



12V24V

Electric Air Conditioner

User Manual

Languages

English 1-7

Français 8-16

Deutsch 17-25

Español 26-34

Italiano 35-43

Čeština 44-52

Polski 53-61

Parking air conditioner

User Manual

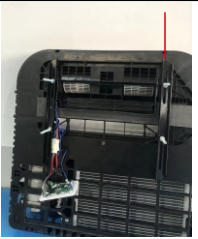
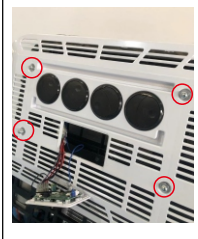
Contents

1.Fault code list-----	2
2. Installation manual-----	2
3. Control Circuit Diagram-----	3
4. Common faults and handling methods-----	3
5. Remote control function explanation-----	6
6. Contac us-----	6
7. Product Overview-----	7

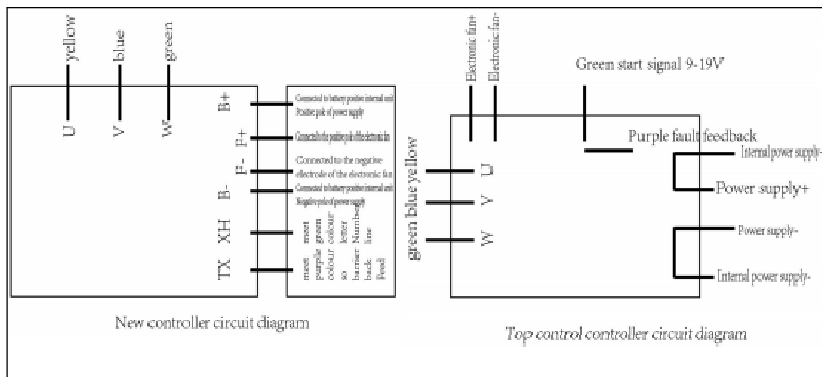
1.Fault code list

Air conditioning fault code list		Fault identification code:
Fault code	Fault description	
Eo	compressor open phase protection	1. Light for one second, stop for one second (even slow flash), normal standby mode. 2. The light is off and the compressor is in normal operation. 3. Flash twice and stop for one second, the running current is too large; The current exceeds 50a, for example, the system pressure is too high, or the compressor motor fault causes the current to be too high. 4. Flash three times, stop for one second, locked rotor protection. 5. Flash 4 times, stop for one second, under voltage protection. 6. Flash 6 times, stop seconds, electronic fan failure. 7. Flash 7 times and stop for one second, the motor is out of phase, please check whether the motor is connected or burned. 8. Flash 8 times stop second, compressor temperature protection. 9. Flash 9 times, stop for one second, system pressure switch protection. 10. The default undervoltage value of the panel is 20.5v, and the voltage self recovery value is 25.5v
E1	under voltage protection	
E2	over current protection	
E3	Locked rotor protection	
E4	under voltage protection of controller (system voltage below 18v)	
E5	The controller is damaged or the phase line is short circuited	
E6	controller overvoltage protection (system voltage higher than 32v)	
E8	outdoor fan failure	
EA	Fluorine deficiency fault	
Ec	Environment or core temperature probe failure	
EE	compressor start green line not connected	
EF	Indoor fan failure	
Remote control operation manual		

2.Installation manual

1. Remove the original car sunroof. No sKYLIGHT according to minimum size 25 × 41cm cutting	2. stick the sponge strip around the sunroof and applyY adhesive on both sides inside and outside	3. Four Articles 8 × Fix the 120 screw rod onto the bottom plate and tighten it 6mm inward, then lock it with an 8mm screw cap	4. Place the main unit on the roof and then into the driver's cab. Install the fixed iron strip with the U-shaped groove facing upwards and tighten it with an 8mm flat washer d 8
			
5. Take out the circuit board from the square hole	6. Four screws are threaded through the decorative panel, and the four air vents are installed towards the front of the vehicle	7. Finally, use a wrench to screw on the screw cap, cut off the screws that have grown, and fasten the circuit board to complete the installation	
			

3. Control Circuit Diagram



4.Common faults and handling methods

Methods and precautions for normal use of air conditioner :

1. Turn on the air conditioner mode to forced cooling, and the air conditioner can start normally only when the temperature is set 2 °C lower than the ambient temperature.
 2. Regularly check and clean the radiator to prevent dirt blocking.
 3. Do not block the Computer fan within 30cm.
 4. The air conditioner automatically stops when the starting voltage is lower than 21.5V.
 5. The original vehicle generator requires more than 70A batteries and more than 150A batteries.
- The air conditioner power is 850W

Serial Number	Switch panel fault codes	Controller fault light	Fault cause	Fault handling methods
1	not have	Flash for one second, stop for one second, evenly and slowly flash	The controller is in normal standby mode, and the green line (normal 9-19V voltage) of the internal unit start signal is not connected to the controller	1. Turn on the internal unit, set the mode to forced cooling, and set the temperature to the lowest 2. The startup setting of the indoor unit is normal. Use a multimeter to check if the green startup signal line from the indoor unit to the controller is connected. The normal voltage of the green line at the controller (XH) end is 9-19V, and the compressor can only start normally 3. If the indoor temperature is lower than the set temperature, turn on the warm air to increase the indoor temperature or hold the indoor air inlet temperature probe with your hand until it starts normally 4. The actual indoor temperature is higher than the displayed temperature on the panel, and the temperature control probe is damaged. Replace the temperature control probe 5. Unable to turn on the machine, voltage is normal, circuit board is damaged/replaced 6. Unable to turn on the machine. Abnormal voltage below 21.5V. Replace the fuse/check the circuit
2	EC	Flash for one second, stop for one second, evenly and slowly flash	The temperature control probe is damaged or the plug is loose	Check the temperature control probe for inlet and outlet air after the switch circuit board/replace it

3	E0	Flash 6 times, stop for 1.2 seconds	Electronic fan malfunction. The outdoor Computer fan is damaged or the wire ends are loose	Take photos to determine the model, replace the electronic fan and controller
4	E1/E4	Flash 4 times, stop for 1.2 seconds	Low voltage and undervoltage protection	1. Power on – Press the voltage button on the remote control to check if the voltage is higher than 21.5V. If the voltage is high, power off and restart. Check the air conditioning circuit for looseness, corrosion, and poor contact 2. Power on – Press the voltage button on the remote control to start the vehicle and charge the battery if the voltage is below 21.5V. Check the circuit or replace the battery 3. Start the compressor normally and use a multimeter to measure the voltage on the red and black lines behind the battery controller indoor unit switch panel. The voltage on the red and black lines of the power supply should not be less than 21.5V when the air conditioning is working normally 4. Reset the protection voltage. Press and hold the M key for 8 seconds, and two “—” signs will appear. Press the wind speed signal to set it to 20V, and then press the M key to complete the setting. 5. The controller is damaged due to water ingress/replacement of the controller
5	E2	Flash twice, stop for 1.2 seconds	Automatic protection of the controller for excessive starting current	1. The circuit is loose/the main power supply is disconnected for 30 seconds. Check the air conditioning connectors for looseness, check the terminals at both ends of the compressor and controller for looseness, sandpaper the connectors firmly, and restart 2. The radiator is too dirty or the refrigerant charge is too much, resulting in excessive current. Great Purge the radiator/reduce the refrigerant charge 3. The Computer fan motor has fault and the speed is abnormal, which leads to poor heat dissipation, pressure and current rise/replace the electronic fan 4. The controller is damaged due to water ingress/replacement of the controller
6	E3	Flash 3 times and stop for 1.2 seconds	Locked rotor protection	1. The processing method is the same as E2 2. If the compressor motor is stuck, replace the compressor and clean the system and pipelines
7	E5	Flash 5 times, stop for 1.2 seconds	Protection against poor cooling effect	1. Check if the sensing position of the temperature control probe is correct or if there is a lack of refrigerant to supplement the refrigerant 2. Temperature control probe damaged/replaced 3. The green start signal line is connected incorrectly, check and adjust

8	E6	Flash 6 times, stop for 1.2 seconds	Electronic fan failure, outdoor cooling fan damaged or loose	Take photos to determine the model, replace the electronic fan and controller
9	E7	Flash 7 times, stop for 1.2 seconds	Compressor phase loss	1. Check if the yellow, green, and blue cable plugs of the compressor are burnt out or loose, replace or tighten them 2. Controller damage/replacement 3. The three color wire connector of the compressor is burnt out/replace the compressor
10	E8	Flash 8 times, stop for 1.2 seconds	Compressor temperature overheat protection	1. The electronic fan is damaged and does not rotate or the speed is abnormal. Check and replace the electronic fan 2. The radiator is too dirty or the refrigerant is filled too much, which causes the compressor temperature to be too high. Clean the radiator/reduce the amount of refrigerant filling
11	E9	Flash 9 times, stop for 1.2 seconds	pressure protect	1. Excessive or no refrigerant filling, reduce refrigerant filling or supplement refrigerant 2. If the pressure switch plug is loose or damaged, repair or replace the pressure switch
12	EA/H0	Flash 10 times, stop for 1.2 seconds	Electronic fan and controller malfunction Control line voltage mismatch Controller failure	The electronic fan is damaged and does not rotate or the speed is abnormal. Check and replace the electronic fan and controller Control line 5V connected to 24V voltage, switch panel does not match controller Disconnect the power for 30 seconds and turn on the fault light after powering on
13	EE	Normal standby	Signal wire loose	Incorrect or loose connection of the green signal wire from hanging up to the controller (XH)
14	EF	Normal standby	Indoor fan failure	1. Indoor hanging motor damaged/replaced 2. The undervoltage voltage is too low or the voltage of the original vehicle does not match/check or replace the hanging machine
15	The air conditioner does not cool well or does not cool at all		Both high and low pressure are high	1. Excessive refrigerant filling. Connect the fluorine filled gauge and the compressor will work normally. The high pressure pressure is 8-12 kilograms, and the low pressure is 1.5-2.5 kilograms (the external environmental temperature is between 28 ° and 35 °)
			Both high and low pressure are low	2. No refrigerant or lack of refrigerant/vacuum again to replenish R1234yf/R134a refrigerant, with a filling capacity of 450g
			Poor vacuum pumping/moisture in the system	3. The watch needle is unstable and the refrigeration is not good. High and low pressure are simultaneously vacuumed for more than 20 minutes and refrigerant is charged
			The difference in high and low pressure is not significant, and the compressor noise is high	4. Connect the three colored wires to the reverse compressor and switch the yellow, green, and blue wires at the shutdown controller end to any two positions
			High pressure low, low pressure high	5. Compressor damaged/replaced

