR3 is not connected, or wire is cut. 2) Check IR3 connection, change wires if needed. 3) Align IR transmitter and receiver to make sure both LED is on, instead of blinking. Make sure there is nothing hanging on gate that may cause IR blocking in short time.
E4	E4	Press transmitter, but no gate movement.	1) Safety edge is not connected with 8.2kohm resistor. 2) Safety edge wire is shorted out. 3) Safety edge is pressed.	1) Check if the 8.2 kOhm safety edge is properly connected or if the 8.2 kOhm resistor is installed. 2) Check safety edge wires and replace wire if needed. 3) Check if safety edge is pressed.
E5	E5	Press transmitter, but no gate movement.	1) STOP switch is open. 2) STOP switch is not connected.	1) Check if STOP switch is open or damaged. 2) Check if STOP switch is disconnected. If yes, then reconnect STOP switch or change the respective Input setting to other value.
E7	E7	Press transmitter, but no gate movement.	Control board amplifier for Motor 1 fail.	Switch off power for 20 seconds and reset to check if control board recovers. If not, change control board.
E8	E8	Press transmitter, but no gate movement.	Control board amplifier for Motor 2 fail.	Switch off power for 20 seconds and reset to check if control board recovers. If not, change control board.
E9	E9	Press transmitter, but no gate movement.	Control board memory mistake.	Switch off power for 20 seconds and reset to check if control board recovers. If not, change control board.
F1	F1	Motor 1 stop and reverse during open or close.	Motor 1 is blocked.	Check and remove obstruction. Clean gate.
F2	F2	Motor 2 stop and reverse during open or close.	Motor 2 is blocked.	Check and remove obstruction. Clean gate.
F3	F3	Motor 1 stop and reverse during open or close.	Motor 1 stall or speed sensor is damaged.	Check if motor 1 stalled or speed sensor is damaged.
F4	F4	Motor 2 stop and reverse during open or close.	Motor 2 stall or speed sensor is damaged.	Check if motor 2 stalled or speed sensor is damaged.
F5	F5	Press transmitter, but motor has no action.	Radio module fail.	Switch off power for 20 seconds and reset to check if control board recovers. If not, change control board.
F6	F6	Gate reverse during closing.	Low battery power.	Charge battery.
F7	F7	Press transmitter, but no gate movement.	Control board damaged.	Switch off power for 20 seconds and reset to check if control board recovers. If not, change control board.
F9	F9	Press transmitter or push button, but motor has no action.	AP menu is reset to factory default.	Relearn limits.
LE	LE	Motor stops suddenly.	Press C button during limit learning.	Relearn limits.

10. TECHNICAL DATA

		LA250EVK	LA300EVK
Input Voltage	VAC	220-240	
Input frequency	Hz	50/60	
Motor Voltage	VDC	24V	
"Standby consumption (without accessories)"	W	3.7	4.2
Motor Rated Power (LA250EVK = 2 x LA250-24) (LA300EVK = 2 x LA300-24)	W	100	100
Rated Force	N	800	830
Maximum Motor Pushing/Pulling Force	N	1250	1500
Cycles per hour		8	10
Max. cycles per day		25	30
Max. wing weight	m / kg	1.5m / 250kg 2m / 200kg 2.5m / 150Kg	2m / 300kg 2.5m / 250kg 3m / 200Kg
Max. opening angle		110°	120°
Time to open to 90°	s	15-18	15-18
Piston /Screw travel length	mm	300	350 (w/o internal hardstops) 300 (with internal hardstops)
Cable length	m	1.5	
End Limit System		Encoder with hard stops	
Operating Radio Frequency	MHz	RX 433MHz (433.30MHz, 433.92MHz, 434.54MHz) RX 868MHz (868.30MHz, 868.95MHz, 869.85MHz) TX 865.125MHz, 865.829MHz, 866.587MHz <10mW	
Sending power			
Code		Security+ 2.0	
Max. nr of remotes		180	
Max. nr. of keypads		4	
Max. nr. of myQ devices		16	
External accessory power		24VDC - max. 500mA	
Flashing lamp connector		24VDC - max. 500mA	
E-Lock /Magnetic lock connector		24VDC - max. 500mA	
External relay		24VDC - max. 500mA	
Safety edge		8,2 kOhm	
Max. nr. of IRs		3	
Max. nr. of external inputs		3	
Battery back-up unit		2 x 12V, 2.2Ah SKU 490EV	
Ingress protection Motor	IP	44	44
Ingress protection control board	IP	65	65
Noise Level	dB	< 70 db(A)	< 70 db(A)
Working temperature	°C	-20°C to +55°C	-20°C to +55°C
Weight (kit)	Kg	19,6	20,5
Transmitter Frequency	TX4EVF	868MHz (868.30MHz, 868.95MHz, 869.85MHz)	
Sending power		<10mW	
Battery		CR2032 3V	

11. MAINTENANCE

Replace Batteries in The Remote Control

Battery of the remote control:

The batteries in the remote have an extremely long life. If the transmission range decreases, the batteries must be replaced. Batteries are not covered by the guarantee.

Please observe the following instructions for battery:

Batteries should not be treated as household waste. All consumers are required by law to dispose of batteries properly at the designated collection points. Never recharge batteries that are not meant to be recharged.

Danger of explosion!

Keep batteries away from children, do not short-circuit them or take them apart. See a doctor immediately, if a battery is swallowed. If necessary, clean contacts on battery and devices before loading. Remove flat batteries from the device immediately!

Increased risk of leakage!

Never expose batteries to excessive heat such as sunshine, fire or similar!

There is increased risk of leakage!

Avoid contact with skin, eyes and mouth. Rinse the parts affected by battery acid with plenty of cold water and consult a doctor immediately. Use only batteries of the same type. Remove the batteries if the device is not being used for a long time.

Replacing battery:

To replace battery, turn remote control around and open the case with a screwdriver. Lift cover and lift control board below. Slide battery to one side and remove. Watch polarity of battery! Assemble again from in reverse direction.

ATTENTION!

Danger of explosion if battery is replaced improperly. Replacement only by identical or equivalent type (CR2032) 3V.

CAUTION

Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.

Do not ingest battery, Chemical Burn Hazard.

This product contains a coin battery. If swallowed, button batteries can cause injuries, or death.

WARNING

- Keep batteries out of sight and out of the reach of children, button/coin batteries can be dangerous for children.
- Dispose of used button batteries immediately. Do not use defect/swallowed batteries.
- Check periodically if the battery compartments is secure, stop using if defect.
- If batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.



The drive mechanism

The drive mechanism is maintenance free. Check the gate fittings and the drive mechanism at regular intervals (monthly) are securely fixed. Release the drive and check that the gate functions properly. Unless the gate runs smoothly it will not operate correctly with the drive mechanism. The drive cannot eliminate the problems caused by a gate that does not work correctly.


Limit switch adjustment and force regulation


These settings must be checked and undertaken properly during the installation of the opener! Due to weathering, minor changes can occur during operation of the opener that need to be addressed by a new setting. This can particularly happen in the first year of operation. Follow the instructions for setting travel limits and force (refer to section Limit Learning Phase, pages 11 and 12) carefully and re-check the automatic safety reverse after each resetting!

Disassembly

IMPORTANT Notice! Follow the safety notices. See "Safety instructions" (pages 2 and 3). The sequence described in the "installation" section, but in opposite order. Ignore the setup instructions.

12. DISPOSAL

 Our electrical and electronic equipment may not be disposed of with household waste and must be disposed of after use properly in accordance with WEEE Directive EU: 2012/19/EU; GB UK(NI): SI 2012 nr. 19 on waste electrical and electronic equipment in order to ensure that materials are recycled. Collecting waste electrical equipment separately means environmentally-friendly disposal and is completely free of charge for the consumer. WEEE reg. no. in Germany: DE66256568. Any waste packaging left over with the end consumer must be collected separately from mixed waste, in accordance with the Directive. Packaging may not be disposed of with household waste, organic waste or in nature. Packaging material must be separated according to its material and disposed of in the recycling containers provided and in certain council recycling bins.

 Our batteries are marketed in compliance with the law. The 'crossed-out waste bin' indicates that batteries may not be disposed of with household waste. Batteries included in the product (technical data). In order to avoid causing harm to the environment or people's health, used batteries must be returned for regulated disposal at council recycling centres or via retail outlets, as is prescribed by law. Batteries may only be brought for disposal once fully discharged and, in the case of lithium batteries, with their terminals taped over. The batteries can be easily removed from our equipment for disposal. Registration number in Germany: 21002670.

13. WARRANTY

Your statutory rights are not affected by this manufacturer's warranty. Please see www.liftmaster.eu for terms of warranty.

14. DECLARATION OF CONFORMITY

The manual consists of these operating instructions and the declaration of conformity.

The radio equipment type (TX4EVF) is in compliance with Directive 2014/53/EU and for UK with Radio Equipment Regulation SI 2017 No. 1209.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <https://doc.chamberlain.de>

TABLE DES MATIÈRES

REMARQUE : Les instructions d'installation et de fonctionnement ont été rédigées à l'origine en anglais. Toute autre langue disponible est une traduction de la version originale en anglais.

1. INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ ET UTILISATION PRÉVUE.....	2
2. ÉLÉMENTS LIVRÉS.....	4
3. OUTILS NÉCESSAIRES.....	4
4. VUE D'ENSEMBLE DE L'AUTOMATISME DE PORTAIL.....	4
5. INSTALLATION MÉCANIQUE.....	5
5.1 Dimensions du portail et de l'automatisme.....	5
5.2 Positionnement du support de poteau et dimensions A&B.....	5
5.3 Installation du support de poteau.....	6
5.4 Montage de l'automatisme et réglage de la distance de déplacement.....	6
5.5 Installation des butées.....	7
5.6 Mécanisme de déverrouillage d'urgence.....	8
5.7 Installation du boîtier de commande.....	8
5.8 Raccordement électrique.....	8
6. SCHÉMA ÉLECTRIQUE.....	9
7. PROGRAMMATION.....	10
7.1 Écran, boutons de programmation et réglage des fonctions.....	10
7.2 Vue d'ensemble programmation générale.....	10
7.3 Sens de mouvement des vantaux.....	11
7.4 Réglages de base.....	11
7.4.1 Réglages d'application.....	11
7.4.2 Réglage du moteur de direction 1.....	11
7.4.3 Réglage du moteur de direction 2.....	11
7.4.4 Apprentissage des limites.....	11
7.5 Mode veille.....	12
7.6 Programmation et suppression des télécommandes, accessoires radio et appareils myQ.....	13
7.7 Réglages avancés.....	14
7.7.1 Vue d'ensemble réglages avancés.....	14
7.7.2 Réglages de l'émetteur.....	14
7.7.3 Réglages des cellules photoélectriques à infrarouge.....	14
7.7.4 Réglages d'entrée.....	14
7.7.5 Ouverture partielle moteur 1.....	15
7.7.6 Temporisation moteur 2 dans le sens ouverture.....	15
7.7.7 Temporisation moteur 1 dans le sens fermeture.....	15
7.7.8 Minuterie de fermeture.....	15
7.7.9 Temps d'inversion après impact.....	15
7.7.10 Réglages verrou électronique/verrou magnétique.....	15
7.7.10a Moteur de décharge 1 pour verrou électronique.....	16
7.7.11 Réglages lumière clignotante.....	16
7.7.11a Pré-clignotement.....	16
7.7.12 Réglages contacteur spécial.....	16
7.7.13 Vitesse de démarrage dans les sens ouverture et fermeture.....	16
7.7.14 Compteur de maintenance.....	16
7.7.15 Fonctions protégées par mot de passe et configuration.....	16
7.7.15a Configuration du mot de passe.....	16
7.7.15b Utilisation du mot de passe.....	17
7.7.15c Changement de mot de passe.....	17
7.7.15d Force des moteurs 1 et 2 dans les sens ouverture et fermeture.....	17
7.7.15e Vitesse des moteurs 1 et 2 dans les sens ouverture et fermeture.....	17
7.7.15f Vitesse arrêt en douceur.....	18
7.8 Réglages d'usine.....	18
7.9 Terminer et quitter.....	18
8. BATTERIE DE SECOURS.....	18
9. CODES D'ERREUR.....	19
10. DONNÉES TECHNIQUES.....	20
11. MAINTENANCE.....	21
12. ÉLIMINATION.....	21
13. GARANTIE.....	21
14. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ.....	21

1. INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ ET UTILISATION PRÉVUE

À propos de ce manuel - Manuel original

Ces instructions sont les instructions de fonctionnement originales, conformément à la directive Machines 2006/42/CE. Le manuel d'instruction doit être lu attentivement pour comprendre les informations importantes relatives au produit. Prêtez attention aux consignes de sécurité et d'avertissement. Conservez le manuel dans un endroit sûr pour vous y référer à l'avenir et le mettre à disposition à toutes les personnes responsables de l'inspection, du service, de la maintenance et de la réparation. Une fois l'installation terminée, toute la documentation doit être remise à la personne responsable/au propriétaire.

Qualification d'un installateur compétent

Uniquement installation et maintenance correctes par un installateur compétent (spécialiste) / une entreprise compétente, qui dans le respect des instructions, doit connaître et garantir le fonctionnement sûr et conforme de l'installation. Le spécialiste est celui qui, sur la base de sa formation technique et de son expérience, dispose de connaissances suffisantes dans le domaine des portails motorisés et qui, en outre, est familiarisé avec les réglementations nationales en matière de sécurité au travail et les règles techniques généralement acceptées, de sorte qu'il est en mesure d'évaluer la sécurité de leur fonctionnement conformément à EN 13241, 12604, 12453 (EN12635)

L'installateur doit comprendre ce qui suit :

Avant d'installer l'entraînement, vérifier que la pièce entraînée est en bon état mécanique, qu'elle s'ouvre et se ferme correctement et qu'elle est correctement équilibrée si nécessaire.




Avant toute première utilisation, et au moins une fois par an, un spécialiste doit inspecter le portail motorisé pour vérifier son état de sécurité. Après l'installation, l'installateur doit s'assurer que le mécanisme est ajusté convenablement et que le système de protection et les dispositifs de déverrouillage manuel fonctionnent correctement (EN 13241, EN12604, EN 12453, EN 12635). Une maintenance et une inspection régulières doivent être réalisées conformément aux normes. L'installateur doit former les autres utilisateurs quant au fonctionnement en toute sécurité du système d'entraînement.

Une fois le système d'entraînement installé correctement, l'installateur responsable doit, en conformité avec, pour l'UE : la directive Machines 2006/42/CE; la déclaration de conformité CE pour le système de portail. L'étiquette de marque CE doit être apposée sur le système de portail. C'est aussi obligatoire dans le cadre d'un post-équipement d'un portail à fonctionnement manuel. De plus, un dossier de remise de l'appareil et un registre d'inspection doivent être remplis.

Veuillez lire le mode d'emploi, en particulier les indications de sécurité. Les symboles suivants sont ajoutés au mode d'emploi pour éviter toute blessure corporelle ou tout dommage matériel. Veuillez lire ces instructions attentivement.

Symboles d'avertissement

Le symbole général d'avertissement indique un danger pouvant entraîner des blessures, voire la mort. Dans la section texte, les symboles généraux d'avertissement sont utilisés comme décrit ci-dessous.

Symbole DANGER	Symbole AVERTISSEMENT	Symbole PRUDENCE	Symbole ATTENTION
 DANGER	 AVERTISSEMENT	 PRUDENCE	ATTENTION
Indique un danger entraînant directement la mort ou des blessures graves.	Indique un danger pouvant entraîner la mort ou des blessures graves.	Indique un danger pouvant entraîner des dommages ou la destruction du produit.	Indique un danger pouvant entraîner des dommages ou la destruction du produit.

Utilisation prévue

L'automatisme de portillon pivotant est uniquement conçu et testé pour le bon fonctionnement de portillons pivotants dans le domaine résidentiel et non commercial.

Les spécifications pour les portails sont définies dans les exigences mécaniques conformément aux normes: EN12604.

La taille de portail maximale autorisée et le poids maximal ne doivent pas être dépassés. Le portail doit s'ouvrir et se fermer sans encombrer à la main. Utilisez l'automatisme sur des portails conformes aux normes et directives en vigueur. Les conditions régionales de pression du vent doivent être prises en considération lors de l'utilisation de panneaux de portes ou de portails.: EN13241. Veuillez respecter les spécifications du fabricant quant à la combinaison porte et dispositif. Les risques possibles au sens de: EN13241 doivent être évités en concevant et en installant la porte/le portail de façon conforme aux instructions correspondantes. Le mécanisme de la porte doit être installé et actionné dans le respect des règles de sécurité appropriées.

Utilisation incorrecte

Il n'est pas conçu pour une utilisation continue ni pour une utilisation dans une application commerciale.

La construction du système d'entraînement n'est pas conçue pour faire fonctionner des portes en dehors des spécifications du fabricant. Il n'est pas autorisé sur les portails qui se déplacent en pente.

Toute utilisation non conforme du système d'entraînement peut augmenter le risque d'accidents. Le fabricant n'assume aucune responsabilité pour de telles utilisations. Avec cet entraînement, les portes automatiques doivent respecter les normes, directives et règlements nationaux/locaux et internationaux actuellement en vigueur (EN 13241, EN12604, EN 1245 3).

Seuls des accessoires LiftMaster et approuvés peuvent être connectés à l'entraînement. Toute installation incorrecte et/ou tout non-respect du mode d'emploi ci-après peuvent entraîner des blessures corporelles graves ou des dommages matériels importants.

Les systèmes de portail situés dans des zones publiques à la force limitée doivent être actionnés sous une totale surveillance.

Des équipements de sécurité supplémentaires doivent être installés en conformité avec EN 12453.

1. INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ ET UTILISATION PRÉVUE

Durant le fonctionnement, le portail ne doit en aucun cas bloquer des voies et des routes publiques (zone publique).

Lors de l'utilisation d'outils et de petites pièces pour installer un portail ou le réparer, soyez prudent et ne portez pas de bague, de montre ni de vêtements larges.

Pour éviter toute blessure corporelle grave liée à un risque de coincement, retirez tout dispositif de verrouillage installé sur le portail ; vous éviterez ainsi également de l'endommager.

L'installation et le câblage doivent être conformes aux normes locales de construction et d'installation électrique. Les câbles électriques ne doivent être reliés qu'à une source correctement mise à la terre.

Déconnectez le système avant de l'installer, d'effectuer sa maintenance, de le réparer ou d'en retirer le boîtier. Un dispositif de déconnexion doit être fourni à l'alimentation principale (installation à câblage fixe) pour garantir la déconnexion de tous les pôles (sectionneur ou fusible séparé). Les réparations et les installations électriques doivent uniquement être réalisées par un électricien autorisé. Un bouton d'arrêt d'urgence doit être installé pour les cas d'urgence en fonction de l'évaluation des risques.

Assurez-vous qu'il n'y a pas de risque de coincement entre la pièce entraînée et les pièces fixes à côté lorsque la pièce entraînée se déplace, en respectant les distances de sécurité indiquées en conformité avec les normes EN 13241, EN12604, EN 12453, EN 12635 et/ou avec les dispositifs de sécurité (par ex. butée de sécurité).

Il est recommandé de tester la fonction de sécurité du système d'entraînement au moins une fois par mois. Référez-vous également aux instructions du fabricant des composants du système de portail.

Une fois l'installation terminée, réalisez un dernier test du fonctionnement complet du système et des dispositifs de sécurité ; en outre, tous les utilisateurs doivent être formés au fonctionnement et à l'actionnement de l'automatisme de portes pivotantes.

Les systèmes de portail doivent respecter la limitation des forces conformément à EN 12453, EN 60335-2-103.

Un dispositif supplémentaire de sécurité (butée de sécurité) doit être prévu en cas de changements au système, conformément à la norme.

Il est important de s'assurer que la porte se déplace toujours sans encombre. Les portes qui coincent ou se bloquent doivent être immédiatement réparées. Faites appel à un technicien qualifié pour réparer le portail, ne cherchez jamais à le réparer vous-même. L'appareil n'est pas conçu pour être utilisé par des personnes (y compris des enfants) aux capacités physiques, sensorielles ou mentales limitées, ou manquant d'expérience ou de connaissance, sauf si elles sont supervisées par une personne responsable de leur sécurité ou ont été informées de la façon de l'utiliser. Si nécessaire, un équipement de contrôle DOIT être installé dans un endroit visible à proximité du portail, hors de la portée des enfants. Les enfants doivent être surveillés pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil. Ne laissez pas les enfants toucher au ou aux boutons ni à la ou aux télécommandes. Une mauvaise utilisation du système d'automatisme de portail peut entraîner des blessures graves.

Les panneaux d'avertissement doivent être installés à des endroits clairement visibles.

Le système d'ouverture de la porte ne doit être utilisé QUE si l'utilisateur peut voir toute la zone du portail et qu'il est sûr qu'il n'y a pas d'obstacle et que l'automatisme de la porte est réglé correctement. Personne ne doit passer dans la zone du portail pendant qu'il est en mouvement. Les enfants ne doivent pas être autorisés à jouer à proximité du portail.

La protection totale contre tout risque d'écrasement ou de coincement doit fonctionner immédiatement dès que les bras d'entraînement sont installés.

Il peut y avoir des risques sur l'installation mécanique ou électrique ou les points de fermeture de la porte par écrasement, ou des points d'impact :

- défaillance structurelle, vantail, charnières, fixations, butées de fin de course, pression du vent
- écrasement, zone des charnières, sous la porte, distance de sécurité par rapport à l'objet fixe
- défaillance électrique (contrôle - défauts dans les systèmes de sécurité)
- impact, surface balayée, maintien de la pression, limitation de pression, détection de présence

Des mesures appropriées doivent être prises pour assurer le bon fonctionnement du système de porte dans le respect des normes.

Ne démarrez jamais un entraînement endommagé.

Utilisez le déverrouillage manuel uniquement pour libérer l'entraîner et, si possible, SEULEMENT lorsque la porte est fermée. L'opération du déverrouillage manuel d'urgence peut entraîner des mouvements incontrôlés de la part de la porte. La fonction Timer to Close (TTC - minuterie de fermeture) et l'application de contrôle myQ sur smartphone sont des exemples d'opération de la porte sans surveillance.

Tout appareil ou toute fonction permettant à la porte de se fermer alors que cette dernière est hors de la vue de l'utilisateur est considéré comme ouverture/fermeture sans surveillance.

La fonction Timer to Close (TTC - minuterie de fermeture), le contrôle myQ sur smartphone et tout autre appareil myQ ne peuvent être activés QUE si les cellules photoélectriques LiftMaster sont installées (TTC ne fonctionne que dans le sens de la fermeture). La porte ne doit être actionnée que lorsque l'utilisateur l'a bien en vue.

INFORMATION IMPORTANTE !



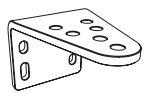
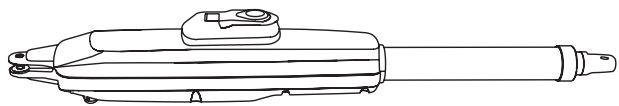
- Cette procédure est également nécessaire sur les installations privées (nouvelles ou porte à fonctionnement manuel équipée ultérieurement).
Ce manuel d'installation et d'utilisation doit être conservé par l'utilisateur.
- Le fabricant n'accepte aucune responsabilité ni réclamation au titre de la garantie pour toute utilisation autre que celle prévue, ou après l'expiration de la garantie.
- Le recours juridique est la seule responsabilité acceptée pour tous les droits associés.

REMARQUE : Respectez le manuel d'installation et d'utilisation.

- Surveillez toujours le fonctionnement du système et remédiez immédiatement au problème en cas de mauvais fonctionnement.
- Réalisez une inspection annuelle du système. Appelez un spécialiste.
- Les distances de sécurité doivent être respectées entre le vantail et l'environnement, conformément aux normes appropriées.
- L'automatisme doit être installé uniquement sur des vantaux de portail stables et rigides. Les vantaux du portail ne doivent pas se plier ni se tordre lorsqu'ils s'ouvrent ou se ferment.
- Assurez-vous que les charnières du vantail du portail sont installées correctement et qu'elles fonctionnent bien, sans créer d'obstacle.
- Il est strictement interdit d'installer deux automatismes sur le même vantail de portail.
- Respectez les exigences des réglementations locales et nationales en ce qui concerne les mesures de protection de la santé lors du contact entre les personnes, notamment les employés, les fournisseurs et les clients (par ex. distance de sécurité, port du masque, etc.).
- Des informations précises peuvent être obtenues auprès des autorités locales.

2. ÉLÉMENTS LIVRÉS

LA250EVK (2 x unités moteur)



Supports de montage sur poteau (2x)



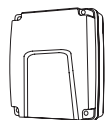
Supports de montage sur portail (2x)



Circ clips (4x)



Tiges pour circ clip (4x)



Boîtier de commande



Télécommandes (2x)

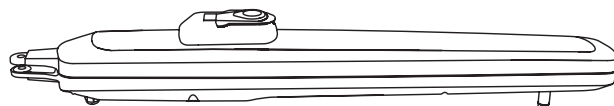


Clés de déverrouillage (4x)



Manuel d'installation

LA300EVK (2 x unités moteur)



Supports pour poteau fixes (2x)



Supports pour poteau ajustables (2x)



Supports de montage sur portail (2x)



Circ clips (2x)



Tiges pour circ clip (2x)



Rondelles et boulons (2x)



Vis M10x30 (4x)



Boîtier de commande



Télécommandes (2x)

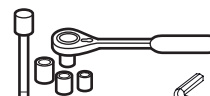
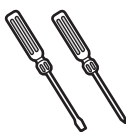
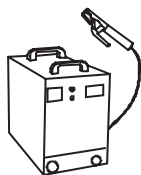
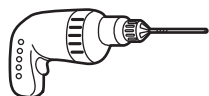


Clés de déverrouillage (4x)



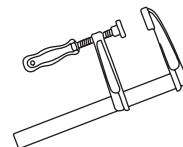
Manuel d'installation

3. OUTILS NÉCESSAIRES

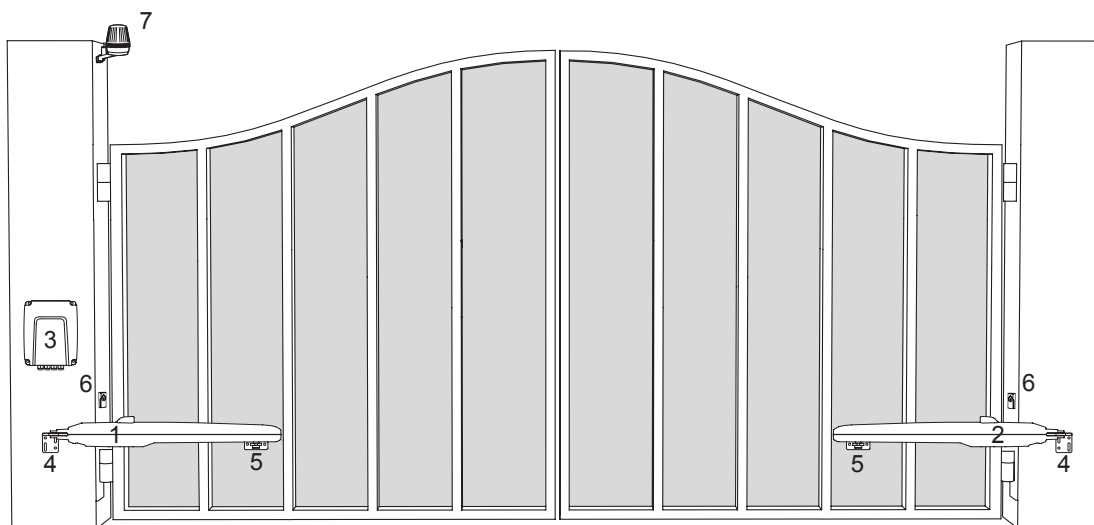


13, 14 mm

5 mm



4. VUE D'ENSEMBLE DE L'AUTOMATISME DE PORTAIL



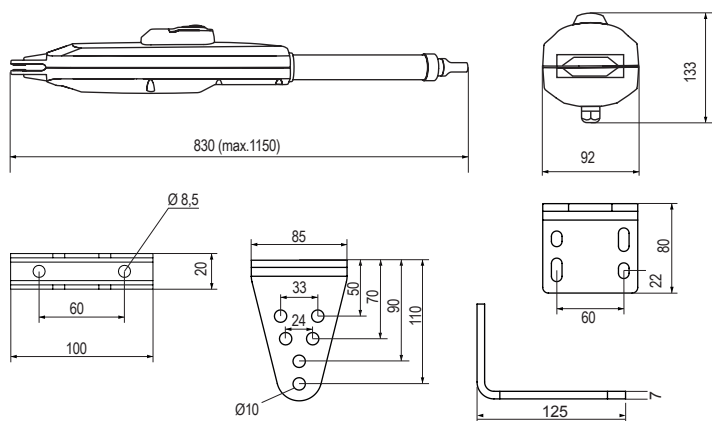
1. Moteur 1
2. Moteur 2
3. Panneau de commande
4. Support pour poteau
5. Support de portail
6. Cellules photoélectriques à infrarouge
7. Lampe clignotante

5. INSTALLATION MÉCANIQUE

Vous voici arrivé à l'installation mécanique de l'automatisme de portail.

