



AXXIS
HAWK EVO SV

Clear!

AXXIS-HELMETS.COM

MANUAL DE USUARIO
USER MANUAL

ESPAÑOL

ECE 22.06 **4**

Introducción **5**

Introducción y advertencias **6**

Montar / desmontar almohadillas interiores **8**

Ventilación frontal **10**

Ventilación superior **11**

Funcionamiento pantalla **12**

Funcionamiento pantalla solar **13**

Montar / desmontar pantalla **14**

Montar / desmontar spoiler **15**

ENGLISH

ECE 22.06 **18**

Introduction **19**

Introduction and warnings **20**

Disassemble the Liner **23**

Front Vents **24**

Upper Vents **25**

Shield Mechanism **26**

Sun Visor Mechanism **27**

Disassemble the Shield **28**

Disassemble the Spoiler **29**



LA MARCA ESPAÑOLA AXXIS HELMETS, SE CONVIERTE EN EL PRIMER FABRICANTE DEL MUNDO EN DESARROLLAR UN CASCO CON PANTALLA SOLAR INTERNA BAJO LA NORMATIVA R22.06.

 <https://www.youtube.com/watch?v=NLEAYwhd2jA>

La nueva normativa UN ECE 22.06 será obligatoria en 2023 y trae consigo importantes mejoras en la seguridad.

Axxis Helmets S.A ha sido el primer fabricante en el mundo capaz de desarrollar un casco, que cumple con la normativa R22.06, el integral Hawk SV.

Esta normativa se diferencia de su predecesora, la R22.05, por incluir nuevas pruebas en alta y baja energía, ensayos rotacionales, ensayos en el sistema de retención y nuevos puntos de impacto. Supone también añadir un plus de exigencia a la ya exigente normativa actual, lo que revierte en la seguridad de los usuarios.

El Hawk SV ha superado las pruebas realizadas y ha podido proclamarse como el primer casco del mercado con pantalla solar interna en obtener esta certificación. Se trata de un casco integral con un diseño agresivo y elegante, pantalla solar incorporada, sistema de ventilación con canalización estudiada para que permita un flujo de aire completo de frente a detrás para expulsar el calor hacia afuera.

Desde la dirección de Axxis, se muestran entusiasmados y muy agradecidos por el gran trabajo realizado por el conjunto de sus trabajadores, para lograr que este proyecto viera la luz en tiempo record.

¿EN QUÉ CONSISTE LA NUEVA NORMATIVA **ECE 22.06** ?

El objetivo principal es conseguir cascos más seguros y actualizar las pruebas que se hacen para su correcta homologación.

Esto se consigue realizando pruebas más precisas como en el caso de la tipo rotacional. Prueba en la que se coloca el casco a un dummie con cabeza de magnesio para simular el agarre de la piel, pudiendo medir el daño que producen los golpes laterales.

Otro de los elementos del casco que se someterá a pruebas de resistencia será la pantalla, la cual tendrá que soportar el impacto de una bola de acero para analizar como reacciona a los golpes y comprobar que no se destruyen por golpes de partículas durante el desplazamiento. No debería romperse ni ser objeto de deformaciones que pudieran dañar al motorista, y el sistema que soporta el visor no puede separarse en partes.

El visor interno también será regulado, debiendo reducir la cantidad de luz ahora en un 30% y lucirá una inscripción en la que deja claro que solo se puede usar de día. A partir la aprobación de la normativa ECE 22.06 en junio de 2020, su entrada en vigor será dentro de dos años. De esta manera, los cascos con homologación ECE 22.05 no se podrán vender legalmente desde dicha fecha.

INTRODUCCIÓN

Enhorabuena por haber elegido un casco Premium AXXIS HELMETS. Este casco auna la última tecnología, diseño e ingeniería disponible en el mercado y es una inversión excelente para su confort y protección. Aunque está demostrado que un casco reduce considerablemente los riesgos de sufrir lesiones o daños, le rogamos recuerde que ningún casco le puede proteger de todos los posibles o eventuales impactos aunque haya sido fabricado con materiales y tecnología punta. La siguiente información le ayudará en el disfrute y mantenimiento adecuado de su casco.

FUNCIONALIDAD

La principal función de un casco es proteger su cabeza de un impacto en caso de accidente. Para ello, el casco rodea su cabeza con un conjunto de materiales diseñados para absorber y amortiguar la fuerza de impacto originada en un accidente. El casco también se diseña para aportar confort durante la conducción a cierta velocidad y en diversas condiciones climatológicas. Sin embargo, todo casco conlleva algún inconveniente: El casco disminuye su sensibilidad auditiva, visión periférica y movilidad hasta cierto punto a la par que le aporta protección y confort.

AJUSTE

Para una seguridad máxima, es vital que su casco AXXIS HELMETS encaje en su cabeza, estando la correa de retención correctamente y firmemente ajustada. Con la barbilla firmemente sujeta, agarre la parte posterior del casco con ambas manos e intente rodar el casco hacia adelante. Si usted puede rodar el casco hacia sus ojos, la talla no es correcta, por lo que pruebe una talla más pequeña de casco.

PANTALLAS

Las pantallas de los cascos AXXIS proporcionan protección contra el clima, pequeños objetos voladores y el viento. Las pantallas tintadas están disponibles para proteger sus ojos de la luz solar excesiva. Además, la pantalla solar interna del casco le permite un ajuste inmediato de la intensidad de la luz.

¡ATENCIÓN!

No utilizar nunca una pantalla ahumada u oscura en conducciones con bajo nivel de visibilidad. No solamente no es seguro, es además ilegal en varios países. No utilizar nunca una pantalla que esté rayada o que esté húmeda de condensación. Las pantallas AXXIS HELMETS se suministran con un tratamiento anti-rayaduras.

SISTEMA DE VENTILACIÓN

Los sistemas de ventilación están diseñados y concebidos para maximizar su comodidad en una amplia gama de temperaturas. Familiarícese con las aperturas de ventilación de su casco. Algunos orificios de ventilación tienen varias posiciones, permitiendo una apertura y un cierre parcial, controlando así el flujo de aire de entrada y salida. Los sistemas de ventilación del casco deben mantenerse en perfecto estado, y libre de suciedad, insectos u otros elementos que puedan interferir en el flujo adecuado de aire. Los sistemas de ventilación desempeñan un papel importante, especialmente durante un esfuerzo físico o un clima caliente.

