

GEBRUIKSAANWIJZING



YS2300i

Portable Inverter Generator

1700 Running Watts | 2000 Peak Watts



WAARSCHUWING: BEWAAR DEZE HANDLEIDING VOOR TOEKOMSTIG REFERENTIEGEBRUIK



Deze handleiding bevat belangrijke informatie met betrekking tot veiligheid, bediening, onderhoud en opslag van dit product. Lees voor gebruik zorgvuldig en begrijp alle waarschuwingen, instructies en product labels. Het niet opvolgen hiervan kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel en/of schade aan eigendommen.

DISCLAIMERS:

Alle informatie, illustraties en specificaties in deze handleiding zijn gebaseerd op de laatste beschikbare informatie op het moment van publicatie. De illustraties die in deze handleiding worden gebruikt, zijn bedoeld als representatieve referentiebeelden alleen. Bovendien kunnen we vanwege ons voortdurende beleid van productverbetering informatie, illustraties en/of specificaties wijzigen om een product, service of onderhoudsverbetering te verklaren en/of te illustreren. We behouden ons het recht voor om op elk moment zonder kennisgeving wijzigingen aan te brengen. Sommige afbeeldingen kunnen variëren, afhankelijk van het getoonde model.

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN:

Geen enkel deel van deze publicatie mag worden gereproduceerd of gebruikt in welke vorm dan ook, op welke wijze dan ook - grafisch, elektronisch of mechanisch, inclusief fotokopiëren, opnemen, banden maken of informatieopslag- en ophaalsystemen - zonder de schriftelijke toestemming van CHONGQING OINKING POWER MACHINERY CO., LTD.

GEVAAR



Deze handleiding bevat belangrijke instructies voor het bedienen van deze omvormer-generator. Voor uw veiligheid en die van anderen dient u deze handleiding grondig te lezen voordat u de generator in bedrijf stelt. Het niet correct opvolgen van alle instructies en voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel of zelfs dodelijke gevolgen hebben voor u en anderen.

UNPACKING

WAARSCHUWING



Zorg altijd voor hulp bij het tillen van de generator. De generator is zwaar en het tillen ervan kan lichamelijk letsel veroorzaken.



Vermijd het snijden op of in de buurt van nietjes om persoonlijk letsel te voorkomen.

WAT ZIT ER IN DE DOOS

Bougiesleutel (1)
Dubbelzijdige Schroevendraaier (1)
Gebruikershandleiding (1)
Trechter (1)

Benodigde gereedschappen - stanleymes of vergelijkbaar apparaat.

1. Snij voorzichtig het plakband boven op de kartonnen doos door.
2. Verwijder de dopsleutel en de olie trechter en bewaar ze voor later.
3. Snij voorzichtig twee zijden van de doos door om de generator te verwijderen.

INHOUDSOPGAVE

VEILIGHEIDSWAARSCHUWING	3
VEILIGHEIDSINSTRUCTIES	4
NAMEN VAN ONDERDELEN	6
CONTROLEFUNCTIES	7
VOORBEREIDINGEN	8
1.Brandstof.....	8
2.Olie.....	8
3.Pre-operatieinspectie.....	9
DE GENERATOR OPSTARTEN	10
DE GENERATOR UITZETTEN	11
DE GENERATOR GEBRUIKEN	12
1.Serviceomgevingvande generator.....	12
2.Generatorbedrading.....	12
3.Generator aarding.....	13
SERVICE EN ONDERHOUD	14
1.Bougiesinspectie.....	15
2.Afstelling van de carburateur.....	16
3.Vervanging van olie.....	16
4.Lucht filter.....	17
5.Brandstof filter scherm.....	18
OPSLAG EN VERVOER	19
1.Generator opslag.....	19
2.Generator vervoer.....	20
PROBLEEMOPLOSSING	21
TECHNISCHE PARAMETERS	22
SCHAKELSCHEMA	23
GENERATOR KIEZEN	25

Veiligheidswaarschuwing



De persoonlijke en materiële veiligheid van uzelf en anderen is zeer belangrijk. Lees alstublieft de Veiligheidswaarschuwing in de Gebruikershandleiding en de stickers op de generator zorgvuldig door. De Veiligheidswaarschuwing kan u attenderen op mogelijke gevaren die u en anderen kunnen schaden. Voor elke Veiligheidswaarschuwing staat een van de vier woorden: "GEVAAR," "WAARSCHUWING," "LET OP," en "VOORZICHTIG." De details zijn als volgt:

GEVAAR

Het niet opvolgen van de instructie zal resulteren in levensgevaar of uiterst ernstig letsel.

WARNING

Het niet opvolgen van de instructie zal resulteren in gevaar voor uw leven of zeer ernstig letsel.

VOORZICHTIG

Het niet opvolgen van de instructie zal resulteren in een lichte verwonding.

LET OP

Het niet opvolgen van de instructies zal leiden tot schade aan uw generatorset en andere eigendommen.

NEUTRAAL DRIJVEND

Voor draagbare generatoren waarbij de nulgeleider zwevend is, dient de gebruiksaanwijzing de volgende tekst of een equivalent daarvan op te nemen: "De statorwikkeling van de draagbare generator is geïsoleerd van het frame en van de aardingspin van het AC-stopcontact; en Elektrische apparaten die een verbinding vereisen tussen één geleiderpin en de geaarde contactpin van het stopcontact werken mogelijk niet correct."