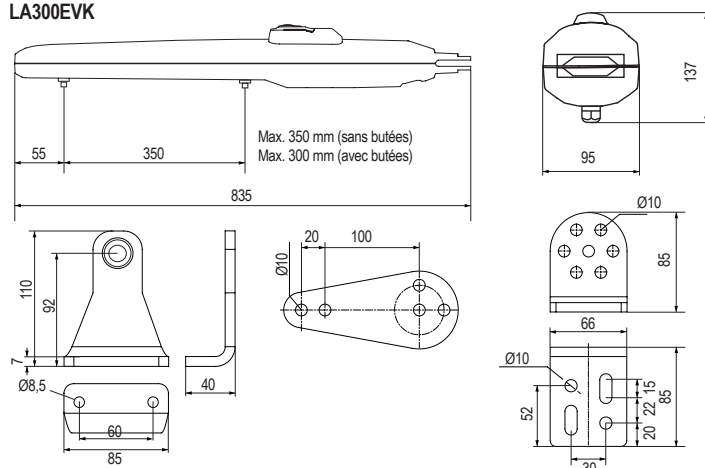
5.1 Dimensions du portail et de l'automatisme

LA250EVK



LA250EVK	
1,5 m	250 kg
2,0 m	200 kg
2,5 m	150 kg

LA300EVK



LA300EVK	
2,0 m	300 kg
2,5 m	250 kg
3,0 m	200 kg

5.2 Positionnement du support de poteau et dimensions A&B

Déterminez les dimensions A et B sur la base de l'angle d'ouverture indiqué dans le tableau 1 pour confirmer la position d'installation du support de poteau.

1. Pour vous assurer que le moteur ne touche pas le pilier, définissez votre dimension en utilisant la formule B-60 mm.
2. Pour un avantage mécanique optimal, les dimensions A et B doivent être égales, ou au moins ne pas avoir plus de 40 mm d'écart.

REMARQUE : des dimensions A et B plus petites déterminent une vitesse périphérique supérieure du vantail. Des différences plus importantes entre les dimensions A et B entraînent des variations de vitesse et de force supérieures durant le mouvement d'ouverture et de fermeture du portail. C'est toujours une bonne pratique d'utiliser tout le déplacement disponible de l'automatisme. tous les points d'écrasement doivent être sécurisés par une protection anticoincement conformément à UE : EN 12453, EN 60335-2-103 ; GB (UK, NI) : BS EN 12453, BS EN 60335-2-103.

Tableau 1 :

LA250EVK avec butée externe, utilisant le déplacement max. de 300 mm

mm	A					
	100	120	140	160	180	
B	100	n.a.	110°	105°	105°	100°
	120	110°	110°	100°	95°	95°
	140	100°	100°	100°	90°	80°
	160	95°	95°	90°	85°	75°
	180	90°	90°	80°	75°	70°

Installation type

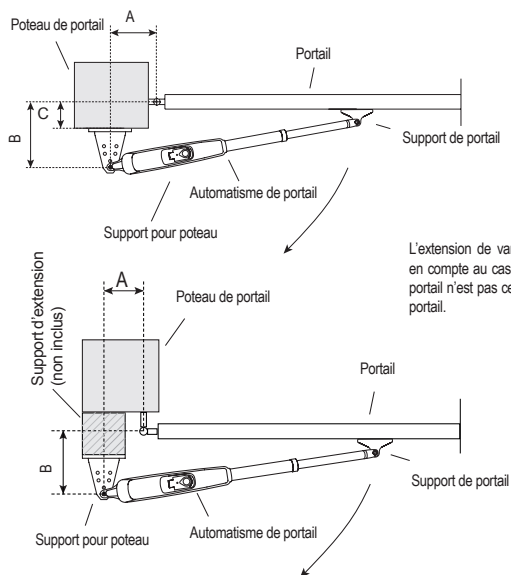


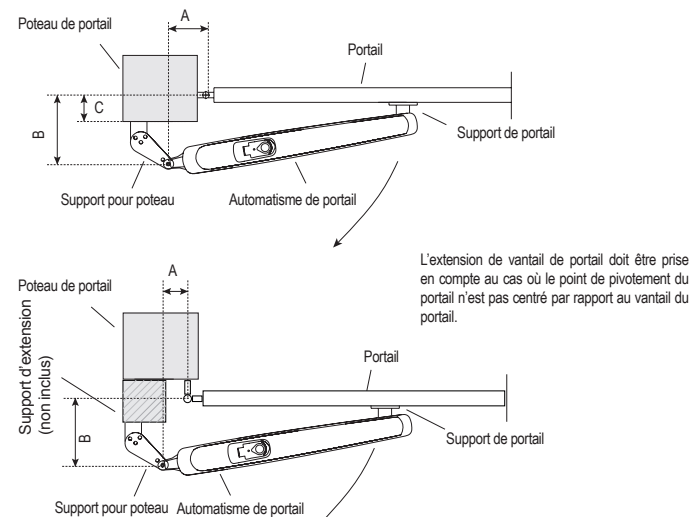
Tableau 1 :

LA300EVK avec butée interne, utilisant le déplacement max. de 300 mm

LA300EVK sans butée interne, utilisant le déplacement max. de 350 mm

mm	A					
	100	120	140	160	180	
B	100	n.a.	110°	105°	105°	100°
	120	110°	110°	100°	95°	95°
	140	100°	100°	100°	90°	80°
	160	95°	95°	90°	85°	75°
	180	90°	90°	80°	75°	70°

Installation type

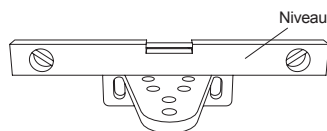


5. INSTALLATION MÉCANIQUE

5.3 Installation du support de poteau

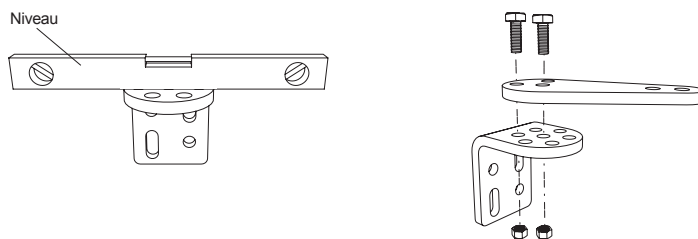
LA250EVK

1. En vous servant du support de poteau comme référence, notez et percez les trous pour le support.
2. Fixez le support de poteau à l'aide du matériel de fixation adapté en fonction de l'installation existante (bâtiment/matériau). Veuillez consulter le fabricant du portail.
3. Les fentes sur le support de poteau permettent un réglage. Une fois que le support de poteau est à niveau, resserrez les écrous.



LA300EVK

1. En vous servant du support de poteau comme référence, notez et percez les trous pour le support.
2. Fixez le support de poteau à l'aide du matériel de fixation adapté en fonction de l'installation existante (bâtiment/matériau). Veuillez consulter le fabricant du portail.
3. Les fentes sur le support de poteau permettent un réglage. Une fois que le support de poteau est à niveau, resserrez les écrous.



REMARQUE : pour les poteaux en brique ou en béton, veuillez utiliser les chevilles et les vis adaptées. Veuillez respecter la bonne distance par rapport aux bords du poteau. Pour les poteaux métalliques, tenez compte de leur épaisseur et soudez ou boulonnez les supports directement sur les poteaux. Pour les poteaux en bois, veuillez utiliser les vis adaptées et recourir si nécessaire à des plaques de renfort.

Prudence : les supports fixés ne doivent pas se desserrer après l'installation ni durant le fonctionnement.

5.4 Montage de l'automatisme et réglage de la distance de déplacement

1. Alignez les trous de l'automatisme aux trous du support de poteau et reliez-les à l'aide de la tige de circlip et du circlip.
2. Débloquez l'embrayage de l'automatisme grâce à la clé de déverrouillage (voir page 8).
3. Mettez le vantail en position FERMÉ.

REMARQUE : Le système doit fonctionner avec :

LA250EVK uniquement avec butées de portail extérieures dans les deux directions.

LA300EVK avec butées du portail extérieures ou intérieures de l'automatisme dans les deux sens.

4.1 Installation avec butées du portail extérieures : (butées du portail déjà installées) :

- a. Pour LA250EVK : sortez complètement le tube et faites 1 tour complet du tube dans la direction des aiguilles d'une montre (voir l'image 4.1.a).
Pour LA300EVK (avec butées d'automatisme internes retirées) : tirez le chariot de l'automatisme à la position fermée max. en laissant 25 mm d'espace libre par rapport à la position finale (voir l'image 4.1.a).
- b. Reliez le bras de l'automatisme au support du vantail de portail (voir l'image 4.1.b ou 4.1.c).
- c. Fixez tout d'abord le support de portail sur le vantail. Assurez-vous que le portail touche la butée extérieure. Tenez compte des dimensions A et B du tableau 1.
- d. Ouvrez et fermez manuellement le portail aux positions souhaitées. Assurez-vous que le bras de l'automatisme ne force pas et que le portail bouge sans encombres.
Pour LA300EVK, assurez-vous que le chariot a au moins 25 mm d'espace libre en position OUVERT.
- e. Fixez de façon permanente le support de portail à la position correcte choisie.

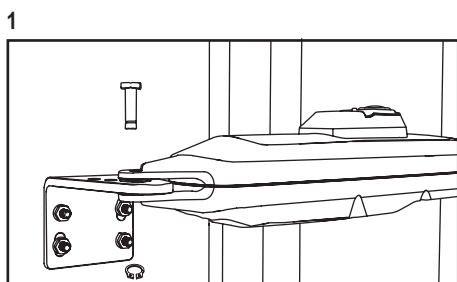
4.2 Installation avec butées d'automatisme intérieures. LA300EVK uniquement : (pas de butées de porte installées) :

- a. Débloquez la butée de position FERMÉ et placez-la à la position souhaitée dans la portée disponible. Fixez-la.
- b. Déplacez manuellement le chariot jusqu'à la butée.
- c. Reliez le support du vantail de portail au chariot de l'automatisme (voir l'image 4.1.c).
- d. Reliez ensuite provisoirement le support de portail au vantail. Assurez-vous que le vantail du portail ne change pas de position.
- e. Déplacez manuellement le vantail en position OUVERT et, s'il n'y a pas d'obstacle, débloquez la butée de position OUVERT et déplacez-la jusqu'à ce qu'elle touche le chariot, puis fixez-la.
En cas d'obstacle durant le mouvement manuel, vérifiez les dimensions A, B et C du tableau 1 et apportez les corrections nécessaires.
- f. Une fois que les positions nécessaires sont définies, fixez de façon permanente le support de portail à la position correcte choisie.

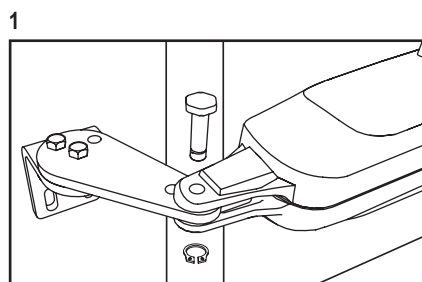
4.3 Il est autorisé de combiner l'automatisme et les butées de portail pour LA300EVK. Veuillez utiliser les procédures de configuration correspondante comme décrites ci-dessus.

5. Répétez la procédure pour l'unité du côté opposé.

LA250EVK

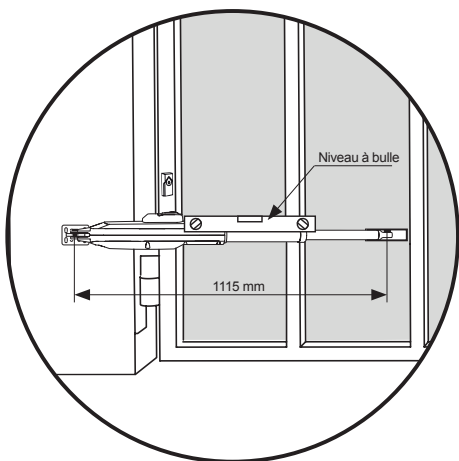
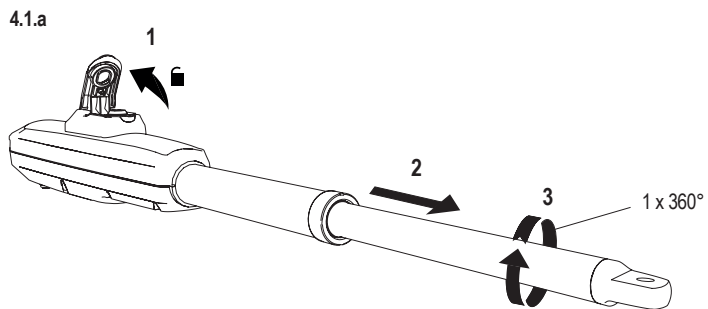


LA300EVK

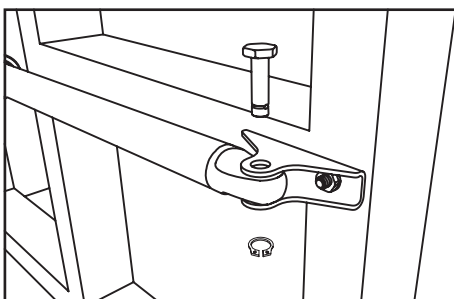


5. INSTALLATION MÉCANIQUE

LA250EVK

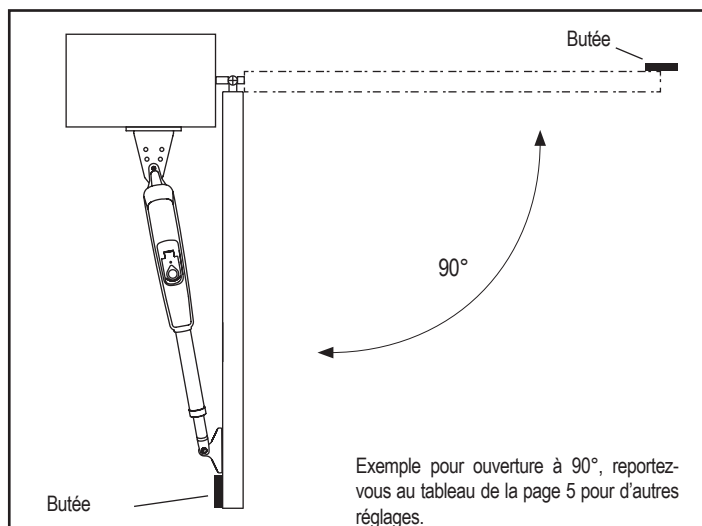


4.1.b

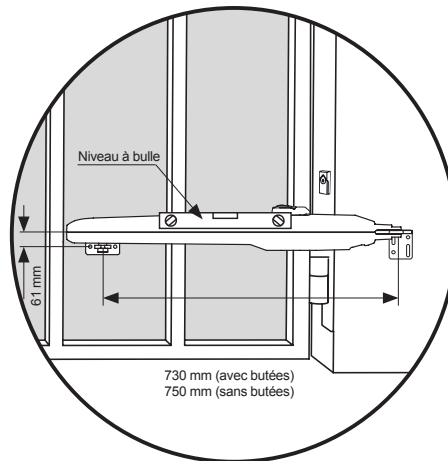
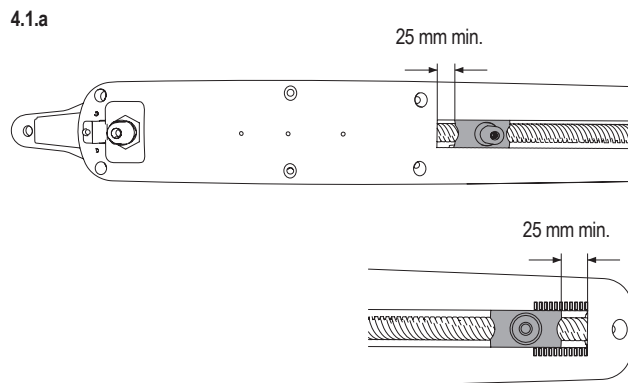


LA250EVK

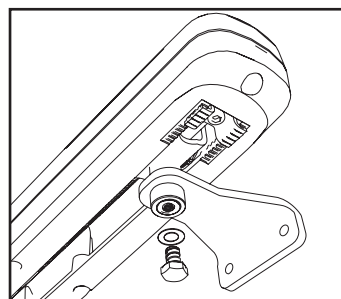
5.5 Installation des butées



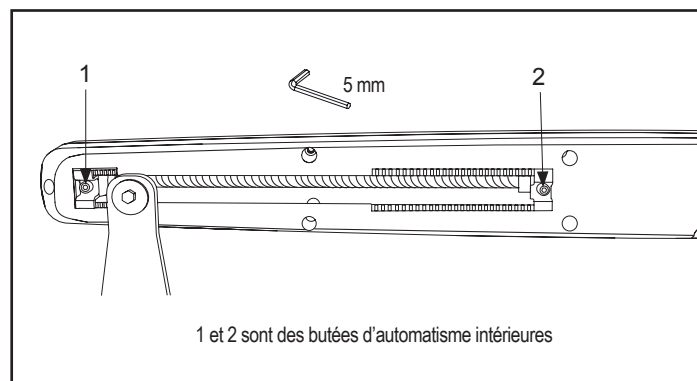
LA300EVK



4.1.c



LA300EVK

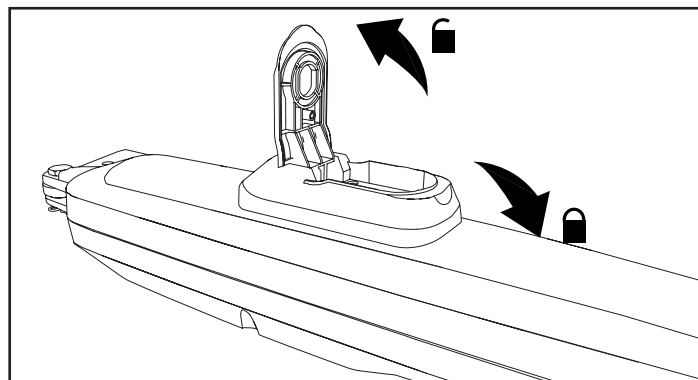
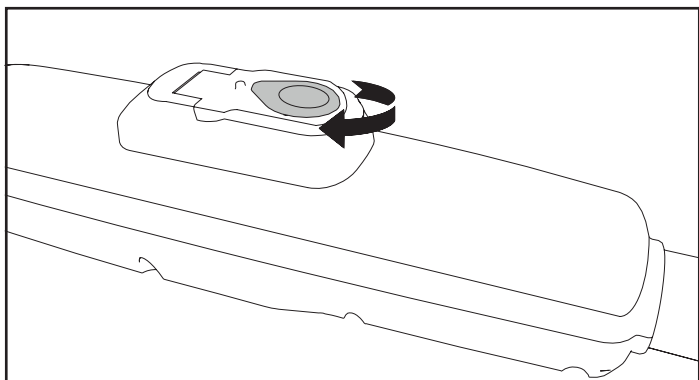


5. INSTALLATION MÉCANIQUE

5.6 Mécanisme de déverrouillage d'urgence

Pour désarmer le mécanisme de déverrouillage, tournez le couvercle de protection vers le côté, insérez la clé et tournez-la à 90°. Tirez l'embrayage vers le haut. Pour réarmer le mécanisme de déverrouillage, poussez l'embrayage vers le bas et tournez la clé à 90°.

REMARQUE : la même procédure s'applique aux unités de gauche et de droite.



5.7 Installation du boîtier de commande

Le boîtier de commande doit être installé dans un endroit sûr qui permette à l'installateur d'accéder à tout moment à la carte mère sans risque d'être écrasé ou pris au piège par le portail.

Il est recommandé d'avoir une bonne vision des portails durant la programmation de la carte mère.

Installez le boîtier de commande dans un endroit adapté et accessible. L'installation doit être réalisée dans le respect des normes électriques locales.

Connexion du moteur 1

REMARQUE : l'automatisme relié au terminal MOTEUR 1 par des câbles s'ouvrira toujours en premier et se fermera en dernier. Veuillez le noter pour les réglages de base et avancés (voir la section Programmation).

1. Passez le câble du moteur 1 à travers un presse-étoupe.
2. Connectez les câbles du moteur aux terminaux du MOTEUR 1 comme suit : câble rouge sur terminal ROUGE (RED), câble vert sur terminal VERT (GRN), câble blanc sur terminal BLANC (WHT) du panneau de commande.

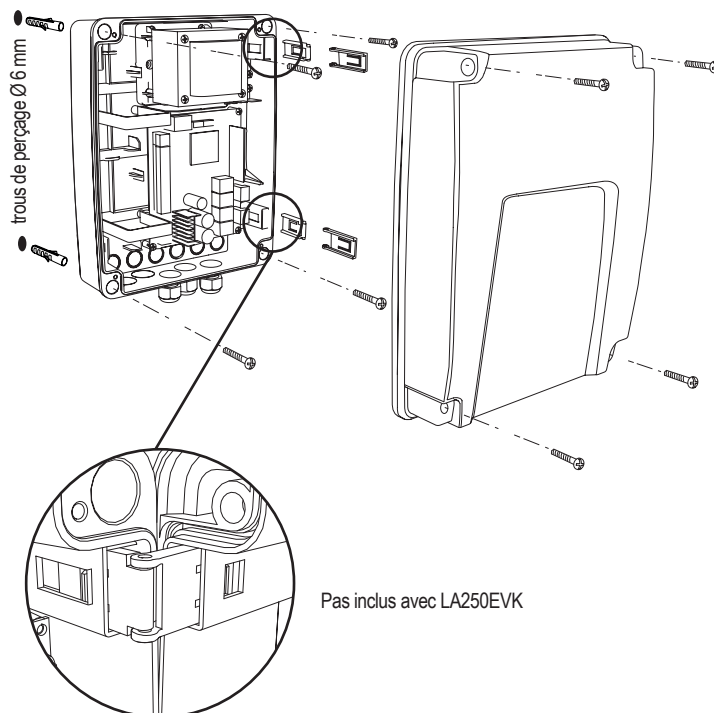
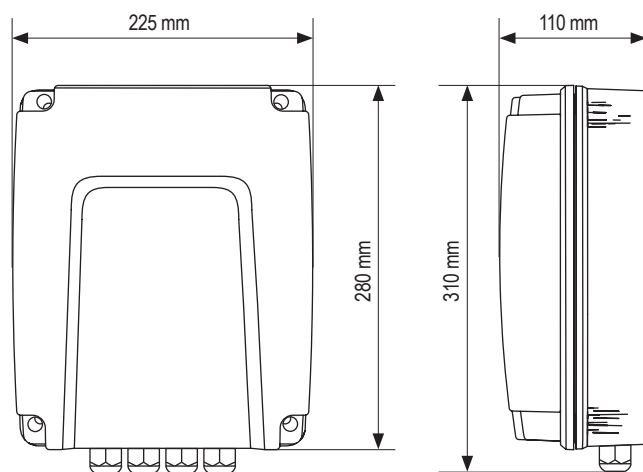
Connexion du moteur 2

REMARQUE : l'automatisme relié au terminal MOTEUR 2 par des câbles s'ouvrira toujours en dernier et se fermera en premier. Veuillez le noter pour les réglages de base et avancés (voir la section Programmation).

1. Passez le câble du moteur 2 à travers un presse-étoupe.
2. Connectez les câbles du moteur aux terminaux du MOTEUR 2 comme suit : câble rouge sur terminal ROUGE (RED), câble vert sur terminal VERT (GRN), câble blanc sur terminal BLANC (WHT) du panneau de commande.

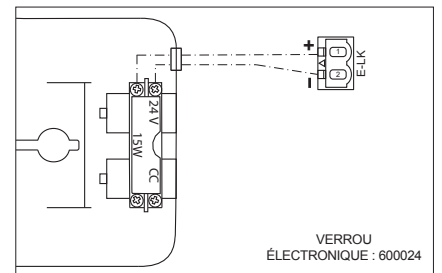
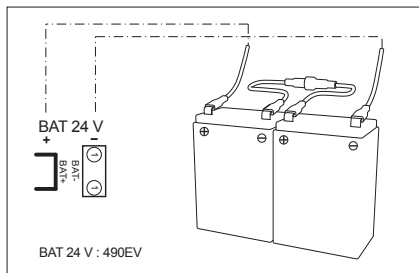
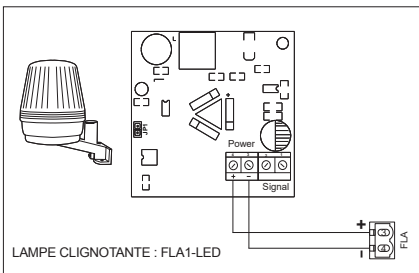
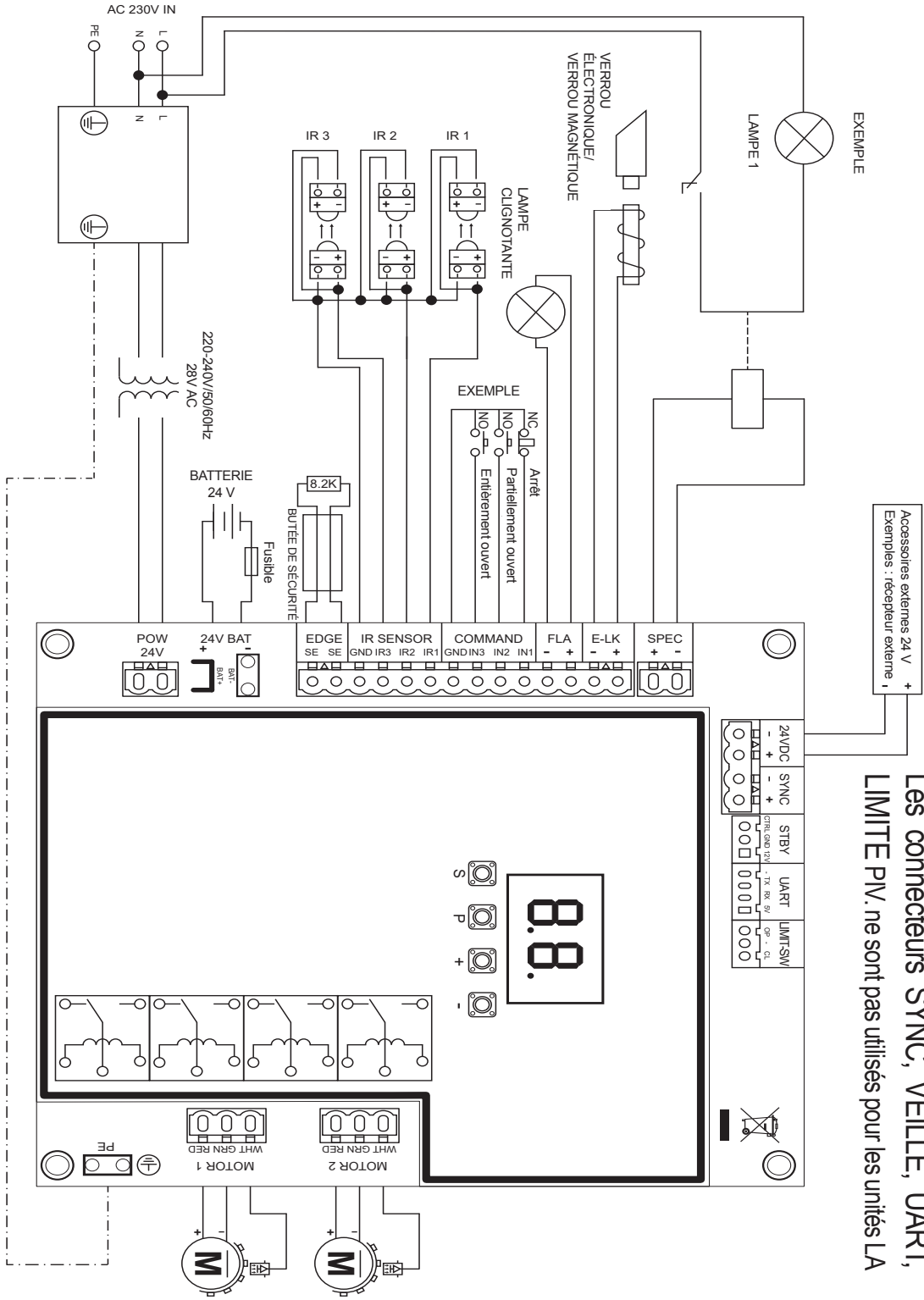
5.8 Raccordement électrique

Le raccordement électrique doit être réalisé par un électricien certifié.



Félicitations ! L'installation mécanique de votre automatisme de portail est maintenant terminée. Passez aux étapes Programmation et Réglages de base pour pouvoir démarrer l'utilisation.

