



THE POWER OF INNOVATION AND COMFORT

Davilon 4-serie

Gebruikershandleiding

Android-multimediasysteem met Apple CarPlay en Android
Auto · 2GB-versie

Versie 3.0 · oktober 2026
Davilon Europe B.V.

NL

Inhoud

1	Snelstart	3	6	Instellingen	55
1.1	In zes stappen aan de slag	3	6.1	Taal instellen	56
2	Veiligheid	4	6.2	Datum en tijd instellen	57
2.1	Signaalwoorden in deze handleiding	4	6.3	Startpagina indelen	58
2.2	Veilig uitpakken	5	6.4	Helderheid en achtergrond	58
2.3	Veilig installeren	6	6.5	Geluid: equalizer en geluidsverdeling	59
2.4	Veilig rijden	7	6.6	Split screen	60
2.5	Veilig gebruik van het apparaat	8	6.7	Meldingenbalk, Float Bar, thema en bestanden	61
2.6	Batterij van de afstandsbediening	10	6.8	Touchscreen en schermknoppen kalibreren	64
3	Over dit product	12	6.9	Toestelinformatie en opslag	66
3.1	Over deze handleiding	12	6.10	Fabrieksinstellingen herstellen	67
3.2	Over Davilon	13	6.11	Updates uitvoeren	68
3.3	Beoogd gebruik	13	7	Telefoon en internet	69
3.4	Verpakkingsinhoud	14	7.1	Bluetooth	69
3.5	Technische specificaties	15	7.2	De verbindingssapp	74
4	Installatie	17	7.3	Apple CarPlay	75
4.1	Originele radio verwijderen	17	7.4	Android Auto	77
4.2	Vorbereiding	18	7.5	De verbindingssapp beheren	80
4.3	De juiste voedingskabel kiezen	19	7.6	Verbinden met Wi-Fi	82
4.4	Type A – universele ISO-kabel	22	7.7	Google Play Store	83
4.5	Type B – voertuigspecifieke kabel zonder CAN-bus	24	8	Media en radio	84
4.6	Type C – kabel met CAN-busmodule	26	8.1	USB-stick en SD-kaart	84
4.7	Externe speaker aansluiten	32	8.2	FM- en AM-radio	86
4.8	Ventilator aansluiten en instellen	33	8.3	DAB+ digitale radio	87
4.9	Kabels en accessoires	34	8.4	Internetradio	88
4.10	Videokabel en RCA-aansluitingen	35	9	Problemen oplossen	89
4.11	Multifunctionele signaalkabel (Wi-Fi, Bluetooth, camera)	37	9.1	Diagnose: zo gaat u te werk	89
4.12	RCA-aansluitingen voor een versterkt audiosysteem (optioneel)	37	9.2	Stroom en opstarten	91
4.13	Simkaart en datamodule (optioneel)	38	9.3	Beeld en scherm	96
4.14	Kabelschema voedingskabel	39	9.4	Geluid	101
4.15	Achteruitrijcamera aansluiten (optioneel)	41	9.5	Radio-ontvangst	104
4.16	Achteruitrijcamera instellen	42	9.6	Verbindingen	106
5	CAN-bus en stuurwielbediening	44	9.7	Bediening	111
5.1	Stuurwielbediening	44	9.8	GPS en media	113
5.2	Wat doet de CAN-busmodule?	45	9.9	Probleem niet opgelost	116
5.3	De CAN-busmodule herkennen	45	10	Onderhoud en afval	117
5.4	De CAN-bus instellen in het systeem	52	10.1	Reiniging	117
5.5	Originele auto-instellingen via de CAN-bus	53	10.2	Onderhoud en zekering vervangen	117
			10.3	Opslag en transport	118
			10.4	Afvalverwerking en recycling	118
			11	Garantie en juridisch	120
			11.1	Garantie	120
			11.2	Klachten	120
			11.3	Retourvoorwaarden	120
			11.4	Expertisecentrum	121
			11.5	Verklaring van overeenstemming	121
			11.6	Disclaimer	122

Hoofdstuk 1

Snelstart

In zes stappen van uitpakken tot een werkend systeem met CarPlay of Android Auto. Elke stap verwijst naar de uitgebreide uitleg verderop.

1.1

In zes stappen aan de slag

1

Controleer de inhoud en lees de veiligheidsregels

Leg alle onderdelen klaar en controleer ze op schade. Lees de veiligheidsregels voordat u begint.

[3.4 Verpakkingsinhoud](#) (p. 14)
[2.3 Veilig installeren](#) (p. 6)

2

Verwijder de originele radio

Koppel volgens de voorschriften van de voertuigfabrikant de minpool (–) van de accu los. Verwijder daarna de originele radio en bekijk de stekker aan de achterkant.

[4.1 Originele radio verwijderen](#) (p. 17)

3

Kies de juiste voedingskabel

Zoek de meegeleverde kabel die op de stekker van uw auto past. Bepaal of het type A, B of C is.

[4.3 De juiste voedingskabel kiezen](#) (p. 19)

4

Sluit het systeem aan en test het

Sluit de voedingskabel, antenne, GPS-antenne, microfoon en signaalkabel aan. Zet het contact aan en test alle functies voordat u het dashboard dichtmaakt.

[4.14 Kabelschema voedingskabel](#) (p. 39)

5

Controleer de CAN-bus (alleen bij type C)

Werken stuurwielbediening, verlichting en camera direct? Dan hoeft u niets te stellen. Werkt iets niet? Verbind het systeem met Wi-Fi en kies in **Settings > Factory Settings** de CAN-busmodule en uw automodel.

[5.4 De CAN-bus instellen in het systeem](#) (p. 52)

6

Stel de taal in en verbind uw telefoon

Kies uw taal en de datum en tijd. Open daarna de verbindingssapp en verbind uw telefoon via USB of draadloos.

[6.1 Taal instellen](#) (p. 56)
[7.3 Apple CarPlay](#) (p. 75)
[7.4 Android Auto](#) (p. 77)

i Tip: Werkt iets niet zoals verwacht? Begin bij de diagnosevolgorde in [9.1 Diagnose: zo gaat u te werk](#) (p. 89). De meeste problemen komen door een verkeerde kabelkeuze of een losse connector.

Hoofdstuk 2

Veiligheid

Lees dit hoofdstuk zorgvuldig voordat u het Davilon-systeem uitpakt, installeert of gebruikt. Zo voorkomt u letsel en schade aan het systeem, het voertuig of andere elektronische componenten.

Volg de instructies en veiligheidswaarschuwingen in deze handleiding altijd op. Dat is belangrijk voor een veilige werking van het systeem.

Het systeem is ontwikkeld om het gebruiksgemak tijdens het rijden te vergroten. Functies zoals navigatie, multimedia en smartphone-integratie zijn bedoeld als ondersteuning. Ze nemen nooit de verantwoordelijkheid van de bestuurder over. De bestuurder blijft altijd verantwoordelijk voor het veilig besturen van het voertuig, het naleven van de verkeersregels en het veilig bedienen van het systeem. Bedien het systeem alleen als dat veilig kan.

Voer installatie- en aansluitwerkzaamheden altijd uit volgens de instructies in deze handleiding. Een onjuiste installatie, een verkeerde aansluiting of een aanpassing van het systeem kan storingen of schade aan het product of het voertuig veroorzaken. Open de behuizing niet en voer geen reparaties of aanpassingen uit als u daarvoor niet bevoegd bent.

Let op: Davilon Europe B.V. is niet verantwoordelijk voor verkeersovertredingen, onveilig rijgedrag of schade door onjuist gebruik van het systeem tijdens het rijden. Davilon Europe B.V. is ook niet verantwoordelijk voor schade die ontstaat doordat de instructies en veiligheidswaarschuwingen niet zijn opgevolgd. Zie ook [11.6 Disclaimer](#) (p. 122).

Heeft u een vraag over de installatie, het gebruik of de werking van het systeem die deze handleiding niet beantwoordt? Neem dan contact op met Davilon Europe B.V. via info@davilon.eu.

2.1

Signaalwoorden in deze handleiding

Deze handleiding gebruikt gemarkeerde blokken met een signaalwoord om belangrijke informatie herkenbaar te maken. Lees de uitleg hieronder voordat u verdergaat met de installatie of het gebruik van het systeem.

Waarschuwing: risico op letsel, brand of een elektrische schok. Lees deze informatie volledig en volg de instructie precies op.

Let op: belangrijke veiligheidsinformatie, risico op schade aan het systeem of het voertuig, een storing of een belangrijke beperking. Lees deze informatie volledig voordat u de betreffende handeling uitvoert.

Tip: een praktische aanwijzing of aanbeveling voor eenvoudiger of optimaal gebruik. Gebruik de tip als aanvullende hulp bij installatie, instelling of gebruik.

- **Zie ook:** een verwijzing naar een ander hoofdstuk, een andere paragraaf of een afbeelding met aanvullende informatie. Volg de verwijzing voor meer uitleg.

2.2 Veilig uitpakken

Lees de veiligheidswaarschuwingen in de tabel hieronder voordat u het product uitpakt of installeert. Zo voorkomt u schade aan het systeem en letsel.

Gevaar	Pictogram	Wat u moet weten en doen
Kleine onderdelen		Het product en de accessoires kunnen kleine onderdelen bevatten, zoals schroeven, clips en bevestigingsmateriaal. Houd deze buiten bereik van jonge kinderen: er is verstikkingsgevaar.
Plastic zakken en folie		Houd plastic zakken, folie en ander verpakkingsmateriaal buiten bereik van kinderen. Deze materialen kunnen verstikking veroorzaken.
Kabels en snoeren		Houd losse kabels en snoeren buiten bereik van kinderen. Laat kabels tijdens de installatie niet onbeheerd rondslingeren. Losliggende kabels kunnen verstrikking of struikelen veroorzaken.
Knoopcelbatterijen		Bevat een meegeleverde afstandsbediening een knoopcelbatterij? Houd die dan altijd buiten bereik van kinderen. Het inslikken van een knoopcelbatterij kan ernstig inwendig letsel veroorzaken en levensgevaarlijk zijn. Vermoedt u dat een batterij is ingeslikt of in het lichaam terecht is gekomen? Zoek dan direct medische hulp.
Elektrische spanning	–	Sluit het product alleen aan op een elektrisch systeem dat overeenkomt met de technische specificaties van het systeem en het voertuig (zie 3.5 Technische specificaties (p. 15)). Een onjuiste aansluiting, een verkeerde voedingsspanning of onjuiste bedrading kan kortsluiting, brand, storingen of schade aan het product en de voertuigelektronica veroorzaken.

2.2.1 Het product uitpakken

- 1 Haal het systeem en alle meegeleverde onderdelen voorzichtig uit de verpakking.
- 2 Vergelijk de inhoud met het overzicht in [3.4 Verpakkingsinhoud](#) (p. 14). Controleer direct of de inhoud compleet is.
- 3 Controleer het systeem en de accessoires op zichtbare beschadigingen.

! **Let op:** gebruik of installeer het product niet als er transportschade is, als onderdelen beschadigd zijn of als de levering onvolledig is. Ontbreekt er een onderdeel of is een onderdeel beschadigd? Neem dan contact op met uw Davilon-dealer of met info@davilon.eu.

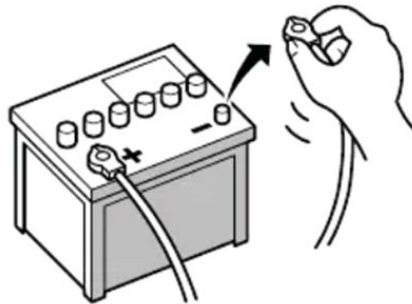
Houd verpakkingsmateriaal, kabels en eventuele batterijen buiten bereik van kinderen en huisdieren. Voer verpakkingsmateriaal en gebruikte batterijen af volgens de geldende voorschriften (zie [10.4 Afvalverwerking en recycling](#) (p. 118)).

i **Tip:** bewaar de originele verpakking zorgvuldig. U kunt deze gebruiken bij een latere verzending of bij garantieafhandeling.

2.3 Veilig installeren



Waarschuwing: gebruik het systeem alleen in combinatie met een 12 V-accu met negatieve aarding. Een afwijkende aansluiting kan brand, storingen of schade aan het systeem veroorzaken.



Maak vóór de installatie de kabel van de minpool (-) van de accu los.

- 1 Zet het contact volledig uit voordat u aansluitingen maakt. Dit verkleint het risico op kortsluiting.
- 2 Koppel de minpool (-) van de accu los voordat u met de installatie begint (zie de afbeelding hierboven). Zo voorkomt u kortsluiting in het elektrische systeem.
- 3 Installeer het systeem volgens de instructies in [4.2 Voorbereiding](#) (p. 18) en [4.3 De juiste voedingskabel kiezen](#) (p. 19).
- 4 Controleer na de installatie of de remlichten, richtingaanwijzers, ruitenwissers en andere essentiële voertuigfuncties correct werken.

2.3.1 Montageplaats en bekabeling

Installeer het systeem nooit op een plaats waar het:

- het zicht van de bestuurder belemmert;
- de werking van de besturing of van veiligheidsvoorzieningen (zoals airbags of waarschuwingslampjes) beïnvloedt;
- de veilige bediening van het voertuig kan hinderen.

Let bij de bekabeling op het volgende:

- Leg kabels en bedrading zo dat ze geen bewegende onderdelen van het voertuig kunnen hinderen of beschadigen. Let extra op de stuurkolom, de versnellingspook, de handrem, de stoelrails en andere bedieningsorganen.
- Leg kabels nooit onder schroeven of op plaatsen met een hoge temperatuur. Beschadigde isolatie kan kortsluiting, storingen of blijvende schade aan het systeem veroorzaken.
- Gebruik de stroomtoevoer van het systeem niet als voedingsbron voor andere elektronische apparaten. Dit kan de stroomcapaciteit overschrijden en oververhitting veroorzaken.
- Isoleer niet-aangesloten draden altijd met isolatietape. Zo voorkomt u veiligheidsrisico's.
- Zorg dat alle onderdelen stevig en correct zijn gemonteerd. Dat is nodig voor de veiligheid en de correcte werking van het systeem.
- Gebruik alleen accessoires en onderdelen die Davilon levert of aanbeveelt. Niet-goedgekeurde onderdelen kunnen schade, storingen of een verminderde veiligheid veroorzaken.

2.3.2 Parkeerrem-draad

De draad met het label BRAKE in de voedingskabel herkent of het voertuig geparkeerd staat. Sluit deze draad aan op de voeding van de handremschakelaar.



Waarschuwing: een onjuiste aansluiting of verkeerd gebruik van deze draad kan in strijd zijn met de wet en kan ernstig letsel of schade veroorzaken. Manipuleer of deactiveer de parkeervergrendeling nooit. Dit systeem is een essentiële veiligheidsvoorziening. Uitschakelen kan ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.



Zie ook: 4.14 Kabelschema voedingskabel (p. 39)

2.4

Veilig rijden

De bestuurder blijft altijd verantwoordelijk voor het veilig besturen van het voertuig en het naleven van de verkeersregels. Het systeem is bedoeld als ondersteuning en mag de aandacht van de bestuurder tijdens het rijden nooit verminderen.

- Bedien het systeem niet op een manier die uw aandacht van het verkeer afleidt. Wilt u instellingen of functies wijzigen? Parkeer het voertuig dan op een veilige plaats en zorg dat het stilstaat.
- Bedien het systeem niet tijdens het rijden en voer tijdens het rijden geen complexe handelingen of instellingen uit.
- Plaats of verwijder media (zoals een USB-stick of SD-kaart) alleen als het voertuig volledig stilstaat.
- Kijk tijdens het rijden niet langdurig naar het scherm. Dit vermindert uw aandacht en vergroot het risico op een ongeval.
- Video afspelen tijdens het rijden kan in sommige landen wettelijk verboden zijn. Controleer altijd de lokale wetgeving. Gebruik deze functies alleen als dat veilig en toegestaan is.
- Sommige functies werken om veiligheidsredenen alleen als het voertuig stilstaat of als de handrem is aangetrokken.
- Bel zo weinig mogelijk tijdens het rijden. Gebruik zo nodig de handsfreefunctie, of parkeer het voertuig eerst op een veilige plaats.
- Draag altijd de veiligheidsgordel volgens de geldende verkeersregels.
- Bewaar de afstandsbediening op een veilige plaats, waar deze niet onder de pedalen of tussen bewegende onderdelen terecht kan komen.

2.4.1 Volume

- Stel het volume altijd op een veilig niveau in. Bij een te hoog volume hoort u belangrijke omgevingsgeluiden, zoals verkeer, waarschuwingssignalen en hulpdiensten, niet meer goed.
- Verhoog het volume niet als uw gehoor aan een hoger geluidsniveau gewend is geraakt.
- Zet het volume laag voordat u het systeem inschakelt. Zo voorkomt u plotselinge geluidspieken.
- Gebruik tijdens het rijden geen koptelefoon of oordopjes als dat uw waarneming van het verkeer beïnvloedt of wettelijk niet is toegestaan.



Waarschuwing: langdurige blootstelling aan een hoog volume kan gehoorschade of blijvend gehoorverlies veroorzaken.

2.4.2 Navigatie

Het navigatiesysteem is alleen een hulpmiddel. Het vervangt nooit uw eigen beoordelingsvermogen.

- Controleer altijd zelf of een voorgestelde route veilig en geschikt is voor de actuele situatie. Volg geen routesuggestie die in strijd is met de verkeersregels, de verkeersveiligheid of uw gezonde verstand.
- Zie het navigatieadvies alleen als aanbeveling. Het systeem kan fouten maken, bijvoorbeeld door een onnauwkeurige voertuigpositie, een onjuiste bestemming, gewijzigde verkeerssituaties of verouderde kaartgegevens. Gebruik uw eigen inzicht en pas uw route aan de actuele omstandigheden aan.
- Gebruik het navigatiesysteem nooit als enige bron om hulpdiensten te vinden. De database bevat mogelijk geen volledig of actueel overzicht van politie, brandweer, ziekenhuizen of andere hulpdiensten. Raadpleeg in noodsituaties altijd officiële bronnen of vraag ter plaatse om hulp.
- De geldende verkeersregels, verkeersborden en de actuele wegomstandigheden gaan altijd vóór de informatie op het scherm. Houd u altijd aan de verkeerswetgeving.
- De software is afhankelijk van externe databronnen. De informatie kan daardoor na verloop van tijd verouderd of onvolledig raken. Wijkt de navigatie-informatie af van de werkelijke situatie? Volg dan altijd de verkeersregels en de actuele omstandigheden.
- Kijk tijdens het rijden zo weinig mogelijk naar het scherm. Zo voorkomt u afleiding.

Het navigatiesysteem geeft geen informatie over:

- actuele verkeersregels;
- technische voertuigbeperkingen, zoals gewicht, hoogte, breedte, belading of snelheidslimieten;
- wegkenmerken, zoals hellingspercentage, wegdek of wegklasse;
- fysieke obstakels, zoals de hoogte of breedte van bruggen en tunnels;
- overige actuele verkeers- of wegomstandigheden.

Vertrouw daarom altijd op uw eigen oordeel, uw rijervaring en de actuele situatie op de weg. U bent zelf verantwoordelijk voor veilig rijgedrag, het naleven van de verkeersregels en het beoordelen van de verkeerssituatie.

2.4.3 Achteruitrijcamera (optioneel)

- Vertrouw nooit alleen op de achteruitrijcamera. Controleer de omgeving van het voertuig altijd ook met de spiegels en met eigen waarneming. Houd rekening met dode hoeken en met objecten die mogelijk niet op het scherm te zien zijn.
- Gebruik de camera-ingang van het systeem alleen voor een achteruitrij- of spiegelbeeldcamera. Ander gebruik kan schade of gevaarlijke situaties veroorzaken.
- De achteruitrijcamera is een hulpmiddel bij het achteruitrijden, bijvoorbeeld bij manoeuvreren met een aanhanger of parkeren in een kleine ruimte. Gebruik deze functie nooit voor amusement of andere doeleinden.
- Het camerabeeld kan gespiegeld of omgekeerd worden weergegeven. Zie [4.16 Achteruitrijcamera instellen](#) (p. 42).

2.5 Veilig gebruik van het apparaat

- Gebruik het systeem alleen waarvoor het bedoeld is: als multimediasysteem in voertuigen. Gebruik het niet voor toepassingen waarvoor het niet bedoeld is. Zie [3.3 Beoogd gebruik](#) (p. 13).

- Ga zorgvuldig met het systeem om. Schokken, stoten of vallen, ook van geringe hoogte, kunnen interne onderdelen beschadigen. Dit kan storingen of een slechtere werking veroorzaken.
- Stel het systeem niet bloot aan zware mechanische belasting, druk of vervorming. Dit kan de behuizing of interne onderdelen beschadigen.
- Zorg altijd voor een correcte en veilige installatie en montage volgens de instructies in deze handleiding. Een onjuiste installatie kan storingen, schade aan het systeem of onveilige situaties veroorzaken.
- Leg of laat nooit metalen voorwerpen, zoals gereedschap of munten, in of bij het systeem liggen. Dit kan kortsluiting en schade aan het systeem veroorzaken.
- Open de behuizing niet en voer geen reparaties of aanpassingen uit. Het systeem bevat geen onderdelen die u zelf kunt onderhouden of repareren. Zie [10.2 Onderhoud en zekering vervangen](#) (p. 117).

Stel het systeem buiten gebruik als een veilige werking niet meer gegarandeerd is, bijvoorbeeld als:

- het systeem zichtbaar beschadigd is;
- het systeem niet meer correct werkt;
- het systeem lange tijd aan ongunstige omstandigheden is blootgesteld;
- het systeem tijdens transport zwaar beschadigd is.

2.5.1 Rook, geur of storing



Waarschuwing: ziet u rook, ruikt u een vreemde geur of hoort u ongewone geluiden? Schakel het systeem dan direct uit en neem contact op met uw dealer. Gebruik het systeem in deze toestand niet verder. Anders kan er ernstige schade, brand of een elektrische schok ontstaan.

Stop ook direct met het gebruik bij andere storingen, zoals een vastgelopen scherm, slechte geluidskwaliteit of andere defecten. Doorgaan kan onveilige situaties of blijvende schade veroorzaken. Zie [9.9 Probleem niet opgelost](#) (p. 116).

2.5.2 Water en vocht



Waarschuwing: het systeem is niet waterdicht.

- Bedien het systeem nooit met vochtige of natte handen. Dit kan kortsluiting of een elektrische schok veroorzaken.
- Stel het systeem en de afstandsbediening niet bloot aan regen, vocht of water. Vocht kan kortsluiting, storingen of blijvende schade aan interne onderdelen veroorzaken.
- Giet of zet geen vloeistoffen op of direct naast het systeem.

Is er toch vloeistof in het systeem gekomen?

- 1 Stop direct met het gebruik en schakel het systeem uit.
- 2 Parkeer het voertuig op een veilige plaats.
- 3 Zet het contact uit (ACC OFF).
- 4 Neem contact op met uw dealer.



Waarschuwing: gebruik het systeem pas weer nadat het is gecontroleerd. Anders kan er brand, een elektrische schok of een ernstige storing ontstaan.

2.5.3 Hitte en ventilatie

- De sleuven en openingen in de behuizing zorgen voor ventilatie en voorkomen oververhitting. Bedek of blokkeer deze openingen nooit. Dit kan warmteopbouw, storingen of brand veroorzaken.
- Bij langdurige blootstelling aan direct zonlicht kan de temperatuur in het voertuig sterk oplopen. Laat het interieur en het systeem voldoende afkoelen voordat u het systeem inschakelt.
- Houd het systeem uit de buurt van hete of brandende voorwerpen, zoals sigaretten of aanstekers. Deze kunnen schade of brand veroorzaken.

2.5.4 Touchscreen

- Het scherm is met hoge precisie gemaakt, maar kan enkele niet-actieve pixels bevatten. Dit is normaal en geen defect.
- Stel het scherm niet bloot aan direct zonlicht.
- Bedien het touchscreen alleen met uw vinger. Gebruik geen scherpe voorwerpen, zoals balpennen: die kunnen het scherm beschadigen. Draag bij voorkeur geen handschoenen.
- Bij extreme kou of hitte kunnen chemische processen in het scherm vertragen of storingen veroorzaken. Het scherm reageert dan trager, geeft een slechter beeld of loopt niet synchroon met het geluid.
- Richt geen warme lucht van de airconditioning of verwarming direct op het scherm. Te veel warmte kan het scherm beschadigen en vochtvorming veroorzaken.
- Stof kan de werking van het touchscreen verminderen. Zie [10.1 Reiniging](#) (p. 117).
- Een beschermfolie kan de aanraakgevoeligheid van het scherm verminderen.

2.5.5 Accu niet leeg laten lopen

- Gebruik het systeem niet in een voertuig zonder ACC-draad of ACC-circuit.
- Laat de motor draaien als u het systeem gebruikt. Zonder draaiende motor kan de accu leeg raken.
- Als de accu wordt losgekoppeld of helemaal leeg raakt, kan het geheugen worden gewist. Stel het systeem daarna opnieuw in.

2.6 Batterij van de afstandsbediening

Deze paragraaf geldt als er een afstandsbediening met knoopcelbatterij is meegeleverd.



Waarschuwing: houd knoopcelbatterijen altijd buiten bereik van kinderen, baby's en huisdieren. Het inslikken van een knoopcelbatterij kan ernstig letsel veroorzaken. Neem bij inslikken direct contact op met medische hulp. Zie ook de tabel in [2.2 Veilig uitpakken](#) (p. 5).

- Leg de afstandsbediening niet in de buurt van open vuur, warmtebronnen of direct zonlicht. Te veel warmte kan de knoopcelbatterij beschadigen, laten lekken of laten ontbranden.
- Knoopcelbatterijen zijn niet oplaadbaar. Probeer ze nooit op te laden.
- Pas batterijen niet aan, open ze niet en haal ze niet uit elkaar.
- Raak lekkend materiaal van een beschadigde batterij nooit aan en adem geen dampen van een beschadigde batterij in. Neem passende voorzorgsmaatregelen om contact met batterijvloeistof te voorkomen.
- Een batterij bevat chemische stoffen die schadelijk kunnen zijn. Open, beschadig of verbrand een batterij nooit en steek geen voorwerpen in een blootliggende batterij.

- Laat kinderen en dieren niet in contact komen met blootliggende batterijen.
- Gooi batterijen nooit in het vuur en voorkom kortsluiting. Dit kan lekkage, een explosie of brand veroorzaken.
- Ook een lege batterij kan gevaarlijk zijn. Behandel gebruikte batterijen daarom altijd met zorg.

2.6.1 Een nieuwe batterij plaatsen

- 1 Kies een batterij van hetzelfde type en formaat als de oorspronkelijke batterij. Gebruik batterijen alleen binnen de aangegeven gebruiksperiode.
- 2 Reinig de contacten van de batterij en de contacten in de afstandsbediening.
- 3 Plaats de batterij. Let op de polariteit: plus (+) en min (-) in de juiste richting.
- 4 Sluit het batterijvak correct en draai de schroef of andere bevestiging stevig vast.
- 5 Lever de gebruikte batterij in volgens de geldende voorschriften, zodat deze veilig en correct wordt verwerkt. Zie [10.4 Afvalverwerking en recycling](#) (p. 118).

Hoofdstuk 3

Over dit product

Hartelijk dank voor uw keuze voor een Davilon-multimediasysteem uit de Davilon 4-serie. Met dit systeem heeft u een moderne en veelzijdige oplossing voor entertainment, communicatie en navigatie onderweg.

Het Davilon-systeem is ontwikkeld met aandacht voor betrouwbaarheid, gebruiksgemak en veiligheid. Alle belangrijke functies zijn overzichtelijk en binnen handbereik. Zo haalt u meer uit iedere rit. Wij wensen u veel plezier en veilige kilometers met uw Davilon-multimediasysteem.

3.1 Over deze handleiding

Deze handleiding beschrijft de 2GB-versie van de Davilon 4-serie. U vindt hierin alle informatie om het systeem correct te installeren, in te stellen en te gebruiken: praktische instructies, technische informatie en tips voor dagelijks gebruik. De informatie is samengesteld op basis van technische documentatie en praktijkervaring.

De handleiding behandelt onder andere:

- installatie en bekabeling: [4.3 De juiste voedingskabel kiezen](#) (p. 19), [4.14 Kabelschema voedingskabel](#) (p. 39) en [5.4 De CAN-bus instellen in het systeem](#) (p. 52);
- verpakkingsinhoud en componenten: [3.4 Verpakkingsinhoud](#) (p. 14) en [4.9 Kabels en accessoires](#) (p. 34);
- instellingen en functies van het systeem: [6.1 Taal instellen](#) (p. 56) en de rest van dat hoofdstuk;
- radio, media en Bluetooth: [8.2 FM- en AM-radio](#) (p. 86), [8.1 USB-stick en SD-kaart](#) (p. 84) en [7.1 Bluetooth](#) (p. 69);
- Apple CarPlay en Android Auto: [7.3 Apple CarPlay](#) (p. 75) en [7.4 Android Auto](#) (p. 77);
- aansluitmogelijkheden voor achteruitrijcamera's en DAB+: [4.15 Achteruitrijcamera aansluiten \(optioneel\)](#) (p. 41) en [8.3 DAB+ digitale radio](#) (p. 87);
- problemen oplossen: [9.1 Diagnose: zo gaat u te werk](#) (p. 89);
- onderhoud, veiligheid en garantievoorwaarden: [10.1 Reiniging](#) (p. 117), [2.3 Veilig installeren](#) (p. 6) en [11.1 Garantie](#) (p. 120).

Lees de handleiding volledig voordat u het systeem installeert of gebruikt. Zo installeert u het systeem correct en veilig en gebruikt u het optimaal. Lees in elk geval eerst [2.3 Veilig installeren](#) (p. 6).



Let op: deze handleiding wordt regelmatig bijgewerkt. Afbeeldingen, menu's en functies kunnen daardoor afwijken van de softwareversie op uw systeem. Heeft u suggesties of opmerkingen over deze handleiding? Stuur die dan naar info@davilon.eu.

3.2 Over Davilon

Davilon is een Nederlandse onderneming die hoogwaardige multimediasystemen en accessoires ontwikkelt en levert voor uiteenlopende voertuigen. Davilon werkt volgens de geldende Europese kwaliteits- en veiligheidsnormen en besteedt veel aandacht aan de kwaliteit, betrouwbaarheid en veiligheid van zijn producten.

De systemen worden ontwikkeld met oog voor innovatie, comfort en gebruiksgemak. Een optimale integratie met het voertuig staat daarbij centraal. Davilon gelooft in "The Power of Innovation and Comfort": technologie die autorijden slimmer, comfortabeler en gebruiksvriendelijker maakt. Deze visie is de basis van elk Davilon-product: moderne technologie die intuïtief werkt, betrouwbaar presteert en goed aansluit op het dagelijks gebruik van uw voertuig.

3.2.1 Innovatie en veiligheid

Davilon ontwikkelt zijn producten met aandacht voor actuele technologische ontwikkelingen in de automotive sector. Davilon werkt continu aan verbeteringen in software, compatibiliteit, functionaliteit en gebruikerservaring.

De producten worden gecontroleerd op relevante kwaliteits- en veiligheidseisen, volgens de toepasselijke Europese richtlijnen en normen. Daarbij is er onder andere aandacht voor elektrische veiligheid, duurzaamheid en elektromagnetische compatibiliteit (EMC).

3.2.2 Samenwerking en kwaliteit

Davilon werkt samen met installateurs, distributeurs en autospecialisten. Zo werken de producten niet alleen technisch goed, maar zijn ze ook praktisch toepasbaar. Ervaringen uit de praktijk worden gebruikt om producten, software en documentatie steeds verder te verbeteren. Zo combineert Davilon technische ontwikkeling met kennis uit de automotive praktijk.

3.2.3 Onze belofte

Met Davilon kiest u voor technologie die is ontwikkeld met aandacht voor kwaliteit, gebruiksgemak en betrouwbare werking. Van dagelijkse ritten tot lange reizen: Davilon streeft ernaar iedere rit slimmer, veiliger en comfortabeler te maken.

3.2.4 Merknaam en juridische entiteit

Davilon is de merknaam waaronder Davilon Europe B.V. haar producten en diensten aanbiedt. Waar deze handleiding "Davilon" noemt in verband met de onderneming, wordt Davilon Europe B.V. bedoeld. Productnamen zoals "Davilon-multimediasysteem" en "Davilon-product" verwijzen naar producten die onder het merk Davilon worden aangeboden. Davilon Europe B.V. is de juridische entiteit achter het merk Davilon. Davilon Europe B.V. is verantwoordelijk voor de verplichtingen in deze handleiding, voor zover die op haar van toepassing zijn.

3.3 Beoogd gebruik

Het Davilon-systeem is ontworpen voor installatie in daarvoor geschikte personenauto's, bedrijfswagens en campers. Afhankelijk van het voertuig en de uitvoering vervangt het systeem het originele multimediasysteem of breidt het dit uit. Het biedt functies zoals navigatie, multimedia en draadloze verbindingen.

Welke functies beschikbaar zijn en in hoeverre originele voertuigfuncties behouden blijven, verschilt per voertuig, uitvoering en gekozen aansluiting.

- Controleer vóór de installatie altijd of het systeem en de meegeleverde aansluitcomponenten geschikt zijn voor uw voertuig. Zie [4.3 De juiste voedingskabel kiezen](#) (p. 19).
- Gebruik het systeem alleen volgens de instructies en toepassingen die in deze handleiding staan. Gebruik buiten het beoogde toepassingsgebied wordt afgeraden.



Waarschuwing: een onjuiste installatie, aansluiting of onjuist gebruik kan storingen, schade aan het systeem of het voertuig en in sommige gevallen persoonlijk letsel veroorzaken. Volg daarom altijd de installatie- en veiligheidsinstructies in deze handleiding.



Zie ook: Davilon verklaart dat het systeem voldoet aan de toepasselijke Europese wet- en regelgeving (CE, RoHS): [11.5 Verklaring van overeenstemming](#) (p. 121)

3.4 Verpakking inhoud

Het systeem wordt geleverd met de onderdelen en accessoires die nodig zijn voor de betreffende uitvoering. De exacte inhoud van de verpakking hangt af van het model, het voertuigtype en de gekozen configuratie.

Bij sommige uitvoeringen zitten meerdere voedings- of aansluitkabels voor verschillende voertuigvarianten. Het is dus mogelijk dat u niet alle meegeleverde kabels of accessoires gebruikt.

Afhankelijk van de uitvoering kan de verpakking onder andere bevatten:

- Davilon-multimediasysteem (hoofdeenheid);
- voedings- en aansluitkabel(s) (ISO of voertuigspecifiek);
- externe microfoon;
- GPS-antenne;
- USB-verlengkabels (2×);
- RCA-kabel(s);
- camera-ingangskabel;
- bevestigingsmateriaal (montagebeugels, schroeven en clips);
- losse frontpanelen, knoppen of afdekkappen (afhankelijk van het model);
- externe speaker (indien van toepassing);
- afstandsbediening (afhankelijk van de uitvoering);
- handleiding.



Voedingskabel



RCA-kabel



USB-verlengkabel (2×)



GPS-antenne



Externe microfoon



Camera-ingangskabel



Externe speaker

! **Let op:** niet alle genoemde onderdelen worden standaard meegeleverd. Controleer altijd welke onderdelen u daadwerkelijk heeft ontvangen. De inhoud hangt af van het Davilon-model, het voertuig en de beschikbare functies.

! **Let op:** de afbeeldingen in deze handleiding dienen ter illustratie. Vorm, kleur, uitvoering en aansluiting van onderdelen kunnen afwijken van de voorbeelden. Dit betekent niet noodzakelijk dat een onderdeel ontbreekt of verkeerd is meegeleverd. Ontbreekt er echt iets of is iets beschadigd? Zie [2.2 Veilig uitpakken](#) (p. 5).

3.5 Technische specificaties

De tabel geeft een overzicht van de belangrijkste technische specificaties van het systeem. De exacte specificaties kunnen per model en uitvoering verschillen. Raadpleeg bij twijfel altijd de productspecificaties van uw Davilon-model.

Categorie	Kenmerk	Specificatie
Voeding	Werkspanning	12 V DC
Voeding	Bedrijfsspanningsbereik	10,8–16 V
Voeding	Maximaal stroomverbruik	10 A
Scherm	Type	Touchscreen
Scherm	Resolutie	1024 × 600 pixels
Scherm	Grootte	6, 7, 9 of 10 inch (afhankelijk van model)
Radio	Golfbanden	FM en AM
Radio	FM-bereik	87,5–108 MHz
Radio	RDS-ondersteuning	Ja
Verbinding	Bluetooth	5.0

Categorie	Kenmerk	Specificatie
Verbinding	USB	2.0
Verbinding	Wi-Fi	Ja
Besturingssysteem	Platform	Android
Geheugen	Werkgeheugen	2 GB
Geheugen	Opslag	64 GB
Fysiek	Formaat	Afhankelijk van model
Fysiek	Gewicht	ca. 1,5–2,0 kg
Audio	Uitgangsvermogen	4 × 45 W max. / 4 × 22 W RMS
Certificering	Keurmerken	CE, RoHS

→ Zie ook: 11.5 Verklaring van overeenstemming (p. 121)

Hoofdstuk 4

Installatie

U verwijderd de originele radio, bereidt de installatie voor, kiest de juiste voedingskabel en sluit het Davilon-systeem stap voor stap aan. Controleer elke aansluiting voordat u verdergaat en test alle functies voordat u het systeem definitief in het dashboard monteert.

4.1 Originele radio verwijderen

Meestal moet u eerst de originele radio of het originele multimediasysteem uit het voertuig verwijderen. De demontage verschilt per merk, model, bouwjaar en uitvoering. Ook eerdere aanpassingen aan het voertuig kunnen bepalen hoe het originele systeem is gemonteerd en aangesloten. Deze handleiding geeft daarom geen universele demontageprocedure. Raadpleeg vóór de demontage altijd voertuigspecifieke documentatie of een betrouwbare instructie die bij uw voertuig past.

4.1.1 Praktische tips

- Zoek een demontage- of installatie-instructie die specifiek is voor het merk, model en bouwjaar van uw voertuig.
- Zoek bijvoorbeeld op de combinatie: merk + model + bouwjaar + "radio removal".
- Engelse zoektermen geven meestal meer voertuigspecifieke instructies.
- Voorbeelden van zoekopdrachten: "Toyota Aygo 2018 radio removal", "Toyota Aygo radio installation" of "Toyota Aygo 2018 autoradio demonteren".
- Controleer vóór u begint of u het juiste gereedschap hebt.
- Gebruik bij voorkeur kunststof demontagegereedschap. Dat voorkomt schade aan dashboardpanelen en sierdelen.