5.Remote control function explanation



Key functions	icon	Functional Description	Remark
Power on/off		Turn the computer on or off.	
Energy saving		Enter power saving mode.	
Wind speed-		Set the wind speed to decrease	
Wind speed+		Set the wind speed to increase	
Temperature+		Set temperature plus key.	
temperature-		Set the temperature minus key.	
model		Switch between cooling, energy saving and ventilation modes.	
Check voltage		Check voltage, etc. Each press switches an item. The order of checking items is: 1.Battery voltage, 2. Speed control signal voltage output to the external unit 3. Air outlet temperature. 4. Invalidity	When connecting two temperature probes, the sequence is: 1. Battery voltage 2. Speed control signal voltage 3. Air inlet temperature 4. Air outlet core temperature
set up		Enter the settings menu and switch settings.	For settings, see the panel's manual.
illumination		Toggle the light switch.	Normally this function is not available.

FAQ

Thank you for your support of Sunster products. We hope that our brand can bring you a one-stop shopping experience for automotive and outdoor products.

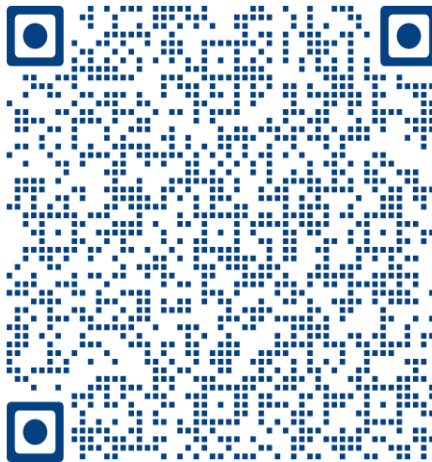
Contact us or business cooperation: sunster@sunster.tech

Customer service support email: cs@sunster.tech

Product Overview



Air conditioner installation guide video:



Climatiseur de stationnement

Manuel d'utilisation

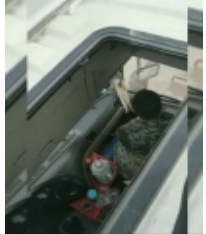
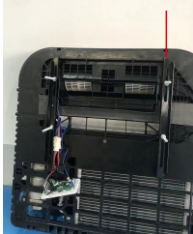
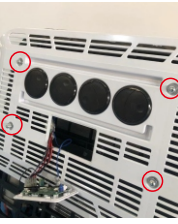
Contenu

1. Liste des codes d'erreur-----	9
2. Manuel d'installation-----	10
3. Schéma du circuit de commande-----	10
4. Défauts courants et méthodes de traitement-----	11
5. Explication de la fonction de la télécommande--	14
6. Contactez-nous-----	15
7. Présentation du produi-----	16

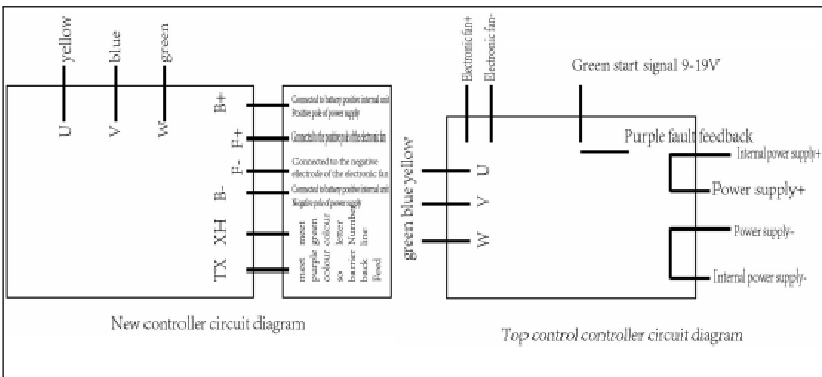
1. Liste des codes d' erreur

Code d'erreur de la climatisation liste		Code d'identification du défaut :
Code Fault	Description de Fault	
Éo	phase ouverte du compresseur protection	1. Lumière pour un deuxièmeement , arrête pour un deuxième (même lent flash).
E1	sous tension protection	normal attendre mode .
E2	surintensité protection	2. Le Lumière est désactivé et le compresseur est dans normal opération .
E3	Rotor bloqué protection	3. Feu deux fois et arrêt pour un deuxièmeement , le en cours d'exécution actuel est aussi
E4	protection sous tension du contrôleur (système tension ci-dessous 18v)	large ; Le actuel dépasse 50a, pour exemple , le système pression est aussi haut , ou le compresseur moteur faute causes le actuel à être
E5	Le contrôleur est endommagé ou la phase Ligne est court en circuit	aussi haut .
E6	Protection contre les surtensions du contrôleur (système tension plus haut que 32v)	4. Feu trois fois , arrête pour un deuxième , Verrouillé rotor protection .
E8	panne du ventilateur extérieur	5. Appuyez 4 fois , arrêtez pour un deuxième , sous tension protection .
EA	Défaut de carence en fluor	6. Flash 6 fois , arrêt secondes , électronique ventilateur échec .
Éco	Température ambiante ou à cœur panne de sonde	7. Flash 7 fois et arrêt pour un deuxième , le moteur est dehors de phase , S'il vous plaît vérifier si le moteur est connecté ou brûlé .
É-U.	ligne verte de démarrage du compresseur pas connecté	8. Flash 8 fois arrêt deuxièmeement , compresseur température protection .
EF	Panne du ventilateur intérieur	9. Flash 9 fois , arrêt pour un deuxièmeement , système pression changer protection .
Fonctionnement de la télécommande manuel		10 . Le par défaut sous-tension valeur de le panneau est de 20,5 V, et le tension seSi récupération valeur est 25,5 V

2. Installation manuel

1. Supprimer l'original toit ouvrant de voiture. Pas de ciel selon le minimum taille 25 × 41cm coupe	2. bâton l'éponge bande autour du toit ouvrant et appliquer l'adhésif sur les deux côtés à l'intérieur et à l'extérieur	3. Quatre articles 8 × Réparer le 120 vis tige sur le bas assiette et serrer il mesure 6 mm vers l'intérieur, alors lock il avec un 8 mm bouchon à vis	4. Place le principal unité sur le toit et alors dans le cabine de conduite. Installer le fer fixe bande avec le U-face à rainures profilées vers le haut et serrer il avec un 8 mm rondelle plate d 8
			
5. À emporter le circuit planche du carré trou	6. Quatre vis sont enfilé à travers le décoratif panneau, et les quatre bouches d'aération sont installé vers le devant le véhicule	7. Enfin , utiliser un clé à visser le vis casquette, coupe hors des vis que ont grandi, et fixer le circuit conseil pour compléter le installation	
			

3. Schéma du circuit de contrôle



4. Défauts courants et méthodes de traitement

Méthodes et précautions pour une utilisation normale du climatiseur :

1. Activez le mode climatisation pour un refroidissement forcé et le Le climatiseur ne peut démarrer normalement que lorsque la température est réglée à 2 °C inférieure à la température ambiante.
2. Régulièrement Vérifiez et nettoyez le radiateur pour éviter qu'il ne soit obstrué par de la saleté.
3. Ne bloquez pas le ventilateur de l'ordinateur à moins de 30 cm.
4. Le climatiseur s'arrête automatiquement lorsque la tension de démarrage est inférieure à 21,5 V.
5. Le générateur d'origine du véhicule nécessite plus de 70 A batteries et plus de 150 A. La puissance du climatiseur est de 850 W