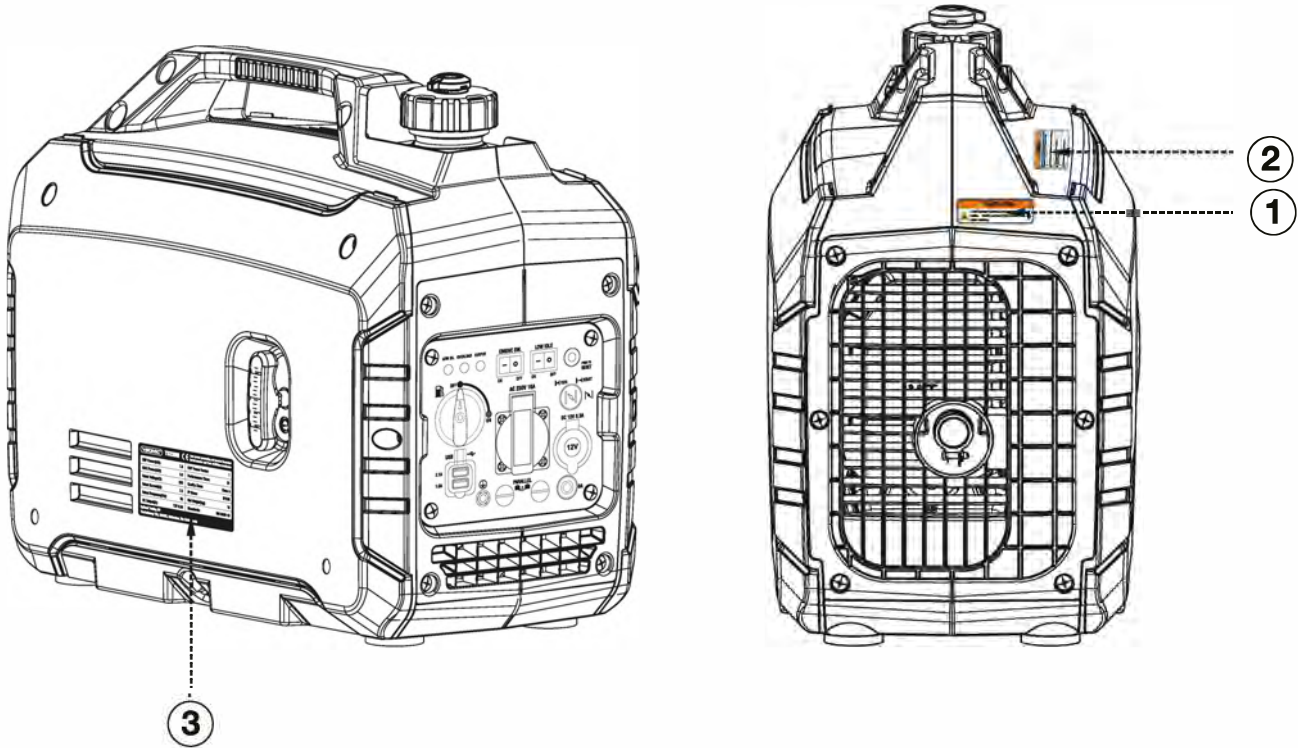
VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Voordat u de generator gaat gebruiken, kan het helpen om ongevallen te voorkomen door de handleiding te lezen en te begrijpen, en vertrouwd te raken met de veilige bedieningsprocedures van de generator.



VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

VEILIGHEIDSETIKETTEN EN STICKERS



1

NOTE

Voeg alstublieft 3,5 liter loodvrije brandstof toe voordat u de eerste keer gebruikt.

Een hete uitlaatsysteem kan ernstige brandwonden veroorzaken, vermijd contact als de motor heeft gelopen

2

WARNING

LEES DE EIGENAARSHANDLEIDING VOORDAT U GAAT WERKEN. GEEN OLIE BINNEN: VOOR DE EERSTE GEBRUIK, MOET MOTOROLIE WORDEN TOEGEVOEGD OM ERNSTIGE SCHADE TE VOORKOMEN. GEBRUIK ALLEEN HET AANGEGEVEN TYPE SAE 10W-30 OLIE

CONTROLEER OP LEKAGE OF MORSEN VOORDAT U GAAT WERKEN. VUL DE TANK NIET BIJ MET EEN LOPENDE MOTOR

UITLAATGASSEN ZIJN GIFTIG. GEBRUIK NIET IN EEN NIET-GEVENTILEERDE RUIMTE. GEVAAR VOOR KOOLMONOXIDE (CO)

DE HETE UITLAAT KAN U VERBRANDEN. BLIJF UIT DE BUURT TIJDENS EN NA GEBRUIK

Lees alstublieft de bedieningshandleiding voordat u de generator gebruikt. Wees voorzichtig met het risico op elektrische schokken. Pas op, de brandstof is ontvlambaar, voeg geen brandstof toe wanneer de motor draait.

3

YSONIC MODEL: YS2300i		LOW-VOLTS DIGITAL INVERTER GENERATOR SERIAL NUMBER AND MANUFACTURING YEAR: SEE TRANSFORMER	
COP Power(kW):	1.6	COP Power Factor:	1
MAX Power(kW):	2.0	Performance Class:	G1
Rated Voltage(V):	230	Quality Class:	Class A
Rated Current(A):	7.0	IP Class:	IP23M
Rated Frequency(Hz):	50	Net Weight(kg):	15
DC Output(A):	12V 8.3A	Standards:	ISO 8526-13

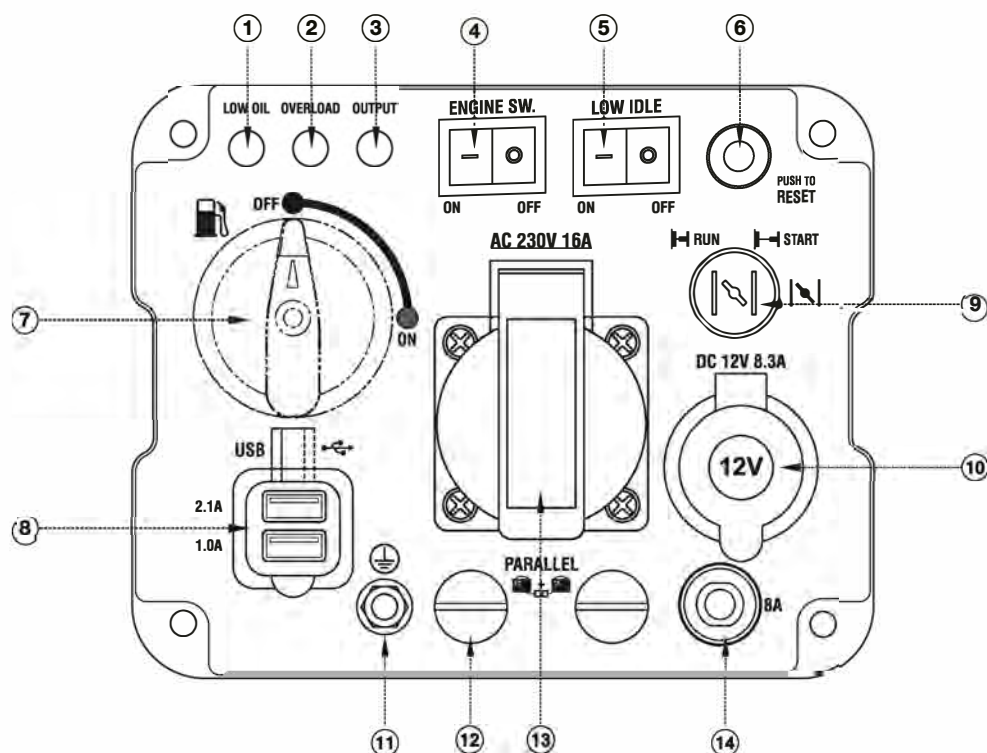
A DESIGN BY: OPTIMAL TRADING B.V.
THURLEDEWEG 125, 3044ER, ROTTERDAM, THE NETHERLANDS