4.1.2 De radio demonteren

- 1 Verwijder de bevestiging van de panelen en de radio. Originele radio's en dashboardpanelen kunnen vastzitten met schroeven, clips, borgingen of voertuigspecifieke montagebeugels.
- 2 Trek de radio voorzichtig naar voren. Trek hem niet direct helemaal uit het dashboard zodra hij loskomt.
- 3 Controleer welke stekkers, antennekabels en overige aansluitingen aan de achterzijde zijn verbonden.
- 4 Maak duidelijke foto's van alle originele aansluitingen en bedrading. Deze foto's gebruikt u later als referentie bij de installatie van het Davilon-systeem.
- 5 Ontgrendel de connectoren volgens hun oorspronkelijke vergrendelingsmechanisme en koppel ze los. Trek nooit aan de draden.

! **Let op:** Forceer nooit onderdelen die niet gemakkelijk loskomen. Controleer eerst of er nog bevestigingspunten zijn. Een zorgvuldige demontage is essentieel voor een veilige en passende installatie. Onzorgvuldige demontage kan leiden tot schade aan het dashboard, elektrische storingen of verlies van bestaande functies.

4.1.3 Achteraf ingebouwde apparatuur

Controleer of er eerder extra apparatuur in het voertuig is ingebouwd, zoals een carkit, externe versterker, achteruitrijcamera of andere aftermarket-elektronica. Zulke apparatuur kan de beschikbare aansluitingen, de inbouwruimte of bestaande voertuigfuncties beïnvloeden.

4.2 Voorbereiding

Een goede voorbereiding verkleint de kans op montageproblemen, beschadigingen en verkeerde aansluitingen. Neem daarom voldoende tijd om de werkplek, het voertuig en de onderdelen voor te bereiden. Zo werkt u veilig en zorgvuldig, weet u zeker dat alle onderdelen aanwezig zijn, voorkomt u schade aan voertuig en systeem en zorgt u voor een overzichtelijke en correcte montage.

4.2.1 Installatievolgorde

Volg deze volgorde zorgvuldig en controleer elke aansluiting voordat u verdergaat met de volgende stap. Een onjuiste of onvolledige aansluiting kan storingen, functieverlies of schade aan het systeem of de voertuigelektronica veroorzaken. De exacte aansluitwijze kan verschillen per voertuig, uitvoering en type Davilon-systeem.

Stap	Omschrijving	Doel
1	Voorbereiding	Bereid het voertuig en de werkplek voor en controleer de meegeleverde onderdelen (deze sectie).
2	Kies de juiste voedingskabel	Bepaal welke meegeleverde kabelset geschikt is voor uw voertuig: 4.3 De juiste voedingskabel kiezen (p. 19).
3	Sluit de hoofdvoedingskabel aan	Verbind het systeem met de aansluiting van het voertuig, volgens het schema voor type A, B of C.
4	Sluit aanvullende kabels en accessoires aan	Sluit, indien van toepassing, onder andere de antenne, GPS-antenne, USB-kabels, microfoon, camera en overige accessoires aan: 4.9 Kabels en accessoires (p. 34).
5	Controleer de installatie	Controleer de aansluitingen en test de relevante functies voordat u het systeem definitief in het dashboard monteert.
6	Aanvullende configuratie	Stel, indien van toepassing, de CAN-busmodule, de stuurwielbediening en overige voertuigspecifieke functies in: 5.4 De CAN-bus instellen in het systeem (p. 52).

i Tip: Bent u een ervaren installateur? Gebruik de tabel als snelgids. Controleer ook met installatie-ervaring altijd of de aansluitingen en de configuratie passen bij het voertuig en het Davilon-systeem.

Aanbevolen voorbereiding:

- Lees dit hoofdstuk volledig door voordat u met de installatie begint.
- Zorg dat het voertuig veilig staat en dat het contact volledig uit staat.
- Controleer of alle benodigde onderdelen, kabels en gereedschappen aanwezig zijn.
- Forceer nooit een connector die niet goed lijkt te passen.
- Monteer het systeem pas definitief nadat u alle aansluitingen en functies hebt gecontroleerd.

4.2.2 Werkplek en voertuig

- 1 Parkeer het voertuig op een vlakke, veilige en goed verlichte plaats. Zorg dat het niet kan weggrollen.
- 2 Zet het contact volledig uit, verwijder indien mogelijk de sleutel en schakel alle elektrische verbruikers uit.
- 3 Raadpleeg de voorschriften van de voertuigfabrikant over het loskoppelen van de 12V-accu. Moet de accu volgens deze voorschriften worden losgekoppeld? Ontkoppel dan eerst de negatieve accupool (–) voordat u elektrische aansluitingen wijzigt.
- 4 Bescherm het dashboard, de middenconsole en omliggende interieurpanelen met een zachte doek of beschermmat.
- 5 Verwijder de originele radio ([4.1 Originale radio verwijderen](#) (p. 17)). Bewaar originele schroeven, clips en andere bevestigingsmaterialen zorgvuldig.
- 6 Maak vóór het loskoppelen duidelijke foto's van de originele bedrading, stekkers en aansluitingen. Gebruik deze tijdens de installatie als referentie.

! Let op: Werk nooit aan elektrische aansluitingen terwijl het contact aan staat. Volg bij het loskoppelen en opnieuw aansluiten van de accu altijd de voorschriften van de voertuigfabrikant.

4.2.3 Onderdelen en gereedschap

- 1 Vergelijk de ontvangen onderdelen met de verpakkingsinhoud ([3.4 Verpakkingsinhoud](#) (p. 14)).
- 2 Controleer of de benodigde voedingskabel, een eventuele CAN-busmodule en de accessoires aanwezig zijn.
- 3 Controleer kabels, connectoren en pinnen vóór de installatie op zichtbare beschadigingen.
- 4 Leg het benodigde gereedschap klaar, bijvoorbeeld:
 - kunststof demontagegereedschap;
 - kruiskop- en platte schroevendraaiers;
 - multimeter of geschikte spanningstester;
 - geschikte kabelisolatie of kabelhulzen;
 - kabelbinders voor een nette en veilige montage.

Is de voorbereiding volledig afgerond? Kies dan de juiste voedingskabel.

4.3 De juiste voedingskabel kiezen

De voedingskabel verbindt het systeem met de elektrische installatie van het voertuig. De juiste kabel is essentieel voor een stabiele werking van alle functies, zoals voeding, contactdetectie (ontsteking), verlichting, stuurwielbediening en communicatie via de CAN-busmodule. Een verkeerde kabel of aansluiting kan leiden tot functieverlies, storingen, CAN-busfouten of schade aan het systeem of de voertuigelektronica. Sluit daarom geen kabel aan voordat u hebt gecontroleerd dat die geschikt is voor uw voertuig en uw Davilon-systeem.

Met deze stap:

- kiest u de juiste kabelset voor uw voertuig;
- controleert u of de aansluiting overeenkomt met de originele voertuigstekker;
- bepaalt u of uw installatie een CAN-busmodule gebruikt;
- voorkomt u een verkeerde voedings- of signaalaansluiting.

4.3.1 Stappenplan

Binnen het Davilon-assortiment zijn verschillende voedingskabels beschikbaar. Welke kabel u krijgt, hangt af van het voertuig waarvoor het systeem is gekocht. Soms worden meerdere voedingskabels meegeleverd. Meestal past er maar één bij uw voertuig; de andere zijn voor andere voertuigvarianten en gebruikt u niet. Het voorbeeld hieronder laat zien hoe u de juiste kabel kiest.

- 1 Haal alle meegeleverde voedingskabels uit de verpakking en leg ze naast elkaar op een vlakke ondergrond. Zo ziet u in één oogopslag welke kabelvarianten zijn meegeleverd.
- 2 Verwijder de originele radio en bekijk de aansluitstekker aan de achterzijde. Let goed op de vorm, de pinindeling en de vergrendeling van de connector.
- 3 Vergelijk deze connector met de meegeleverde voedingskabels. Zoek de kabel waarvan de connector op de originele voertuigstekker past. Controleer ook of bij een van de kabelsets een CAN-busmodule zit.
- 4 Controleer of de andere kant van die kabel goed past op de aansluiting achterop het Davilon-systeem. Forceer nooit een connector die niet goed past.
- 5 Bevestig uw keuze: de kabel moet aan beide kanten goed aansluiten, op de voertuigstekker én op het systeem.
- 6 Bepaal met de tabel in [4.3.2 Kabeltypen herkennen](#) (p. 21) welk type kabel u hebt. Volg daarna de aansluitinstructie voor dat type.



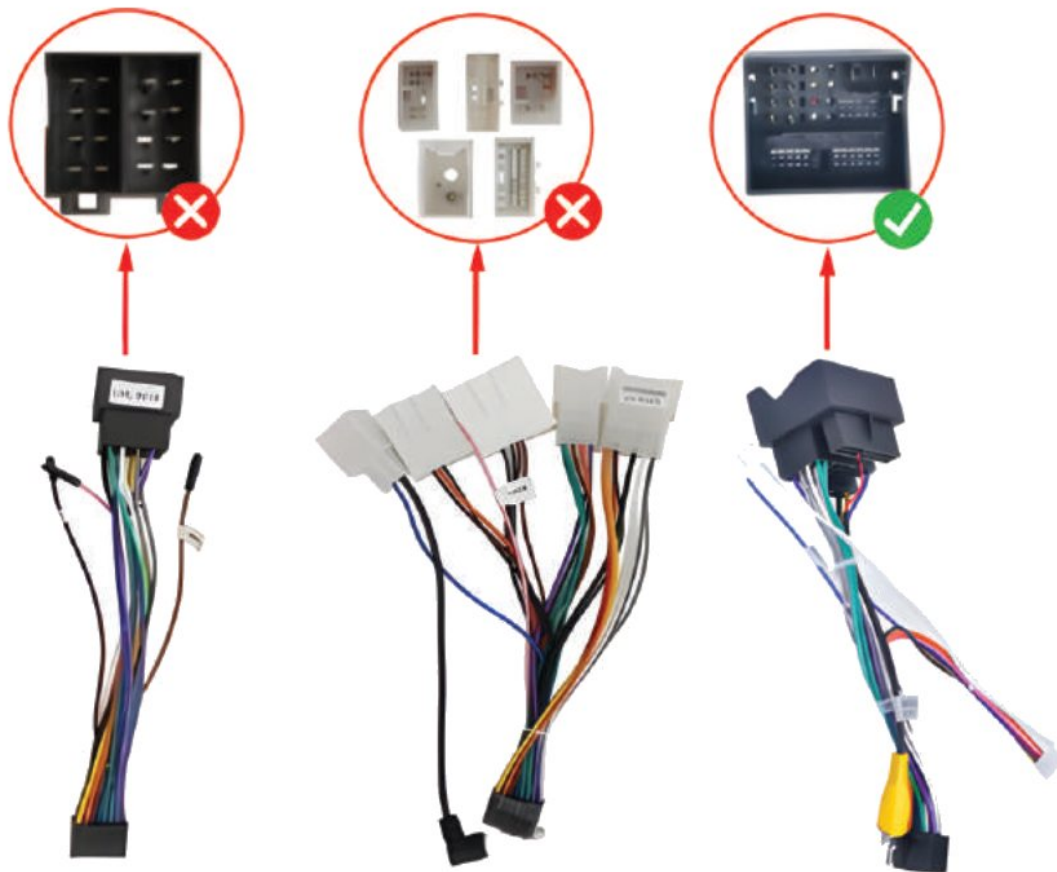
Leg alle meegeleverde voedingskabels naast elkaar.



Achterzijde van de originele radio: bekijk de vorm van de aansluiting.



Originele voertuigstekker: vergelijk vorm, pinindeling en vergrendeling.



Voorbeeld: alleen kabel 3 past op de voertuigstekker. Kabels 1 en 2 zijn voor andere voertuigvarianten en gebruikt u bij deze installatie niet.

4.3.2 Kabeltypen herkennen

Gebruik deze snelle controle:

- Zit er een zwarte CAN-busmodule in de kabelboom? Dan hebt u type C.
- Geen module, wel twee zwarte ISO-stekkers en veel losse gekleurde draden? Dan hebt u type A.
- Geen module, wel één voertuigspecifieke connector (meestal blauw of grijs) en een antennestekker? Dan hebt u type B.

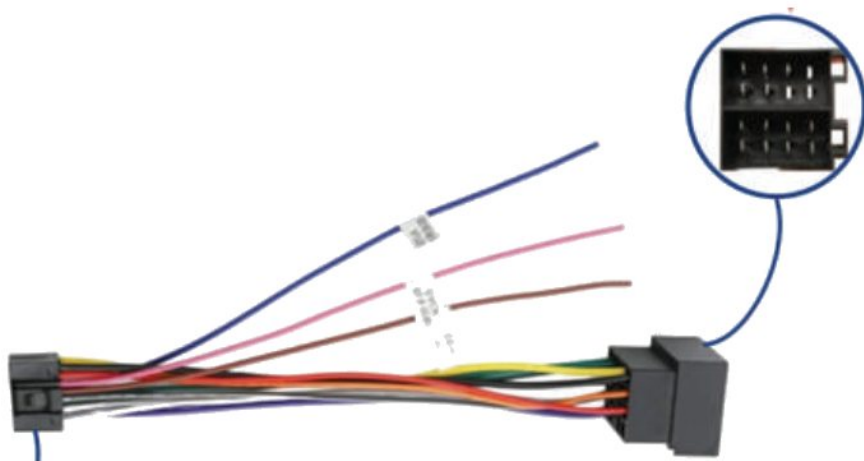
Type	Wanneer gebruikt	Herkenning	Instructie
A – universele ISO-kabel	Voertuigen met een standaard ISO-aansluiting, waarbij geen voertuigspecifieke CAN-busmodule nodig is. Vooral oudere voertuigen.	Twee zwarte ISO-stekkers (voeding/audio), geen module, meerdere losse gekleurde draden	4.4 Type A – universele ISO-kabel (p. 22)
B – voertuigspecifiek, zonder CAN-bus	Voertuigen zonder CAN-bus, met een merk- of modelgebonden aansluiting	Eén doorlopende kabelboom, voertuigspecifieke connector (meestal blauw of grijs), antennestekker, geen module	4.5 Type B – voertuigspecifieke kabel zonder CAN-bus (p. 24)

Type	Wanneer gebruikt	Herkenning	Instructie
C – voertuigspecifiek, met CAN-busmodule	Voertuigen waarbij functies via de CAN-bus lopen: stuurwielbediening, verlichting, contactdetectie, parkeersensoren, camera	Zwarte CAN-busmodule in de kabelboom, witte pinconnectoren richting radio/module, grote zwarte hoofdconnector (meestal Quadlock)	4.6 Type C – kabel met CAN-busmodule (p. 26)

→ Zie ook: CAN-busmodules en hun labels herkennen: [5.3 De CAN-busmodule herkennen](#) (p. 45). Alle draadlabels: [4.14 Kabelschema voedingskabel](#) (p. 39).

4.4 Type A – universele ISO-kabel

Deze universele kabel is voor voertuigen waarbij geen CAN-busmodule nodig is. Hij verzorgt de basisvoeding en de luidsprekersignalen van het systeem. Dit type kabel wordt vooral gebruikt bij oudere voertuigen of voertuigen met een standaard ISO-aansluiting, zonder voertuigspecifieke stekker. Het is de standaard voedingskabel voor universele Davilon-systemen. Afhankelijk van merk en type voertuig is soms een verloopstekker nodig.



Type A-kabel: één kabelboom met losse gekleurde draden en twee zwarte ISO-stekkers.

! **Let op:** Deze kabel heeft geen CAN-busmodule of andere signaalinterface. Alle benodigde functies sluit u rechtstreeks aan op de bijbehorende bedrading van het voertuig.

4.4.1 Herkennen

Onderdeel	Kenmerk
Hoofdconnector (ISO-stekker)	Zwarte rechthoekige ISO-stekker (2 × 8 pins), meestal verdeeld in twee delen voor voeding en audio. De stekker wordt rechtstreeks op de autoradio aangesloten. Twee zwarte ISO-stekkers, vaak met elkaar verbonden.
Losse draden	Eén doorlopende kabelboom zonder vertakkingen, met meerdere draden, elk met een label (zie de tabel hieronder)

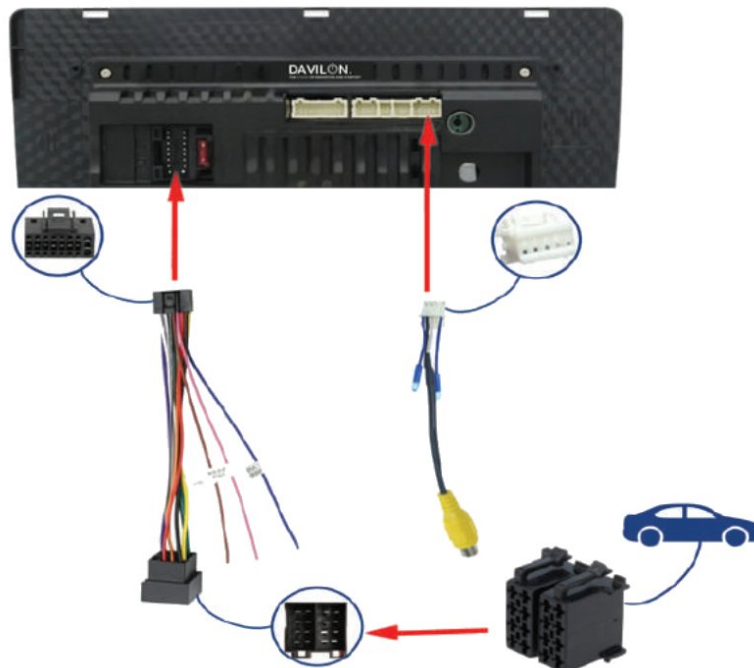
Onderdeel	Kenmerk
Kabellabels	Kleine witte labels op de draden voor snelle herkenning van functies, bijvoorbeeld "REVERSE" en "ILLUMI"
CAN-busmodule	Niet aanwezig

Draad	Functie
ACC	Geschakelde voeding (contact)
BATT	Vaste voeding
Massa	Massa (-)
ANT / REM	Stuursignaal (+12 V) voor een actieve antenne of versterker
ILLUMI	Toetsenverlichting van de radio

4.4.2 Aansluiten

Maak voor een correcte werking altijd minimaal deze twee verbindingen:

- de ISO-voedingskabel: verzorgt de stroomvoorziening van het systeem;
- de multifunctionele signaalkabel (camera / Bluetooth / Wi-Fi): sluit deze altijd aan, ook als er geen achteruitrijcamera is. Deze aansluiting is belangrijk voor een stabiele Bluetooth- en Wi-Fi-verbinding.



De belangrijkste aansluitpunten van de type A-kabel. Verbind beide stekkers voordat u het systeem in gebruik neemt.

- 1 Sluit de zwarte voedingsstekker van de ISO-kabel aan op de voedingsaansluiting achterop het systeem.
- 2 Verbind de twee ISO-stekkers met de ISO-stekkers van het voertuig. Gebruik zo nodig een verloopstekker.

- 3 Sluit de multifunctionele signaalkabel aan op de witte aansluiting achterop het systeem. Doe dit ook als er geen achteruitrijcamera is (4.11 Multifunctionele signaalkabel (Wi-Fi, Bluetooth, camera) (p. 37)).
- 4 Isoleer ongebruikte draden (zoals REVERSE en AMP OUT) altijd goed met tape om storingen te voorkomen.

! **Let op:** Sluit u de signaalkabel niet aan? Dan kunnen CarPlay, Bluetooth en andere draadloze functies slecht werken.

! **Let op:** Gebruik geen verbindingssklemmen of aansluitmethoden waardoor spanning op de luidsprekeraansluitingen kan komen. Dit kan de interne versterker van het systeem beschadigen.

Aansluittips:

- Onthoudt het systeem geen instellingen nadat het contact uit is gegaan? Meet dan met een multimeter welke draad aan voertuigzijde permanent +12 V levert en welke alleen met contact aan. Verwissel de draden ACC en BATT alleen als de meting dat bevestigt.
- De ILLUMI-draad is voor de toetsenverlichting van de radio. U mag deze draad aansluiten op ACC (geschakelde voeding). De toetsenverlichting gaat dan automatisch aan en uit met het contact.

4.4.3 Controle na aansluiten

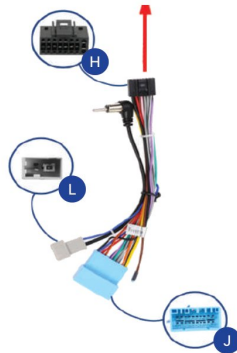
- 1 Zet het contact aan en controleer of het systeem goed opstart.
- 2 Controleer of de verlichting (ILLUMI) reageert op het contactslot.
- 3 Sluit een ventilator aan als uw systeem die heeft: 4.8 Ventilator aansluiten en instellen (p. 33). Heeft uw systeem geen ventilator? Ga dan verder met 5.1 Stuurwielbediening (p. 44).

4.5 Type B – voertuigspecifieke kabel zonder CAN-bus

Deze kabel is voor voertuigen waarbij geen CAN-busmodule nodig is, maar die wel een merk- of modelspecifieke voedingsconnector hebben. De voertuigspecifieke stekker past rechtstreeks op de originele voertuigstekker. De kabel verzorgt de stroomvoorziening en de basisverbindingen van het systeem. Afhankelijk van de uitvoering is er ook een aansluiting voor het antennesignaal.

4.5.1 Herkennen

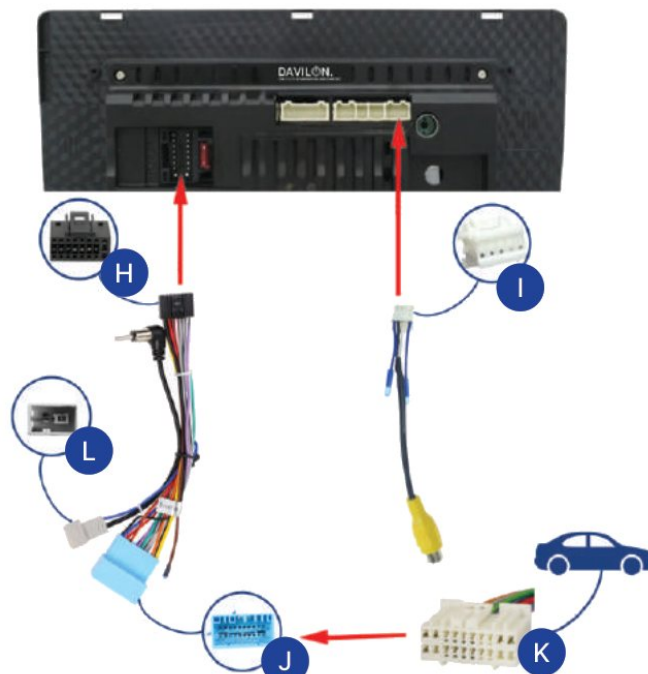
- Geen CAN-busmodule.
- Eén doorlopende kabelboom met een vaste voertuigspecifieke connector (J), meestal blauw of grijs.
- Geïntegreerde antenne-aansluiting (L).
- Minder losse draden dan type A.



Type B-kabel: H = zwarte hoofdconnector naar het systeem, L = antenne-aansluiting, J = voertuigspecifieke connector (hier blauw).

4.5.2 Aansluitschema

Het schema hieronder toont in de juiste volgorde hoe u de voertuigspecifieke voedingskabel zonder CAN-bus aansluit. De aansluitpunten zijn gemarkeerd met de letters H tot en met L.



Letter	Onderdeel	Aansluiten op
H	Hoofdvoedingskabel: zwarte voedingsstekker (voertuigspecifiek); verzorgt de stroomvoorziening	Hoofdvoedingsaansluiting achterop het systeem
I	Multifunctionele signaalkabel (camera / Bluetooth / Wi-Fi), witte stekker met gele RCA	Witte aansluiting achterop het systeem; altijd aansluiten
J	Voertuigspecifieke connector van de Davilon-kabel (koppeling voertuigzijde). De vorm verschilt per voertuig, maar past altijd op de originele stekker.	Originele voertuigstekker (K)
K	Originele stekker van het voertuig (harnasverbinding): de fysieke verbinding tussen de voertuigbedrading en de Davilon-voedingskabel	Connector J

Letter	Onderdeel	Aansluiten op
L	Antenne-ingang	Originele antenneconnector van het voertuig; de stekker aan de andere kant gaat in de FM/AM-ingang van het systeem

- 1 Sluit de zwarte voedingsstekker (H) aan op de hoofdvoedingsaansluiting achterop het systeem.
- 2 Sluit de multifunctionele signaalkabel (I) aan, ook als er geen achteruitrijcamera is. Deze is nodig voor stabiel Bluetooth en Wi-Fi.
- 3 Verbind de voertuigspecifieke connector (J) met de originele voertuigstekker (K).
- 4 Verbind de originele antenneconnector van het voertuig via de antenne-ingang (L) met de FM/AM-ingang van het systeem.
- 5 Controleer of alle verbindingen goed vastzitten en of er geen kabels of draden bekneld raken.
- 6 Was de accu losgekoppeld? Sluit die pas weer aan nadat u alle aansluitingen hebt gecontroleerd. Test daarna het systeem.

! **Let op:** Sluit de antennestekker alleen aan op de daarvoor bestemde antenne-ingang. Controleer bij elke connector of hij op de juiste aansluiting komt.

4.5.3 Controle na aansluiten

- 1 Zet het contact aan. Controleer of het systeem goed opstart en of het geluid werkt.
- 2 Zet het contact uit. Controleer of het systeem uitschakelt.
- 3 Test de radiofunctie en de Bluetooth-verbinding.
- 4 Sluit een ventilator aan als uw systeem die heeft: [4.8 Ventilator aansluiten en instellen](#) (p. 33). Heeft uw systeem geen ventilator? Ga dan verder met [5.1 Stuurwielbediening](#) (p. 44).

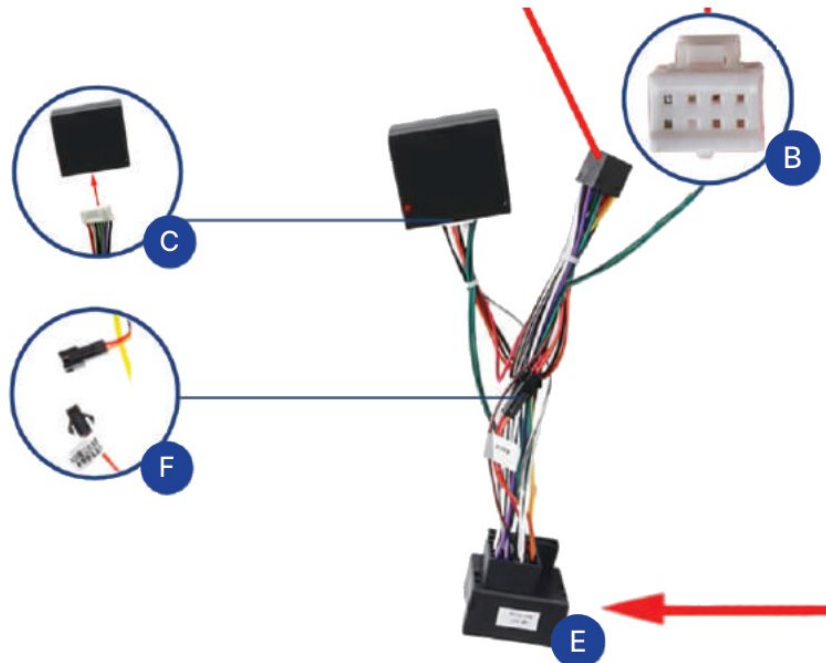
4.6 Type C – kabel met CAN-busmodule

Deze kabel is voor voertuigen waarbij bepaalde functies via de CAN-bus worden aangestuurd, zoals stuurwielbediening, contactdetectie, verlichting en parkeersensoren. U herkent de kabel aan de onderdelen en aansluitingen hieronder.

4.6.1 Herkennen

Letter	Onderdeel	Beschrijving
B	CAN-busconnector	Witte, vierkante stekker met 8 pinnen die achterop het systeem wordt gestoken. Aan deze connector zitten twee draden voor de communicatie van de stuurwielbediening via de CAN-bus. Deze aansluiting wordt altijd gebruikt samen met een voedingskabel met CAN-busmodule.
C	CAN-busmodule	Zwarte module die de CAN-bussignalen van het voertuig verwerkt. Meestal staat er een aanduiding op zoals "CANBUS".
E	Hoofdconnector voertuigzijde	Grote zwarte connector (meestal Quadlock) die op de originele voertuigstekker past.

Letter	Onderdeel	Beschrijving
F	Tussenstekker (indien aanwezig)	Bij sommige voertuigen (onder andere Volkswagen) is een extra stekker nodig om het uitschakelgedrag te corrigeren. Schakelt het systeem niet uit als u de sleutel verwijderd? Koppel dan deze tussenstekker los. Niet elk systeem heeft deze stekker; is hij er niet, sla deze stap dan over.

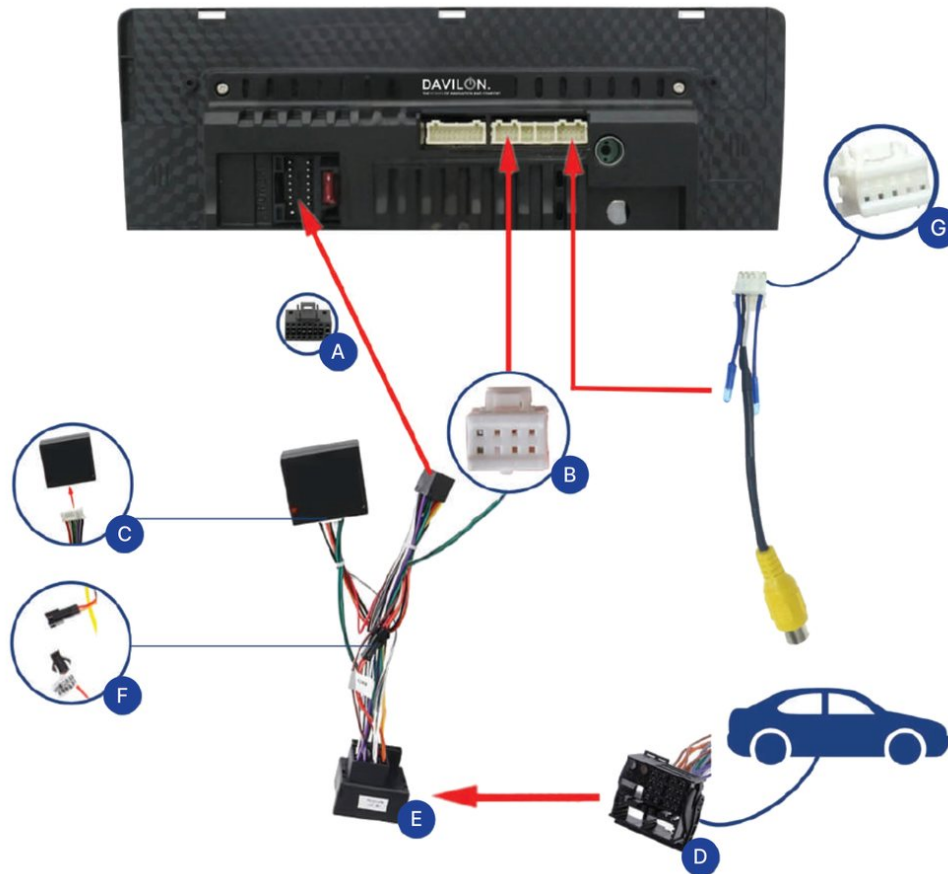


Positie van de aansluitingen B, C, E en F in de kabelboom.

De type C-kabel heeft twee uitvoeringen met extra aansluitingen: voor voertuigen met een originele achteruitrijcamera en voor voertuigen met een originele achteruitrijcamera en/of fabrieksversterker. Heeft uw voertuig een van deze functies? Volg dan ook [4.6.4 Uitvoering met originele camera of fabrieksversterker](#) (p. 29).

4.6.2 Aansluitschema

Volg de aansluitvolgorde zorgvuldig en controleer of alle benodigde verbindingen goed zijn gemaakt. Het schema hieronder toont de aansluitpunten A tot en met G.



Letter	Onderdeel	Aansluiten op
A	16-pins voedingsstekker (zwart)	Voedingsaansluiting achterop het systeem
B	CAN-busconnector: witte vierkante stekker met 8 pinnen; geeft onder meer de signalen van de stuurwielbediening door	CAN-busingang (witte aansluiting) achterop het systeem
C	CAN-busmodule met bijbehorende connector	De connector in de kabelboom; niet op het systeem zelf
D	Originele voertuigstekker	Connector E
E	Voertuigzijde-connector (hoofdconnector) van de Davilon-kabel	Originele voertuigstekker D
F	Tussenstekker (niet altijd aanwezig)	Blijft verbonden; alleen loskoppelen als het systeem niet uitschakelt
G	Multifunctionele signaalkabel met gele RCA; antenneaansluitingen voor Bluetooth, Wi-Fi en CarPlay zijn erin geïntegreerd	Witte aansluiting achterop het systeem; altijd aansluiten

- 1 Sluit de 16-pins voedingsstekker (A) aan op de voedingsaansluiting achterop het systeem.
- 2 Sluit de CAN-busconnector (B) aan op de CAN-busingang van het systeem. Via deze aansluiting gaan CAN-bussignalen, zoals die van de stuurwielbediening.
- 3 Sluit de bijbehorende connector aan op de CAN-busmodule (C).

- 4 Sluit de multifunctionele signaalkabel (G) aan, ook als u geen achteruitrijcamera gebruikt. Deze verbinding is belangrijk voor een stabiele werking van Bluetooth, Wi-Fi en CarPlay.
- 5 Controleer alle verbindingen. Verbind daarna pas de originele voertuigstekker (D) met de connector van de Davilon-kabel (E). Zo verbindt u de voertuigbedrading met het systeem.

! Let op: De CAN-busmodule (C) wordt niet rechtstreeks op het systeem aangesloten. De module blijft onderdeel van de kabelboom en wordt aangesloten volgens het aansluitschema.

Tussenstekker (F): bij sommige voertuigen (onder andere Volkswagen) corrigeert deze stekker het uitschakelgedrag. Schakelt het systeem niet uit als u de sleutel verwijdt? Koppel dan de tussenstekker los. Hebt u geen tussenstekker? Sla dit dan over.

4.6.3 Controle na aansluiten

- 1 Controleer of het systeem in- en uitschakelt met het contact.
- 2 Controleer of de stuurwielbediening en de verlichting goed werken.
- 3 Controleer of Bluetooth en Wi-Fi verbinding maken.
- 4 Controleer vóór de definitieve montage of alle kabels vrij liggen en niet bekneld kunnen raken achter het dashboard.
- 5 Sluit een ventilator aan als uw systeem die heeft: [4.8 Ventilator aansluiten en instellen](#) (p. 33).

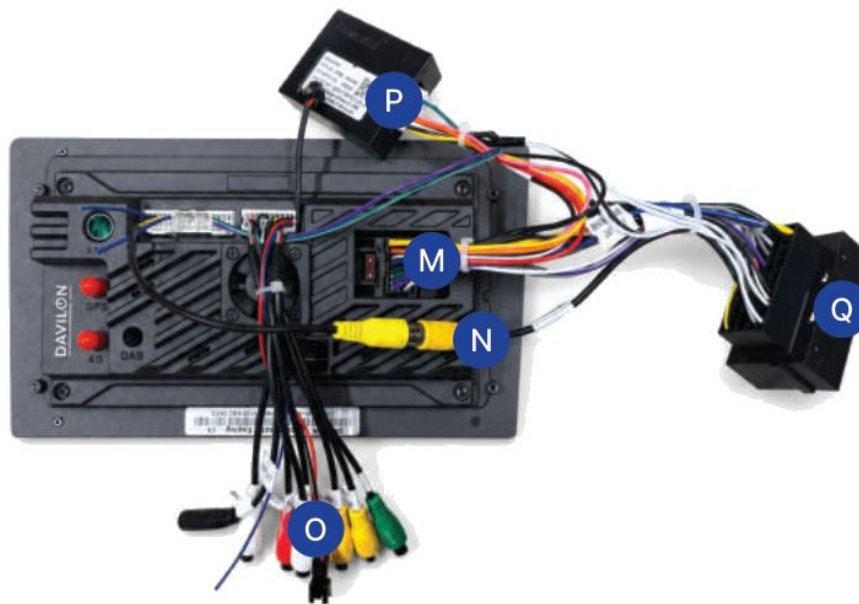
→ **Zie ook:** CAN-busmodule instellen: [5.4 De CAN-bus instellen in het systeem](#) (p. 52).
Stuurwielbediening werkt na de installatie niet goed: [5.1 Stuurwielbediening](#) (p. 44).

4.6.4 Uitvoering met originele camera of fabrieksversterker

Heeft uw voertuig originele (OEM) functies, zoals een fabrieksgemonteerde achteruitrijcamera, een fabrieksversterker of extra audio-/video-interfaces? Dan krijgt u een uitgebreide type C-kabel. OEM (Original Equipment Manufacturer) betekent in deze handleiding: origineel door de autofabrikant in het voertuig ingebouwd. De kabel is in de basis een type C-kabel, met extra aansluitingen om de originele voertuigfuncties te behouden. De exacte uitvoering en de aanwezige aansluitingen verschillen per voertuig.

Herkenning:

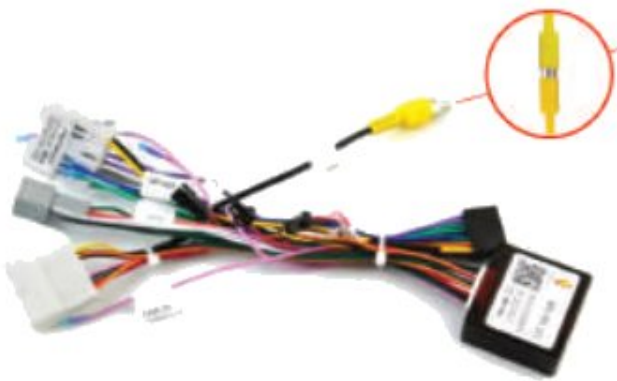
- Meerdere merkspecifieke stekkers met labels zoals CAM IN, AMP CTRL of AUX IN.
- Een gele RCA-connector voor het videosignaal, geïntegreerd in de kabelboom.
- Een dikkere kabelbundel dan de standaard type B- of type C-kabel, vanwege de extra signaallijnen.



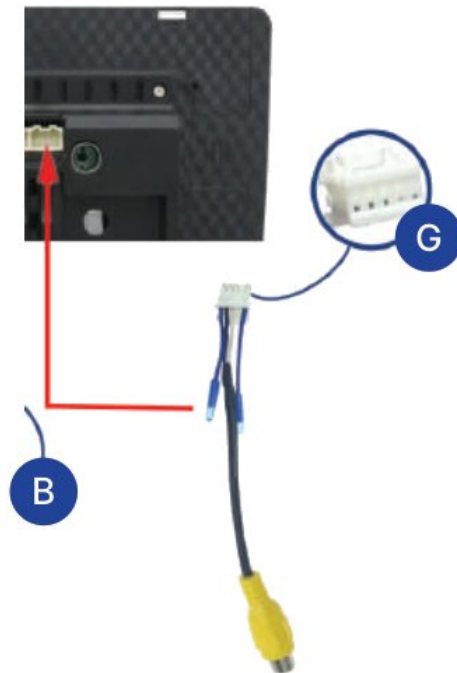
Aansluitschema van de uitgebreide type C-kabel (M tot en met Q).