Numer o de série	Codes d'erreur du panneau de commutatio n	Voyant de panne du contrôleur	Cause de la panne	Méthodes de traitement des pannes
1	ne pas avoir	Flash pour un deuxièmement, arrêtez-vous pour une seconde, uniformément et lentement éclair	Le contrôleur est en veille normale mode et le vert ligne (normale 9-19V tension) de la démarrage de l'unité interne le signal n'est pas connecté à la contrôleur	1. Allumez l'unité interne, réglez le mode sur refroidissement forcé et réglez la température au niveau le plus bas
				2. Le réglage de démarrage de l'unité intérieure est normal. Utilisez un multimètre pour vérifier si la ligne de signal de démarrage verte de l'unité intérieure au contrôleur est connectée. La normale la tension de la ligne verte à l'extrémité du contrôleur (XH) est de 9 à 19 V et le compresseur ne peut démarrer que normalement
				3. Si la température intérieure est inférieure à la température définie température, allumez l'air chaud pour augmenter la température intérieure température ou maintenir la sonde de température d'entrée d'air intérieur avec la main jusqu'à ce que ça démarre normalement
				4. La température intérieure réelle est supérieure à la température affichée sur le panneau et la sonde de contrôle de température est endommagé. Remplacez la sonde de contrôle de température
				5. Impossible d'allumer la machine, la tension est normale, le circuit imprimé est endommagé/remplacé
				6. Impossible d'allumer la machine. Tension anormale inférieure à 21,5 V. Remplacez le fusible/vérifiez le circuit
2	CE	Flash pour un deuxièmement, arrête-toi une seconde, clignote uniformément et lentement	La température la sonde de contrôle est endommagé ou la prise est lâche	Vérifiez la sonde de contrôle de température pour l'entrée et sortie d'air après le circuit imprimé de l'interrupteur/remplacez-le
3	EO	Clignote 6 fois, arrêt pour 1,2 secondes	Ventilateur électronique dysfonctionnem ent. Le Ordinateur d'extérieur le ventilateur est endommagé ou les extrémités des fils sont lâche	Prendre des photos pour déterminer le modèle, remplacer le ventilateur électronique et le contrôleur

4	E1/E4	Clignote 4 fois, arrêt pour 1,2 secondes	Basse tension et sous-tension protection	1. Mise sous tension – Appuyez sur le bouton de tension de la télécommande pour vérifier si la tension est supérieure à 21,5 V. Si la tension est élevée, éteignez et redémarrez. Vérifiez la climatisation circuit pour le desserrage, la corrosion et le mauvais contact
				2. Mise sous tension – Appuyez sur le bouton de tension de la télécommande pour démarrer le véhicule et charger la batterie si la tension est inférieure à 21,5 V. Vérifiez le circuit ou remplacez la batterie
				3. Démarrez le compresseur normalement et utilisez un multimètre pour mesurer la tension sur les lignes rouges et noires derrière le panneau de commutation de l'unité intérieure du contrôleur de batterie. La tension sur les lignes rouges et noires de l'alimentation ne doivent pas être moins de 21,5 V lorsque la climatisation fonctionne normalement
				4. Réinitialisez la tension de protection. Appuyez sur la touche M et maintenez-la enfoncée pendant 8 secondes, et deux signes «—» apparaîtront. Appuyez sur la touche signal de vitesse pour le régler sur 20 V, puis appuyez sur la touche M pour terminer le réglage.
				5. Le contrôleur est endommagé en raison d'une infiltration d'eau/remplacement du contrôleur
5	E2	Clignote deux fois, arrêt pour 1,2 secondes	Automatique protection de la contrôleur pour démarrage excessif actuel	1. Le circuit est desserré/l'alimentation principale est déconnectée pendant 30 secondes. Vérifiez les connecteurs de climatisation pour desserrage, vérifiez que les bornes aux deux extrémités du compresseur et du contrôleur ne sont pas desserrées, poncez les connecteurs fermement et redémarrez
				2. Le radiateur est trop sale ou la charge de réfrigérant est trop importante, ce qui entraîne un courant excessif. Grande purge du radiateur/réduire la charge de réfrigérant
				3. Le moteur du ventilateur de l'ordinateur est défectueux et la vitesse est anormal, ce qui entraîne une mauvaise dissipation de la chaleur, une augmentation de la pression et du courant/remplacer le ventilateur électronique
				4. Le contrôleur est endommagé en raison d'une infiltration d'eau/remplacement du contrôleur
6	E3	Clignote 3 fois et arrêt pour 1,2 secondes	Protection du rotor bloqué	1. La méthode de traitement est la même que celle de E2 2. Si le moteur du compresseur est bloqué, remplacez le compresseur et nettoyez le système et les canalisations
7	E5	Clignote 5 fois, arrêt pour 1,2 secondes	Protection contre un mauvais effet de refroidissement	1. Vérifiez si la position de détection de la sonde de contrôle de température est correcte ou s'il y a un manque de réfrigérant à compléter le réfrigérant
				2. Sonde de contrôle de température endommagée/remplacée
				3. La ligne verte du signal de démarrage est mal connectée, vérifiez et ajustez

8	E6	Éclair 6 fois, arrêt pour 1.2 secondes	Électronique ventilateur échec, de plein air refroidissement ventilateur endommagé ou lâche	Prendre des photos pour déterminer le modèle, remplacer le électronique ventilateur et contrôleur
9	E7	Éclair 7 fois, arrêt pour 1.2 secondes	Compresseur phase perte	1. Vérifiez si le jaune, vert, et bleu câble bouchons de les compresseurs sont brûlés dehors ou lâche, remplacer ou serrer eux 2. Contrôleur dommage/remplacement 3. Les trois couleur fil connecteur r de le compresseur est brûlé/remplacer le compresseur
10	E8	Éclair 8 fois, arrêt pour 1.2 secondes	Compresseur température surchauffer protection	1. L'électronique ventilateur est endommagé et fait pas tourner ou le vitesse est anormal. Vérifiez et remplacer le électronique ventilateur 2. Le radiateur est aussi sale ou le réfrigérant de référence est rempli aussi beaucoup, ce qui provoque la compresseur température à être aussi haut. Faire le ménage le radiateur/réduire la montant de réfrigérant remplissage
11	E9	Éclair 9 fois, arrêt pour 1.2 secondes	protection contre la pression	1. Excessif ou Non réfrigérant remplissage, réduire réfrigérant remplissage ou supplément réfrigérant 2. Si la pression changer prise est lâche ou endommagé, réparation ou remplacer le pression changer
12	EA/HO	Éclair 10 fois, arrêt pour 1.2 secondes	Électronique ventilateur et contrôleur mauvais fonctionnement	L'électronique ventilateur est barrage vieilli et ne fait pas tourner ou le vitesse est anormal. Vérifiez et remplacer le électronique ventilateur et contrôleur
			Contrôle doubler inadéquation de tension	Contrôle ligne 5V connectée à 24V tension, changer panneau fait ne correspond pas contrôleur
			Contrôleur échec	Débrancher l'alimentation pour 30 secondes et tourner sur le faute lumière après la mise sous tension sur
13	É.U.	Normale attendre	Signal fil lâche	Incorrect ou connexion lâche de le vert signal fil depuis raccrocher à le contrôleur r (XH)
14	EF	Normale attendre	Intérieur ventilateur échec	1. Moteur suspendu d'intérieur endommagé/remplacé 2. La sous-tension tension est aussi faible ou le tension de le véhicule d'origine fait ne correspond pas/ne vérifie pas ou remplacer le suspendu machine
15	Le climatiseur ne refroidit pas bien ou ne refroidit pas du tout		Les deux haut et faible pression sont haut	1. Excès de réfrigérant remplissage. Connecter le fluor rempli jauge et le compresseur volonté travail normalement. Le haut pression pression est 8 à 12 kilogrammes, et le faible pression est 1,5-2,5 kilogrammes (le environnement externe température est entre 28 ° et 35 °)
			Les deux haut et faible pression sont faible	2. Pas de réfrigérant ou manque de réfrigérant/ vide encore à remplir Réfrigérant R1234yf/R134a, avec un remplissage capacité de 450g
			Pauvre vide pompage/humidité dans le système	3. L'aiguille de la montre est instable et le réfrigération est pas bien. Haut et basse pression sont simultanément aspiré pour en savoir plus que 20 minutes et réfrigérant est chargé
			Le différence dans haut et faible pression est pas significatif, et le compresseur bruit est haut	4. Connectez le trois coloré fils à le inverse compresseur et changer le jaune, vert, et bleu fils à le fermer contrôleur fin à n'importe lequel deux postes
			Haut pression faible, faible pression haut	5. Compresseur endommagé/ remplacé

5. Explication de la fonction de la télécommande



Fonctions clés	icône	Description fonctionnelle	Remarque
Marche/arrêt		Allumer ou éteindre l'ordinateur.	
Économie d'énergie		Entrez en mode économie d'énergie.	
Vitesse du vent-		Réglez la vitesse du vent pour diminuer	
Vitesse du vent+		Réglez la vitesse du vent pour augmenter	
Température+		Régler la température avec la touche plus.	
température-		Réglez la température sur la touche moins.	
modèle		Basculez entre les modes de refroidissement, d'économie d'énergie et de ventilation.	
Vérifier la tension		Vérifiez la tension, etc. Chaque pression permet de changer d'élément. L'ordre de vérification des éléments est le suivant : 1. Tension de la batterie, 2. Sortie de tension du signal de contrôle de vitesse vers l'unité externe 3. Température de sortie d'air. 4. Invalidité	Lors de la connexion de deux sondes de température, la séquence est la suivante : 5. Tension de la batterie 6. Tension du signal de contrôle de vitesse 7. Température d'entrée d'air 8. Température centrale de sortie d'air
installation		Accédez au menu des paramètres et changez les paramètres.	Pour les paramètres, consultez le manuel du panneau.

