

I

TELECAMERA ROVESCIATA SENZA FILI

Questo sistema consiste in una telecamera e in un monitor a colori senza fili. Un'installazione facile senza fili, una trasmittente scieita fornitee un continuo contatto tra la telecamera ed il monitor. Essa supporta la sicurezza con una visualizzazione ottimale nel lato posteriore. Usare sempre il sistema insieme agli specchietti. E'ro non può mai essere considerata responsabile per danni al veicolo causato da disattenzione o da un uso scorretto.

Contenuto (1)

- a. monitor TFT 3,4 pollici
- b. Coppa d'aspirazione per fissaggio al vetro
- c. Alimentatore con spina accendisigari da 12 Volt
- d. Telecamera con supporto universale
- e. Trasmittente
- f. Supporto Targa

Montaggio monitor (a)

- Attaccare il monitor (a) al supporto (2)
- Rendere il vetro anteriore resistente al grasso. Premere la coppa di suzione (b) contro il vetro e fissarlo con il ganccio (3).
- Attaccare l'alimentatore (c) al monitor (4) e mettere la spina nell'accendisigari.

Montaggio telecamera (d)

- Prima del montaggio: determinare la posizione della telecamera e del trasmettitore per tentativi.
- Attaccare la trasmittente (e) alla lampada indietro (5) (prestare attenzione alla polarità, rosso è + e nero è -)
- Sintonizzare su un canale arbitrario (6).
- Collegare la telecamera al trasmettitore (7) (premere finché fa clic)
- Accendere il contatto e mettere la macchina in retromarcia.
- Accendere il monitor con il tasto di accensione (8) e scegliere un canale della telecamera con il pulsante CH (9). L'immagine della telecamera diventa visibile.
- Dopo che è stata determinata la corretta posizione della telecamera, montarla con il supporto corretto: il supporto universale (10) o il supporto targa (11). Regolare il supporto aprendo la telecamera (12). Sostituire il **siglio di gomma (*)** (13) altrimenti il fluido andrà all'interno.
- La telecamera può essere regolata dal supporto in modo che l'immagine rimanga dritta (14)
- Ora determinare la posizione della trasmittente. Questa non deve essere assemblata nella macchina (non può essere urtido).
- Controllare prima la ricezione sul monitor prima di fissarlo. Montare l'unità con 2 viti (15), e fissare attentamente il cablaggio.

Funzionamento

- Accendere il monitor con il pulsante d'accensione (16). (Lo schermo si illumina brevemente e si rabbuia di nuovo)
- Scegliere il canale della telecamera con il pulsante CH (17).
- Mettere la macchina in retromarcia. L'immagine della telecamera diventerà visibile in circa 2 secondi.
- Il fuoco "illuminato" del monitor può essere regolato usando il pulsante al centro. (18)

Consigli

- Fare pratica con l'utilizzo del sistema subito dopo l'installazione.
- Usare sempre il sistema insieme agli specchietti.
- Assicurarsi che il cablaggio non sia sotto la tensione meccanica.
- A causa dell'interferenza, solo una telecamera può essere "collegata".
- Rimuovere sempre il monitor prima di lasciare la macchina.

E

SISTEMA DE CÁMARA REVERSIBLE INALÁMBRICO
Este sistema consiste en un monitor a color inalámbrico y una cámara. Se facilita instalación sin cables, un transmisor independiente que proporciona un contacto óptimo entre la cámara y el monitor. Mejora la seguridad en la carretera usando una vista óptima en la parte trasera. Usar siempre el sistema siempre en combinación con las ventanas. E!ro no será en ningún caso responsable por los daños en el vehículo causados por falta de atención o utilización incorrecta.

Contenido (1)

- a. Monitor TFT de 3,4 pulgadas
- b. Ventosa de fijación para la ventanilla
- c. Fuente de alimentación para el enchufe del mechero de 12 voltios
- d. Cámara a color con soporte universal
- e. Transmisor
- f. Matricula con soporte

Montaje del monitor (a)

- Adjunte el monitor (a) al soporte (2)
- Elimine la grasa del parabrisas frontal. Presione la ventosa (b) contra el parabrisas y aprétela con el cierre (3).
- Encaje la fuente de alimentación (c) al monitor (4) y enchúfelo en el mechero.