Letter	Onderdeel	Functie
M	Hoofdconnector	Voeding; gaat op de voedingsaansluiting achterop het systeem
N	OEM-camera-ingang (gele RCA)	Videosignaal van de originele achteruitrijcamera. De gele RCA-connector is onderdeel van deze kabelboom. Afhankelijk van de voertuigconfiguratie is een meegeleverde camera-interface of adapter nodig.
O	Versterker- / AUX-aansluitingen	Voor een fabrieksversterker of externe audio-ingang
P	CAN- of interfacemodule	Communicatie met originele functies, zoals stuurwielbediening en camera-activatie
Q	Voertuigzijde-connectoren	Merkspecifieke stekkers voor de originele bedrading van het voertuig

- 1 Sluit de gele RCA-connector voor de originele camera (N) aan. Doe dit altijd vóór de voeding; dit voorkomt storingen bij de automatische camera-activatie.
- 2 Sluit de hoofdconnector (M) aan op de voedingsaansluiting achterop het systeem.
- 3 Sluit de versterker- / AUX-stekkers (O) aan als het voertuig een fabrieksversterker of externe audio-ingang heeft.
- 4 Sluit de CAN- of interfacemodule (P) aan volgens het schema.
- 5 Sluit de merkspecifieke stekkers (Q) aan op de originele bedrading van het voertuig.



Gele RCA-connector voor de originele camera in de kabelboom.



G: multifunctionele signaalkabel met gele RCA-connector.

! **Let op:** Gebruik alleen de gele RCA-verbinding voor videosignalen. Verwisseling met AUX- of microfoonaansluitingen kan het videosysteem beschadigen.

→ **Zie ook:** Aansluitingen van de videokabelset: [4.10 Videokabel en RCA-aansluitingen](#) (p. 35).
Aftermarket-camera: [4.15 Achteruitrijcamera aansluiten \(optioneel\)](#) (p. 41).

4.6.5 RCA-aansluitingen voor een versterkt audiosysteem

Bij sommige voertuigen, meestal vanaf bouwjaar 2012–2013, zitten een of meer RCA-kabels bij de voedingskabelset. Hiermee sluit u het systeem rechtstreeks aan op een bestaand fabrieksaudiosysteem of een externe versterker. U verbindt de RCA-aansluitingen van de voedingskabelset met die van de videokabelset van het systeem. Zo worden de originele audio-in- en -uitgangen goed doorgegeven en blijven de bijbehorende audiofuncties behouden.

! **Let op:** Deze aansluitingen zijn niet nodig bij standaardinstallaties. Ze gelden alleen als uw voertuig een fabrieksversterker heeft of als deze kabels specifiek in uw set zijn meegeleverd. Controleer vooraf of dit voor uw voertuig van toepassing is.

→ **Zie ook:** Verbindingsoverzicht (A → H, B → G, C → F, D → E) met afbeelding: [4.12 RCA-aansluitingen voor een versterkt audiosysteem \(optioneel\)](#) (p. 37). Welke poorten van de videokabelset voor de RCA-aansluitingen bedoeld zijn: [4.10 Videokabel en RCA-aansluitingen](#) (p. 35).

4.7 Externe speaker aansluiten

Bij sommige voertuigen klinken waarschuwings- en bedieningsgeluiden normaal via de originele autospeakers. Na het vervangen van de originele radio door het Davilon-systeem zijn deze geluiden bij sommige voertuigen niet meer via de autospeakers hoorbaar. Het gaat bijvoorbeeld om:

- het geluid van de knipperlichten;
- de gordelwaarschuwing;
- de waarschuwingsgeluiden van de parkeersensoren;
- andere geluidssignalen die eerder via de originele radio en autospeakers liepen.

Bij sommige systemen wordt daarom een externe speaker meegeleverd. Deze speaker zorgt dat die geluidssignalen na de installatie hoorbaar blijven.

! Let op: De externe speaker zit niet bij elk Davilon-systeem. Zit er geen externe speaker in uw set? Dan geldt deze aansluiting niet voor u en kunt u deze sectie overslaan.



A = aansluiting op de kabelboom van het systeem, B = aansluiting van de externe speaker.

Letter	Onderdeel
A	Aansluiting op de kabelboom van het Davilon-systeem
B	Aansluiting van de externe speaker

- 1 Verbind de stekker van de externe speaker (B) met de aansluiting op de kabelboom (A). Controleer of beide aansluitingen goed en stevig vastzitten voordat u het systeem inschakelt.
- 2 Zet het contact aan.
- 3 Test de voertuiggeluiden die op uw voertuig aanwezig zijn, zoals knipperlicht, gordelwaarschuwing en parkeersensoren.

Hoort u de geluiden nog niet? Controleer of de externe speaker goed is aangesloten en of alle aansluitingen vastzitten.

- **Belangrijk:** De externe speaker is alleen voor geluidssignalen van het voertuig die na de installatie niet meer via de originele autospeakers klinken. De speaker is niet bedoeld voor de normale geluidsweergave van het systeem.

4.8 Ventilator aansluiten en instellen

Sommige systemen hebben aan de achterzijde een ventilator. Deze zorgt voor extra koeling van de interne elektronica en wordt automatisch aangestuurd als dat nodig is, bijvoorbeeld bij langdurig gebruik van navigatie, een hoge schermhelderheid of meerdere apps tegelijk.



De ventilator achterop het systeem wordt via het RCA-verloopkabeltje aangesloten.

- 1 Sluit de ventilator aan op de stekker van het meegeleverde RCA-verloopkabeltje.
- 2 Sluit het RCA-verloopkabeltje aan op de bijbehorende poort achterop het systeem (4.10 Videokabel en RCA-aansluitingen (p. 35)).
- 3 Open in de instellingen van het systeem het menu **Fan Control**.
- 4 Kies een bedrijfsmodus (zie tabel).



Instelscherm **Fan Control** met de vier modi; het thermometericoon toont de actuele CPU-temperatuur.

Modus	Werking	Advies
Always on	De ventilator draait continu voor maximale koeling.	Alleen bij zeer warm weer (>30 °C) of langdurig intensief gebruik
Start according to CPU temperature	De ventilator gaat automatisch aan als de interne temperatuur boven een veilige waarde komt.	Aanbevolen voor dagelijks gebruik; stel 55 °C in als inschakelgrens
Start according to volume	De ventilator gaat aan op basis van het geluidsniveau of de belasting van de versterker.	–
Always off	De ventilator blijft uit.	Alleen als het ventilatorgeluid stoort; niet bij intensief gebruik

Het thermometericoon op het scherm toont de actuele CPU-temperatuur. In een automatische modus draait de ventilator alleen als extra koeling echt nodig is.

i Tip: Kies bij voorkeur **Start according to CPU temperature** met 55 °C als inschakelgrens. Zo voorkomt u dat de ventilator onnodig draait.

! Let op: De ventilator voorkomt oververhitting en verlengt de levensduur van het systeem. Laat hem niet permanent uitgeschakeld, zeker niet bij warm weer of langdurig gebruik.

→ **Zie ook:** Volgende stap, stuurwielbediening: [5.1 Stuurwielbediening](#) (p. 44).

4.9 Kabels en accessoires

Het Davilon-systeem is een modulair en compleet platform. Afhankelijk van voertuigtype en uitvoering kunt u het uitbreiden met verschillende kabels, modules en accessoires. Deze onderdelen verbinden het systeem met originele voertuigfuncties, zoals stuurwielbediening, camera's, versterkers en verlichting.

Deze sectie geeft een overzicht van de kabels en accessoires: welke verplicht zijn, welke optioneel zijn en hoe ze samenwerken. Per onderdeel leest u daarna de functie, de aansluiting en wanneer u het gebruikt.

De exacte set verschilt per model en voertuigtype. Sommige kabels worden elders in deze handleiding uitgebreid uitgelegd. Andere accessoires zijn Plug & Play: u sluit ze rechtstreeks aan.



Van links naar rechts: voedingskabel en CAN-busmodule, RCA-kabel (videokabelset), signaalkabel voor de achteruitrijcamera, microfoon, GPS-antenne, USB-kabels, antenne-adaptor.

Kabel / accessoire	Functie	Zie
Voedingskabel	Voedt het systeem. Het type connector verschilt per voertuigtype.	4.3 De juiste voedingskabel kiezen (p. 19)
CAN-busmodule (indien aanwezig)	Verzorgt de communicatie tussen voertuig en systeem (de boordcomputer), onder andere voor stuurwielbediening, verlichting en camera-activering.	5.4 De CAN-bus instellen in het systeem (p. 52)
RCA-kabels (videokabelset)	Voor externe audio- en videobronnen en subwoofers.	4.10 Videokabel en RCA-aansluitingen (p. 35)
Multifunctionele signaalkabel	Combinatiekabel voor camera-ingang, Bluetooth en Wi-Fi. Verplicht voor een correcte werking van de draadloze functies.	4.11 Multifunctionele signaalkabel (Wi-Fi, Bluetooth, camera) (p. 37)
Simkaart / datamodule (optioneel)	Voor een mobiele internetverbinding via een 4G-simkaart.	4.13 Simkaart en datamodule (optioneel) (p. 38)
Antenne-adapter (indien van toepassing)	Voor ontvangst van FM/AM-radio. Wordt meegeleverd bij voertuigen met een voertuigspecifieke antenneaansluiting.	–
USB-kabels (meestal 2x)	Voor USB-opslag of een smartphone voor Apple CarPlay of Android Auto.	7.3 Apple CarPlay (p. 75)
GPS-antenne	Ontvangt satellietsignalen voor navigatie. Plaats de antenne met vrij zicht naar buiten, bij voorkeur bij de voorruit.	–
Externe microfoon	Voor handsfree bellen en spraakbediening. Aanbevolen in plaats van de ingebouwde microfoon.	7.1 Bluetooth (p. 69)

De kabels in de tabel kunnen per systeemtype en voertuig verschillen. De belangrijkste aansluitingen (voeding, CAN-bus, multifunctionele signaalkabel en RCA) worden elders in deze handleiding uitgebreid uitgelegd. Antenne-adapter, USB-kabels, GPS-antenne en microfoon zijn Plug & Play: aansluiten is voldoende, er is geen instelling nodig.

Heeft uw systeem extra accessoires of kabels die hier niet staan? Controleer dan in de productspecificatie of op de verpakking welke uitbreidingen geschikt zijn voor uw model.

! Let op: Sluit alle kabels correct aan. Anders werken functies als geluid, camera, Bluetooth, Wi-Fi en versterkers niet stabiel.

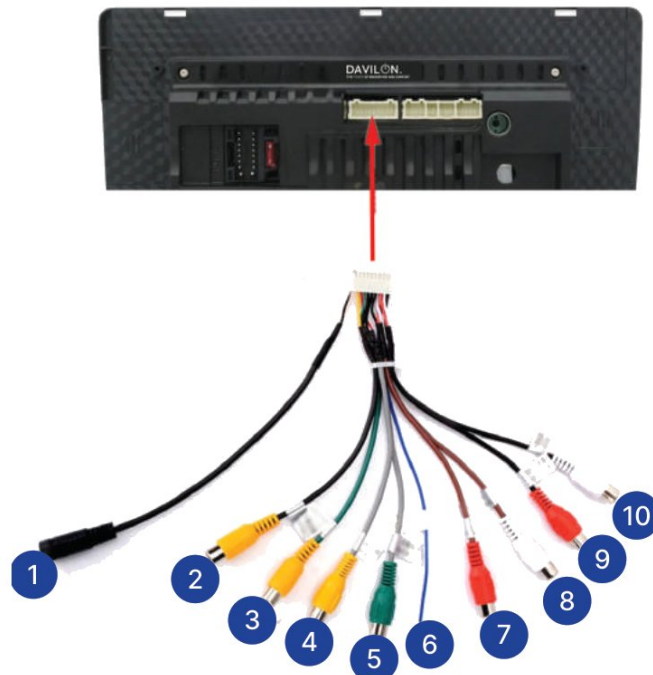
! Let op: Kleur en uitvoering van de meegeleverde kabels kunnen per model verschillen. Dit heeft geen invloed op de werking.

4.10 Videokabel en RCA-aansluitingen

De videokabelset heeft verschillende aansluitingen voor externe audio- en videobronnen. Hiermee breidt u het systeem uit met bijvoorbeeld een mediaspeler, versterker of extern scherm.

De afbeelding hieronder toont de videokabelset met de nummers 1 tot en met 10. De tabel eronder legt per nummer de aansluiting en het gebruik uit.

Gebruik deze aansluitingen alleen als u extra apparatuur wilt aansluiten. Voor de basiswerking van het systeem zijn ze niet nodig.



Videokabelset met de aansluitingen 1 tot en met 10; de nummers komen overeen met de tabel hieronder.

Nr.	Aansluiting	Functie
1	MIC-ingang	Externe microfoon. Aanbevolen bij voertuigen met veel rijgeluid.
2	Camera video-in	Niet bedoeld voor externe videobronnen. Niet gebruiken voor een aftermarket camera: gebruik de gele RCA-connector van de signaalkabel. Zie 4.15 Achteruitrijcamera aansluiten (optioneel) (p. 41).
3	Video-out 1	Stuurt het beeld van het systeem door naar een extern scherm, bijvoorbeeld voor achterpassagiers.
4	Video-in	Externe videobron, zoals een mediaspeler of tv-ontvanger.
5	Subwoofer-out	Audio-uitgang voor een subwoofer of lagetonenversterker.
6	AMP/REM	Stuursignaal dat een externe versterker of actieve antenne inschakelt zodra de radio aangaat.
7	Achter audio-uit (rechts)	Audio-uitgang achter rechts, naar een externe versterker of luidspreker.
8	Achter audio-uit (links)	Audio-uitgang achter links, naar een externe versterker of luidspreker.
9	Voor audio-uit (rechts)	Audio-uitgang voor rechts, naar een versterker of luidspreker.
10	Voor audio-uit (links)	Audio-uitgang voor links, naar een versterker of luidspreker.

4.11

Multifunctionele signaalkabel (Wi-Fi, Bluetooth, camera)

Bij het systeem wordt een multifunctionele signaalkabel meegeleverd. U herkent de kabel aan de gele RCA-connector. De kabel is essentieel voor de werking van de draadloze functies en heeft drie functies:

- **Camera video-in** (gele RCA-connector): voor een optionele achteruitrijcamera. Bij voertuigen met een originele achteruitrijcamera kan een verloopkabel nodig zijn.
- **Bluetooth**: zorgt voor een stabiele verbinding met mobiele apparaten.
- **Wi-Fi**: zorgt voor een betrouwbare verbinding met draadloze netwerken en mobiele hotspots.



Signaalkabel; de gele RCA-connector is voor de achteruitrijcamera.



Aansluiting op de achterkant van het systeem



Let op: Sluit deze kabel altijd aan, ook als u geen achteruitrijcamera gebruikt. Zonder deze kabel werken Bluetooth en Wi-Fi beperkt of helemaal niet.

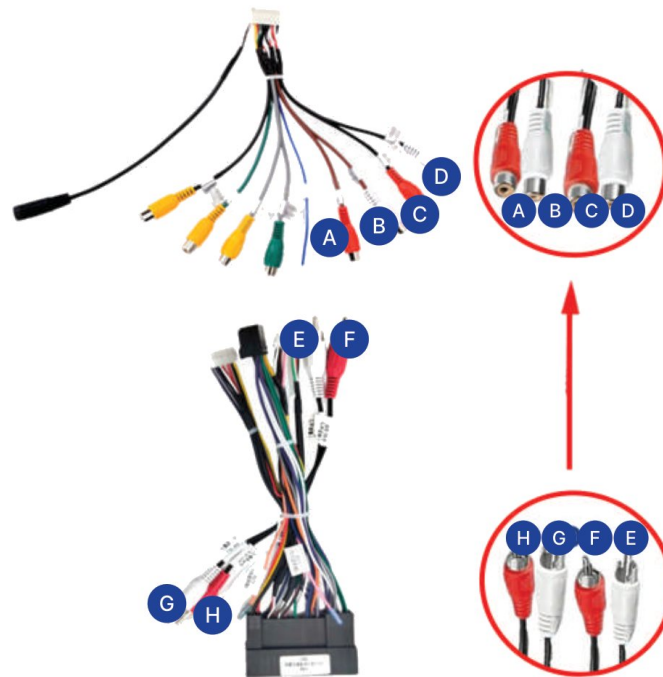


Zie ook: 4.15 Achteruitrijcamera aansluiten (optioneel) (p. 41)

4.12

RCA-aansluitingen voor een versterkt audiosysteem (optioneel)

Bij sommige voertuigen vanaf bouwjaar ±2012 zitten extra RCA-aansluitkabels bij de voedingskabelset. Hiermee koppelt u het systeem rechtstreeks aan een origineel versterkt audiosysteem of een externe versterker.



RCA-connectoren A-D aan de videokabelset en E-H aan de voedingskabelset

De tabel laat zien welke RCA-aansluitingen u met elkaar verbindt en welke functie elke aansluiting heeft:

Van → naar	Label	Functie
A → H	FL OUT	Audio-uitgang voor links (Front Left Audio Out)
B → G	FR OUT	Audio-uitgang voor rechts (Front Right Audio Out)
C → F	AUX R IN	Audio-ingang rechts (Aux Right Audio In)
D → E	AUX L IN	Audio-ingang links (Aux Left Audio In)

! **Let op:** Deze aansluitingen zijn optioneel en alleen bedoeld voor voertuigen met een versterkt audiosysteem. Voor standaardinstallaties zijn ze niet nodig.

→ **Zie ook:** meer over de videokabelset en de aansluitpoorten: [4.10 Videokabel en RCA-aansluitingen](#) (p. 35)

4.13 Simkaart en datamodule (optioneel)

Sommige systemen hebben een simkaartstekker waarin u een data-simkaart plaatst. Het systeem maakt dan zelf verbinding met mobiel internet, zonder Wi-Fi-netwerk of mobiele hotspot. Zo kunt u onder andere apps, navigatie en updates gebruiken als er geen externe Wi-Fi-verbinding beschikbaar is.



Videokabelset met simkaartstekker (zwart blok, links)

! Let op: De 4G-module of simkaartstekker wordt niet standaard bij elk model meegeleverd. Controleer in de productspecificaties of uw systeem dit onderdeel heeft voordat u een simkaart koopt of plaatst.

→ **Zie ook:** meer over het gebruik van mobiele dataverbindingen: [7.6 Verbinden met Wi-Fi](#) (p. 82)

4.14 Kabelschema voedingskabel

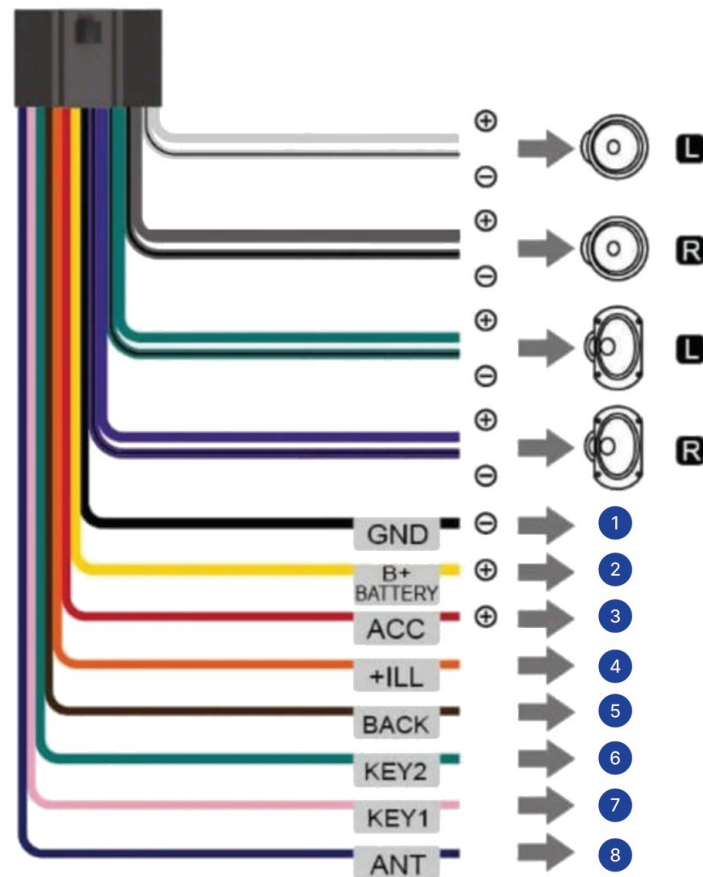
De voedingskabel is het hart van de elektrische aansluiting van het systeem. Elke draad heeft een eigen functie: voeding, inschakeling via het contactslot, verlichting of signaaloverdracht. De exacte bedrading kan per voertuigtype of kabelvariant (type A, B of C) verschillen.

Label	Functie
ACC (Accessory)	Geschakelde voeding. Voert spanning zodra het contact aan staat, zodat het systeem automatisch met het contact aan- en uitgaat.
BATT (+12V Constant), B+	Permanente voeding rechtstreeks van de accu. Bewaart instellingen en klok als het contact uit staat.
GND (Ground / Massa)	Massa (aarde) van het systeem. Stevig verbinden met het chassis van het voertuig.
ANT / REM	Stuursignaal (+12V) dat een externe antenne of versterker inschakelt zodra de radio aangaat.
ILLUMI (Illumination)	Toetsenverlichting. Aansluiten op een geschakelde voeding, zoals ACC, zodat de verlichting met het contact aan- en uitgaat.
FL+ / FL-	Luidspreker voor links (+ en -)
FR+ / FR-	Luidspreker voor rechts (+ en -)
RL+ / RL-	Luidspreker achter links (+ en -)
RR+ / RR-	Luidspreker achter rechts (+ en -)
REVERSE	Signaaldraad die het camerabeeld activeert zodra de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Label	Functie
BRAKE	Veiligheidsschakeling die videoweergave tijdens het rijden blokkeert. In sommige voertuigen optioneel verbonden met de handremschakelaar, om te controleren of het voertuig stilstaat.
AMP CTRL	Alternatief stuursignaal voor een externe versterker of subwoofer.
KEY1 / KEY2	Ingang voor stuurwielbediening bij systemen zonder CAN-bus (type A).
BACK	Voeding voor de achteruitrijcamera (indien aanwezig).

! Let op: Draadkleuren kunnen per kabelset verschillen. Sluit een draad altijd aan op basis van het label op de draad (bijvoorbeeld REVERSE, BRAKE, BACK, KEY1 of KEY2). Staat er geen label op? Meet de draad dan eerst door of neem contact op met uw dealer.

Het schema hieronder toont de voedingsstekker met al zijn draden. Bovenaan staan de luidsprekeruitgangen: de voorspeakers (links en rechts) en de achterspeakers (links en rechts), elk met een plus- (+) en een minus- (-) aansluiting. Daaronder staan de overige draden met hun label en een nummer van 1 tot en met 8. De tabel direct onder het schema legt de nummers uit.



Aansluitschema voedingskabel: bovenaan de luidsprekers (voor- en achterspeakers, L en R), onderaan de draden 1 tot en met 8.

! Let op: De draadkleuren verschillen per kabel. Het label op de draad is altijd leidend.

Nr.	Label in schema	Functie
1	GND	Massa / aarde (GND)

Nr.	Label in schema	Functie
2	B+ BATTERY	Constance voeding +12V (B+)
3	ACC	Geschakelde voeding (ACC)
4	+ILL	Aansturing knopverlichting
5	BACK	Voeding achteruitrijcamera
6	KEY2	Stuurwielbediening 2 (SWC2)
7	KEY1	Stuurwielbediening 1 (SWC1)
8	ANT	Voeding automatische antenne

De draad B+ (BATT) levert permanente voeding. Daardoor behoudt het systeem de opgeslagen instellingen als het contact uit staat.

4.14.1 Aandachtspunten

- Controleer altijd of de draden ACC en BATT goed zijn aangesloten.
- Onthoudt het systeem de instellingen niet na contact uit? Meet dan met een multimeter welke draad aan voertuigzijde permanent +12 V levert. Wissel de draden ACC en BATT alleen om als de meting dat bevestigt.
- Sluit de ILLUMI-draad alleen aan als uw voertuig de verlichting niet automatisch via een geschakeld signaal aanstuurt.
- Isoleer ongebruikte draden, zoals REVERSE en AMP CTRL, altijd goed. Zo voorkomt u storingen.
- Met een CAN-busmodule (type C) regelt de CAN-bus de meeste functies automatisch. Deze draden hoeft u dan niet handmatig aan te sluiten.

! Let op: Het omwisselen van de draden ACC en BATT geldt alleen voor universele voedingskabels zonder CAN-bus. Bij voertuigen met een CAN-bus stuurt de CAN-busmodule deze signalen automatisch aan.

→ **Zie ook:** de aansluitprocedure van de voedingskabel in [4.3 De juiste voedingskabel kiezen](#) (p. 19), en bij een voertuig met CAN-busmodule [5.4 De CAN-bus instellen in het systeem](#) (p. 52)

4.15 Achteruitrijcamera aansluiten (optioneel)

De Davilon 4-serie ondersteunt een bekabelde aftermarket achteruitrijcamera. Er wordt standaard geen camera bij het systeem meegeleverd.

Deze instructies zijn gebaseerd op de installatie van Davilon-camera's en andere standaard aftermarket camera's. Wijkt uw camera van een ander merk af van deze beschrijving? Volg dan de installatie-instructies in de handleiding van de leverancier.

i Tip: Davilon raadt bekabelde camera's aan. Draadloze camera's worden niet ondersteund: betrouwbaarheid en beeldkwaliteit zijn in de praktijk vaak onvoldoende.

! Let op: De exacte aansluiting hangt af van merk en type camera. Raadpleeg daarom altijd de handleiding van de camera voor de juiste aansluitvolgorde en draadaanduiding. Hieronder staan alleen algemene richtlijnen die gelden voor de meeste standaard aftermarket camera's.

U sluit de camera aan via de gele RCA-connector van de multifunctionele signaalkabel (zie [4.11 Multifunctionele signaalkabel \(Wi-Fi, Bluetooth, camera\)](#) (p. 37)). Het systeem schakelt automatisch over naar het camerabeeld zodra u de achteruitversnelling inschakelt.

- 1 Sluit de videokabel van de camera aan op de gele RCA-connector (camera video-in) van de multifunctionele signaalkabel.
- 2 Sluit de draad met het label REVERSE aan op de +12V-aansluiting van de achteruitrijverlichting. Het systeem herkent zo dat de achteruitversnelling is ingeschakeld. Met een CAN-busmodule slaat u deze stap over: het systeem krijgt het achteruitsignaal dan automatisch via de CAN-bus.
- 3 Sluit de voeding van de camera aan. Sluit de plus (+12 V) aan op de draad met het label BACK of op de +12V-aansluiting van de achteruitrijverlichting; beide zijn mogelijk. Sluit de min aan op massa.
- 4 Test de werking: schakel de achteruitversnelling in. Het camerabeeld moet direct verschijnen.

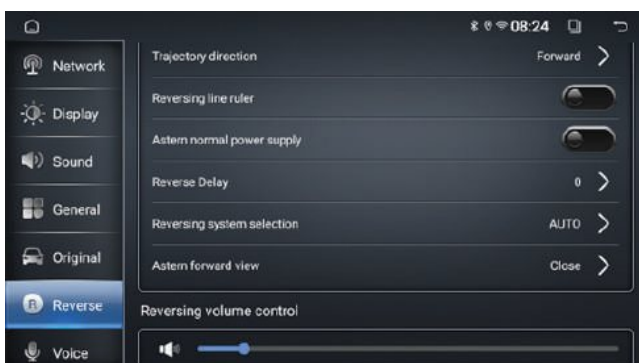
i Tip: Gebruik bij voorkeur afgeschermd RCA-kabels en vermijd goedkope verlengkabels. Zo verkleint u de kans op storing en ruis in het camerabeeld.

→ **Zie ook:** voor een voertuig met een originele achteruitrijcamera of fabrieksversterker, en de juiste kabelconfiguratie daarvoor: [4.6 Type C – kabel met CAN-busmodule](#) (p. 26)

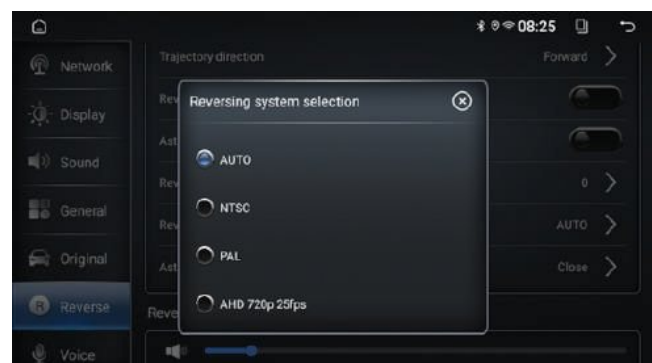
4.16 Achteruitrijcamera instellen

In het instellingenmenu van het systeem past u de camera-instellingen aan. Dat is vooral handig als het camerabeeld gespiegeld, onscherp of verstoord is.

- 1 Open het instellingenmenu: tik op **Settings**.
- 2 Tik op **Reverse** (zie de afbeelding hieronder).
- 3 Tik op **Reversing system selection** om het videoformaat te kiezen.
- 4 Pas de overige instellingen naar wens aan: spiegelbeeld, hulplijnen en de vertraging waarmee het beeld verschijnt bij het schakelen (zie de tabel).



Menu **Reverse**



Videoformaat kiezen

Instelling	Functie	Keuzes
Reversing system selection	Videoformaat (videosysteem) van de camera	AUTO, NTSC, PAL, AHD (bijv. AHD 720p 25fps, AHD 1080P / 25fps), TVI 1080P / 25fps
Spiegelbeeld	Beeld spiegelen	ON / OFF
Reversing line ruler	Hulplijnen tonen of verbergen	Aan / uit
Reverse Delay	Vertraging waarmee het camerabeeld verschijnt bij het schakelen	Getal

i **Tip:** Kijk in de handleiding van de camera welk videosysteem geschikt is. Een camera met de aanduiding CVBS komt overeen met NTSC. Andere veelgebruikte formaten zijn AHD en PAL.

4.16.1 Snelle controle bij problemen

- **Geen camerabeeld?** Controleer of de REVERSE-draad spanning krijgt als de achteruitversnelling is ingeschakeld.
- **Beeld verstoord of zwart-wit?** Wissel bij **Reversing system selection** tussen **PAL** en **NTSC**.
- **Slechte beeldkwaliteit?** Gebruik alleen afgeschermd RCA-kabels en geen verlengkabels van lage kwaliteit.

→ **Zie ook:** 9.3 Beeld en scherm (p. 96)

Hoofdstuk 5

CAN-bus en stuurwielbediening

Stel de stuurwielbediening in, herken uw CAN-busmodule en kies het juiste CAN-busprofiel. Meestal is dit af fabriek al goed ingesteld.

5.1 Stuurwielbediening

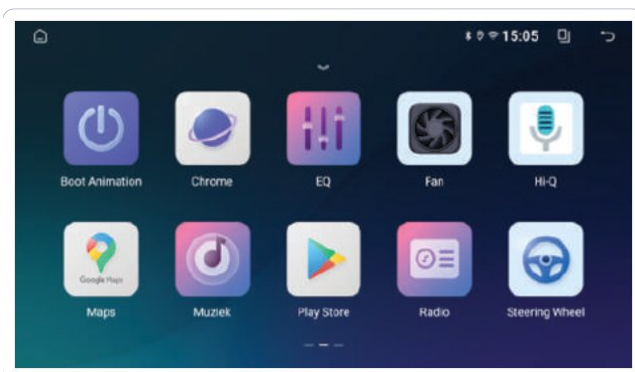
Is het Davilon-systeem speciaal ontworpen voor uw voertuigtype? Dan wordt het geleverd met een CAN-busmodule (ook wel CAN-busdecoder genoemd). Deze module communiceert automatisch met de boordcomputer van de auto. Daardoor neemt het systeem functies zoals de stuurwielbediening in veel gevallen automatisch over.

Werken de knoppen op het stuur direct correct? Dan hoeft u niets in te stellen en kunt u deze sectie overslaan. Werkt de stuurwielbediening niet goed, of wilt u de knoppen een andere functie geven? Wijs de knoppen dan handmatig toe.

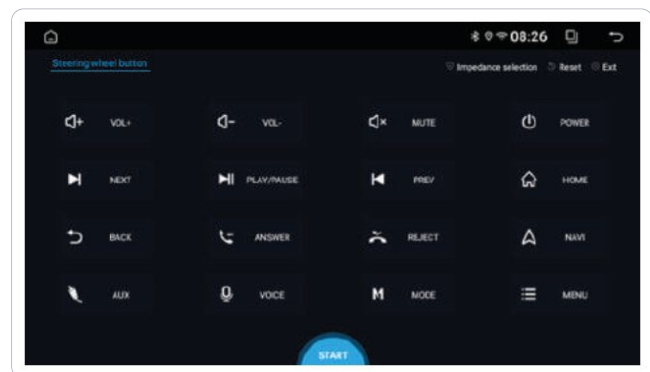
5.1.1 Stuurknoppen handmatig toewijzen

- 1 Open de app **Steering Wheel** in het app-menu (zie de afbeelding hieronder).
- 2 Tik op **START** om het instelproces te starten.
- 3 Tik op het touchscreen op de functie die u wilt koppelen, bijvoorbeeld **VOL+**, **VOL-**, **NEXT** of **PREV**.
- 4 Druk op de knop op het stuur die deze functie moet krijgen en houd de knop kort ingedrukt. De gekozen functie is nu aan die stuurknop gekoppeld.
- 5 Herhaal stap 3 en 4 voor elke knop die u wilt instellen.

Na het instellen werkt de stuurwielbediening volgens uw eigen indeling.



Het app-menu: rechtsonder staat de app **Steering Wheel**.



De app **Steering Wheel**: kies een functie en druk daarna op de stuurknop.

i Tip: Geef veelgebruikte knoppen logische functies, zoals volume harder/zachter of volgend nummer. Dat maakt de bediening eenvoudiger en veiliger tijdens het rijden.

- **Zie ook:** reageren de stuurknoppen na de installatie helemaal niet? Controleer dan de CAN-busmodule en de CAN-businstelling: [5.4 De CAN-bus instellen in het systeem](#) (p. 52)

5.2 Wat doet de CAN-busmodule?

De CAN-busmodule is de communicatieschakel tussen het systeem en de boordcomputer van de auto. Via deze digitale verbinding herkent het systeem voertuigsignalen en geeft de module ze automatisch door, zoals:

- stuurwielbediening;
- contactstatus (contact aan/uit);
- verlichting;
- parkeersensoren;
- achteruitrijcamera.

Een juiste configuratie is essentieel voor een betrouwbare en stabiele werking van deze functies. Een CAN-busmodule wordt meegeleverd als het systeem speciaal voor uw voertuigtype is gemaakt. In de meeste gevallen (circa 95%) is de module af fabriek al correct ingesteld.

5.2.1 Wanneer moet u de CAN-bus instellen?

De CAN-bus handmatig inleren of de instelling wijzigen is alleen nodig als:

- de stuurwielbediening of andere voertuigfuncties niet correct werken;
- de Davilon-klantenservice dit uitdrukkelijk adviseert;
- de CAN-businstellingen na een software- of systeemupdate zijn teruggezet of gewijzigd.

Davilon-systemen bestaan in veel voertuigspecifieke uitvoeringen en configuraties. Daarom kan het nodig zijn de instelling handmatig aan te passen, ook als de CAN-bus vooraf correct is ingesteld. Zo komt de instelling volledig overeen met uw voertuigmodel.

! Let op: Voer deze procedure alleen uit als het echt nodig is. Zo voorkomt u verkeerde instellingen of functieverlies.

Voordat u de CAN-bus kunt instellen, moet het systeem met internet verbonden zijn. Het systeem laadt dan automatisch de nieuwste voertuigprofielen en CAN-data. Zie [5.4.1 Voorbereiding](#) (p. 52).

i Tip: De CAN-businstelling bepaalt welke voertuigspecifieke functies het systeem herkent. Kies daarom altijd de juiste module en het juiste profiel voor uw voertuig.

5.3 De CAN-busmodule herkennen

Om de juiste instelling te kiezen, moet u weten welke CAN-busmodule bij uw systeem hoort. De afbeeldingen hieronder tonen enkele voorbeelden van CAN-busmodules met de bijbehorende aansluitstekkers. Ze helpen u de modules te herkennen. De exacte vorm en kleur kunnen per fabrikant verschillen.



Voedingskabel met CAN-busmodule (zwart kastje)



Kabelset met een kleinere CAN-busmodule

5.3.1 Uiterlijke kenmerken

De module is meestal een compact kastje tussen de voedingskabel en de radio. Het ontwerp kan per voertuigtype of fabrikant iets afwijken. Kenmerken:

- kunststof behuizing: zwart, grijs of soms rood/bruinachtig;
- label met de aanduiding "CANBUS", een serienummer of de naam van de fabrikant;
- meestal één aansluiting: een witte vrouwelijke connector voor de mannelijke connector van de voedingskabel;
- formaat circa 5 × 3 cm.

In enkele gevallen zit de CAN-busmodule in het radiopaneel zelf, bijvoorbeeld als onderdeel van het aircopaneel of het dashboardframe. U ziet dan geen los kastje, maar de CAN-bus werkt op dezelfde manier.

5.3.2 Ondersteunde CAN-busmerken

De Davilon 4-serie is compatibel met CAN-busmodules van onder andere:

- Ximpu;
- Oudi;
- Hiworld;
- Raize / Raise;
- LHL;
- Simple Soft.

! Let op: Gebruik altijd de CAN-busmodule die Davilon meeleverd of aanbeveelt. Een niet-ondersteunde module kan functieverlies of communicatieproblemen geven.

5.3.3 Wat staat er op het label?

Elke fabrikant levert modules met een eigen softwareconfiguratie, connectorvorm en label. Controleer het label zorgvuldig: zo stelt u eenvoudig vast of de juiste module in uw auto zit en voor welk voertuigtype hij geschikt is. Op de sticker of opdruk staan meestal:

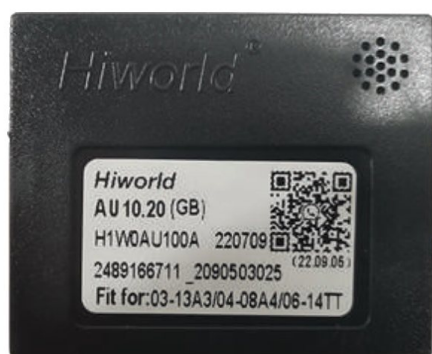
- **fabrikant**, bijvoorbeeld Hiworld, Ximpu, Oudi, Raise, LHL of Simple Soft;
- **voertuigmerk of -serie**: voor welk automerk of type de module bedoeld is;
- **modelcode of softwareversie**: interne code van de fabrikant, handig bij updates of vervanging;
- **datum- of batchnummer**: productiereferentie, meestal niet relevant voor u.