Una óptima ventilación contribuye además en disminuir la posibilidad de empañamiento en el visor.

⚠ ATENCIÓN

1 Ningún casco puede garantizar su integridad en caso de impacto. **2** Para garantizar la máxima seguridad, la talla del casco debe ser la apropiada, debe estar ajustado a la cabeza sintiendo una presión y sin espacios sueltos. El sistema de sujeción debe estar firmemente abrochado bajo la barbilla, la ley pide que el casco esté siempre correctamente abrochado. **3** No modificar de ninguna manera el casco o sus componentes, haciéndolo corre el riesgo de debilitar su estructura y perjudicar la capacidad de absorción de impacto, poniendo en riesgo su seguridad. Por este mismo motivo no pinte, ni pegue adhesivos. **4** En caso de impacto sustituya el casco, incluso impactos leves, componentes interiores pueden estar dañados y no ser visible. Sustituya el casco si presenta deterioro en sus componentes. Se aconseja sustituir el casco después de 5 años de la compra.

ELECCIÓN DEL CASCO IDÓNEO

1 AXXIS HELMETS ofrece una amplia gama de calotas para facilitarle la correcta elección de su casco. Procede a tomar medidas del perímetro de su cabeza, utilice una cinta métrica y rodee su cabeza 2cm por encima de cejas y orejas. **2** Una vez decidido su casco idóneo acorde con sus medidas, introduzca la cabeza y verifique la adherencia del acolchado interior, debe sentir una presión confortable en todo el entorno de la cabeza, no puede balancear lateralmente. Abroche la correa de sujeción a la barbilla y tire hacia arriba comprobando que no puede salirse. Permanezca unos minutos con el casco puesto para verificar que no siente dolor.

CUIDADO, LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO

1 Evite un uso incorrecto del casco que pueda alterar sus prestaciones. No se siente sobre el casco, no lo someta a luz solar intensa y nunca conduzca con el casco colgado del sistema de cierre. Nunca tire el casco al suelo, y evite que los animales se acerquen a su interior. **2** Puede limpiar su casco AXXIS con jabón y agua. Los interiores desmontables pueden ser lavados a mano o en lavadora con agua tibia (máx. 35°) y jabón neutro. Los interiores deben dejar secarse al aire libre, evitando fuentes de calor. Nunca use gasolina, aceites, petróleos, productos y/o disolventes químicos, pueden dañar la estructura y componentes del casco. **3** La visera de su casco debe estar en perfectas condiciones de visibilidad, si está rayada o no ve correctamente debe ser sustituida. Limpie su visera con un trapo suave, agua tibia y jabón neutro. No deje secar la visera sobre fuentes de calor. **4** Mantenga el casco AXXIS en un sitio seguro cuando lo esté usando. Si va a estar durante largo tiempo sin uso guárdelo en su funda AXXIS. **5** Los acabados fluorescentes y/o brillantes se desvanecen con el tiempo y la exposición a la luz solar. Esto es normal y no está cubierto por la garantía.

ADVERTENCIA

Por su seguridad, es importante que usted lea completamente el manual de propietario y sus advertencias.

ADVERTENCIAS

No circule sin haber previamente sujetado su casco con atención.

No limpie su casco con productos derivados del petróleo, solventes, benceno, diluyentes o productos de limpieza abrasivos.

No pinte sobre el acabado de su casco sin proteger y aislar totalmente el revestimiento amortiguador y las piezas de plástico. De lo contrario, su garantía quedará invalidada.

No deje caer su casco desde cualquier altura sobre una superficie dura. Esto podría causar daños en el acabado de su casco y/o disminuir su capacidad para protegerlo.

No coloque su casco en el espejo retrovisor de su motocicleta: la fuerte presión del borde del retrovisor comprime y daña el revestimiento amortiguador del casco.

No coloque su casco en el asiento de la motocicleta o en el tanque de combustible. Podría rodar fácilmente y golpear el suelo causando un daño irreparable. Lo más adecuado es colocar el casco en una superficie plana o en su defecto, sobre el suelo para que no pueda rodar ni caer.

No utilice su casco si la pantalla está rayada. Esto puede afectar su visión, especialmente durante una conducción nocturna.

No modifique ninguna parte de su casco, no taladre la calota, ni corte o presione el revestimiento amortiguador. La instalación de sistemas de sonido, altavoces y micrófonos reduce la capacidad de su casco para protegerlo por lo que no se recomienda.

No vuelva a usar su casco si se ha caído o ha estado involucrado en un accidente. Reemplácelo incluso si el daño no es visible a simple vista.

No use viseras oscuras o teñidas en condiciones de conducción oscuras o de mala visibilidad.

No coloque los interiores ni las almohadillas en la secadora después del lavado. Deje que se seque al aire libre.

No intente quitar, cambiar o reemplazar la pantalla mientras conduce su motocicleta.

No utilice pintura que requiera secado por calor.

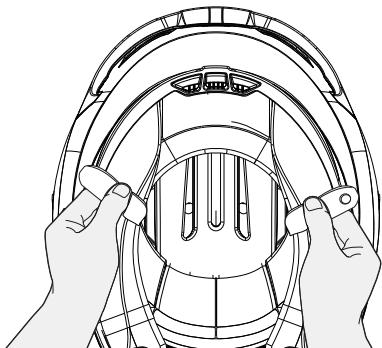
COMO PONERSE EL CASCO

Una vez que la correa de la barbilla está abierta, usted tiene que coger las dos secciones de la correa y mantenerlas ligeramente separadas con el fin de facilitar el paso de su cabeza. Al llevar a cabo este movimiento, se aconseja mantener las dos secciones de la correa apartadas de los pulgares para que estén correctamente colocadas.

Posicionar correctamente las partes que componen el cierre y sujetarlas de acuerdo con las recomendaciones que sean apropiadas para las versiones. Compruebe que la tensión y por lo tanto el posicionamiento del casco sean correctos para todas las posiciones.