éclairage		Basculez l' interrupteur.	Normalement, cette fonction n'est pas disponible.
-----------	---	---------------------------	---

FAQ

Merci de votre soutien aux produits Sunster. Nous espérons que notre marque pourra vous apporter une expérience d'achat unique pour les produits automobiles et de plein air.

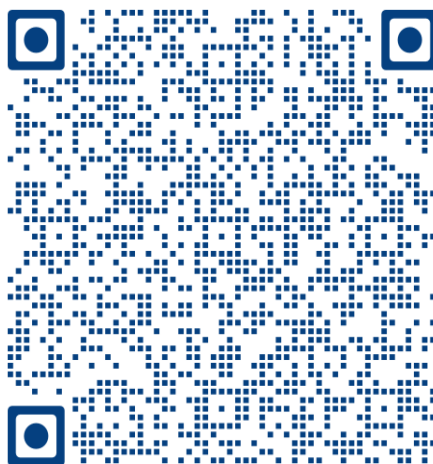
Contactez-nous ou coopération commerciale : sunster@sunster.tech

Email de support client : cs@sunster.tech

Product Overview



Air conditioner installation guide video:



Standklimaanlage

Bedienungsanleitung

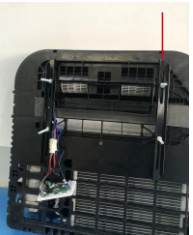
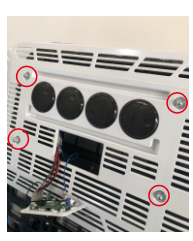
Inhalt

1. Fehlercodeliste-----	18
2. Installationshandbuch-----	19
3. Schaltplan der Steuerung-----	19
4. Häufige Fehler und Vorgehensweisen-----	20
5. Erläuterung der Fernbedienungsfunktion-----	23
6. Kontaktieren Sie uns-----	24
7. Produktübersicht-----	25

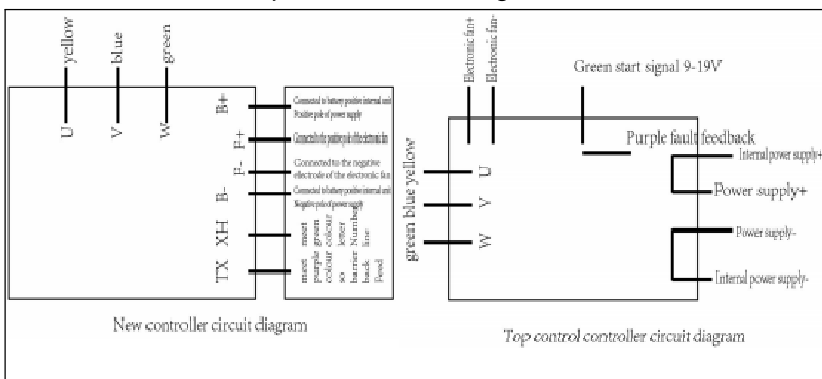
1. Fehlercodeliste

Fehlercode der Klimaanlage Liste		Fault-Identifikationscode:
Fault-Code	Fault-Beschreibung	
Eo	Kompressor-Öffnungsphase Schutz	1. Licht für eins zweitens , halt für eins zweite (sogar langsam Blitz), normal stehen zu -Modus .
E1	unter Spannung Schutz	2. Die Leicht Ist aus Und Die Kompressor Ist In normal Betrieb .
E2	Überstrom Schutz	3. FISCH zweimal Und stoppen für eins zweitens die läuft aktuell Ist zu
E3	Blockierter Rotor Schutz	Groß ; Die aktuell übersteigt 50a, für Beispiel , Die System Druck Ist zu hoch , oder Die Kompressor Motor fauEs Ursachen Die
E4	Unterspannungsschutz des Reglers (System Spannung unten 18v)	aktuell Zu Sei zu hoch .
E5	Der Controller Ist beschädigt oder die Phase Linie Ist kurz umkreist	4. FISCH drei mal , halt für eins zweite , Gesperrt Rotor Schutz .
E6	Überspannungsschutz des Controllers (System Spannung höher als 32v)	5. Flas h 4 mal , stoppen für eins zweite , unter Spannung Schutz .
E8	Ausfall des Außenlüfters	6. F6 mal blinken , anhalten Sekunden , elektronisch Lüfter Fehler
EA	Fluoridmangel	7. F7 Mal fischen Und stoppen für eins zweite , Die Motor Ist aus von Phase , bitte überprüfen ob Die Motor Ist verbunden oder verbrannt .
Ec	Umgebungs- bzw. Kerntemperatur Sondenfehler	8. F8 Mal fischen stoppen zweitens , Kompressor Temperatur Schutz .
EE	Kompressor Start grüne Linie nicht verbunden	9. F9 Mal blinken , anhalten für eins zweitens , System Druck schalten
EF	Ausfall des Innenventilators	Schutz .
Fernbedienungsbetrieb Handbuch		10. Die Standardmäßig Unterspannung Wert von Die Bereich beträgt 20,5 V und Die Spannung self Erholung Wert Ist 25,5 V

2 Installation Handbuch

1. Entfernen Sie das Original Auto-Schiebedach. Kein Himmelslicht nach Mindest Größe 25 × 41 cm Schneiden	2. kleben der Schwamm Streifen rund um das Schiebedach und Kleber auftragen auf beide Seiten innen und außen	3. Vier Artikel 8 × Beheben Sie das 120 Schraube Stange auf die unten Torte und festziehen es 6mm nach innen, dann lock Es mit einem 8 mm Schraubverschluss	4. Pikieren Sie die hauptsächlich Einheit auf das Dach und Dann hinein Die Fahrerkabine. Installieren Sie die festes Eisen Streifen mit dem U- Formnutbelag nach oben und festziehen Es mit einem 8mm Flache Unterlegscheibe d 8
			
5. Herausnehmen Die Schaltung Brett vom Quadrat Loch	6. Vier Schrauben sind durch die dekorativ panel, und die vier Lüftungsschlitze Sind installiert in Richtung der vor dem Fahrzeug	7. Und schließlich : verwenden A Schraubenschlüssel zum Anschrauben Die schrauben Kappe, Schnitt von den Schrauben Das sind gewachsen, Und Befestigen Sie den Schaltkreis Planke abschließen Die Installation	
			

3. Schaltplan der Steuerung



4.Häufige Fehler und Behandlungsmethoden

Methoden und Vorsichtsmaßnahmen für den normalen Gebrauch der Klimaanlage:

1. Schalten Sie die Klimaanlage auf Zwangskühlung und die Die Klimaanlage kann nur dann normal starten, wenn die Temperatur 2 °C niedriger als die Umgebungstemperatur eingestellt ist.
 2. Regelmäßig Überprüfen und reinigen Sie den Kühler, um eine Verstopfung durch Schmutz zu verhindern.
 3. Blockieren Sie den Computerlüfter nicht im Umkreis von 30 cm.
 4. Die Klimaanlage stoppt automatisch, wenn die Startspannung unter 21,5 V liegt.
 5. Der originale Fahrzeuggenerator benötigt mehr als 70A Batterien und mehr als 150A Batterien.
- Die Leistung der Klimaanlage beträgt 850W

Seriennummer	Fehlercode des Schaltfelds	Controller-Fehlerleuchte	Fehlerursache	Methoden zur Fehlerbehandlung
1	nicht haben	Blitz für einen zweiten, halt für eine Sekunde, gleichmäßig und langsam Blitz	Der Controller ist im normalen Standby Modus, und die grüne Leitung (normal 9-19V Spannung) des interner Gerätestart Signal ist nicht verbunden mit dem Regler	1. Schalten Sie die Inneneinheit ein, stellen Sie den Modus auf Zwangskühlung und stellen Sie die Temperatur auf die niedrigste 2. Die Starteinstellung des Innengeräts ist normal. Verwenden Sie ein Multimeter, um zu prüfen, ob die grüne Startsignalleitung vom Innengerät zum Controller angeschlossen ist. Die normale Die Spannung der grünen Leitung am Controller-Ende (XII) beträgt 9-19 V, und der Kompressor kann nur normal starten 3. Wenn die Innentemperatur niedriger ist als die eingestellte Temperatur, schalten Sie die warme Luft ein, um die Innentemperatur zu erhöhen Temperatur oder halten Sie den Innenluft-Einlasstemperaturfühler mit der Hand, bis es normal startet 4. Die tatsächliche Innentemperatur ist höher als die auf dem Bedienfeld angezeigte Temperatur, und der Temperaturkontrollfühler ist beschädigt. Ersetzen Sie den Temperaturkontrollfühler 5. Maschine lässt sich nicht einschalten, Spannung ist normal, Platine ist beschädigt/ausgetauscht 6. Maschine lässt sich nicht einschalten. Ungewöhnliche Spannung unter 21,5 V. Sicherung ersetzen/Schaltkreis prüfen
2	EG	Blitz für einen Sekunde, halte für eine Sekunde an, gleichmäßig und langsam blinkend	Die Temperatur Kontrollsonde ist beschädigt oder der Stecker ist locker	Überprüfen Sie den Temperaturkontrollfühler für Einlass und Ablauf nach der Schaltplatine/ersetzen Sie diese
3	EO	6 mal blinken, Stopp für 1,2 Sekunden	Elektronischer Lüfter Fehlfunktion. Die Outdoor-Computer Lüfter ist beschädigt oder die Drahtenden sind lose	Machen Sie Fotos, um das Modell zu bestimmen. Tauschen Sie den elektronischen Lüfter und die Steuerung aus.