Fabrikant en voertuiggroep bepalen welke signalen de module herkent. Met een verkeerde module kunnen functies ontbreken, zoals stuurwielbediening of verlichting.

Hieronder volgen voorbeelden per fabrikant, met uitleg van het label. Bij de meeste merken ziet u ook een voorbeeld van het keuzeschermbild **Car Choose** in het CAN-businstellingenmenu, met deze module geselecteerd. Hoe u dat menu stap voor stap gebruikt, leest u in [5.4 De CAN-bus instellen in het systeem](#) (p. 52).

5.3.4 Hiworld

De Hiworld-module herkent u aan de zwarte kunststof behuizing met een wit label waarop de merknaam Hiworld duidelijk staat. Deze module is bedoeld voor Audi, met name de A3, A4 en TT, binnen de bouwjaren op het label.



Hiworld-module voor Audi A3, A4 en TT

Code op label	Betekenis
AU	Audi (merkcode)
10.20 (GB)	Softwareversie van de module
H1W0AU100A	Productcode
Fit for: 03-13A3/04-08A4/06-14TT	Precies welke modellen en bouwjaren worden ondersteund: A3 (03–13), A4 (04–08), TT (06–14)

Dit is een goed voorbeeld van een duidelijk gelabelde module: merk en ondersteunde modellen staan overzichtelijk op het label.

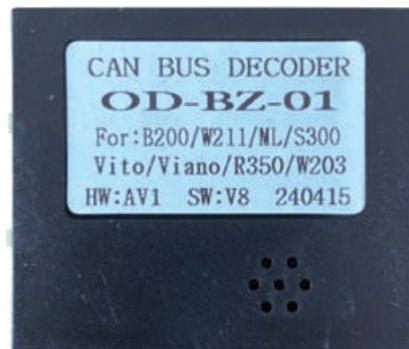


Let op: Niet elke CAN-busmodule is zo volledig gelabeld. Soms staat er alleen het merk, een afkorting zoals "VW" of "PSA", of alleen de voertuigserie zonder bouwjaren.

Hiworld maakt ook CAN-busmodules voor andere merken en platformen, zoals Volkswagen, Skoda en Peugeot. De voertuiggroep waarvoor de module geschikt is, staat altijd op het label.

5.3.5 Oudi

Het label van een Oudi-module heeft de tekst CAN BUS DECODER en een code die begint met "OD-". In dit voorbeeld is de module bedoeld voor Mercedes-Benz.

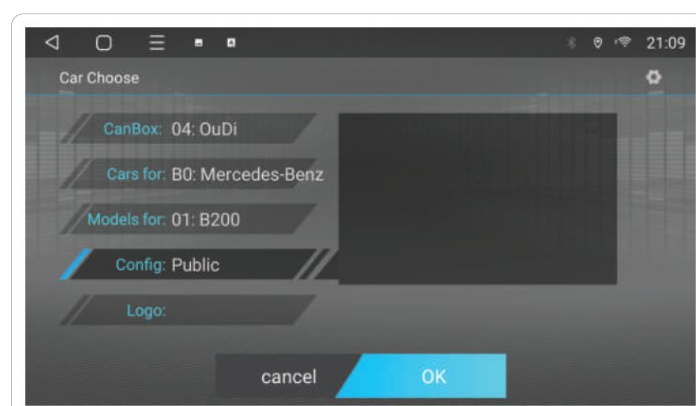


Oudi-module voor Mercedes-Benz (OD-BZ-01)

Code op label	Betekenis
OD	Oudi (fabrikant)
BZ	Mercedes-Benz (voertuiggroep)
01	Hardware- of softwareversie
For:	Ondersteunde modellen en voertuigcodes
HW: AV1 / SW: V8	Hardware- en softwareversie van de module
240415	Productienummer van de module

Oudi maakt ook CAN-busmodules voor andere automerken, waaronder Toyota, Subaru en Nissan. Het label is dan op dezelfde manier opgebouwd: een afkorting voor het voertuigmerk, bijvoorbeeld TY voor Toyota en SU voor Subaru, gevolgd door een versienummer. Voorbeeld: OD-TY-02.

i Tip: Controleer altijd de lettercode na "OD-". Die vertelt voor welk merk de module bedoeld is.



Voorbeeld in het CAN-businstellingenmenu: Oudi-module in een Mercedes-Benz B200.

5.3.6 Simple Soft

De Simple Soft-module herkent u aan de transparante, roodbruine kunststof behuizing met een wit label waarop de merknaam Simple Soft staat. Dit type module wordt vooral gebruikt bij Aziatische auto's, zoals Nissan, Suzuki, Mazda en Honda.



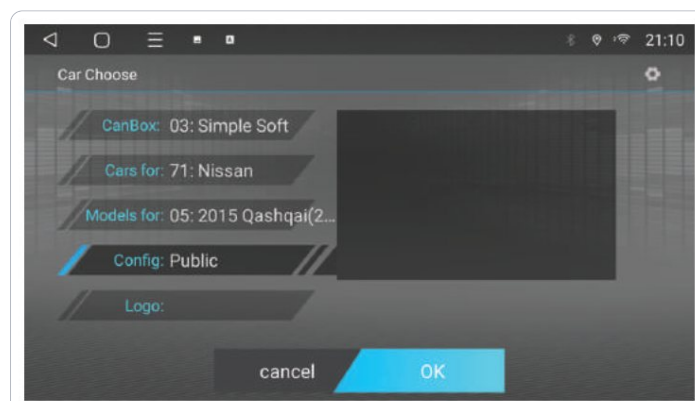
Simple Soft-module voor Nissan (NS-SS-04A)

Code op label	Betekenis
NS	Nissan (voertuiggroep)
SS	Simple Soft (fabrikant)
04A	Model- of softwareversie van de module
SW: V1.02.006BYPM	Softwareversie
DC: 20220422	Productienummer
P/N: K0090	Productnummer

Simple Soft zet meestal een code van twee of drie letters aan het begin van het label. Die code geeft aan voor welke voertuiggroep de module geschikt is. In dit voorbeeld staat "NS" voor Nissan. Andere varianten zijn bijvoorbeeld "TY" voor Toyota, "HY" voor Hyundai en "MZ" voor Mazda.

Aan de onderkant zit een witte 20-pins connector. Die gaat meestal rechtstreeks in de voedingskabel of de CAN-verlenging. Bij sommige auto's met uitgebreidere elektronica, bijvoorbeeld met een originele versterker of parkeersensoren, heeft de module twee connectoren: aan elke kant één. Zo communiceert de module tegelijk met meerdere voertuigsystemen.

Het formaat van Simple Soft-modules kan per voertuig en kabelset verschillen. De werking en de manier van aansluiten blijven hetzelfde.



Voorbeeld in het CAN-businstellingenmenu: Simple Soft-module in een Nissan Qashqai (2015).

5.3.7 Raise (Raize)

De Raise-module (soms Raize genoemd) herkent u aan de zwarte kunststof behuizing met een wit label; bovenaan staat het merk Raise. Dit voorbeeld is voor auto's van de Volkswagen-groep (VAG): Volkswagen, Skoda en Seat.

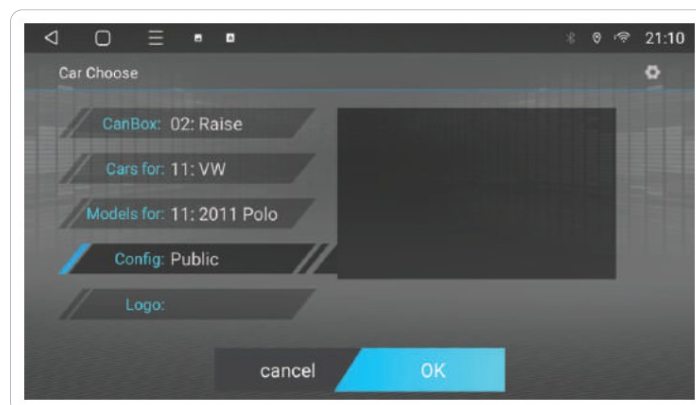


Raise-module voor Volkswagen, Skoda en Seat

Code op label	Betekenis
P/N: G-RZ-VW58	Productcode van de module
RZ	Raise (fabrikant)
VW	Volkswagen-platform (geschikt voor)
58	Versie of interne softwarevariant
SW: V003.92.12.04-HS	Serienummer van de module
HW: VW-GN-0108	Hardwareversie
FOR:	Voertuiggroep waarvoor de module geschikt is (All VW, Skoda, Seat cars)

De opdruk is duidelijk en eenvoudig af te lezen. Het label vermeldt altijd voor welke voertuigfamilie de module geschikt is. De connector zit meestal aan de zijkant of onderkant van de module en is standaard zwart.

Raise maakt ook CAN-busmodules voor andere merken. De voertuiggroep staat dan als afkorting op het label, bijvoorbeeld "FD" voor Ford of "HY" voor Hyundai. De indeling van het label blijft hetzelfde; alleen de voertuigcode verandert.



Voorbeeld in het CAN-businstellingenmenu: Raise-module in een Volkswagen Polo (2011).

5.3.8 Ximpu (Xin Pu)

De Ximpu-module (ook Xin Pu) herkent u aan de donkerrode kunststof behuizing met een wit label met weinig informatie. Ximpu-modules komen van dezelfde fabrikant als Simple Soft en gelden als de voorganger van de huidige generatie CAN-busmodules. U vindt ze nog soms in oudere auto's of in auto's met een hoge configuratie. Het voorbeeld hieronder is een module voor Fiat / universeel.



Ximpu-module voor Fiat

Code op label	Betekenis
MH	Interne productcode (fabriekscode)
20210121	Productiecode
URXT	Platformcode voor Fiat-voertuigen
HW: V4 / SW: V3	Hardware- en softwareversie van de module

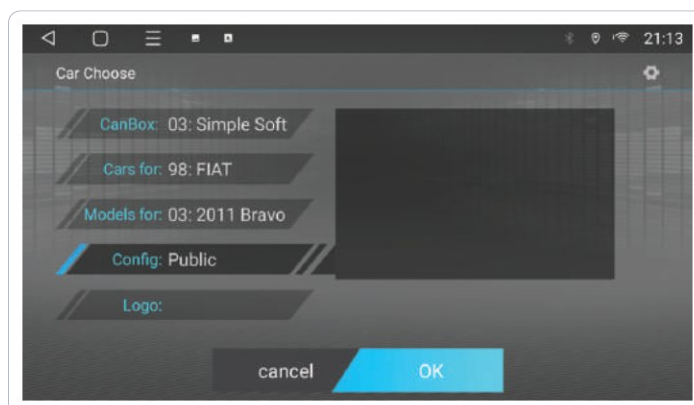
Anders dan bij moderne CAN-busmodules staat op een Ximpu-label weinig over het voertuig. De code "URXT" staat hier voor Fiat, maar dat is voor gebruikers niet direct herkenbaar.

Aan de onderkant zit een 20-pins connector, vergelijkbaar met die van Simple Soft. Binnenin zit een oudere printplaat die de CAN-signalen omzet, zonder duidelijke merk- of voertuigaanduiding op het label.

Omdat Ximpu de voorganger van Simple Soft is, zijn beide modules technisch verwant. Simple Soft heeft echter een duidelijker label en een bredere compatibiliteit. Daarom wordt Ximpu tegenwoordig minder vaak gebruikt.

i Tip: Staat er een onbekende code op een Ximpu-module? Kijk dan in het CAN-businstellingenmenu welk voertuigprofiel het systeem automatisch herkent. Vaak detecteert het systeem zelf of de module bij Fiat of een verwant platform hoort.

Kies voor een Ximpu-module in het CAN-businstellingenmenu bij **CanBox** eerst Ximpu in de lijst. Werkt dat niet? Kies dan Simple Soft.

Voorbeeld in het CAN-businstellingenmenu: Fiat Bravo (2011); bij **CanBox** staat hier **03: Simple Soft**.

5.4 De CAN-bus instellen in het systeem

In het CAN-businstellingenmenu kiest u de fabrikant van de module en het automodel. Zo stelt u de communicatie tussen het systeem en de boordcomputer correct in. Dit is alleen nodig als de stuurwielbediening of andere voertuigfuncties niet goed werken, of als de Davilon-klantenservice het adviseert. In de meeste gevallen is de CAN-busmodule al correct voorgeprogrammeerd (zie [5.2.1 Wanneer moet u de CAN-bus instellen?](#) (p. 45)).

5.4.1 Voorbereiding

- 1 Wacht tot het systeem volledig is opgestart.
- 2 Controleer of de CAN-busmodule goed op de voedingskabel is aangesloten.
- 3 Verbind het systeem met een Wi-Fi-netwerk. Dat is nodig om de nieuwste voertuigprofielen en moduledata te laden.

→ Zie ook: [7.6 Verbinden met Wi-Fi](#) (p. 82)

i **Tip:** Zorg voor een stabiele internetverbinding. Zonder actieve verbinding kan het systeem geen moduleprofielen downloaden. U ziet dan de melding **No Data** of **Connection Error**.

5.4.2 Profiel kiezen

- 1 Open het hoofdmenu.
- 2 Tik op **Settings** (Instellingen).
- 3 Tik op **Factory Settings** (Fabrieksinstellingen).
- 4 Voer een van de fabriekscodes in: 8888, 3368, 0000, 1234 of 7890.
- 5 Tik op **CAN-bus Settings** (CAN-businstellingen). Het keuzeschermbij komt.
- 6 Kies eerst de fabrikant van uw CAN-busmodule bij **CanBox**, bijvoorbeeld Hiworld, Oudi, Simple Soft, Raise of Ximpu.
- 7 Kies het automerk bij **Cars for**.
- 8 Kies het model bij **Models for**.
- 9 Tik op **OK** (in sommige versies **Confirm** / **Install**).
- 10 Wacht tot het systeem opnieuw is opgestart en de melding **Installed** verschijnt. De installatie is dan geslaagd.

Voorbeelden van het ingevulde keuzeschermbij komt u bij de merken Oudi, Simple Soft, Raise en Ximpu in [5.3 De CAN-busmodule herkennen](#) (p. 45).

! **Let op:** Schakel het systeem niet uit en koppel de CAN-busmodule niet los tijdens deze procedure. Een onderbroken installatie kan foutieve communicatie of een onvolledige configuratie van de voertuigfuncties geven.

5.4.3 Werking controleren

Na de melding **Installed** communiceert het systeem automatisch met de boordcomputer. Controleer dit direct:

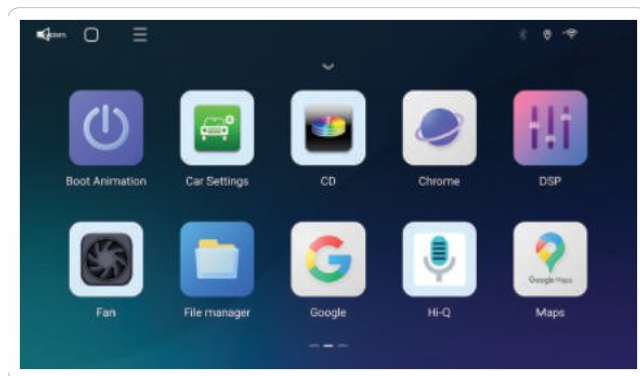
- gebruik de stuurwielknoppen;
- schakel de verlichting aan en uit;
- schakel de achteruitversnelling in en controleer het camerabeeld.

5.5 Originele auto-instellingen via de CAN-bus

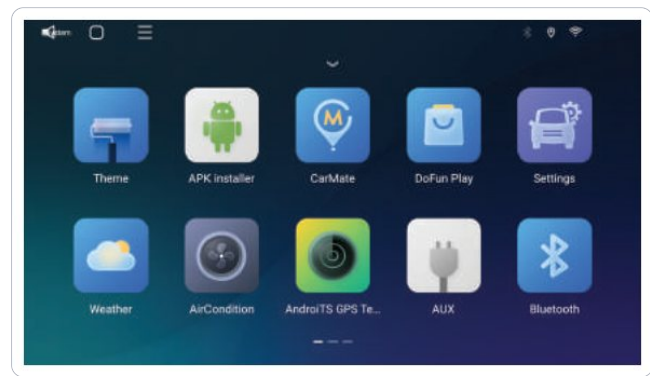
Het systeem communiceert via de CAN-busmodule met de elektronica van de auto. Afhankelijk van voertuigtype en configuratie kunt u daardoor originele voertuigfuncties op het touchscreen zien en bedienen.

Is het juiste CAN-busprofiel gekozen (zie [5.4 De CAN-bus instellen in het systeem](#) (p. 52)), dan kunnen in het app-menu automatisch één of twee extra apps verschijnen:

- **Car Settings:** voertuiginstellingen en -informatie;
- **AirCondition:** klimaatscherm met temperatuur- en ventilatieregeling.



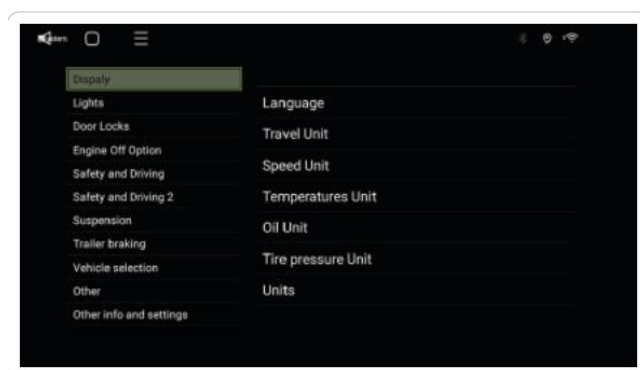
App-menu met de extra app **Car Settings**



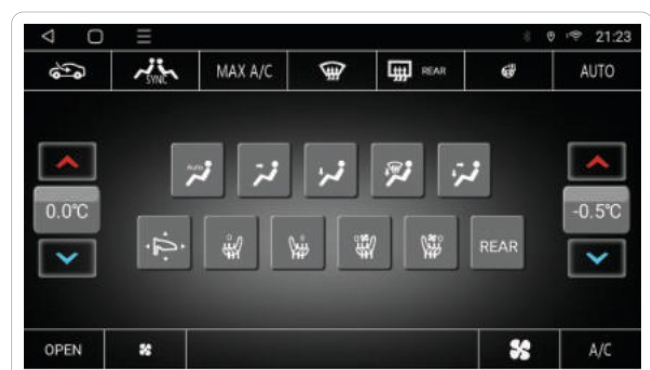
App-menu met de extra app **AirCondition**

Met deze apps krijgt u toegang tot voertuiginstellingen en -informatie die normaal alleen op het originele display van de auto beschikbaar zijn. Afhankelijk van de auto kunt u onder andere:

- de bandenspanning (TPMS) resetten;
- automatische deurvergrendeling tijdens het rijden instellen;
- rit- en verbruiksgegevens bekijken, zoals gemiddelde snelheid en brandstofverbruik;
- de airconditioning of klimaatregeling bedienen, met temperatuur- en ventilatieregeling;
- de taal of weergave van het digitale dashboard aanpassen.



De app **Car Settings**: categorieën links, instellingen rechts



De app **AirCondition**: temperatuur en ventilatie

! **Let op:** Niet elke auto ondersteunt deze functies. Dat hangt af van het type CAN-busmodule en het automodel. Vaak zijn ze alleen beschikbaar bij High Configuration-uitvoeringen (met uitgebreide boardelektronica). Welke menu's u ziet, hangt af van het CAN-profiel.

i **Tip:** Ziet u geen extra apps? Controleer of het juiste CAN-busprofiel is ingesteld (5.4 De CAN-bus instellen in het systeem (p. 52)). Raadpleeg bij twijfel de voertuiglijst of neem contact op met de Davilon-klantenservice voor advies.

5.5.1 Veelvoorkomende problemen

Probleem	Waarschijnlijke oorzaak	Oplossing
Geen stuurwielbediening	Verkeerd CAN-profiel gekozen	Kies het juiste automerk en model in CAN-bus Settings .
Systeem blijft aan na contact uit	ACC-sigitaal wordt niet ontvangen	Controleer de CAN-aansluiting. Gebruik zo nodig de ACC-draad als alternatief.
Verlichting of dimfunctie werkt niet	CAN-verlichting niet geactiveerd	Controleer de CAN-businstellingen en het gekozen moduletype.
Achteruitrijcamera schakelt niet in	Geen reverse-sigitaal via CAN	Gebruik de REVERSE-draad als alternatieve trigger.
Geen verbinding met de CAN-bus	Module losgekoppeld of defect	Controleer stekkers en aansluitingen. Vervang de module zo nodig.

→ Zie ook: 9.7 Bediening (p. 111) en 9.2 Stroom en opstarten (p. 91)

5.5.2 Samenvatting

- De CAN-bus is de digitale verbinding tussen de auto en het systeem.
- In 95% van de gevallen is de CAN-bus af fabriek correct ingesteld.
- Wijzig de instellingen alleen bij storingen of als Davilon dit adviseert.
- Controleer altijd de internetverbinding voordat u een CAN-profiel kiest.
- Gebruik alleen originele Davilon CAN-busmodules voor een betrouwbare werking.

i **Tip:** Maak een foto van de aangesloten CAN-busmodule en connectoren voordat u het dashboard terugplaatst. Dat maakt latere service en probleemoplossing eenvoudiger.

Hoofdstuk 6

Instellingen

Stel het Davilon-systeem in op uw voorkeuren: taal, tijd, scherm, geluid en bediening. U leest ook hoe u het touchscreen kalibreert, toestel informatie en opslag bekijkt, de fabrieksinstellingen herstelt en updates uitvoert.

Configureer de basisinstellingen direct na de eerste installatie. Zo werkt het systeem correct en is het afgestemd op uw persoonlijke voorkeuren. De basisinstellingen zijn:

- **Taal:** de weergavetaal voor menu's en systeemmeldingen.
- **Datum en tijd:** de juiste tijdzone, datum en klok, zodat navigatie en tijdfuncties correct werken.
- **Startpagina:** de indeling van het startscherm, zodat veelgebruikte apps snel bereikbaar zijn.
- **Helderheid:** de schermverlichting, afgestemd op de lichtomstandigheden in het voertuig.
- **Achtergrond:** een achtergrondaafbeelding om het scherm te personaliseren of de leesbaarheid te verbeteren.



Het Davilon-systeem na het opstarten.

i **Tip:** Controleer deze basisinstellingen altijd na een systeemupdate en na het herstellen van de fabrieksinstellingen. Zo blijven alle functies correct werken.

De meeste instellingen staan in de app **Settings** (tandwielpictogram; op sommige softwareversies **Auto Set** of Autoinstellingen). U opent deze app via het Apps-overzicht of de knop met het tandwiel onderaan het startscherm. Links in het menu staan de hoofdgroepen, zoals **Display**, **General**, **System**, **More** en **About**. Via **More** komt u bij de Android-instellingen.

Instelling	Menupad
Taal	Settings > More > System > Languages & input
Datum en tijd	Settings > More > System > Date & time
Startpagina	App op de startpagina ingedrukt houden
Helderheid en achtergrond	Settings > Display
Equalizer en geluidsverdeling	App DSP Setting
Split screen	Multitasking-knop rechtsboven

Instelling	Menupad
Float Bar	Meldingenbalk, of Settings > General > Floating button
Thema	App Theme
Bestanden	App File Manager
Touchscreen en schermknoppen kalibreren	Lege pagina van het startscherm met vijf vingers ingedrukt houden
Toestelinformatie	Settings > About
Opslagverbruik	Settings > More > Storage
Fabrieksinstellingen	Settings > System > Reset factory
Updates	Settings > System > MCU upgrade / System upgrade

6.1 Taal instellen

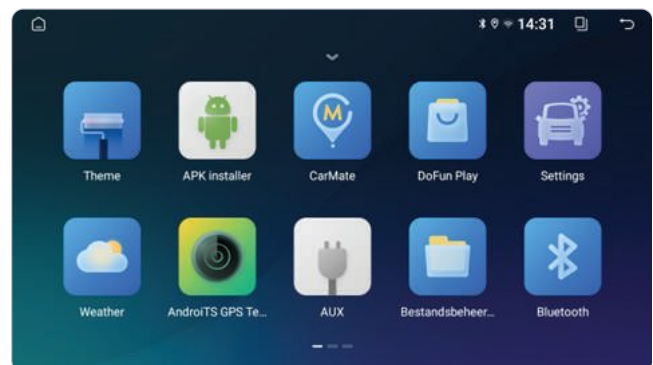
Het systeem ondersteunt meerdere talen. De taal bepaalt in welke taal menu's, instellingen en systeemmeldingen verschijnen. Kies een taal die u goed begrijpt: dat maakt de bediening eenvoudiger en u leest foutmeldingen en functies dan duidelijk. Nederlands, Engels, Duits en Frans zijn standaard beschikbaar.

Sommige apps van derden zijn niet volledig vertaald. Het systeem schakelt dan automatisch over naar een andere beschikbare taal.

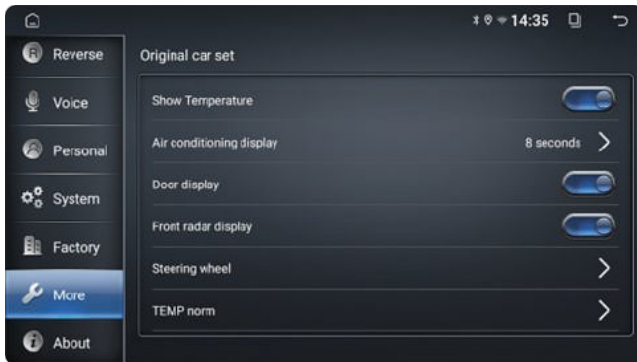
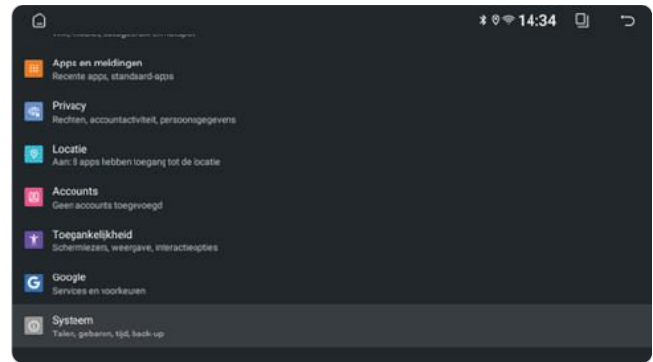
- 1 Ga op het startscherm naar het hoofdmenu, of open het Apps-overzicht.
- 2 Open de app **Settings** (tandwielpictogram).
- 3 Tik op **More**.
- 4 Tik op **System** (Systeem) > **Languages & input** (Talen en invoer).
- 5 Selecteer de gewenste taal in de lijst.
- 6 Sleep de gekozen taal naar de bovenste positie in de lijst.



Startscherm met rechtsboven het pictogram **Apps**



Apps-overzicht met rechtsboven de app **Settings**

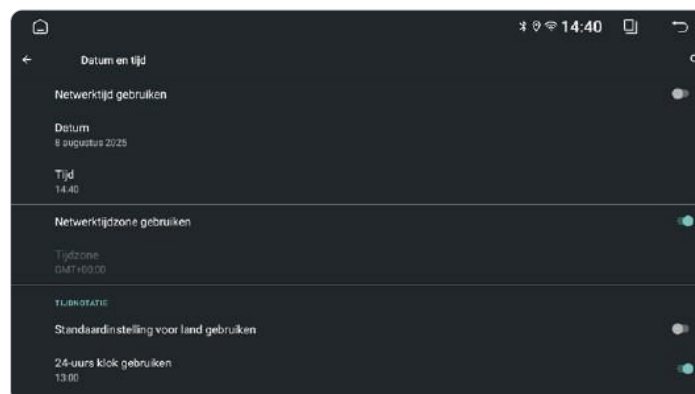
More in de app **Settings**Android-instellingen: **System** (Systeem)

i **Tip:** Is een app niet beschikbaar in de taal die u kiest? Dan gebruikt het systeem automatisch de tweede taal in de lijst als reserve. Zet daarom een tweede taal die u begrijpt op de tweede positie.

6.2 Datum en tijd instellen

Stel na de taal de datum en tijd in. Een juiste tijd is belangrijk voor navigatie, de agendaweergave en andere tijdgebonden functies. Zijn de tijd of de tijdzone niet correct ingesteld, dan kunnen navigatiegegevens of geplande routes onjuiste informatie tonen.

- 1 Open de app **Settings** en tik op **More > System** (Systeem), zoals bij het instellen van de taal.
- 2 Tik op **Date & time** (Datum en tijd).
- 3 Zet de schakelaar voor de automatische tijdzone uit (**Use network-provided time zone**, Netwerktijdzone gebruiken).
- 4 Stel de tijdzone, de datum en de tijd handmatig in.
- 5 Keer terug naar het startscherm. De instellingen worden automatisch opgeslagen.

Scherm **Date & time** (Datum en tijd)

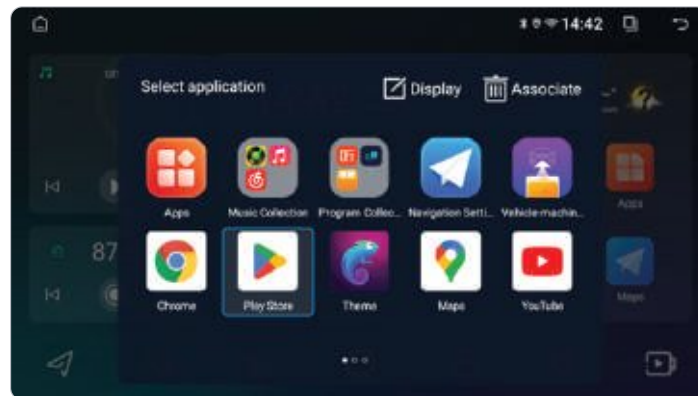
i **Tip:** Reist u vaak naar het buitenland? Laat de automatische tijdzone (via GPS of netwerk) dan aan staan. Het systeem past de tijd dan automatisch aan op basis van uw locatie.

6.3 Startpagina indelen

Na het opstarten verschijnt de startpagina met een aantal standaardapps. Tik op het pictogram **Apps** op de startpagina om het Apps-overzicht te openen. Hierin staan alle beschikbare apps. Zijn er meerdere pagina's, veeg dan naar links of rechts om te bladeren. Het startscherm en het Apps-overzicht ziet u in de afbeeldingen bij [6.1 Taal instellen](#) (p. 56).

Sommige standaardapps op de startpagina gebruikt u in de praktijk misschien weinig. U kunt de inhoud en volgorde van de startpagina daarom aanpassen. Zo vervangt u een app op de startpagina door een andere app:

- 1 Ga naar de startpagina.
- 2 Houd de app die u wilt vervangen enkele seconden ingedrukt, totdat het bewerkingsmenu **Select application** verschijnt.
- 3 Tik op de app die u op deze plek wilt zetten. De gekozen app vervangt de oude app en staat direct op de startpagina.



Bewerkingsmenu **Select application**: kies de app voor deze plek

Let op: De vervangen app verdwijnt alleen van de startpagina. De app blijft gewoon beschikbaar in het systeem en in het Apps-overzicht.

Tip: Zet apps die u tijdens het rijden vaak gebruikt, zoals navigatie, muziek of Bluetooth, op de startpagina. Dan heeft u er sneller toegang toe.

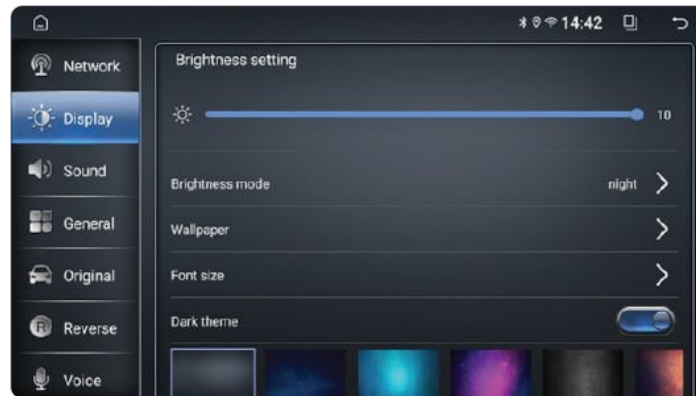
6.4 Helderheid en achtergrond

6.4.1 Helderheid

Stel de helderheid van het scherm af op de lichtomstandigheden in het voertuig. Met de juiste helderheid voorkomt u verblinding als u in het donker rijdt, en blijft het scherm overdag goed zichtbaar.

- 1 Open via het hoofdmenu de app **Settings** (of **Auto Set**).
- 2 Tik op **Display** (op sommige versies **Brightness**). Het menu voor de schermhelderheid opent.

- 3 Verschuif de schuifregelaar onder **Brightness setting** tot het scherm comfortabel en duidelijk leesbaar is.
- 4 De instelling wordt automatisch opgeslagen.



Menu **Display** met de helderheidsregelaar en de optie **Wallpaper**

i **Tip:** Voor het beste resultaat verlaagt u de helderheid 's nachts iets en verhoogt u deze bij fel daglicht.

6.4.2 Achtergrond

U kunt de achtergrondaafbeelding van het scherm naar wens aanpassen. Met een andere achtergrond geeft u het systeem een eigen uitstraling of verbetert u de leesbaarheid. Een donkere achtergrond maakt het scherm bijvoorbeeld 's nachts beter leesbaar. U wijzigt de achtergrond in hetzelfde menu als de helderheid (zie de afbeelding hierboven).

- 1 Open **Settings** > **Display** (of **Brightness**).
- 2 Tik in hetzelfde menu op **Wallpaper** (Achtergrond).
- 3 Kies een van de beschikbare achtergronden, of tik op **Gallery** om een eigen afbeelding te kiezen.
- 4 Bevestig uw keuze. De achtergrond wordt toegepast.

6.5 Geluid: equalizer en geluidsverdeling

Het systeem heeft een uitgebreide equalizer en een functie voor geluidsverdeling. Door de frequenties en de geluidsverdeling nauwkeurig in te stellen, stemt u het geluid af op uw voertuig, uw zitpositie en uw muziekstijl. Beide functies staan in de app **DSP Setting**.

6.5.1 Equalizer

- 1 Open via het hoofdmenu het Apps-overzicht.
- 2 Open de app **DSP Setting**.
- 3 Tik op het tabblad **EQ**.
- 4 Kies links een vooraf ingesteld geluidsprofiel, of stel de frequenties zelf in met de schuifregelaars.

i **Tip:** Kies eerst een vooraf ingesteld profiel, zoals Pop, Rock, Jazz of Classic. Pas daarna de schuifregelaars verder aan, zodat het geluid beter past bij uw persoonlijke voorkeur.

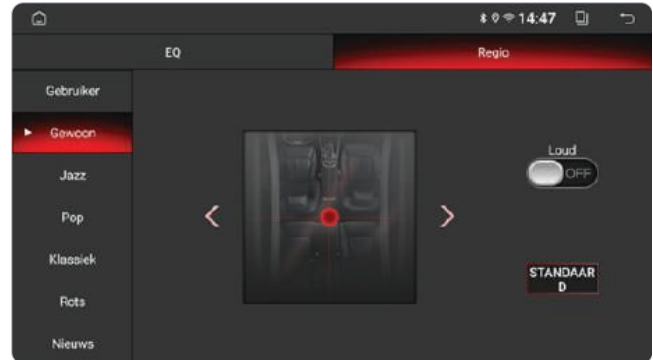
6.5.2 Geluidsverdeling (balans en fader)

Naast de toonbalans kunt u ook de verdeling van het geluid in het voertuig instellen. Zo bepaalt u hoe het geluid over de luidsprekers wordt verdeeld: meer naar voren of naar achteren, meer naar links of naar rechts. Hiermee heeft u volledige controle over de ruimtelijke geluidswaergave en stemt u het geluid af op uw voorkeur en rijpositie.

- 1 Open de app **DSP Setting**.
- 2 Tik op het tweede tabblad (geluidsverdeling).
- 3 Verplaats het punt in de afbeelding van het interieur naar de gewenste plaats.



Tabblad EQ: geluidsprofielen en schuifregelaars per frequentie



Geluidsverdeling: verplaats het rode punt

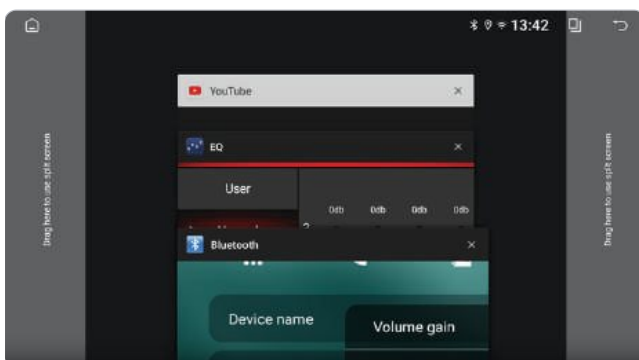
- i Tip:** Verschuif de balans voor dagelijks gebruik iets naar voren. Het geluid komt dan natuurlijk vanuit het dashboard.

6.6 Split screen

Met split screen toont en bedient u twee apps tegelijk op het scherm. Dat is bijvoorbeeld handig als u navigatie en muziek tegelijk wilt gebruiken.

- 1 Tik rechtsboven op het hoofdscherm op de multitasking-knop (twee overlappende vierkanten). Het overzicht van geopende apps verschijnt.
- 2 Houd de eerste app ingedrukt en sleep deze naar de rand van het scherm met de tekst **Drag here to use split screen**.
- 3 Kies de tweede app. Deze opent in het andere deel van het scherm.

Beide apps staan nu naast elkaar op het scherm en u kunt ze tegelijk gebruiken.



Sleep een app naar **Drag here to use split screen**



Resultaat: twee apps naast elkaar

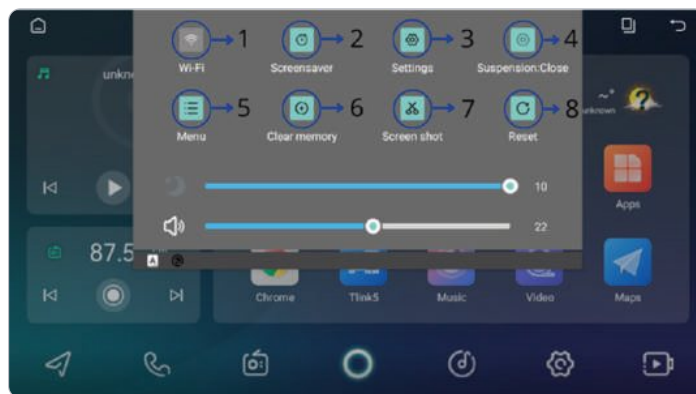
i **Tip:** Verschuif de scheidingslijn tussen de twee vensters om hun grootte aan te passen. Zo bepaalt u zelf welke app meer ruimte krijgt.

6.7 Meldingenbalk, Float Bar, thema en bestanden

De volgende functies zijn niet nodig voor de basiswerking van het systeem. Ze bieden wel extra gebruiksgemak, snellere bediening en meer mogelijkheden om het systeem naar wens aan te passen: de meldingenbalk, de zwevende snelkoppeling (Float Bar), het thema en het bestandsbeheer. Het kalibreren van het touchscreen staat in [6.8 Touchscreen en schermknoppen kalibreren](#) (p. 64).

