



#### NL - Montage - Installatie aanwijzingen

- Het aansluiten van verlichtingsarmaturen dient altijd door een erkend installateur te worden uitgevoerd. Zorg ervoor dat de stroomvoorziening afgesloten is voordat u met de installatie begint. U dient zich ervan te verzekeren dat met betrekking tot de aarding op de elektrische leiding de lokale voorschriften zijn nageleefd.
- Maak de voorkant van de lamp los van de montage - achterplaat. Boor de benodigde gaten in de muur. Plaats hier vervolgens pluggen in. Haal de kabel vanuit de muur door de montageplaat door middel van een gaatje te prikken in het rubber. Schroef de montageplaat op de muur.
- Sluit de draden vanuit de muur aan op de kroonsteen. Bevestig de draden. Houd bij aansluiting de juiste kleuren in acht: Blauwe kabel = Nul (N) Bruin of Zwarte kabel = Fase (L) Gele/Groene kabel = Massa (niet bij armaturen van klasse II) Let er op dat: de (bruine) draad L1 correspondeert met de hoofdleiding kabel L (of de kroonsteen gemarkeerd met symbool L); de (blauwe) Draad N1 correspondeert met de neutrale kabel N (of de kroonsteen gemarkeerd met Symbool N); de (geel/groene) draad ≡ 1 correspondeert met de aardekabel ≡ (kroonsteen met symbool ≡) Voorkom vocht op alle onderdelen. Zorg voor een waterdichte verbinding.
- Bevestig de voorzijde van de lamp met de schroeven aan de montageplaat. Draai de schroeven na plaatsing goed aan.
- Schakel de netstroom weer in. De lamp is nu gereed voor gebruik.

*Onderhoud: Het verdient de aanbeveling om de buitenverlichting regelmatig schoon te maken met water en een spons. Zonder gebruik van agressieve schoonmaak middelen. Houd de lampen vooral zoutvrij en zuurvrij, dit tast het armatuur aan. Het regelmatig inwrijven met autowas zorgt voor een langere levensduur van het armatuur. Bij beschadiging of breuk van het beschermglas het glas direct vervangen om de IP waarde te waarborgen. Zorg bij vervanging van de lamp dat de stroom is uitgeschakeld en de lamp is afgekoeld.*

#### GB - Assembly and installation instructions

- The light fitting must be installed by a qualified electrician. The main supply must be disconnected at the fuse box before starting installation. Before starting with installation, use a voltage tester to make sure the wiring is off circuit. You also need to ensure that in relation to the earthing on the electrical lead the local regulations are observed.
- Remove the front of the lamp of the installation base. Drill holes in the wall. Then insert the plugs. Put the cable from the wall through the hole (pierced in the rubber) in the installation base. Screw the installation base on the wall.
- Then led the wires to the luster terminal. Connect the wires from the wall to the connector block. Attach the wires, and keep the correct colors in track: Blue lead = Neutral (N) Brown or Black lead = Live (L) Yellow/Green lead = Earth (not on class II light fittings) Note that: the (brown) wire L1 corresponds to the mains cable L (or the connector L), the (blue) wire N1 corresponds to the neutral conductor N (or connector N), the (yellow / green) wire ≡ 1 corresponds to the earth cable ≡ (or luster terminal ≡) Prevent humidity on all components. Make sure there is a watertight seal.
- Attach the front of the lamp with the screws on the mounting plate. Tighten the screws after placing well.
- Switch on the main supply. The light is now ready for use.

*Maintenance requirements: It is recommended that the surface is rubbed regularly with a neutral oil or water without cleaning agents and then wiped with a soft cloth. Keep the armature free from a salty environment, coastal location and an acid free environment, this affects the armature. Rub it regularly with Carwash, it ensures a longer lifetime of the armature. In case of damage or fracture of the protective glass, replace the glass directly to insure the IP value. Make sure when replacing the lamp that the power is off and the lamp has cooled down.*