4	E1/E4	4 mal blinken, Stopp für 1,2 Sekunden	Niederspannung und Unterspannung Schutz	1. Einschalten – Drücken Sie die Spannungstaste auf der Fernbedienung, um zu prüfen, ob die Spannung höher als 21,5 V ist. Wenn die Spannung hoch ist, schalten Sie das Gerät aus und starten Sie es neu. Überprüfen Sie die Klimaanlage Schaltkreis auf Lockerheit, Korrosion und schlechten Kontakt
				2. Einschalten – Drücken Sie die Spannungstaste auf der Fernbedienung, um das Fahrzeug zu starten und die Batterie aufzuladen, wenn die Spannung unter 21,5 V liegt. Überprüfen Sie den Schaltkreis oder ersetzen Sie die Batterie
				3. Starten Sie den Kompressor normal und verwenden Sie ein Multimeter, um Messen Sie die Spannung an den roten und schwarzen Leitungen hinter dem Batterieregler Inneneinheit Schalttafel. Die Spannung an Die roten und schwarzen Leitungen des Netzteils dürfen nicht weniger als 21,5 V bei normalem Betrieb der Klimaanlage
				4. Setzen Sie die Schutzspannung zurück. Halten Sie die M-Taste 8 Sekunden lang gedrückt. Es erscheinen zwei „—“-Zeichen. Drücken Sie die Wind Geschwindigkeitssignal, um es auf 20 V einzustellen, und drücken Sie dann die M-Taste, um die Einstellung abzuschließen.
				5. Der Controller ist durch Wassereintritt beschädigt/Austausch des Controllers
5	E2	Zweimal blinken, Stopp für 1,2 Sekunden	Automatisch Schutz der Controller für übermäßiges Anlaufen aktuell	1. Der Stromkreis ist lose/die Hauptstromversorgung ist 30 Sekunden lang unterbrochen. Überprüfen Sie die Anschlüsse der Klimaanlage auf Lockerheit, überprüfen Sie die Anschlüsse an beiden Enden des Kompressors und des Reglers auf Lockerheit, schleifen Sie die Anschlüsse fest und starten Sie neu
				2. Der Kühler ist zu schmutzig oder die Kältemittelfüllung ist zu hoch, was zu übermäßigem Strom führt. Große Spülung der Kühler/Reduzierung der Kältemittelfüllung
				3. Der Lüftermotor des Computers ist defekt und die Geschwindigkeit ist anormal, was zu schlechter Wärmeableitung, Druck- und Stromanstieg führt/den elektronischen Lüfter austauschen
				4. Der Controller ist durch Wassereintritt beschädigt/Austausch des Controllers
6	E3	3x blinken und Stopp für 1,2 Sekunden	Schutz vor blockiertem Rotor	1. Die Verarbeitungsmethode ist die gleiche wie bei E2
				2. Wenn der Kompressormotor feststeht, ersetzen Sie den Kompressor und reinigen Sie das System und die Rohrleitungen
7	E5	5 mal blinken, Stopp für 1,2 Sekunden	Schutz vor mangelnder Kühlwirkung	1. Überprüfen Sie, ob die Sensorposition des Temperaturkontrollfühlers korrekt ist oder ob ein Mangel an Kühlmittel vorhanden ist, um ergänzen das Kältemittel
				2. Temperaturkontrollsonde beschädigt/ausgetauscht
				3. Die grüne Startsignalleitung ist falsch angeschlossen, überprüfen und anpassen

8	E6	Blitz 6 mal, stoppen für 1.2 Sekunden	Elektronisch Lüfter Versagen, im Freien Kühlung Lüfter beschädigt oder lose	Machen Sie Fotos, um bestimmen Die Modell, ersetzen Die elektronisch Lüfter Und Regler
9	E7	Blitz 7 mal, stoppen für 1.2 Sekunden	Kompressor Phase Verlust	1. Prüfen wenn das Gelb, Grün, Und Blau Kabel Stecker von Die Kompressor sind verbrannt aus oder lose, ersetzen oder anziehen ihnen 2. Verantwortlicher Beschädigung/Ersatz 3. Die drei Farbe Draht Stecker von Die Kompressor Ist durchgebrannt/ersetzen Die Kompressor
10	E8	Blitz 8 mal, stoppen für 1.2 Sekunden	Kompressor Temperatur überhitzen Schutz	1. Die elektronische Lüfter Ist beschädigt Und tut nicht drehen oder Die Geschwindigkeit ist abnormal. Überprüfen Sie Und ersetzen Die elektron Lüfter 2. Der Heizkörper Ist zu schmutzig oder Die Referenz Rigerant Ist gefüllt zu viel, was dazu führt, dass Kompressor Temperatur Zu Sei zu hoch. Sauber Die Heizkörper/reduzieren Sie die Menge des Kältemittels Füllung
11	E9	Blitz 9 mal, stoppen für 1.2 Sekunden	Druckschutz	1. Übermäßige oder NEIN Kältemittel Füllung, reduzieren Kältemittel Füllen oder ergänzen Kältemittel 2. Wenn der Druck schalten Stecker Ist lose oder beschädigt, reparieren oder ersetzen Die Druck schalten
12	EA/HO	Blitz 10 mal, stoppen für 1.2 Sekunden	Elektronisch Lüfter Und Regler Fehlfunktion	Die elektronische Lüfter Ist beschädigt Und nicht drehen oder Die Geschwindigkeit ist abnormal. Überprüfen Sie Und ersetzen Die elektronisch Lüfter Und Regler
			Kontrolle Linie Spannungsfehlant assung	Kontrolle Leitung 5V angeschlossen Zu 24 V Stromspannung, schalten Panel tut nicht übereinstimmen Regler
			Regler Versagen	Trennen Sie die Stromversorgung für 30 Sekunden Und drehen An Die Fehler Licht nach dem Einschalten An
13	EE	Normal stehen zu	Signal Draht lose	Falsche oder Wackelkontakt von Die Grün Signal Draht aus Auflegen Zu Die Steuerung r (XH)
14	EF	Normal stehen zu	Innenberei ch Lüfter Versagen	1. Hängemotor für den Innenbereich beschädigt/ersetzt 2. Die Unterspannung Stromspannung Ist zu niedrig oder Die Stromspannung von Die Originalfahrzeug stimmt nicht überein/prüfen oder ersetzen Die hängend Maschine
15	Die Klimaanlage kühlt nicht gut oder überhaupt nicht		Beide hoch Und niedrig Druck Sind hoch	1. Zu viel Kältemittel Füllung. Verbinden Die Fluor gefüllt Messgerät und der Kompressor Wille arbeiten normalerweise. Der hoch Druck Druck Ist 8-12 Kilogramm Und Die niedrig Druck Ist 1,5 bis 2,5 Kilogramm (Die externe Umwelt Temperatur liegt zwischen 28 ° Und 35 °)
			Beide hoch Und niedrig Druck Sind niedrig	2. Kein Kältemittel oder Mangel von Kältemittel/ Vakuum wieder Zu auffüllen Kältemittel R1234yf/R134a, mit A Füllung Kapazität von 450g
			Arm Vakuum Pumpen/Feuchtigkeit In Die System	3. Die Uhrnadel Ist instabil Und Die Kühlung Ist nicht Gut. Hoch und Niederdruck Sind gleichzeitig gesaugt für mehr als 20 Minuten und Kältemittel Ist aufgeladen
			Der Unterschied In hoch Und niedrig Druck Ist nicht bedeutsam, Und Die Kompressor Lärm Ist hoch	4. Verbinden Sie die drei farbig Drähte Zu Die umkehren Kompressor Und schalter die gelb, Grün, Und Blau Drähte bei Die abschalten Regler Ende Zu beliebig zwei Positionen
			Hoch Druck niedrig, niedrig Druck hoch	5. Kompressor beschädigt/ ersetzt

5. Erläuterung der Fernbedienungsfunktionen



Wichtige Funktionen	Sym bol	Funktionsbeschreibung	Bemerkung
Ein-/Ausschalt en		Schalten Sie den Computer ein oder aus.	
Energieeinspar ung		Wechseln Sie in den Energiesparmodus.	
Windgeschwind igkeit-		Stellen Sie die Windgeschwindigkeit auf abnehmend	
Windgeschwind igkeit+		Stellen Sie die Windgeschwindigkeit auf	
Temperatur+		Temperatur einstellen Plustaste.	
Temperatur-		Stellen Sie die Temperatur mit der Minustaste ein.	
Modell		Wechseln Sie zwischen den Modi Kühlen, Energiesparen und Lüftung.	
Spannung prüfen		Überprüfen Sie die Spannung usw. Mit jedem Drücken wird ein Element umgeschaltet. Die Reihenfolge der Überprüfung der Elemente ist: 1.Batteriespannung, 2. Drehzahlregelungssignal-Spannungsausgang an die externe Einheit 3. Luftaustrittstemperatur. 4. Nichtigkeit	Beim Anschluss von zwei Temperaturfühlern ist die Reihenfolge: 9. Batteriespannung 10. Signalspannung der Drehzahlregelung 11. Lufteintrittstemperatur 12. Luftaustrittsksernperatur
aufstellen		Rufen Sie das Einstellungsmenü auf und wechseln Sie die Einstellungen.	Die Einstellungen finden Sie im Handbuch des Panels.
Beleuchtung		Betätigen Sie den Lichtschalter.	Normalerweise ist diese Funktion nicht verfügbar.