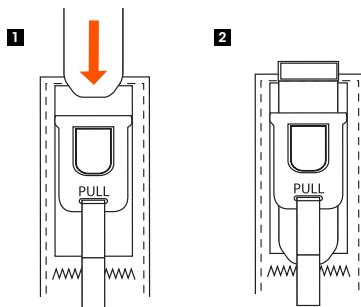
COMO QUITARSE EL CASCO

Libere el sistema de retención, mantenga las dos secciones ligeramente separadas como se explica en el apartado anterior y quítese el casco.



COMO AJUSTAR EL SISTEMA DE CIERRE MICROMÉTRICO

El cierre micrométrico metálico permite un fácil y preciso ajuste de la longitud de la correa. **1** Pase el extremo de la correa dentro del mecanismo micrométrico. **2** Arrastre la correa hasta que esté bien ajustada y colocada firme sobre la barbilla.



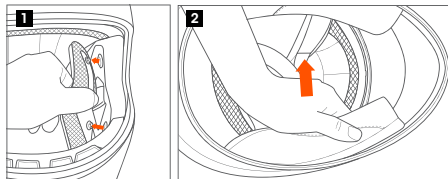
⚠ ADVERTENCIA

Nunca maneje sin haber cerrado y ajustado la correa del casco, sino arriesga el alojamiento del casco de la cabeza.

DESMONTAJE DE LAS ALMOHADILLAS LATERALES

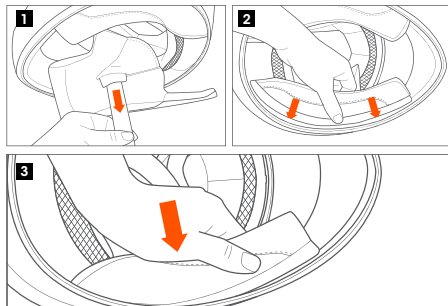
Hay 3 broches de presión que sostienen las almohadillas laterales en el lugar.

- 1 Levante suavemente la almohadilla lateral, separándola de la calota, con el fin de soltar los broches de presión.
- 2 Sujete la almohadilla lateral por su centro y tire suavemente de la correa de la barbilla.



INSTALACIÓN DE LAS ALMOHADILLAS LATERALES

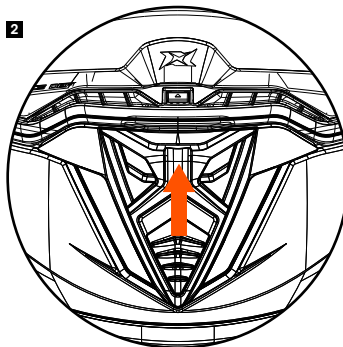
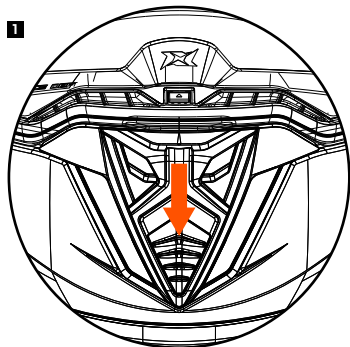
- 1 Pase la correa por la abertura de la almohadilla al nivel de la mejilla.
- 2 Alinee y deslice completamente la placa de plástico de la almohadilla entre la calota y el EPS.
- 3 Sujete los 3 broches macho de la almohadilla lateral a los 3 broches hembra fijados en el interior de la calota y presione.



FUNCIONAMIENTO ENTRADAS DE AIRE FRONTALES

1 Deslizar suavemente hacia abajo la pestaña del mecanismo de bloqueo de entrada de aire para activar el flujo de aire entrante.

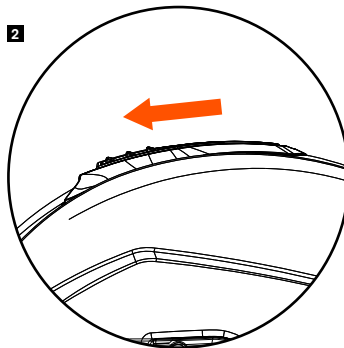
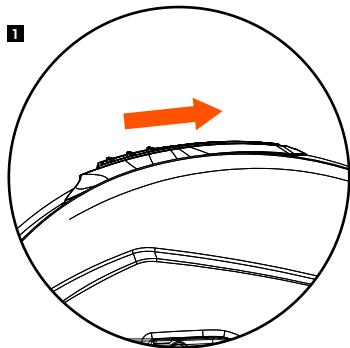
2 Deslizar suavemente hacia arriba, hasta escuchar un clic, la pestaña del mecanismo de bloqueo de entrada de aire para desactivar el flujo de aire entrante.



FUNCIONAMIENTO ENTRADA DE AIRE SUPERIOR

1 Deslizar suavemente hacia atrás la pestaña del mecanismo de bloqueo de entrada de aire para activar el flujo de aire entrante.

2 Deslizar suavemente hacia delante, hasta escuchar un clic, la pestaña del mecanismo de bloqueo de entrada de aire para desactivar el flujo de aire entrante.



⚠ FUNCIONAMIENTO SALIDAS DE AIRE TRASERAS

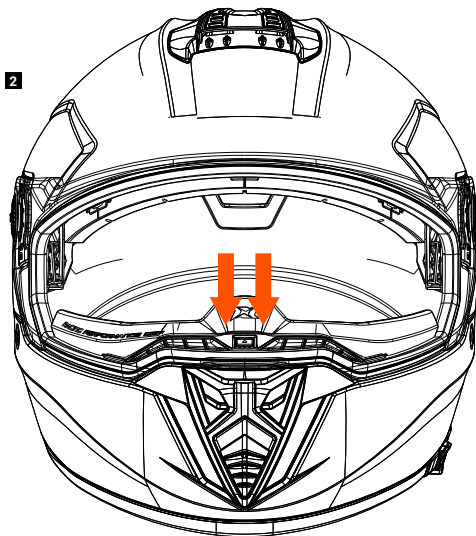
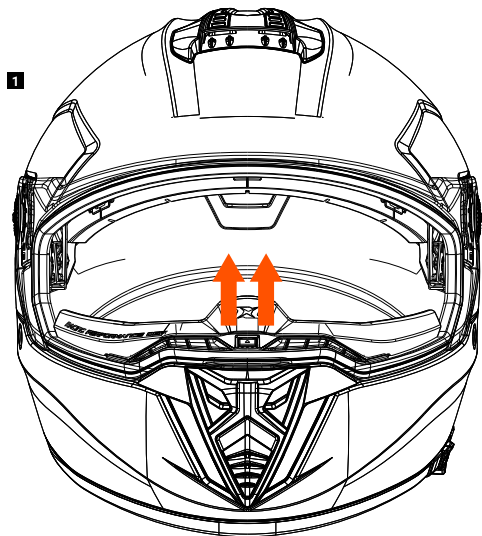
Las salidas de aire traseras solo funcionan cuando el flujo de aire en la entrada superior esté activado.