6. SCHÉMA ÉLECTRIQUE



7. PROGRAMMATION

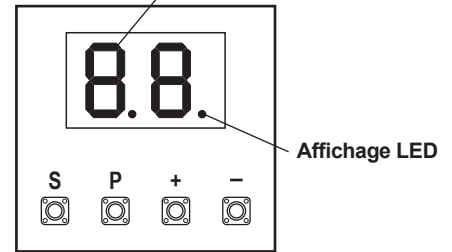
7.1 Écran, boutons de programmation et réglage des fonctions

Programmer la fonction des boutons (4 boutons) :

Bouton	Fonction
S	programme/supprimer les commandes à distance et fonctions spécifiques
P	entrer dans le mode de programmation, sélectionner la fonction et enregistrer
+/-	naviguer dans le menu et changer la valeur à l'écran

La fonction et les valeurs programmées s'affichent sur l'écran LED.

Écran LED à 2 chiffres



Réglage des fonctions - mode programmation

L'écran LED affiche les valeurs suivantes une fois que le panneau de commande est alimenté :

	le panneau de commande est pré-programmé pour l'application pertinente (voir ci-dessous sous « Application » et « Mode veille » pour une description du statut).
	« E0 » au cas où le panneau de commande n'a pas encore été programmé, ou réinitialisation en appuyant sur « Réglage usine ». À partir de ce statut, une commande d'entrée ou de l'émetteur sera toujours ignorée.

7.2 Vue d'ensemble programmation générale

Vous allez maintenant commencer à programmer votre automatisme de portail.

La programmation est divisée en 2 sections :

1. Réglages de base (page 11)
2. Réglages avancés (page 14)

Une fois les réglages de base réalisés, les paramètres suivants seront appris automatiquement durant la phrase d'apprentissage :

1. Course entre les positions **ENTIÈREMENT FERMÉ** et **ENTIÈREMENT OUVERT**.
2. Force d'ouverture et de fermeture pour chaque moteur.

REMARQUE :

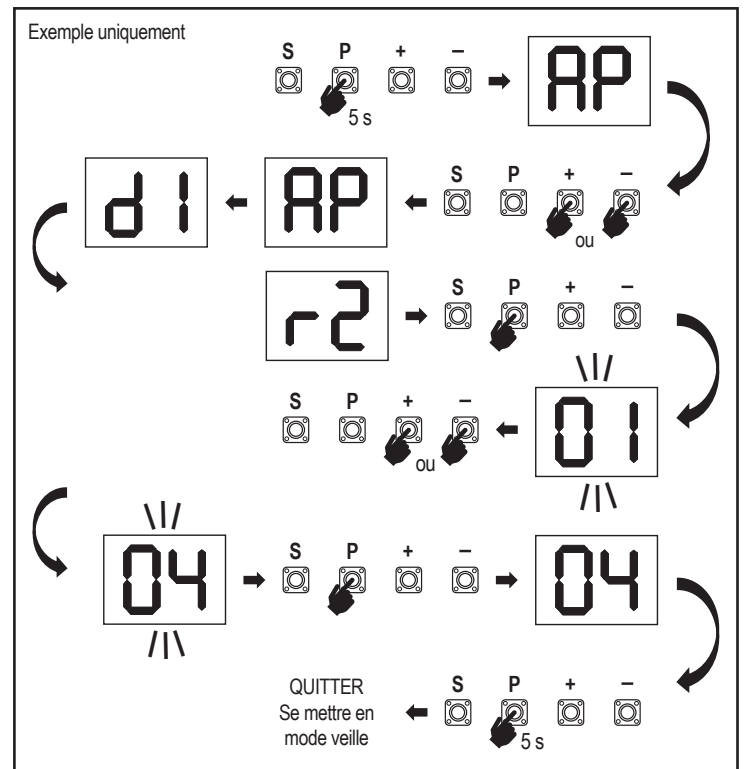
- les réglages de base et la phase d'apprentissage doivent être terminés pour permettre l'utilisation.
- Une fois la phrase d'apprentissage et la programmation terminées, l'automatisme fonctionnera avec les réglages par défaut.
- Les réglages avancés ne sont pas accessibles si les réglages de base et la phase d'apprentissage n'ont pas été terminés.
- **Avant de passer à la programmation, assurez-vous que les dispositifs de sécurité pertinents sont connectés.**

Vue d'ensemble de la procédure de programmation

1. Appuyez sur le bouton « P » et maintenez-le enfoncé pendant 5 secondes pour entrer dans le menu. « AP » à l'écran indique la première fonction disponible dans le menu.
2. Utilisez les boutons « + » et « - » pour passer d'une fonction à l'autre.
3. Appuyez sur « P » pour sélectionner la fonction souhaitée.
4. Le réglage par défaut ou la valeur programmée précédemment apparaît. La valeur clignote à l'écran.
5. Utilisez les boutons « + » ou « - » pour sélectionner la valeur nécessaire. Appuyez sur « P » pour confirmer la sélection.
6. La fonction programmée s'affiche à l'écran.
7. Pour modifier le paramétrage d'une autre fonction, répétez les étapes des points 2 à 6
8. Pour quitter le menu Fonction, appuyez sur le bouton « P » pendant 5 secondes ; le panneau se met en veille.

Si vous n'appuyez pas sur le bouton « P » pour confirmer la nouvelle configuration de valeur, les nouveaux paramètres seront enregistrés au bout de 3 minutes et le menu de programmation sera fermé pour retourner en mode veille.

REMARQUE : Pour actionner le portail ou exécuter une commande, le menu de réglage doit être quitté en appuyant pendant 5 secondes sur le bouton « P », ou en attendant 3 minutes pour qu'il se referme automatiquement et retourne en mode veille.



7. PROGRAMMATION

7.3 Sens de mouvement des vantaux

Avant la programmation, déplacez manuellement le portail en position médiane et réarmez le mécanisme de déverrouillage (voir page 8).

Appuyez sur le bouton « - » du panneau de commande et maintenez-le enfoncé ; assurez-vous que les moteurs se déplacent dans le sens **FERMETURE**. Si c'est correct, relâchez immédiatement le bouton « - » ; le portail s'arrête.

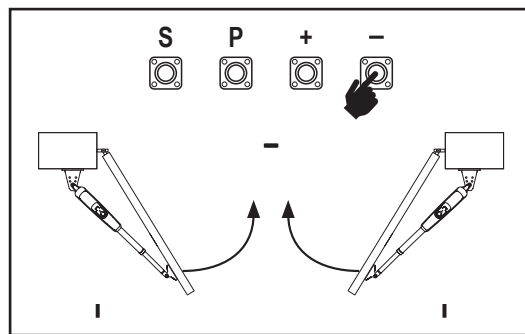
Si les moteurs se déplacent dans le sens **OUVERTURE**, allez aux fonctions « d1 » et « d2 » et modifiez les paramètres de direction.

Une fois que le sens de FERMETURE est configuré correctement, laissez le portail en position médiane. L'automatisme est prêt pour la phase d'apprentissage.

Remarque : le portail peut être déplacé à l'aide des boutons « + » et « - » avant d'avoir configuré les paramètres finaux si nécessaire.

Appuyez sur le bouton « + » du panneau de commande et maintenez-le enfoncé pour déplacer le portail en position **OUVERT**. Une fois que le bouton est relâché, l'automatisme s'arrête.

Appuyez sur le bouton « - » du panneau de commande et maintenez-le enfoncé pour déplacer le portail en position **FERMÉ**. Une fois que le bouton est relâché, l'automatisme s'arrête.



7.4 Réglages de base

Vue d'ensemble des réglages de base

LED		Fonction
		Réglages de base (obligatoire)
AP	AP	Application
d1	d1	Moteur de direction 1
d2	d2	Moteur de direction 2
LL	LL	Phase d'apprentissage des limites

7.4.1 Réglages d'application

Fonction application affichée à l'écran.

Cette fonction est déjà pré-configurée en usine à la valeur 07.



07	Portail pivotant, deux moteurs pour application LA250/LA300 (par défaut)
-----------	--

Plus de paramètres disponibles sur demande :

00	Aucune application sélectionnée
06	Portail pivotant, un moteur pour application LA250/LA300

Les valeurs 01-05 ne conviennent pas adaptées pour l'application LA250/LA300 et ne doivent pas être choisies.

7.4.2 Réglages du moteur de direction 1



Fonction moteur de direction 1 affichée à l'écran

Définit la direction de mouvement du moteur 1.

01	Le moteur 1 se déplace dans le sens de la fermeture
02	Le moteur 1 se déplace dans le sens de l' ouverture

7.4.3 Réglages du moteur de direction 2

Fonction moteur de direction 2 affichée à l'écran. Définit la direction de mouvement du moteur 2. Pas disponible pour l'application « moteur unique ».



01	Le moteur 2 se déplace dans le sens de la fermeture
02	Le moteur 2 se déplace dans le sens de l' ouverture

7.4.4 Apprentissage des limites



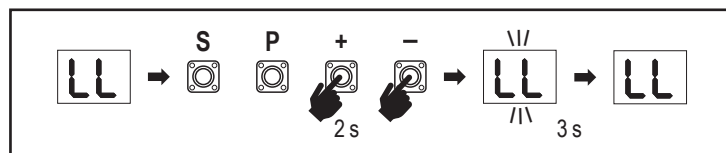
Avant de démarrer une phase d'apprentissage, assurez-vous que :

1. les autres réglages de base sont terminés
2. Les butées intérieures/extérieures sont installées (pour les portails pivotants)
3. le premier mouvement sera en direction de la **FERMETURE**.

Méthodes d'apprentissage disponibles :

Mode d'apprentissage standard (automatique)

1. Appuyez sur les boutons « + » et « - » et maintenez-les enfoncés pendant 2 secondes.
2. Le processus d'apprentissage automatique démarre. LL va clignoter à l'écran durant tout le processus.
3. Le vantail 2 se déplace dans le sens de la **FERMETURE** jusqu'à atteindre la butée, puis s'arrête.
4. Le vantail 1 se déplace dans le sens de la **FERMETURE** jusqu'à atteindre la butée, puis s'arrête pendant 2 secondes. Puis le vantail 1 démarre dans le sens de l'**OUVERTURE** jusqu'à atteindre la butée.
5. Le vantail 2 se déplace dans le sens de l'**OUVERTURE** jusqu'à atteindre la butée, s'arrête pendant 2 secondes puis se déplace dans le sens de la **FERMETURE** jusqu'à atteindre la butée, et s'arrête.
6. Le vantail 1 se déplace dans le sens de la **FERMETURE** jusqu'à atteindre la butée, puis s'arrête.
7. La phase d'apprentissage standard est terminée. LL apparaît à l'écran et le panneau retourne en mode veille au bout de 3 secondes.



REMARQUE : dans l'application à moteur unique, les actions « Vantail 2 » ne sont pas utilisées.

Les paramètres suivants sont configurés durant le mode d'apprentissage standard :

1. Course entre les positions **ENTIÈREMENT FERMÉ** et **ENTIÈREMENT OUVERT**.
2. Force d'ouverture et de fermeture pour chaque moteur.
3. 15 % du déplacement total dans les deux directions sont attribués pour l'arrêt en douceur.
4. La temporisation du vantail en position d'ouverture et de fermeture est de 2 secondes. Si vous avez besoin de modifier la temporisation, allez dans les réglages avancés : temporisation moteur 2 (d0) et temporisation moteur 1 (dC).

7. PROGRAMMATION

Mode d'apprentissage avancé (réglage manuel de la position d'arrêt en douceur)

1. Appuyez sur les boutons « + » et « - » et maintenez-les enfoncés pendant 2 secondes.
2. Le processus d'apprentissage automatique démarre. LL va clignoter à l'écran durant tout le processus.
3. Le vantail 2 se déplace dans le sens de la FERMETURE jusqu'à atteindre la butée, puis s'arrête.
4. Le vantail 1 se déplace dans le sens de la FERMETURE jusqu'à atteindre la butée, puis s'arrête pendant 2 secondes.
5. Le vantail 1 s'ouvre dans le sens de l'OUVERTURE à la vitesse définie par défaut. Pour définir le départ de l'arrêt en douceur du vantail 1 dans la direction de l'OUVERTURE, appuyez sur le bouton « P » au point de départ souhaité. Le vantail 1 continue de s'ouvrir jusqu'à atteindre la butée, puis s'arrête.
6. Le vantail 2 se déplace dans le sens de l'OUVERTURE à la vitesse définie par défaut.
7. Pour définir le départ de l'arrêt en douceur du vantail 2 dans la direction de l'OUVERTURE, appuyez sur le bouton « P » au point de départ souhaité. Le vantail 2 continue de s'ouvrir jusqu'à atteindre la butée, s'arrête pendant 2 secondes puis repart en direction de la FERMETURE à la vitesse définie par défaut.
8. Pour définir le départ de l'arrêt en douceur du vantail 2 dans la direction de la FERMETURE, appuyez sur le bouton « P » au point de départ souhaité. Le vantail 2 continue de se fermer jusqu'à atteindre la butée, puis s'arrête.
9. Le vantail 1 se déplace dans le sens de la FERMETURE à la vitesse définie par défaut.
10. Pour définir le départ de l'arrêt en douceur du vantail 1 dans la direction de la FERMETURE, appuyez sur le bouton « P » au point de départ souhaité. Le vantail 1 continue de se fermer jusqu'à atteindre la butée, puis s'arrête.
11. La phase d'apprentissage avancé est terminée. LL apparaît à l'écran et le panneau retourne en mode veille au bout de 3 secondes.

REMARQUE : dans l'application à moteur unique, les actions « Vantail 2 » ne sont pas utilisées.

Les paramètres suivants sont configurés durant le mode d'apprentissage avancé :

1. Course entre les positions **ENTIÈREMENT FERMÉ** et **ENTIÈREMENT OUVERT**.
2. Force d'ouverture et de fermeture pour chaque moteur.
3. Positions de départ de l'arrêt en douceur.
4. La temporisation du vantail en position d'ouverture et de fermeture est de 2 secondes. Si vous avez besoin de modifier la temporisation, allez dans les réglages avancés : temporisation moteur 2 (d0) et temporisation moteur 1 (dC).

REMARQUE : pour arrêter la phase d'apprentissage, appuyez sur le bouton « S ». Le processus d'apprentissage s'interrompt, « LE » clignote sur l'écran LED. Au bout de 5 secondes, « LL » apparaît à l'écran pour indiquer qu'il est possible de recommencer une phase d'apprentissage.

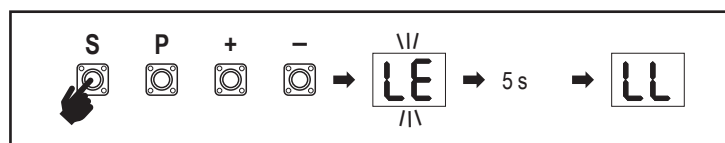
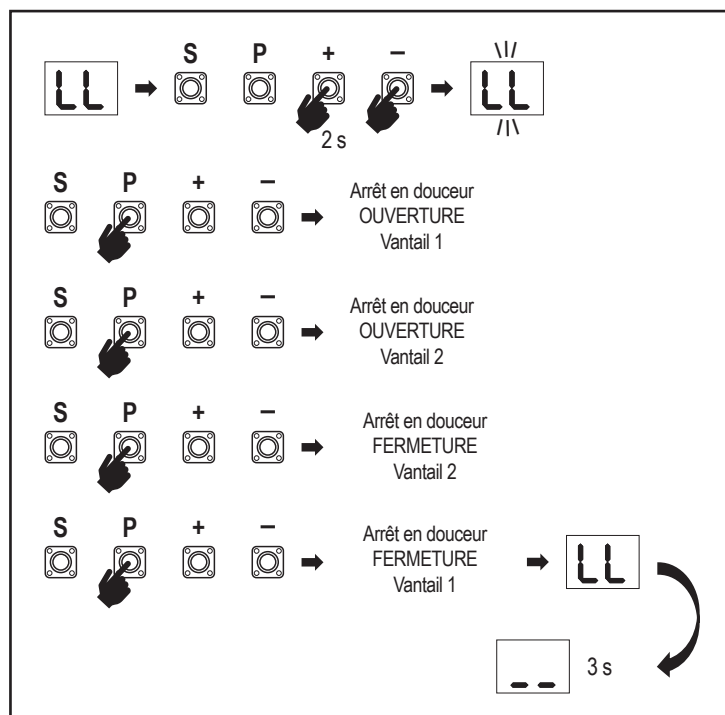
Si le processus d'apprentissage n'a pas été terminé, il faut le recommencer depuis le début.

ATTENTION : la phase d'apprentissage doit être terminée pour permettre l'utilisation.

7.5 Mode veille

Une fois que le panneau de commande est en route et que la programmation est terminée, l'écran LED s'allume complètement pendant 2 secondes avant de se mettre en mode veille. Durant le mode veille, l'écran LED indique l'état actuel du portail.

	Deux moteurs (par défaut)	Un moteur
Le moteur s'ouvre, la partie supérieure de l'écran clignote.		
Le moteur s'arrête en position ouverte, la partie supérieure de l'écran est allumée.		
Le moteur se ferme, la partie inférieure de l'écran clignote.		
Le moteur s'arrête en position fermée, la partie inférieure de l'écran est allumée.		
Le moteur s'arrête au milieu, le milieu de l'écran est allumé.		



Les réglages de base sont maintenant terminés. Vous pouvez quitter la programmation et utiliser votre portail, ou passer aux réglages avancés.

7. PROGRAMMATION

7.6 Programmation et suppression des télécommandes, accessoires radio et appareils myQ

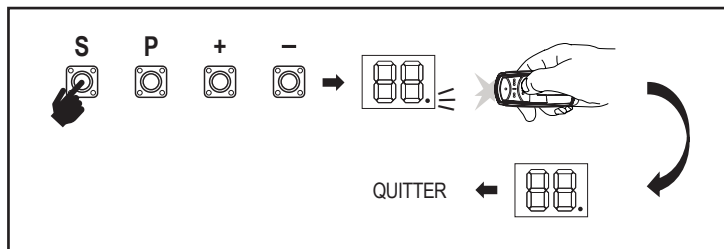
Programmer les appareils de commande à distance (émetteurs et commandes murales sans fil) :

REMARQUE : les télécommandes livrées avec l'automatisme sont déjà programmées en usine pour fonctionner avec l'automatisme (bouton en haut à côté de la LED) et ne nécessitent pas de programmation supplémentaire.

1. Appuyez sur le bouton « S » et relâchez-le. Un voyant LED s'allume à l'écran. L'automatisme reste en mode de programmation radio pendant 3 minutes. L'apprentissage de tout appareil radio accessoire peut être réalisé durant les 30 premières secondes. Seul l'apprentissage des appareils myQ peut être réalisé durant les 2,5 minutes restantes.
2. Choisissez le bouton nécessaire sur votre émetteur et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le point à l'écran s'éteigne.

Pour programmer une nouvelle télécommande, répétez la séquence.

Pour programmer un clavier sans fil, veuillez suivre le manuel propre à l'accessoire.



Programmation de l'émetteur en ouverture partielle

Appuyez sur les boutons « S » et « + » en même temps et maintenez-les enfoncés jusqu'à ce que le voyant LED commence à clignoter. Appuyez sur le bouton libre souhaité de l'émetteur et maintenez-le enfoncé pour programmer le mode d'ouverture partielle.

Le voyant LED s'éteint une fois la programmation terminée. Si une lumière est connectée au contacteur SPEC, elle clignote une fois.

Programmation de la passerelle myQ (828EV) :

1. Brancher

Branchez le câble Ethernet (1) fourni avec la passerelle au routeur (2). Utilisez la prise valable pour votre pays (pas tous les modèles). Branchez le secteur (3) à la passerelle internet (4). Une fois la passerelle internet connectée à internet, la lumière verte (5) arrête de clignoter et reste allumée de façon fixe. Un jeu d'IR branchés est nécessaire pour l'utilisation avec myQ.

2. Créer un compte

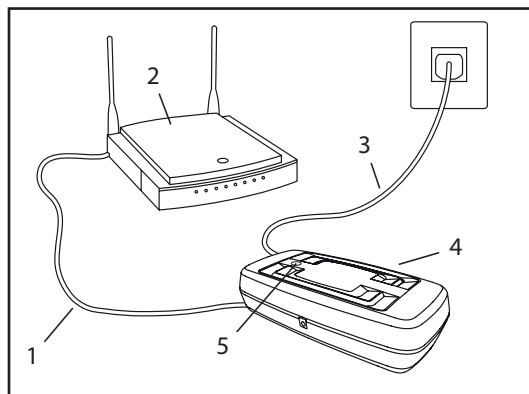
Téléchargez l'appli gratuite myQ depuis l'App Store ou le Google Play Store, et créez un compte. Si vous avez déjà un compte, utilisez votre nom d'utilisateur et votre mot de passe.

3. Enregistrer la passerelle internet

Entrez le numéro de série situé sous la passerelle internet lorsque vous y êtes invité.

4. Ajouter des appareils myQ

Pour ajouter votre automatisme de portail à la passerelle enregistrée, suivez les instructions dans l'application. Lorsque vous ajoutez un nouvel automatisme de portail compatible myQ, appuyez sur le bouton « S » du panneau de commande de l'automatisme, et relâchez-le. Un voyant LED s'allume à l'écran du panneau de commande.



Remarque : une fois que vous avez ajouté un appareil, la lumière bleue apparaît sur la passerelle internet et reste allumée. Appuyez sur le bouton « S » du panneau de commande de l'automatisme pour quitter le mode de programmation radio.

5. Tester

Une fois l'installation et l'enregistrement terminés, vous pouvez tester les fonctions suivantes : ouvrir ou fermer le portail, demander le statut PORTAIL OUVERT ou PORTAIL FERMÉ.

Pour plus de fonctions, reportez-vous à www.liftmaster.eu

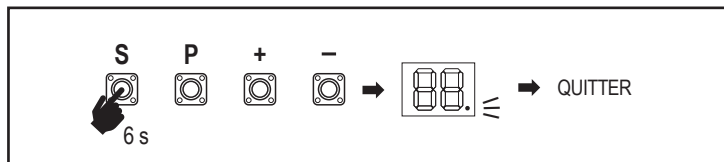
Supprimer des appareils à commande radio (émetteurs, commandes murales sans fil, claviers sans fil) :

Appuyez sur le bouton « S » et maintenez-le enfoncé pendant plus de 6 secondes. Tous les appareils à commande radio (émetteurs, commandes murales, claviers) sont supprimés. Le voyant LED de l'écran s'éteint. Remarque : il n'est pas possible de supprimer les appareils à commande radio un par un.

Supprimer les appareils myQ :

1. Supprimez tout d'abord les appareils à commande à distance comme indiqué ci-dessus.
2. Pendant les 6 secondes suivantes, appuyez sur le bouton « S » et maintenez-le enfoncé. Un voyant LED s'allume à l'écran.
3. Appuyez sur le bouton « S » et maintenez-le enfoncé pendant plus de 6 secondes. Tous les appareils myQ sont supprimés. Le voyant LED de l'écran s'éteint.

REMARQUE : il n'est pas possible de supprimer les appareils myQ un par un. Il n'est pas possible de supprimer uniquement les appareils myQ.



7. PROGRAMMATION

7.7 Réglages avancés

Vous allez maintenant commencer les réglages avancés.

7.7.1 Vue d'ensemble réglages avancés

LED		Fonction
	tr	Émetteur
	r1	Cellule photoélectrique IR1
	r2	Cellule photoélectrique IR2
	r3	Cellule photoélectrique IR3
	i1	Commande d'entrée 1
	i2	Commande d'entrée 2
	i3	Commande d'entrée 3
	Pd	Ouverture partielle moteur 1 uniquement
	d0	Temporisation moteur 2 dans le sens OUVERTURE
	dC	Temporisation moteur 1 dans le sens FERMETURE
	tC	Minuterie de fermeture (TTC - Timer To Close)
	rt	Temps d'inversion après impact
	EL	Verrou électronique
	rb	Moteur de décharge 1 pour verrou électronique

LED		Fonction
	FL	Lampe clignotante
	PF	Pré-clignotement
	SP	Contacteur spécial
	St	Vitesse de DÉMARRAGE pour OUVERTURE et FERMETURE
	Cn	Compteur de maintenance
	PS	Mot de passe
	F1	Force du moteur 1 en mode ouverture (protégé par mot de passe)
	F2	Force du moteur 1 en mode fermeture (protégé par mot de passe)
	F3	Force du moteur 2 en mode ouverture (protégé par mot de passe)
	F4	Force du moteur 2 en mode fermeture (protégé par mot de passe)
	S1	Vitesse des moteurs en mode OUVERTURE (protégé par mot de passe)
	S2	Vitesse des moteurs en mode FERMETURE (protégé par mot de passe)
	SF	Vitesse ARRÊT EN DOUCEUR en mode OUVERTURE et FERMETURE (protégé par mot de passe)
	Fd	Réglages d'usine
	FE	Terminer et quitter

7.7.2 Réglages de l'émetteur

La fonction de l'émetteur détermine la façon dont les commandes de l'émetteur fonctionnent.

Remarque : avec les paramètres « 01 », « 02 » et « 03 », la minuterie TTC est écrasée par une commande de l'émetteur et FERME le portail.

Avec le paramètre « 04 », le compte à rebours de la minuterie TTC actif est réinitialisé par une commande de l'émetteur pour redémarrer.

	Mode résidentiel : Ouvrir - Fermer - Ouvrir
	Mode standard : Ouvrir - Arrêt - Fermer - Arrêt - Ouvrir (par défaut)
	Automatique avec mode arrêt : Ouvrir - Arrêt - Fermer - Ouvrir
	Mode parking : Ouvrir, jusqu'à la position Ouverture complète. Toute commande supplémentaire durant l'ouverture sera ignorée

7.7.3 Réglages des cellules photoélectriques à infrarouge

Les fonctions IR définissent le mode de fonctionnement des Cellules photoélectriques à infrarouge (IR).

Les IR apprennent automatiquement lorsqu'elles sont installées. Chacun des 3 jeux d'IR peut être programmé individuellement.

REMARQUE : en fonction des réglages choisis, les entrées d'ouverture partielle ou les commandes à distance ne seront pas exécutées dans les deux directions OUVERTURE ou FERMETURE si le faisceau IR est entravé.

Si les IR sont supprimées, l'alimentation du panneau de commande doit être arrêtée/mise en route deux fois pour effacer l'apprentissage.

Pour le contrôle et la maintenance des cellules photoélectriques, reportez-vous au manuel des cellules photoélectriques.

	IR actif sur mouvement FERMETURE. Si le faisceau IR est entravé, le portail repart en position OUVERTURE complète (par défaut).
	IR actif sur mouvement OUVERTURE. Si le faisceau IR est entravé, le portail s'arrête. Une fois que l'obstacle disparaît, le portail continue de s'OUVRIR.
	IR actif sur mouvement OUVERTURE et FERMETURE. Si le faisceau IR est entravé sur le mouvement FERMETURE, le portail s'arrête et repart en position OUVERTURE complète une fois l'obstacle disparu. Si le faisceau IR est entravé sur le mouvement OUVERTURE, le portail s'arrête. Une fois que l'obstacle disparaît, le portail continue de s'OUVRIR.
	IR actif sur mouvement FERMETURE. Si le faisceau IR est entravé, le portail repart en position OUVERTURE complète. La fonction TTC activée sera écrasée 2 secondes après l'élimination de l'obstacle du faisceau et commencera le mouvement de FERMETURE sans attendre la fin de la minuterie TTC.

7.7.4 Réglages d'entrée

La fonction d'entrée définit la façon dont les commandes d'entrée des accessoires externes sont exécutées. Chacune des 3 entrées peut être programmée individuellement.

REMARQUE : avec les paramètres « 01 », « 02 » et « 03 », la minuterie TTC est écrasée par une commande d'entrée et FERME le portail. Avec le paramètre « 06 », le compte à rebours de la minuterie TTC actif est réinitialisé par une commande d'entrée pour redémarrer.

7. PROGRAMMATION

01	Ouvrir - Fermer - Ouvrir
02	Ouvrir - Arrêt - Fermer - Arrêt - Ouvrir (par défaut)
03	Ouvrir - Arrêt - Fermer - Ouvrir
04	Ouverture partielle moteur 1 uniquement
05	ARRÊT (contacteur NC)
06	Ouvrir, jusqu'à la position OUVERTURE complète. Toute commande supplémentaire d'ouverture durant l'ouverture sera ignorée
07	Fermer, jusqu'à la position FERMETURE complète. Toute commande supplémentaire de fermeture durant la fermeture sera ignorée
08	Ouvrir - Arrêt - Ouvrir - Arrêt
09	Fermer - Arrêt - Fermer - Arrêt
10	Ouvrir, maintien de la pression
11	Fermer, maintien de la pression

7.7.5 Ouverture partielle moteur 1



L'ouverture partielle du moteur 1 vous donne la possibilité d'ouvrir uniquement le vantail actif à une valeur prédéfinie.

REMARQUE : la commande Pd fonctionne depuis la position Fermeture fin de course et durant le mouvement de fermeture. Si une commande Pd est exécutée à partir d'une position OUVERTURE complète, le portail se ferme.