Montaje de la cámara (d)

- Antes de montar: E!ja el lugar de la cámara y del transmisor probando.
- Encaje el transmisor (e) a la lámpara reversa (5) (preste atención a la polaridad, el rojo es + y el negro es -)
- Sintonice un canal arbitrario (6).
- Conecte la cámara con el transmisor (7) (pulse hasta que haga clic)
- Encienda el contacto y ponga el coche marcha atrás.
- Encienda el monitor con el botón de encendido (8) y seleccione el canal de la cámara con el botón CH (9). La imagen de la cámara se vuelve visible.
- Tras haber determinado la posición correcta de la cámara, móntela con el soporte adecuado: El soporte universal (10) o el soporte para la placa de matricula (11). Ajuste el soporte abriendo la cámara (12); Vuelva a colocar el **sello de goma (*)** (13) de lo contrario, puede entrarle líquido en el interior.
- Puede girar la cámara en el soporte para que la imagen quede derecha (14)
- Ahora determine la posición del transmisor. Tiene que estar montado en el coche (no se puede humedecer). Primero compruebe la recepción del monitor antes de fijarlo. Monte la unidad con 2 tornillos (15), y fije bien el cableado.

Funcionamiento

- Encienda el monitor con el botón de encendido (16). (La pantalla se iluminará brevemente y se volverá a oscurecer)
- Seleccione el canal de la cámara con el botón CH (17).
- Ponga el coche marcha atrás. La imagen de la cámara se hará visible en aproximadamente 2 segundos.
- El "brillo" del enfoque del monitor se puede ajustar utilizando el botón del medio. (18)

Consejos

- Practique utilizando el sistema inmediatamente después de instalarlo.
- Utilice su sistema siempre en combinación con las ventanas.
- Asegúrese de que el cableado no esté bajo tensión mecánica.
- Debido a las interferencias, solamente se puede "conectar" una cámara.
- Quite siempre el monitor antes de salir del coche.

TR

KABLUSUZ GERİ GÖRME KAMERA SİSTEMİ
Sistem, kablosuz bir renkli ekran ve kameradan oluşur. Telsiz kurulum kolaydır, kamera ve ekran arasındaki uygun bağlantılar, bir sesli bir sesli iletişimdir. ("klik" sesi gelene kadar görüntüsü ile yol güvenliğini destekler. Sistem aynı zamanda ayrılarla birlikte kullanılır. Dikkatsizlik veya yanlış kullanım sonucu araçta oluşacak hasarlardan E!ro sorumlu değildir.

İçerik (1)

- a. 3,4 inç TFT ekran.
- b. Cama tutturmak için vantuz.
- c. Çakmak fişi donanımlı 12 Volt besleme kablosu.
- d. Universal bağlantılı renkli kamera.
- e. Verici.
- f. Araç plakasına bağlanı parçası.

Ekran montajı (a)

- Ekranı (a) bağlanı parçasına (2) illeştiriniz.
- Ön camı kır ve yığıldırı arındırınız. Vantuzu (b) cama bastırınız ve mandalla (3) sabitleyiniz.
- Besleme kablosunu (c) ekrana (4) illeştiriniz ve fişi çakmak yuvasına sokunuz.

Kamera montajı (d)

- Takmadan önce, kamera ve vericinin yerini deneyerek belirleyiniz.
- Verici (e) geri lambasına (5) bağlayınız. (kutuplara dikkat ediniz, kırmızı +, siyah -)
- Geliğüzeli bir kamula (6) ayarlayınız.
- Kamereyi vericiye (7) bağlayınız. ("klik" sesi gelene kadar bastırınız)
- Körtajı açınız ve araçı geri vitesize takınız.
- Güç düğmesi (8) ile ekran açınız ve CH düğmesi (9) ile kanalı seçiniz. Kamera görüntüsü belirin.
- Kameranın doğru konumunu belirledikten sonra, hangisi uygunsuz : universal bağlantılı parçası (10) veya araç plakı bağlantı (11) parçası ile takınız. Kamereyi araçak bağlanı parçasını ayarlayınız (12) . **Lastik contayı (*)** (13) değıştiriniz aksi halde iğine su girabilir.
- Kamereyi, görüntü dik olcak şekilde döndürerek bağlanı parçasına sokabilirsiniz (14)
- Şimdi vericinin konumunu belirleyiniz. Vericici aracı içine takmanız gerekir (nemlenmesi sakıncalıdır). Sabitlemeden önce ekrandaki algı kontrolü yapınız. Ağıgıt 2 vidayı (15) takınız ve kablo bağlanmasını iyice sabitleyiniz.