FUNCIONAMIENTO PANTALLA

La visera del modelo tienen la característica de cerrarse con un sellado anti entrada de aire óptimo.

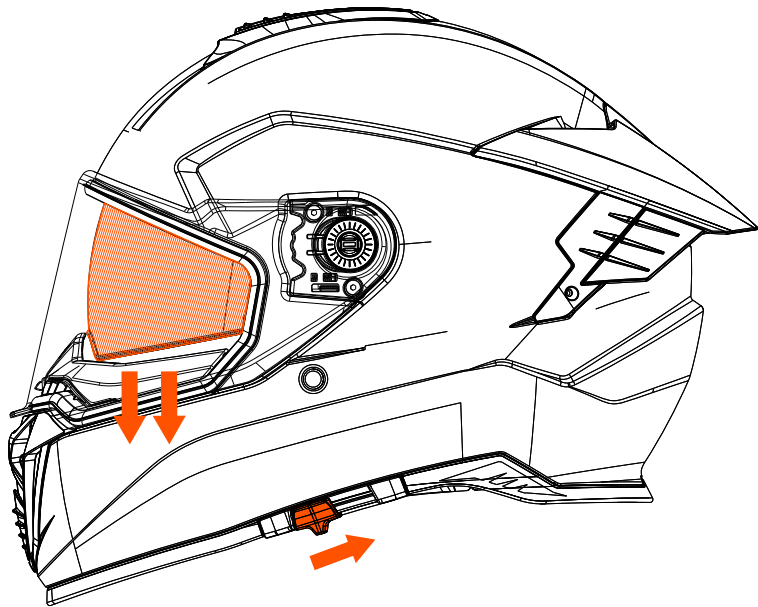
1 Deslize hacia arriba la visera para abrir la pantalla de su casco.

2 Deslize hacia abajo la visera para cerrar la pantalla de su casco.



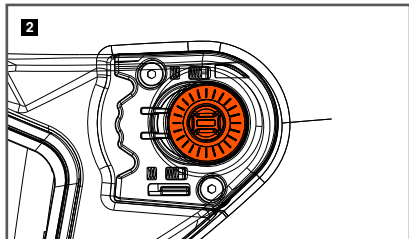
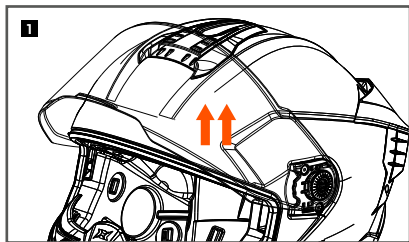
FUNCIONAMIENTO PANTALLA SOLAR

1 Empuje hacia arriba la pestaña lateral que encontrara en el lado izquierdo del casco para activar la pantalla solar. **2** Empuje hacia abajo la pestaña para esconder la pantalla solar.



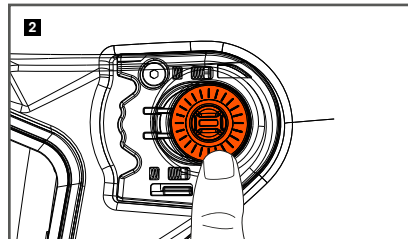
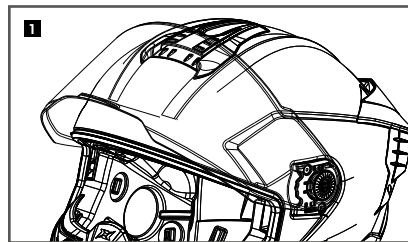
DESMONTAJE DE PANTALLA

- 1 Levante la pantalla hasta su posición elevada máxima.
- 2 Presione el botón central para que la pantalla se libere.



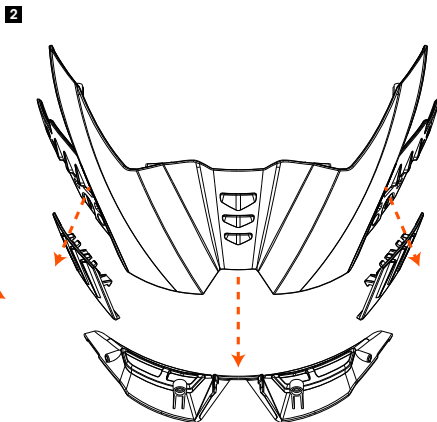
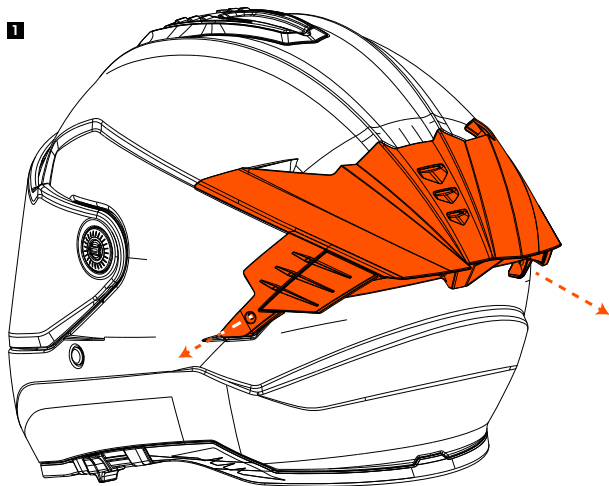
MONTAJE DE PANTALLA

- 1 Alinee la pantalla con la posición de montaje.
- 2 Presione el botón central hasta que oiga un clic.