CE

NAAM VAN COMPONENTEN



NAAM VAN COMPONENTEN



FUNCTIES VAN HET BEDIENINGSPANEEL YS2300i

- ① **Low Oil Alarm:** Geeft een laag oliepeil aan.
- ② **Overload Alarm:** Geeft aan dat de omvormer overbelast is.
- ③ **Output Indicator:** Geeft aan dat de omvormer klaar is voor gebruik.
- ④ **Engine Switch:** Druk op ON om de motor te starten, druk op OFF om de motor uit te zetten.
- ⑤ **Low Idle Switch:** Wanneer deze in de AAN-stand wordt gezet, voelt de motor de benodigde belasting en draait hij op een lager RPM om brandstof te besparen.
- ⑥ **Reset:** Als de omvormer overbelast is, wordt de resetonderbreker geactiveerd. De motor blijft draaien, maar er komt geen vermogen uit de omvormer. Koppel de apparaten los en verminder de belasting. Druk de resetonderbreker in om deze te resetten.
- ⑦ **Fuel Switch:** Schakel naar AAN om de brandstof AAN te zetten, schakel naar UIT om de brandstof UIT te schakelen.
- ⑧ **USB Duplex:** 5V DC in 1 ampère en 2,1 ampère.
- ⑨ **Choke Switch:** bij koude starts moet een deel van de luchtinlaat correct worden afgesloten om de prestaties van de motor bij het starten te verbeteren. Na normaal bedrijf moet de choke volledig open zijn, anders kan de motor niet goed functioneren vanwege een te rijke mengsel en te veel olieconsumptie veroorzaken.
- ⑩ **DC Cigarette lighter outlet:** 12V DC 8.3A.
- ⑪ **Ground Terminal:** De aardingsaansluiting wordt gebruikt om de omvormer extern te aarden.
- ⑫ **Parallel Connectors:** Om de AC-stroomuitvoer te verhogen, worden de connectorstopcontacten gebruikt om twee identieke generatoren met speciale parallelle snoeren aan te sluiten. De connectorstopcontacten worden alleen gebruikt voor communicatie tussen de omvormers en kunnen niet worden gebruikt voor AC-stroomuitvoer. De speciale parallelle snoeren moeten afzonderlijk worden aangeschaft en moeten worden goedgekeurd door een certificeringsinstantie.
- ⑬ **230-Volt, 16-Amp Outlet:** Het stopcontact is in staat om een maximum van 16 ampère te dragen.
- ⑭ **AC Breaker:** Wanneer het stopcontact de stroom overschrijdt, reset dan de stroomonderbreker om de stroomtoevoer te blokkeren.

PREPARATIONS

1 Brandstof



GEVAAR

- Brandstof is brandbaar en giftig, lees de Veiligheidsinstructie zorgvuldig door voordat u gaat tanken;
Tank niet te vol, anders zal brandstof overlopen nadat de brandstoftank is opgewarmd;
- Controleer na het tanken of de brandstoftankdop goed is vastgedraaid.



PAS OP

- Na het tanken, droog achtergebleven benzineresten direct af met een schone en zachte doek om beschadiging van de plastic behuizing te voorkomen.
- Er moet loodvrije benzine worden gebruikt, omdat loodhoudende benzine interne onderdelen van de generator ernstig kan beschadigen.

Verwijder de brandstoftankdop en voeg benzine toe tot aan de rode horizontale indicatielijn voor het olieniveau.
Brandstoftankcapaciteit: **4,3 liter**.



2 Olie

Bij levering wordt er geen olie in deze generator gevuld. Start de generator niet op voordat er voldoende olie is toegevoegd.

1. Plaats de generator op een horizontaal vlak oppervlak;

2. Draai de knop naar AAN en verwijder de onderhoudsafdekking voor de olie.



3. Schroef de oliedop los, vul 0,33 liter olie in (SAE 10W/30 olie wordt aanbevolen, waarvan de specificatie voldoet aan de API-standaard Type SE of hoger);



Ga niet over de schaal heen.



4. Monteer de oliedekselplaat weer en draai de knop stevig vast.

3 *Inspectie voor gebruik*



WAARSCHUWING

Zelfs als de generator niet in bedrijf is, kan een belangrijk onderdeel plotseling falen. Voordat de generator wordt opgestart, als een van de volgende componenten niet goed functioneert, inspecteer en repareer deze dan zorgvuldig.

TIP: De staat van de generator moet voor elk gebruik worden geïnspecteerd.

Voorafgaande inspectie voor gebruik.

Brandstof.

- Controleer het brandstofniveau in de brandstoftank van de generator en vul het bij indien nodig.

Olie

- Controleer het oliepeil van de generator en vul olie bij indien nodig;
- Controleer of er olie lekkage is.

Abnormale omstandigheden tijdens bedrijf

- Controleer de bedrijfsconditie van de generator;
- Aarzel niet om contact op te nemen met uw dealer als dat nodig is.

DE GENERATOR OPSTARTEN

1. Verwijder de belasting van alle uitvoereinden;

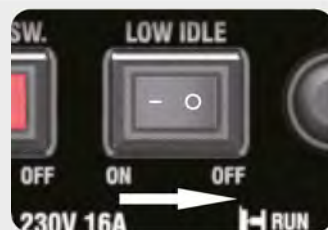
2. Draai de ventilatieknop van de brandstoftankdop naar "AAN";



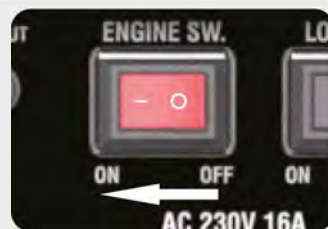
3. Draai de brandstofschakelaar naar de "AAN"-positie.



4. Druk op de lage toerental schakelaar om deze op "UIT" te zetten.



5. Druk op de motor schakelaar om deze op "AAN" te zetten.



6. Trek de choke uit.

Tip: Er is geen noodzaak om de demper uit te trekken wanneer de motor wordt gestart in een warme toestand.



7. Trek eerst voorzichtig aan de startgreep totdat de hulpkabel strak is gehaakt, en trek dan krachtiger.

Tip: Houd bij het trekken aan de handstarter de handgreep van de generator stevig vast om te voorkomen dat de generator omvalt.



8. Na het starten, duw de choke naar binnen.



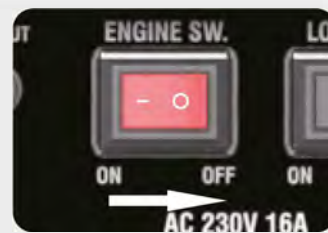
9. Steek de stekker in nadat hij is gestart.