İşletim

- Güç düğmesi (16) ile ekranı açınız. (Ekran kısa bir süre aydınlanır ve tekrar kararır)
- CH düğmesi (17) ile kamera kanalı seçiniz.
- Aracı geri vitesize takınız. Yaklaşık 2 saniye içersinde kamera görüntüsü belirin.
- Ekranın "parlak" odasını, ortadaki düğme (18) ile ayarlayabilirsiniz.

Eklranın

- Kurulmadan hemen sonra sistemizi alıştırma yapınız.
- Sistemi daima ayrılarla birlikte kullanınız.
- Kablo bağlantılarının gerğın olmasında dikkat ediniz.
- Girişim nedeniyyle yalnızca 1 kamera "bağlanabilir"
- Araç terk etmeden önce ekranı mutlaka giçiniz.

CZ

BEZDRÁTOVÝ KAMEROVÝ SYSTÉM pro COUVÁNÍ
Tento systém se skládá z barevného bezdrátového monitoru a kamerou. Snadná bezdrátová instalace, jednoduša vysílacé kontakty mezi kamerou a monitorem. Podporuje silniční bezpečnost díky optimálnímu rozlišení dozadu při couvání. Tento systém používáte vždy pouze ve správném směru. E!ro není pro žádná škoda na vozidle způsobenu nepozorností nebo nesprávným použitím.

Obsah balení (1):

- a. 3,4" monitor TFT
- b. Příslušný držák pro upevnění na okno
- c. Napájecí kabel se zástrčkou 12 Voltů do zapalovače cigaret
- d. Barevná kamera s univerzálním konzolovým držákem
- e. Jednotka vysílacé
- f. SPZ s držákem

Instalace monitoru (a)

- Připevněte monitor (a) k držáku (2)
- Odmaštěte přední okno. Přitiskněte příslušný držák (b) na okno a upevněte ho úchytkou (3).
- Připojte napájecí kabel (c) k monitoru (4) a zapojte zástrčku do zapalovače cigaret.

Montáž kamery (d)

- Před montáží: pokusme vyzkoušet, kam umístít kameru a jednotku vysílacé.
- Připojte jednotku vysílacé (e) ke světlu pro jízdu dozadu (5) (zachovejte správnou polaritu, červená je + a černá je -)
- Nalazte na libovolném kanálu (6).
- Připojte kameru k jednotce vysílacé (7) (zatlačte dokud nezaskočí)
- Zapněte kontakt a zafixujte zpátečku
- Zapněte monitor pomocí vypínače (8) a vyberte kanál kamery pomocí tlačítka CH (9). Obrázek z kamery se ukáže na monitoru.
- Po té, co jste stanovili správnou polohu kamery, namontujte ji pomocí příslušného držáku: univerzálního držáku (10) nebo držáku na SPZ (11). Natáčte držák při zapnuté kameře (12). Ujistěněte pomocí **prýžvého těsnění (*)** (13), aby do systému nevnikla voda.
- Kameru lze natáčet v držáku tak, že se obraz otáží vzhůru nohama (14).
- Nyní stanovte polohu jednotky vysílacé. Tato musí být umístěna uvnitř automobilu, (aby nenavhla). Nejprve zkontrolujte příjem na monitoru před jejím upevněním. Jednotku namontujte dvěma šrouby (15) a pečlivě připevněte kabely.