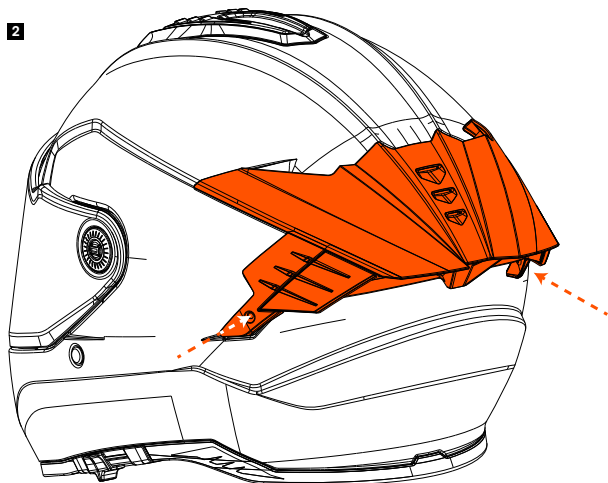
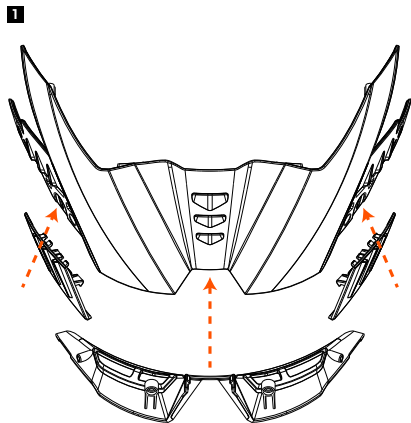
DESMONTAJE DEL SPOILER

1 Destornille los pequeños tornillos responsables de mantener la pieza anclada en el casco y retire la pieza con cuidado. **2** Desenganche las piezas adyacentes al spoiler.



MONTAJE DEL SPOILER

1 Enganche las piezas adyacentes al spoiler hasta que oiga un clic. **2** Atornille los pequeños tornillos responsables de sujetar la pieza anclada en el caso y retire la pieza con cuidado.





THE SPANISH BRAND AXXIS HELMETS, BECOMES THE FIRST MANUFACTURER IN THE WORLD TO DEVELOP A HELMET WITH AN INTERNAL SUN VISOR UNDER THE R22.06 REGULATIONS.

 <https://www.youtube.com/watch?v=NLEAYwhd2jA>

The new UN ECE 22.06 standard will become mandatory in 2023 and brings with it significant safety improvements.

Axxis Helmets S.A. was the first manufacturer in the world to develop an R22.06 compliant helmet, the Hawk SV full face helmet.

his standard differs from its predecessor, R22.05, by including new high and low energy tests, rotational tests, tests on the restraint system and new impact points. It also adds to the already stringent requirements of the current standard, which has a positive impact on the safety of users.

The Hawk SV has passed the tests and has become the first helmet on the market with an internal sun visor to obtain this certification. It is a full-face helmet with an aggressive and elegant design, a built-in sun visor, and a ventilation system with a channeling system designed to allow a full flow of air from front to back to expel the heat to the outside.

The development of the product has been possible thanks to the work of the Axxis Helmets team, who have been working for months on this exciting project.

The management of Axxis is enthusiastic and very grateful for the great work done by all its employees to bring this project to fruition in record time.

¿WHAT IS THE NEW **ECE 22.06** REGULATION?

The main objective is to make helmets safer and to update the tests that are carried out for their correct homologation.

This is achieved by performing more accurate tests such as the rotational type. In this test, the helmet is placed on a dummy with a magnesia head to simulate the grip of the skin, and the damage caused by lateral shocks can be measured.

Another element of the helmet that will be subjected to endurance tests will be the visor, which will have to withstand the impact of a steel ball to analyse how it reacts to shocks and to check that it is not destroyed by particle impacts during displacement. It should not break or be subject to deformation that could damage the rider, and the system supporting the visor cannot be separated into parts.

The internal visor will also be regulated, with the amount of light now having to be reduced by 30%, and will carry an inscription making it clear that it may only be used during the day. As of the approval of the ECE 22.06 regulation in June 2020, it will come into force in two years' time. As a result, helmets with ECE 22.05 type approval will no longer be legally permitted to be sold from that date.

INTRODUCTION

Congratulations on your choice of a Premium AXXIS HELMETS helmet. This helmet combines the latest technology, design and engineering available on the market and is an excellent investment for your safety and protection. Although a helmet has been proven to significantly reduce the risk of injury or damage, please remember that no helmet can protect you from all possible or potential impacts, even if it is constructed with state-of-the-art materials and technology. The following information will assist you in the proper enjoyment and maintenance of your helmet.

FUNCTIONALITY

The main function of a helmet is to protect your head from impact in the event of an accident. To do this, the helmet surrounds your head with a set of materials designed to absorb and absorb the impact force from an accident. The helmet is also designed to provide comfort while riding at speed and in various weather conditions. However, every helmet has some drawbacks: The helmet reduces your hearing sensitivity, peripheral vision and mobility to some extent while providing protection and restraint.

ADJUST

For maximum safety, it is vital that your AXXIS HELMETS helmet fits on your head, with the retention strap correctly and securely fastened. With your chin held firmly in place, grasp the back of the helmet with both hands and try to roll the helmet forward. If you can roll the helmet towards your eyes, the size is not correct, so try a smaller helmet size.

SHIELD

AXXIS helmet shields provide protection against weather, small flying objects and wind. Tinted shields are available to protect your eyes from excessive sunlight. In addition, the helmet's internal sun shield allows for immediate adjustment of light intensity.

ATTENTION!

Never use a smoked or darkened screen in low-visibility areas. Not only is it unsafe, it is illegal in many countries. Never use a screen that is scratched or damp with condensation. AXXIS HELMETS are supplied with an anti-scratch treatment.