DE GENERATOR UITZETTEN

1. Trek de stroomkabel uit.

2. Druk op de ENG-schakelaar naar de "UIT" positie.



3. Zet de brandstofschakelaar in de "UIT" positie.



4. Na volledige afkoeling van de generator, zet de ventilatieknop op de brandstoftankdop op "UIT".



DE GENERATOR GEBRUIKEN

1 *Dienstomgeving van de generator*

Toepasbare temperatuur: -5°C tot 40°C;

- Toepasbare luchtvochtigheid: onder 95%;
- Toepasbare hoogte: regio's onder 1.500 m (Het moet met vermogensvermindering worden gebruikt in regio's boven 1.000 m). Standaard atmosferische omstandigheden:
- Omgevingstemperatuur Tr: 298K (25°C)
- Relatieve luchtvochtigheid Cl>r: 30%
- Absolute atmosferische druk Pr: 100 kPa

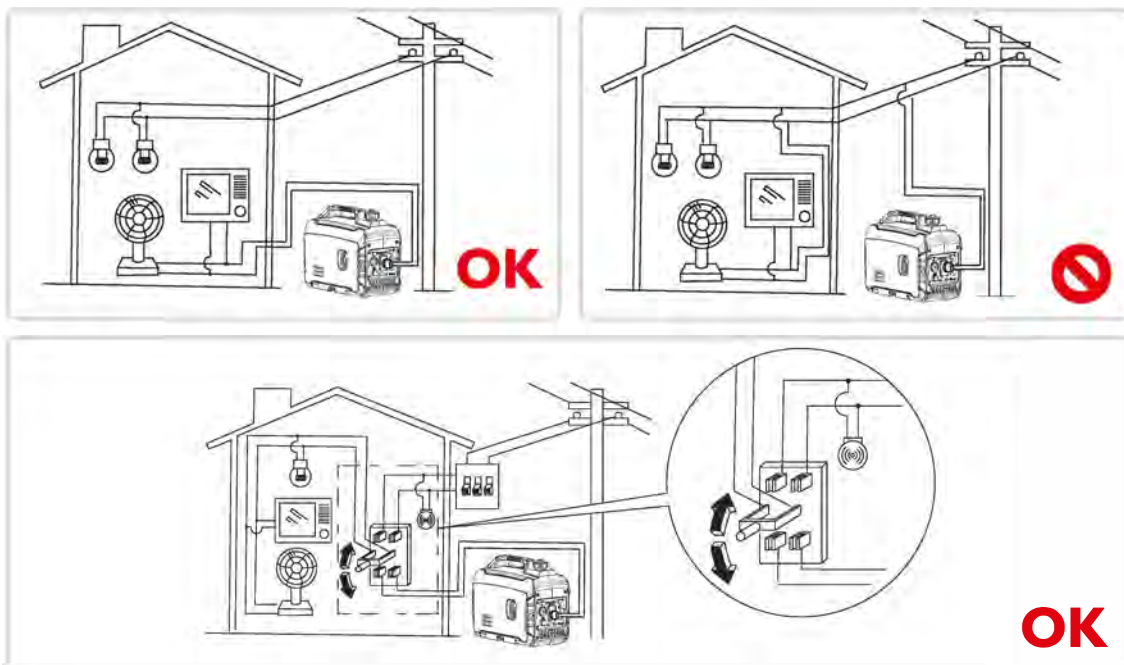
Wanneer de werkelijke omgevingsomstandigheden niet overeenkomen met de omstandigheden voor het vermogensniveau van de generatorset:

- Elke stijging van 5°C in de omgevingstemperatuur zal het vermogen van de generator met ongeveer 2% verminderen.
- Elke stijging van 30% in de relatieve luchtvochtigheid zal het vermogen van de generator met ongeveer 1,5% verminderen.
- Elke stijging van 300 m boven zeeniveau zal het vermogen van de generator met ongeveer 4,5% verminderen.

2 *Generator bedraading*

Wanneer de generator als noodstroomvoorziening wordt aangesloten op het huishoudelijke stroomnet, moet de aansluiting worden uitgevoerd door een professionele elektricien of iemand die bekend is met elektriciteit.

- Nadat de belasting op de generator is aangesloten, controleer zorgvuldig of de elektrische aansluiting veilig en betrouwbaar is. Onjuiste elektrische aansluiting kan schade aan de generator, brand of brand veroorzaken.
- Vermijd het aansluiten van deze generator op een commercieel stopcontact.
- Bij het verlengen van de kabel, zorg ervoor dat de lengte niet wordt overschreden.
 - ① Voor een kabel van 60 meter is de dwarsdoorsnede 1,5 mm².
 - ② Voor een kabel van 100 meter is de dwarsdoorsnede 2,5 mm².
- Het uiterlijk van de verlengkabel moet worden beschermd door een laag stevige en elastische rubberen hoes (IEC25) of andere vervangende materialen.



DE GENERATOR GEBRUIKEN

Aansluiting van wisselstroomvoeding



WAARSCHUWING

Alle elektrische apparatuur moet worden losgekoppeld voordat de stekker wordt ingestoken.



PAS OP

- Zorg ervoor dat alle elektrische apparatuur, inclusief draden en stekkers, in goede staat verkeren voordat ze op de generator worden aangesloten.
- Zorg ervoor dat alle belastingen die door de generator worden aangedreven, binnen het nominale belastingsbereik vallen.
- Zorg ervoor dat de belastingsstroom binnen het nominale stroomgebied van het nominale stopcontact valt.

Tip: Zorg ervoor dat de generator set geaard is, en als elektrische apparatuur aarding vereist, moet de generator set ook geaard zijn.

- ① Start de motor.
- ② Zet de energiebesparingschakelaar op "AAN".
- ③ Steek de stekker in het stopcontact voor wisselstroom.
- ④ Controleer of de wisselstroom-indicator is ingeschakeld.
- ⑤ Schakel elektrische apparatuur in.

Tip: Voordat de motorsnelheid wordt verhoogd, moet de energiebesparingschakelaar op "UIT" worden gezet. Als de generator set stroom levert aan meerdere belastingen of elektrische apparatuur, begin dan met de grotere belastingen en ga vervolgens naar de kleinere, afhankelijk van de grootte van elk elektrisch apparaat.



3 Generator aarding

Om schade aan de generator door elektrische schokken of onjuist elektrisch gebruik te voorkomen, wordt aanbevolen om de generator te aarden met een goede geleider met een isolerende mantel.

- ① Gebruik alsjeblieft een aardingsdraad met voldoende elektrische capaciteit.
- ② Sluit een uiteinde van de aardingsdraad betrouwbaar aan op de aardingsbout op het bedieningspaneel van de generator set aan.
- ③ Steek het aardingslichaam (ijzeren staaf met een diameter van 5 ~ 10 mm) 200 mm ondergronds en leid het uit met een geleider.
- ④ Sluit het andere uiteinde van de aardingsdraad betrouwbaar aan op de leidende draad van het aardingslichaam.



SERVICE EN ONDERHOUD

Goed onderhoud en service vormen de beste garantie voor veilige, zuinige en storingsvrije werking. Het draagt ook bij aan milieubescherming.