6.7.1 Opstartmeldingenbalk

De meldingenbalk geeft snel toegang tot veelgebruikte functies. U past instellingen hiermee direct aan, zonder eerst het volledige instellingenmenu te openen. Zodra het systeem is opgestart, verschijnt de balk standaard bovenaan het scherm. De beschikbare functies kunnen per softwareversie iets verschillen. Met deze snelkoppelingen bedient u veelgebruikte functies sneller, vooral tijdens het rijden.



Meldingenbalk met de knoppen 1 tot en met 8

Nr.	Knop	Functie
1	Wi-Fi	Wi-Fi aan of uit. Houd ingedrukt om direct de Wi-Fi-instellingen te openen.
2	Screensaver	Zet het scherm in de slaapstand. Handig tijdens lange ritten of als u het scherm tijdelijk niet nodig heeft. Het systeem en de overige functies blijven actief.
3	Settings	Opent direct het instellingenmenu, zonder dat u door het Apps-overzicht hoeft te bladeren.
4	Suspension	Schakelt de zwevende werkbalk (Float Bar) in of uit (zie 6.7.2 Sneltoetsen (Float Bar) (p. 62)).
5	Menu	Opent direct het hoofdmenu.
6	Clear memory	Voert een lichte geheugenreset uit en maakt werkgeheugen vrij. Kan helpen bij tijdelijke systeemfouten of vertraging.
7	Screen shot	Maakt een schermafbeelding van de huidige weergave, bijvoorbeeld om instellingen of een foutmelding vast te leggen.
8	Reset	Start het systeem opnieuw op. Dit is geen volledige fabrieksreset.

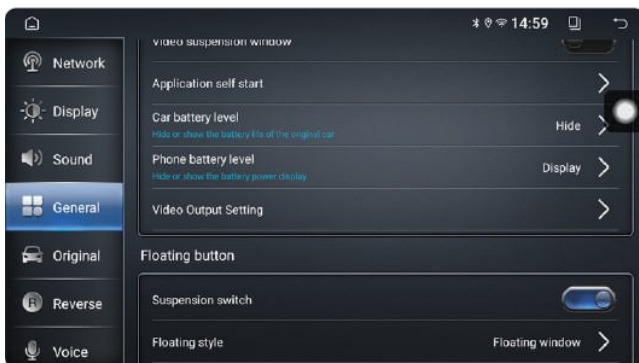
- i** **Tip:** Gebruik de meldingenbalk om veelgebruikte instellingen snel aan te passen zonder telkens het hoofdmenu te openen. Zo navigeert u minder lang door menu's.

6.7.2 Sneltoetsen (Float Bar)

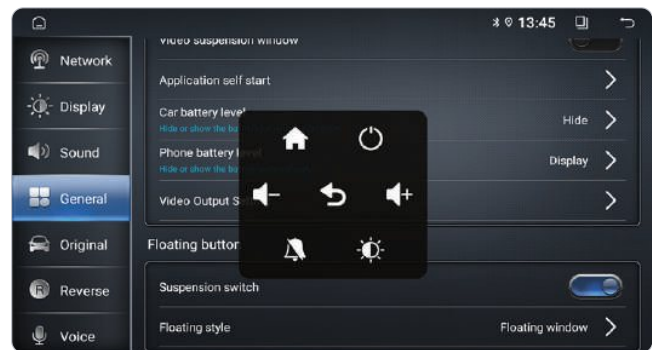
De Float Bar is een optionele, zwevende snelkoppeling op het scherm. Hiermee heeft u direct toegang tot veelgebruikte functies, zoals volumeregeling, muziekbediening en instellingen, zonder eerst terug te gaan naar het hoofdmenu.

Is de Float Bar ingeschakeld, dan staat er een zwevende knop op het scherm. Tik erop om een compact bedieningsmenu met pictogrammen te openen. Hiermee past u bijvoorbeeld het volume aan of gaat u naar het volgende nummer.

- 1 Tik in de meldingenbalk op **Suspension**, of open **Settings > General**.
- 2 Zet onder **Floating button** de schakelaar **Suspension switch** aan.
- 3 Kies eventueel bij **Floating style** hoe de Float Bar eruitziet.



Float Bar ingeschakeld: de zwevende knop staat rechts op het scherm



Geopend Float Bar-menu

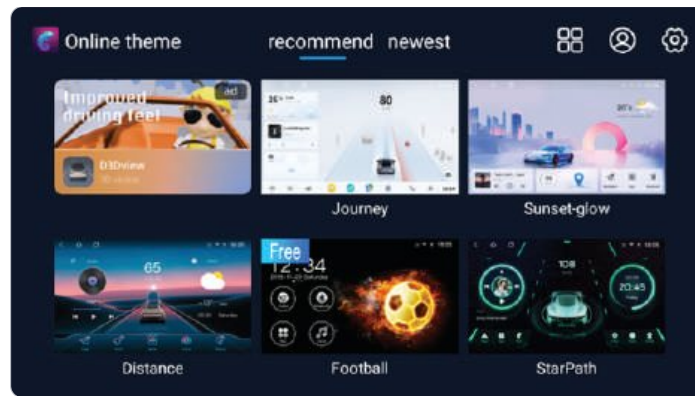
- i** **Tip:** Sleep de Float Bar naar een andere plek op het scherm. Kies een plek waar deze goed bereikbaar is en geen menu's of informatie afdekt.

- !** **Let op:** Gebruik de Float Bar alleen als dit veilig kan. Bedien het systeem niet tijdens het rijden als dit uw aandacht van het verkeer afleidt.

6.7.3 Thema

U past de achtergrond en vormgeving van het systeem eenvoudig aan uw persoonlijke voorkeur aan. Dat kan rechtstreeks via het startscherm of met de aparte app **Theme**. Een ander thema verandert de algemene uitstraling van het systeem, zoals kleuren, pictogramstijlen en achtergrondaftbeeldingen.

- 1 Zorg voor een actieve Wi-Fi-verbinding (zie 7.6 **Verbinden met Wi-Fi** (p. 82)).
- 2 Open het Apps-overzicht.
- 3 Open de app **Theme**. Er verschijnt een overzicht van beschikbare thema's, zowel gratis als betaald.
- 4 Kies het gewenste thema en bevestig uw keuze.
- 5 Het nieuwe thema wordt direct toegepast.



Overzicht van beschikbare thema's in de app **Theme**

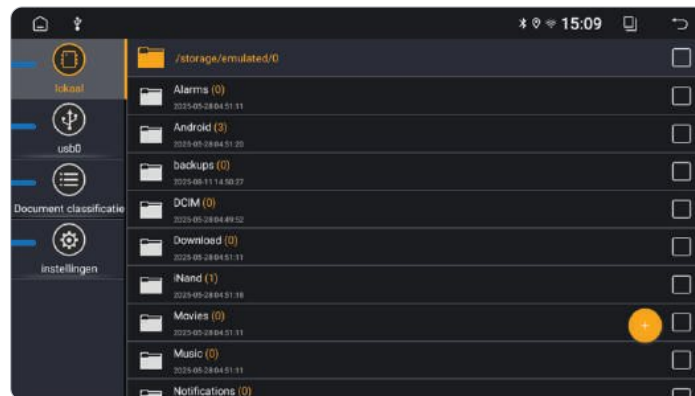
! Let op: Voor het downloaden en toepassen van thema's is een actieve Wi-Fi-verbinding nodig.

! Let op: Onthoud welk thema u heeft ingesteld. Maak vóór het wisselen eventueel een foto of notitie van de huidige indeling. Zo kunt u later eenvoudig terug naar uw oorspronkelijke weergave.

i Tip: Sommige thema's hebben ook eigen pictogrammen en een eigen indeling van het startscherm. Probeer verschillende stijlen uit om het uiterlijk van het systeem naar wens aan te passen.

6.7.4 Bestandsbeheer en externe opslag

Met de app **File Manager** beheert u bestanden in het interne geheugen van het systeem of op een aangesloten USB-opslagmedium. U kunt bestanden openen, kopiëren, verplaatsen en verwijderen. Sluit u een USB-stick aan, dan verschijnt deze automatisch in het overzicht van beschikbare opslaglocaties.



File Manager: links de onderdelen 1 tot en met 4 van boven naar beneden

Nr.	Onderdeel	Functie
1	Interne opslag (Internal Shared Storage)	Toegang tot bestanden in het interne geheugen van het systeem. Hier opent u mappen en verplaatst of verwijdt u bestanden.
2	USB-opslag (USB Drive)	Een aangesloten USB-stick verschijnt als aparte opslaglocatie. U opent en beheert de inhoud direct.
3	Bestanden ordenen (Document classification)	Indeling van bestanden: toont de bestanden geordend.

Nr.	Onderdeel	Functie
4	Optiesmenu	Pas de weergave aan: toon verborgen bestanden, of sorteer bestanden op naam, grootte of datum. Zo stelt u de bestandsweergave volledig naar uw voorkeur in.

i **Tip:** Werp een USB-stick altijd veilig uit voordat u deze loskoppelt. Zo voorkomt u dat gegevens verloren gaan of bestanden beschadigd raken.

→ **Zie ook:** 8.1 USB-stick en SD-kaart (p. 84)

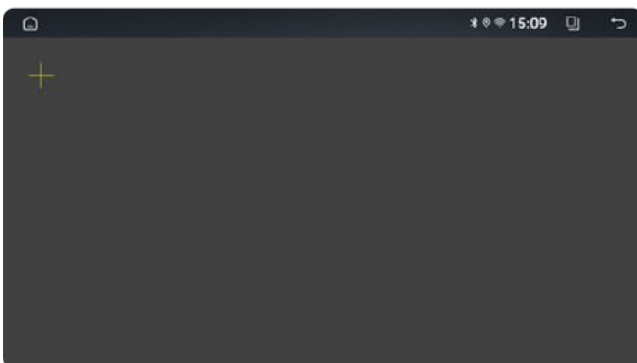
6.8 Touchscreen en schermknoppen kalibreren

6.8.1 Touchscreen kalibreren

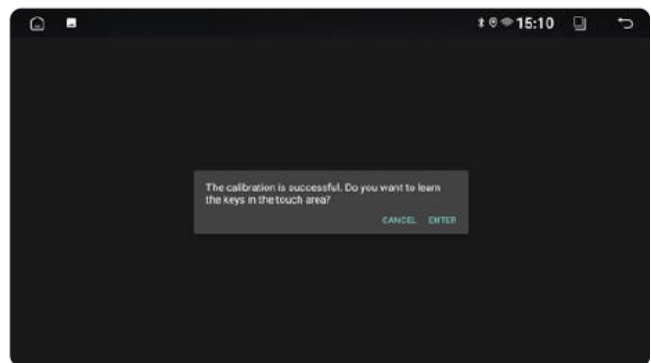
Reageert het touchscreen niet goed, bijvoorbeeld door vingerafdrukken of vuil, of na het verwijderen van een screenprotector? Kalibreer het scherm dan opnieuw. De kalibratie stelt de aanraakgevoeligheid opnieuw in, zodat het scherm weer nauwkeurig op aanrakingen reageert.

- 1 Reinig het scherm met een alcoholdoekje om vuil en vet te verwijderen.
- 2 Droog het scherm zorgvuldig met een stofvrije doek, zodat er geen vocht of strepen achterblijven.
- 3 Ga naar de startpagina en blader naar een lege pagina, zonder apps.
- 4 Houd het scherm met vijf vingers tegelijk ingedrukt. Er verschijnt een kalibratiescherm met kalibratiepunten.
- 5 Tik één voor één op de gekleurde punten totdat elk punt reageert.
- 6 Er verschijnt een melding dat de kalibratie gelukt is. Tik op **CANCEL** om af te ronden, of op **ENTER** om ook de schermknoppen te kalibreren (zie 6.8.2 Schermknoppen kalibreren (p. 65)).

De kalibratie is nu voltooid. Het touchscreen werkt daarna weer normaal.



Kalibratiescherm: tik op het gemarkeerde punt



Kalibratie gelukt: **CANCEL** of **ENTER**

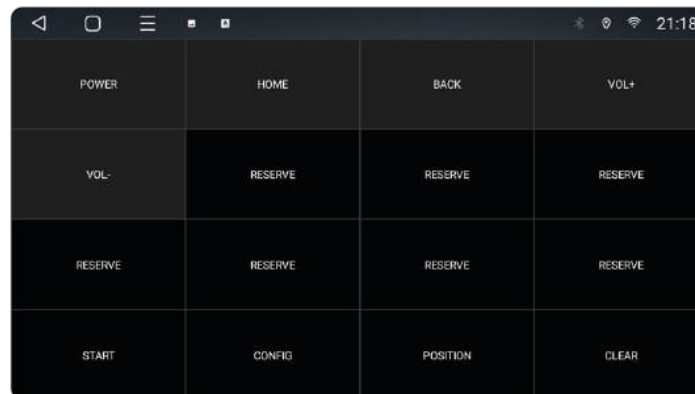
! **Let op:** Raak tijdens het kalibreren alleen de gemarkeerde punten aan. Andere aanrakingen maken de kalibratie onnauwkeurig.

i **Tip:** Reinig het scherm altijd met een zachte microvezeldoek voordat u gaat kalibreren. Zo verstoren stof en vingerafdrukken de meting niet.

6.8.2 Schermknoppen kalibreren

Reageren de schermknoppen, zoals Home, Terug of Volume, niet nauwkeurig? Kalibreer ze dan op dezelfde manier als het touchscreen. Het systeem herkent de aanraakzones van de knoppen daarna weer correct.

- 1 Voer de stappen voor het kalibreren van het touchscreen uit en tik in de laatste stap op **ENTER**. Het kalibratiemenu voor de knoppen verschijnt.
- 2 Tik op **START** om de kalibratie te starten.
- 3 Tik op het scherm op de knop die u wilt instellen, bijvoorbeeld **POWER** of **HOME**.
- 4 Druk op de fysieke knop op het apparaat die u aan deze functie wilt koppelen. De knop wordt herkend en gekoppeld.
- 5 Herhaal stap 3 en 4 voor elke gewenste knop.
- 6 Tik op **CONFIG** om de instellingen op te slaan.



Kalibratiemenu voor de schermknoppen

Optionele functies in dit menu:

- **POSITION:** toont de huidige posities van de gekalibreerde knoppen.
- **CLEAR:** wist alle bestaande koppelingen. Gebruik dit alleen als het nodig is, bijvoorbeeld bij een foutieve toewijzing.

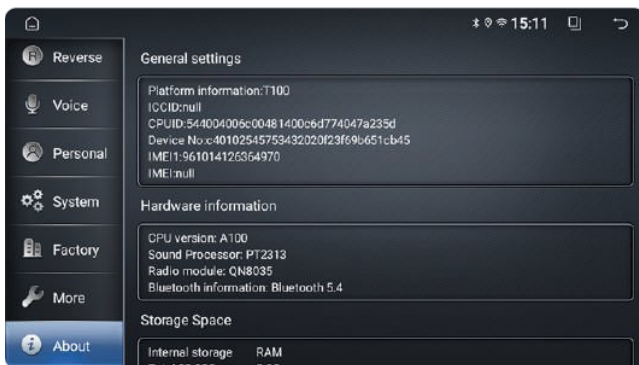
i **Tip:** Test na afloop alle knoppen om te controleren of ze correct reageren.

6.9 Toestelinformatie en opslag

6.9.1 Toestelinformatie

In het menu **About** bekijkt u de technische gegevens van het toestel, zoals de Android-versie, de processor, het werkgeheugen (RAM), de opslagcapaciteit en de softwareversies. Onthoud waar u deze informatie vindt: de Davilon-klantenservice kan erom vragen bij technische ondersteuning of softwareproblemen.

- 1 Open de app **Settings** (of **Auto Set**), herkenbaar aan het tandwielpictogram.
- 2 Tik op **About**. De systeemgegevens verschijnen overzichtelijk op het scherm. Veeg omhoog voor meer gegevens.



About: algemene en hardwaregegevens



About: opslag en softwareversies

6.9.2 Opslagverbruik

Het systeem heeft interne opslagruimte voor bestanden en apps. Een deel daarvan is gereserveerd voor het besturingssysteem en kunt u niet zelf gebruiken. Raakt de beschikbare opslag op, dan kan het systeem minder goed presteren en reageren apps trager. Controleer daarom regelmatig hoeveel opslagruimte er nog vrij is, en verwijder zo nodig ongebruikte bestanden of apps.

- 1 Open **Settings** > **More** (zie 6.1 Taal instellen (p. 56) als u niet weet hoe u dit menu opent).
- 2 Tik op **Storage** (Opslag).
- 3 Tik op **Internal shared storage** (Interne gedeelde opslag) om het verbruik in detail te zien.
- 4 Verwijder zo nodig bestanden of apps die u niet meer gebruikt.



Android-instellingen met de optie **Storage**



Opslagverbruik per categorie

i Tip: Houd minimaal 20% opslagruimte vrij voor een stabiele werking. Zo reageert het systeem niet traag en heeft het genoeg ruimte voor tijdelijke bestanden.

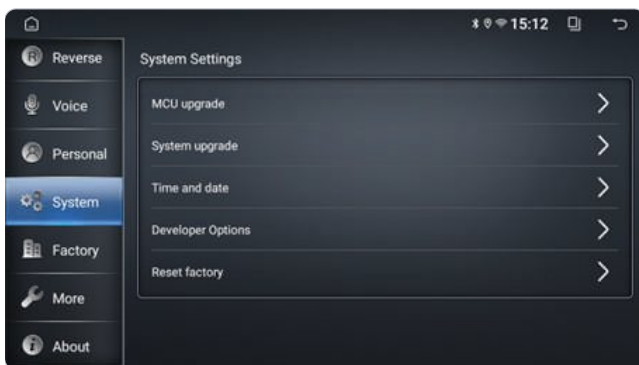
6.10 Fabrieksinstellingen herstellen

Soms moet u de instellingen van het systeem opnieuw configureren, bijvoorbeeld als een functie niet correct werkt. Het systeem heeft daarvoor verschillende herstelopties. Hier leest u alleen hoe u de fabrieksinstellingen herstelt.

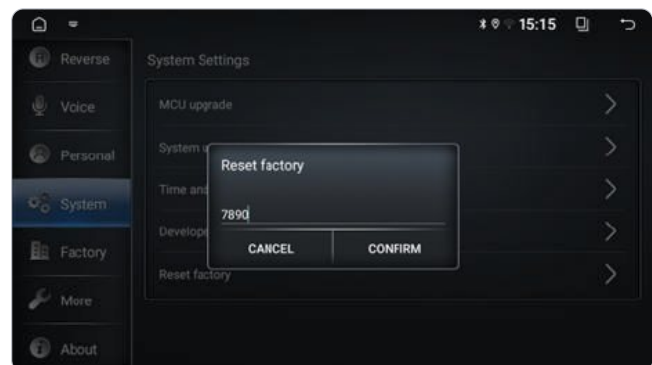
Een fabrieksreset zet het hele systeem terug naar de staat bij levering. Alle persoonlijke gegevens, apps en aangepaste instellingen worden permanent verwijderd. Daarna start het systeem automatisch opnieuw op. Gebruik deze functie vooral als u het systeem wilt verkopen, of bij ernstige storingen die u niet met andere instellingen kunt oplossen.

! Let op: Een fabrieksreset wist permanent alle persoonlijke gegevens, gedownloade apps en aangepaste instellingen.

- 1 Open de app **Settings** (zie 6.1 Taal instellen (p. 56) als u niet weet hoe u dit menu opent).
- 2 Tik op **System**.
- 3 Tik op **Reset factory**.
- 4 Voer de code 7890 in.
- 5 Tik op **CONFIRM**. Het systeem wordt volledig gewist en start automatisch opnieuw op.



Menu **System** met onderaan **Reset factory**



Code invoeren en bevestigen met **CONFIRM**

i Tip: Controleer na het opnieuw opstarten de basisinstellingen, zoals taal en datum en tijd (zie 6.1 Taal instellen (p. 56) en 6.2 Datum en tijd instellen (p. 57)). Zo weet u zeker dat alle functies correct zijn ingesteld en werken.

→ **Zie ook:** Wilt u het systeem alleen herstarten, gebruik dan de knop **Reset** in de meldingenbalk (6.7.1 Opstartmeldingenbalk (p. 61)).

6.11

Updates uitvoeren

Het systeem ontvangt regelmatig software-updates. Deze verbeteren de stabiliteit, voegen nieuwe functies toe of verhelpen kleine fouten. U kunt het systeem op twee manieren bijwerken:

- **Online via Wi-Fi:** is het systeem met Wi-Fi verbonden, dan zoekt het zelf naar updates (zie [7.6 Verbinden met Wi-Fi](#) (p. 82)).
- **Via een USB-stick:** met een updatebestand dat u van de Davilon-klantenservice krijgt.

Soms is een handmatige update nodig, bijvoorbeeld op advies van de Davilon-klantenservice. Dat is het geval als een specifieke softwareversie moet worden geïnstalleerd, of als een storing alleen met een update op te lossen is.

U voert een update uit in hetzelfde menu als de fabrieksreset (zie de afbeelding bij [6.10 Fabrieksinstellingen herstellen](#) (p. 67)). In plaats van **Reset factory** kiest u de juiste update-optie.

- 1 Update via een USB-stick? Sluit dan de USB-stick met het updatebestand van de klantenservice aan op het systeem.
- 2 Open de app **Settings**.
- 3 Tik op **System**.
- 4 Kies de update die de klantenservice aangeeft:
 - **MCU upgrade:** werkt de hardwarebesturing bij.
 - **System upgrade:** werkt de Android-systeemsoftware bij.
- 5 Volg de aanwijzingen op het scherm om de update te starten.
- 6 Wacht tot de installatie volledig klaar is en het systeem automatisch opnieuw is opgestart.
- 7 Controleer of alle functies weer correct werken.

! **Let op:** Zet het contact niet uit en verwijder geen USB-stick tijdens een update. Een onderbroken update kan foutmeldingen of systeemstoringen veroorzaken.

i **Tip:** Updates die de Davilon-klantenservice levert, zijn vooraf getest en veilig te installeren. Volg de meegeleverde instructies nauwkeurig.

Hoofdstuk 7

Telefoon en internet

U verbindt uw smartphone met het Davilon-systeem via Bluetooth, Apple CarPlay of Android Auto. Daarnaast verbindt u het systeem met internet via Wi-Fi en installeert u apps via de Google Play Store.

Het systeem ondersteunt meerdere verbindingsmogelijkheden. Daarmee kunt u onder andere handsfree bellen, muziek streamen, navigeren en apps gebruiken tijdens het rijden. Kies de verbindingsmethode die het beste past bij uw voertuig, uw telefoon en uw dagelijkse gebruik:

- **Bluetooth:** draadloos verbinden, handsfree bellen en muziek streamen. Hier stelt u ook de microfoon en het gespreksvolume in voor een goede spraakwaliteit.
- **Apple CarPlay en Android Auto:** een uitgebreidere verbinding met uw smartphone, met geïntegreerde apps voor navigatie, bellen en muziek.
- **Online functies en Wi-Fi:** verbinding met internet en apps installeren via de Google Play Store.

Muziek en video afspelen vanaf een USB-stick of SD-kaart leest u in [8.1 USB-stick en SD-kaart](#) (p. 84).



Met de verbindingssapp gebruikt u Apple CarPlay (links) of Android Auto (rechts) op het scherm van het systeem.

7.1

Bluetooth

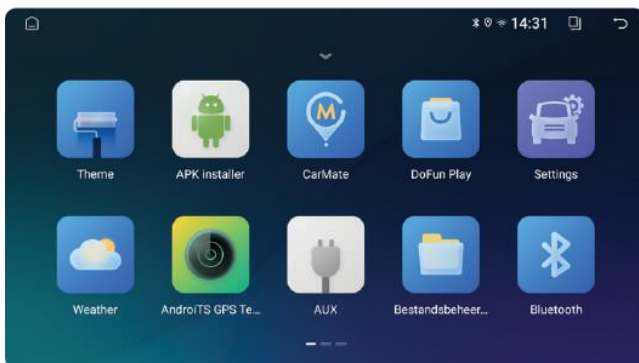
De Davilon 4-serie heeft Bluetooth. Daarmee verbindt u uw smartphone draadloos met het systeem. Via Bluetooth kunt u handsfree bellen, muziek streamen en contactpersonen synchroniseren (als uw telefoon dat ondersteunt). U koppelt uw telefoon één keer. Daarna herkent het systeem uw telefoon automatisch zodra Bluetooth aan staat.

! Let op: Bluetooth werkt alleen als CarPlay of Android Auto niet actief is. Wilt u alleen Bluetooth gebruiken? Weiger dan het verbindingsverzoek van CarPlay of Android Auto als dit op het scherm verschijnt.

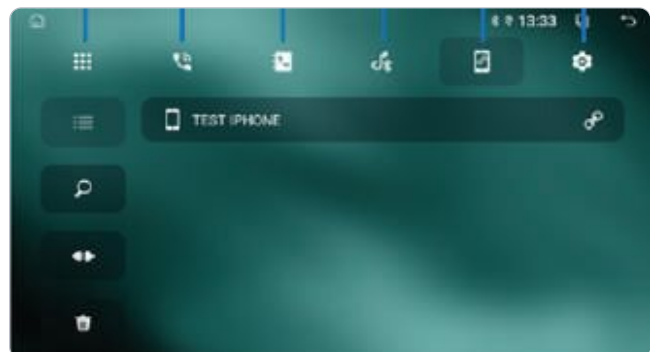
7.1.1 Telefoon koppelen

! Let op: Koppel geen Bluetooth-apparaten tijdens het rijden. Koppel alleen als het voertuig stilstaat.

- 1 Tik in het overzicht met apps op **Bluetooth**.
- 2 Tik op het tandwielpictogram rechtsboven (pictogram 6 in de werkbalk). Het instellingenmenu toont de naam (**Device name**) en de pincode (**PIN password**) van het systeem.
- 3 Wilt u de zichtbare Bluetooth-naam wijzigen? Tik dan op **Device name** en voer een nieuwe naam in.
- 4 Wilt u de pincode wijzigen? Tik dan op **PIN password** en voer een nieuwe pincode in.
- 5 Open op uw smartphone de Bluetooth-instellingen en zoek naar de getoonde naam van het systeem. Raadpleeg zo nodig de handleiding van uw telefoon voor meer informatie.
- 6 Selecteer het systeem op uw smartphone.
- 7 Voer de pincode in als daarom wordt gevraagd.
- 8 Bevestig de koppelingsaanvraag op uw smartphone.
- 9 Geef desgewenst toegang tot uw contacten en oproepgeschiedenis. Dit kan ook later; zie **7.1.2 Telefoonboek importeren** (p. 71).
- 10 Tik op het telefoonpictogram in de werkbalk (pictogram 5) om de lijst met gekoppelde apparaten te openen. Hier beheert u eerder verbonden telefoons of selecteert u ze opnieuw.



Overzicht met apps. Rechtsonder staat **Bluetooth**.



Bluetooth-scherm. De werkbalk bevat zes pictogrammen, van links naar rechts genummerd 1 tot en met 6: onder meer het telefoonboek (3), de muziek (4), de lijst met gekoppelde apparaten (5) en de instellingen (6, tandwiel).



Bluetooth-instellingen: naam (**Device name**), pincode (**PIN password**), microfoongevoeligheid (**Microphone gain**) en gespreksvolume (**Volume gain**).

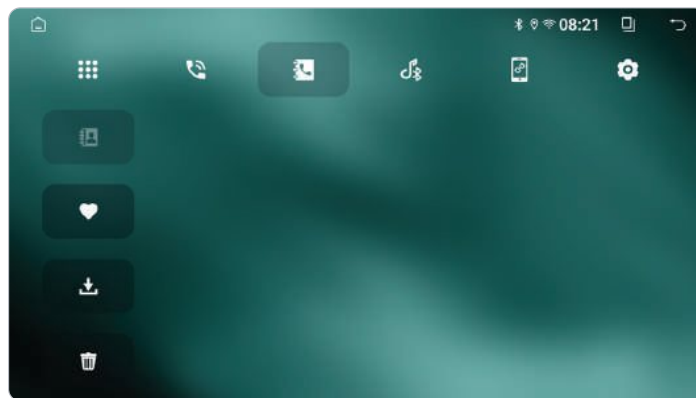
- i** **Tip:** Lukt het koppelen niet direct? Verwijder dan eerst op uw smartphone de bestaande Bluetooth-verbinding met het systeem en koppel opnieuw.

7.1.2 Telefoonboek importeren

Wilt u een contactpersoon bellen zonder zelf een telefoonnummer in te toetsen? Importeer dan uw telefoonboek. Uw contactpersonen worden dan zichtbaar op het scherm van het systeem.

De geïmporteerde contacten zijn alleen zichtbaar zolang uw smartphone via Bluetooth met het systeem verbonden is. Koppelt iemand anders een telefoon, dan ziet die de gegevens van de vorige gebruiker niet.

- 1 Verbind uw smartphone via Bluetooth met het systeem.
- 2 Tik op het telefoonboekpictogram in de werkbalk.
- 3 Tik op het downloadpictogram om het importeren te starten.
- 4 Op uw smartphone verschijnt een verzoek om toegang tot uw contacten. Bevestig dit verzoek om de overdracht te starten.
- 5 Wacht enkele seconden tot de contacten op het scherm van het systeem verschijnen.
- 6 Selecteer een contactpersoon en bel rechtstreeks via het scherm.



Telefoonboek. Met het downloadpictogram (pijl omlaag, links) start u het importeren.

- i** **Tip:** Verschijnt het telefoonboek niet automatisch? Controleer dan of u op uw smartphone toestemming heeft gegeven om contactgegevens te delen met Bluetooth-apparaten. U kunt deze toestemming altijd later aanpassen in de Bluetooth-instellingen van uw telefoon.

7.1.3 Muziek afspelen via Bluetooth

Met de functie Bluetooth-muziek speelt u draadloos muziek van uw smartphone af via het systeem. U bedient de muziek via het touchscreen, zodat u uw smartphone tijdens het rijden niet hoeft te bedienen.

- 1 Verbind uw smartphone via Bluetooth met het systeem.
- 2 Tik op het muziekpictogram in de werkbalk. De Bluetooth-muziekapp opent.
- 3 Kies op uw smartphone een nummer en start het afspelen.
- 4 Pauzeer het nummer, sla het over of speel het opnieuw af via de knoppen op het touchscreen.
- 5 Schakel desgewenst naar een ander menu. De muziek blijft op de achtergrond spelen.



Bluetooth-muziek: titel, artiest, voortgang en de knoppen vorige, afspelen/pauze en volgende.

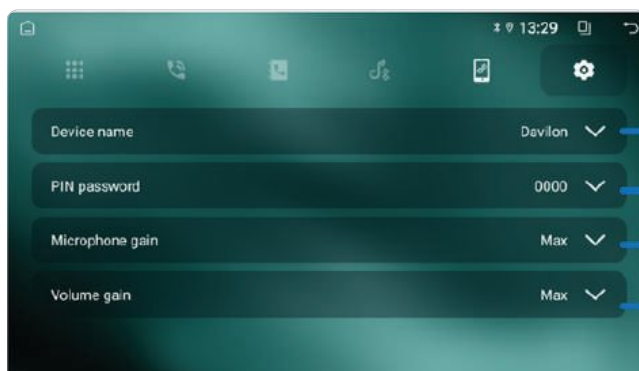
! Let op: De muziek blijft spelen als u naar een ander menu of scherm gaat. De muziek stopt als u overschakelt naar een andere mediabron, zoals USB, radio, CarPlay of Android Auto.

i Tip: CarPlay en Android Auto bieden uitgebreidere bediening en een stabielere verbinding. U heeft dan onder andere spraakbediening via Siri of Google Assistant en u bedient muziek eenvoudiger tijdens het rijden. Zie [7.3 Apple CarPlay](#) (p. 75) en [7.4 Android Auto](#) (p. 77).

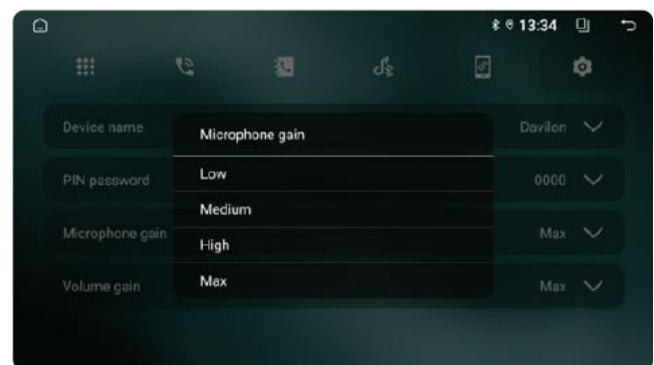
7.1.4 Microfoongevoeligheid instellen

In de Bluetooth-instellingen past u de microfoon aan voor een optimale geluidskwaliteit tijdens handsfree bellen. Met **Microphone gain** stelt u in hoe gevoelig de microfoon is. De standaardinstelling **Medium** past bij de meeste voertuigen. Is er veel achtergrondgeluid, of zit de microfoon verder van de bestuurder? Verhoog of verlaag dan de gevoeligheid.

- 1 Tik in de Bluetooth-app op het tandwiel pictogram.
- 2 Tik op **Microphone gain** (punt 3 in de afbeelding).
- 3 Kies een instelling uit de tabel.



Bluetooth-instellingen: 1 **Device name**, 2 **PIN password**, 3 **Microphone gain**, 4 **Volume gain**.



Keuzelijst **Microphone gain**.

Instelling	Wanneer gebruiken
Low	Stil voertuig, of de microfoon zit dicht bij de bestuurder.
Medium	Standaard; aanbevolen voor normaal gebruik.
High	Meer omgevingsgeluid, of de microfoon zit verder van de bestuurder.

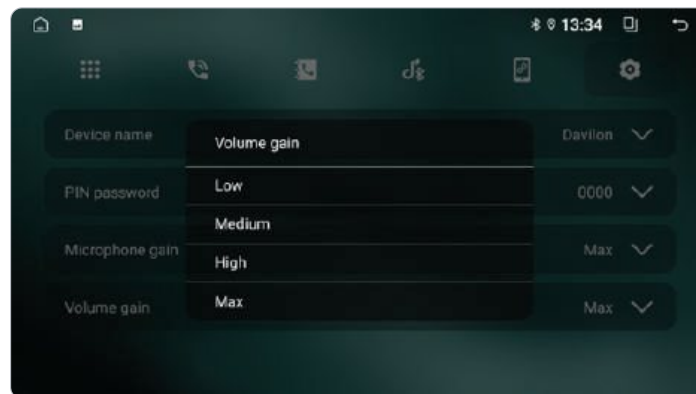
Instelling	Wanneer gebruiken
Max	Alleen bij veel achtergrondgeluid. Kan lichte ruis versterken.

- i** **Tip:** Vraag tijdens een testgesprek of de ander u goed verstaat. Pas **Microphone gain** aan tot uw stem duidelijk overkomt. Neem hier de tijd voor, zodat u tijdens handsfree bellen goed verstaanbaar bent.

7.1.5 Gespreksvolume instellen

Naast de microfoongevoeligheid past u ook het gespreksvolume aan. Met **Volume gain** stelt u in hoe luid de stem van uw gesprekspartner via de luidsprekers klinkt tijdens handsfree bellen. De standaardinstelling **Medium** past bij de meeste voertuigen. Klinkt de stem van uw gesprekspartner te zacht of juist vervormd? Verhoog of verlaag dan het volume.

- 1 Tik in de Bluetooth-app op het tandwielpictogram.
- 2 Tik op **Volume gain** (punt 4 in de afbeelding bij 7.1.4 Microfoongevoeligheid instellen (p. 72)).
- 3 Kies een instelling uit de tabel.



Keuzelijst **Volume gain**.

Instelling	Wanneer gebruiken
Low	Stil voertuig, of de luidsprekers zitten dicht bij de bestuurder.
Medium	Standaard; aanbevolen voor normaal gebruik.
High	Meer omgevingsgeluid, of de stem van de gesprekspartner klinkt te zacht.
Max	Alleen bij veel rijgeluid. Kan lichte vervorming of echo veroorzaken.

- i** **Tip:** Voer een kort testgesprek om het gespreksvolume te controleren. Pas **Volume gain** aan tot uw gesprekspartner duidelijk verstaanbaar is, zonder dat het geluid te scherp of te hard klinkt. Een goede afstelling zorgt voor comfortabel en veilig handsfree bellen tijdens het rijden.

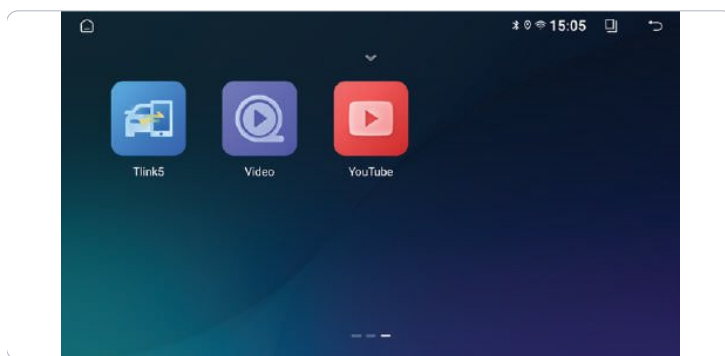
7.2 De verbindingapp

U start Apple CarPlay en Android Auto via de geïntegreerde verbindingapp van het systeem. Deze app maakt de verbinding tussen uw smartphone (iPhone of Android) en het systeem. Na de eerste geslaagde koppeling start CarPlay of Android Auto voortaan automatisch zodra u het contact aanzet.

7.2.1 De app herkennen

Afhankelijk van het type systeem heeft de verbindingapp een andere naam. De meest voorkomende namen zijn:

- T-Link5 (TLink5)
- Z-Link
- Z-Link 5
- X-Car
- Speedplay
- Autolink
- S-Play



De app Tlink5 op het startscherm.



Z-Link



Z-Link 5

7.2.2 De juiste verbindingmodus kiezen

De TLink5-app en vergelijkbare apps, zoals Z-Link en X-Car, ondersteunen meerdere verbindingsmodi: Apple CarPlay / Android Auto, MirrorLink en Huawei Connect (HC). Kies altijd de juiste modus voordat u uw telefoon aansluit. Staat de verkeerde modus aan, bijvoorbeeld MirrorLink in plaats van CarPlay of Android Auto? Dan mislukt de verbinding of blijft het scherm hangen op **Connecting**.



Verbindingsscherm met CarPlay als voorbeeld. Rechtsomkeer kiest u de modus; bovenaan staat "CarPlay/AA" als de juiste modus actief is.



Hetzelfde verbindingsscherm met Android Auto als voorbeeld.