Une commande d'ouverture ou d'émetteur écrase toujours la commande Pd.

01	Distance d'ouverture 50 %
02	Distance d'ouverture 75 % (par défaut)
03	Distance d'ouverture 100 %

- Appuyez sur les boutons « S » et « + » du panneau de commande en même temps et maintenez-les enfoncés jusqu'à ce que le voyant LED commence à clignoter.
- Appuyez sur le bouton libre souhaité de l'émetteur et maintenez-le enfoncé pour programmer le mode d'ouverture partielle.
- Le voyant LED s'éteint une fois la programmation terminée. Si une lumière est connectée au contacteur SPEC, elle clignote une fois.

7.7.6 Temporisation moteur 2 dans le sens ouverture



La fonction temporisation moteur 2 dans le sens OUVERTURE définit la temporisation pour le moteur 2 dans le sens OUVERTURE. Pas disponible pour l'application « moteur unique ». Pas exécutée durant l'inversion ou après une interruption de faisceau IR dans les deux sens.

00	pas de temporisation (les deux vantaux commencent à s'ouvrir en même temps)
01	1 seconde
02	2 secondes (par défaut)
03	3 secondes
04	4 secondes

7.7.7 Temporisation moteur 1 dans le sens fermeture



La fonction temporisation moteur 1 dans le sens FERMETURE définit la temporisation pour le moteur 1 dans le sens FERMETURE. Pas disponible pour l'application « moteur unique ». Pas exécutée durant l'inversion ou après une interruption de faisceau IR dans les deux sens.

00	pas de temporisation (les deux vantaux démarrent en même temps)
01	1 seconde
02	2 secondes (par défaut)
...	... secondes
20	20 secondes

7.7.8 Minuterie de fermeture



La fonction minuterie de fermeture (TTC) permet la fermeture automatique du portail à partir d'une position d'OUVERTURE complète au bout d'une période de temps prédéfinie. Au moins un jeu de cellules photoélectriques à infrarouge (IR) LiftMaster doit être installé pour surveiller le mouvement de fermeture afin de permettre le fonctionnement TTC. La TTC ne fonctionnera pas si les IR protègent uniquement le mouvement d'ouverture.

La TTC fonctionne également lorsque l'ouverture partielle est activée. Si la fonction TTC est active, la minuterie commence le compte à rebours et, si les faisceaux IR sont interrompus, la minuterie TTC redémarre.

00	TTC pas actif (par défaut)	05	1 minute
01	10 secondes	06	1,5 minute
02	20 secondes	07	2 minutes
03	30 secondes	08	3 minutes
04	45 secondes	09	5 minutes

7.7.9 Temps d'inversion après impact



La fonction temps d'inversion après impact définit le comportement d'inversion après une obstruction par un obstacle durant un mouvement de fermeture ou d'ouverture. Ce comportement d'inversion est valable tant pour la détection de la force du moteur que pour l'application de butée de sécurité.

01	Inversion de 2 secondes et arrêt
02	Inversion pour retourner jusqu'à la position de fin de course (par défaut)
03	Durant le mouvement de fermeture, le portail repart en position Ouvert en cas d'impact. Durant le mouvement d'ouverture, le portail repart dans le sens inverse pendant 2 secondes en cas d'impact, puis s'arrête

7.7.10 Réglages verrou électronique/verrou magnétique



La fonction verrou électronique définit le comportement verrou électronique/magnétique. Un verrou électronique ou magnétique 24 VDC - 500 mA peut être relié.

00	Verrou électronique/magnétique pas installé (par défaut)
01	Verrou électronique actif pendant 1 seconde avant le démarrage du moteur 1 dans le sens d'ouverture
02	Verrou électronique actif pendant 2 secondes avant le démarrage du moteur 1 dans le sens d'ouverture
03	Verrou magnétique, toujours actif lorsque le portail est FERMÉ ; toujours inactif durant le mouvement OUVERTURE et FERMETURE, lorsque le portail est OUVERT ou en position ARRÊT. Le verrou magnétique sera désactivé en mode batterie de secours.

7. PROGRAMMATION

7.7.10a Moteur de décharge 1 pour verrou électronique



La fonction moteur de décharge 1 pour verrou électronique permet de pousser brièvement le moteur 1 dans la direction de la FERMETURE avant d'activer le verrou électronique pour relâcher la pression excessive sur ce dernier. Pas disponible si la fonction EL est réglée sur « 00 » ou « 03 » (verrou électronique non connecté/verrou magnétique connecté).

00	désactivé (par défaut)
01	activé 1 seconde
02	activé 2 secondes

7.7.11 Réglages lumière clignotante



La fonction lumière clignotante permet de sélectionner le type de lampe clignotante connectée. Une lampe clignotante 24 VDC - 500 mA max. (FLA1-LED) peut être connectée.

00	Pas de lampe clignotante installée (par défaut)
01	Alimentation 24 V continue - pour lampe clignotante avec panneau de commande propre (FLA1-LED)
02	Alimentation 24 V interrompue - pour lampe clignotante sans panneau de commande propre

7.7.11a Pré-clignotement



La fonction pré-clignotement définit l'intervalle de temps de pré-clignotement de la lampe clignotante avant le mouvement du portail. Fonction non active si la fonction lampe clignotante (FL) est réglée sur « 00 ».

00	Pas de pré-clignotement (par défaut)	03	3 secondes
01	1 seconde	04	4 secondes
02	2 secondes	05	5 secondes

7.7.15 Fonctions protégées par mot de passe et configuration

7.7.15a Configuration du mot de passe



La phase d'apprentissage doit être terminée et le mot de passe doit être configuré avant d'apporter des changements aux fonctions protégées par mot de passe, comme par exemple la force et la vitesse.

Sélectionnez la fonction « PS » pour programmer le mot de passe.

REMARQUE : « 00 » ne peut pas être utilisé comme mot de passe. Il ne peut être utilisé que comme réglage par défaut.

Les fonctions protégées par mot de passe ne sont pas accessibles tant que le nouveau mot de passe n'est pas configuré.

Le mot de passe sera demandé pour changer les fonctions protégées après la configuration.

Marche à suivre pour configurer le mot de passe

1. Sélectionnez la fonction « PS » et appuyez sur le bouton « P ».
2. « 00 » clignote à l'écran.
3. Utilisez les boutons « + » et « - » pour définir le nouveau mot de passe.
4. Appuyez sur le bouton « P ».
5. La valeur du nouveau mot de passe défini reste à l'écran pendant 2 secondes. Puis l'écran affiche « PS ».

Pensez à noter votre mot de passe à un endroit où vous pourrez le retrouver plus tard.

7.7.12 Réglages contacteur spécial



La fonction contacteur spécial définit le temps d'activation du relais.

Un relais 24 V 500 mA max. peut être connecté pour gérer d'autres appareils, par ex. un éclairage de courtoisie. Le temps réglé ici contrôle également le compte à rebours pour la lumière myQ à distance.

00	pas d'activation (par défaut)	05	1,5 minute
01	15 secondes	06	2 minutes
02	30 secondes	07	3 minutes
03	45 secondes	08	4 minutes
04	1 minute	09	5 minutes

7.7.13 Vitesse de démarrage dans les sens ouverture et fermeture



La fonction vitesse de démarrage permet d'allumer et d'éteindre le démarrage en douceur dans les sens OUVERTURE et FERMETURE.

00	désactivé (par défaut)
01	Démarrage en douceur actif : les moteurs accélèrent progressivement jusqu'à atteindre la vitesse normale.
02	Démarrage rapide actif : le moteur démarre à la vitesse habituelle et le capteur de force n'est pas pris en compte durant la première seconde.

7.7.14 Compteur de maintenance



La fonction compteur de maintenance permet de régler l'intervalle de maintenance en cycles.

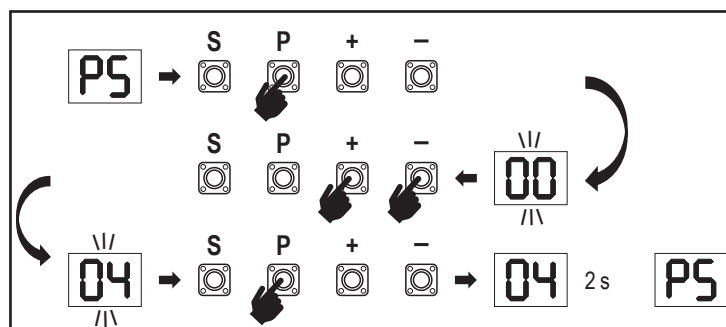
Un pré-clignotement de la lampe clignotante de 4 secondes indique que l'intervalle est atteint. Si la fonction PF (pré-clignotement) est active, un pré-clignotement de 4 secondes est ajouté au temps réglé. Pour réinitialiser le compteur après la maintenance, il suffit de programmer les cycles une fois de plus.

00	pas de compteur (par défaut) cycles
01	1000 cycles	20	20 000 cycles
02	2000 cycles		

ATTENTION

Tout changement apporté aux fonctions protégées par mot de passe (force et vitesse) nécessite une vérification de la vitesse et de la force conformément à EN 12453, EN 60335-2-103.

00	Aucun mot de passe sélectionné (par défaut)
01 → 02 → → 99	Sélection disponible



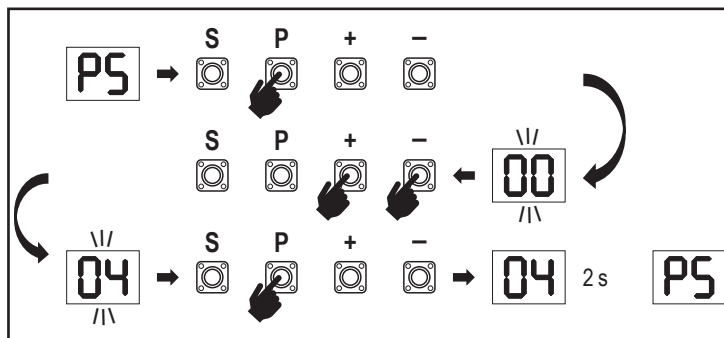
7. PROGRAMMATION

7.7.15b Utilisation du mot de passe

1. Sélectionnez la fonction « PS » et appuyez sur le bouton « P ».
2. « 00 » clignote à l'écran.
3. Utilisez les boutons « + » et « - » pour entrer le mot de passe correct et appuyez sur le bouton « P » pour confirmer.
4. Si le bon mot de passe est entré, l'écran affiche la valeur pendant 2 secondes avant d'afficher « P ».
5. Sélectionnez la fonction protégée à configurer.

REMARQUE : si le mot de passe saisi n'est pas correct, « 00 » clignote pendant 5 secondes avant d'afficher « PS ».

Attention : les réglages avancés protégés par mot de passe ne peuvent être réalisés que par un professionnel formé. Les exigences de l'UE : EN 12453, EN 13241 ; GB (UK, NI) : BS EN 12453, BS EN 13241 doivent être remplies.

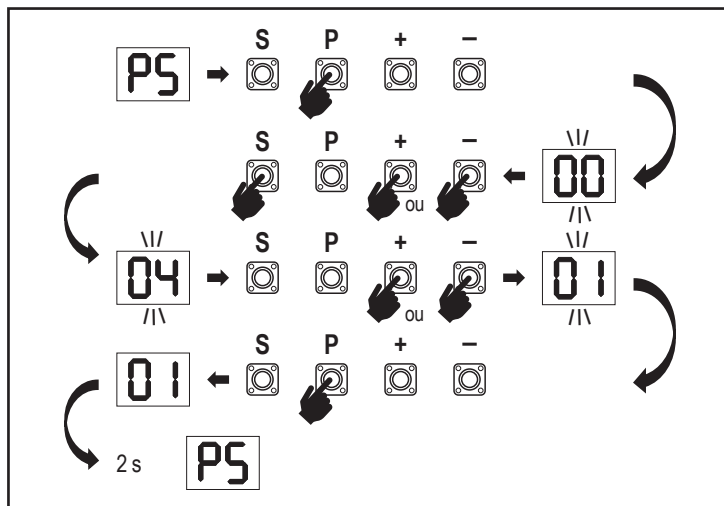


7.7.15c Changement de mot de passe

1. Sélectionnez la fonction « PS » et appuyez sur le bouton « P ».
2. « 00 » clignote à l'écran.
3. Utilisez les boutons « + » ou « - » pour saisir le mot de passe actuel et appuyez sur le bouton « S ». La valeur commence à clignoter.
4. Utilisez les boutons « + » ou « - » pour saisir le NOUVEAU mot de passe et appuyez sur le bouton « P ».
5. La valeur du nouveau mot de passe modifié reste à l'écran pendant 2 secondes. Puis l'écran affiche « PS ».

REMARQUE : si le mauvais mot de passe (actuel) a été saisi, « 00 » clignote pendant 5 secondes avant d'afficher « PS ». Le mot de passe n'est pas modifié.

Si le mot de passe est perdu, utilisez la fonction réglages d'usine (Fd) pour retourner aux réglages par défaut. Tous les paramètres (sauf la mémoire radio) seront supprimés. Voir page 18.



7.7.15d Force des moteurs 1 et 2 dans les sens ouverture et fermeture

F1

Force moteur 1 dans le sens OUVERTURE

La force du moteur 1 dans le sens OUVERTURE permet de régler la force en plus de la force définie durant la phase d'apprentissage. Le mot de passe doit être saisi pour accéder à cette fonction.

00	Force normale (par défaut)	02	+30 %
01	+15 %	03	+50 %

Force moteur 1 dans le sens FERMETURE

F2

La force du moteur 1 dans le sens FERMETURE permet de régler la force en plus de la force définie durant la phase d'apprentissage. Le mot de passe doit être saisi pour accéder à cette fonction.

00	Force normale (par défaut)	02	+30 %
01	+15 %	03	+50 %

Force moteur 2 dans le sens OUVERTURE

F3

La force du moteur 2 dans le sens OUVERTURE permet de régler la force en plus de la force définie durant la phase d'apprentissage. Le mot de passe doit être saisi pour accéder à cette fonction.

00	Force normale (par défaut)	02	+30 %
01	+15 %	03	+50 %

Force moteur 2 dans le sens FERMETURE

F4

La force du moteur 2 dans le sens FERMETURE permet de régler la force en plus de la force définie durant la phase d'apprentissage. Le mot de passe doit être saisi pour accéder à cette fonction.

00	Force normale (par défaut)	02	+30 %
01	+15 %	03	+50 %

7.7.15e Vitesse des moteurs 1 et 2 dans les sens ouverture et fermeture

S1

Vitesse des moteurs 1 et 2 dans le sens OUVERTURE

La vitesse des moteurs 1 et 2 dans le sens OUVERTURE permet de régler la vitesse d'ouverture par rapport à la vitesse définie durant la phase d'apprentissage. Le mot de passe doit être saisi pour accéder à cette fonction.

00	Vitesse normale (par défaut)	04	+50 %
01	+10 %	05	-10 %
02	+20 %	06	-20 %
03	+30 %		

7. PROGRAMMATION

Vitesse moteurs 1 & 2 dans le sens FERMETURE

52

La vitesse des moteurs 1 et 2 dans le sens FERMETURE permet de régler la vitesse de fermeture par rapport à la vitesse définie durant la phase d'apprentissage. Le mot de passe doit être saisi pour accéder à cette fonction.

00	Vitesse normale (par défaut)	04	+50 %
01	+10 %	05	-10 %
02	+20 %	06	-20 %
03	+30 %		

7.7.15f Vitesse arrêt en douceur

SF

La fonction vitesse arrêt en douceur permet de régler la vitesse de l'arrêt en douceur par rapport aux valeurs par défaut définies durant la phase d'apprentissage. La vitesse arrêt en douceur correspond à 50 % de la vitesse normale réglée par défaut. Toute modification de la vitesse normale a un impact sur la vitesse arrêt en douceur.

Le mot de passe doit être saisi pour accéder à cette fonction.

00	Vitesse normale (par défaut)	04	-50 %
01	-10 %	05	+10 %
02	-20 %	06	+20 %
03	-30 %		

8. BATTERIE DE SECOURS

Mode batterie de secours

bu

2 batteries au plomb 12 V, 2,2 Ah SKU 490EV (en option, pas incluses) peuvent être montées en option à l'intérieur du boîtier électronique. Suivez le manuel de SKU 490EV pour connaître la procédure d'installation exacte. Une lampe clignotante (si installée) clignote pendant 2 secondes toutes les 10 minutes pour indiquer le mode BBU et la perte de puissance. Le panneau de commande passe en mode veille et le récepteur radio actif n'accepte que les commandes des appareils commandés par radio. Tous les autres accessoires et appareils périphériques ne fonctionnent pas.

En mode batterie de secours, la commande myQ par smartphone et les appareils sans fil myQ sont désactivés. La capacité de la batterie entièrement chargée correspond à environ 20 cycles pour une moyenne de 2 par heure. Au bout de 24 heures de mode BBU, la batterie fournit de la puissance pour 1 cycle complet d'ouverture et de fermeture. Veuillez noter que seule la batterie spécifiée peut être utilisée. L'utilisation d'une autre batterie entraîne la perte des droits à la garantie auprès de LiftMaster pour tout dommage résultant de l'utilisation de ces batteries non conformes.

7.8 Réglages d'usine

Fd

La fonction réglages d'usine réinitialise le panneau de commande aux paramètres d'usine originaux. Tous les paramètres, y compris les paramètres de fin de course, sont supprimés. L'écran LED affiche « E0 ». Les télécommandes programmées conservent les paramètres appris. Si les accessoires de commande à distance doivent être supprimés, référez-vous à la section Programmation des commandes radio du présent manuel.

00	pas de réinitialisation (par défaut)
01	réinitialisation aux réglages d'usine

7.9 Terminer et quitter

FE

Pour quitter la phase de programmation et sauvegarder tous les changements, sélectionnez la fonction FE et appuyez sur le bouton « P ». Le panneau de commande se met en mode veille et est prêt à fonctionner.

Il y a aussi d'autres façons de quitter la programmation et de sauvegarder les paramètres :

- Appuyez sur le bouton « P » et maintenez-le enfoncé pendant 5 secondes
- Attendez 3 minutes après les derniers changements de programmation pour quitter automatiquement

9. CODES D'ERREUR

LED	Code d'erreur	Problème	Raison possible	Solution
E0	E0	Lorsqu'on appuie sur l'émetteur, le portail ne se déplace pas	AP est sur 00	Vérifier si AP est sur 00. Si c'est le cas, entrer la valeur d'application correcte.
E1	E1	Le portail ne se ferme pas mais s'ouvre.	1) L'IR1 n'est pas branchée, ou le fil est coupé. 2) Le fil de l'IR1 est coupé ou connecté à l'envers. 3) L'IR1 n'est pas alignée ou est bloquée pendant un moment.	1) Vérifier si l'IR1 n'est pas branchée ou si le fil est coupé. 2) Vérifier le branchement de l'IR1, changer les fils si nécessaire. 3) Aligner l'émetteur et le récepteur IR pour s'assurer que les deux LED sont allumées au lieu de clignoter. S'assurer que rien ne pend sur le portail qui pourrait entraver l'IR.
E2	E2	Le portail se ferme lorsqu'il est en bout de course d'ouverture, mais ne s'ouvre pas lorsqu'il est en bout de course de fermeture.	1) L'IR2 n'est pas branchée, ou le fil est coupé. 2) Le fil de l'IR2 est coupé ou connecté à l'envers. 3) L'IR2 n'est pas alignée ou est bloquée pendant un moment.	1) Vérifier si l'IR2 n'est pas branchée ou si le fil est coupé. 2) Vérifier le branchement de l'IR2, changer les fils si nécessaire. 3) Aligner l'émetteur et le récepteur IR pour s'assurer que les deux LED sont allumées au lieu de clignoter. S'assurer que rien n'entrave l'IR.
E3	E3	Lorsqu'on appuie sur l'émetteur, le portail ne se déplace pas.	1) L'IR3 n'est pas branchée, ou le fil est coupé. 2) Le fil de l'IR3 est coupé ou connecté à l'envers. 3) L'IR3 n'est pas alignée ou est bloquée pendant un moment.	1) Vérifier si l'IR3 n'est pas branchée ou si le fil est coupé. 2) Vérifier le branchement de l'IR3, changer les fils si nécessaire. 3) Aligner l'émetteur et le récepteur IR pour s'assurer que les deux LED sont allumées au lieu de clignoter. S'assurer que rien ne pend sur le portail qui pourrait entraver ponctuellement l'IR.
E4	E4	Lorsqu'on appuie sur l'émetteur, le portail ne se déplace pas.	1) La butée de sécurité n'est pas connectée à la résistance 8,2 kOhm. 2) Le fil de la butée de sécurité est coupé. 3) La butée de sécurité est écrasée.	1) Vérifier si la butée de sécurité 8,2 kOhm est correctement connectée ou si la résistance 8,2 kOhm est installée. 2) Vérifier les fils de la butée de sécurité et les remplacer si nécessaire. 3) Vérifier si la butée de sécurité est écrasée.
E5	E5	Lorsqu'on appuie sur l'émetteur, le portail ne se déplace pas.	1) L'interrupteur d'ARRÊT est ouvert. 2) L'interrupteur d'ARRÊT n'est pas connecté.	1) Vérifier si l'interrupteur d'ARRÊT est ouvert ou endommagé. 2) Vérifier si l'interrupteur d'ARRÊT est déconnecté. Si c'est le cas, reconnecter l'interrupteur d'ARRÊT ou modifier le réglage d'entrée concerné.
E7	E7	Lorsqu'on appuie sur l'émetteur, le portail ne se déplace pas.	L'amplification du panneau de commande pour le moteur 1 a échoué.	Couper l'alimentation pendant 20 secondes et réinitialiser pour vérifier si le panneau de commande se remet en marche. Si ce n'est pas le cas, remplacer le panneau de commande.
E8	E8	Lorsqu'on appuie sur l'émetteur, le portail ne se déplace pas.	L'amplification du panneau de commande pour le moteur 2 a échoué.	Couper l'alimentation pendant 20 secondes et réinitialiser pour vérifier si le panneau de commande se remet en marche. Si ce n'est pas le cas, remplacer le panneau de commande.
E9	E9	Lorsqu'on appuie sur l'émetteur, le portail ne se déplace pas.	Erreur de mémoire du panneau de commande.	Couper l'alimentation pendant 20 secondes et réinitialiser pour vérifier si le panneau de commande se remet en marche. Si ce n'est pas le cas, remplacer le panneau de commande.
F1	F1	Arrêt et inversion du moteur 1 durant l'ouverture ou la fermeture.	Le moteur 1 est bloqué.	Vérifier et retirer l'obstacle. Nettoyer le portail.
F2	F2	Arrêt et inversion du moteur 2 durant l'ouverture ou la fermeture.	Le moteur 2 est bloqué.	Vérifier et retirer l'obstacle. Nettoyer le portail.
F3	F3	Arrêt et inversion du moteur 1 durant l'ouverture ou la fermeture.	Le moteur 1 cale ou le capteur de vitesse est endommagé.	Vérifier si le moteur 1 a calé ou si le capteur de vitesse est endommagé.
F4	F4	Arrêt et inversion du moteur 2 durant l'ouverture ou la fermeture.	Le moteur 2 cale ou le capteur de vitesse est endommagé.	Vérifier si le moteur 2 a calé ou si le capteur de vitesse est endommagé.
F5	F5	Lorsqu'on appuie sur l'émetteur, le moteur ne réagit pas.	Le module radio a échoué.	Couper l'alimentation pendant 20 secondes et réinitialiser pour vérifier si le panneau de commande se remet en marche. Si ce n'est pas le cas, remplacer le panneau de commande.
F6	F6	Le portail s'inverse durant la fermeture.	Batterie déchargée.	Charger la batterie.
F7	F7	Lorsqu'on appuie sur l'émetteur, le portail ne se déplace pas.	Panneau de commande endommagé.	Couper l'alimentation pendant 20 secondes et réinitialiser pour vérifier si le panneau de commande se remet en marche. Si ce n'est pas le cas, remplacer le panneau de commande.
F9	F9	Lorsqu'on appuie sur l'émetteur ou le bouton poussoir, le moteur ne réagit pas.	Le menu AP est réinitialisé aux réglages d'usine.	Réapprendre les fins de course.
LE	LE	Le moteur s'arrête de façon soudaine.	Appuyer sur C durant l'apprentissage des fins de course.	Réapprendre les fins de course.

10. DONNÉES TECHNIQUES

		LA250EVK	LA300EVK
Tension d'entrée	VAC	220-240	
Fréquence d'entrée	Hz	50/60	
Tension du moteur	VDC	24 V	
Consommation en veille (sans accessoires)	W	3,7	4,2
Puissance nominale du moteur (LA250EVK = 2 x LA250-24) (LA300EVK = 2 x LA300-24)	W	100	100
Force nominale	N	800	830
Force maximum de poussée/traction du moteur	N	1250	1500
Cycles par heure		8	10
Cycles max. par jour		25	30
Poids max. du vantail	m / kg	1,5 m / 250 kg 2 m / 200 kg 2,5m / 150kg	2 m / 300 kg 2,5 m / 250 kg 3 m / 200 kg
Angle d'ouverture max.		110°	120°
Durée jusqu'à l'ouverture à 90°	s	15-18	15-18
Longueur de déplacement piston/vis	mm	300	350 (sans butées intérieures) 300 (avec butées intérieures)
Longueur du câble	m	1,5	
Système de fin de course		Encodeur avec butées	
Fréquence radio de fonctionnement	MHz	RX 433 MHz (433.30 MHz, 433.92 MHz, 434.54 MHz) RX 868 MHz (868.30 MHz, 868.95 MHz, 869.85 MHz) TX 865.125 MHz, 865.829 MHz, 866.587 MHz	
Puissance d'émission		<10 mW	
Code		Security +2.0	
Nombre max. de télécommandes		180	
Nombre max. de claviers		4	
Nombre max. d'appareils myQ		16	
Puissance des accessoires externes		24 VDC - max. 500 mA	
Connecteur lampe clignotante		24 VDC - max. 500 mA	
Connecteur verrou électronique/magnétique		24 VDC - max. 500 mA	
Relais externe		24 VDC - max. 500 mA	
Butée de sécurité		8,2 kOhm	
Nombre max. d'IR		3	
Nombre max. d'entrées externes		3	
Unité de batterie de secours		2 batteries 12 V, 2,2 Ah SKU 490EV	
Indice de protection du moteur	IP	44	44
Indice de protection du panneau de commande	IP	65	65
Niveau sonore	dB	< 70 db(A)	< 70 db(A)
Température de service	°C	de -20 °C à +55 °C	de -20 °C à +55 °C
Poids (kit)	kg	19,6	20,5
Fréquence de l'émetteur	TX4EVF	868 MHz (868.30 MHz, 868.95 MHz, 869.85 MHz)	
Puissance d'émission		<10 mW	
Batterie		CR2032 3V	

11. MAINTENANCE

Remplacer les piles dans la télécommande

Piles de la télécommande :

Les piles de la télécommande ont une durée de vie très longue. Si la portée d'émission diminue, il faut les remplacer. Les piles ne sont pas couvertes par la garantie.

Veuillez respecter les instructions suivantes pour les piles :

Les piles ne doivent pas être traitées comme des déchets ménagers. La loi exige de tous les consommateurs qu'ils éliminent les piles de façon correcte aux points de collecte désignés. Il ne faut jamais recharger des piles qui ne sont pas conçues pour l'être.

Risque d'explosion !

Maintenez les piles hors de la portée des enfants, ne créez pas de court-circuits entre elles et ne les démontez pas. En cas d'ingestion d'une pile, consultez immédiatement un médecin. Si nécessaire, nettoyez les contacts des piles et des appareils avant de les charger. Retirez immédiatement les batteries déchargées de l'appareil !

Risque accru de fuite !

N'exposez jamais les piles à une chaleur extrême comme le rayonnement du soleil, le feu ou une autre source de chaleur !

Risque accru de fuite !

Évitez tout contact avec la peau, les yeux et la bouche. Rincez les pièces contaminées par l'acide de la pile à l'eau froide abondante et consultez immédiatement un médecin. Utilisez uniquement des piles de type identique. Retirez les piles si l'appareil n'est pas utilisé pendant une longue période.

Remplacer la pile :

Pour remplacer la pile, retournez la télécommande et ouvrez le boîtier à l'aide d'un tournevis. Soulevez le couvercle ainsi que le panneau de commande en dessous. Faites glisser la pile vers le côté et retirez-la. Faites attention à la polarité de la pile ! Remontez le tout en sens inverse.

ATTENTION !

Si la batterie est remise de façon incorrecte, cela peut entraîner une explosion. Remplacement uniquement par un type identique ou équivalent (CR2032) 3 V.

PRUDENCE

L'utilisation du mauvais type de pile entraîne un risque d'explosion.

Ne pas avaler la pile, risque de brûlure chimique.

Ce produit contient une pile bouton. En cas d'ingestion, les piles peuvent entraîner des blessures ou même la mort.