Om de generator in goede conditie te houden, moet u deze regelmatig inspecteren en onderhouden. Het onderhoudsschema is als volgt:

Maintenance cycle		Item			
		Elk	Eerste in 1 maand of 20 uur	daarna elke drie maanden of elke 50 uur	Jaar of Gebruik
Motorolie	Controleren bijvullen	√			
	Vervang		√	√	
Versnellingsbakolie (indien aanwezig)	Check olie	√			
	Vervang		√	√	
Luchtreiniger element	Inspectie	√			
	Reinigen		√		
	Vervang			√	
Afscheiderbeker (indien aanwezig)	Reinigen				√
Bougie	Reinigen-aanpassen				√*
Ontstekingsverwijderaar	Reinigen			√	
Stationair toerental (indien van toepassing)**	Controleren bijvullen				√
Klepafstelling**	Controleren bijvullen				√
Brandstoftank en brandstoffilter***	Reinigen				√
Brandstofleiding	Inspectie	Elke twee jaar (Vervang indien nodig)			
Cilinderkop, zuiger	Koolstof afzetting verwijderen**	Inhoud < 225 cc, elke 125 uur; inhoudscapaciteit ≥ 225 cc, elke 250 uur.			
<p>*Deze onderdelen moeten indien nodig worden vervangen; ** Deze onderdelen moeten worden onderhouden door de door het bedrijf geautoriseerde dealer, tenzij de gebruiker over de juiste gereedschappen en onderhoudsvaardigheden beschikt.</p>					



- Als het vaak onder hoge temperatuur of zware belasting werkt, moet de olie elke 25 uur worden vervangen;
- Als het vaak in een stoffige of ruwe omgeving werkt, moet het luchtreiniger element elke 10 uur worden gereinigd. Indien nodig moet het luchtreiniger element elke 25 uur worden vervangen;
- Het moet worden onderhouden op basis van spotinspectiecyclus en tijd, wat zich het eerst voordoet;
- Als de onderhoudscyclus is verstreken, voer dan het onderhoud zo snel mogelijk uit volgens de bovenstaande tabel.



WAARSCHUWING

Schakel de motor eerst uit voordat u onderhoud uitvoert. De motor moet in een horizontale positie worden geplaatst. Om te voorkomen dat de motor start, moet de bougiekap gescheiden worden van de bougie.

Gebruik de generator niet binnenshuis of in een tunnel, grot of andere slecht geventileerde plaatsen. Zorg ervoor dat de werkruimte goed geventileerd is. De uitlaatgassen van de motor bevatten giftige gassen en koolmonoxide, en het inademen ervan kan leiden tot flauwvallen, bewusteloosheid en zelfs de dood.

1 *Bougies inspectie*

De bougie is een belangrijk onderdeel van de generator dat regelmatig moet worden gecontroleerd.

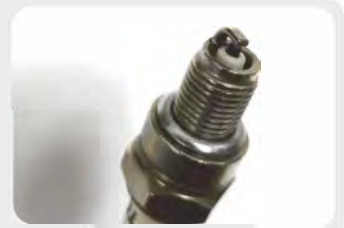
- 1.** Verwijder de sierkap en de bougiekap van de generator;



- 2.** Steek de schroevendraaier in de huls, draai deze tegen de klok in en verwijder vervolgens de bougie.



- 3.** Controleer of er verkleuring is en verwijder koolstofafzettingen. Controleer of er weinig tot matig bruin is op de keramische kern rond de middenelektrode van de bougie.



- 4.** Controleer het model van de bougie en de speling.
Bougiekloof: 0.7-0.8mm

Standard spark:

BRAND	MODEL
NGK	C7HSA CR6HSA
TORCH	A5RTC



Tip: De bougiespeling moet worden gemeten met een lijndiktemeter en indien nodig worden aangepast.

- 5.** Installeer de bougies in omgekeerde volgorde van verwijdering.

Bougiekoppel: 14±1 N.m (123,9±8,8 in-lb).



Tip: Als er geen momentsleutel is bij het installeren van de bougie, is een betere schattingsmethode om deze na het op zijn plaats schroeven 1/4-1/2 slagen met kracht aan te draaien, maar de bougie moet zo snel mogelijk tot het gespecificeerde koppel worden aangedraaid.

2 Afstelling van de carburateur

De carburateur is een belangrijk onderdeel van de motor. De afstelling moet worden uitgevoerd door een dealer met professionele kennis, professionele gegevens en apparatuur, om ervoor te zorgen dat de afstelling juist is.

3 Vervanging van olie



WAARSCHUWING

Laat de olie niet onmiddellijk weglopen na het uitschakelen van de generator. De olie is zeer heet, wees voorzichtig om brandwonden te voorkomen tijdens bedrijf.

- 1.** Plaats de generator op een horizontaal oppervlak, start de generator, laat deze enkele minuten draaien om de temperatuur te verhogen, en schakel vervolgens de motor uit.

- 2.** Draai de knop naar "AAN" en verwijder het olieonderhoudsdeksel.



- 3.** Schroef de oliemaatstaf los.



SERVICE EN ONDERHOUD

4. Plaats een oliepan onder de motor, kantel de generator om de olie snel af te laten lopen. Nadat de olie is afgetapt, zet de generator terug op een vlakke ondergrond.



5. Vul de olie bij tot het juiste niveau, draai de oliemaatstaf aan, bedek het externe deksel en draai de knop aan.

Aanbevolen olie: SAE S10W/30
Olieklasse: API-standaard Model SJ of hoger
Volume: 0,33 liter

Don't go over the scale



4 Lucht filter

Een vuile luchtreiniger kan voorkomen dat lucht de carburateur binnenkomt. Om storingen in de carburateur te voorkomen, dient u de luchtreiniger regelmatig te onderhouden. Als de generator wordt gebruikt in een stoffige omgeving, moet het onderhoud vaak worden uitgevoerd.

1. Verwijder vier bouten van de linker buitenste dekselplaat.



2. Verwijder de schroeven om het deksel van de luchtreiniger te verwijderen.



3. Reinig het schuimreinigingselement met reinigingsmiddel en blaas het droog. Breng een paar druppels olie aan op het filterelement.



PAS OP

Zorg ervoor dat u het schuim reinigungs element niet met geweld draait om beschadiging te voorkomen.



4. Plaats het schuim reinigungs element in de luchtreiniger.
Tip: Zorg ervoor dat het oppervlak van het schuim reinigungs element goed in contact staat met de luchtreiniger, en dat er geen luchtlekkage is. Start de motor beslist niet voordat de luchtreiniger is gemonteerd, omdat dit overmatig giftige gassen zal genereren en de cilinder zal slijten.



SERVICE EN ONDERHOUD

5. 1. Monteer de lege luchtreinigings deksel terug op de oorspronkelijke positie en draai de schroeven vast.
2. Monteer de luchtreinigerkap en draai de knop vast.



5 Brandstof filter scherm



WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat u de brandstoftank van de generator niet opent op een plek waar wordt gerookt of waar open vuur is.

1. Verwijder de brandstoftankdop en het brandstoftankfilterzeef.
2. Reinig het brandstoftankfilterzeef met benzine.
3. Veeg het filterzeef droog en plaats het terug in de brandstoftank.
4. Monteer de brandstoftankdop opnieuw.