VENTILATION SYSTEM

Ventilation systems are designed and engineered to maximize your comfort over a wide range of temperatures. Familiarise yourself with the ventilation openings on your helmet. Some vents have multiple positions, allowing for partial opening and partial closing, thus controlling airflow in and out of the helmet. Helmet ventilation systems should be kept in good condition, and free of dirt, insects or other items that may interfere with proper airflow. Ventilation systems play an important role, especially during physical exertion or hot weather.

Optimal ventilation helps to reduce the possibility of visor soaking.

⚠ ATTENTION

1 No helmet can guarantee its integrity in the event of an impact. **2** To ensure maximum safety, the helmet must be of the correct size and fit snugly on the head with a snug fit and no loose fit. The fastening system must be firmly fastened under the chin; the law requires that the helmet must always be correctly fastened. **3** Do not modify the helmet or its components in any way, as doing so may weaken its structure and impair its shock absorption capacity, thereby jeopardising your safety. For the same reason, do not paint or affix adhesives. **4** In case of impact, replace the helmet, even in case of minor impact, interior components may be damaged and not visible. Replace the helmet if components are damaged. It is advisable to replace the helmet within 5 years of purchase.

CHOICE OF SUITABLE HELMET

1 AXXIS HELMETS offers a wide range of fittings to make it easier for you to choose the right helmet for you. Proceed to take measurements of your head, use a tape measure and encircle your head 2cm above the eyebrows and ears. **2** Once you have decided on your helmet If the head restraint is not suitable for your measurements, insert the head and check the adherence of the inner padding, The head restraint must have a comfortable pressure all around the head, it must not swing sideways. Fasten the chin strap and pull upwards to check that it cannot slip off. Remain with the helmet on for a few minutes to check that you are not in pain.

CARE, CLEANING AND MAINTENANCE

1 Avoid improper use of the helmet that may alter its performance. Do not sit on the helmet, do not subject it to strong sunlight, and do not ride with the helmet hanging from the fastening system. Never throw the helmet on the ground, and keep animals away from your helmet inside. **2** You can clean your AXXIS helmet with soap and water. The removable interiors can be hand washed or machine washed with water (max. 35°) and neutral soap. The interiors should be left to dry in the open air, avoiding heat sources. Never use petrol, oil, petroleum, chemical products and/or solvents, as they may damage the structure and components of the helmet. **3** The visor of your helmet must be in perfect visibility conditions, if it is scratched or you can't see properly you should wipe it with a soft cloth. If the visor is scratched or scratched you should wipe it with a soft cloth, warm water and neutral soap. Do not let the visor dry over heat sources. **4** Keep the AXXIS helmet in a safe place when in use. If it is not to be used for a long period of time, store it in its case. **5** Fluorescent and/or glossy finishes will fade with time and exposure to sunlight. This is normal and is not covered by the warranty.

WARNING

For your safety, it is important that you read the owner's manual and its warnings thoroughly.

WARNINGS

Do not ride without first securing your helmet carefully.

Do not clean your hull with petroleum products, solvents, benzene,

thinners or abrasive cleaners.

Do not paint over the finish of your helmet without fully protecting and insulating the shock absorber liner and plastic parts. Failure to do so will invalidate your warranty.

Do not drop your helmet from any height onto a hard surface. This may cause damage to the finish of your helmet and/or diminish its ability to protect you.

Do not place your helmet on the rear-view mirror of your motorbike: the strong pressure from the edge of the rear-view mirror compresses and damages the shock absorber backing of the helmet.

Do not place your helmet on the motorbike seat or fuel tank. It could easily roll off and hit the ground causing irreparable damage. It is best to place the helmet on a flat surface or, alternatively, on the ground so that it cannot roll or fall off.

Do not use your helmet if the visor is scratched. This can affect your vision, especially during night riding.

Do not modify any part of your helmet, drill holes in the shell, or cut or press on the shock absorbing liner. The installation of sound systems, speakers and microphones reduces the ability of your helmet to protect you and is not recommended.

Do not reuse your helmet if it has fallen off or has been involved in an accident. Replace it even if the damage is not visible to the naked eye.

Do not wear dark or tinted visors in dark or poor visibility driving conditions.

Do not place interiors or pads in the tumble dryer after washing. Allow to air dry.

Do not attempt to remove, change or replace the screen while riding your motorbike.

Do not use paint that requires heat drying.

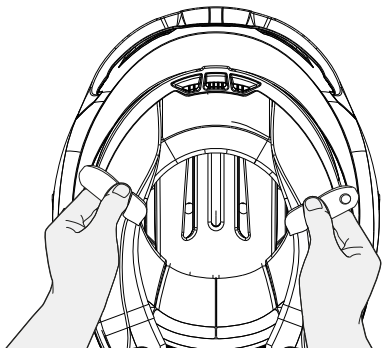
HOW TO PUT THE HELMET

Once the chin strap is open, you have to cager the two sections of the chin strap and hold them slightly apart in order to facilitate the passage of your head. When carrying out this movement, it is advisable to keep the two sections of the strap away from your thumbs so that they are correctly positioned.

Correctly position the parts that make up the fastener and fasten them in accordance with the recommendations that are appropriate for the versions. Check that the tension and therefore the positioning of the helmet are correct for all positions.

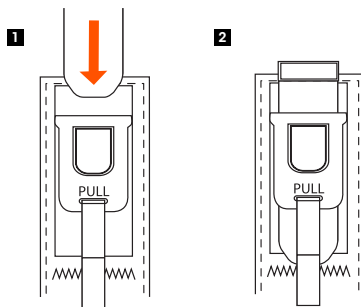
HOW TO REMOVE THE HELMET

Release the restraint, keep the two sections slightly apart as explained in the previous section and remove the hull.



COMO AJUSTAR EL SISTEMA DE CIERRE MICROMÉTRICO

The micrometric metal clasp allows for easy and precise adjustment of the strap length. **1** the extreme length of the strap inside the mechanism. **2** Drag the strap until it is snug on the chin.



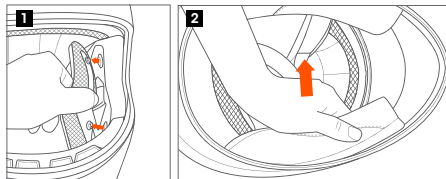
⚠ WARNING

Never ride without having closed and tightened the helmet strap, otherwise the helmet housing of the head may be at risk.