AVERTISSEMENT

- Gardez les piles hors de vue et hors de portée des enfants ; les piles au lithium/piles bouton peuvent être une source de danger pour les plus petits.
- Jetez immédiatement vos piles boutons usagées. N'utilisez pas de piles défectueuses ou ayant été ingérées.
- Vérifiez régulièrement si les compartiments de la pile sont bien fixés, n'utilisez plus l'appareil s'ils sont défectueux.
- Consultez immédiatement un médecin si une pile a été avalée ou introduite dans une autre partie du corps.



Mécanisme d'entraînement

Le mécanisme d'entraînement ne nécessite pas de maintenance. Vérifiez à intervalles réguliers (tous les mois) que le portail et le mécanisme d'entraînement sont attachés de façon sûre. Déclenchez l'entraînement et vérifiez que le portail fonctionne correctement. Si le portail ne se déplace pas sans encombres, il ne fonctionnera pas correctement avec le mécanisme d'entraînement. L'entraînement ne peut pas éliminer les problèmes liés à un portail qui ne fonctionne pas correctement.


Réglage de l'interrupteur de fin de course et de la force


Ces réglages doivent être vérifiés et réalisés correctement durant l'installation du dispositif d'ouverture ! À cause des intempéries, de petits changements peuvent se produire durant le fonctionnement du dispositif d'ouverture, auxquels il faut remédier grâce à un nouveau réglage. Cela peut notamment se produire durant la première année d'utilisation. Suivez attentivement les instructions pour définir les limites de déplacement et la force (référez-vous à la section Phase d'apprentissage des limites, pages 11 et 12) et vérifiez l'inversion de sécurité automatique après chaque réglage !

Démontage

Consigne IMPORTANTE ! Suivez les consignes de sécurité. Voir « Instructions de sécurité » (pages 2 et 3). La procédure décrite dans la section « installation », en sens inverse. Ne tenez pas compte des instructions de configuration.

12. ÉLIMINATION

 Nos équipements électriques et électroniques ne doivent pas être éliminés avec les déchets ménagers ; après utilisation, ils doivent être éliminés en conformité avec la directive DEEE de l'UE : 2012/19/EU ; GB UK(NI) : SI 2012 No. 19 sur les déchets d'équipements électriques et électroniques afin de garantir le recyclage des matériaux. La collecte séparée des déchets d'équipements électriques signifie leur élimination écologique, et est complètement gratuite pour le consommateur. N° d'enregistrement DEEE en Allemagne : DE66256568. Tout déchet d'emballage laissé au consommateur final doit être collecté séparément des déchets mixtes, en conformité avec la directive. L'emballage ne doit pas être éliminé avec les déchets ménagers, ni avec les déchets organiques ou dans la nature. Les matériaux d'emballage doivent être triés conformément à leur type et éliminés dans les containers de recyclage fournis, ou dans des poubelles vertes suivant les endroits.

 Nos piles sont mises sur le marché dans le respect de la conformité légale. La poubelle barrée indique que les piles ne doivent pas être éliminées avec les déchets ménagers. Piles incluses dans le produit (données techniques). Afin d'éviter de polluer l'environnement ou de causer des dommages à la santé publique, les piles doivent être rapportées pour une élimination réglementée dans des points de recyclage locaux ou auprès de commerces de détail, comme stipulé par la loi. Les piles ne doivent être apportées pour être éliminées qu'une fois qu'elles sont entièrement déchargées et, dans le cas des piles au lithium, avec les terminaux recouverts d'un ruban adhésif. Les piles peuvent être facilement retirées de nos appareils pour faciliter l'élimination. Numéro d'enregistrement en Allemagne : 21002670.

13. GARANTIE

Vos droits statutaires ne sont pas remis en cause par cette garantie du fabricant. Veuillez consulter www.liftmaster.eu pour connaître les conditions de la garantie.

14. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Le manuel est composé des présentes instructions de fonctionnement et de la déclaration de conformité.

L'équipement radio de type (TX4EVF) est conforme à la directive 2014/53/UE et, pour le Royaume-Uni, à la Radio Equipment Regulation SI 2017 No. 1209.

Le texte complet de la déclaration de conformité CE est disponible sur le site web suivant : <https://doc.chamberlain.de>

INHOUDSOPGAVE

OPMERKING: De originele installatie- en bedieningsinstructies zijn opgesteld in het Engels. Elke andere beschikbare taal is een vertaling van de originele Engelse versie.

1. VEILIGHEIDSINSTRUCTIES EN BEOOGD GEBRUIK	2
2. LEVERINGSOMVANG	4
3. TOOLS DIE NODIG ZIJN	4
4. OVERZICHT VAN POORTAANDRIJVING	4
5. MECHANISCHE INSTALLATIE	5
5.1 AFMETINGEN VAN POORT EN AANDRIJVING	5
5.2 Positie paalbeugel en A & B Afmetingen.....	5
5.3 Paalbeugel installatie.....	6
5.4 Montage van de aandrijving en aanpassing van de slagafstand	6
5.5 Harde aanslag installatie	7
5.6 Noodontgrendelingsmechanisme	8
5.7 Schakelkast installatie	8
5.8 Voedingsbedrading	8
6. BEDRADINGSSHEMA.....	9
7. PROGRAMMERING.....	10
7.1 Display, programmeerknoppen en functie-instelling	10
7.2 Algemeen programmeringsoverzicht	10
7.3 Vleugelbeweging Richting	11
7.4 Basisinstellingen.....	11
7.4.1 Applicatie-instellingen	11
7.4.2 Richting motor 1 instellingen.....	11
7.4.3 Richting motor 2 instellingen.....	11
7.4.4 Beperkt leren	11
7.5 Stand-by modus.....	12
7.6 Programmeren en wissen van afstandsbedieningen, radioaccessoires en myQ-apparaten	13
7.7 Geavanceerde instellingen	14
7.7.1 Overzicht geavanceerde instellingen.....	14
7.7.2 Zenderinstellingen	14
7.7.3 Infrarood fotocellen Instellingen.....	14
7.7.4 Invoerinstellingen.....	14
7.7.5 Gedeeltelijke opening motor 1.....	15
7.7.6 Vertraging motor 2 in de richting openen.....	15
7.7.7 Vertraging motor 1 in de richting sluiten	15
7.7.8 Timer om te sluiten	15
7.7.9 Omkeertijd na impact.....	15
7.7.10 E-vergrendeling/Magnetische vergrendeling instellingen	15
7.7.10a Ontlasten motor 1 voor E-vergrendeling	16
7.7.11 Knipperlicht instellingen.....	16
7.7.11a Vooraf knipperen.....	16
7.7.12 Speciale contactinstellingen	16
7.7.13 Startsnelheid in open en gesloten richtingen.....	16
7.7.14 Onderhoudsteller	16
7.7.15 Met wachtwoord beveiligde functies en instellingen.....	16
7.7.15a Wachtwoordinstellingen	16
7.7.15b Wachtwoordgebruik	17
7.7.15c Wachtwoord wijzigen	17
7.7.15d Kracht motoren 1 en 2 in de richtingen openen en sluiten.....	17
7.7.15e Snelheid motoren 1 en 2 in de richtingen openen en sluiten	17
7.7.15f Soft-stopsnelheid	18
7.8 Standaard fabrieksinstellingen.....	18
7.9 Beëindigen en verlaten	18
8. BATTERIJBACK-UP	18
9. FOUTCODES	19
10. TECHNISCHE GEGEVENS	20
11. ONDERHOUD	21
12. AFVOEREN	21
13. GARANTIE	21
14. CONFORMITEITSVERKLARING.....	21

1. VEILIGHEIDSINSTRUCTIES EN BEOOGD GEBRUIK

Over deze handleiding - originele handleiding

Deze instructies zijn de originele bedieningsinstructies volgens de machinerichtlijn 2006/42 EC. De instructiehandleiding moet zorgvuldig worden gelezen om belangrijke productinformatie te begrijpen. Let op de veiligheids- en waarschuwingaanwijzingen. Bewaar de handleiding op een veilige plaats zodat u ze later kunt raadplegen en zodat iedereen ze kan raadplegen voor inspectie, service, onderhoud en reparatie. Geef na de installatie de volledige documentatie aan de verantwoordelijke persoon/eigenaar.

Kwalificatie van een bevoegd installateur

Alleen een correcte installatie en onderhoud door een bevoegd installateur (specialist)/bevoegd bedrijf, in overeenstemming met de instructies, moet de veilige en bedoelde werking van de installatie begrijpen en garanderen. Een specialist is een persoon die op grond van zijn technische opleiding en ervaring voldoende kennis heeft op het gebied van automatische poorten en die bovendien vertrouwd is met de desbetreffende nationale voorschriften inzake arbeidsveiligheid en met de algemeen aanvaarde regels van de techniek, en wel in zodanige mate dat hij ook in staat is de veilige werking van automatische poorten te beoordelen in overeenstemming met EN 13241, 12604, 12453 (EN12635)

De installateur moet het volgende begrijpen:

Voordat de aandrijving wordt geïnstalleerd, moet worden gecontroleerd of het aangedreven gedeelte in goede mechanische staat verkeert, goed opent en sluit en indien van toepassing, juist is uitgebalanceerd

Voor het eerste gebruik en ten minste jaarlijks moet een specialist de veilige staat van automatische poorten controleren. Na de installatie moet de installateur ervoor zorgen dat het mechanisme juist is afgesteld en dat het beveiligingssysteem en de eventuele handmatige release functie juist functioneren (EN 13241, EN12604, EN 12453, EN 12635). Een regelmatig onderhoud, inspectie moet worden uitgevoerd volgens de normen. De installateur moet andere gebruikers instrueren over de veilige bediening van het aandrijfsysteem.

Na succesvolle installatie van het aandrijfsysteem moet de verantwoordelijke installateur, in overeenstemming met de machinerichtlijn 2006/42/EG: conformiteitsverklaring voor het poortstelsel verdelan. De CE markeringslabel moet aan het poortstelsel worden bevestigd. Dit is ook verplicht bij het installatieproces achteraf van een handmatig bediende poort. Verder moeten een overdrachtspakket en een inspectieboek worden ingevuld.

Lees de bedieningsinstructies en vooral de voorzorgsmaatregelen. De volgende symbolen worden voor instructies geplaatst om persoonlijk letsel of schade aan eigendommen te voorkomen. Lees deze instructies zorgvuldig.

Waarschuwingssymbolen

Het algemene waarschuwingssymbool wijst op een gevaar dat kan leiden tot letsel of de dood. In het tekstgedeelte worden de algemene waarschuwingssymbolen gebruikt zoals hieronder beschreven.

GEVAARsymbool	WAARSCHUWINGssymbool	VOORZICHTIGHEIDssymbool	AANDACHTsymbool
 GEVAAR	 WAARSCHUWING	 VOORZICHTIGHEID	AANDACHT
Duidt op een gevaar dat direct leidt tot de dood of ernstige letsels.	Duidt op een gevaar dat kan leiden tot de dood of ernstige letsels.	Duidt op een gevaar dat kan leiden tot beschadiging of vernietiging van het product.	Duidt op een gevaar dat kan leiden tot beschadiging of vernietiging van het product.

Beoogd gebruik

De draaipootaandrijving is uitsluitend ontworpen en getest voor de bediening van soepel lopende draaipooten in de residentiële, niet-commerciële sector.

Specificaties voor poorten zijn gedefinieerd onder mechanische vereisten conform EN12604.

De maximaal toelaatbare poortgrootte en het maximum gewicht mogen niet worden overschreden. De poort moet soepel met de hand openen en sluiten. Gebruik de aandrijving op poorten die voldoen aan de geldende normen en richtlijnen. Bij het gebruik van deur- of poortpanelen moet rekening worden gehouden met de regionale omstandigheden inzake windbelasting EN13241. Neem de specificaties van de fabrikant in acht voor de combinatie van deur en aandrijving. Mogelijke gevaren in de zin van de EN13241 moeten worden vermeden door de deur/poort te ontwerpen en te installeren volgens de relevante instructies. Dit poortmechanisme moet worden geïnstalleerd en aangedreven in overeenstemming met de geldende veiligheidsvoorschriften.

Oneigenlijk gebruik

Het is niet bedoeld voor continu aandrijving en gebruik in een commerciële toepassing.

De constructie van het aandrijfsysteem is niet ontworpen voor de aandrijving van poorten buiten de specificaties van de fabrikant.

Het is niet toegestaan op poorten die bewegen met stijging/daling.

Elk onjuist gebruik van het aandrijfsysteem kan het risico op ongevallen vergroten. De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor dergelijk gebruik. Met deze aandrijving moeten automatische poorten voldoen aan de momenteel geldende internationale en landspecifieke/lokale normen, richtlijnen en voorschriften (EN 13241, EN12604, EN 12453).

Alleen LiftMaster en goedgekeurde accessoires mogen op de aandrijving worden aangesloten. Onjuiste installatie en/of het niet in acht nemen van de volgende instructies kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel of beschadiging van eigendommen.

Poortsystemen die zich in openbare ruimten bevinden en alleen krachtbegrenzing hebben, kunnen alleen onder volledig toezicht worden bediend.

Aanvullende veiligheidsvoorzieningen moeten worden overwogen in overeenstemming met de EN 12453.

1. VEILIGHEIDSINSTRUCTIES EN BEOOGD GEBRUIK

Tijdens de werking mag de poort in geen geval de openbare paden en wegen (openbaar gebied) hinderen.

Wees voorzichtig bij het gebruik van gereedschap en kleine onderdelen voor het installeren of uitvoeren van reparaties aan een poort en draag geen ringen, horloges of losse kleding.

Om ernstig lichamelijk letsel als gevolg van beknelling te voorkomen, moet elke op de poort gemonteerde vergrendeling worden verwijderd om schade aan de poort te voorkomen.

Installatie en bedrading moeten in overeenstemming zijn met de lokale bouw- en elektrische installatievoorschriften. Voedingskabels mogen alleen worden aangesloten op een juist geaarde voeding.

Schakel de elektrische stroom naar het systeem uit vóór installatie, onderhoud, reparaties of het verwijderen van afdekkingen. De netvoeding (permanent bedrade installatie) moet worden voorzien van een uitschakelinrichting die een alpolige uitschakeling garandeert (scheidingsschakelaar of afzonderlijke zekering). De reparaties en elektrische installaties mogen uitsluitend worden uitgevoerd door een erkende elektricien. De noodstopknop moet geïnstalleerd worden voor noodgevallen op basis van de risicobeoordeling.

Zorg ervoor dat beknelling tussen het aangedreven deel en de omringende vaste delen als gevolg van de openingsbeweging van het aangedreven deel wordt voorkomen door de opgegeven veiligheidsafstanden overeenkomstig de EN 13241, EN12604, EN 12453, EN 12635 en/of met veiligheidsvoorzieningen (bijv. sluitkantbeveiliging) in acht te nemen.

Aanbevolen wordt de veiligheidsfunctie van het aandrijfsysteem ten minste eenmaal per maand te testen. Raadpleeg ook de instructies van de fabrikant van de componenten van het poortsysteem.

Na de installatie moet een finale test van de volledige werking van het systeem en van de veiligheidsvoorzieningen worden uitgevoerd en moeten alle gebruikers worden geïnstrueerd over de werking en de bediening van de draaiportaanrijving.

Poortsystemen moeten voldoen aan de krachtbegrenzing in overeenstemming met de EN 12453, EN 60335-2-103.

Bij wijzigingen aan het systeem moet rekening worden gehouden met extra veiligheidsvoorzieningen (sluitkantbeveiliging,) in overeenstemming met de norm.

Het is belangrijk ervoor te zorgen dat de poort altijd soepel loopt. Poorten die blijven hangen of klemmen, moeten onmiddellijk worden gerepareerd. Neem een gekwalificeerde technicus in de arm om de poort te repareren, probeer het nooit zelf te doen. Dit apparaat is niet bedoeld voor gebruik door personen (inclusief kinderen) met beperkte fysieke, zintuiglijke of mentale vermogens of met gebrek aan ervaring of kennis, tenzij zij onder toezicht staan van een persoon die verantwoordelijk is voor hun veiligheid of instructies heeft gekregen over het gebruik van het apparaat. Indien nodig MOET controleapparatuur binnen het zicht van de poort en buiten het bereik van kinderen worden gemonteerd. Kinderen moeten onder toezicht staan om ervoor te zorgen dat ze niet met het apparaat spelen. Sta niet toe dat kinderen drukknop(pen) of afstandsbediening(en) bedienen. Verkeerd gebruik van het aandrijfsysteem van de poort kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

De waarschuwingsborden moeten op duidelijk zichtbare plaatsen worden aangebracht.

De poortopener mag ALLEEN worden gebruikt als de gebruiker het hele poortgebied kan overzien en er zeker van is dat het vrij is van obstakels en dat de poortopener juist is ingesteld. Niemand mag door het poortgebied terwijl het in beweging is. Kinderen mogen niet in de buurt van de poort spelen.

De volledige bescherming tegen mogelijke verplettering of beknelling moet onmiddellijk werken wanneer de aandrijfarmen zijn geïnstalleerd.

Er kunnen bestaande gevaren zijn aan de mechanische, elektrische installatie of de sluitranden van de poort door pletten, stootpunten:

- Structurele storing, vleugel, scharnieren, bevestigingen, aanslagen, windbelasting
- Kreukel-, scharnierzone, onder de poort, veiligheidsafstand op vast voorwerp
- Elektrische storing (Controle - storingen in veiligheidssystemen)
- Impact, slagvlak, wachtstand, krachtbegrenzing, aanwezigheidsdetectie

Er moeten passende maatregelen worden genomen om de veilige werking van het poortsysteem volgens de normen te waarborgen.

Start nooit een beschadigde aandrijving op.

Gebruik de handmatige ontgrendeling alleen om de aandrijving te ontkoppelen en - indien mogelijk - ALLEEN wanneer de poort gesloten is. Bediening van de handmatige noodontgrendeling kan leiden tot ongecontroleerde bewegingen van de poort. De functie Timer-to-Close (TTC), de myQ Smartphone Control app, zijn voorbeelden van onbemande bediening van de poort.

Een apparaat of voorziening waarmee de poort kan worden gesloten zonder dat men zich in de gezichtslijn van de poort bevindt, wordt beschouwd als onbemand openen/sluiten.

De functie Timer-to-Close (TTC), de myQ Smartphone Control en alle andere myQ-apparaten kunnen ALLEEN worden geactiveerd als er fotocellen van Liftmasters zijn geïnstalleerd (TTC werkt alleen in de sluitingsrichting). De poort mag alleen in de directe gezichtslijn naar de poort worden bediend.

BELANGRIJKE INFORMATIE!

- Deze procedure is ook vereist voor particuliere installaties (nieuw of achteraf ingebouwd in een handmatig bediende poort).
Deze installatie- en bedieningshandleiding moet door de gebruiker worden bewaard.
- De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid/garantieclaims die voortvloeien uit ander dan het bedoelde gebruik en gebruik na het verstrijken van de garantie.
- Het rechtsmiddel is de enige verantwoordelijkheid voor alle bijbehorende rechten.

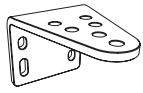
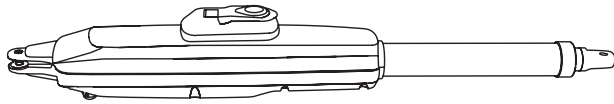
OPMERKING: Neem de installatie- en bedieningshandleiding in acht.

- Controleer altijd de werking van het systeem en verhelp de oorzaak onmiddellijk in geval van een storing.
- Voer een jaarlijkse inspectie van het systeem uit. Bel een specialist.
- De veiligheidsafstanden tussen de poortvleugel en de omgeving moeten worden gerespecteerd in overeenstemming met de desbetreffende normen.
- De aandrijving kan alleen worden geïnstalleerd op stabiele en stijve poortvleugels. De poortvleugels mogen bij het openen en sluiten niet doorbuigen of verdraaien.
- Zorg ervoor dat de scharnieren van de poortvleugel geïnstalleerd zijn en juist werken en geen obstakels creëren.
- Installatie van twee aandrijvingen op dezelfde deurvleugel is ten strengste verboden.
- Neem de overeenkomstige voorschriften van de lokale, nationale voorschriften in acht voor de naleving van de maatregelen ter bescherming van de menselijke gezondheid, die in acht moeten worden genomen bij contact met andere personen, waaronder werknemers, leveranciers en klanten (bijv. veiligheidsafstand, maskerplicht, enz.).
- Precieze informatie kan worden opgevraagd bij de lokale autoriteiten.



2. LEVERINGSOMVANG

LA250EVK (2 x motoreenheden)



Paal montagebeugel (2x)



Poort montagebeugel (2x)



Circlip (4x)



Borgpen (4x)



Schakelkast



Afstandsbediening (2x)



Ontgrendelingsleutel (4x)

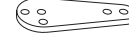


Installatiehandleiding

LA300EVK(2 x motoreenheden)



Bevestiging paalbeugels (2x)



Aanpasbare paalbeugels (2x)



Poort montagebeugel (2x)



Borgring (2x)



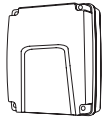
Borgpen (2x)



Sluitring en bout (2x)



M10x30 schroeven (4x)



Schakelkast



Afstandsbediening (2x)

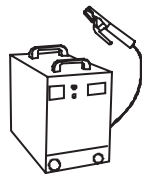
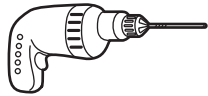


Ontgrendelingsleutel (4x)



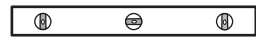
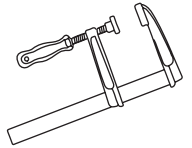
Installatiehandleiding

3. TOOLS DIE NODIG ZIJN

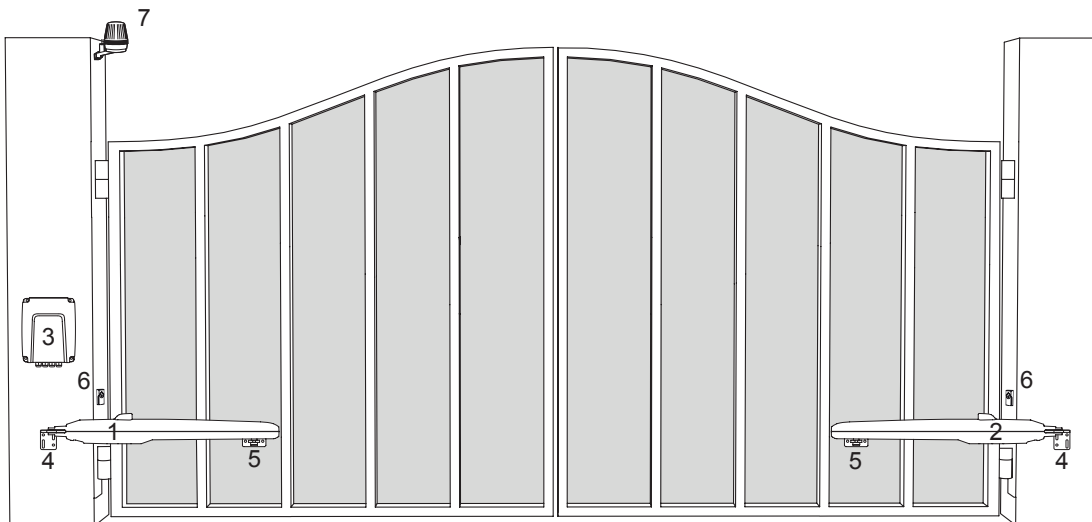


13, 14 mm

5 mm



4. OVERZICHT VAN DE POORTAANDRIJVING



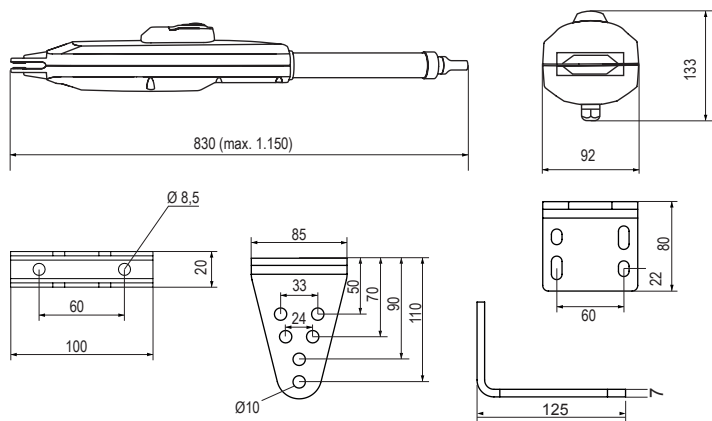
1. Motor 1
2. Motor 2
3. Bedieningspaneel
4. Paalbeugel
5. Poortbeugel
6. Infrarood fotocellen
7. Knipperlicht

5. MECHANISCHE INSTALLATIE

Hiermee begint u de mechanische installatie van de poortaanrijving.

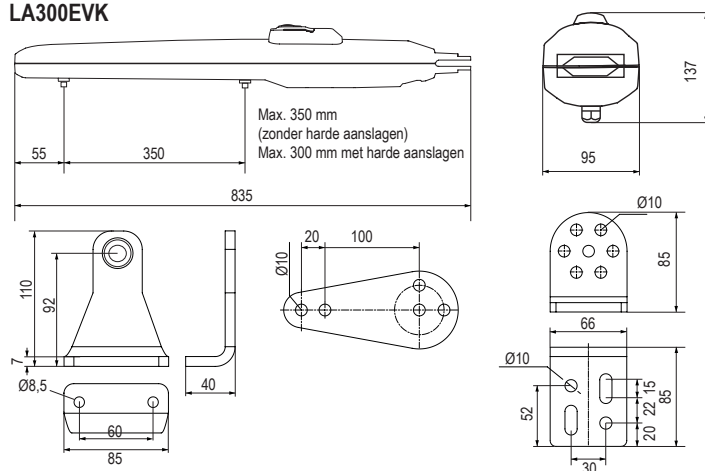
5.1 Afmetingen van poort en aandrijving

LA250EVK



LA250EVK	
1,5 m	250 kg
2,0 m	200 kg
2,5 m	150 kg

LA300EVK



LA300EVK	
2,0 m	300 kg
2,5 m	250 kg
3,0 m	200 kg

5.2 Positie paalbeugels en A&B afmetingen

Bepaal de afmetingen A, B en C op basis van de openingshoek in tabel 1 om de positie te bevestigen waar de paalbeugel zal worden gemonteerd.

- Om ervoor te zorgen dat de motor de pilaar niet raakt, moet u uw C-afmeting bepalen met de formule $B-60$ mm.
- Voor een optimaal mechanisch voordeel moeten de afmetingen A en B gelijk zijn of niet meer dan 40 mm verschillen.

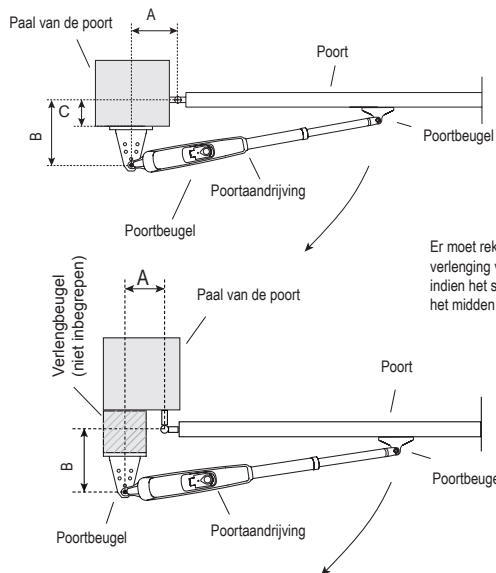
OPMERKING: Kleinere afmetingen A en B bepalen een hogere omtreksnelheid van de vleugel. Grotere verschillen tussen de afmetingen A en B veroorzaken grotere snelheids- en krachtsverschillen tijdens het openen en sluiten van de poort. Het is altijd een goede gewoonte om alle beschikbare slagen van de aandrijving te gebruiken. Alle knelpunten moeten worden beveiligd met een beknellingsbeveiliging overeenkomstig EU: EN 12453, EN 60335-2-103; GB (VK, NI): BS EN 12453, BS EN 60335-2-103.

Tabel 1:

LA250EVK met externe harde aanslag, met max. 300 mm slag

mm	A					
	100	120	140	160	180	
B	100	nv.	110°	105°	105°	100°
	120	110°	110°	100°	95°	95°
	140	100°	100°	100°	90°	80°
	160	95°	95°	90°	85°	75°
	180	90°	90°	80°	75°	70°

Voorbeeld installatie



Er moet rekening worden gehouden met een verlenging van de beugel van de poortvleugel indien het scharnierpunt van de poort niet in het midden van de poortvleugel ligt.