PAS OP

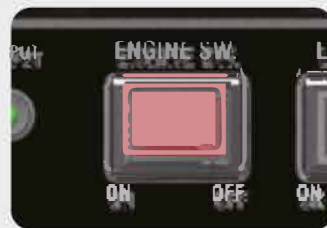
Zorg ervoor dat u de brandstoftankdop goed aandraait.

OPSLAG EN VERVOER

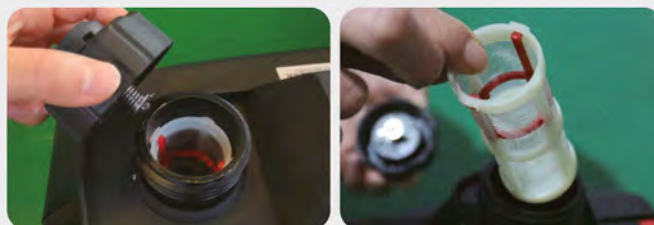
1 Generator opslag

Als het langdurig wordt bewaard moet je enkele opslagmaatregelen nemen, om veroudering te voorkomen.

1. Volg de uitschakelstappen om de generator uit te schakelen.



2. Open de brandstoftankdop om het brandstof filter zeefje eruit te halen. Pomp alle brandstof in de brandstoftank in een speciale brandstoftank en zet dan de brandstof tankdop weer vast.



3. Start de motor om de brandstof in de carburateur te verbranden, en schakel deze vervolgens uit.

Tip: Sluit geen elektrische apparatuur aan. De looptijd van de motor is afhankelijk van de resterende brandstof in de brandstoftank.

4. Verwijder de linker buitenste kap en zoek de carburateur. Zoek de heldere plastic slang die aan de carburateur is bevestigd en plaats een geschikte container eronder om de afgevoerde brandstof op te vangen.



5. Draai de aftapschroeven van de carburateur los totdat je ziet dat er brandstof uit de carburateur begint te lopen.



6. Laat de brandstof in de container lopen en draai de aftapschroeven op de carburateur weer vast. Plaats het motorservicepaneel terug.



7. Nadat de motor volledig is afgekoeld, zet de ventilatieknop van de brandstoftankdop uit.

OPSLAG EN VERVOER

8. Draai de oliepeilstok los en laat de olie uit de krukas aftappen. Vul nieuwe olie tot aan het bovenste oliepeil en monteer vervolgens de oliepeilstok weer.

9. Trek voorzichtig aan de startgreep totdat je weerstand voelt, waardoor zowel de inlaatklep als de uitlaatklep gesloten worden.



10. Plaats de generatorset op een schone en droge plek.

2 *Generator vervoer*

- Bij het transporteren van de generator moet ervoor worden gezorgd dat er geen brandstof wordt gemorst;
- Vul de brandstoftank niet te vol;
- Start de generator niet en vermijd direct zonlicht;
- Vervoer de generatorset niet langdurig over ruwe wegen.

PROBLEEMOPLOSSING

Probleem	Mogelijke oorzaken	Mogelijke Oplossingen
Motor gaat niet aan	BRANDSTOF GERELATEERD: 1. Geen brandstof in de tank of brandstofklep gesloten. 2. Choke niet in START positie, koudemotor. 3. Benzine met meer dan 10% ethanol gebruikt. (E15, E20, E85, etc.) 4. Lage kwaliteit of verslechterde, oude benzine 5. De carburateur is niet geprimeed. 6. Vuile brandstofdoorgangen. 7. De carburateurnaald zit vast. Brandstof kan worden geroken in de lucht. 8. Te veel brandstof in de kamer. Dit kan worden veroorzaakt door een vastzittende carburateur naald. 9. Verstopt brandstoffilter.	BRANDSTOF GERELATEERD 1. Vul de brandstoftank met verse, met stabilisator behandeld loodvrij benzine met een octaangetal van 87 of hoger en open de brandstofklep. Gebruik geen benzine met meer dan 10% ethanol (E15, E20, E85, etc.). 2. Plaats Choke op START positie 3. Reinig het brandstofsysteem om ethanolrijke benzine te verwijderen. Vervang onderdelen die beschadigd zijn door ethanol. Gebruik alleen verse loodvrije benzine met een octaangetal van 87 of hoger, behandeld met stabilisator. Gebruik geen benzine met meer dan 10% ethanol (E15, E20, E85, etc.). 4. Gebruik verse loodvrije benzine met een octaangetal van 87 of hoger, behandeld met stabilisator. Gebruik geen benzine met meer dan 10% ethanol (E15, E20, E85, etc.). 5. Trek aan de startgreep om te primen. 6. Reinig de doorgangen met een brandstofadditief. Zware afzettingen kunnen verdere reiniging vereisen. 7. Tik voorzichtig op de zijkant van de drijverkamer van de carburateur met de handgreep van een schroevendraaier. 8. Zet de choke in de AAN-positie. Verwijder de bougie en trek de startgreep meerdere keren om de kamer te luchten. Installeer de bougie opnieuw en zet de choke in de START-positie. 9. Vervang het brandstoffilter.
	ONTSTEKING (VONK) GERELATEERD: 1. De stroomschakelaar staat in de UIT-positie. 2. De bougiekabel is niet goed aangesloten. 3. De elektrode van de bougie is nat of vuil. 4. Onjuiste bougiespleet. 5. De bougiekap is gebroken. 6. De stroomonderbreker is uitgeschakeld (alleen bij elektrisch startende modellen). 7. Onjuiste ontstekingsstiming of defect ontstekingsstelsel.	ONTSTEKING (VONK) GERELATEERD: 1. Zet de Stroomschakelaar op AAN. 2. Sluit de bougiekap correct aan. 3. Maak de bougie schoon. 4. Stel de juiste bougiespleet in. 5. Vervang de bougiekap. 6. Herstel de stroomonderbreker. Controleer de bedrading en de startmotor als de onderbreker blijft uitschakelen. 7. Laat een gekwalificeerde technicus het ontstekingsstelsel diagnosticeren/herstellen.
	COMPRESSIE GERELATEERD: 1. Cilinder niet gesmeerd. Probleem na lange opslagperiodes. 2. Losse of kapotte bougie. (Een sissend geluid zal optreden bij het proberen te starten.) 3. Losse cilinderkop of beschadigde cilinderkoppakking. (Een sissend geluid zal optreden bij het proberen te starten.) 4. Kleppen of stoters van de motor verkeerd afgesteld of vastzittend.	COMPRESSIE GERELATEERD: 1. Giet een eetlepel olie in het bougiegat. Draai de motor een paar keer rond en probeer opnieuw te starten. 2. Draai de bougie vast. Als dat niet werkt, vervang dan de bougie. Als het probleem aanhoudt, kan er een probleem met de cilinderkopafdichting zijn, zie #3. 3. Draai de cilinderkop vast. Als dat het probleem niet oplost, vervang dan de cilinderkopafdichting. 4. Laat een gekwalificeerde technicus de kleppen en stoters afstellen/repareren.
	MOTOR OLIE GERELATEERD: 1. Lage motorolie. 2. Motor gemonteerd op een helling, wat de uitschakeling vanwege een laag oliepeil veroorzaakt.	MOTOR OLIE GERELATEERD: 1. Vul de motorolie tot het juiste niveau bij. Controleer de motorolie VOOR ELK gebruik. 2. Bedien de motor op een vlakke ondergrond. Controleer het motoroliepeil.
	SPARK ARRESTOR GERELATEERD: Vonkenvanger verstopt met roet."	SPARK ARRESTOR GERELATEERD: 1. Reinig en vervang de vonkenvanger.