DISASSEMBLE OF THE SIDE PADS

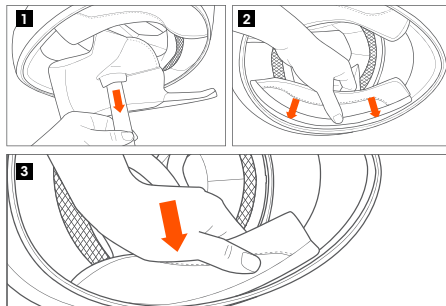
There are 3 snaps that hold the side pads in place.

- 1** Gently lift the side cushion away from the side pad in order to release the snaps.
- 2** Grasp the side pad by its centre and gently pull the chin strap.



INSTALACIÓN DE LAS ALMOHADILLAS LATERALES

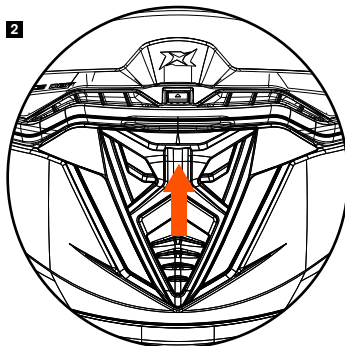
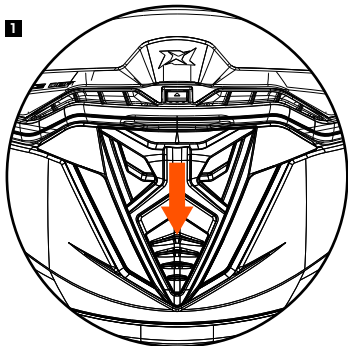
- 1** Pass the strap through the opening in the pad at the level of the cheek.
- 2** Align and slide the plastic plate of the almo completely between the shell and the EPS.
- 3** Attach the 3 male clips of the side pad to the 3 female clips attached to the inside of the shell and press.



OPERATION OF FRONT AIR VENTS

1 Gently slide down the flap of the air inlet mechanism to activate the incoming air flow.

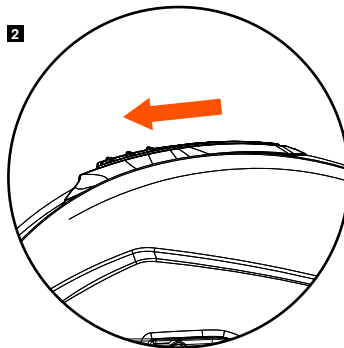
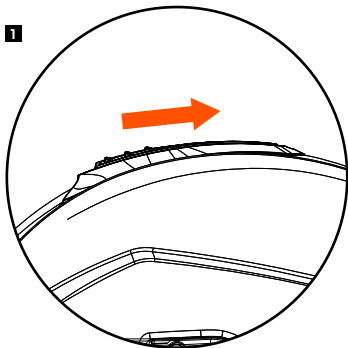
2 Gently slide up the air inlet locking mechanism until you hear a click to disengage the air inlet locking mechanism.



TOP AIR VENTS OPERATION

1 Gently slide back the flap of the air inlet mechanism to activate the incoming air flow.

2 Gently slide the air inlet locking mechanism forward until you hear a click to disengage the air inlet locking mechanism.



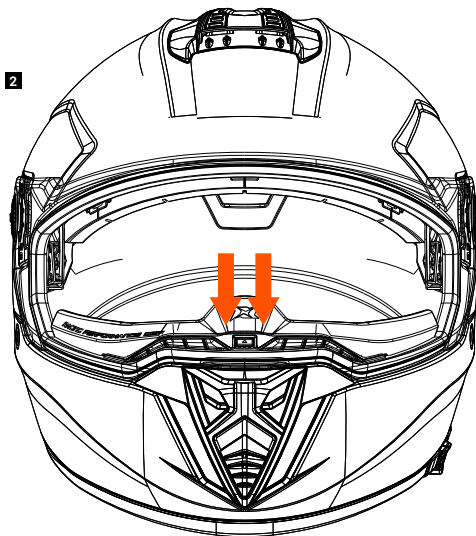
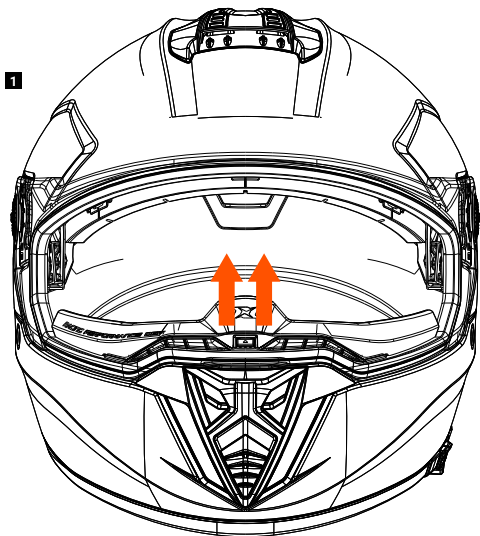
⚠ OPERATION OF REAR AIR OUTLETS

The rear air outlets only function when the airflow at the top inlet is activated.

SHIELD OPERATION

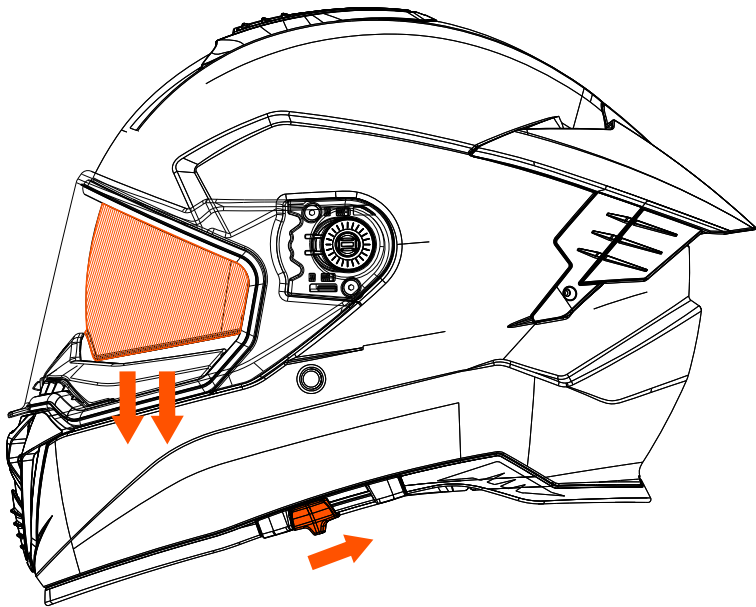
The visor of the model has the characteristic of being closed with a optimal airtight sealing.