OBSLUHA

- Zapněte monitor vypínačem (16). (Obrazovka se krátce rozsvítí a opět ztmavně)
- Vyberte nalažený kanál kamery pomocí tlačítka CH (17).
- Zafixujte zpátečku ve vozidle. Obráz z kamery se zviditelní asi za dvě sekundy.
- Jas monitoru lze nastavit pomocí prostředního tlačítka. (18)

Tipy

- Vyzkoušejte si použít systém okamžitě po instalaci.
- Tento systém používáte vždy pouze ve správném i zprávném zrcátku.
- Ujistěte se, že kabely nejsou mechanicky namáhány.
- Vzhledem k jevu interference lze přijímat pouze 1 kameru.
- Před oprušením automobilu vždy demontujte monitor.

GR

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΥΡΜΑΤΗΣ ΚΑΜΕΡΑΣ ΟΠΙΣΘΟΡΟΠΙΑΣ
Το σύστημα αυτό αποτελείται από μια ασύρμητη έγκυρησθ οθόνη και κάμερα. Έύκολη ασύρμητη εγκατάσταση, μια μικρή και κομψή μονάδα πομπής βέκτηνη επαφή μεταξύ της κάμερας και της οθόνης. Υποστηρίζει την οδική ασφαλέια με βέκτηνη θέση στην πίσω πλάτηρά. Χρησιμοποιείτε πάντα το σύστημα σε συνδυασμό με τους καθρέπτες. Η Ε!ρο δεν μπορεί να θεωρηθεί υπεύθυνη για ζημία στο όχημα προκλήθείσα από απροσεξία ή μη ορθή χρήση.

Περιεχόμενο (1)

- α. Οθόνη TFT 3,4 ιντσών
- β. Βελότξια για στερέωση στο παράθυρο
- γ. Τροφοδοτήτης με 12Βολτο πόμα αναπητήρα
- δ. Έγκυρησθ οθόνη με διεθνές όγκιστρο
- ε. Μονάδα πομπής
- στ. Πινάκιο κυκλοφορίας με όγκιστρο

Συναρμολόγησθ οθόνης (α)

- Στερεώστε την οθόνη (α) στο όγκιστρο (2)
- Κάνε το πρόσθιο παράθυρο οθακρόστα στο γράσο (ή το Αισθητικό). Πίστετε την βελότξια (β) στο παράθυρο και στερεώστε την με τον συνδετήρα (ή τον προσδετήρα) (3).
- Στερεώστε τον τροφοδοτήτή (γ) στην οθόνη (4) και τοποθετήστε το πόμα στον αναπητήρα.

Συναρμολόγησθ κάμερας (δ)

- Πριν την συναρμολόγησή, καθρίστε την τοποθέσια της κάμερας και της μονάδας πομπής περιορισόμενου.
- Στερεώστε την μονάδα πομπής (ε) στην πίσω λάμπα (5) (προσεξτε την κανονική ποία, το κόκκιό κώμας είναι + και το μαύρο είναι -)
- Συντονιστέστε σε ένα οποιοδήποτε κανάλι (6).
- Συνδέστε την κάμερα με την μονάδα πομπής (7) (πιεσάέ μέχρι να «καλοδουλέ» κλονακις κύκλι).
- Ενεργοποιήστε την επαφή και βλάτε την όσηθεν στο αυτοκίνητο.
- Ανοίξτε την οθόνη με το κομπύλι ισχύος (8) και επιπλέξτε το κανάλι της κάμερας με το κομπύλι CH (9). Η εικόνα στην κάμερα γίνεται ορατή.
- Αφού καθορίσετε την ορθή θέση της κάμερας, συναρμολογήστε την με το σωστό όγκιστρο: το διεθνές όγκιστρο (10) ή το όγκιστρο πινάκιοδ κυκλοφορίας (11). Προσαρμώστε το όγκιστρο αναλόγησθ την κάμερα (12). Αντικαταστήστε την **πλαστική σφραγήση (*)** (13) ελάκωξεί ένα πρόβλο μόνε της υδάσ.
- Η κάμερα μπορεί να γυρίσει στο όγκιστρο ώστε η εικόνα να σκέτασε κατακόρυφα (14).
- Έπεια καθορίστε την θέση της μονάδα πομπής. Αυτό πρέπει να συναρμολογηθεί στο αυτοκίνητο (δεν μπορεί να γραφθεί). Πρώτα ελέγξτε την Α!γη την οθόνη πριν την στερεώσετε.
- Συναρμολογήστε την μονάδα με α βίβας (15), και στερεώστε την καλοθώση επιμελώξ.