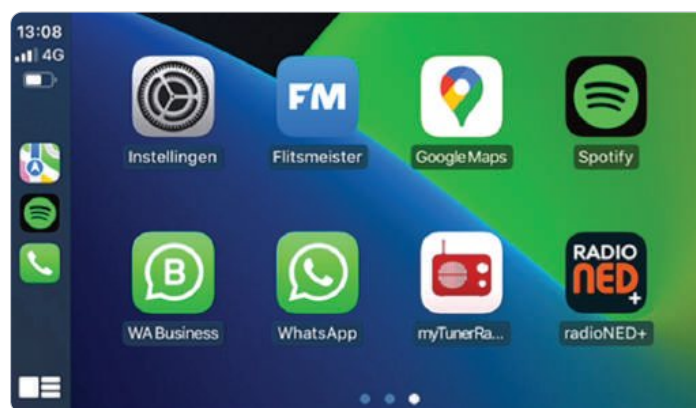
Pictogram	Modus	Gebruik
Schermpictogram (blauw)	Apple CarPlay / Android Auto	Is dit pictogram blauw geselecteerd, dan staat het systeem in de juiste modus voor CarPlay en Android Auto. Bovenaan het scherm staat "CarPlay/AA" naast het huispictogram. Op de telefoon in het verbindingsscherm staat CarPlay of Android Auto als voorbeeld. Gebruik deze modus voor iPhones (CarPlay) en altijd voor Android-smartphones die via Android Auto verbinden.
Twee schermpjes in oranje cirkel	MirrorLink	Boven en onder in beeld staat "MirrorLink". Alleen bedoeld voor Android-telefoons die schermspiegeling ondersteunen (en geen Android Auto gebruiken).
HC-pictogram	Huawei Connect (HiCar)	Alleen voor Huawei-smartphones die Huawei Connect (HiCar) ondersteunen.
Tandwielpictogram	Instellingen	Opent het instellingenmenu van de app, waarin u de verbindingsopties beheert, aanpast of reset. Zie 7.5 De verbindingsopties beheren (p. 80).

De afbeelding van de telefoon in het verbindingsscherm wisselt tussen CarPlay en Android Auto. Dit heeft geen invloed op de werking. Zolang het blauwe scherpictogram actief is, staat de juiste modus aan voor beide systemen.

i Tip: Komt er geen verbinding tot stand? Controleer dan eerst of het blauwe scherpictogram actief is, en niet MirrorLink of Huawei Connect. Zo voorkomt u de meeste verbindingproblemen.

7.3 Apple CarPlay

Met Apple CarPlay bedient u uw iPhone veilig en eenvoudig via het systeem tijdens het rijden. U kunt navigeren, bellen, berichten ontvangen, muziek luisteren en apps gebruiken zonder uw telefoon vast te houden. CarPlay is volledig geïntegreerd met de knoppen en het touchscreen van het systeem. Apple bepaalt de werking van CarPlay zelf; die kan verschillen per iOS-versie en iPhone-model.



Apple CarPlay op het systeem.

i Tip: CarPlay kan mobiele data verbruiken. Zorg voor een actieve databundel op uw iPhone.

! Let op: Tijdens het gebruik van CarPlay is de Bluetooth-functie van het systeem gereserveerd voor CarPlay. U kunt dan geen andere Bluetooth-functies van het systeem gebruiken.

7.3.1 Vereisten en voorbereiding

Voor Apple CarPlay heeft u nodig:

- Een Davilon-systeem dat CarPlay ondersteunt.
- Een iPhone 5 of nieuwer, met de nieuwste iOS-versie die uw iPhone ondersteunt.
- Een originele Lightning-naar-USB-kabel (alleen voor een bedrade verbinding).
- Siri ingeschakeld op de iPhone. Zonder Siri werkt CarPlay niet.

Voordat u begint:

- 1 Zet het contact aan.
- 2 Zet de versnellingspook in P (Park) of zorg dat het voertuig volledig stilstaat.
- 3 Controleer op uw iPhone via Instellingen > Siri & Zoeken of Siri aan staat.
- 4 Neem de tijd om de koppeling helemaal af te ronden voordat u gaat rijden.

7.3.2 CarPlay via USB verbinden

Met een USB-kabel maakt u een directe, bedrade verbinding tussen uw iPhone en het systeem.

- 1 Sluit een geschikte USB-kabel aan op de USB-poort van het systeem (6-pins aansluiting naar USB). Gebruik bij voorkeur een originele Apple-kabel die dataverkeer ondersteunt.
- 2 Sluit uw iPhone aan op de USB-kabel.
- 3 Open op het startscherm de verbindingapp (T-Link5, Z-Link of X-Car; zie [7.2.1 De app herkennen](#) (p. 74)). Het verbindingsscherm verschijnt.
- 4 Controleer of de juiste verbindingsmodus actief is (zie [7.2.2 De juiste verbindingsmodus kiezen](#) (p. 74)).
- 5 Ontgrendel uw iPhone als dat nodig is.
- 6 Sta op uw iPhone toe dat CarPlay met dit voertuig wordt gebruikt.
- 7 Wacht enkele seconden. Het CarPlay-startscherm opent automatisch.



Verbindingsscherm na het openen van de verbindingapp: "Please connect your phone to this device with USB or Bluetooth".

! Let op: Gebruik geen goedkope of beschadigde kabels. Die kunnen de verbinding verstoren, of CarPlay wordt niet herkend.

! Let op: Werkt CarPlay niet? Controleer dan op uw iPhone via Instellingen > Siri & Zoeken of Siri aan staat. Zonder Siri werkt CarPlay niet.

7.3.3 CarPlay draadloos verbinden

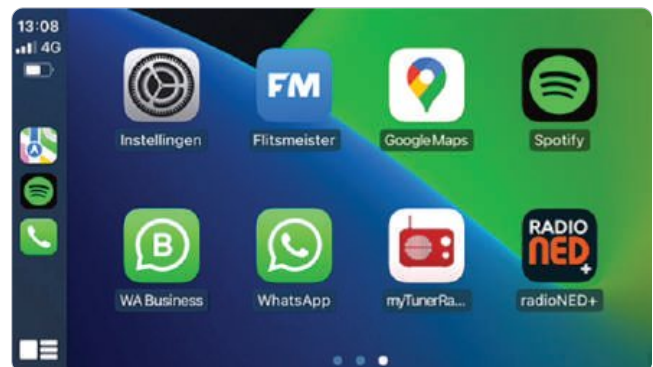
Ondersteunt uw systeem draadloze CarPlay? Dan verbindt u uw iPhone zonder USB-kabel. De verbinding loopt via Bluetooth en Wi-Fi en gaat na de eerste koppeling vrijwel automatisch.

! Let op: Niet alle Davilon-modellen ondersteunen draadloze CarPlay. Controleer dit vooraf in de specificaties van uw systeem (zie [3.5 Technische specificaties](#) (p. 15)).

- 1 Schakel Bluetooth en Wi-Fi in op uw iPhone.
- 2 Controleer of Siri aan staat.
- 3 Open op het startscherm de verbindingssapp (T-Link5, Z-Link of X-Car). Het verbindingsscherm verschijnt.
- 4 Open op uw iPhone de lijst met beschikbare Bluetooth-apparaten.
- 5 Selecteer de naam van het systeem en maak verbinding.
- 6 Wacht tot het verbindingsscherm de melding **Connecting** toont.
- 7 Wacht enkele seconden. Het CarPlay-startscherm opent automatisch.



De verbinding wordt gemaakt: "Connecting, please wait".

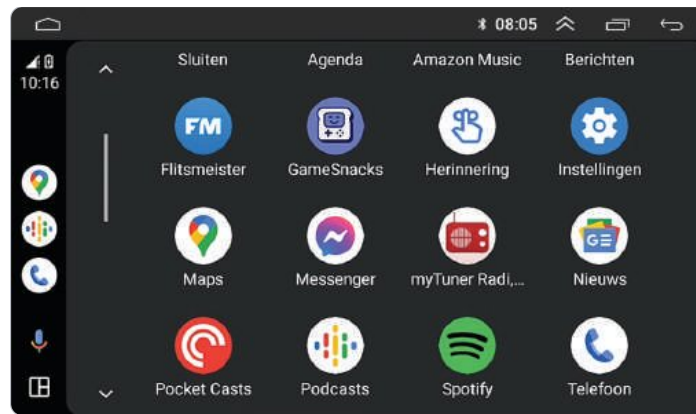


Het CarPlay-startscherm opent automatisch.

i Tip: De eerste koppeling kan wat langer duren. Is uw iPhone eenmaal gekoppeld, dan maakt CarPlay bij een volgende rit automatisch verbinding zodra u het contact aanzet.

7.4 Android Auto

Met Android Auto gebruikt u uw Android-smartphone veilig via het scherm van het systeem. U heeft tijdens het rijden toegang tot navigatie, muziek, berichten en handsfree bellen, zonder uw telefoon vast te houden. Afhankelijk van uw smartphone en systeem werkt Android Auto bedraad via USB of draadloos via Wi-Fi. Hieronder leest u hoe u verbinding maakt en wat u doet als Android Auto niet direct verbindt.



Android Auto op het systeem.

Let op: Tijdens het gebruik van Android Auto is de Bluetooth-functie van het systeem gereserveerd voor Android Auto. U kunt dan geen andere Bluetooth-apparaten koppelen en geen muziek via Bluetooth afspelen.

7.4.1 Vereisten en voorbereiding

Voor Android Auto heeft u nodig:

- Een Davilon-systeem dat Android Auto ondersteunt.
- Een Android-smartphone met Android 6.0 (Marshmallow) of hoger.
- Een originele USB-datakabel die gegevensoverdracht ondersteunt.

Voordat u begint:

- 1 Zet het contact aan.
- 2 Zet de versnellingspook in P (Park) of zorg dat het voertuig volledig stilstaat.
- 3 Controleer of de Android Auto-app op uw smartphone staat en up-to-date is.
- 4 Schakel Bluetooth en locatievoorzieningen in op uw telefoon.
- 5 Neem de tijd om de koppeling helemaal af te ronden voordat u gaat rijden.

i Tip: Controleer via de Google Play Store of de nieuwste versie van de Android Auto-app is geïnstalleerd. Nieuwere versies kunnen de compatibiliteit met uw telefoon verbeteren en zorgen voor een stabielere verbinding.

7.4.2 Android Auto starten

Ook Android Auto start u via de verbindingssapp van het systeem (zie [7.2.1 De app herkennen](#) (p. 74)). Na de eerste geslaagde koppeling opent Android Auto voortaan automatisch zodra u het contact aanzet.

Controleer altijd of de juiste verbindingsmodus is geselecteerd voordat u uw telefoon aansluit: het blauwe scherm pictogram. Staat bijvoorbeeld MirrorLink aan in plaats van Android Auto, dan mislukt de verbinding of blijft het scherm hangen op **Connecting**. De modi worden uitgelegd in [7.2.2 De juiste verbindingsmodus kiezen](#) (p. 74).

7.4.3 Android Auto via USB verbinden

Een bedrade verbinding is de stabielste manier om Android Auto te gebruiken. Met een geschikte USB-datakabel koppelt u uw smartphone rechtstreeks aan het systeem. Daarna start Android Auto automatisch.

- 1 Sluit een geschikte USB-datakabel aan op de USB-poort van het systeem (6-pins aansluiting naar USB). Gebruik bij voorkeur een originele kabel van uw telefoonfabrikant.
- 2 Sluit het andere uiteinde aan op uw smartphone. Zodra de telefoon herkend wordt, verschijnt een laad- of verbindingspictogram op het scherm.
- 3 Wacht tot Android Auto automatisch start. Dat gebeurt in de meeste gevallen. Start het niet? Open dan de verbindingssapp (TLink5, Z-Link of X-Car).
- 4 Ontgrendel uw smartphone als dat nodig is.
- 5 Sta op uw smartphone de verbinding met Android Auto toe. Bevestig desgewenst "Altijd toestaan in deze auto"; dan verbindt uw telefoon voortaan automatisch.
- 6 Android Auto opent nu automatisch op het scherm van het systeem.

! Let op: Sommige USB-kabels zijn alleen geschikt om op te laden en ondersteunen geen dataverkeer. Gebruik altijd een originele of gecertificeerde datakabel. Goedkope of versleten kabels kunnen verbindingfouten veroorzaken of verhinderen dat Android Auto wordt herkend.

i Tip: Na de eerste geslaagde koppeling verbindt uw smartphone voortaan automatisch zodra u het contact aanzet.

7.4.4 Android Auto draadloos verbinden

Ondersteunen zowel uw systeem als uw smartphone draadloze Android Auto? Dan verbindt u zonder USB-kabel. Dat is extra handig als u vaak korte ritten maakt of liever geen kabel aansluit.

- 1 Schakel Bluetooth en Wi-Fi in op uw smartphone. Beide zijn nodig voor draadloze Android Auto.
- 2 Open op het systeem de verbindingssapp (TLink5, Z-Link of X-Car).
- 3 Controleer of de juiste verbindingsmodus actief is (zie [7.2.2 De juiste verbindingsmodus kiezen](#) (p. 74)).
- 4 Open de Bluetooth-instellingen op uw telefoon en zoek naar de naam van het systeem.
- 5 Selecteer het systeem om te koppelen en bevestig de pincode op beide apparaten. Zodra de Bluetooth-verbinding er is, toont het systeem **Connecting to Android Auto** of **Waiting for connection**.
- 6 Sta op uw smartphone toegang tot Android Auto toe. Kies desgewenst "Altijd toestaan in deze auto"; dan verbindt uw telefoon bij volgende ritten automatisch.
- 7 Wacht tot het Android Auto-startscherm automatisch opent.

i Tip: Lukt de draadloze verbinding niet direct? Verbind dan eerst één keer via USB. Daarna werkt de draadloze verbinding bij volgende ritten automatisch.

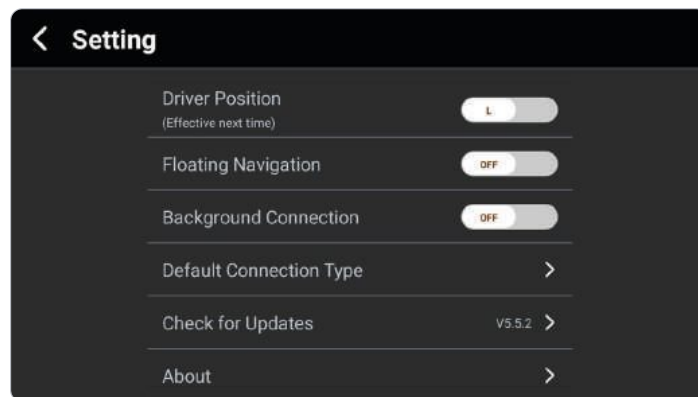
7.5

De verbindingssapp beheren

Dit geldt voor zowel CarPlay als Android Auto. In het instellingenmenu van de verbindingssapp (TLink5, Z-Link of X-Car) past u verschillende opties aan en werkt u de app bij.

7.5.1 Instellingen openen

- 1 Open de verbindingssapp voor CarPlay of Android Auto (TLink5, Z-Link of X-Car).
- 2 Tik in het verbindingsscherm op het tandwielpictogram (zie [7.2.2 De juiste verbindingsmodus kiezen](#) (p. 74)). Het menu **Setting** opent met meerdere opties, waaronder **Check for Updates**.



Instellingenmenu van de verbindingssapp. Achter **Check for Updates** staat de huidige versie.

7.5.2 De app updaten

Werk de app regelmatig bij. Updates verbeteren de compatibiliteit met nieuwe telefoons en nieuwe Android-versies. Zo blijft de verbinding tussen uw telefoon en het systeem stabiel en blijven CarPlay en Android Auto goed werken.

- 1 Verbind het systeem via Wi-Fi met internet (zie [7.6 Verbinden met Wi-Fi](#) (p. 82)).
- 2 Open het instellingenmenu van de verbindingssapp.
- 3 Tik op **Check for Updates**. Het systeem controleert of er een nieuwe versie beschikbaar is.
- 4 Volg de aanwijzingen op het scherm om de update te voltooien.
- 5 Sluit de app na de update volledig af.
- 6 Open de app opnieuw om de wijzigingen te activeren.

7.5.3 TLink5 of Z-Link6 opnieuw installeren

! Let op: Verwijder de verbindingssapp (TLink5, Z-Link of X-Car) nooit zelf. Een verwijderde app verdwijnt volledig uit het systeem en komt na een herstart (reboot) niet automatisch terug.

Op bepaalde Davilon-systemen gebruikt u CarPlay en Android Auto via de app Tlink5. Staat Tlink5 niet meer op het systeem, bijvoorbeeld omdat de app per ongeluk is verwijderd? Installeer de verbindingapp dan opnieuw via DoFun Play. U krijgt dan Z-Link6, de opvolger van TLink5. Z-Link6 werkt voor Apple CarPlay en Android Auto.

- 1 Open op het systeem het overzicht met alle apps.
- 2 Zoek de app **DoFun Play** en tik erop.
- 3 Tik bovenaan in DoFun Play op **Class**. In deze categorie staat de app Z-Link6.
- 4 Zoek **Z-Link6** en tik op **Download**. De app wordt opnieuw geïnstalleerd.



Startscreen van het systeem.



Overzicht met alle apps: tik op **DoFun Play**.



Tik bovenaan op **Class**.



Z-Link6 in de categorie **Class**. Hier staat **Update** omdat de app al is geïnstalleerd; ontbreekt de app, dan kiest u **Download**.

Een andere manier is het systeem terugzetten naar de fabrieksinstellingen (zie [6.10 Fabrieksinstellingen herstellen](#) (p. 67)). De verbindingapp wordt dan automatisch opnieuw geïnstalleerd.

- i Tip:** Controleer na het terugzetten naar de fabrieksinstellingen altijd de basisinstellingen, zoals taal, datum, tijd en helderheid (zie [6.1 Taal instellen](#) (p. 56)). Zo weet u zeker dat het systeem goed is ingesteld voordat u CarPlay of Android Auto opnieuw gebruikt.

7.6

Verbinden met Wi-Fi

Naast de uitgebreide offline mogelijkheden heeft het systeem ook online functies. Dankzij het Android-besturingssysteem en de ingebouwde Wi-Fi-ontvanger downloadt en gebruikt u apps, net als op een smartphone of tablet. De eenvoudigste manier om het systeem met internet te verbinden is via Wi-Fi: u maakt verbinding met een beschikbaar draadloos netwerk.

- 1 Wilt u internet via uw smartphone gebruiken? Zet dan de hotspot op uw telefoon aan.
- 2 Open **Settings**.
- 3 Tik op **Network**.
- 4 Schakel Wi-Fi in.
- 5 Tik op Wi-Fi om de beschikbare netwerken te tonen.
- 6 Kies het gewenste netwerk.
- 7 Voer het wachtwoord of de pincode van het netwerk in. Het systeem maakt automatisch verbinding.



Startscherm. Via het tandwiel pictogram in de onderste balk opent u de instellingen.



Wi-Fi inschakelen in **Network**.



Lijst met beschikbare netwerken. Kies een netwerk en voer het wachtwoord in.

Let op: Gebruikt u Apple CarPlay of Android Auto **draadloos**, dan kan het systeem niet tegelijk via Wi-Fi met internet verbonden zijn: de draadloze verbinding gebruikt de Wi-Fi-module van het systeem. Met een USB-kabel (bekabeld) werken CarPlay en Android Auto wel samen met een Wi-Fi-internetverbinding.

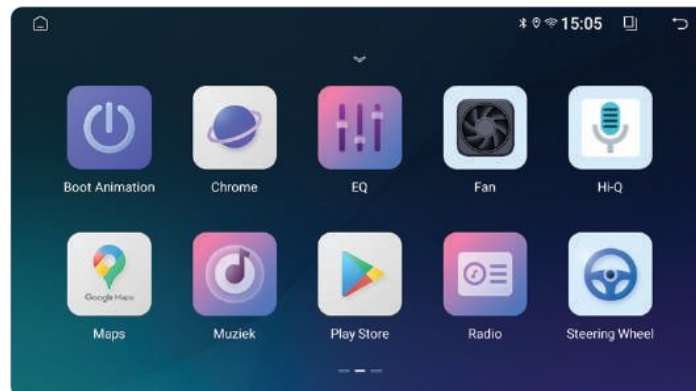
Tip: Gebruik onderweg bij voorkeur de hotspot van uw smartphone. Zo heeft het systeem ook internet buiten het bereik van een vast Wi-Fi-netwerk.

7.7

Google Play Store

Is het systeem met internet verbonden? Dan heeft u toegang tot de Google Play Store. Daar downloadt, updatet en beheert u apps, net als op een smartphone of tablet.

- 1 Open in het overzicht met apps **Play Store**.
- 2 Log de eerste keer in met uw Google-account.
- 3 Zoek de gewenste app.
- 4 Tik op **Install** om de app te downloaden.



Overzicht met apps. **Play Store** staat in de onderste rij.

Zijn er updates beschikbaar? Dan ziet u die automatisch in de Play Store. Zorg voor een stabiele Wi-Fi-verbinding tijdens het downloaden en updaten van apps.

i Tip: De meeste apps hebben een actieve internetverbinding nodig om volledig te werken. Gebruikt u het systeem zonder Wi-Fi of hotspot, dan werken sommige functies beperkt of niet.

! Let op: Volg bij het installeren en gebruiken van apps altijd de instructies van de ontwikkelaar. Davilon is niet verantwoordelijk voor fouten, beperkingen of wijzigingen in apps van derden. Gebruik tijdens het rijden alleen apps die u veilig kunt bedienen.

→ **Zie ook:** 9.6 Verbindingen (p. 106)

Hoofdstuk 8

Media en radio

U speelt muziek en video's af vanaf een USB-stick of SD-kaart en luistert naar FM- en AM-radio, DAB+ en internetradio op het Davilon-systeem.

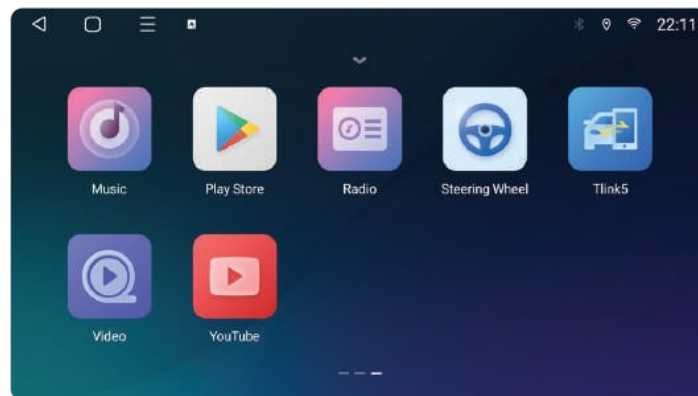
8.1 USB-stick en SD-kaart

Het systeem speelt muziek- en videobestanden rechtstreeks af vanaf een USB-stick of SD-kaart. Zo beluistert of bekijkt u eenvoudig uw eigen media. U hoeft daarvoor geen telefoon te verbinden via Bluetooth, Apple CarPlay of Android Auto. Hieronder leest u hoe u de juiste app opent, bestanden kiest en de afspeelfuncties gebruikt.

8.1.1 Media openen

Plaatst u een USB-stick of SD-kaart, dan herkent het systeem deze automatisch als externe opslag. Het afspelen start niet vanzelf. Open zelf de juiste app:

- **Music:** voor het afspelen van audiobestanden.
- **Video:** voor het bekijken van videobestanden.



De apps **Music** (boven) en **Video** (onder) in het Apps-overzicht

i Tip: Leg een USB-verlengkabel netjes en uit het zicht weg, bijvoorbeeld naar het dashboardkastje. Zo wisselt u eenvoudig van media zonder dat er kabels zichtbaar zijn.

8.1.2 Muziek afspelen

Het systeem herkent muziekbestanden op een USB-stick of SD-kaart automatisch en toont ze in de app **Music**.

- 1 Plaats de USB-stick of SD-kaart.
- 2 Open de app **Music**.
- 3 Tik op **Files** om mappen te openen en door de bestandsstructuur te bladeren.
- 4 Tik op het gewenste nummer om het af te spelen.

- 5 Pauzeer, sla over of herhaal een nummer met de bedieningsknoppen.
- 6 Pas het geluidsprofiel zo nodig aan uw voorkeur aan met de equalizer (EQ).



Muziekapp met onderaan de bedieningsbalk

De bediening van de app is overzichtelijk. De knoppen in de bedieningsbalk, van links naar rechts:

Nr.	Knop	Functie
1	Bestanden	Opent het overzicht met mappen en beschikbare mediabestanden.
2	Vorige	Speelt het vorige nummer of de vorige video af.
3	Pauze / Afspelen	Pauzeert de huidige weergave of hervat het afspelen.
4	Volgende	Speelt het volgende nummer of de volgende video af.
5	Equalizer (EQ)	Opent de geluidsinstellingen om het geluid naar wens aan te passen.
6	Herhalen	Herhaalt het huidige nummer of de hele afspeellijst.

i Tip: Tik op het hartpictogram om een nummer aan uw favorieten toe te voegen. Het nummer wordt opgeslagen in het menu **Favorites**, zodat u het later snel terugvindt.

→ **Zie ook:** 6.5.1 Equalizer (p. 59)

8.1.3 Video afspelen

! Let op: Gebruik deze functie alleen als het voertuig stilstaat. Om veiligheidsredenen schakelt het systeem in sommige voertuigen het afspelen van video's tijdens het rijden automatisch uit.

- 1 Plaats een USB-stick of SD-kaart met videobestanden in het systeem.
- 2 Open de app **Video** via het Apps-overzicht.
- 3 Blader naar de map waarin uw video's staan.
- 4 Tik op de gewenste video om het afspelen te starten.
- 5 Pauzeer, spoel vooruit of start de video opnieuw met de bedieningsknoppen.

i **Tip:** Wilt u films of series bekijken? Zet de bestanden dan vooraf op een USB-stick. Streamen via apps zoals YouTube of Netflix kan alleen als het systeem een actieve internetverbinding heeft (zie 7.6 Verbinden met Wi-Fi (p. 82)).

8.1.4 Ondersteunde formaten

Het systeem ondersteunt de meeste gangbare videoformaten, waaronder MP4, AVI en MKV. Gebruik een USB-stick of SD-kaart met FAT32-indeling.

8.2 FM- en AM-radio

Het systeem heeft standaard FM- en AM-radio. Kies de band met de knop **BAND**. Hieronder leest u hoe u de radio gebruikt en welke extra mogelijkheden er zijn om eenvoudig naar uw favoriete zenders te luisteren.

De radio ondersteunt RDS (Radio Data System). Zendt een radiostation RDS-informatie uit, dan toont het scherm automatisch de naam van het station en extra informatie.

i **Tip:** Of RDS-informatie beschikbaar is, hangt af van het radiostation en van de antenne van uw voertuig.



Radioscherm

Onderdeel	Plaats op het scherm	Functie
Zenderbalk	Bovenaan	Handmatig afstemmen door de rode markering te verschuiven.
Voorkeuzezenders (P1-P6)	Rechts	Opgeslagen zenders; swipe voor meer posities.
BAND	Links	Kiest de band: FM of AM.
Search (vergrootglas)	Onderaan, eerste knop	Automatisch zoeken naar de volgende zender.
EQ	Onderaan, derde knop	Opent de geluidsinstellingen (equalizer).

8.2.1 Zenders zoeken

U zoekt op twee manieren naar radiozenders:

- **Handmatig zoeken:** gebruik de zenderbalk bovenaan het scherm. Sleep de rode markering naar de gewenste frequentie om op een zender af te stemmen.

- **Automatisch zoeken:** tik op de knop **Search**. De radio zoekt automatisch naar de volgende frequentie met voldoende signaalsterkte.

8.2.2 Zenders opslaan

Sla uw favoriete zenders op als voorkeuzezender. Zo schakelt u er snel tussen.

- 1 Stem af op de gewenste zender.
- 2 Houd een van de voorkeuzeblokken (rechts op het scherm) enkele seconden ingedrukt.
- 3 De zender wordt op de gekozen positie opgeslagen.

U kunt in totaal 18 voorkeuzezenders opslaan. Swipe in het voorkeuzemenu naar de volgende pagina voor meer posities.

8.2.3 Overige radiofuncties

Naast het zoeken en opslaan van zenders heeft de radio deze extra functies:

- **Equalizer (EQ):** tik op de EQ-knop om het menu met geluidsinstellingen te openen. Hier past u de bas, de middentonen en de hoge tonen aan.
- **DX / LOC:**
 - DX (Distance) zoekt ook naar zwakkere of verder gelegen zenders.
 - LOC (Local) beperkt het zoeken tot sterke, lokale zenders in de directe omgeving.

Kies de DX/LOC-instelling die het beste bij uw locatie past. Zo krijgt u de beste radio-ontvangst.

8.3 DAB+ digitale radio

Het systeem ondersteunt DAB+ (Digital Audio Broadcasting). Hiermee luistert u naar digitale radio met een hoge geluidskwaliteit en een groter zenderaanbod. Hiervoor hebt u een DAB+-adapter nodig. Deze is los verkrijgbaar en wordt niet standaard meegeleverd.

! Let op: Monteer de DAB+-antenne zorgvuldig. De antenne mag niet in het gezichtsveld van de bestuurder zitten.

- 1 Sluit de DAB+-adapter aan op de USB-ingang aan de achterkant van het systeem.
- 2 Plak de meegeleverde raamantenne op de voorruit.
- 3 Open de DAB+-app via het Apps-overzicht.
- 4 Start een automatische zenderzoekopdracht.

i Tip: Staat er geen DAB+-app op uw systeem? Download dan de app DAB-Z via de Google Play Store (zie 7.7 Google Play Store (p. 83)).

8.4 Internetradio

Naast FM, AM en DAB+ kunt u ook naar internetradio luisteren. Internetradio geeft toegang tot radiozenders van over de hele wereld. Bij een stabiele internetverbinding is de weergave storingsvrij.

U gebruikt internetradio op twee manieren:

- Op het systeem zelf, met een app uit de Google Play Store.
- Via Apple CarPlay of Android Auto. U bedient de radio-app dan rechtstreeks vanaf uw telefoon.

Populaire apps voor internetradio:

- myTuner
- Radio JUKE
- Radio FM
- Nederland.FM

i Tip: Internetradio biedt meer zenders dan traditionele radio en werkt ook in gebieden zonder FM-ontvangst. Zorg wel voor een stabiele internetverbinding via Wi-Fi of de hotspot van uw smartphone.

→ **Zie ook:** Apps downloaden en gebruiken: [7.6 Verbinden met Wi-Fi](#) (p. 82) en [7.7 Google Play Store](#) (p. 83). Apple CarPlay en Android Auto: [7.3 Apple CarPlay](#) (p. 75) en [7.4 Android Auto](#) (p. 77).

→ **Zie ook:** [9.5 Radio-ontvangst](#) (p. 104), [9.8 GPS en media](#) (p. 113)

Hoofdstuk 9

Problemen oplossen

Na een correcte installatie en configuratie hoort het Davilon-systeem normaal te werken. Werkt een functie niet zoals verwacht, dan is het systeem meestal niet defect. Zoek uw klacht op en voer de controles uit in de volgorde van de tabel.

9.1

Diagnose: zo gaat u te werk

Veel klachten ontstaan door een onvolledige aansluiting, een onjuist voedings- of voertuigspecifiek signaal, een instelling of een aangesloten accessoire. Gebruik dit hoofdstuk daarom als diagnosevolgorde. Werk altijd in deze volgorde:

- 1 Controleer of u de juiste voedingskabel voor het voertuig gebruikt. Zie [4.3 De juiste voedingskabel kiezen](#) (p. 19).
- 2 Controleer of alle connectoren volledig zijn aangesloten en of de installatie overeenkomt met het installatiehoofdstuk. Zie [4.14 Kabelschema voedingskabel](#) (p. 39).
- 3 Controleer of eventuele voertuigspecifieke instellingen correct zijn ingesteld.
- 4 Bepaal of de klacht bij alle bronnen of functies voorkomt, of bij één bron of functie.
- 5 Begin bij de eerste controle van uw klacht. Werk van basis naar aansturing: eerst kabelset en fysieke verbindingen, dan voeding en massa, dan CAN-bus of voertuigspecifieke aansturing, en pas daarna instellingen.
- 6 Ga pas naar de volgende controle als de vorige controle in orde is.

Zo stelt u stap voor stap vast waar de signaalketen onderbroken is. U voorkomt ook dat u onnodig bedrading of instellingen wijzigt, terwijl de oorzaak bijvoorbeeld in de bekabeling zit.

! Let op: Forceer nooit een connector. Vervang eenzekering uitsluitend door eenzekering met dezelfde ampèrewaarde.

9.1.1 Stuursignalen

De onderstaande signalen komen in dit hoofdstuk steeds terug. De exacte toepassing verschilt per voertuig en kabelset. Controleer daarom altijd het aansluitschema van uw kabelset. Draadlabels: zie [4.14 Kabelschema voedingskabel](#) (p. 39).

Signaal	Betekenis	Normale situatie	Diagnostische betekenis
ACC	Geschakelde +12 V	Spanning wanneer het contact-/accessoiresignaal actief is.	Ontbreekt ACC terwijl ACC de radio hoort te schakelen, dan kan het systeem niet correct in- en uitschakelen.

Signaal	Betekenis	Normale situatie	Diagnostische betekenis
BATT/B+	Permanente +12 V	Continu aanwezig, ook met contact uit.	Een onderbreking kan geheugenverlies, resetgedrag of opstartproblemen veroorzaken.
GND	Massa	Betrouwbare verbinding met de voertuigmassa.	Een slechte massa kan uiteenlopende of intermitterende storingen veroorzaken.
CAN-bus	Digitale voertuigcommunicatie	Afhankelijk van voertuig en kabelset.	Kan de contactstatus of andere functies doorgeven. Maar niet elke functie wordt via CAN-bus aangestuurd, ook al is CAN-bus aanwezig.
REVERSE	Achteruitrijtrigger	Alleen actief als de achteruitversnelling is ingeschakeld, tenzij het signaal via CAN-bus wordt verwerkt.	Een permanent actief triggersignaal kan ervoor zorgen dat het camerabeeld blijft staan.
ILLUMI	Verlichtingssignaal	Actief volgens de verlichting/aansturing van het voertuig.	Wordt gebruikt voor toets-/schermverlichting als deze functie niet via CAN-bus wordt verwerkt.
AMP	Versterkeraansturing	Alleen indien vereist door versterker/interface.	Zorgt er bij sommige installaties voor dat een externe versterker of fabrieksversterker wordt geactiveerd.

9.1.2 Kabelset zonder of met CAN-bus

Bij een voedingskabel **zonder CAN-bus** komen de signalen via afzonderlijke draden binnen. ACC schakelt het systeem in en uit, BATT/B+ levert permanente voeding en GND vormt de massa. Verlichting en achteruitrijden komen via ILLUMI en REVERSE.

Bij een voedingskabel **met CAN-bus** kan de CAN-busmodule voertuigsignalen digitaal doorgeven, zoals de contactstatus, verlichting, het achteruitrijsignaal, de stuurwielbediening en andere voertuiginformatie. Dat geldt niet voor iedere kabelset. Een CAN-busmodule betekent dus niet automatisch dat het systeem via CAN-bus in- en uitschakelt. Bij sommige voertuigen blijft de basisvoeding van de radio geregeld via ACC (geschakelde +12 V), BATT/B+ (permanente +12 V) en GND (massa). De CAN-busmodule verzorgt dan alleen aanvullende voertuigfuncties.

Stel daarom bij elke klacht eerst vast hoe uw kabelset de betreffende functie aanstuurt: via een afzonderlijke draad of via CAN-bus. Wordt de radio via ACC geschakeld, volg dan de controles voor ACC, BATT/B+ en GND, ook als er een CAN-busmodule aanwezig is. Behandel de CAN-busmodule alleen als onderdeel van de in- en uitschakeldiagnose als de contactstatus echt via CAN-bus wordt verwerkt.

→ **Zie ook:** 4.6 Type C – kabel met CAN-busmodule (p. 26), 5.4 De CAN-bus instellen in het systeem (p. 52)

9.2

Stroom en opstarten

Dit deel gaat over klachten waarbij het systeem niet correct in- of uitschakelt, instellingen vergeet, de accu leegtrekt of de voedingsstekker niet past. Controleer eerst of de installatie volgens het installatiehoofdstuk is uitgevoerd: de juiste voedingskabel, alle aansluitingen goed verbonden en voertuigspecifieke instellingen correct. Meet bij voedingsproblemen bij voorkeur met een multimeter, ten opzichte van een betrouwbaar massapunt.

9.2.1 Systeem gaat niet aan

Geldt voor: voedingskabel zonder CAN-bus, of met CAN-bus waarbij de radio via ACC wordt geschakeld

Zonder CAN-buscontactsturing bepalen drie basisverbindingen de voeding: ACC (geschakelde +12 V), BATT/B+ (permanente +12 V) en GND (massa). Controleer deze in de volgorde van de tabel.

Controleer	Oplossing
ACC levert geschakelde voeding. Deze draad schakelt het systeem in als u het contact aanzet. Zet het contact aan en meet de spanning op de ACC-draad. Correct: +12 V bij ingeschakeld contact.	Geen +12 V? Controleer of de ACC-draad correct is aangesloten op een geschakelde +12 V-voedingsbron van het voertuig.
BATT/B+ levert permanente voeding en zorgt dat instellingen en geheugen behouden blijven. Meet de spanning op de BATT-draad. Correct: continu +12 V, ongeacht of het contact aan of uit staat.	Geen +12 V? Controleer de aansluiting op de permanente +12 V-voeding van het voertuig.
GND zorgt voor de massaverbinding van het systeem. Zit de massadraad stevig vast en is het massapunt schoon, blank en mechanisch betrouwbaar? Een verbinding kan er goed uitzien en toch elektrisch onvoldoende zijn. Meet bij twijfel met een multimeter of GND echt goed verbonden is met een betrouwbaar chassis- of accumassapunt.	Geen goede massa? Reinig het massapunt. Bevestig de massadraad opnieuw op een geschikt, blank metalen massapunt van het voertuig.
Voedingsconnector tussen voedingskabel en radio: • Zit de connector volledig in de radio? • Is de connector correct vergrendeld? • Zijn er losse, beschadigde, ingedrukte of verbogen pinnen? • Is er een draad uit de connector losgekomen?	Sluit de connector zo nodig opnieuw aan en controleer of deze stevig vastzit.
Zekeringen: de zekering van het systeem (10 A, in het apparaat) of de voedingskabel, en de relevante radio-/accessoirezekering van het voertuig.	Is een zekering defect? Vervang deze uitsluitend door een zekering met dezelfde ampèrewaarde. Laat de zekering van het systeem vervangen door uw dealer of inbouwer, altijd door een zekering van 10 A. Open het apparaat niet zelf.

Controleer	Oplossing
Zijn ACC, BATT/B+, GND, de zekeringen en de voedingsconnector in orde, maar schakelt het systeem nog steeds niet in? Controleer dan eerst of de gekozen kabelset bij het voertuig hoort.	Gebruik de juiste kabelset. Zie 4.3 De juiste voedingskabel kiezen (p. 19). Is er een CAN-busmodule? Bepaal dan of deze alleen aanvullende functies verzorgt of ook de contactstatus doorgeeft. Geeft de module de contactstatus door? Volg dan 9.2.2 Systeem gaat niet aan (contactstatus via CAN-bus) (p. 92).