Häufig gestellte Fragen

Vielen Dank für Ihre Unterstützung von Sunster-Produkten. Wir hoffen, dass unsere Marke Ihnen ein One-Stop-Shopping-Erlebnis für Automobil- und Outdoor-Produkte bieten kann.

Kontaktieren Sie uns oder vereinbaren Sie eine Geschäftskooperation:

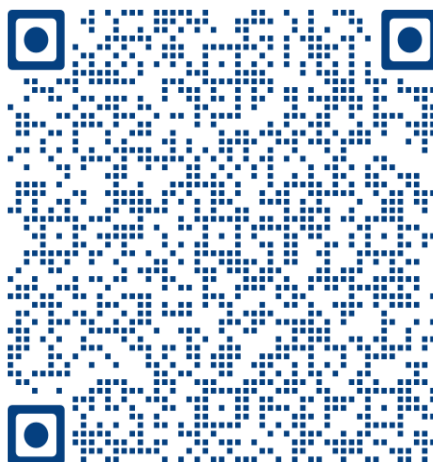
sunster@sunster.tech Suchen Sie

Kundendienst E-Mail: cs@sunster.tech

Product Overview



Air conditioner installation guide video:



Aire acondicionado de estacionamiento Manual de usuario

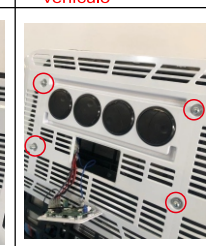
Contenido

1. Lista de códigos de falla-----	27
2. Manual de instalación-----	28
3. Diagrama del circuito de control-----	28
4. Fallas comunes y métodos de manejo-----	29
5. Explicación de la función de control remoto-----	32
6. Contáctenos-----	33
7. Descripción general del producto-----	34

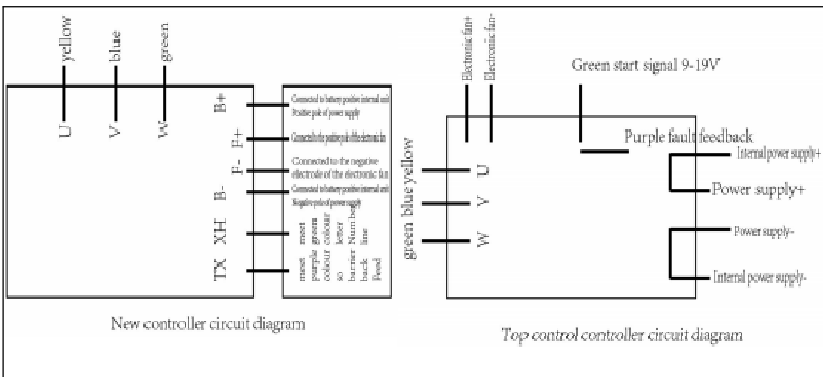
1. Lista de códigos de falla

Código de falla del aire acondicionado lista		Código de identificación de Fault:
Código de falla	Descripción de Fault	
Eo	fase abierta del compresor protección	1. Luz para uno segundo , parar para uno segundo (incluso lento destello), normal apoyar modo .
E1	Bajo voltaje protección	2. El Luz es apagado y el compresor es en normal operación .
E2	sobre corriente protección	3. Pescado dos veces y detener para uno En segundo lugar , el correr actual es también
E3	Rotor bloqueado protección	Grande ; El actual excede los 50a, por ejemplo , el sistema presión es también alto , o el compresor motor falla causas el actual a ser también alto .
E4	Protección de subtensión del controlador (sistema voltaje Abajo 18v)	4. Pescado tres veces , parar para uno segundo , Bloqueado rotor protección .
E5	El controlador es dañado o La fase Línea es corto en circuito	5. Pulsa 4 veces y detente . para uno segundo , bajo voltaje protección .
E6	protección contra sobretensión del controlador (sistema voltaje más alto que 32v)	6. parpadea 6 veces y se detiene segundos , electrónico admirador fracaso .
E8	Falla del ventilador exterior	7. Flash 7 veces y detener para uno segundo , el motor es afuera de
EA	Deficiencia de fluoruro	fase , Por favor controlar si el motor es conectado o quemado
CE	Temperatura ambiente o central Fallo de la sonda	8. Fiaash 8 veces detener segundo , compresor temperatura protección .
EE	Línea verde de arranque del compresor no conectado	9. parpadea 9 veces y se detiene para uno segundo , sistema presión cambiar
ES	Fallo del ventilador interior	protección .
Operación por control remoto manual		10 . El por defecto Subtensión valor de el panell es 20,5v, y el voltaje yo mismo recuperación valor es 25,5 V

2 Instalación manual

1. Quitar el original techo solar del coche Sin luz del cielo según mínimo Talla 25 × 41 cm corte	2. palo La esponja banda alrededor del techo corredizo y aplicar adhesivo en ambos lados dentro y fuera	3. Cuatro tornillos 8 × Arreglar el 120 tornillos vara sobre el abajo placa y apretar es 6mm hacia adentro, entonces Bloqueo él con un 8 mm tapón de rosca	4. Por favor, principal unidad en El techo y entonces en el cabina del conductor. Instalar el hierro fijo tira con el U- Revestimiento de ranura con forma hacia arriba y apretar él con un 8mm Arandela plana d 8
			
5. Sacar el circuito tablero de la plaza agujero	6 . Hay cuatro tornillos enhebrado a través del decorativo panell, y las cuatro salidas de aire son instalado hacia el parte delantera del vehículo	7. Finalmente , usar a llave para atornillar el tornillo gorra, corte Quitar los tornillos eso han crecido, y sujetar el circuito junta Para completar el Instalación	
			

3. Diagrama del circuito de control



4. Fallos comunes y métodos de manejo

Métodos y precauciones para el uso normal del aire acondicionado:

1. Encienda el aire acondicionado en modo de enfriamiento forzado y el El aire acondicionado puede arrancar normalmente solo cuando la temperatura se establece 2 °C por debajo de la temperatura ambiente.
2. Regularmente Revise y limpie el radiador para evitar que se obstruya con suciedad.
3. No bloquee el ventilador de la computadora a menos de 30 cm.
4. El aire acondicionado Se detiene automáticamente cuando el voltaje de arranque es inferior a 21,5 V.
5. El generador original del vehículo requiere más de 70 A. Baterías y más de 150 A. La potencia del aire acondicionado es de 850 W.

Número de serie	Códigos de falla del panel de interruptores	Luz de falla del controlador	Causa de la falla	Métodos de manejo de fallas
1	no tener	Flash para uno En segundo lugar, deténgase por Un segundo, uniformemente y lentamente destello	El controlador es en modo de espera normal modo, y el verde línea (normal 9-19 V voltaje) de la arranque de unidad interna La señal no es conectado a la controlador	1. Encienda la unidad interna, configure el modo de enfriamiento forzado y configure la temperatura al mínimo. 2. La configuración de arranque de la unidad interior es normal. Utilice un multímetro para comprobar si la línea de señal de arranque verde de la unidad interior al controlador está conectada. El valor normal El voltaje de la línea verde en el extremo del controlador (XH) es de 9 a 19 V y el compresor solo puede arrancar normalmente. 3. Si la temperatura interior es inferior a la establecida temperatura, encienda el aire caliente para aumentar la temperatura interior temperatura o mantener la sonda de temperatura de entrada de aire interior con la mano hasta que empiece normalmente 4. La temperatura interior real es más alta que la temperatura mostrada en el panel y la sonda de control de temperatura está dañado. Reemplace la sonda de control de temperatura 5. No se puede encender la máquina, el voltaje es normal, la placa de circuito está dañada/reemplazada 6. No se puede encender la máquina. El voltaje es anormal, por debajo de 21,5 V. Reemplace el fusible o verifique el circuito.
2	CE	Flash para uno segundo, detente un segundo, parpadear de manera uniforme y lenta	La temperatura La sonda de control es dañado o el enchufe esta suelto	Verifique la sonda de control de temperatura de entrada y Salida de aire después de la placa de circuito del interruptor / reemplácela
3	EO	Parpadea 6 veces, Parada por 1.2 segundos de segunda clase	Ventilador electrónico Mal funcionamiento . El Computadora para exteriores El ventilador está dañado o Los extremos del cable son perder	Tome fotografías para determinar el modelo, reemplace el ventilador electrónico y el controlador.