Volg te allen tijde alle veiligheidsvoorschriften bij het diagnosticeren of onderhouden van de generator of de motor.

PROBLEEMOPLOSSING

Probleem	Mogelijke oorzaken	Mogelijke Oplossingen
De motor slaat over	<ol style="list-style-type: none"> 1. Losse bougiekap. 2. Onjuiste bougiespleet of beschadigde bougie. 3. Defecte bougiekap. 4. Oude of lage kwaliteit benzine. 5. Onjuiste compressie. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controleer de dop- en draadverbindingen. 2. Stel de bougiespleet opnieuw in of vervang de bougie. 3. Vervang de bougiekap. 4. Gebruik alleen verse loodvrije benzine met een octaangetal van 87 of hoger, behandeld met stabilisator. Gebruik geen benzine met meer dan 10% ethanol (E15, E20, E85, etc.). 5. Diagnosticer en repareer de compressie. (Gebruik de sectie 'Startmotor werkt niet: GERELATEERD AAN COMPRESSIE'.)
De motor stopt plotseling	<ol style="list-style-type: none"> 1. Koolmonoxideniveau hoog. Rood licht op Koolmonoxide Sensor brandt. 2. CO Sensor Alarm knippert voortdurend geel kort na het starten. 3. CO Sensor Alarm knippert voortdurend geel na een langere bedrijfsperiode. 4. Uitschakeling bij laag oliepeil. 5. Brandstoftank leeg of gevuld met onzuivere of lage kwaliteit benzine. 6. Defecte brandstoftankdop die een vacuüm creëert en de juiste brandstofstroom verhindert. 7. Defecte magneeto. 8. Losgekoppelde of verkeerd aangesloten bougiekap. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verlaat onmiddellijk het gebied en laat het grondig ventileren. Bedien de generator alleen buiten. 2. Fout in de koolmonoxidesensor. De sensor heeft onderhoud nodig. Gebruik de generator niet totdat de sensor weer correct werkt. 3. Zorg ervoor dat de generator binnen de gespecificeerde omgevingstemperatuur wordt gebruikt en behoud minimaal 5 voet ruimte aan alle zijden. 4. Vul de motorolie tot het juiste niveau bij. Controleer de motorolie VOOR ELK gebruik. 5. Vul de brandstoftank met verse loodvrije benzine met een octaangetal van 87 of hoger, behandeld met stabilisator. Gebruik geen benzine met meer dan 10% ethanol (E15, E20, E85, etc.). 6. Test/vervang de brandstoftankdop. 7. Laat een gekwalificeerde technicus de magneto onderhouden. 8. Bevestig de bougiekap stevig.
De motor stopt bij zware belasting	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vuil luchtfilter. 2. Motor draait koud. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reinig het element. 2. Laat de motor opwarmen voordat u de apparatuur gaat bedienen.
De motor klopt	<ol style="list-style-type: none"> 1. Oude of lage kwaliteit benzine. 2. Overbelaste motor. 3. Onjuiste ontstekingstiming, afzettingen, versleten motor of andere mechanische problemen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vul de brandstoftank met verse loodvrije benzine met een octaangetal van 87 of hoger, behandeld met stabilisator. Gebruik geen benzine met meer dan 10% ethanol (E15, E20, E85, etc.). 2. Overschrijd niet de belastingsclassificatie van het apparaat. 3. Laat een gekwalificeerde technicus de motor diagnosticeren en onderhouden.
De motor slaat terug	<ol style="list-style-type: none"> 1. Onzuivere of lage kwaliteit benzine. 2. Motor te koud. 3. Inlaatklep vast of oververhitte motor. 4. Onjuiste timing. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vul de brandstoftank met verse loodvrije benzine met een octaangetal van 87 of hoger, behandeld met stabilisator. Gebruik geen benzine met meer dan 10% ethanol (E15, E20, E85, etc.). 2. Gebruik koude weersomstandigheden brandstof- en olie-additieven om terugslaan te voorkomen. 3. Laat een gekwalificeerde technicus de motor diagnosticeren en onderhouden. 4. Controleer de timing van de motor.
Het aangesloten apparaat heeft geen stroom	<ol style="list-style-type: none"> 1. Apparaat niet correct aangesloten. 2. Stroomonderbreker is uitgeschakeld. 3. Het product heeft service nodig. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Schakel het apparaat uit en haal de stekker uit het stopcontact, steek de stekker opnieuw in en schakel het in. 2. Schakel het apparaat uit en haal de stekker uit het stopcontact, reset de stroomonderbreker, steek de stekker van het apparaat in en schakel het in. 3. Laat het product repareren.
Het aangesloten apparaat begint abnormaal te functioneren	<ol style="list-style-type: none"> 1. Probleem met het apparaat. 2. Maximale belasting overschreden. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Trek onmiddellijk de stekker van het apparaat uit. Laat het apparaat repareren door een gekwalificeerde technicus of vervang het apparaat. 2. Verminder het aantal aangesloten apparaten op de generator om binnen de gespecificeerde capaciteit te blijven, of gebruik een krachtigere generator.