Λειτουργία

- Ανοίξτε την οθόνη με το κομπύλι ισχύος (16). (Η οθόνη φωτίζεται για Α!γο και σκοτεινιάζει πόμα).
- Επιπλέξτε το κανάλι της κάμερας με το κομπύλι CH (17).
- Βλάτε την όσηθεν στο αυτοκίνητο. Η εικόνα στην κάμερα θα γίνει ορατή σε περίπου 2 δευτερόλεπτα.
- Η "φωτεινότη" επίσηση της οθόνης μπορεί να προσαρμωθεί χρησιμοποιώντες το μεσαίο κομπύλι. (18)

Χρήσεις συμβουλές

- Δοκιμάστε την χρήση του συστήματος αμέσως μετά την εγκατάσταση.
- Χρησιμοποιήστε πάντα το σύστημα σε συνδυασμό με τους καθρέπτες.
- Βεβαιωθείτε ότι η καλωδίωση δεν είναι κάτω από μηχανική πίση.
- Αύτο κώμας πομπής μόνο η κάμερα ή μπορεί να είναι «καλοδουλέμένη».
- Αφορέστε πάντοτε την οθόνη πριν φύγετε από το αυτοκίνητο.

P

SISTEMA DE CÁMARA DE INVERSÃO SEM FIOS
Este sistema consiste num monitor colorido e cámara sem fios. De fácil instalação sem fios, uma unidade transmissora separada fornece um contacto óptimo entre a cámara e o monitor. O sistema serve de apoio à segurança na estrada usando uma vista óptima na parte traseira. Usar sempre o sistema em combinação com os espelhos. A E!ro nunca pode ser considerada responsável por danos no veículo causados por desatenção ou uso incorrecto.

Conteúdo (1)

- a. Monitor TFT de 3,4 polegadas
- b. Ventosa para fixação na janela
- c. Alimentador no isqueiro do carro em tomada de 12 Volts
- d. Cámara a coru com suporte universal
- e. Unidade transmissora
- f. Suporte para matricula

Montagem do monitor (a)

- Ligue o monitor (a) ao suporte (2)
- Assure-se de que o vidro da frente não tem gordura. Empurre a ventosa (b) contra o vidro e fixe-a com o fecho (3).
- Junte o alimentador (c) ao monitor (4) e ligue a tomada ao isqueiro.

Montagem da cámara (d)

- Antes de montar: determine, experimentando, o lugar da cámara e do transmissor.
- Ligue a unidade transmissora (e) à lâmpada oposta (5) (tenha em atenção a polaridade, vermelho é + e preto é -)
- Sintonize num canal qualquer (6).
- Ligue a cámara à unidade transmissora (7) (empurre até ouvir um clique)
- Ligue o contacto e coloque o carro em inversão de marcha.
- Ligue o monitor com o interruptor (8) e escolha o canal da cámara com o botão CH (9). A imagem da cámara torna-se visível
- Depois de determinar a posição correcta da cámara, monte-a com o suporte certo: o suporte universal (10) ou o suporte para a matricula (11). Ajuste o suporte abrindo a cámara (12). Substitua **o selo de borracha (*)** (13) de outro modo o líquido pode entrar.
- A cámara pode ser movida no suporte de modo a que a imagem se volte para cima (14)
- Agora determine a posição da unidade transmissora. Esta tem que estar montada no carro (não pode apañar humidade). Verifique primeiro a recepção do monitor antes de o fixar. Monte a unidade com 2 parafusos (15) e fixe os fios com segurança.

Operação

- Ligue o monitor com o interruptor (16). (O ecrã ilumina-se por pouco tempo e escurece outra vez)
- Escolha o canal da cámara com o botão CH (17).
- Ponha o carro em inversão de marcha. A imagem da cámara torna-se visível em cerca de 2 segundos.
- A "clareza "brilho" do monitor pode ser ajustada com o botão do meio (18).

Sugestões

- Praticue a utilização do sistema logo depois da instalação.
- Use sempre o sistema em combinação com os espelhos.
- Assure-se que os fios não estão sob tensão mecânica.
- Devido a interferência, apenas 1 cámara pode ser "ligada".
- Remova sempre o monitor antes de sair do carro.