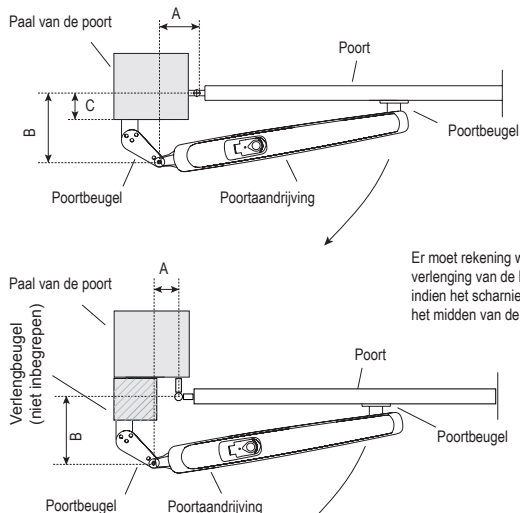
Tabel 1:

LA300EVK met interne harde aanslag, met max. 300 mm slag

LA300EVK zonder interne harde aanslag, met max. 350 mm slag

mm	A					
	100	120	140	160	180	
B	100	nv.	110°	105°	105°	100°
	120	110°	110°	100°	95°	95°
	140	100°	100°	100°	90°	80°
	160	95°	95°	90°	85°	75°
	180	90°	90°	80°	75°	70°

Voorbeeld installatie



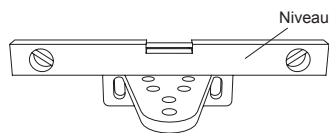
Er moet rekening worden gehouden met een verlenging van de beugel van de poortvleugel indien het scharnierpunt van de poort niet in het midden van de poortvleugel ligt.

5. MECHANISCHE INSTALLATIE

5.3 Paalbeugel installatie

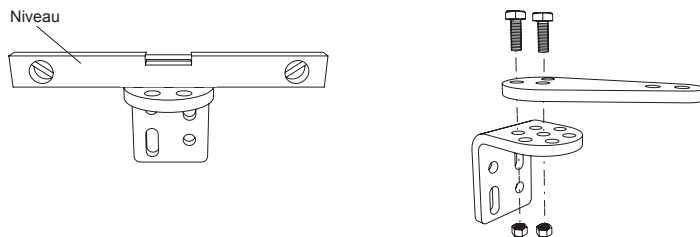
LA250EVK

1. Gebruik de paalbeugel als referentie, markeer en boor de gaten voor de paalbeugel.
2. Bevestig de paalbeugel met het juiste bevestigingsmateriaal op basis van de bestaande installatie (bouw-/materiaalsubstantie). Raadpleeg de fabrikant van de poort.
3. De sleuven in de paalbeugel maken uitlijning mogelijk. Wanneer de paalbeugel waterpas staat, draait u de moeren vast.



LA300EVK

1. Gebruik de paalbeugel als referentie, markeer en boor de gaten voor de paalbeugel.
2. Bevestig de paalbeugel met het juiste bevestigingsmateriaal op basis van de bestaande installatie (bouw-/materiaalsubstantie). Raadpleeg de fabrikant van de poort.
3. De sleuven in de paalbeugel maken uitlijning mogelijk. Wanneer de paalbeugel waterpas staat, draait u de moeren vast.



OPMERKING: Gebruik voor bakstenen of betonnen palen de juiste pluggen en schroeven. Houd de juiste afstand tot de paalranden aan. Bij metalen palen dient u rekening te houden met de dikte van de paal en de beugel rechtstreeks aan de paal te lassen of te schroeven. Gebruik voor houten palen de juiste schroeven en gebruik indien nodig versterkingsplaten.

Voorzichtigheid: De bevestigde beugels mogen na de installatie en tijdens het gebruik niet losraken.

5.4 Montage van de aandrijving en aanpassing van de slagafstand

1. Lijn de gaten van de aandrijving uit op de gaten van de paalbeugels en verbind ze met de borgpen en de borgring.
2. Ontgrendel de aandrijvingskoppeling met de ontgrendelsleutel (zie pagina 8).
3. Breng de poortvleugel naar de GESLOTEN positie.

OPMERKING: Het systeem moet werken met:

LA250EVK alleen met harde aanslagen externe poort in beide richtingen.

LA300EVK met externe poort of harde aanslagen interne aandrijving in beide richtingen.

4.1 Installatie met harde aanslagen buiten de poort: (poort harde aanslagen reeds geïnstalleerd):

- a. Voor LA250EVK: trek de slang volledig uit en draai de slang 1 volledige slag met de wijzers van de klok mee zie (afbeelding 4.1.a).
Voor LA300EVK (met interne harde aanslagen verwijderd): trek de aandrijfwagen naar de max. gesloten positie en laat 25 mm vrije ruimte vanaf de absolute eindpositie. (zie afbeelding 4.1.a).
- b. Sluit de aandrijfarm op de beugel van de poortvleugel (zie afbeelding 4.1.b of 4.1.c).
- c. Bevestig de poortbeugel voorlopig op de poortvleugel. Zorg ervoor dat de poort de externe harde aanslag raakt. Overweeg de afmetingen A en B uit tabel 1.
- d. Handmatig openen en sluiten van de poort in de gewenste posities. Zorg ervoor dat de aandrijfarm niet vastzit en of de poort soepel beweegt.
Voor LA300EVK dient u ervoor te zorgen dat de wagen in de positie OPENEN min. 25 mm vrije ruimte heeft.
- e. Maak een permanente verbinding van de poortbeugel op de gekozen juiste positie.

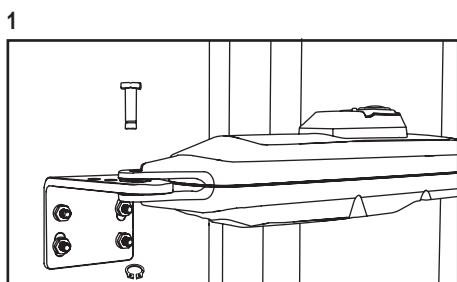
4.2 Installatie met harde aanslagen voor de interne aandrijving, alleen LA300EVK: (geen poort harde aanslagen geïnstalleerd)

- a. Laat de harde aanslag van de positie SLUITEN los en breng hem in de gewenste positie binnen het beschikbare bereik. Bevestig de aanslag.
- b. Breng de wagen handmatig naar de harde aanslag.
- c. Sluit de beugel van de poortvleugel aan op de wagen van de aandrijving (zie afbeelding 4.1.c).
- d. Maak een voorlopige aansluiting van de poortbeugel met de poortvleugel. Zorg ervoor dat de poortvleugel niet van positie verandert.
- e. Beweeg de poortvleugel handmatig naar de positie OPENEN en indien er geen blokkering is, laat de poortvleugel dan los van de positie OPENEN en beweeg de poortvleugel tot tegen de wagen en zet hem vast.
Als er een obstructie is tijdens de handmatige beweging, controleer dan de afmetingen A, B en C uit tabel 1 en voer de nodige correcties uit.
- f. Zodra de vereiste posities zijn bepaald, maakt u een permanente aansluiting met de poortbeugel op de gekozen juiste positie.

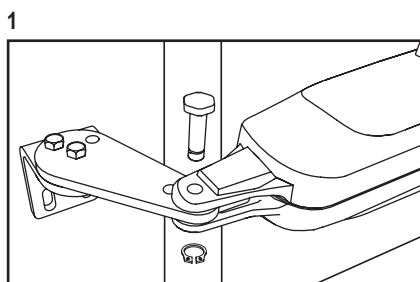
4.3 Een combinatie van aandrijving en harde aanslag van de poort is toegestaan voor LA300EVK. Gebruik de respectievelijke instelprocedures zoals hierboven beschreven.

5. Herhaal de procedure voor de eenheid aan de tegenovergestelde kant.

LA250EVK

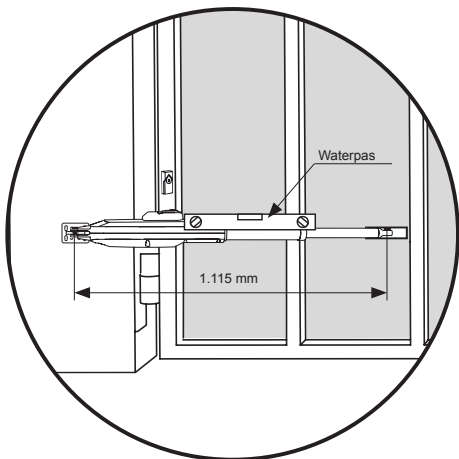
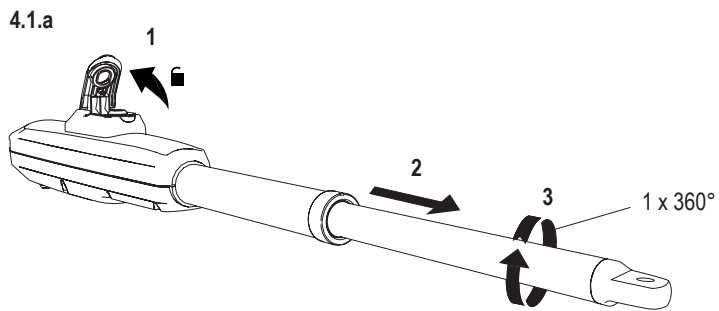


LA300EVK

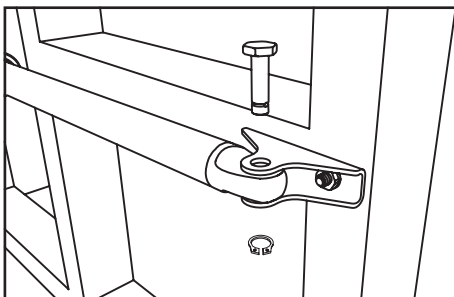


5. MECHANISCHE INSTALLATIE

LA250EVK

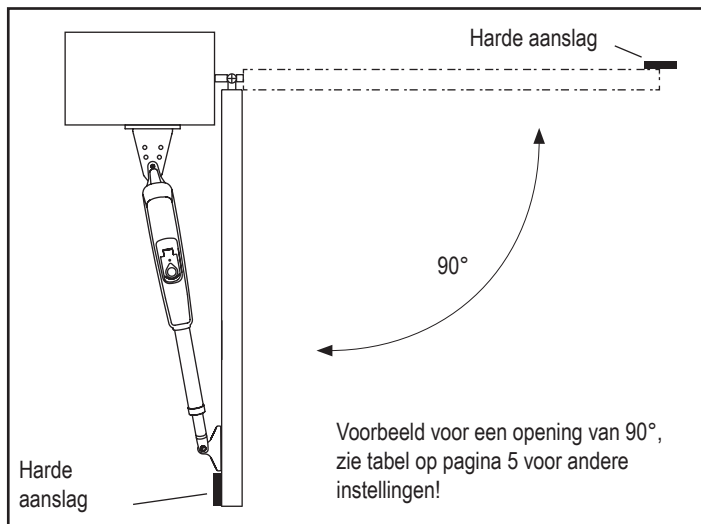


4.1.b

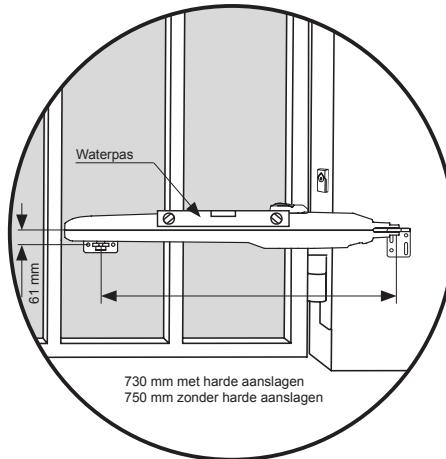
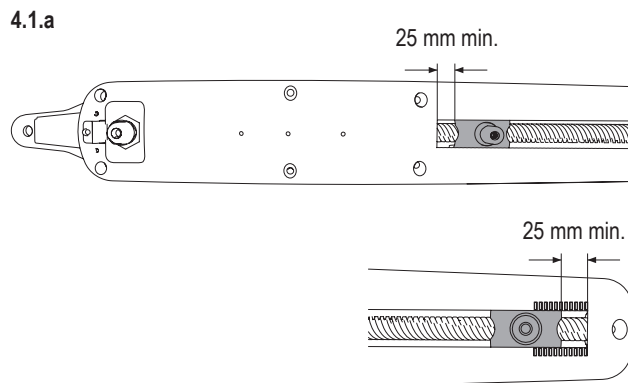


LA250EVK

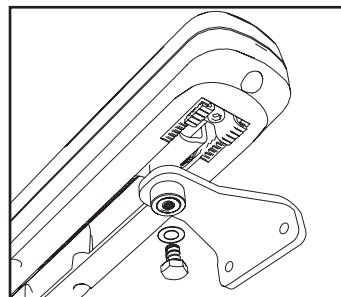
5.5 Harde aanslag installatie



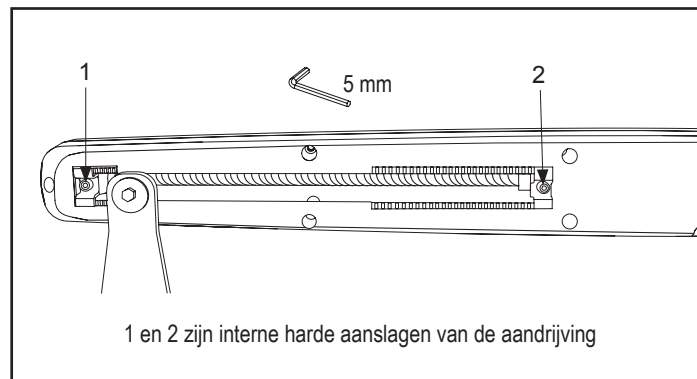
LA300EVK



4.1.c



LA300EVK

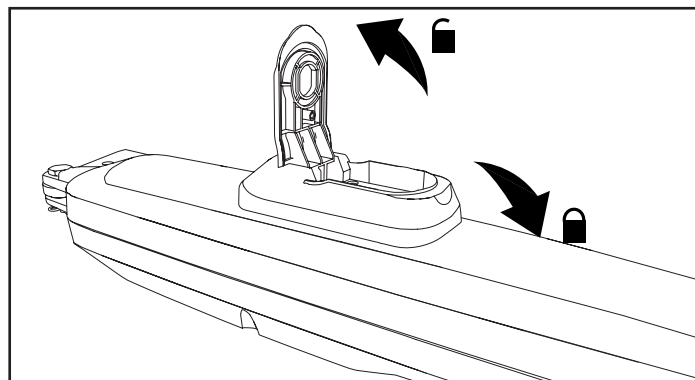
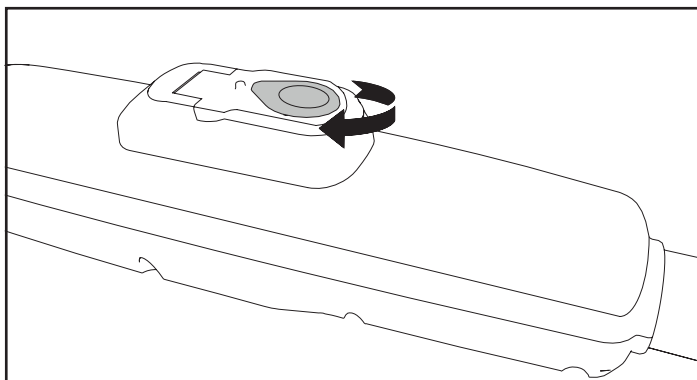


5. MECHANISCHE INSTALLATIE

5.6 Noodontgrendelingsmechanisme

Om het ontgrendelingsmechanisme te ontgrendelen, draait u de beschermkap opzij, voert u de sleutel in en draait u hem 90°. Trek de koppeling omhoog. Om het ontgrendelingsmechanisme weer in te schakelen, duwt u de koppeling omlaag en draait u de sleutel 90°.

OPMERKING: Deze procedure geldt voor linkse en rechtse eenheden.



5.7 Schakelkast installatie

De schakelkast moet worden geïnstalleerd op een veilige plaats waar de installateur te allen tijde toegang heeft tot de printplaat zonder het risico dat de poorten klemmen of bekneld raken.

Het is raadzaam dat u volledig zicht heeft op de poorten wanneer u de printplaat programmeert.

Installeer de schakelkast op een geschikte en toegankelijke plaats. De installatie dient te geschieden in overeenstemming met de plaatselijke elektriciteitsvoorschriften.

Motor 1 aansluiting

OPMERKING: De aandrijving die is aangesloten op de aansluitklem MOTOR 1 zal altijd eerst openen en als laatste sluiten. Overweeg dit voor de basis- en geavanceerde instellingen (zie de sectie programmeren).

1. Voer de motor 1 kabel door een kabelwartel.
2. Sluit de motorkabels als volgt aan op de aansluitklemmen van MOTOR 1: rode kabel op de RED aansluitklem, groene kabel op de GRN aansluitklem, witte kabel op de WHT aansluitklem van het bedieningspaneel.

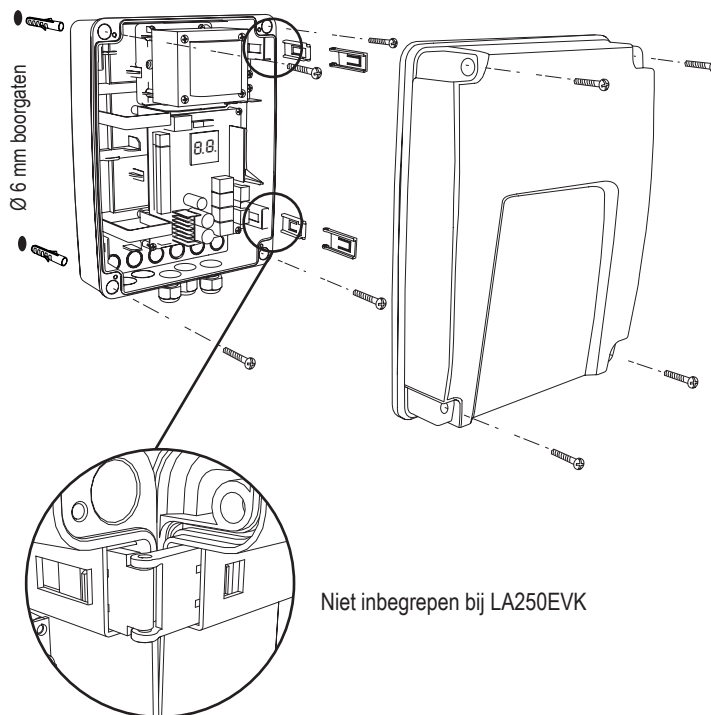
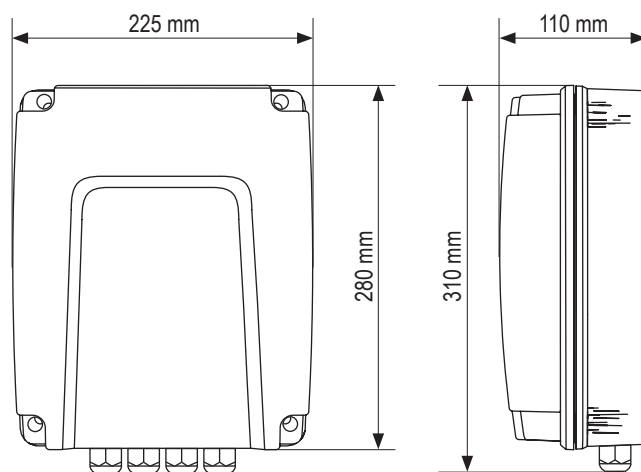
Motor 2 aansluiting

OPMERKING: De aandrijving die is aangesloten op de aansluitklem van MOTOR 2 zal altijd als laatste openen en als eerste sluiten. Overweeg dit voor de basis- en geavanceerde instellingen (zie de sectie programmeren).

1. Voer de motor 2 kabel door een kabelwartel.
2. Sluit de motorkabels als volgt aan op de aansluitklemmen van MOTOR 2: rode kabel op de RED aansluitklem, groene kabel op de GRN aansluitklem, witte kabel op de WHT aansluitklem van het bedieningspaneel.

5.8 Voedingsbedrading

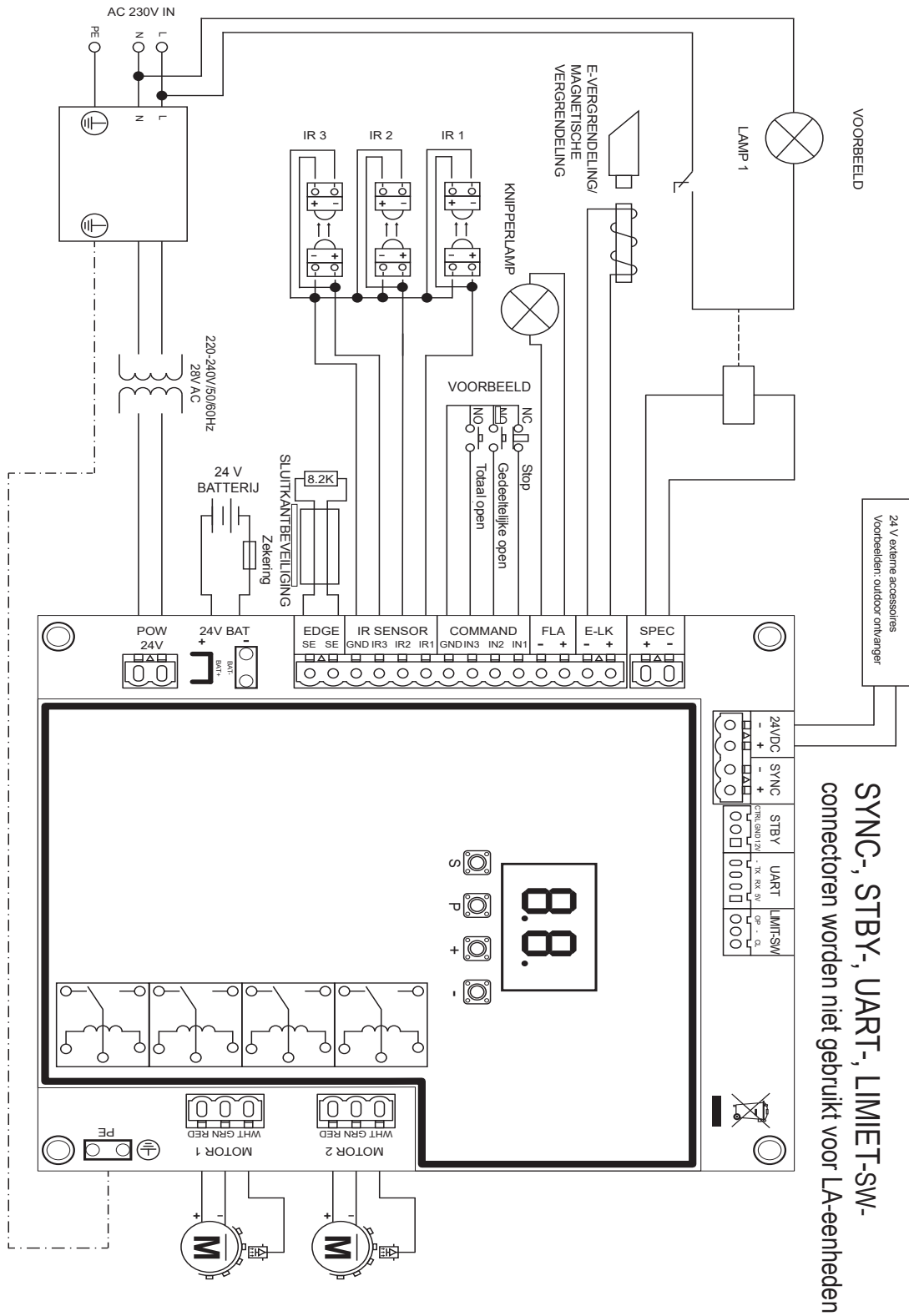
De bedrading van de netspanning moet worden uitgevoerd door een erkende electricien.



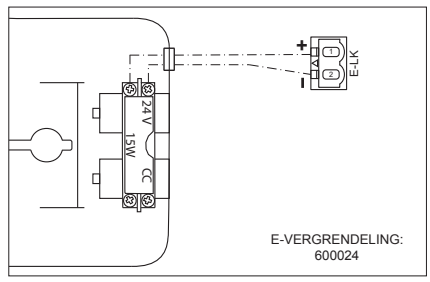
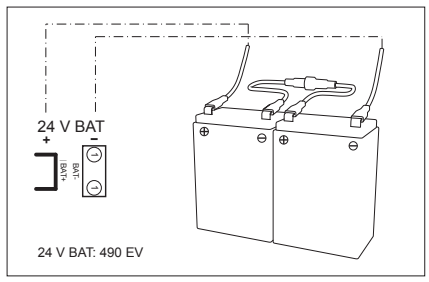
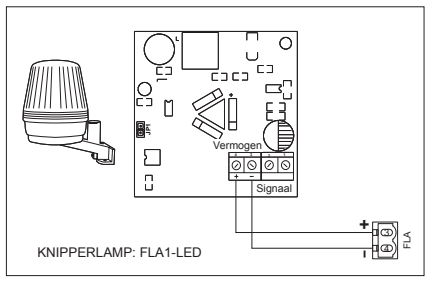
Niet inbegrepen bij LA250EVK

Gefeliciteerd! Hiermee is de mechanische installatie van uw poortaanrijving voltooid. Ga verder met programmeren en basisinstellingen om te kunnen beginnen met de bediening.

6. BEDRADINGSSCHEMA



**SYNC-, STBY-, UART-, LIMTET-SW-
connectoren worden niet gebruikt voor LA-eenheden**



7. PROGRAMMERING

7.1 Display, programmeerknoppen en functie-instelling

Functie programmeerknoppen (4 knoppen):

Knop	Functie
S	afstandsbedieningen en specifieke functies programmeren/wissen
P	programmeermodus openen, functie selecteren en opslaan
+/-	Navigeer door het menu en wijzig de waarde op het display

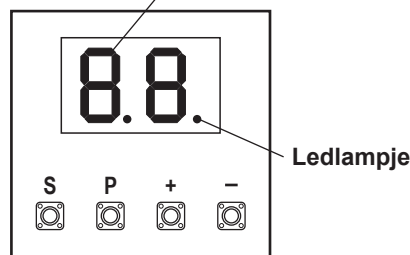
Functie en geprogrammeerde waarden worden op het led display weergegeven.

Functie-instelling - programmeermodus

Led display toont de volgende waarden nadat het bedieningspaneel is ingeschakeld:

	Het bedieningspaneel is voorgeprogrammeerd op relevante toepassing (zie hieronder onder "toepassing" en "stand-by modus" voor statusbeschrijving).
	"E0", indien de bedieningspaneel nog niet is geprogrammeerd of gereset door de functie "fabrieksinstelling". Vanaf deze status zal een invoer van een zendercommando altijd genegeerd worden.

2-cijferig led display



7.2 Algemeen programmeringsoverzicht

Hiermee start u met de programmering van uw poortaanrijving.

De programmering is verdeeld in 2 secties:

1. Basisinstellingen (pagina 11)
2. Geavanceerde instellingen (pagina 14)

Nadat de basisinstellingen zijn voltooid, worden de volgende parameters automatisch geleerd tijdens de leerfase:

1. Reislengte van positie **VOLLEDIG GESLOTEN** tot **VOLLEDIG OPEN**.
2. Openings- en sluitingskracht voor elke motor.

OPMERKING:

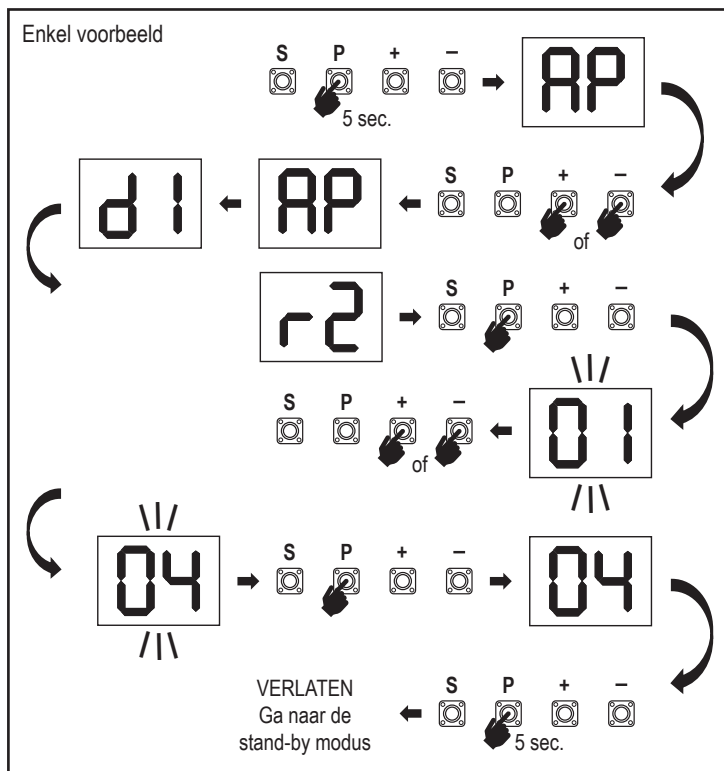
- De basisinstellingen en de leerfase moeten voltooid zijn om de bediening mogelijk te maken.
- Nadat de leerfase en de programmering zijn voltooid, werkt de aandrijving volgens de standaardinstellingen.
- Geavanceerde instellingen zijn niet toegankelijk als de basisinstellingen en de leerfase niet zijn voltooid.
- **Alvorens de programmering uit te voeren, moet u ervoor zorgen dat de desbetreffende veiligheidsvoorzieningen zijn aangesloten.**

Overzicht programmeringsprocedure

1. Houd de knop "P" gedurende 5 seconden ingedrukt om het menu te openen. "AP" op het display geeft de eerste beschikbare functie in het menu aan.
2. Gebruik de knoppen "+" en "-" om tussen de functies te navigeren.
3. Druk op de knop "P" om de gewenste functie te selecteren.
4. De standaardinstelling of de eerder geprogrammeerde waarde verschijnt. Dit wordt aangegeven door het knipperen van de waarde op het display.
5. Gebruik de knoppen "+" of "-" om de gewenste waarde te selecteren. Druk op de knop "P" om de selectie te bevestigen.
6. De geprogrammeerde functie wordt op het display weergegeven.
7. Om de instelling van een andere functie te wijzigen, herhaalt u de volgorde van de punten #2 tot #6
8. Om naar het functiemenu te gaan, drukt u op de knop "P" gedurende 5 seconden, waarna de kaart in stand-by modus gaat.