Meetwaarden met een multimeter in het kort:

Draad	Functie	Correcte waarde
ACC	Geschakelde voeding	+12 V bij contact aan
BATT/B+	Permanente voeding	Continu +12 V
GND	Massa	Goede verbinding met de voertuigmassa

9.2.2 Systeem gaat niet aan (contactstatus via CAN-bus)

Geldt voor: voedingskabel met CAN-bus waarbij de contactstatus via de CAN-busmodule wordt verwerkt, of als ook andere CAN-busfuncties niet werken

Bij een voedingskabel met CAN-bus kan de CAN-busmodule de contactstatus van het voertuig aan het systeem doorgeven. Dat geldt niet voor iedere kabelset met CAN-bus. Bij sommige voertuigen schakelt ACC de radio nog steeds, levert BATT/B+ de permanente +12 V en vormt GND de massa. De CAN-busmodule is dan een aanvulling voor functies zoals stuurwielbediening, verlichting, achteruitrijsignaal of voertuiginformatie. Wordt de radio via ACC geschakeld? Volg dan [9.2.1 Systeem gaat niet aan](#) (p. 91).

Controleer	Oplossing
Hoofdvoeding: zit de voedingsstekker volledig in het systeem? Zit de voertuigspecifieke stekker goed op de originele voertuigstekker?	Zit een verbinding niet goed vast? Maak de aansluitingen los en sluit ze opnieuw stevig aan.
CAN-busmodule: zit de module correct tussen de kabelboom? Is de module niet los of op een verkeerde aansluiting aangesloten?	Sluit de CAN-busmodule correct aan volgens het kabelschema. Zie 4.6.2 Aansluitschema (p. 27).
CAN-busaansluiting: is de juiste CAN-busstekker op het systeem aangesloten? Komt de aansluiting overeen met het Type C-aansluitschema?	Zit de stekker niet goed? Sluit de CAN-busstekker opnieuw aan.
Voertuigzijde: zijn alle originele voertuigstekkers opnieuw correct aangesloten? Zit iedere stekker volledig vast?	Maak losse verbindingen opnieuw vast en controleer of alle stekkers correct geplaatst zijn.
Zekeringen: de zekering van het voertuig en, indien aanwezig, de zekering van de voedingskabel.	Vervang een defecte zekering altijd door een zekering met dezelfde waarde.
Gaat het systeem nog steeds niet aan? Gebruikt u de juiste voertuigspecifieke voedingskabel en CAN-busmodule?	Zijn alle aansluitingen en zekeringen correct, maar schakelt het systeem nog steeds niet in? Neem contact op met uw Davilon-dealer. Zie 9.9 Probleem niet opgelost (p. 116).

→ Zie ook: 4.3 De juiste voedingskabel kiezen (p. 19), 4.14 Kabelschema voedingskabel (p. 39)

9.2.3 Systeem gaat niet automatisch uit

Geldt voor: voedingskabel zonder CAN-bus, of met CAN-bus waarbij de radio via ACC wordt geschakeld

Zonder CAN-bus regelt de ACC-draad het automatisch in- en uitschakelen. ACC hoort alleen spanning te krijgen als het contact aan staat. Blijft het systeem aan nadat u het contact hebt uitgezet? Controleer dan stap voor stap de punten hieronder.

Controleer	Oplossing
ACC schakelt het systeem in en uit via het contact van het voertuig. Zet het contact volledig uit. Valt de spanning op de ACC-draad weg?	Blijft er spanning staan terwijl het contact uit staat? Controleer of de ACC-draad niet op een permanente voeding is aangesloten.
BATT/B+ zorgt voor permanente voeding en bewaart instellingen zoals opgeslagen zenders en de klok. Ontvangt de BATT-draad continu +12 V?	Permanente voeding op BATT is normaal. Controleer alleen dat BATT niet op de ACC-aansluiting is aangesloten.
GND is nodig voor een correcte werking. Zit de massadraad (GND) stevig vast? Is het massapunt geschikt en schoon?	Zit de massa niet goed? Maak de massaverbinding opnieuw vast.
Tussenstekker (indien aanwezig): zit er een speciale tussenstekker in de voedingskabel? Is deze aangesloten volgens het aansluitschema? Bij sommige voertuigen beïnvloedt deze tussenstekker het in- en uitschakelen.	Schakelt het systeem niet uit als u de sleutel verwijderd? Koppel dan de tussenstekker (F) los. Zie 4.6 Type C – kabel met CAN-busmodule (p. 26).
Test opnieuw: zet het contact uit en verwijder de sleutel.	Controleer of het systeem automatisch uitschakelt.

→ Zie ook: 4.3 De juiste voedingskabel kiezen (p. 19), 4.14 Kabelschema voedingskabel (p. 39)

9.2.4 Systeem gaat niet automatisch uit (contactstatus via CAN-bus)

Geldt voor: voedingskabel met CAN-bus waarbij de contactstatus via de CAN-busmodule wordt verwerkt. Heeft de kabelset een afzonderlijke ACC-aansluiting die de radio schakelt? Volg dan eerst 9.2.3 Systeem gaat niet automatisch uit (p. 93), ook als er daarnaast een CAN-busmodule aanwezig is.

De CAN-busmodule leest voertuigsignalen, waaronder de contactstatus, en geeft het relevante signaal door aan het systeem. Controleer stap voor stap de punten hieronder.

Controleer	Oplossing
CAN-busmodule: deze zorgt dat het systeem de juiste voertuiginformatie ontvangt. Is de module correct op de voedingskabel aangesloten en zit hij volledig vast?	Is de module niet goed verbonden? Sluit de CAN-busmodule opnieuw correct aan.

Controleer	Oplossing
CAN-busconnector: zit deze correct op de daarvoor bestemde aansluiting van het systeem?	Zit de connector niet goed? Sluit de CAN-busconnector opnieuw aan.
Voertuigzijde: zijn alle originele voertuigstekkers die u tijdens de installatie hebt losgekoppeld weer correct aangesloten? Zitten alle stekkers goed vast?	Maak losse verbindingen opnieuw vast en controleer of alle aansluitingen correct geplaatst zijn.
Tussenstekker (indien aanwezig): zit er een speciale tussenstekker in de voedingskabel? Is deze aangesloten volgens het aansluitschema? Bij bepaalde voertuigen beïnvloedt deze tussenstekker het uitschakelgedrag van het systeem.	Schakelt het systeem niet uit als u de sleutel verwijder? Koppel dan de tussenstekker (F) los. Zie 4.6 Type C – kabel met CAN-busmodule (p. 26).
Test opnieuw: zet het contact uit, verwijder de sleutel en vergrendel het voertuig.	Controleer of het systeem automatisch uitschakelt.

→ Zie ook: [4.6 Type C – kabel met CAN-busmodule](#) (p. 26), [4.6.2 Aansluitschema](#) (p. 27)

9.2.5 Systeem vergeet instellingen of opgeslagen zenders

Vergeet het systeem instellingen nadat u het contact hebt uitgezet? Dan wordt de permanente voeding mogelijk niet correct geleverd. BATT/B+ zorgt dat instellingen zoals opgeslagen radiozenders en de klok bewaard blijven als het contact uit staat. Verdwijnen opgeslagen zenders, dan wordt meestal deze geheugenvoeding onderbroken. Ook een verkeerde aansluiting tussen ACC en BATT kan opgeslagen instellingen wissen.

Controleer	Oplossing
BATT/B+ zorgt voor permanente voeding en behoud van opgeslagen instellingen. Ontvangt de BATT-draad continu +12 V, ook met het contact uit?	Geen permanente spanning? Controleer de aansluiting van de BATT-draad.
ACC schakelt het systeem in als u het contact aanzet. Ontvangt de ACC-draad alleen spanning als het contact aan staat?	Ontvangt ACC continu spanning? Controleer of ACC niet op een permanente voeding is aangesloten.
Zijn ACC en BATT/B+ aan voertuigzijde verwisseld? Bij sommige voertuigen zitten geschakelde en permanente voeding op andere posities in de voertuigstekker dan verwacht. Meet daarom eerst welke aansluiting permanent +12 V levert en welke alleen met contact aan.	Alleen als de meting bevestigt dat ACC en BATT/B+ verwisseld zijn: wissel de daarvoor bedoelde ACC- en BATT-aansluitingen van de Davilon-kabel om. Zie 4.14 Kabelschema voedingskabel (p. 39).
Wordt het systeem volledig uitgeschakeld, of wordt de voeding regelmatig onderbroken?	Zoek de oorzaak van de onderbreking. Een steeds onderbroken voeding kan opgeslagen gegevens wissen.

Controleer	Oplossing
Test het geheugen opnieuw: sla een radiozender of andere instelling op, zet het contact volledig uit en start het systeem opnieuw.	Controleer of de opgeslagen instellingen bewaard zijn gebleven. Zenders kwijt? Voer opnieuw een zenderscan uit en sla de gewenste zenders opnieuw op. Zie 8.2 FM- en AM-radio (p. 86).

! Let op: Verwissel ACC en BATT/B+ nooit op proef. Doe dit alleen als u met een multimeter hebt vastgesteld dat het voertuig geschakelde en permanente voeding op de tegenovergestelde posities levert, en de Davilon-kabel hiervoor een bedoelde wisselmogelijkheid heeft.

9.2.6 Accu loopt leeg na installatie

Loopt de voertuigaccu leeg na de installatie? Stel dan eerst vast of het systeem en de aangesloten accessoires na het uitschakelen echt naar de ruststand gaan. Een zwart scherm alleen bewijst niet dat alle aangesloten apparatuur geen stroom meer verbruikt. Controleer stap voor stap de punten hieronder.

Controleer	Oplossing
Schakelt het systeem uit? Zet het contact volledig uit, verwijder de sleutel en vergrendel het voertuig. Geef het voertuig de normale, voertuigspecifieke tijd om in rust-/slaapstand te gaan.	Blijft het systeem actief? Controleer de voedingsaansluiting en de uitschakeling. Volg 9.2.3 Systeem gaat niet automatisch uit (p. 93) of 9.2.4 Systeem gaat niet automatisch uit (contactstatus via CAN-bus) (p. 93).
Voedingskabel zonder CAN-bus: ACC zorgt dat het systeem alleen aan gaat als het contact aan staat. Ontvangt ACC alleen spanning met het contact aan?	Ontvangt ACC continu spanning? Controleer of de draad niet op een permanente voeding is aangesloten.
Systeem met CAN-busmodule: bepaal eerst de uitschakelroute. Wordt de contactstatus via CAN-bus verwerkt, of wordt de radio ondanks de CAN-busmodule via ACC geschakeld? • Via CAN-bus: is de CAN-busmodule correct aangesloten? • Via ACC: controleer eerst ACC zoals in 9.2.3 Systeem gaat niet automatisch uit (p. 93). • Zit de CAN-busconnector goed vast? • Zijn alle aansluitingen aan voertuigzijde in orde?	Sluit losse of verkeerd aangesloten verbindingen opnieuw correct aan.
Tussenstekker (indien aanwezig): heeft de voedingskabel een speciale tussenstekker? Is deze aangesloten volgens het aansluitschema? Bij bepaalde voertuigen beïnvloedt deze het uitschakelen van het systeem.	Schakelt het systeem niet uit als u de sleutel verwijderd? Koppel dan de tussenstekker (F) los. Zie 4.6 Type C – kabel met CAN-busmodule (p. 26).
Aangesloten apparatuur: blijft er iets actief nadat het voertuig is uitgeschakeld? Denk aan een externe versterker, een camera-interface of andere aangesloten modules.	Controleer de voeding van deze onderdelen en zorg dat ze correct uitschakelen.

Controleer	Oplossing
Accu blijft leeglopen? Lijken het systeem en de aangesloten accessoires correct uit te schakelen, maar loopt de accu toch leeg?	Laat het ruststroomverbruik meten nadat het voertuig volledig in rust-/slaapstand is gekomen. De benodigde wachttijd verschilt per voertuig. Met een correcte ruststroommeting stelt u vast welk circuit of onderdeel stroom blijft verbruiken.

9.2.7 Voedingsstekker past niet

Controleer eerst of u de juiste voedingskabel voor het voertuig gebruikt.

Controleer	Oplossing
Voedingskabel: vergelijk de originele voertuigstekker met de meegeleverde Davilon-voedingskabel. Komt de connector qua vorm en aansluiting overeen?	Gebruik de juiste voedingskabel voor het voertuig. Zie 4.3 De juiste voedingskabel kiezen (p. 19).
Gebruikt u de juiste stekker uit de kabelboom?	Kies de stekker met behulp van het bijbehorende aansluitschema.
Is een verloopkabel nodig? Bij sommige voertuigen is een extra adapter of verloopkabel nodig.	Controleer of deze aanwezig is en correct is aangesloten.
Past de stekker nog steeds niet?	Forceer de connector niet. Controleer automerk, model, bouwjaar en uitvoering. Is de juiste kabel of adapter niet duidelijk? Neem contact op met uw Davilon-dealer.

! Let op: Pas nooit de originele voertuigbedrading aan om een verkeerde connector passend te maken.

9.3 Beeld en scherm

Stel bij beeldproblemen eerst vast of het hele systeem werkt en alleen de weergave afwijkt. Onderscheid bij cameraklachten drie ketens: de cameravoeding, het videosignaal en het signaal dat de cameramodus activeert (REVERSE of CAN-bus).

→ **Zie ook:** touchscreen reageert niet of niet nauwkeurig: [9.7.1 Touchscreen reageert niet of niet nauwkeurig](#) (p. 111).

9.3.1 Scherm geeft geen beeld of lijkt defect

Lijkt het systeem wel in te schakelen, maar geeft het scherm geen beeld? Stel dan eerst vast of alleen het display niet werkt, of dat het hele systeem niet is opgestart.

Controleer	Oplossing
Is het systeem echt ingeschakeld? Let op geluid, toetsverlichting of andere tekenen van werking.	Start het hele systeem niet op? Voer dan eerst de controles uit van 9.2 Stroom en opstarten (p. 91).

Controleer	Oplossing
Werkt het systeem, maar blijft het scherm zwart?	Schakel het systeem volledig uit en start het opnieuw.
Werkt het systeem aantoonbaar, maar blijft alleen het scherm zwart of ziet u zichtbare defecten aan het scherm?	Neem contact op met uw Davilon-dealer.

9.3.2 Scherm is te donker of te fel

U kunt de helderheid van het scherm handmatig aanpassen aan de lichtomstandigheden in het voertuig.

Controleer	Oplossing
Helderheidsinstelling	1 Open via het hoofdmenu Settings of Auto Set. 2 Kies Display of Brightness om de instellingen voor de schermhelderheid te openen. 3 Verschuif de schuifregelaar tot het scherm onder de huidige lichtomstandigheden goed zichtbaar is. De instelling wordt automatisch opgeslagen. Zie 6.4.1 Helderheid (p. 58).
Dag- of nachtgebruik	Verlaag de helderheid zo nodig 's nachts en verhoog deze bij fel daglicht.

9.3.3 Toetsverlichting werkt niet

Geldt voor: voedingskabel zonder CAN-bus, of als de verlichting via een afzonderlijk ILLUMI-sigitaal wordt aangestuurd

Stel eerst vast hoe uw kabelset de toetsverlichting aanstuurt: via een afzonderlijk ILLUMI-sigitaal of via CAN-bus. Een CAN-busmodule betekent niet automatisch dat de verlichting via CAN-bus loopt. Wordt de toetsverlichting niet via CAN-bus aangestuurd, dan kan ILLUMI het verlichtingssigitaal leveren. Controleer altijd het kabelschema van uw kabelset: een aanwezige ILLUMI-draad wordt niet in ieder voertuig op dezelfde manier gebruikt. Loopt de verlichting via CAN-bus? Volg dan [9.3.4 Toetsverlichting werkt niet \(verlichting via CAN-bus\)](#) (p. 98).

Controleer	Oplossing
Schakel de voertuigverlichting in. Gaat de toetsverlichting aan?	Nee: controleer de ILLUMI-aansluiting.
ILLUMI-aansluiting: is de ILLUMI-draad aangesloten op de daarvoor bestemde verlichtingsaansluiting van het voertuig?	Sluit de draad correct aan.
Schakelsigitaal: krijgt de ILLUMI-draad spanning als de voertuigverlichting aan staat?	Geen spanning? Sluit de draad aan op een aansluiting die wel het verlichtingssigitaal levert.
Kabelschema: welke functie en identificatie heeft de ILLUMI-aansluiting, en welk verlichtingssigitaal gebruikt het voertuig echt?	Sluit de draad aan volgens 4.14 Kabelschema voedingskabel (p. 39). Probleem blijft bestaan? Controleer de overige aansluitingen volgens het kabelschema of neem contact op met uw Davilon-dealer.

9.3.4 Toetsverlichting werkt niet (verlichting via CAN-bus)

Geldt voor: voedingskabel met CAN-busmodule waarbij de verlichting via CAN-bus wordt aangestuurd

Bij een kabelset met CAN-busmodule kan de toetsverlichting via CAN-bus worden aangestuurd, maar dat hangt af van voertuig en kabelset. Stel daarom eerst vast of de verlichting in uw installatie via CAN-bus of via een afzonderlijk ILLUMI-sigitaal wordt geregeld. Bij CAN-aansturing hoeft u veel losse signalen niet handmatig aan te sluiten.

Controleer	Oplossing
Schakel de voertuigverlichting in. Reageert de toetsverlichting?	Nee: ga verder met de volgende controles.
CAN-busmodule: zijn de module en de CAN-busconnector correct aangesloten? Werkt de voertuigcommunicatie correct?	Sluit de module en connector opnieuw correct aan.
Voertuigconnectoren: zijn alle originele stekkers die u tijdens de installatie hebt losgekoppeld weer volledig op de Davilon-kabelboom aangesloten?	Sluit losse stekkers opnieuw aan.
Werkt de toetsverlichting nog steeds niet, terwijl alle aansluitingen correct zijn?	Raadpleeg de CAN-busfuncties in 5.4 De CAN-bus instellen in het systeem (p. 52) en 5.5 Originele auto-instellingen via de CAN-bus (p. 53). Controleer de overige aansluitingen volgens 4.14 Kabelschema voedingskabel (p. 39), of neem contact op met uw Davilon-dealer.

9.3.5 Achteruitrijbeeld blijft op het scherm staan

Geldt voor: systeem zonder CAN-bus, of met CAN-bus waarbij het achteruitsignaal niet via CAN-bus wordt verwerkt

Zonder CAN-bus activeert de REVERSE-sigitaaldraad het achteruitrijbeeld. Volgens het kabelschema schakelt deze draad het camerabeeld in zodra het achteruitsignaal binnenkomt. Bij een aftermarket camera wordt de REVERSE-draad aangesloten op de +12 V-aansluiting van de achteruitrijverlichting.

Controleer	Oplossing
Haal het voertuig uit de achteruitversnelling. Verdwijnt het camerabeeld?	Nee: controleer de REVERSE-draad.
REVERSE-draad: krijgt deze alleen spanning als de achteruitversnelling is ingeschakeld?	Staat er ook +12 V op als het voertuig niet in de achteruit staat? Dan zit de draad op een onjuiste of permanente voedingsbron.
Aansluiting bij de achteruitrijverlichting: bij een standaard aftermarket installatie hoort het triggersignaal van de +12 V-aansluiting van de achteruitrijverlichting te komen.	Corrigeer de aansluiting: sluit de REVERSE-draad aan op het juiste achteruitsignaal, zodat er alleen tijdens het achteruitrijden +12 V op staat. Zie 4.15 Achteruitrijcamera aansluiten (optioneel) (p. 41).

! **Let op:** Knip de REVERSE-draad niet zomaar door. Stel eerst vast waarom deze permanent spanning krijgt en corrigeer dan de aansluiting.

→ **Zie ook:** [4.14 Kabelschema voedingskabel](#) (p. 39), [4.15 Achteruitrijcamera aansluiten \(optioneel\)](#) (p. 41)

9.3.6 Achteruitrijbeeld blijft op het scherm staan (achteruitsignaal via CAN-bus)

Geldt voor: systeem met CAN-bus waarbij het achteruitsignaal via CAN-bus wordt verwerkt

Bij voertuigen met een CAN-busmodule kan het achteruitsignaal via CAN-communicatie worden doorgegeven, maar dat verschilt per voertuig en kabelset. Wordt het achteruitsignaal via CAN-bus verwerkt, dan is een afzonderlijke REVERSE-draad meestal niet nodig. Wordt het signaal niet via CAN-bus verwerkt? Volg dan [9.3.5 Achteruitrijbeeld blijft op het scherm staan](#) (p. 98).

Controleer	Oplossing
Losse REVERSE-draad: wordt het achteruitsignaal al via CAN-bus verwerkt, en krijgt een daarnaast aangesloten losse REVERSE-draad permanent spanning?	Corrigeer de aansluiting van deze draad.
Zijn de CAN-busmodule en de bijbehorende connectoren correct aangesloten?	Sluit module en connectoren opnieuw correct aan.
Heeft het voertuig een originele achteruitrijcamera? Is deze correct aangesloten?	Controleer de aansluiting volgens 4.6.4 Uitvoering met originele camera of fabrieksversterker (p. 29).
Zijn alle fysieke aansluitingen correct, maar blijft het systeem in de cameramodus staan?	Neem contact op met uw Davilon-dealer voor controle van de voertuigspecifieke aansluiting.

9.3.7 Aftermarket achteruitrijcamera geeft geen beeld

Bij een aftermarket achteruitrijcamera moeten drie functies afzonderlijk kloppen: de cameravoeding, het videosignaal en het signaal dat de cameramodus activeert (REVERSE of, afhankelijk van het voertuig, CAN-bus). Controleer deze drie ketens afzonderlijk, dan ziet u gericht waar het probleem ontstaat. De Davilon 4-serie gebruikt voor het cameravideosignaal de gele RCA-video-ingang op de multifunctionele signaalkabel.

Controleer	Oplossing
Videoverbinding: zit de videostekker van de camera volledig op de gele RCA-connector (camera video-in) van de multifunctionele signaalkabel?	Sluit de connector volledig aan. Zie 4.11 Multifunctionele signaalkabel (Wi-Fi, Bluetooth, camera) (p. 37).
Cameravoeding: wordt de camera correct gevoed? Volgens de installatie-instructie gaat de plus van de camera naar de draad met het label BACK of naar de +12 V van de achteruitrijverlichting (beide zijn mogelijk), en de min naar massa.	Sluit de camera aan volgens 4.15 Achteruitrijcamera aansluiten (optioneel) (p. 41).
Achteruitsignaal (zonder CAN-bus): krijgt de REVERSE-draad het juiste +12 V-signaal als de achteruitversnelling is ingeschakeld?	Sluit de REVERSE-draad aan op het achteruitsignaal.

Controleer	Oplossing
Videoformaat: is de camera aangesloten en krijgt deze voeding, maar verschijnt er nog steeds geen correct beeld? Past het gekozen videoformaat bij de camera? Het systeem ondersteunt onder andere NTSC, PAL en AHD 1080P / 25fps.	Open de camera-instellingen en kies het juiste videoformaat voor de aangesloten camera. Zie 4.16 Achteruitrijcamera instellen (p. 42) en 9.3.9 Camerabeeld is zwart, verstoord, onscherp of verkeerd weergegeven (p. 100).

→ Zie ook: [4.15 Achteruitrijcamera aansluiten \(optioneel\)](#) (p. 41), [4.16 Achteruitrijcamera instellen](#) (p. 42)

9.3.8 Originele achteruitrijcamera geeft geen beeld

Een originele fabriekscamera wordt anders aangesloten dan een standaard aftermarket camera. Afhankelijk van het voertuig is een voertuigspecifieke adapter of interface nodig. Originele camera's sluit u aan via de Type C-aansluiting.

Controleer	Oplossing
Voertuigspecifieke camera-aansluiting: zijn alle originele camera-aansluitingen verbonden met de daarvoor bestemde aansluitingen van de Davilon-kabelboom?	Sluit de camera aan volgens 4.6.4 Uitvoering met originele camera of fabrieksversterker (p. 29).
Camera-interface of adapter (indien aanwezig): is de meegeleverde interface of verloopkabel volledig en correct aangesloten?	Sluit de interface of verloopkabel opnieuw aan.
Videoverbinding: komt het camerasignaal uiteindelijk op de juiste camera-ingang van het systeem uit?	Verbind het camerasignaal met de camera-ingang.
Camera-instellingen: geeft de camera geen beeld of een verstoord beeld?	Controleer het ingestelde videoformaat. Zie 4.16 Achteruitrijcamera instellen (p. 42) en 9.3.9 Camerabeeld is zwart, verstoord, onscherp of verkeerd weergegeven (p. 100).

9.3.9 Camerabeeld is zwart, verstoord, onscherp of verkeerd weergegeven

Wordt de camera wel geactiveerd, maar is het beeld niet correct? Dan hoeft de camera niet defect te zijn. Een verkeerd videosysteem of een verkeerde camera-instelling kan hetzelfde effect geven.

Controleer	Oplossing
Videoformaat: open Settings > Reverse > Reversing System Selection en controleer het ingestelde formaat.	Kies het formaat dat de camera levert, bijvoorbeeld NTSC , PAL , AHD 1080P / 25fps of TVI 1080P / 25fps . Zie 4.16 Achteruitrijcamera instellen (p. 42).
Specificaties van de camera: welk videosignaal levert de camera echt?	Vergelijk het ingestelde formaat met het signaal van de camera en stem ze op elkaar af.
RCA-verbindingen: zijn ze volledig aangesloten? Is de videokabel beschadigd of beknelde?	Sluit de verbindingen opnieuw aan of vervang de beschadigde kabel.

Controleer	Oplossing
Spiegelbeeld en overige instellingen, zoals hulpijnen en inschakelvertraging	Pas deze aan in hetzelfde menu.

9.4 Geluid

Controleer eerst of de klacht bij alle audiobronnen voorkomt. Is maar één bron getroffen, dan zit de oorzaak waarschijnlijk niet in de volledige luidspreker- of versterkerketen. Bij een fabrieksversterker is de voertuigspecifieke aansluiting bepalend.

→ **Zie ook:** slechte geluidskwaliteit of slecht verstaanbaar tijdens bellen: [9.6.2 Slecht verstaanbaar tijdens bellen, of Bluetooth-geluid werkt niet goed](#) (p. 107).

9.4.1 Geen geluid uit de luidsprekers

Start het systeem wel op, maar hoort u geen geluid? Dat kan verschillende oorzaken hebben. Controleer eerst de basisverbindingen voordat u instellingen aanpast.

Controleer	Oplossing
Komt het probleem bij alle audiobronnen voor? Test minstens twee bronnen, bijvoorbeeld FM en Bluetooth/USB.	Werkt één bron wel? Controleer dan eerst de instellingen en aansluiting van de bron die niet werkt. Geen geluid bij geen enkele bron? Ga verder met de algemene audio- en versterkercontroles hieronder.
Mute: staat het systeem op stil?	Schakel mute uit en verhoog het volume. Zo controleert u of er echt geen geluid wordt weergegeven.
Luidsprekeraansluitingen: zijn de luidsprekerkabels en voedingsconnectoren aangesloten volgens het aansluitschema?	Sluit ze correct aan. Zie 4.14 Kabelschema voedingskabel (p. 39).
Voeding: zijn BATT (permanente voeding), ACC (geschakelde voeding) en GND (massa) correct aangesloten? Een onjuiste voedingsaansluiting kan ervoor zorgen dat het systeem niet correct werkt.	Volg 9.2.1 Systeem gaat niet aan (p. 91). Zie ook 4.3 De juiste voedingskabel kiezen (p. 19).
Zekering van het systeem (10 A, in het apparaat)	Laat een defecte zekering vervangen door uw dealer of inbouwer, altijd door een zekering met dezelfde waarde (10 A). Open het apparaat niet zelf.
Heeft het voertuig een originele versterker? Bij een fabrieksversterker kan een aanvullende aansluiting of interface nodig zijn om het geluid correct te laten werken.	Volg 9.4.2 Geen geluid bij voertuig met fabrieksversterker (p. 102). Raadpleeg de voertuigspecifieke aansluitinstructies of neem contact op met uw Davilon-dealer.

→ **Zie ook:** [4.3 De juiste voedingskabel kiezen](#) (p. 19), [4.14 Kabelschema voedingskabel](#) (p. 39)

9.4.2 Geen geluid bij voertuig met fabrieksversterker

Sommige voertuigen hebben een originele versterker die onderdeel is van het fabrieksaudiosysteem. Het systeem stuurt het geluid dan niet rechtstreeks via zijn eigen luidsprekeruitgangen aan.

Controleer	Oplossing
Heeft het voertuig een originele versterker, bijvoorbeeld bij een premium audiosysteem?	Nee: volg 9.4.1 Geen geluid uit de luidsprekers (p. 101).
Versterkeraansluiting: is de benodigde aansluiting voor de originele versterker correct aangesloten?	Sluit de versterkeraansluiting correct aan.
AMP-aansturing: hoe wordt de fabrieksversterker in deze voertuigconfiguratie geactiveerd? Dit kan via een AMP/remote-sigitaal of via voertuigspecifieke communicatie, afhankelijk van voertuig en interface.	Volg het voertuigspecifieke aansluitschema of de interface-instructie.
Kabelvariant: bij voertuigen met een originele camera en/of fabrieksversterker kan een specifieke Type C-aansluiting of interface nodig zijn.	Zie 4.6.4 Uitvoering met originele camera of fabrieksversterker (p. 29).



Waarschuwing: Sluit nooit willekeurig +12 V aan op een onbekende draad.

9.4.3 Geen geluid van parkeersensoren, knipperlichten of gordelwaarschuwing

Bij sommige voertuigen worden bepaalde geluidssignalen normaal via de originele autospeakers weergegeven, bijvoorbeeld het geluid van de knipperlichten, de gordelwaarschuwing of de parkeersensoren. Bij veel voertuigen stuurt het CAN-bussysteem van de auto deze signalen aan. Na het vervangen van de originele autoradio door een Davilon-systeem zijn ze bij sommige systemen niet meer hoorbaar. Een voorbeeld van de CAN-busdecoder en de aansluiting ervan vindt u in [4.7 Externe speaker aansluiten](#) (p. 32).

Controleer	Oplossing
Originele autoradio: sluit, indien mogelijk, de originele autoradio weer aan. Zijn de signalen dan wel hoorbaar? Test bijvoorbeeld knipperlichten, gordelwaarschuwing en parkeersensoren, voor zover uw voertuig deze functies heeft.	Ja: de oorzaak zit in de aansluiting van het Davilon-systeem. Ga verder met de volgende controle.
CAN-busdecoder: werken de signalen met de originele autoradio wel, maar na installatie van het Davilon-systeem niet meer? Is de CAN-busdecoder correct aangesloten? Deze decoder stuurt bepaalde voertuiginformatie vanuit het CAN-bussysteem naar het systeem.	Sluit de CAN-busdecoder correct aan.

Controleer	Oplossing
Is een externe speaker nodig? Bij bepaalde Davilon-systemen kan de CAN-busdecoder de signalen niet via de originele autospeakers laten horen. Dan kan een meegeleverde externe speaker nodig zijn.	Wordt er bij uw systeem een externe speaker meegeleverd? Sluit deze aan volgens 4.7 Externe speaker aansluiten (p. 32).
Test de geluidssignalen opnieuw.	Controleer na het aansluiten van de externe speaker of de signalen weer hoorbaar zijn.

! Let op: Dit probleem komt alleen voor bij bepaalde Davilon-systemen en voertuigconfiguraties. Niet ieder systeem wordt daarom met een externe speaker geleverd.

9.4.4 Geluidsverdeling klopt niet

Wordt het geluid niet goed over de luidsprekers verdeeld? Dan staat de balans- of faderinstelling waarschijnlijk verkeerd.

Controleer	Oplossing
Balans: staat het geluid volledig naar links, rechts, voor of achter?	Pas de balans aan. Zie 6.5.2 Geluidsverdeling (balans en fader) (p. 60).
Fader: verdeling tussen voor- en achterluidsprekers	Pas de fader aan.
Equalizer	Pas de equalizerinstellingen aan naar uw voorkeur. Zie 6.5.1 Equalizer (p. 59).

9.4.5 Geluid valt weg of werkt soms niet

Valt het geluid tijdelijk weg? Controleer dan eerst de fysieke aansluitingen.

Controleer	Oplossing
Voedingsconnectoren: zijn alle connectoren volledig aangesloten?	Sluit losse connectoren opnieuw aan.
Luidsprekerbedrading: zijn er losse verbindingen of beschadigde kabels?	Herstel losse verbindingen en vervang beschadigde kabels.
Externe apparatuur: heeft het voertuig een originele versterker of een aanvullende audio-interface? Is deze correct aangesloten?	Sluit de versterker of interface correct aan.
Instellingen: is er een verkeerde audio-instelling of mute-functie actief?	Corrigeer de instelling. Zie 6.5 Geluid: equalizer en geluidsverdeling (p. 59).

9.5

Radio-ontvangst

Ontvangst hangt af van de hele antenneketen: voertuigantenne, eventuele adapter, antennevoeding en de aansluiting op het systeem. Beoordeel het bereik bij voorkeur op dezelfde plek als een referentiesysteem.

9.5.1 FM-radio ontvangt geen zenders

Ontvangt de FM-radio geen zenders? Controleer dan eerst of de antenne correct is aangesloten en of het systeem de juiste bron gebruikt.

Controleer	Oplossing
Antenneaansluiting: is de originele voertuigantenne of de meegeleverde antenneadapter correct op de antenne-ingang van het systeem aangesloten?	Sluit de antenne volledig aan.
Antenneadapter: bij voertuigen met een originele antenne kan een verloopadapter nodig zijn. Is de gebruikte adapter geschikt voor het voertuig en voor de aansluiting van het systeem?	Gebruik de juiste adapter. Zie 9.5.4 Antenneconnector past niet (p. 105).
Antennevoeding: sommige voertuigen hebben een actieve antenne die voeding nodig heeft. Wordt deze voeding correct geleverd?	Zorg dat de antennevoeding correct wordt geleverd.
Zenderlijst	Zoek opnieuw automatisch naar zenders via het radiomenu. Zie 8.2.1 Zenders zoeken (p. 86).
Nog steeds geen ontvangst?	Test indien mogelijk met een andere antenne of antennekabel. Zo sluit u een defect onderdeel uit.

→ Zie ook: [8.2 FM- en AM-radio](#) (p. 86)

9.5.2 FM-radio heeft slecht bereik

Een slecht bereik kan komen door een zwak radiosignaal, een verkeerde antenneaansluiting of een probleem met de antenne-installatie.

Controleer	Oplossing
Antenneaansluiting: zit de antennestekker volledig vast en niet los?	Sluit de stekker opnieuw volledig aan.
Antenneadapter: is de adapter geschikt voor het voertuig en de originele antenne?	Gebruik de juiste adapter.
Plaatsing van de antennekabel: loopt de kabel langs voedingskabels of andere elektrische bekabeling?	Houd de antennekabel zo veel mogelijk gescheiden van andere bekabeling. Zo beperkt u storing.

Controleer	Oplossing
Vergelijk de ontvangst op dezelfde plek met de originele radio of een ander radiosysteem.	Is de ontvangst daar ook slecht? Dan komt het beperkte bereik door de signaalsterkte op die locatie.

9.5.3 Radio geeft ruis of storing

Ruis komt meestal door een slechte antenneverbinding, elektrische storing of een onjuiste massa-aansluiting.

Controleer	Oplossing
GND/massa: is de massa-aansluiting van het systeem correct en stevig aangesloten?	Maak de massaverbinding opnieuw vast.
Antennekabel: is de kabel volledig aangesloten? Is hij beschadigd of bekneld?	Sluit de kabel opnieuw aan of vervang de kabel.
Kabelgeleiding: lopen antennekabels samen met voedingskabels of andere elektrische bekabeling?	Houd antennekabels gescheiden van andere bekabeling om storing te beperken.
Externe apparatuur: veroorzaken aangesloten versterkers, adapters of andere modules storing?	Controleer of deze apparatuur correct is aangesloten.

9.5.4 Antenneconnector past niet

Voertuigen gebruiken verschillende antenneaansluitingen. Een passende adapter kan nodig zijn om de originele voertuigantenne aan te sluiten.

Controleer	Oplossing
Type antenneconnector: vergelijk de originele antennestekker van het voertuig met de antenne-ingang van het systeem.	Gebruik uitsluitend een antenneadapter die geschikt is voor uw voertuiguitvoering.
Aansluiting: zit de adapter volledig op zowel de voertuigantenne als het systeem?	Sluit de adapter aan beide kanten volledig aan.
Nog steeds geen passende aansluiting?	Controleer het voertuigtype en neem bij twijfel contact op met uw Davilon-dealer.

9.5.5 DAB+ werkt niet of heeft geen ontvangst

Gebruikt u een DAB+-module? Dan moeten zowel de module als de antenneaansluiting correct werken.

Controleer	Oplossing
DAB+-module: is de module correct op het systeem aangesloten?	Sluit de module opnieuw aan.
Antenneverbinding: is de DAB+-antenne correct aangesloten en volgens de instructies geplaatst?	Sluit de antenne aan en plaats deze volgens de instructies.

Controleer	Oplossing
DAB+-instellingen: zijn de juiste bron en instellingen voor DAB+ gekozen?	Kies de juiste bron en instellingen. Zie 8.3 DAB+ digitale radio (p. 87).
Zenderlijst	Voer een nieuwe zenderscan uit.

9.5.6 Opgeslagen radiozenders verdwijnen

Gaan opgeslagen zenders verloren? Meestal wordt dan de geheugenvoeding onderbroken. BATT zorgt dat instellingen en geheugen bewaard blijven als het contact uit staat.

Controleer	Oplossing
BATT: is de permanente voeding correct aangesloten?	Volg de controles in 9.2.5 Systeem vergeet instellingen of opgeslagen zenders (p. 94).
ACC en BATT: zijn ze verkeerd aangesloten? Dan kunnen opgeslagen instellingen verloren gaan.	Meet en corrigeer zoals beschreven in 9.2.5 Systeem vergeet instellingen of opgeslagen zenders (p. 94).
Wordt het systeem correct uitgeschakeld, of wordt de voeding regelmatig onderbroken? Dan kunnen opgeslagen gegevens verloren gaan.	Zoek de oorzaak van de onderbreking. Zie 9.2 Stroom en opstarten (p. 91).
Zenders opnieuw opslaan	Voer opnieuw een zenderscan uit en sla de gewenste zenders opnieuw op. Zie 8.2.2 Zenders opslaan (p. 87).

→ Zie ook: [9.2 Stroom en opstarten](#) (p. 91), [8.2 FM- en AM-radio](#) (p. 86)

→ Zie ook: geen radio tijdens CarPlay of Android Auto: [9.6.6 Geen radio tijdens CarPlay of Android Auto](#) (p. 110).

9.6 Verbindingen

Bepaal eerst of het om een bekabelde of draadloze verbinding gaat. Controleer daarna in vaste volgorde: verbindingssapp, telefooninstellingen, kabel of Bluetooth/Wi-Fi, en ten slotte de multifunctionele signaalkabel.

9.6.1 Bluetooth maakt geen verbinding of verbinding valt weg

Werkt Bluetooth niet goed, dan kan dit komen door een verkeerde koppeling, een onderbroken verbinding of een probleem met de Bluetooth-verbinding tussen telefoon en systeem.