UA

БЕЗДРОТОВА КАМЕРА ЗАДНЬОГО БАЧЕННЯ
Ця система складається з бездротового кольорового монітора і камери. Легке бездротове встановлення, передавач забезпечує оптимальний контакт між камерою і монітором. Система дозволяє підвищити безпеку в дорозі, забезпечуючи оптимальне бачення ззаду автомобіля. Завжди використовуйте систему у поєднанні з моніторами. Компанія E!ro не несе відповідальності за пошкодження транспортного засобу, спричиненого неумажністю чи неправильним використанням.

Вміст (1)

- a. 3,4-дюймовий TFT-монитор
- b. Клейка пластина для кріплення на вікні
- c. Механізм подачі з 12 В приєднувачем
- d. Кольорова камера з універсальним кронштейном
- e. Передавач
- f. Номерний знак з кронштейном

Монтаження монітора (а)

- Прикріпіть монітор (а) до кронштейна (2)
- Ретельно почиствуйте переднє вікно. Натисніть клеюку пластину (б) до вікна і прикріпіть до фіксатора (3).
- Прикріпіть механізм подачі (с) до монітора (4) і вставте штенсель у прикурювач.

Монтаження камери (д)

- Перед монтуванням: визначте місце встановлення камери і передавача.
- Прикріпіть передавач (е) до ліхтаря заднього ходу (5) (вертуйте увагу на полярність, червоний +, а чорний -)
- Виконайте налаштування на будь-якій каналі (6).
- Під'єднайте камеру до передавача (7) (до клацання)
- Увімкніть контакт і задній хід.
- Увімкніть монітор за допомогою кнопки живлення (8) і виберіть канал за допомогою кнопки CH (9). З'явиться зображення з камери.
- Після того, як буде визначено правильне положення камери, встановіть її, використовуючи правильний кронштейн: універсальний кронштейн (10) або кронштейн для номерного знака (11). Налашуйте кронштейн, відкривши камеру (12).
- Встановіть **гумову прокладку** на місці (*) (13), інакше рідина потрапитьтє всередину.
- Камеру можна повернути у кронштейні, щоб зображення вийшло на екран належним чином (14)
- Визначте положення передавача. Його слід монтувати у транспортному засобі (щоб він не намок). Перш ніж зафіксувати пристрій, перевірте прийом сигналу на моніторі. Прикріпуйте пристрій за допомогою 2 гвинтів (15) і надійно зафіксуйте дроти.

Експлуатація

- Увімкніть монітор за допомогою кнопки живлення (16). (Екран монітора коротко засвітиться і знову стане темним.)
- Виберіть канал за допомогою кнопки CH (17).
- Увімкніть задній хід. Зображення з камери з'явиться через 2 секунди.
- "Яскравість" монітора можна налаштувати за допомогою кнопки посередині. (18)

Підказки

- Потренуйтеся користуватися системою відразу після встановлення.
- Завжди використовуйте систему у поєднанні з моніторами.
- Переверте, чи дроти знаходяться не під механічною напругою.
- Через перешкоди, можна "під'єднати" лише одну камеру.
- Перш ніж залишити машину, знімайте монітор.

RO

SISTEM MOBIL DE VIDEOCAMERĂ PENTRU MARŞARIER
Acest sistem constă dint-un monitor şi o videocameră mobilă color. Instalarea ușoară, fără conectare prin cablu, și unitatea de transmisie și emplasare ajustabilă asigură un contact optim între cameră și monitor. Sistemul contribuie la siguranța traficului, oferind o vedere optimă în partea din spate. Folosiți întotdeauna sistemul în combinație cu oglinzile. E!ro nu poartă, în niciun caz, responsabilitatea pentru avariele produse vehicului din cauza neatenției sau a utilizării incorecte.