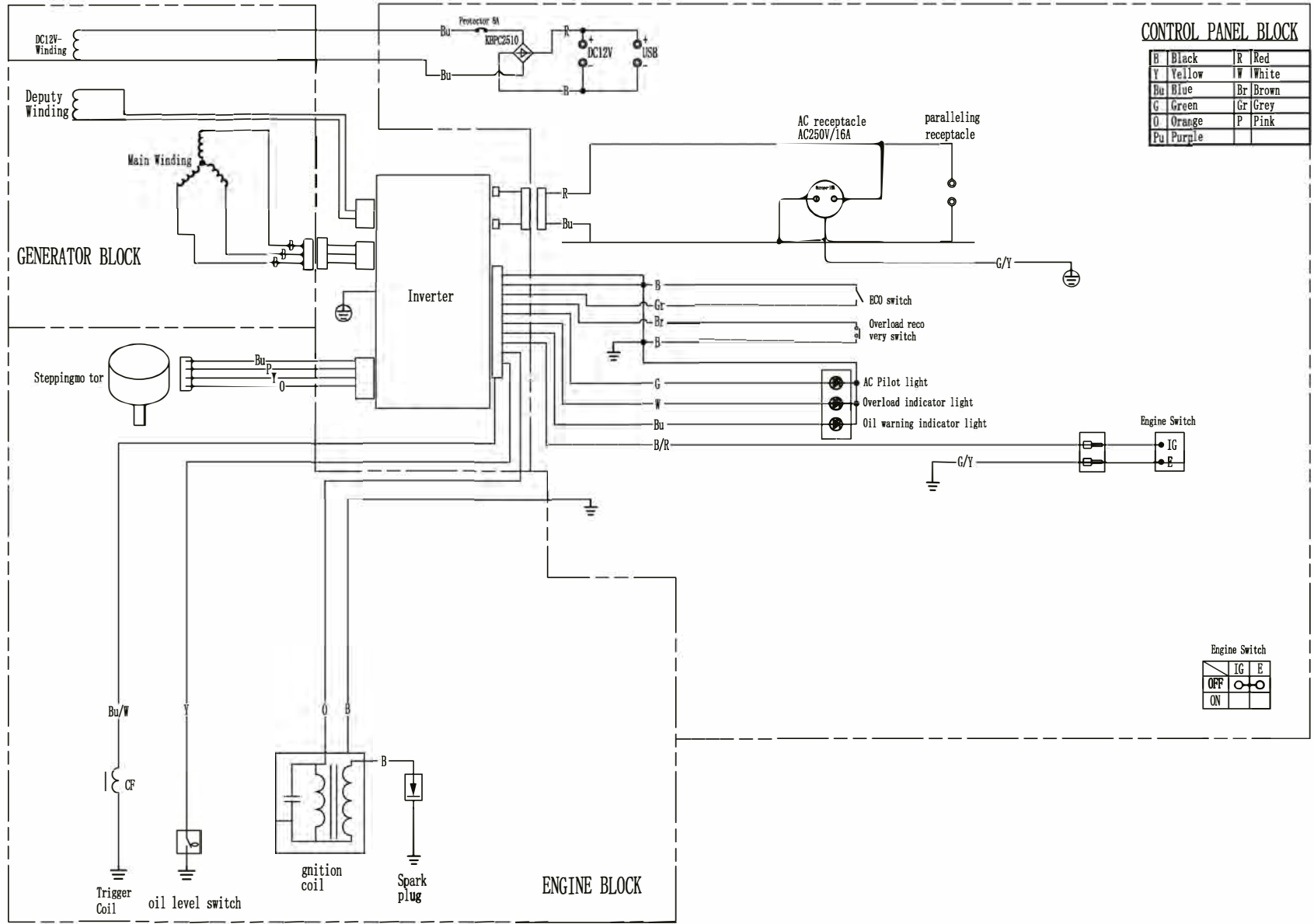
Volg te allen tijde alle veiligheids voorzorgsmaatregelen bij het diagnosticeren of onderhouden van de generator of de motor.

TECHNICAL PARAMETERS

Item	YS2300i
Nominaal Power (kW) Max.	1.7
Power (kW)	2.0
Motor Model	148F/P-3
Klepafstand	Input valve: 0.03~0.08mm, Output valve: 0.03~0.08mm
Slag x Boring (mm)	48.6x43
Motor Type	4-stroke
Inhoud (cc)	79.7
Gasverdelingsmodus	OHV
Koelmodus	Forced cooling wind
Nominaal toerental (RPM)	5000
Startmethode	Recoil start
Brandstoftankinhoud (L)	4.3
Brandstoftype en kwaliteit	Vehicle-use unleaded gasoline
Smeermiddel Olietankinhoud (L)	0.33
Smeermiddelmodel Geluid dB (at 7m)(25%load)	SAE 10W/30
Nominaal voltage (V)	58
Nominaal frequentie (Hz)	230
Nominaal vermogensfactor	50
Aantal fasen	1
Looptijd @ 25% (h)	Single phase
Brandstofverbruikssnelheid (bij 25% belasting) (L/uur)	10
Brandstofverbruikssnelheid (bij 100% belasting) (L/uur)	0.55
THD	1.1
Algemene afmetingen (mm)	≤3%
Netgewicht (kg)	475×270×405
	15

CIRCUIT DIAGRAM

YS2300i SCHEMATICS



SNELLE REFERENTIE WATTAGE

Power Rating	Gereedschap of Apparaat	Running Watts	Starting Watts	
5500 - 12,000 Running Watts	1200 - 1800 Running Watts	Blender	300	650
		Koffiezetapparaat	1500	
		Boormachine	600	900
		Ventilator	200	
		oven 1/4 pk	600	1000
		Spelconsole	150	
		Handmatige schuurmachine	600	1200
		Heggenschaar	450	1200
		Lamp	100	
		Laptop	800	
	2800 - 3800 Running Watts	LED/LCD TV	150	
		Magnetron	1000	
		Modem/router	20	
		Verfspuit	600	600
		Radio	100	
		Slowcooker (stoofpot)	200	200
		Trimmer (snijmachine)	350	875
		Waterpomp voor put 1/3 pk	800	1300
		Werkverlichting	1000	
		5000 - 12,000 Running Watts	Bandschuurmachine	1200
Kettingzaag	1200		2400	
Cirkelzaag	1200		2000	
Kantensnijder	950		2400	
Elektrische grill	1650			
Grasmaaier	1200		2400	
Hogedrukreiniger	1200		2400	
Koelkast	700		2200	
Wasmachine	1150		2250	
Putpomp	1000		2100	
5000 - 12,000 Running Watts	Raamairconditioner 13k BTU	1800	2800	
	Luchtcompressor 1 pk	1600	4500	
	Centrale airconditioner 3 ton	5400	7200	
	Elektrische droger	5400	6750	
	Warmtepomp 3 ton	3400	6500	
	Waterverwarmer	4000		

†Chart for reference only. Check your device for ACTUAL wattage requirements.

BEREKENING

Running Watts needed:

Het totale wattage van ALLE items die door de generator van stroom moeten worden voorzien.

Starting Watts needed:

Tel het HOOGSTE EENVOUDIGE Startvermogen op bij het hierboven benodigde Totale Bedrijfswattage.

Voorbeeld

1 Bereken Running Watts:

Oven	600
Lamp	100
Magnetron	1000
Koelkast	700
Totaal Running Watts	2400

2 Bereken Starting Watts:

Totaal Running Wattage	2400
Koelkast	2200
Totaal Starting Watts	4600



In production management, based on orderly, efficient, scientific principles. trying to do as better as possible in product design, development, production, inspection, etc. to make our production can keep orderly . And will continue to make improvement to make sure that keep the competitiveness.

Welcome friends at home and abroad to visit and guide, work together to create brilliant.

YSONIC