4	E1/E4	Parpadea 4 veces, Parada por 1.2 artículos de segunda clase	Baja tensión y subtenión protección	1. Encender: Presione el botón de voltaje en el control remoto para verificar si el voltaje es mayor a 21.5 V. Si el voltaje es alto, apague y reinicie. Verifique el aire acondicionado Circuito en busca de holgura, corrosión y mal contacto.
				2. Encender: Presione el botón de voltaje en el control remoto para encender el vehículo y cargar la batería si el voltaje es inferior a 21,5 V. Verifique el circuito o reemplace la batería.
				3. Arranque el compresor normalmente y use un multímetro para Mida el voltaje en las líneas roja y negra detrás de la Panel de interruptores de la unidad interior del controlador de batería. El voltaje en Las líneas roja y negra de la fuente de alimentación no deben estar Menos de 21,5 V cuando el aire acondicionado funciona normalmente.
				4. Restablezca el voltaje de protección. Mantenga presionada la tecla M durante 8 segundos y aparecerán dos signos "—". Presione la tecla señal de velocidad para configurarla a 20 V y luego presione la tecla M para completar la configuración.
				5. El controlador está dañado debido a la entrada de agua/reemplazo del controlador
5	E2	Parpadea dos veces, Parada por 1.2 artículos de segunda clase	Automático protección de la controlador para arranque excesivo actual	1. El circuito está suelto/la fuente de alimentación principal está desconectada durante 30 segundos. Verifique los conectores del aire acondicionado para holgura, verifique que los terminales en ambos extremos del compresor y del controlador no estén flojos, lije los conectores firmemente y reiniciar
				2. El radiador está demasiado sucio o la carga de refrigerante es excesiva, lo que genera una corriente excesiva. Purgue bien el radiador/reducir la carga de refrigerante
				3. El motor del ventilador de la computadora tiene una falla y la velocidad es anormal, lo que provoca una mala disipación del calor, aumento de la presión y la corriente/reemplace el ventilador electrónico
				4. El controlador está dañado debido a la entrada de agua/reemplazo del controlador
6	E3	Parpadea 3 veces y Parada por 1.2 artículos de segunda clase	Protección de rotor bloqueado	1. El método de procesamiento es el mismo que el E2. 2. Si el motor del compresor está atascado, reemplace el compresor y limpie el sistema y las tuberías.
7	E5	Parpadea 5 veces, Parada por 1.2 artículos de segunda clase	Protección contra el efecto de enfriamiento deficiente	1. Verifique si la posición de detección de la sonda de control de temperatura es correcta o si hay falta de refrigerante. complementar el refrigerante 2. Sonda de control de temperatura dañada/reemplazada 3. La línea de señal de inicio verde está conectada incorrectamente, verifique y ajuste

8	E6	Destello 6 veces, detener para 1.2 artículos de segunda clase	Electrónico admirador falla, exterior enfriamiento admirador dañado o perder	Tomar fotografías para determinar el modelo, reemplazar el electrónico admirador y controlador
9	E7	Destello 7 veces, detener para 1.2 artículos de segunda clase	Compresor fase pérdida	1. Verificar Si el amarillo, verde, y azul cable enchufes de el El compresor está quemado afuera o perder, reemplazar o apretar a ellos 2. Responsable del tratamiento daño/reemplazo 3. Los tres color cable conector de el compresor es quemado/reemplazar el compresor
10	E8	Destello 8 veces, detener para 1.2 artículos de segunda clase	Compresor temperatura sobrecalentamiento protección	1. La electrónica admirador es dañado y hace no girar o el velocidad es anormal. Verificar y reemplazar el electrónico admirador 2. El radiador es también sucio o el refrigerante es completado también mucho, lo que provoca la compresor temperatura a ser también alto. Limpio el radiador/reducir la cantidad de refrigerante relleno
11	E9	Destello 9 veces, detener para 1.2 artículos de segunda clase	protección contra la presión	1. Excesivo o No refrigerante t relleno, reducir refrigerante relleno o suplemento refrigerante 2. Si la presión cambiar enchufar es perder o dañado, reparar o reemplazar el presión cambiar
12	EA/HO	Destello 10 veces, detener para 1.2 artículos de segunda clase	Electrónico admirador y controlador Funcionamiento defectuoso Control línea desajuste de voltaje Controlador falla	La electrónica admirador es dañado y no lo hace girar o el velocidad es anormal. Verificar y reemplazar el electrónico admirador y controlador Control línea 5V conectada a 24 V Voltaje, cambiar panel hace no coincide controlador Desconecte la alimentación para 30 artículos de segunda clase y doblar en el falla luz Después de encender en
13	EE	Normal apoyar	Señal cable perder	Incorrecto o conexión suelta de el verde señal cable de colgando a el controlador r (XH)
14	ES	Normal apoyar	Interior admirador falla	1. Motor colgante para interiores dañado/reemplazado 2. La subtensión Voltaje es también bajo o el Voltaje de el El vehículo original no no coincide/comprueba o reemplazar el colgante máquina
15	El aire acondicionado no enfria bien o no enfria en absoluto		Ambos alto y bajo presión son alto Ambos alto y bajo presión son bajo Pobre vacío bombeo/humedad en el sistema El diferencia en alto y bajo presión es no significativo, y el compresor ruido es alto Alto presión bajo, bajo presión alto	1. Exceso de refrigerante Relleno. Conectar el flúor completado indicador y el compresor voluntad trabajar normalmente. El alto presión presión es 8-12 kilogramos, y el bajo presión es 1.5-2.5 kilogramos (el ambiental externo temperatura está entre nosotros 28 ° y 35 °) 2. No hay refrigerante o falta de refrigerante/v acuum de nuevo a reponer Refrigerante R1234yf/R134a, con a relleno capacidad de 450g 3. La aguja del reloj es inestable y el refrigeración es no bien. Alto y baja presión son simultáneamente aspirado Para más información que 20 minutos y refrigerante es cargado 4. Conecte el tres de colores cables a el contrarrestar compresor y cambia el amarillo, verde, y azul cables en el cerrar controlador fin a cualquier dos posiciones 5. Compresor dañado/ reemplazado

5. Explicación de la función del control remoto



Funciones clave	icono	Descripción funcional	Observación
Encendido/apagado		Encender o apagar la computadora.	
Ahorro de energía		Ingresa al modo de ahorro de energía.	
Velocidad del viento-		Establezca la velocidad del viento para disminuir	
Velocidad del viento+		Establezca la velocidad del viento para aumentar	
Temperatura+		Ajuste la temperatura con la tecla más.	
temperatura-		Establezca la temperatura con la tecla menos.	
modelo		Cambia entre los modos de refrigeración, ahorro de energía y ventilación.	
Comprobar voltaje		Verificar voltaje, etc. Cada vez que se pulsa, se cambia un elemento. El orden de verificación de los elementos es el siguiente: 1. Voltaje de la batería, 2. Salida de voltaje de señal de control de velocidad a la unidad externa 3. Temperatura de salida del aire. 4. Nulidad	Al conectar dos sondas de temperatura, la secuencia es: 13. Voltaje de la batería 14. Voltaje de la señal de control de velocidad 15. Temperatura de entrada de aire 16. Temperatura del núcleo de salida de aire
configuración		Ingresa al menú de configuración y cambie la configuración.	Para la configuración, consulte el manual del panel.
iluminación		Activa o desactiva el interruptor de luz.	Normalmente esta función no está disponible.

Preguntas frecuentes

Gracias por su apoyo a los productos Sunster. Esperamos que nuestra marca pueda brindarle una experiencia de compra integral para productos automotrices y para exteriores.

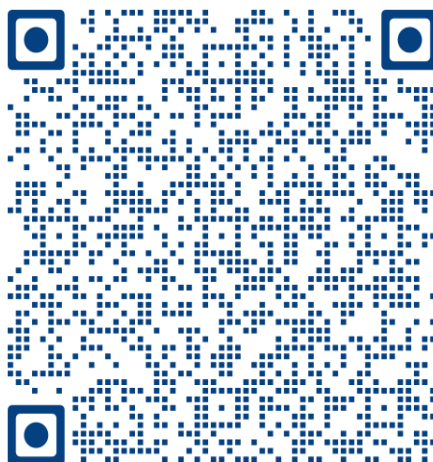
Contáctenos o cooperación comercial: sunster@sunster.tech

Correo de soporte: cs@sunster.tech

Product Overview



Air conditioner installation guide video:



Aria condizionata da parcheggio

Manuale d'uso

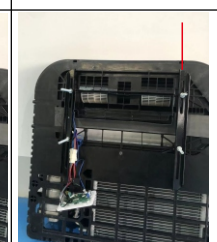
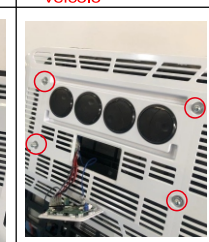
Indice

1. Elenco dei codici di errore-----	36
2. Manuale di installazione-----	37
3. Schema del circuito di controllo-----	37
4. Errori comuni e metodi di gestione-----	38
5. Spiegazione della funzione di controllo remoto---	41
6. Contattaci-----	42
7. Panoramica del prodotto-----	43