Conținutul pachetului (1)

- a. Monitor TFT de 3,4 loli
- b. Ventuză pentru fixarea pe fereastră
- c. Cablu cu miuș pentru conectare la locușul brichetei, la 12 V.
- d. Videocameră color cu sistem de fixare universal
- e. Unitate de transmisie
- f. Sistem de fixare pe plăcuța de înmatriculare

Instrucțiunile de instalare a monitorului (a)

- Prințeeți monitorul (a) de suport (2)
- Depresiați parabrizul. Apăsaeți ventuza (b) pe parbriz și fixați-o cu adeziul (3).
- Atașaeți cablul (c) la monitor (4) și introduceți conectorul în locușul brichetei.

Instrucțiunile de instalare a camerei (d)

- Înainte de instalare: stabiliți, prin încercări, locul unde să așezați camera și unitatea de transmisie.
- Conectați unitatea de transmisie (e) la lampa de marșarier (5).
- (ATENȚIE la polaritate: roșu este + și negru este -).
- Faceți acordul pe un canal oarecare (6).
- Conectați camera la unitatea de transmisie (7) (apăsaeți până când auziți un clic).
- Răucăți cheia de contact și introduceți schimbătorul de viteze în marșarier.
- Pânăți monitorul de la butonul de alimentare (8) și selectați canalul de la cameră cu ajutorul butonului CH (9). Imaginea capătă de cameră devine vizibilă.
- După ce ați determinat poziția corectă a camerei, fixați camera cu sistemul de fixare adecvat: cel universal (10) sau cel pentru plăcuța de înmatriculare (11). Ajustați sistemul de fixare deschizând camera (12). Puneți în **loc garnitura de cauciuic (*)** (13), pentru ca înăuntru să nu pătrundă lichide.
- Camera poate fi rotită pe sistemul de fixare astfel încât imaginea să stea drept (14).
- Acum, determinați poziția unității de transmisie. Aceasta trebuie instalată în mașină (ferită de umiditate). Îainte de a o fixa, verificați recepția pe monitor. Montați unitatea cu 2 șuruburi (15) și fixați bine cablurile.

Instrucțiunile de utilizare

- Eversaeți folioștea sistemului imediat după instalare.
- Folosiți întotdeauna sistemul în combinație cu oglinzile.
- Aveți grijă să nu supuneți cablurile la tensiuni mecanice.
- Din cauza interferenței nu se poate „conecta” decât o singură cameră.
- Scoateți întotdeauna monitorul înainte de a părăsi mașina.

Sfaturi utile

- Eversaeți folioștea sistemului imediat după instalare.
- Folosiți întotdeauna sistemul în combinație cu oglinzile.
- Aveți grijă să nu supuneți cablurile la tensiuni mecanice.
- Din cauza interferenței nu se poate „conecta” decât o singură cameră.
- Scoateți întotdeauna monitorul după opuztenim autovehicul.

SK

BEZDRÔTOVÝ SPIAČOČNÝ/ZADNÝ KAMEROVÝ SYSTÉM
Tento systém pozostáva z bezdrôtového farebného monitoru a kamery. Ľahká bezdrôtová inštalácia, voľná neviazaná vyšielacia jednotka poskytuje optimálny kontakt medzi kamerou a monitorom. Podporuje tak cestnú bezpečnosť optimálnym uhlom a pohľadom na zadnej strane. Vždy používajte systém v kombinácii so zrkadlami. Spoločnosť E!ro nemôže byť nikdy zodpovedná za poškodenie a škodu na vozidle spôsobené nepozornosťou a nedbalosťou alebo nesprávnym používaním.

Obsah (1)

- a. Monitor TFT de 3,4 loli
- b. Častočné vákuum (hrňček) na upevnenie okna
- c. Dávkovač a krmíš s 12 Voltovou zásuvkou zapalovača na cigarety
- d. Farebná kamera s univerzálnym držákom či podporou
- e. Vysielacia jednotka
- f. SPZ (štátna poznávacía značka) s podporou, konzolou

Montáž monitora (a)

- Pripojte monitor (a) ku konzole, podpere (2)
- Predné okno spravidla tak, aby nepretrhávali mastnotu. Stlačte čistočné vákuum (hrňček) (b) oproti oknu a upevnite ho upevňovadlom (3).
- Pripojte dávkovač/krmíš (c) k monitoru (4) a dajte zásuvku do zapalovača na cigarety.

Montáž kamery (d)