Indien de knop "P" niet wordt ingedrukt om de nieuwe waarde-instelling te bevestigen, zullen de nieuwe instellingen na 3 minuten worden opgeslagen en zal de programmering het menu verlaten en terugkeren in stand-by modus.

OPMERKING: Om de poort te bedienen of een commando uit te voeren, moet het instelmenu worden afgesloten door de knop "P" gedurende 5 seconden in te drukken, of door de functie FE te selecteren, of door 3 minuten te wachten voor automatisch verlaten en terugkeren in stand-by modus.



7. PROGRAMMERING

7.3 Vleugelbeweging richting

Vóór het programmeren de poort handmatig in de middenstand zetten en de ontgrendeling weer inschakelen (zie pagina 8).
Houd de knop "-" op het bedieningspaneel ingedrukt en zorg ervoor dat de motoren bewegen in de richting **SLUITEN**. Indien correct, laat onmiddellijk de knop "-" los en de poort stopt.

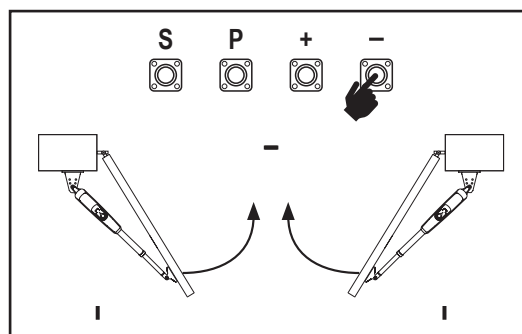
Als de motoren in de richting **OPENEN** bewegen, ga dan naar de functies "d1" en "d2" en wijzig de richtinginstellingen.

Zodra de richting **SLUITEN** correct is ingesteld, laat u de poort in de middenstand staan. De operator is klaar voor de leerfase.

Opmerking: indien nodig kan de poort vóór de definitieve instellingen worden verplaatst met de knoppen "+" en "-".

Houd de knop "+" op het bedieningspaneel ingedrukt om de poort in de stand **OPENEN** te zetten. Als de knop wordt losgelaten, stopt de aandrijving.

Houd de knop "-" op het bedieningspaneel ingedrukt om de poort in de stand **SLUITEN** te zetten. Als de knop wordt losgelaten, stopt de aandrijving.



7.4 Basisinstellingen

Basisinstellingen overzicht

LED		Functie
		Basisinstellingen (verplicht)
AP	AP	Toepassing
d1	d1	Richting motor 1
d2	d2	Richting Motor 2
LL	LL	Beperkte leerfase

7.4.1 Applicatie-instellingen

Toepassingsfunctie weergegeven op het display. Deze functie is reeds in de fabriek ingesteld op waarde 07.

AP

07	Draaiport, twee motoren voor de LA250/LA300-toepassing (standaard)
-----------	--

Meer instellingen beschikbaar op aanvraag:

00	Geen toepassing geselecteerd
06	Draaiport, één motor voor de LA250/LA300-toepassing

De waarden 01-05 zijn niet geschikt voor LA250/LA300-toepassingen en mogen niet worden gekozen.

7.4.2 Richting motor 1 instellingen

d1

Richting functie motor 1 weergegeven op het display
Bepaalt de bewegingsrichting van de motor 1.

01	Motor 1 beweegt in de richting sluiten
02	Motor 1 beweegt in de richting openen

7.4.3 Richting motor 2 instellingen

De functie richting motor 2 wordt weergegeven op het display. Bepaal de bewegingsrichting van motor 2. Niet beschikbaar voor "één motor"-toepassing.

d2

01	Motor 2 beweegt in de richting sluiten
02	Motor 2 beweegt in de richting openen

7.4.4 Beperkt leren

LL

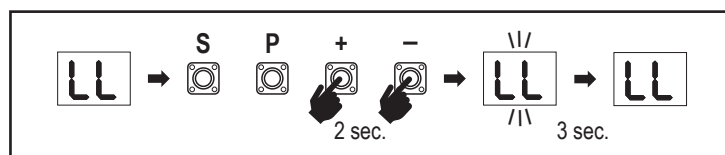
Alvorens een leerfase te beginnen, zorg ervoor dat:

1. Andere basisinstellingen zijn voltooid
2. Interne/externe harde aanslagen worden geïnstalleerd (voor draaiport)
3. De eerste beweging zal in de richting **SLUITEN** zijn.

Beschikbare leermethoden:

Standaard leermodus (Automatisch)

1. Houd de knoppen "+" en "-" gedurende 2 seconden ingedrukt.
2. Het automatische leerproces start. **LL** zal op het display knipperen gedurende het gehele proces.
3. Vleugel 2 beweegt in de richting **SLUITEN** tot de harde aanslag is bereikt, en stopt.
4. Vleugel 1 beweegt in de richting **SLUITEN** tot de harde aanslag is bereikt, en gedurende 2 seconden stopt. Vervolgens start vleugel 1 in de richting **OPENEN** tot de harde aanslag is bereikt.
5. Vleugel 2 beweegt in de richting **OPENEN** totdat een harde aanslag wordt bereikt, stopt 2 seconden en beweegt dan in de richting **SLUITEN** totdat een harde aanslag wordt bereikt, en stopt.
6. Vleugel 1 beweegt in de richting **SLUITEN** tot de harde aanslag is bereikt, en stopt.
7. De standaard leerfase is voltooid. **LL** zal op het display verschijnen en het bord zal na 3 seconden terugkeren in de stand-by modus.



OPMERKING: Bij toepassing met één motor worden de acties "vleugel 2" niet gebruikt. De volgende instellingen worden uitgevoerd in de standaard leermodus:

1. Reislengte van positie **VOLLEDIG GESLOTEN** tot **VOLLEDIG OPEN**.
2. Openings- en sluitingskracht voor elke motor.
3. 15% van de totale slag in beide richtingen is toegewezen voor soft-stop.
4. De vleugelvertraging in de positie openen en sluiten is 2 seconden. Als u de vertraging wilt wijzigen, ga dan naar geavanceerde instellingen: Vertraging motor 2 (d0) en vertraging motor 1 (dC).

7. PROGRAMMERING

Geavanceerde leermodus (handmatige instelling van de positie soft-stop)

1. Houd de knoppen "+" en "-" gedurende 2 seconden ingedrukt.
2. Het automatische leren start. LL zal op het display knipperen gedurende het gehele proces.
3. Vleugel 2 beweegt in de richting **SLUITEN** tot de harde aanslag is bereikt, en stopt.
4. Vleugel 1 beweegt in de richting **SLUITEN** tot de harde aanslag is bereikt, en gedurende 2 seconden stopt.
5. Vleugel 1 start in de richting **OPENEN** op standaard snelheid. Om de start van de soft-stop voor vleugel 1 in de richting **OPENEN** te bepalen, drukt u op de knop "P" op het gewenste startpunt. Vleugel 1 blijft openen tot de harde aanslag is bereikt, en stopt.
6. Vleugel 2 start in de richting **OPENEN** op standaard snelheid.
7. Om de start van de soft-stop voor vleugel 2 in de richting **OPENEN** te bepalen, drukt u op de knop "P" op het gewenste startpunt. Vleugel 2 blijft openen totdat de harde aanslag is bereikt, stopt 2 seconden en gaat dan in de richting **SLUITEN** met standaard snelheid.
8. Om de start van de soft-stop voor vleugel 2 in de richting **SLUITEN** te bepalen, drukt u op de knop "P" op het gewenste startpunt. Vleugel 2 blijft sluiten tot de harde aanslag is bereikt, en stopt.
9. Vleugel 1 beweegt in de richting **SLUITEN** op standaard snelheid.
10. Om de start van de soft-stop voor vleugel 1 in de richting **SLUITEN** te bepalen, drukt u op de knop "P" op het gewenste startpunt. Vleugel 1 blijft sluiten tot de harde aanslag is bereikt, en stopt.
11. De geavanceerde leerfase is voltooid. L zal op het display verschijnen en het bord zal na 3 seconden terugkeren in de stand-by modus.

OPMERKING: Bij toepassing met één motor worden de acties "vleugel 2" niet gebruikt.

De volgende instellingen zijn geprogrammeerd gedurende de geavanceerde de leermodus:

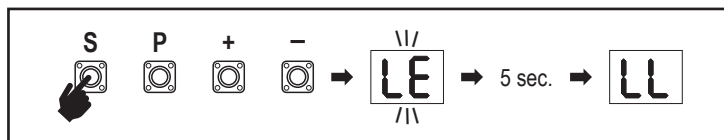
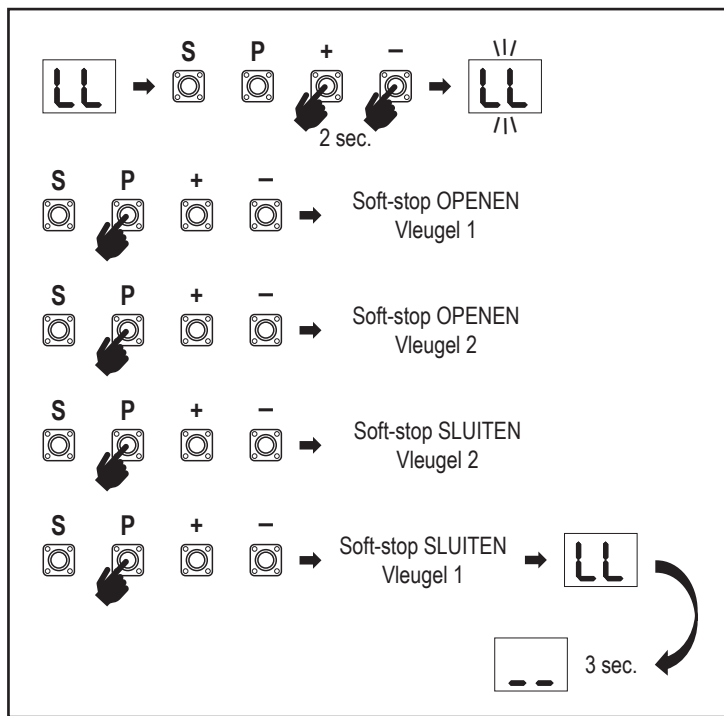
1. Reislengte van positie **VOLLEDIG GESLOTEN** tot **VOLLEDIG OPEN**.
2. Openings- en sluitingskracht voor elke motor.
3. Startpositie van de soft-stop.
4. De vleugelvertraging in de positie openen en sluiten is 2 seconden. Als u de vertraging wilt wijzigen, ga dan naar geavanceerde instellingen: Vertraging motor 2 (d0) en vertraging motor 1 (dC).

OPMERKING: Om de leerfase te stoppen, drukt u op de knop "S". Het leerproces wordt onderbroken, "LE" knippert op het led display. Na 5 seconden verschijnt "LL" op het display om aan te geven dat u klaar bent om de leerfase opnieuw te starten. Als het leerproces niet is voltooid, moet het opnieuw worden uitgevoerd.

AANDACHT: De leerfase moet voltooid zijn om te kunnen werken.

7.5 Stand-by modus

Nadat het bedieningspaneel is ingeschakeld en de programmering is voltooid, licht het led display gedurende 2 seconden volledig op en gaat het dan in stand-by modus. In de stand-by modus geeft het led display de huidige poortstatus weer.



	Twee motoren (standaard)	Eén motor
De motor opent, bovenste sectie van het display knippert.		
De motor stopt bij de openingspositie, bovenste sectie van het display is aan.		
De motor sluit, onderste sectie van het display knippert.		
De motor stopt bij de sluitingspositie, onderste sectie van het display is aan.		
De motor stopt in het midden, midden van het display is aan.		

Hiermee zijn de basisinstellingen voltooid. U kunt de programmering verlaten en uw poort bedienen of verder gaan met geavanceerde instellingen.

7. PROGRAMMERING

7.6 Programmeren en wissen van afstandsbedieningen, radioaccessoires en myQ-apparaten

Programmeer afstandsbedieningen (zenders en draadloze muurbedieningen):

OPMERKING: de afstandsbedieningen die bij de aandrijving worden geleverd, zijn in de fabriek al voorgeleerd aan de aandrijving (bovenste knop in de buurt van de led) en hoeven niet extra te worden geprogrammeerd.

1. Druk op "S" en laat de knop los. Er gaat een ledlampje branden op het display. De aandrijving blijft gedurende 3 minuten in de radioprogrammeermodus. Elk radio-accessoireapparaat kan binnen de eerste 30 seconden worden geleerd. Gedurende de resterende 2,5 minuut kunnen alleen myQ-apparaten worden geleerd.
 2. Kies de gewenste knop op uw zender en houd deze ingedrukt totdat de stip in het display uitgaat.
- Om een nieuwe afstandsbediening te programmeren herhaalt u het volgorde.

Om een draadloos toetsenbord te programmeren, volgt u de respectievelijke handleiding van het accessoire.

Programmeren zender in gedeeltelijke opening

Houd tegelijkertijd de knoppen "S" en "+" ingedrukt, totdat het ledlampje begint te knipperen. Houd de gewenste vrije knop op de zender ingedrukt om de gedeeltelijke openingsmodus te programmeren.

Het ledlampje gaat uit wanneer de programmering is voltooid. Als er een lampje is aangesloten op het SPEC-contact, knippert het één keer.

Programmeer de myQ-poort (828EV):

1. Aansluiten

Sluit de bij de gateway geleverde ethernetkabel (1) aan op de router (2). Gebruik de voor uw land geldige stekker (niet alle modellen). Sluit de stroom (3) aan op de internet gateway (4). Wanneer de internetpoort verbinding maakt met het internet, stopt het groene lampje (5) met knipperen en gaat het continu branden. Een aangesloten set IR's is verplicht voor de myQ-werking.

2. Creëer een account

Download de gratis myQ-app uit de App Store of Google Play Store en creëer een account. Als u al een account heeft, gebruik dan uw gebruikersnaam en wachtwoord.

3. Registreer de myQ-internet gateway

Voer het serienummer in dat zich onderaan de internet gateway bevindt wanneer hierom wordt gevraagd.

4. Voeg myQ-apparaten toe

Om uw poortaanrijving aan de geregistreerde gateway toe te voegen, volgt u de instructies op de app. Bij het toevoegen van een nieuwe myQ-poortaanrijving drukt u kort op de knop "S" op het bedieningspaneel van de aandrijving. Op het display van het display van het bedieningspaneel gaat een ledlampje branden.

Opmerking: Nadat u een apparaat hebt toegevoegd, verschijnt het blauwe lampje op de internet gateway en blijft branden. Druk op de knop "S" op het bedieningspaneel van de aandrijving om de radioprogrammeermodus te verlaten.

5. Testen

Na de juiste installatie en registratie kunt u nu de volgende functies testen: poort openen of sluiten, status POORT OPENEN of POORT SLUITEN opvragen.

Voor meer functies zie www.liftmaster.eu

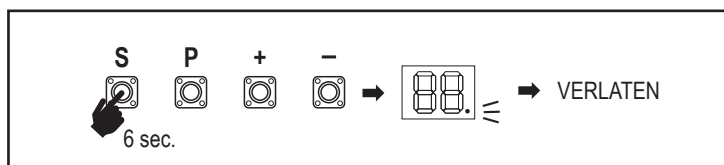
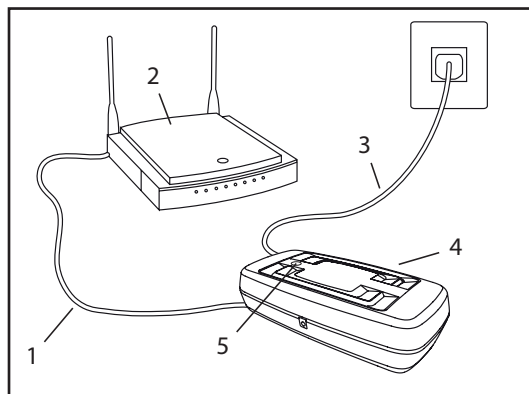
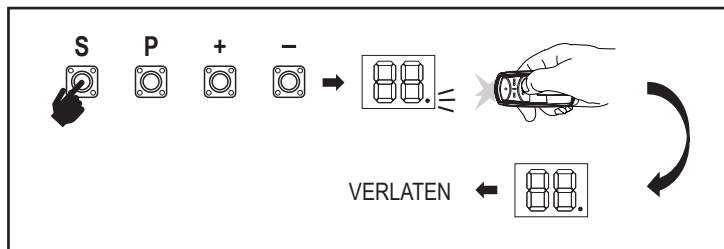
Wissen van radiobedieningsapparatuur (zenders, draadloze muurbediening, draadloze toetsenborden):

Houd de knop "S" gedurende > 6 seconden ingedrukt. Alle radiobedieningsapparatuur (zenders, wandzenders, toetsenborden) worden gewist. Het ledlampje in het display gaat uit. Opmerking: Het is niet mogelijk radiobedieningsapparatuur individueel te wissen.

Wis myQ-apparaten:

1. Wis eerst de afstandsbedieningen zoals hierboven aangegeven.
2. Houd binnen de volgende 6 seconden de knop "S" ingedrukt. Er gaat een ledlampje branden op het display.
3. Houd de knop "S" gedurende > 6 seconden ingedrukt. Alle myQ-apparaten zijn gewist. Het ledlampje in het display gaat uit.

OPMERKING: Het is niet mogelijk myQ-apparaten individueel te wissen. Het is niet mogelijk myQ-apparaten alleen te wissen.



7. PROGRAMMERING

7.7 Geavanceerde instellingen

Hiermee start u bij geavanceerde instellingen.

7.7.1 Overzicht geavanceerde instellingen

LED		Functie
	tr	Zender
	r1	IR1-fotocel
	r2	IR2-fotocel
	r3	IR3-fotocel
	i1	Invoer 1 commando
	i2	Invoer 2 commando
	i3	Invoer 3 commando
	Pd	Gedeeltelijke opening motor 1 alleen
	d0	Vertraging motor 2 in OPENEN
	dC	Vertraging motor 1 in SLUITEN
	tC	Timer om te sluiten (TTC)
	rt	Omkeertijd na impact
	EL	E-vergrendeling
	rb	Ontlasten motor 1 voor E-vergrendeling

LED		Functie
	FL	Knipperlamp
	PF	Vooraf knipperen
	SP	Speciale contact
	St	STARTsnelheid in OPENEN en SLUITEN
	Cn	Onderhoudsteller
	PS	Wachtwoord
	F1	Kracht motor 1 bij openen (beveiligd door PS)
	F2	Kracht motor 1 bij sluiten (beveiligd door PS)
	F3	Kracht motor 2 bij openen (beveiligd door PS)
	F4	Kracht motor 2 bij sluiten (beveiligd door PS)
	S1	Snelheid motoren bij OPENEN (beveiligd door PS)
	S2	Snelheid motoren bij SLUITEN (beveiligd door PS)
	SF	SOFT-STOPsnelheid bij OPENEN en SLUITEN (beveiligd door PS)
	Fd	Standaard fabrieksinstellingen
	FE	Beëindigen en verlaten

7.7.2 Zenderinstellingen

De zenderfunctie bepaalt hoe de commando's van de zender werken.

Opmerking: Onder de instellingen "01", "02" en "03" wordt de TTC-timer overbrugd door een commando van de zender en zal de poort SLUITEN.

Onder instelling "04" wordt het aftellen van de actieve TTC-timer opnieuw ingesteld door het zendercommando.

	Residentiële modus: Openen – Sluiten – Openen
	Standaard modus: Openen – Stop – Sluiten – Stop – Openen (standaard)
	Automatisch met stopmodus: Openen – Stop – Sluiten – Openen
	Parkeermodus voor auto: Openen, tot volledig geopende positie. Extra commando's gedurende de opening worden genegeerd

7.7.3 Infrarood fotocellen instellingen

IR-functies bepalen de werkingsmodus van infrarood fotocellen (IR). IR's worden automatisch geleerd bij installatie. Elk van de 3 IR's kan afzonderlijk worden geprogrammeerd.

OPMERKING: Afhankelijk van de gekozen instellingen zullen de gedeeltelijke openingsinvoeren of afstandsbedieningscommando's niet worden uitgevoerd in zowel de richting OPENEN als SLUITEN als de IR-straal wordt geblokkeerd. Als de IR's zijn verwijderd, moet de voeding van het bedieningspaneel twee keer UIT/AAN worden geschakeld om af te leren.

Voor controle en onderhoud van de fotocellen, zie de handleiding van de fotocellen.

	IR actief bij beweging SLUITEN. Als de IR-straal wordt geblokkeerd, keert de poort om in de positie volledig OPENEN (standaard).
	IR actief bij beweging OPENEN. Als de IR-straal wordt geblokkeerd, stopt de poort. Wanneer de blokkering verdwijnt, gaat de poort verder OPENEN.
	IR is actief bij beweging OPENEN en SLUITEN. Als de IR-straal wordt geblokkeerd tijdens de beweging SLUITEN, stopt de poort en nadat de blokkering is verdwenen, keert de poort terug in de positie volledig OPENEN. Als de IR-straal wordt geblokkeerd bij een beweging OPENEN, stopt de poort. Wanneer de blokkering verdwijnt, gaat de poort verder OPENEN.
	IR actief bij beweging SLUITEN. Als de IR-straal wordt geblokkeerd, keert de poort om in de positie volledig OPENEN. De geactiveerde TTC-functie wordt overbrugd 2 seconden na de blokkering van de lichtbundel opgeheven en start de beweging SLUITEN, zonder te wachten tot de TTC-tijd is afgelopen.

7.7.4 Invoerinstellingen

De invoerfunctie bepaalt de manier waarop invoercommando's van externe accessoires worden uitgevoerd. Elk van de 3 invoeren kan afzonderlijk worden geprogrammeerd.

OPMERKING: Onder de instellingen "01", "02" en "03" wordt de TTC-timer overbrugd door een invoercommando en zal de poort SLUITEN. Onder instelling "06" wordt het aftellen van de actieve TTC-timer opnieuw ingesteld om opnieuw te starten door een invoercommando

7. PROGRAMMERING

01	Openen – Sluiten – Openen
02	Openen – Stop – Sluiten – Stop – Openen (standaard)
03	Openen – Stop – Sluiten – Openen
04	Gedeeltelijke opening motor 1 alleen
05	STOP (NC-contact)
06	Openen, tot volledig GEOPENDE positie. Extra openingscommando's gedurende de opening worden genegeerd
07	Sluiten, tot volledig GESLOTEN positie. Extra sluitingscommando's gedurende de sluiting worden genegeerd
08	Openen – Stop – Openen - Stop
09	Sluiten – Stop – Sluiten - Stop
10	Openen, ingedrukt houden om te draaien
11	Sluiten, ingedrukt houden om te draaien

7.7.5 Gedeeltelijke opening motor 1

Pd

Gedeeltelijke opening motor 1 geeft u de mogelijkheid om de actieve vleugel slechts tot een vooraf ingestelde waarde te openen.

OPMERKING: Pd-commando zal werken vanaf de eindpositie sluiten en gedurende de beweging sluiten. Als een Pd-commando wordt uitgevoerd vanuit een positie volledig OPENEN, zal de poort sluiten.

Een open- of zendercommando zal altijd het Pd-commando overbruggen.

01	50% openingsslag
02	75% openingsslag (standaard)
03	100% openingsslag

- Houd de knoppen "S" en "+" op het bedieningspaneel gelijktijdig ingedrukt, totdat het ledlampje begint te knipperen.
- Houd de gewenste vrije knop op de zender ingedrukt om de gedeeltelijke openingsmodus te programmeren.
- Het ledlampje gaat uit wanneer de programmering is voltooid. Als er een lampje is aangesloten op het SPEC-contact, knippert het één keer.

7.7.6 Vertraging motor 2 in de richting openen

pd

De functie vertraging motor 2 in de richting OPENEN bepaalt de tijdsvertraging voor motor 2 in de richting OPENEN. Niet beschikbaar voor een toepassing met één motor.

Niet uitgevoerd tijdens omkeren of na IR-straalonderbreking in beide richtingen.

00	geen vertraging (beide vleugels starten met openen op het zelfde moment)
01	1 seconde
02	2 seconden (standaard)
03	3 seconden
04	4 seconden

7.7.7 Vertraging motor 1 in de richting sluiten

dc

De functie vertraging motor 1 in de richting sluiten bepaalt de tijdsvertraging voor motor 1 in de richting SLUITEN. Niet beschikbaar voor een toepassing met één motor. Niet uitgevoerd tijdens omkeren of na IR-straalonderbreking in beide richtingen.

00	geen vertraging (beide vleugels starten op het zelfde moment)
01	1 seconde
02	2 seconden (standaard)
...	... seconden
20	20 seconden

7.7.8 Timer om te sluiten

tc

De functie "Timer om te sluiten" (TTC) maakt het mogelijk de poort automatisch te sluiten vanuit een positie volledig OPENEN na een vooraf ingestelde tijdsperiode. Minimaal één paar infrarood fotocellen (IR) van LiftMaster moet worden geïnstalleerd om de beweging sluiten te bewaken om TTC-bediening mogelijk te maken. TTC zal niet werken als IR alleen de beweging openen beschermt. TTC zal ook werken met geactiveerde gedeeltelijke opening. Als de TTC-functie actief is, de timer aan het aftellen is en de IR-stralen worden onderbroken, zal de TTC-timer opnieuw starten.

00	TTC niet actief (standaard)	05	1 minuut
01	10 seconden	06	1,5 minuten
02	20 seconden	07	2 minuten
03	30 seconden	08	3 minuten
04	45 seconden	09	5 minuten

7.7.9 Omkeertijd na impact

rt

De functie omkeertijd na impact bepaalt het omkeergedrag na hindernisblokkering gedurende de beweging de sluiten of openen. Dit omkeergedrag geldt zowel voor de detectie van de motorkracht als voor de toepassing van de sluitkantbeveiliging.

01	2 seconden omkering en stop
02	Omkering terug naar de eindpositie (standaard)
03	Gedurende de beweging sluiten, keert de poort bij een impact om naar de positie openen. Gedurende de beweging openen, bij impact keert de poort gedurende 2 seconden om en stopt

7.7.10 E-vergrendeling/Magnetische vergrendeling instellingen

el

De functie E-vergrendeling bepaalt het gedrag e-vergrendeling/magnetische vergrendeling. 24 V DC – 500 mA e-vergrendeling of magnetische vergrendeling kunnen worden aangesloten.

00	e-vergrendeling/magnetische vergrendeling niet geïnstalleerd (standaard)
01	e-vergrendeling actief gedurende 1 seconde voorafgaand aan motor 1 start in de richting openen
02	e-vergrendeling actief gedurende 2 seconden voorafgaand aan motor 1 start in de richting openen
03	Magnetische vergrendeling, constant actief bij poort GESLOTEN; constant inactief bij beweging OPENEN en SLUITEN, positie OPENEN of STOP van de poort. De magnetische vergrendeling wordt gedeactiveerd in batterij back-up modus.

7. PROGRAMMERING

7.7.10a Ontlasten motor 1 voor E-vergrendeling



Ontlasten motor 1 voor de functie E-vergrendeling maakt het mogelijk motor 1 kort in de richting SLUITEN te duwen alvorens de e-vergrendeling in te schakelen om overdruk op de e-vergrendeling te ontlasten. Niet beschikbaar als EL-functie is ingesteld op "00" of "03" (e-vergrendeling niet aangesloten/magnetische vergrendeling aangesloten).

00	gedeactiveerd (standaard)
01	1 seconde geactiveerd
02	2 seconden geactiveerd

7.7.11 Knipperlicht instellingen



Met de knipperlichtfunctie kan worden gekozen welk type knipperlicht is aangesloten. 24 V DC- max 500 mA knipperlicht (FLA1-LED) kan worden aangesloten.