Controleer	Oplossing
Bluetooth-koppeling	Verwijder de bestaande koppeling op zowel de telefoon als het systeem. Maak daarna opnieuw verbinding en koppel opnieuw. Zie 7.1.1 Telefoon koppelen (p. 70).

Controleer	Oplossing
Afstand tot het systeem: een grote afstand of obstakels tussen telefoon en systeem kunnen de verbinding beïnvloeden.	Houd de telefoon tijdens het koppelen dicht bij het systeem.
Andere Bluetooth-apparaten die automatisch met de telefoon proberen te verbinden	Schakel deze tijdelijk uit.
Tijdelijke storing	Start de telefoon en het systeem opnieuw op en probeer opnieuw te verbinden.
Blijft Bluetooth problemen geven? Is de multifunctionele signaalkabel correct aangesloten? Deze aansluiting ondersteunt onder andere Bluetooth en Wi-Fi.	Sluit de signaalkabel correct aan. Zie 4.11 Multifunctionele signaalkabel (Wi-Fi, Bluetooth, camera) (p. 37).

9.6.2 Slecht verstaanbaar tijdens bellen, of Bluetooth-geluid werkt niet goed

Is Bluetooth wel verbonden, maar werken gesprekken of audio niet goed? Slechte gesprekskwaliteit komt meestal door de plaatsing of aansluiting van de microfoon.

Controleer	Oplossing
Bluetooth-audio-instelling: zijn media-audio en telefoonfunctie allebei ingeschakeld voor de gekoppelde telefoon?	Schakel beide in.
Microfoonaansluiting: is de externe microfoon correct aangesloten?	Sluit de microfoon aan op de MIC-ingang. Zie 4.10 Videokabel en RCA-aansluitingen (p. 35).
Plaatsing van de microfoon	Plaats de microfoon bij voorkeur: • in de buurt van de A-stijl; • op spraakhoogte; • gericht naar de bestuurder; • niet achter bekleding of andere obstakels. Zie 7.1.4 Microfoongevoeligheid instellen (p. 72).
Volume: zowel het volume van het systeem als het volume van de telefoon	Stel beide volumes goed in.
Bluetooth-verbinding	Verwijder de Bluetooth-koppeling en verbind de telefoon opnieuw.

9.6.3 Apple CarPlay start niet of telefoon wordt niet herkend

Start Apple CarPlay niet, wordt de telefoon niet herkend of werkt de verbinding niet correct? Controleer dan de

punten hieronder.

Controleer	Oplossing
Verbindingsapp: afhankelijk van het model start u CarPlay via een vooraf geïnstalleerde verbindingapp, zoals ZLink, TLink, TLink5 of X-Car. Hebt u de juiste app geopend en is de juiste verbindingmodus gekozen? Is het CarPlay-pictogram rechtsonder in het scherm geselecteerd?	Selecteer CarPlay. Gebruik niet MirrorLink of Huawei Connect (HC): die zijn bedoeld voor andere verbindingmethoden en starten geen correcte CarPlay-verbinding. Zie 7.2.2 De juiste verbindingmodus kiezen (p. 74).
Draadloos: blijven zowel Bluetooth als Wi-Fi op de iPhone ingeschakeld? Is de iPhone correct gekoppeld met het systeem?	Verwijder zo nodig de bestaande Bluetooth- en Wi-Fi-koppeling en maak opnieuw verbinding.
Toestemmingen op de iPhone: is CarPlay toegestaan en Siri ingeschakeld?	Sta CarPlay toe en schakel Siri in. Geef het systeem, als daarom wordt gevraagd, ook toestemming voor: • Bluetooth; • contacten; • meldingen; • draadloze verbindingen. Zonder deze toestemmingen werkt CarPlay beperkt.
Bekabeld (USB): gebruikt u een originele of gecertificeerde USB-kabel die geschikt is voor gegevensoverdracht? Een beschadigde of verkeerde USB-kabel kan ervoor zorgen dat de telefoon niet wordt herkend.	Gebruik geen kabel die alleen bedoeld is om op te laden. Vervang een beschadigde kabel. Zie 7.3.2 CarPlay via USB verbinden (p. 76).
Veroorzaakt een bestaande CarPlay-koppeling problemen?	1 Verwijder de Bluetooth-koppeling en het opgeslagen apparaat uit het systeem. 2 Kies op de iPhone zo nodig Settings > General > CarPlay (Instellingen > Algemeen > CarPlay). 3 Selecteer de verbinding en laat deze vergeten. 4 Start de iPhone en het systeem opnieuw op. 5 Stel CarPlay opnieuw in. Zie 7.3 Apple CarPlay (p. 75).
Multifunctionele signaalkabel: blijven CarPlay, Bluetooth of Wi-Fi problemen geven? Deze kabel ondersteunt onder andere de Bluetooth- en Wi-Fi-functies van het systeem.	Sluit de kabel correct aan. Zie 4.11 Multifunctionele signaalkabel (Wi-Fi, Bluetooth, camera) (p. 37).
Valt CarPlay weg tijdens gebruik?	Controleer of Bluetooth en Wi-Fi actief blijven en of de telefoon niet automatisch met een ander apparaat verbindt. Start de telefoon en het systeem opnieuw op. Verwijder zo nodig de bestaande koppeling en verbind opnieuw. Zie 9.6.5 CarPlay of Android Auto valt weg tijdens gebruik (p. 109).

Controleer	Oplossing
Start CarPlay nog steeds niet? Heeft het systeem de juiste softwareversie?	Werk de software zo nodig bij. Zie 6.11 Updates uitvoeren (p. 68). Maak zo nodig een foto van de foutmelding en noteer: • het modelnummer van het Davilon-systeem; • het type telefoon; • de verbindingsmethode (USB of draadloos). Neem deze gegevens mee als u contact opneemt met de Davilon-clientservice. Zie 9.9 Probleem niet opgelost (p. 116).

9.6.4 Android Auto start niet of telefoon wordt niet herkend

Start Android Auto niet, wordt het niet herkend of komt er geen verbinding? Bepaal dan eerst of u bekabeld of draadloos probeert te verbinden. Controleer daarna de telefoon, de verbinding en de app en instellingen van het systeem, in de volgorde hieronder.

Controleer	Oplossing
Bekabeld (USB): gebruikt u een hoogwaardige USB-datakabel, zonder hubs of onnodige verlengkabels? Een kabel kan de telefoon wel opladen en toch ongeschikt zijn voor betrouwbare gegevensoverdracht.	Gebruik een geschikte datakabel. Werkte Android Auto eerder wel en valt de verbinding nu uit? Test dan ook met een andere geschikte USB-kabel. Zie 7.4.3 Android Auto via USB verbinden (p. 79).
Android Auto-instellingen: is Android Auto op de telefoon beschikbaar en toegestaan? Bij moderne Android-versies zit Android Auto in het besturingssysteem. Geeft de telefoon toestemming voor de verbinding met het systeem?	Sta Android Auto en de verbinding met het systeem toe op de telefoon.
Draadloos: ondersteunt de telefoon draadloze Android Auto? Blijven Bluetooth, Wi-Fi en locatiediensten ingeschakeld?	Koppel de telefoon de eerste keer via Bluetooth aan het systeem. Laat Bluetooth, Wi-Fi en locatiediensten tijdens de configuratie aan staan. Zie 7.4.4 Android Auto draadloos verbinden (p. 79).
Software-updates: heeft de telefoon de nieuwste versie van Android? Is Android Auto up-to-date?	Werk de telefoon en Android Auto bij.
Bestaande verbinding	Verwijder de bestaande Bluetooth- en Android Auto-koppeling. Maak daarna opnieuw verbinding met het systeem.

→ Zie ook: [9.6.5 CarPlay of Android Auto valt weg tijdens gebruik](#) (p. 109)

9.6.5 CarPlay of Android Auto valt weg tijdens gebruik

Valt CarPlay of Android Auto weg tijdens gebruik? Controleer dan eerst de verbinding tussen de telefoon en het systeem.

Controleer	Oplossing
Bekabeld: is de USB-kabel beschadigd? Zit de kabel goed vast of maakt deze los contact?	Sluit de kabel goed aan of vervang deze.

Controleer	Oplossing
Draadloos: blijven Bluetooth en Wi-Fi op de telefoon ingeschakeld? Blijft de telefoon met het systeem verbonden?	Houd Bluetooth en Wi-Fi ingeschakeld.
Maakt de telefoon automatisch verbinding met een ander apparaat?	Voorkom dat de telefoon met een ander apparaat verbindt.
Verbinding	Verbreek de huidige CarPlay- of Android Auto-verbinding en maak opnieuw verbinding met het systeem. Verwijder zo nodig de bestaande koppeling.
Blijft de verbinding wegvallen?	Start de telefoon (en zo nodig het systeem) opnieuw op en probeer opnieuw verbinding te maken.

→ Zie ook: [9.6.3 Apple CarPlay start niet of telefoon wordt niet herkend](#) (p. 107), [9.6.4 Android Auto start niet of telefoon wordt niet herkend](#) (p. 109)

9.6.6 Geen radio tijdens CarPlay of Android Auto

Als CarPlay of Android Auto actief is, kan de telefoon de audio-uitvoer overnemen. Het lijkt dan alsof de radio niet werkt.

Controleer	Oplossing
Actieve audiobron	Open het bronmenu van het systeem en schakel terug naar de radiofunctie als u FM of DAB wilt gebruiken.
Telefoonverbinding: werkt de radio zonder telefoonverbinding?	Verbreek zo nodig tijdelijk de CarPlay- of Android Auto-verbinding en controleer daarna opnieuw of de radio werkt.

i Tip: Een stille radio betekent hier niet automatisch dat de radio defect is. De smartphoneprojectie kan de audiobron overnemen. Schakel bewust terug naar FM/DAB of verbreek de projectie tijdelijk om de radio afzonderlijk te testen.

9.6.7 Wi-Fi-verbinding is slecht of valt weg

Is de Wi-Fi-verbinding van het systeem slecht of valt deze regelmatig weg? Dat kan ook functies zoals draadloze verbindingen met smartphones verstoren.

Controleer	Oplossing
Wi-Fi-verbinding: open de Wi-Fi-instellingen van het systeem. Is de juiste verbinding actief?	Kies de juiste verbinding. Zie 7.6 Verbinden met Wi-Fi (p. 82).
Signaalsterkte: is het Wi-Fi-sigitaal sterk genoeg?	Plaats de hotspot of telefoon indien mogelijk dicht bij het systeem.
Storingsbronnen: beïnvloeden andere draadloze apparaten de verbinding?	Test de verbinding opnieuw zonder andere storingsbronnen in de buurt.

Controleer	Oplossing
Multifunctionele signaalkabel: is deze correct aangesloten? Deze kabel ondersteunt onder andere de Wi-Fi-functie van het systeem.	Sluit de kabel correct aan. Zie 4.11 Multifunctionele signaalkabel (Wi-Fi, Bluetooth, camera) (p. 37).

9.7 Bediening

Dit deel gaat over de meest voorkomende problemen met de bediening: stuurwielbediening, afstandsbediening, touchscreen en apps. Reageert een bedieningsfunctie niet correct, dan kan dit komen door een verkeerde aansluiting, onjuiste instellingen, een programmeerfout of een probleem met de communicatie tussen voertuig en systeem. Controleer eerst of alle aansluitingen goed zijn verbonden en of voertuigspecifieke instellingen correct zijn ingesteld. Controleer daarna of de bedieningssignalen het systeem bereiken via de kabelboom of de CAN-busmodule. Pas pas daarna instellingen of knoptoewijzingen aan.

→ **Zie ook:** toetsverlichting werkt niet: [9.3.3 Toetsverlichting werkt niet](#) (p. 97) en [9.3.4 Toetsverlichting werkt niet \(verlichting via CAN-bus\)](#) (p. 98).

9.7.1 Touchscreen reageert niet of niet nauwkeurig

Reageert het touchscreen niet goed of worden aanrakingen niet correct geregistreerd? Dat kan komen door vervuiling, een onjuiste kalibratie of een tijdelijke systeemstoring. Voor de kalibratie is een aparte procedure.

Controleer	Oplossing
Zit er vuil, vet, vocht of zitten er vingerafdrukken op het scherm die de bediening beïnvloeden?	Reinig het scherm voorzichtig met een zachte, schone, droge doek. Verwijder vuil, vet en vocht volledig.
Beschermfolie: zit er een folie op het scherm? Een verkeerde of beschadigde folie kan de bediening beïnvloeden.	Verwijder of vervang de folie.
Tijdelijke storing	Start het systeem opnieuw op. Controleer daarna of het touchscreen weer normaal reageert.
Reageert het scherm nog steeds niet nauwkeurig?	Kalibreer het touchscreen. Tijdens deze procedure verschijnen er verschillende kalibratiepunten op het scherm, die u één voor één aanraakt. Zie 6.8.1 Touchscreen kalibreren (p. 64).
Werkt het touchscreen zelf wel, maar reageren schermknoppen zoals Home, Terug of Volume niet correct?	Kalibreer de schermknoppen afzonderlijk. Zie 6.8.2 Schermknoppen kalibreren (p. 65).
Kunt u niet kalibreren of reageert het scherm nergens meer op?	Neem contact op met uw Davilon-dealer.

→ **Zie ook:** [6.8.1 Touchscreen kalibreren](#) (p. 64), [6.8.2 Schermknoppen kalibreren](#) (p. 65), [9.3 Beeld en scherm](#) (p. 96)

9.7.2 Stuurwielbediening werkt niet

Reageert de stuurwielbediening niet? Dat kan komen door een verkeerde aansluiting, een onjuiste voertuiginstelling of een probleem met de signaalroute. Bij sommige kabelsets loopt de stuurwielbediening via CAN-bus, bij andere via afzonderlijke stuurwielsignalen. Stel eerst vast welke methode bij uw voertuig en kabelset hoort.

Controleer	Oplossing
Kabelboom: zijn alle originele voertuigstekkers correct op de Davilon-voedingskabel aangesloten?	Sluit losse stekkers opnieuw aan. Zie 4.3 De juiste voedingskabel kiezen (p. 19).
Via CAN-bus (indien aanwezig): is de CAN-busmodule correct aangesloten en volledig met de kabelboom verbonden?	Sluit de module correct aan. Zie 5.4 De CAN-bus instellen in het systeem (p. 52).
Via afzonderlijke stuurwielbedieningsdraden: zijn de signaalaansluitingen aangesloten volgens het kabelschema?	Sluit de signaaldraden aan volgens 4.14 Kabelschema voedingskabel (p. 39).
Stuurwielinstellingen: open de instellingen voor de stuurwielbediening. Zijn de functies aan de juiste knoppen toegewezen?	Programmeer de stuurwielbediening opnieuw: wis zo nodig de huidige instellingen en programmeer de knoppen opnieuw volgens de programmeerprocedure. Zie 5.1.1 Stuurknoppen handmatig toewijzen (p. 44).
Werkt de stuurwielbediening nog steeds niet? Gebruikt u de juiste voertuigspecifieke kabelboom en CAN-busmodule? Controleer opnieuw of alle aansluitingen correct zijn uitgevoerd.	Blijft de functie uit? Maak duidelijke foto's van de volledige kabelboom, de CAN-busmodule (indien aanwezig), de voertuigstekkers en de aansluiting op het systeem. Stuur deze naar uw Davilon-dealer of de klantenservice.

→ Zie ook: [5.1 Stuurwielbediening](#) (p. 44), [5.5.1 Veelvoorkomende problemen](#) (p. 54)

9.7.3 Stuurwielbediening werkt gedeeltelijk of voert verkeerde functies uit

Werken sommige stuurwielknoppen wel, maar andere niet of voeren ze verkeerde functies uit? Dan is de knoptoewijzing of programmering waarschijnlijk niet correct ingesteld.

Controleer	Oplossing
Knoptoewijzing: is iedere stuurwielknop aan de juiste functie gekoppeld? Komen de ingestelde functies overeen met de knoppen op het stuur?	Corrigeer de toewijzing. Zie 5.1.1 Stuurknoppen handmatig toewijzen (p. 44).
Blijft de toewijzing fout?	Wis zo nodig de bestaande programmering en programmeer de stuurwielbediening opnieuw.
Test na het programmeren alle functies opnieuw: • volume hoger/lager; • volgend/vorig nummer; • mute; • bron wisselen.	Werkt een functie niet? Programmeer die knop opnieuw. Werkt niets? Volg 9.7.2 Stuurwielbediening werkt niet (p. 112).

9.7.4 Afstandsbediening werkt niet

Reageert de meegeleverde afstandsbediening niet? Controleer dan eerst de batterij, de werking van de afstandsbediening en de verbinding met het systeem.

Controleer	Oplossing
Batterij: een zwakke batterij geeft minder bereik.	Vervang de batterij als de afstandsbediening niet reageert.
Zichtlijn: staan er obstakels tussen afstandsbediening en ontvanger?	Richt de afstandsbediening rechtstreeks op de ontvanger van het systeem. Zorg dat er geen obstakels tussen staan.
Afstand	Gebruik de afstandsbediening binnen het normale bereik van het systeem. Test de werking op korte afstand.
Werkt de afstandsbediening nog steeds niet?	Controleer of opnieuw koppelen nodig is. Test zo mogelijk met een andere afstandsbediening om een defect uit te sluiten.

9.7.5 Apps lopen vast of reageren langzaam

Lopen apps vast, reageren ze langzaam of sluiten ze onverwacht? Dat kan komen door een tijdelijke systeemstoring, een probleem met de app of onvoldoende beschikbare systeembronnen.

Controleer	Oplossing
Probleem in één app	Sluit de app volledig af. Start de app opnieuw en controleer of het probleem is opgelost.
Tijdelijke softwarestoring	Start het systeem opnieuw op. Een herstart kan tijdelijke softwareproblemen oplossen.
Verbinding: heeft de app internet of een telefoonverbinding nodig? Werken de Bluetooth-verbinding, de Wi-Fi-verbinding en de mobiele internetverbinding van de telefoon?	Herstel de verbinding. Zie 9.6.1 Bluetooth maakt geen verbinding of verbinding valt weg (p. 106) en 9.6.7 Wi-Fi-verbinding is slecht of valt weg (p. 110).
Updates: heeft de gebruikte app de nieuwste versie? Is de aangesloten telefoon up-to-date?	Werk de app en de telefoon bij. Zie 7.5.2 De app updaten (p. 80).
Blijven meerdere apps vastlopen of traag reageren?	Neem contact op met uw Davilon-dealer.

→ Zie ook: [7.5 De verbindingssapp beheren](#) (p. 80)

9.8 GPS en media

Dit deel gaat over de meest voorkomende problemen met de GPS-functie en het afspelen van media: GPS werkt niet correct, bestanden worden niet afgespeeld, of een USB-stick of SD-kaart wordt niet herkend. Controleer eerst of alle aansluitingen en instellingen uit de voorgaande hoofdstukken correct zijn uitgevoerd.

Stel daarna vast of het aangesloten onderdeel wordt herkend. Controleer vervolgens, afhankelijk van de functie, plaatsing, aansluiting, formattering of bestandstype.

9.8.1 Geen of slecht GPS-signaal

Ontvangt het systeem geen GPS-signaal of wordt de locatie niet correct bepaald? Controleer dan eerst de aansluiting en plaatsing van de GPS-antenne. De antenne heeft vrij zicht nodig om satellieten te vinden. Blokkeren metalen onderdelen of warmtewerend of metaalhoudend glas het signaal, dan is de ontvangst minder goed of duurt het langer voordat de locatie is bepaald.

Controleer	Oplossing
GPS-antenneaansluiting: zit de antenne volledig in de GPS-aansluiting van het systeem? Door een losse aansluiting ontvangt het systeem geen GPS-signaal.	Sluit de antenne volledig aan. Zie 4.9 Kabels en accessoires (p. 34).
Plaatsing: heeft de antenne zo veel mogelijk vrij zicht naar de hemel?	Plaats de antenne: • bovenop of achter het dashboard; • horizontaal; • niet afgedekt door of onder metalen onderdelen; • niet achter warmtewerend of metaalhoudend glas; • niet op een plek waar het GPS-signaal wordt afgeschermd.
Eerste installatie, of is het systeem lang niet gebruikt?	Geef het systeem tijd. Het kan dan enkele minuten duren voordat de eerste GPS-positie is bepaald.
Werkt GPS nog steeds niet? Is de GPS-antenne beschadigd?	Controleer de antenne op beschadigingen. Test zo mogelijk met een andere GPS-antenne.

9.8.2 GPS-positie is onnauwkeurig

Werkt de navigatie wel, maar klopt de weergegeven locatie niet? Controleer dan de GPS-ontvangst en de instellingen.

Controleer	Oplossing
GPS-signaal: ontvangt het systeem voldoende satellieten? Een zwak signaal geeft een onnauwkeurige positie.	Verbeter de ontvangst. Zie 9.8.1 Geen of slecht GPS-signaal (p. 114).
Plaatsing: is de GPS-antenne correct geplaatst? Een verkeerde plaatsing beïnvloedt de nauwkeurigheid.	Plaats de antenne opnieuw.
Navigatie-instellingen: gebruikt u de juiste navigatie-app? Zijn de locatievoorzieningen van het systeem ingeschakeld?	Kies de juiste app en schakel locatievoorzieningen in.
Tijdelijke storing	Start het systeem opnieuw op en controleer daarna of de GPS-positie correct wordt weergegeven.

9.8.3 USB-apparaat wordt niet herkend

Herkent het systeem een USB-stick of ander USB-apparaat niet? Controleer dan eerst de aansluiting, het bestandssysteem en de compatibiliteit van het apparaat.

Controleer	Oplossing
USB-aansluiting: zit de stick volledig in de juiste USB-poort? Zit de aansluiting goed vast?	Plaats de stick opnieuw.
Bestandssysteem: is de stick correct geformatteerd? Andere bestandssystemen dan FAT32 worden mogelijk niet ondersteund.	Gebruik bij voorkeur een FAT32-indeling.
Ligt het probleem bij de stick zelf?	Test indien mogelijk met een andere USB-stick.
Bestanden: worden de opgeslagen bestanden ondersteund en zijn ze niet beschadigd?	Zie 9.8.5 Mediabestanden worden niet afgespeeld (p. 115) en 8.1.4 Ondersteunde formaten (p. 86).
USB-kabel of aansluiting: is deze beschadigd?	Test indien mogelijk een andere USB-aansluiting.

9.8.4 SD-kaart wordt niet herkend

Wordt een SD-kaart niet weergegeven of kan het systeem de kaart niet lezen? Controleer dan de plaatsing, het bestandssysteem en de staat van de kaart.

Controleer	Oplossing
Plaatsing: zit de SD-kaart volledig en correct in de SD-kaartsleuf? Zit de kaart goed vast?	Plaats de kaart opnieuw.
Bestandssysteem: is de kaart correct geformatteerd?	Gebruik bij voorkeur een FAT32-indeling.
Ligt het probleem bij de kaart? Een beschadigde of defecte SD-kaart kan ervoor zorgen dat het systeem de kaart niet herkent.	Test indien mogelijk met een andere SD-kaart.
Contactpunten: zijn de contactpunten van de kaart schoon en onbeschadigd?	Reinig de contactpunten of vervang de kaart.

9.8.5 Mediabestanden worden niet afgespeeld

Geldt voor: USB-stick of SD-kaart wordt wel herkend

Worden bestanden niet afgespeeld terwijl de USB-stick of SD-kaart wel wordt herkend? Controleer dan het bestandsformaat en de opgeslagen bestanden.

Controleer	Oplossing
Bestandstype: wordt het audio- of videobestand ondersteund en is het niet beschadigd?	Gebruik een ondersteund, onbeschadigd bestand. Zie 8.1.4 Ondersteunde formaten (p. 86).
Ligt het probleem bij één specifiek bestand?	Probeer een ander audio- of videobestand af te spelen.
Opslaglocatie: staan de bestanden rechtstreeks op de USB-stick of SD-kaart, en zijn ze correct opgeslagen?	Sla de bestanden opnieuw op.
Ligt het probleem bij het opslagapparaat?	Test met een andere USB-stick of SD-kaart.

9.9 Probleem niet opgelost

Blijft de klacht bestaan nadat u alle relevante controles hebt uitgevoerd? Wijzig dan niet op goed geluk de voertuigbedrading, CAN-businstellingen, cameratriggers of fabrieksinstellingen. Verzamel eerst de gegevens waarmee de installatie gericht kan worden beoordeeld. Dat voorkomt onnodige wijzigingen en versnelt de technische diagnose.

- Davilon-model en, als deze zichtbaar is, de softwareversie.
- Automerkt, model, bouwjaar en uitvoering.
- Type voedingskabel: Type A, Type B of Type C met CAN-busmodule.
- Welke controles uit dit hoofdstuk u hebt uitgevoerd en wat de uitkomst was.
- Bij voedingsproblemen: de gemeten waarden van ACC, BATT/B+ en GND, indien van toepassing.
- Bij installatie-, camera- of stuurwielproblemen: duidelijke foto's van de volledige kabelboom, connectoren en relevante aansluitingen.
- Bij CarPlay of Android Auto: type telefoon, bekabeld of draadloos, en een foto van een eventuele foutmelding.

Neem deze gegevens mee als u contact opneemt met uw Davilon-dealer of de Davilon-klantenservice. Zo kan gerichter worden vastgesteld of de oorzaak in de installatie, de configuratie, de voertuigcompatibiliteit of het systeem zelf ligt.

Hoofdstuk 10

Onderhoud en afval

Houd het Davilon-systeem schoon, laat reparaties over aan een vakman, bewaar en vervoer het systeem veilig, en lever het aan het einde van de levensduur correct in.

10.1 Reiniging

Het scherm trekt stof aan. Reinig het daarom regelmatig.

- 1 Schakel het systeem altijd uit voordat u begint met reinigen.
- 2 Veeg het scherm en de behuizing af met een zachte, droge doek. Oefen daarbij geen overmatige druk uit op het scherm. Voor lichte vlekken is een zachte, droge doek voldoende.
- 3 Gebruik bij hardnekkige vlekken een doek die licht bevochtigd is met een mild schoonmaakmiddel.
- 4 Veeg daarna na met een droge, zachte doek.

! **Let op:** dompel het systeem of de afstandsbediening nooit onder in water of een andere vloeistof. Afspoelen met water is verboden: er kan vocht in het elektrische circuit lekken, wat storingen veroorzaakt. Vermijd tijdens het reinigen ook ander contact met water en vloeistoffen. Vocht kan binnendringen en elektronische onderdelen beschadigen.

! **Let op:** gebruik nooit schurende materialen en nooit agressieve schoonmaakmiddelen, zoals oplosmiddelen, alcohol of andere middelen die het oppervlak of de beschermlaag kunnen aantasten.

Laat het reinigen niet door kinderen uitvoeren.

10.2 Onderhoud en zekering vervangen

Het systeem heeft geen regulier onderhoud nodig. Controleer het wel regelmatig op beschadigingen.

Het systeem en de afstandsbediening bevatten geen onderdelen die u zelf kunt repareren. U mag alleen de batterijen van de afstandsbediening zelf vervangen (zie [2.6 Batterij van de afstandsbediening](#) (p. 10)).

! **Waarschuwing:** demonteer, open of wijzig het systeem nooit zelf. Het bevat elektronische componenten die een elektrische schok kunnen veroorzaken. Probeer het systeem ook nooit zelf te repareren of aan te passen. Reparaties of aanpassingen door personen zonder de juiste kennis en ervaring kunnen een elektrische schok, persoonlijk letsel of schade aan het apparaat veroorzaken.

- Laat inspecties, reparaties en aanpassingen altijd uitvoeren door een erkende installateur of bevoegde servicepartner. Zie ook [11.4 Expertisecentrum](#) (p. 121).
- Als de behuizing is geopend, kan de garantie vervallen.

10.2.1 Zekering vervangen

Het systeem heeft een zekering van 10 A in het apparaat (scherm).

- Moet de zekering van het systeem worden vervangen? Laat dit dan doen door uw dealer of inbouwer. Open het apparaat niet zelf.
- Gebruik altijd een zekering met dezelfde waarde (10 A).
- Blijft het probleem bestaan nadat de zekering is vervangen? Laat de zekering dan niet opnieuw vervangen. Laat uw dealer eerst de oorzaak controleren en het systeem verder inspecteren en repareren.



Waarschuwing: een zekering met een verkeerde waarde kan schade aan het apparaat, storingen of brand veroorzaken.



Zie ook: 9.2 Stroom en opstarten (p. 91)

10.3

Opslag en transport

- Reinig het systeem zorgvuldig voordat u het langere tijd opbergt (zie [10.1 Reiniging](#) (p. 117)).
- Bewaar het systeem en de afstandsbediening op een droge, stofvrije plaats. Bescherm ze tegen direct zonlicht en vocht.
- Bewaar ze niet bij extreem hoge of lage temperaturen. Dit kan blijvende schade aan elektronische onderdelen veroorzaken en de werking van het apparaat beïnvloeden.
- Houd het systeem, de afstandsbediening, kabels en accessoires altijd buiten bereik van kleine kinderen.
- Haal de knoopcelbatterij(en) uit de afstandsbediening als u deze langere tijd niet gebruikt. Zo voorkomt u lekkage of schade aan de afstandsbediening.
- Bescherm het systeem tijdens transport tegen trillingen, schokken en stoten. Zo voorkomt u beschadiging.

10.4

Afvalverwerking en recycling

10.4.1 Product



Doorgestreepte afvalcontainer: niet bij het huishoudelijk afval

Dit product voldoet aan de Europese AEEA-richtlijn 2012/19/EU (WEEE – Waste Electrical and Electronic Equipment). Het symbool van de doorgestreepte afvalcontainer betekent dat u het product aan het einde van de levensduur niet bij het gewone huishoudelijk afval mag gooien.

U bent zelf verantwoordelijk voor de correcte afvoer van het product aan het einde van de levensduur. Lever het product in:

- bij een erkend inzamelpunt voor de recycling van elektrische en elektronische apparatuur, of
- bij de verkoper, als u een nieuw, gelijkwaardig apparaat koopt.

Een juiste scheiding en verwerking beschermen het milieu en de volksgezondheid en maken hergebruik van materialen mogelijk. Onjuiste verwijdering kan leiden tot milieuschade en wettelijke sancties. Meer informatie over recycling en inzamelsystemen krijgt u bij uw lokale afvalinzameldienst of bij de winkel waar u het product heeft gekocht.

10.4.2 Batterijen



Batterijen niet bij het
huisvuil



Batterijen inleveren voor
recycling

Afhankelijk van het type bevat de afstandsbediening één of meer knoopcelbatterijen. Deze batterijen mogen niet bij het gewone huisvuil. Batterijen kunnen schadelijke stoffen bevatten.

- 1 Haal de batterijen altijd uit de afstandsbediening voordat u deze afdankt.
- 2 Lever lege batterijen in bij een inzamelpunt voor batterijen. Volg de wettelijke voorschriften voor Klein Chemisch Afval (KCA), zodat de batterijen veilig worden verwerkt.

10.4.3 Verpakking



Verpakking inleveren voor hergebruik en recycling

Voer verpakkingsmateriaal, zoals plastic zakken en folie, op een verantwoorde en milieuvriendelijke manier af. Gooi deze materialen niet bij het gewone huisvuil, maar lever ze in via de inzamelsystemen voor hergebruik en recycling. Volg altijd de aanwijzingen en markeringen op de verpakking.

Hoofdstuk 11

Garantie en juridisch

Lees hier hoe lang de garantie geldt en wat de garantie uitsluit, hoe u een klacht meldt of een product retourneert, en welke juridische voorwaarden gelden voor het Davilon-systeem.

11.1 Garantie

De garantietermijn is 2 jaar vanaf de aankoopdatum. Bewaar daarom het aankoopbewijs.

Deze gevallen vallen niet onder de garantie:

- Wijzigingen aan het besturingssysteem en software uit niet-officiële bronnen. Deze kunnen storingen, gegevensverlies of blijvende schade veroorzaken. Ze vallen ook niet onder de productverantwoordelijkheid.
- Schade aan de meegeleverde schermbehouder. Afhankelijk van model en distributie wordt deze meegeleverd om het product tijdens transport te beschermen.
- Schade door onjuiste montage of door aanpassingen aan de bekabeling, CAN-bus of voertuigelektronica door een niet-deskundige.
- Schade nadat de behuizing is geopend; de garantie kan dan vervallen.

i Tip: Bewaar de originele verpakking. U kunt deze gebruiken bij verzending of garantieafhandeling.

11.2 Klachten

- Past het systeem niet in uw voertuig, of heeft u problemen bij de installatie? Neem contact met ons op. Onze specialisten kunnen u op afstand begeleiden bij de installatie.
- Heeft u het verkeerde product ontvangen of bent u om een andere reden niet tevreden? Neem contact op met de klantenservice. Wij zoeken samen met u een passende oplossing.

U bereikt Davilon via uw Davilon-dealer of via info@davilon.eu.

11.3 Retourvoorwaarden

Voor het retourneren van Davilon-producten gelden deze voorwaarden. De volledige voorwaarden krijgt u bij uw Davilon-dealer.

- Retourneer artikelen zo mogelijk in de originele verpakking.
- De producten mogen geen gebruikssporen vertonen.
- U mag het product beoordelen en testen, bijvoorbeeld door het kort aan te sluiten. Aanpassingen aan de bekabeling zijn niet toegestaan.

- Wilt u het product misschien niet houden? Monteer het dan niet definitief. Schroeven kunnen blijvende sporen in de schroefgaten achterlaten.
- Verwijder geen beschermingsmaterialen van het product of de accessoires.
- Verwijder de plakstrip van de GPS-antenne en van andere meegeleverde accessoires niet.
- Verpak het artikel stevig.

Voor overige retourvoorwaarden gelden de algemene voorwaarden van uw dealer.

11.4 Expertisecentrum

Voor specialistische ondersteuning en professionele inbouw werkt Davilon samen met een officieel expertisecentrum: Cartop Automotive in Gouda. Dit centrum kent de Davilon 4-serie, CAN-busconfiguraties en voertuigspecifieke toepassingen. Cartop Automotive helpt bij:

- professionele montage en inbouw van Davilon-autoradio's;
- configuratie en diagnose van CAN-bussystemen;
- het oplossen van storingen en foutmeldingen;
- advies over voertuigcompatibiliteit en benodigde accessoires;
- updates, systeemherstel en optimalisatie van instellingen;
- complexe vragen over originele functies, zoals stuurwielbediening, parkeersensoren en voertuiginstellingen.

Neem bij voorkeur contact op met Cartop Automotive als u de installatie liever door een specialist laat uitvoeren.

Gegeven	Cartop Automotive
Type bedrijf	Garage (elektrische auto-onderdelen)
Adres	Meridiaan 42, 2801 DA Gouda (Zuid-Holland)
Telefoon	085 – 760 0558
Website	cartopautomotive.nl
Openingstijden	Zie de website van Cartop Automotive.

Let op: Laat aanpassingen aan de bekabeling, CAN-bus of voertuigelektronica alleen uitvoeren door een deskundige installateur. Schade door onjuiste montage valt niet onder de garantie.

11.5 Verklaring van overeenstemming

Davilon verklaart dat het multimediasysteem voldoet aan de toepasselijke Europese wet- en regelgeving en de eisen die voor het product gelden.

- De CE-markering (Conformité Européenne) bevestigt dat het product voldoet aan de Europese regelgeving voor gezondheid, veiligheid en milieubescherming.

- Het product voldoet aan de RoHS-richtlijn 2015/863/EU (Restriction of Hazardous Substances). Deze richtlijn beperkt het gebruik van gevaarlijke stoffen in elektronische apparatuur. Davilon-producten worden gemaakt van materialen die binnen de toegestane grenswaarden vallen. Dit ondersteunt een verantwoorde verwerking en recycling.
- Het product voldoet aan de Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU.
- De echtheid van het certificaat kunt u controleren bij de uitgever van de certificering.

11.6

Disclaimer**11.6.1 Deze handleiding**

- Deze handleiding is met de grootste zorg samengesteld. Davilon is niet aansprakelijk voor druk- of typfouten.
- De beschrijvingen gaan uit van de standaardinstellingen van het systeem.
- De inhoud kan afwijken van het uiteindelijke product of van software die serviceproviders leveren.
- Davilon mag op elk moment, zonder voorafgaande kennisgeving of verplichting, de handleiding, productspecificaties, accessoires, materialen of modellen wijzigen.

11.6.2 Apps en dataverbruik

- Apps die veel processor- (CPU) of werkgeheugen (RAM) gebruiken, kunnen de prestaties van het systeem beïnvloeden.
- Apps van derden werken mogelijk niet correct, afhankelijk van de specificaties van het systeem of de omstandigheden van gebruik. Davilon is niet aansprakelijk voor prestatieproblemen, onjuiste werking of onvoldoende ondersteuning van apps van derden.
- De inhoud en functies van ondersteunde apps vallen volledig onder de verantwoordelijkheid van de app-aanbieders.
- Vooraf geïnstalleerde apps kunnen via updates veranderen of zonder voorafgaande kennisgeving niet langer worden ondersteund. Met vragen over vooraf geïnstalleerde apps kunt u terecht bij Davilon. Met vragen over zelf geïnstalleerde apps kunt u terecht bij de serviceprovider of ontwikkelaar.
- Dataservices, zoals berichten versturen, bestanden uploaden of downloaden, automatisch synchroniseren en locatievoorzieningen, kunnen extra kosten bij uw provider veroorzaken. Controleer uw abonnement. Gebruik voor grote gegevensoverdrachten bij voorkeur Wi-Fi.

11.6.3 Merken en auteursrecht

- Apple en andere genoemde merken zijn eigendom van de betreffende merkhouders.
- Digitale kopieën van bijvoorbeeld cd's of dvd's mag u alleen maken voor persoonlijk gebruik. Beschermd materiaal opnemen, verspreiden, wijzigen of openbaar maken zonder toestemming van de rechthebbende kan inbreuk op het auteursrecht zijn.
- Gebruik van het systeem voor commerciële of openbare doeleinden kan inbreuk maken op auteursrechten die de Auteurswet beschermt.



Let op: Downloaden uit illegale bronnen is verboden, ook voor privégebruik. Voorbeelden zijn websites die materiaal delen zonder toestemming van de rechthebbenden, zoals The Pirate Bay.

Davilon is de merknaam waaronder Davilon Europe B.V. haar producten en diensten aanbiedt; zie **3.2.4 Merknaam en juridische entiteit** (p. 13). Handleiding Davilon 4-serie, versie 3.0. © Davilon Europe B.V. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, verspreid of verzonden, in welke vorm dan ook, inclusief fotokopieën, opnamen of andere elektronische of mechanische methoden, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Davilon. Uitgezonderd zijn korte citaten voor kritische recensies en andere niet-commerciële toepassingen die wettelijk zijn toegestaan. Voor verzoeken om toestemming en opmerkingen over deze handleiding kunt u contact opnemen met Davilon Europe B.V. via info@davilon.eu of www.davilon.eu.



THE POWER OF INNOVATION AND COMFORT