#### D - Montage - Installationsanleitung

- Leuchten anschließen sollte immer von einem zugelassenen Installateur erfolgen. Bevor Sie mit die Installation beginnen, zuerst sicherstellen Sie, dass das Netzteil beendet wird. Sie müssen sicherstellen, dass in Bezug auf die Erde, auf der elektrischen Leitung die örtlichen Vorschriften eingehalten werden.
- Entfernen Sie die Vorderseite der Lampe auf die Montageplatte - Rückwand. Bohren Sie Löcher in der Wand. Dann legen Sie Dübel in hier. Ziehen Sie das Kabel aus der Wand in der Rückwand. Machen Sie ein Loch zu durchstechen des Gummi . Befestigen Sie die Rückwand mit Hilfe von Schrauben an der Wand.
- Schließen Sie die Drähte von der Wand auf den Steckverbinder. Befestigen Sie die Drähte und behalten den Anschluss der richtigen Farben beachten: Blaues Kabel = Null (N) Braun oder Schwarzes Kabel = Phase (L) Gelbgrünes Kabel = Erde (nicht bei doppelter Isolierung) Beachten Sie, dass: die (braun) Kabel L1 zu der Netzleitung L (oder der Verbinder L) entspricht, entspricht die (blau) Kabel N1 mit dem Neutralleiter N (oder der Verbinder N) die (gelb / grün) Kabel ≡ 1 entspricht dem Erdungskabel ≡ (oder der Steckverbinder ≡) Sorgfalt für eine wasserdichte Verbindung. Vermeiden Sie Feuchtigkeit auf alle Komponenten.
- Befestigen Sie die Vorderseite der Lampe mit den Schrauben an der Montageplatte. Ziehen Sie die Schrauben nach dem Setzen gut.
- Hauptstrom einschalten, und die Leuchte ist einsatzbereit.

*Wartung: Wir empfehlen Sie die Außenbeleuchtung regelmäßig zu reinigen. Verwenden Sie Wasser und Schwamm ohne aggressive Reinigungsmittel. Halten Sie die Lampen vor allem Salzfremd und säurefrei, dies wirkt sich auf das Armatur. Reiben sie die regelmäßig mit Carwash aber dann ist eine längere Lebensdauer des Armatur gewährleistet. Bei Beschädigung oder Bruch des Schutzglases ersetzte das Glas direkt jeden IP-Wert. Vorsicht beim Austausch der Lampe, der das Gerät ausgeschaltet ist und die Lampe abgekühlt hat.*

#### F - Instructions de montage

- L'armature doit être installée par un électricien professionnel. Couper le courant principal avant de commencer l'installation. Mettre l'interrupteur sur la position d'arrêt ne suffit pas. Vous devez également veiller à ce que par rapport à la terre sur le fil électrique les réglementations locales sont respectées.
- Supprimer l'avant de la lampe de la plaque de montage - la plaque arrière. Percez trous dans le mur. Ensuite, insérer fiches ici. Débranchez le câble du mur par le trou dans la plaque arrière (un trou à percer le caoutchouc). Fixez la plaque arrière au moyen de vis sur le mur.
- Connectez les fils entre le mur et la sur le bornier. Attachez les fils, effectuer l'installation électrique: Câble bleu = Zéro (N) Câble brun = Phase (L) Câble jaune/vert = Terra (Les armatures ne sont pas de classe II) Notez que: le fil L1 (brun) correspond à la L câble d'alimentation (ou le connecteur marqué avec le symbole L), le fil (bleu) N1 correspond au conducteur de neutre N (ou le connecteur marqué avec le symbole N), le (jaune / vert) fil 1 ≡ correspond au câble de masse ≡ (ou le bornier avec le symbole ≡) Préviens l'humidité sur tous les composants. Assurez-vous qu'il y ait un étanche joint.
- Fixez la face avant de la lampe avec des vis sur de la plaque de montage. Serrer les vis après avoir placé ainsi.
- Brancher le courant principal. La lanterne est maintenant prête à être utilisée.

*Entretien: Il mérite la recommandation de nettoyer régulièrement l'éclairage extérieur. Pour ce faire, utilisez l'eau et une éponge sans l'utilisation d'agents de nettoyage agressifs. Garder les lampes surtout sans sel et sans acide, cela influe sur l'armature. Frotter que régulièrement assure une durée de vie plus longue de l'armature de lave-auto. En cas de dommages ou de fracture du verre protéger le verre directement remplacé chaque valeur de la propriété intellectuelle. Attention lors du remplacement de la lampe que l'alimentation est coupée et la lampe est refroidi.*