00	geen knipperlicht geïnstalleerd (standaard)
01	continue 24 V voeding - voor knipperlicht met eigen bedieningspaneel (FLA1-LED)
02	onderbroken 24 V voeding - voor knipperlicht zonder eigen bedieningspaneel

7.7.11a Vooraf knipperen



Het vooraf knipperen bepaalt het tijdsinterval van het vooraf knipperen van het knipperlicht vóór de poortbeweging. Functie niet actief indien de functie knipperlicht (FL) op "00" staat.

00	Geen vooraf knipperen (standaard)	03	3 seconden
01	1 seconde	04	4 seconden
02	2 seconden	05	5 seconden

7.7.15 Met wachtwoord beveiligde functies en instellingen

7.7.15a Wachtwoordinstellingen



De leerfase moet zijn voltooid en het wachtwoord moet zijn ingesteld voordat u wijzigingen kunt aanbrengen in functies die met een wachtwoord zijn beveiligd, zoals kracht en snelheid.

Kies de functie "PS" om het wachtwoord te programmeren.

OPMERKING: "00" kan niet worden gebruikt als wachtwoord. Het wordt alleen gebruikt als standaardinstelling. Functies die met een wachtwoord zijn beveiligd, zijn niet toegankelijk als het nieuwe wachtwoord niet is ingesteld. Een wachtwoord is nodig om beschermde functies te wijzigen na de instelling.

Instelprocedure voor het wachtwoord

1. Kies de functie "PS" en druk op de knop "P".
2. "00" knippert op het display.
3. Gebruik de knoppen "+" en "-" om het nieuwe wachtwoord in te stellen.
4. Druk op de knop "P".
5. De nieuwe ingestelde wachtwoordwaarde blijft 2 seconden op het display staan. Vervolgens verandert het display naar "PS".

Noteer uw paswoord waar het later kan worden teruggevonden.

7.7.12 Speciale contactinstellingen



De speciale contactfunctie bepaalt de activeringstijd van het relais. Een 24 V max. 500 mA relais kan worden aangesloten om andere apparaten te beheren, bijv. een courtesy light. De hier ingestelde tijd regelt ook het aftellen van de myQ-lamp voor de afstandsbediening.

00	geen activatie (standaard)	05	1,5 minuten
01	15 seconden	06	2 minuten
02	30 seconden	07	3 minuten
03	45 seconden	08	4 minuten
04	1 minuut	09	5 minuten

7.7.13 Startsnelheid in open en gesloten richtingen



Met de functie startsnelheid kan de soft-start in de richtingen OPENEN en SLUITEN worden IN- en UITgeschakeld.

00	gedeactiveerd (standaard)
01	Soft-start actief: motoren versnellen geleidelijk tot ze de standaardsnelheid bereiken.
02	Harde start actief, de motoren zullen starten met de normale snelheid en gedurende de eerste seconde wordt geen rekening gehouden met de krachtsensor.

7.7.14 Onderhoudsteller



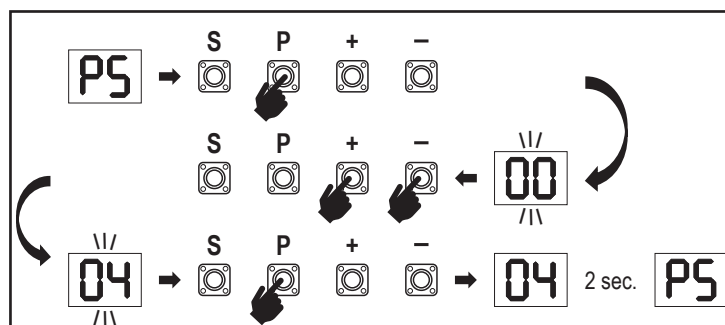
Met de functie onderhoudsteller kan het onderhoudsinterval in cycli worden ingesteld. Het 4 seconden vooraf knipperen van het knipperlicht is een signaal dat het interval is bereikt. Als de PF-functie (vooraf knipperen) actief is, wordt er 4 seconden vooraf knipperen aan de ingestelde tijd toegevoegd. Om de teller te resetten nadat het onderhoud is uitgevoerd, volstaat het de cycli nog een keer te programmeren.

00	geen teller (standaard) cycli
01	1.000 cycli	20	20.000 cycli
02	2.000 cycli		

AANDACHT

Elke wijziging in de met een wachtwoord beveiligde functies (kracht en snelheid) vereist een controle van de snelheid en kracht overeenkomstig EN 12453, EN 60335-2-103.

00	Geen wachtwoord geselecteerd (standaard)
01 → 02 → → 99	Selectie beschikbaar



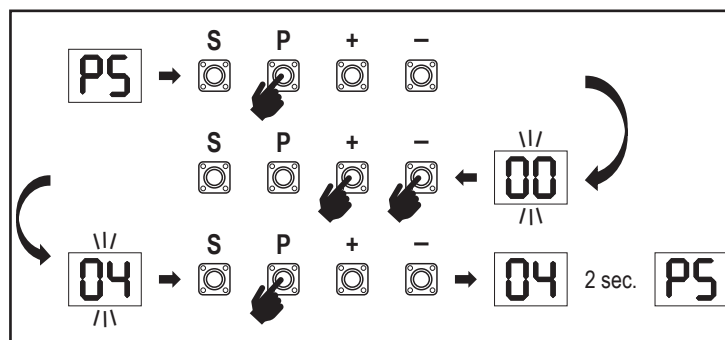
7. PROGRAMMERING

7.7.15b Wachtwoordgebruik

1. Kies de functie "PS" en druk op de knop "P".
2. "00" knippert op het display.
3. Gebruik de knoppen "+" en "-" om het juiste wachtwoord in te voeren en druk op de knop "P" om te bevestigen.
4. Als het juiste wachtwoord is ingevoerd, toont het display de waarde gedurende 2 seconden en verandert in "PS".
5. Kies de beveiligde functie die u wilt instellen.

OPMERKING: Indien het ingevoerde paswoord niet juist is, zal "00" gedurende 5 seconden knipperen, en dan veranderen in "PS". Gebruik het juiste wachtwoord voor toegang tot beveiligde functies.

Aandacht: De met een wachtwoord beveiligde geavanceerde instellingen kunnen alleen door een opgeleide professional worden uitgevoerd. De vereisten van de EU: EN 12453, EN 13241; GB (VK, NI) BS EN 12453, BS EN 13241 moeten worden vervuld.

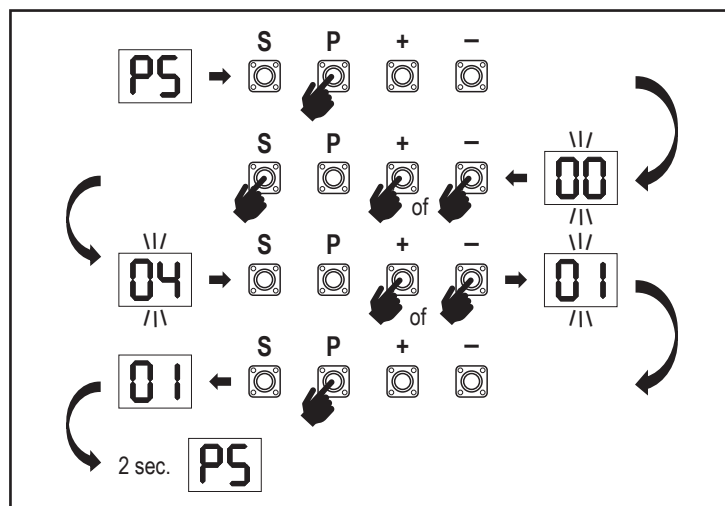


7.7.15c Wachtwoord wijzigen

1. Kies de functie "PS" en druk op de knop "P".
2. "00" knippert op het display.
3. Gebruik de knoppen "+" of "-" om het huidige wachtwoord in te voeren en druk op de knop "S". De waarde begint te knipperen.
4. Gebruik de knoppen "+" of "-" om het NIEUWE wachtwoord in te voeren en druk op de knop "P".
5. De gewijzigde wachtwoordwaarde blijft 2 seconden op het display staan. Vervolgens verandert het display naar "PS".

OPMERKING: als een verkeerd (huidig) wachtwoord werd ingevoerd, knippert "00" gedurende 5 seconden en verandert in "PS". Wachtwoord is niet gewijzigd.

Als het wachtwoord verloren is gegaan, gebruikt u de functie fabrieksinstellingen (Fd) om terug te keren naar de standaardinstellingen. Alle instellingen (behalve het radiogeheugen) worden gewist. Zie pagina 18.



7.7.15d Kracht motoren 1 en 2 in de richtingen openen en sluiten

F1

Kracht motor 1 in de richting OPENEN

Kracht motor 1 in de richting OPENEN maakt krachtaanpassing mogelijk bovenop de kracht die tijdens de leerfase is ingesteld. Voor toegang tot deze functie moet een wachtwoord worden ingevoerd.

00	Standaardkracht (standaard)	02	+30%
01	+15%	03	+50%

Kracht motor 1 in de richting SLUITEN

F2

Kracht motor 1 in de richting SLUITEN maakt krachtaanpassing mogelijk bovenop de kracht die tijdens de leerfase is ingesteld. Voor toegang tot deze functie moet een wachtwoord worden ingevoerd.

00	Standaardkracht (standaard)	02	+30%
01	+15%	03	+50%

Kracht motor 2 in de richting OPENEN

F3

Kracht motor 2 in de richting OPENEN maakt krachtaanpassing mogelijk bovenop de kracht die tijdens de leerfase is ingesteld. Voor toegang tot deze functie moet een wachtwoord worden ingevoerd.

00	Standaardkracht (standaard)	02	+30%
01	+15%	03	+50%

Kracht motor 2 in de richting SLUITEN

F4

Kracht Motor 2 in de richting SLUITEN maakt het mogelijk de kracht aan te passen bovenop de kracht die is ingesteld tijdens de leerfase. Het wachtwoord moet worden ingevoerd om toegang te krijgen tot deze functie.

00	Standaardkracht (standaard)	02	+30%
01	+15%	03	+50%

7.7.15e Snelheid motoren 1 en 2 in de richtingen openen en sluiten

S1

Snelheid motoren 1 en 2 in de richting OPENEN

Snelheid motor 1 en 2 in de richting OPENEN maakt aanpassing van de openingssnelheid mogelijk ten opzichte van de snelheid ingesteld tijdens de leerfase. Voor toegang tot deze functie moet een wachtwoord worden ingevoerd.

00	Standaard snelheid (standaard)	04	+50%
01	+10%	05	-10%
02	+20%	06	-20%
03	+30%		

7. PROGRAMMERING

Snelheid motor 1 & 2 in de richting SLUITEN

S2

Snelheid motor 1 en 2 in de richting SLUITEN maakt het mogelijk de sluitsnelheid aan te passen ten opzichte van de snelheid ingesteld tijdens de Leerfase. Voor toegang tot deze functie moet een wachtwoord worden ingevoerd.

00	Standaardsnelheid (standaard)	04	+50%
01	+10%	05	-10%
02	+20%	06	-20%
03	+30%		

7.7.15f Soft-stopsnelheid

SF

Met de functie soft-stopsnelheid kan de soft-stopsnelheid worden aangepast ten opzichte van de standaardwaarden die tijdens de leerfase zijn ingesteld. De soft-stopsnelheid is 50% van de standaardsnelheid, zoals standaard ingesteld. De standaard snelheidsverandering heeft invloed op de soft-stopsnelheid. Voor toegang tot deze functie moet een wachtwoord worden ingevoerd.

00	Standaardsnelheid (standaard)	04	-50%
01	-10%	05	+10%
02	-20%	06	+20%
03	-30%		

8. BATTERIJBACK-UP

Batterijback-upmodus

BU

2 Optionele 12 V, 2,2 Ah loodbatterijen SKU 490EV (optioneel, niet inbegrepen) kunnen in de E-box worden gemonteerd. Volg de handleiding van SKU 490EV voor de exacte installatieprocedure. Een knipperlicht (indien gemonteerd) knippert 2 seconden om de 10 minuten om de BBU-modus en stroomverlies aan te geven. Het bedieningspaneel schakelt over naar de stand-by modus met actieve radio-ontvanger die alleen commando's van radiobedieningsapparatuur accepteert. Alle andere accessoires en randapparatuur zullen niet functioneren.

Als de batterijback-upmodus is ingeschakeld, zijn de bediening van de myQ-smartphone en draadloze myQ-apparaten uitgeschakeld. Een volledig opgeladen batterij kan tot ~20 cycli aan met een snelheid van 2 per uur. Na 24 uur BBU-modus moet de batterij stroom leveren voor 1 volledige openings- en sluitingscyclus. Let erop dat alleen de gespecificeerde batterij kan worden gebruikt. Gebruik van een andere batterij leidt tot verlies van garantie en verlies van aansprakelijkheid van LiftMaster voor eventuele gerelateerde schade als gevolg van het gebruik van niet-gespecificeerde batterijen.

7.8 Standaard fabrieksinstellingen

Fd

Met de fabrieksinstelling wordt de besturingskaart gereset naar de oorspronkelijke fabrieksinstellingen. Alle instellingen, inclusief de limietinstellingen, worden gewist. Het led display zal "E0" weergeven. Geprogrammeerde afstandsbedieningen zullen geleerd blijven. Als accessoires van de afstandsbediening moeten worden gewist, raadpleeg dan de sectie over de programmering van de afstandsbediening in deze handleiding.

00	geen reset (standaard)
01	Resetten naar standaard fabrieksinstellingen

7.9 Beëindigen en verlaten

FE

Om de programmeerfase te verlaten en alle wijzigingen op te slaan, gaat u naar de FE-functie en drukt u op de knop "P". Het bedieningspaneel gaat in de stand-by modus en is klaar om te werken.

Er zijn ook andere manieren om de programmering te verlaten en de instellingen op te slaan:

- Houd de knop "P" gedurende > 5 seconden ingedrukt
- Wacht 3 minuten na de laatste wijzigingen in de programmering voor automatisch verlaten

9. FOUTCODES

LED	Foutcode	Probleem	Mogelijke reden	Oplossing
E0	E0	Druk op de zender, maar geen poortbeweging	AP is ingesteld op 00	Controleer of AP is ingesteld op 00. Indien ja, wijzig dan de juiste applicatie-instelling.
E1	E1	Poort kan niet sluiten, maar kan openen.	1) IR1 is niet aangesloten, of de draad is afgesneden. 2) IR1 draad is kortgesloten of omgekeerd aangesloten. 3) IR1 is momenteel niet uitgelijnd of geblokkeerd.	1) Controleer of IR1 niet is aangesloten, of de draad is afgesneden. 2) Controleer de IR1 aansluiting, verander indien nodig de draden. 3) Lijn de IR-zender en ontvanger uit om er zeker van te zijn dat beide leds aan zijn, in plaats van te knippen. Zorg ervoor dat er niets aan de poort hangt dat de IR-blokking kan veroorzaken.
E2	E2	De poort kan sluiten wanneer ze aan de limiet openen staat, maar kan niet openen wanneer ze aan de limiet sluiten staat.	1) IR2 is niet aangesloten, of de draad is afgesneden. 2) IR2 draad is kortgesloten of omgekeerd aangesloten. 3) IR2 is momenteel niet uitgelijnd of geblokkeerd.	1) Controleer of IR2 niet is aangesloten, of de draad is afgesneden. 2) Controleer de IR2 aansluiting, verander indien nodig de draden. 3) Lijn de IR-zender en ontvanger uit om er zeker van te zijn dat beide leds aan zijn, in plaats van te knippen. Zorg ervoor dat er niets de IR blokkeert.
E3	E3	Druk op de zender, maar geen poortbeweging.	1) IR3 is niet aangesloten, of de draad is afgesneden. 2) IR3 draad is kortgesloten of omgekeerd aangesloten. 3) IR3 is momenteel niet uitgelijnd of geblokkeerd.	1) Controleer of IR3 niet is aangesloten, of de draad is afgesneden. 2) Controleer de IR3 aansluiting, verander indien nodig de draden. 3) Lijn de IR-zender en ontvanger uit om er zeker van te zijn dat beide leds aan zijn, in plaats van te knippen. Zorg ervoor dat er niets aan de poort hangt dat op korte termijn de IR-blokking kan veroorzaken.
E4	E4	Druk op de zender, maar geen poortbeweging.	1) De sluitkantbeveiliging is niet aangesloten met een weerstand van 8,2 kOhm. 2) De draad van de sluitkantbeveiliging is kortgesloten. 3) De sluitkantbeveiliging is ingedrukt.	1) Controleer of de 8,2 kOhm sluitkantbeveiliging goed is aangesloten en of de 8,2 kOhm weerstand is geïnstalleerd. 2) Controleer de draden van de sluitkantbeveiliging en vervang ze indien nodig. 3) Controleer of de sluitkantbeveiliging is ingedrukt.
E5	E5	Druk op de zender, maar geen poortbeweging.	1) De STOP-schakelaar is open. 2) De STOP-schakelaar is niet aangesloten.	1) Controleer of de STOP-schakelaar open of beschadigd is. 2) Controleer of de STOP-schakelaar is losgekoppeld. Indien ja, sluit dan de STOP-schakelaar opnieuw aan of verander de betreffende invoerinstelling in een andere waarde.
E7	E7	Druk op de zender, maar geen poortbeweging.	De versterker van het bedieningspaneel voor motor 1 is defect.	Schakel de stroom gedurende 20 seconden uit en reset om te controleren of het bedieningspaneel zich herstelt. Indien niet, verander het bedieningspaneel.
E8	E8	Druk op de zender, maar geen poortbeweging.	De versterker van het bedieningspaneel voor motor 2 is defect.	Schakel de stroom gedurende 20 seconden uit en reset om te controleren of het bedieningspaneel zich herstelt. Indien niet, verander het bedieningspaneel.
E9	E9	Druk op de zender, maar geen poortbeweging.	Vergissing in het geheugen van het bedieningspaneel.	Schakel de stroom gedurende 20 seconden uit en reset om te controleren of het bedieningspaneel zich herstelt. Indien niet, verander het bedieningspaneel.
F1	F1	Motor 1 stopt en keert om tijdens het openen of sluiten.	Motor 1 is geblokkeerd.	Controleer en verwijder de blokkering. Reinig de poort.
F2	F2	Motor 2 stopt en keert om tijdens het openen of sluiten.	Motor 2 is geblokkeerd.	Controleer en verwijder de blokkering. Reinig de poort.
F3	F3	Motor 1 stopt en keert om tijdens het openen of sluiten.	Motor 1 blokkeert of de snelheidssensor is beschadigd.	Controleer of motor 1 blokkeert of dat de snelheidssensor is beschadigd.
F4	F4	Motor 2 stopt en keert om tijdens het openen of sluiten.	Motor 2 blokkeert of de snelheidssensor is beschadigd.	Controleer of motor 2 blokkeert of dat de snelheidssensor is beschadigd.
F5	F5	Druk op de zender, maar de motor heeft geen actie.	Radiomodule defect.	Schakel de stroom gedurende 20 seconden uit en reset om te controleren of het bedieningspaneel zich herstelt. Indien niet, verander het bedieningspaneel.
F6	F6	Poort gaat achteruit tijdens het sluiten.	Laag batterijvermogen.	Laad de batterij op.
F7	F7	Druk op de zender, maar geen poortbeweging.	Het bedieningspaneel is beschadigd.	Schakel de stroom gedurende 20 seconden uit en reset om te controleren of het bedieningspaneel zich herstelt. Indien niet, verander het bedieningspaneel.
F9	F9	Druk op de zender of druk op de knop, maar de motor heeft geen actie.	AP-menu is gereset naar standaard fabrieksinstellingen.	Leer de limieten opnieuw.
LE	LE	De motor stopt plotseling.	Druk op de knop C button tijdens het leren van de limieten.	Leer de limieten opnieuw.

10 TECHNISCHE GEGEVENS

		LA250EVK	LA300EVK
Invoerspanning	VAC	220-240	
Invoerfrequentie	Hz	50/60	
Motorspanning	VDC	24 V	
"Stand-by verbruik (zonder accessoires)"	W	3,7	4,2
Nominaal motorvermogen (LA250EVK = 2 x LA250-24) (LA300EVK = 2 x LA300-24)	W	100	100
Nominale kracht	N	800	830
Maximale duw-/trekkracht van de motor	N	1.250	1.500
Cycli per uur		8	10
Max. cycli per dag		25	30
Max. gewicht van de vleugel	m/kg	1,5 m/250 kg 2 m/200 kg 2,5 m/150 kg	2 m/300 kg 2,5 m/250 kg 3 m/200 kg
Max. openingshoek		110°	120°
Tijd om te openen tot 90°	s	15-18	15-18
Slaglengte zuiger/schroef	mm	300	350 (zonder interne harde aanslag) 300 (met interne harde aanslag)
Kabellengte	m	1,5	
Eindlimiet systeem		Encoder met harde aanslagen	
Werkende Radiofrequentie	MHz	RX 433 MHz (433,30 MHz, 433,92 MHz, 434,54 MHz) RX 868 MHz (868,30 MHz, 868,95 MHz, 869,85 MHz) TX 865,125 MHz, 865,829 MHz, 866,587 MHz	
Zendvermogen		<10 mW	
Code		Security+ 2,0	
Max. aantal afstandsbedieningen		180	
Max. nr. toetsenborden		4	
Max. aantal myQ-apparaten		16	
Vermogen externe accessoires		24 VDC - max. 500 vmA	
Aansluiting knipperlicht		24 VDC - max. 500 vmA	
Aansluiting E-vergrendeling/ magnetische vergrendeling		24 VDC - max. 500 vmA	
Externe relais		24 VDC - max. 500 vmA	
Sluitkantbeveiliging		8,2 kOhm	
Max. aantal IR's		3	
Max. aantal externe ingangen		3	
Batterijback-uppeenheid		2 x 12 V, 2.2 Ah batterijen model 490EV	
Bescherming tegen binnendringing motor	IP	44	44
Bescherming tegen binnendringing bedieningspaneel	IP	65	65
Geluidsniveau	dB	< 70 db(A)	< 70 db(A)
Bedrijfstemperatuur	°C	-20 °C tot 55 °C	-20 °C tot 55 °C
Gewicht (kit)	kg	19,6	20,5
Zenderfrequentie		868 MHz (868,30 MHz, 868,95 MHz, 869,85 MHz)	
Zendvermogen	TX4EVF	<10 mW	
Batterij		CR2032 3V	

11. ONDERHOUD

Batterijen in de afstandsbediening vervangen

Batterij van de afstandsbediening:

De batterijen in de afstandsbediening hebben een extreem lange levensduur. Als het zendbereik afneemt, moeten de batterijen worden vervangen. Batterijen vallen niet onder de garantie.

Neem de volgende instructies voor de batterij in acht:

Batterijen mogen niet als huishoudelijk afval worden behandeld. Alle consumenten zijn wettelijk verplicht batterijen op de juiste wijze in te leveren bij de aangewezen inzamelpunten. Laad nooit batterijen op die niet bedoeld zijn om te worden opgeladen.

Explosiegevaar!

Houd batterijen uit de buurt van kinderen, sluit ze niet kort en haal ze niet uit elkaar. Ga onmiddellijk naar een dokter als een batterij is ingeslikt. Reinig, indien nodig, de contacten van de batterij en de apparaten alvorens ze te laden. Verwijder lege batterijen onmiddellijk uit het apparaat!

Verhoogd risico op lekkage!

Stel batterijen nooit bloot aan overmatige hitte, zoals zonneschijn, vuur en dergelijke!

Er is een verhoogd risico op lekkage!

Vermijd aanraking met de huid, ogen en mond. Spoel de door het accuzuur aangetaste delen af met veel koud water en raadpleeg onmiddellijk een arts. Gebruik alleen batterijen van hetzelfde type. Verwijder de batterijen als het apparaat lange tijd niet wordt gebruikt.

Een batterij vervangen:

Om de batterij te vervangen, draait u de afstandsbediening om en opent u de behuizing met een schroevendraaier. Til de afdekking op en til het bedieningspaneel naar beneden. Schuif de batterij naar één kant en verwijder ze. Let op de polariteit van de batterij! Monteer opnieuw in omgekeerde richting.

AANDACHT!

Explosiegevaar als de batterij op onjuiste wijze wordt vervangen. Alleen te vervangen door identiek of gelijkwaardig type (CR2032) 3 V.

VOORZICHTIG

Er bestaat explosiegevaar als de batterij wordt vervangen door een onjuist type.

Slik de batterij niet in, gevaar voor chemische brandwonden.

Dit product bevat een muntbatterij. Knoopbatterijen kunnen bij inslikken letsels of zelfs de dood veroorzaken.

WAARSCHUWING

- Houd batterijen uit het zicht en buiten het bereik van kinderen, knoop-/muntbatterijen kunnen gevaarlijk zijn voor kinderen.
- Voer gebruikte knoopbatterijen onmiddellijk af. Gebruik geen defecte/ingeslikte batterijen.
- Controleer regelmatig of het batterijcompartiment goed dicht zit, stop het gebruik bij een defect.
- Als batterijen zijn ingeslikt of in een deel van het lichaam zijn geplaatst, dient u onmiddellijk medische hulp in te roepen.



Het aandrijvingsmechanisme

Het aandrijvingsmechanisme is onderhoudsvrij. Controleer regelmatig (maandelijks) of het beslag van de poort en de aandrijving goed vastzitten. Laat de aandrijving los en controleer of de poort goed functioneert. Als de poort niet soepel loopt, zal het niet juist werken met het aandrijfmecanisme. De aandrijving kan de problemen veroorzaakt door een niet juist werkende poort niet elimineren.


Eindschakelaar afstelling en krachtregeling

Deze instellingen moeten tijdens de installatie van de opener worden gecontroleerd en juist worden uitgevoerd! Als gevolg van verwerking kunnen zich tijdens de werking van de opener kleine veranderingen voordoen die door een nieuwe instelling moeten worden aangepakt. Dit kan vooral in het eerste bedrijfsjaar gebeuren. Volg de instructies voor het instellen van de slaggrenzen en de kracht (zie sectie beperkte leerfase, pagina 11 en 12) zorgvuldig op en controleer de automatische veiligheidsomkering na elke reset opnieuw!

Demontage

BELANGRIJKE opmerking! Volg de veiligheidsvoorschriften. Zie "veiligheidsinstructies" (pagina 2 en 3). De volgorde beschreven in de sectie "installatie", maar in omgekeerde volgorde. Negeer de installatie-instructies.

12. AFVOEREN

 Onze elektrische en elektronische apparatuur mag niet met het huisvuil worden afgevoerd en moet na gebruik op de juiste wijze worden afgevoerd in overeenstemming met de WEEE-richtlijn EU: 2012/19/EU; GB VK(NI): SI 2012 nr. 19 op afgedankte elektrische en elektronische apparatuur, om ervoor te zorgen dat de materialen worden gerecycleerd. Gescheiden inzameling van afgedankte elektrische apparatuur betekent milieuvriendelijke afvoer en is voor de consument volledig kosteloos. WEEE reg. nr. in Duitsland: DE66256568. Verpakkingsafval dat bij de eindverbruiker achterblijft, moet overeenkomstig de richtlijn gescheiden van gemengd afval worden ingezameld. Verpakkingen mogen niet samen met huisvuil, organisch afval of in de natuur worden afgevoerd. Verpakkingsmateriaal moet op basis van het materiaal worden gescheiden en worden afgevoerd in de daarvoor bestemde recyclingcontainers en in bepaalde gemeentelijke recyclingbakken.

 Onze batterijen worden in overeenstemming met de wet op de markt gebracht. De "doorgestreepte vuilnisbak" geeft aan dat batterijen niet bij het huisvuil mogen. Batterijen inbegrepen in het product (technische gegevens). Om te voorkomen dat het milieu of de volksgezondheid schade wordt berokkend, moeten gebruikte batterijen worden ingeleverd bij recyclingcentra van de gemeente of via de detailhandel, zoals wettelijk is voorgeschreven, voor gereguleerde afvoer. Batterijen mogen alleen voor afvoer worden meegenomen als zij volledig ontladen en, in het geval van lithiumbatterijen, met de aansluitklemmen dichtgeplakt zijn. De batterijen kunnen gemakkelijk uit onze apparatuur worden verwijderd voor afvoer. Registratienummer in Duitsland: 21002670.

13. GARANTIE

Uw wettelijke rechten worden door deze fabrieksgarantie niet aangetast. Zie www.liftmaster.eu voor de garantievoorwaarden.

14. CONFORMITEITSVERKLARING

De handleiding bestaat uit deze bedieningsinstructies en de conformiteitsverklaring.

Het type radioapparatuur (TX4EVF) is in overeenstemming met Richtlijn 2014/53/EU en voor het VK met de verordening voor de radioapparatuur SI 2017 nr. 1209.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres: <https://doc.chamberlain.de>



Chamberlain GmbH
Saar-Lor-Lux-Str. 19
66115 Saarbrücken
Germany
WEEE-Reg.Nr. DE66256568
www.liftmaster.eu
info@liftmaster.eu