- 1 Slide up the visor to open your helmet shield.
- 2 Slide down the visor to close your helmet shield.



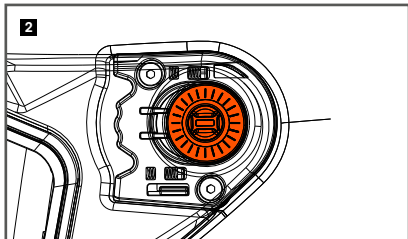
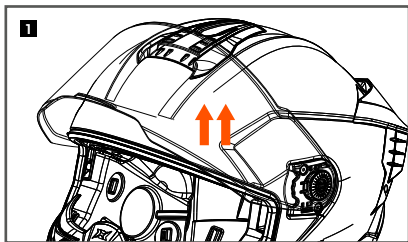
OPERATION OF THE SUN VISOR

1 Push up the side flap on the side of the helmet to activate the sun visor. **2** Push down the tab to hide the sun visor.



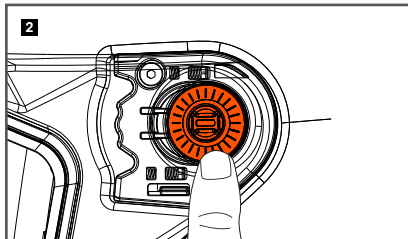
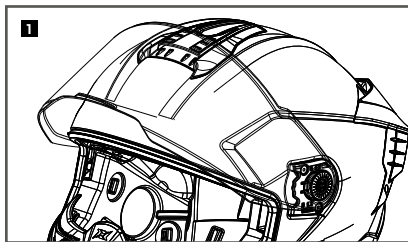
SHIELD DISASSEMBLY

- 1 Raise the screen to its maximum raised position.
- 2 Press the centre button to release the screen.



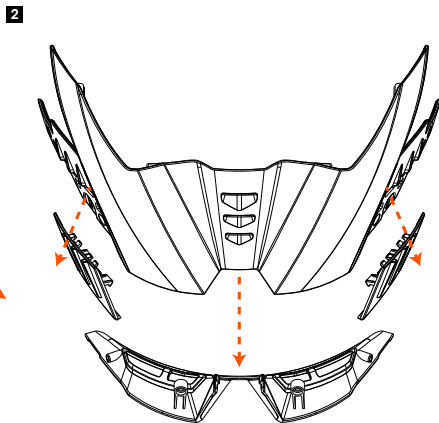
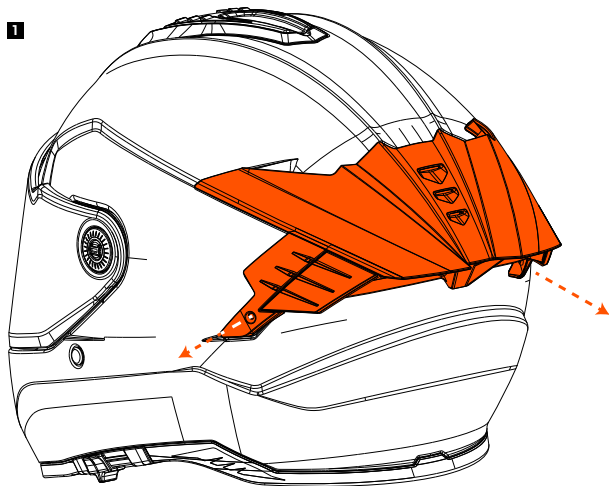
SHIELD MOUNTING

- 1 Align the display with the mounting position.
- 2 Press the centre button until you hear a click.



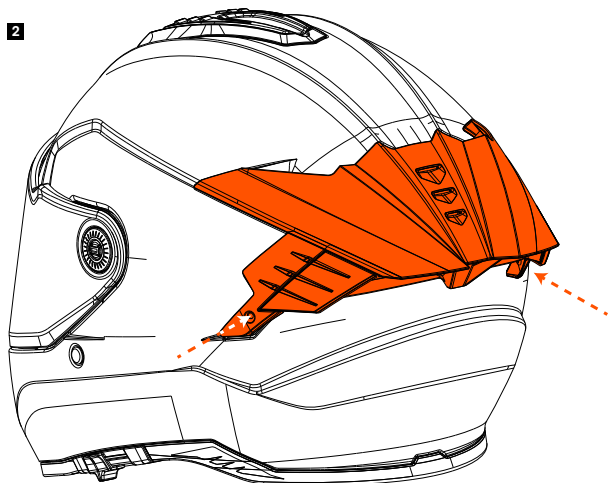
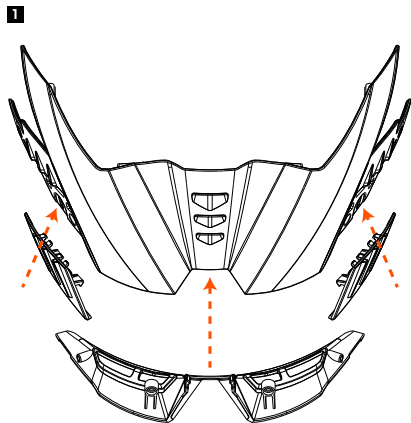
SPOILER DISASSEMBLY

- 1 Unscrew the small screws responsible for keeping the piece anchored in the hull and carefully remove the piece.
- 2 Unhook the pieces adjacent to the spoiler.



SPOILER MOUNTING

1 Hook the pieces adjacent to the spoiler until you hear a click. **2** Screw in the small screws responsible for holding the anchored piece in the case and carefully remove the piece.



AXXIS

AXXIS-HELMETS.COM