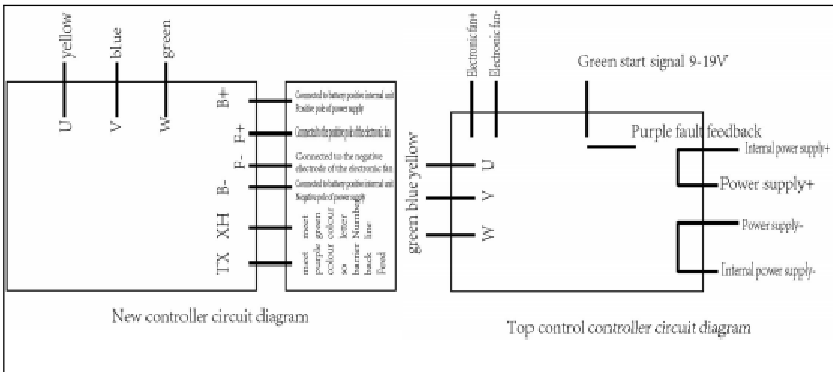
1. Elenco dei codici di errore

Codice di errore dell'aria condizionata lista		Codice identificativo Fault:
Codice Fault	Descrizione Fault	
Eio	fase aperta del compressore protezione	1. Leggero per uno secondo , fermati per uno secondo (Anche lentamente lampeggiare), normale stand-by modalità .
E1	sotto tensione protezione	2. Il Leggero È spento E IL compressore È In normale operazione
E2	sovrapotente protezione	3. Fiasco due volte E fermare per uno secondo , il corsa attuale È pure
E3	Rotore bloccato protezione	Grande ; il attuale supera 50a, per esempio , IL sistema pressione È pure alto , o IL compressore motore Fault cause IL attuale A Essere pure alto .
E4	sotto protezione di tensione del controller (sistema Voltaggio sotto (18v)	4. Fiasco tre volte , fermati per uno secondo , Bloccato rotore protezione .
E5	IL controllore È danneggiato O la fase lo sono È corto in circuito	5. Premi 4 volte , fermati per uno secondo , Sotto Voltaggio protezione .
E6	protezione da sovratensione del controller (sistema Voltaggio più alto di (32v)	6. Premi 6 volte , fermati secondi , elettronico fan fallimento .
E8	guasto del ventilatore esterno	7. Premi 7 volte E fermare per uno secondo , IL motore È fuori Di fase , Per favore controllo se IL motore È collegato O bruciato .
E.A.	Difetto da carenza di acqua	8. Premi 8 volte fermare secondo , compressore temperatura protezione .
Ec	Temperatura ambiente o interna guasto della sonda	9. Premi 9 volte , fermati per uno secondo , sistema pressione interruttore protezione .
EE	compressore avvia linea verde non collegato	10 . Il predefinito sottotensione valore Di IL pannello è 20,5 V e IL Voltaggio se stesso recupero valore È 25,5 V
EF	Guasto della ventola interna	
Funzionamento tramite telecomando manuale		

2. Installazione manuale

1. Rimuovi l'originale tettuccio apribile dell'auto. Nessun cielo secondo il minimo taglia 25 × 41cm taglio	2. bastone la spugna striscia intorno al tetto apribile e applicare l'adesivo apply su Entrambi lati dentro e fuori	3. Quattro articoli 8 × Risolvi il 120 vite asta sul metter il fondo a piatto e stringere è 6mm verso l'interno, quindi lock Esso con un 8 millimetri tappo a vite	4. Posiziona il principale unità accesa il tetto e Poi in IL cabina di guida. Installare il ferro fisso striscia con il U- scanalatura sagomata rivolta verso l'esterno verso l'alto e stringere Esso con un 8mm rondella piatta d 8
			
5. Da asporto IL circuito tavola dal quadrato buco	6. Quattro viti sono infilato attraverso il decorativo pannellol, e le quattro prese d'aria Sono installato verso il parte anteriore del veicolo	7. Finalmente , utilizzo UN chiave per avvitare IL vite berretto, taglio via le viti Quello sono cresciuti, E fissare il circuito asse per completare IL installazione	
			

3. Diagramma del circuito di controllo



4. Difetti comuni e metodi di gestione

Metodi e precauzioni per l'uso normale del condizionatore d'aria:

1. Accendere il condizionatore in modalità raffreddamento forzato e il il condizionatore d'aria può avviarsi normalmente solo quando la temperatura è impostata a 2 °C in meno rispetto alla temperatura ambiente.
2. Regolarmente controllare e pulire il radiatore per evitare che lo sporco lo ostruisca.
3. Non bloccare la ventola del computer entro 30 cm.
4. Il condizionatore d'aria si arresta automaticamente quando la tensione di avviamento è inferiore a 21,5 V.
5. Il generatore originale del veicolo richiede più di 70 A batterie e più di 150A batterie. La potenza del condizionatore è di 850W

Numer o di serie	Codici di errore del pannello degli interrutto ri	Spia di guasto del controller	Causa del guasto	Metodi di gestione degli errori
1	non avere	Flash per uno secondo, fermati per un secondo, uniformemente e lentamente flash	Il controllore è in standby normale modalità e il verde linea (normale 9-19V tensione) del avvio unità interna il segnale non è collegato al controllore	1. Accendere l'unità interna, impostare la modalità di raffreddamento forzato e impostare la temperatura al minimo 2. L'impostazione di avvio dell'unità interna è normale. Utilizzare un multimetro per verificare se la linea del segnale di avvio verde dall'unità interna al controller è collegata. Il normale la tensione della linea verde all'estremità del controller (XH) è 9-19 V e il compressore può avviarsi normalmente solo 3. Se la temperatura interna è inferiore a quella impostata temperatura, accendere l'aria calda per aumentare la temperatura interna temperatura o tenere premuta la sonda della temperatura di ingresso dell'aria interna con la mano finché non inizia normalmente 4. La temperatura interna effettiva è superiore alla temperatura visualizzata sul pannello e la sonda di controllo della temperatura è danneggiata. Sostituire la sonda di controllo della temperatura 5. Impossibile accendere la macchina, la tensione è normale, la scheda del circuito è danneggiata/sostituita 6. Impossibile accendere la macchina. Tensione anomala inferiore a 21,5 V. Sostituire il fusibile/controllore il circuito
2	CE	Flash per uno secondo, fermati per un secondo, lampeggiare uniformemente e lentamente	La temperatura la sonda di controllo è danneggiato o la spina è sciolto	Controllare la sonda di controllo della temperatura per l'ingresso e aria di scarico dopo la scheda di circuito dell'interruttore/sostituirla
3	EO	Lampeggia 6 volte, fermarsi per 1,2 secondi	Ventilatore elettronico malfunzionamen to. Il Computer da esterno la ventola è danneggiata o le estremità del filo sono sciolto	Scattare foto per determinare il modello, sostituire la ventola elettronica e il controller

4	E1/E4	Lampeggia 4 volte, fermarsi per 1,2 secondi	Bassa tensione e sottotensione protezione	1. Accensione - Premere il pulsante di tensione sul telecomando per verificare se la tensione è superiore a 21,5 V. Se la tensione è alta, spegnere e riavviare. Controllare l'aria condizionata circuito per allentamento, corrosione e scarso contatto
				2. Accensione - Premere il pulsante di tensione sul telecomando per avviare il veicolo e caricare la batteria se la tensione è inferiore a 21,5 V. Controllare il circuito o sostituire la batteria
				3. Avviare il compressore normalmente e utilizzare un multimetro per misurare la tensione sulle linee rossa e nera dietro il pannello interruttori unità interna controller batteria. La tensione sulle linee rosse e nere dell'alimentatore non devono essere inferiore a 21,5 V quando l'aria condizionata funziona normalmente
				4. Ripristinare la tensione di protezione. Premere e tenere premuto il tasto M per 8 secondi e appariranno due segni "—". Premere il tasto wind segnale di velocità per impostarlo a 20 V, quindi premere il tasto M per completare l'impostazione.
				5. Il controller è danneggiato a causa di infiltrazioni d'acqua/sostituzione del controller
5	E2	Lampeggia due volte, fermarsi per 1,2 secondi	Automatico protezione del controller per avvio eccessivo attuale	1. Il circuito è allentato/l'alimentazione principale è scollegata per 30 secondi. Controllare i connettori dell'aria condizionata per allentamento, controllare i terminali su entrambe le estremità del compressore e del controller per allentamento, carteggiare i connettori con fermezza e ricomincia
				2. Il radiatore è troppo sporco o la carica di refrigerante è eccessiva, con conseguente corrente eccessiva. Grande spurgo del radiatore/ridurre la carica di refrigerante
				3. Il motore della ventola del computer è guasto e la velocità è anormale, che porta a scarsa dissipazione del calore, aumento della pressione e della corrente/sostituire la ventola elettronica
				4. Il controller è danneggiato a causa di infiltrazioni d'acqua/sostituzione del controller
6	E3	Lampeggia 3 volte e fermarsi per 1,2 secondi	Protezione del rotore bloccato	1. Il metodo di elaborazione è lo stesso di E2 2. Se il motore del compressore è bloccato, sostituire il compressore e pulire il sistema e le tubazioni
7	E5	Lampeggia 5 volte, fermarsi per 1,2 secondi	Protezione contro un effetto di raffreddamento insufficiente	1. Controllare se la posizione di rilevamento della sonda di controllo della temperatura è corretta o se manca refrigerante integrare il refrigerante
				2. Sonda di controllo della temperatura danneggiata/sostituita
				3. La linea del segnale di avvio verde è collegata in modo errato, controllare e regolare

8	E6	Flash 6 volte, fermare per 1.2 secondi	Elettronico fan fallimento, all'aperto raffreddamento fan danneggiato 0 sciolto	Scatta foto a determinare IL modello, sostituire IL elettronico fan E controllore
9	E7	Flash 7 volte, fermare per 1.2 secondi	Compressore fase perdita	1. Controllare se il giallo, verde, E blu cavo spine Di IL il compressore è bruciato fuori 0 sciolto, sostituire 0 stringere loro 2. Titolare del trattamento danno/sostituzione 3. I tre colore filo connettore r Di IL compressore È bruciato/sostituire IL compressore
10	E8	Flash 8 volte, fermare per 1.2 secondi	Compressore temperatura surriscaldar e protezione	1. L'elettronica fan È danneggiato E fa non ruotare 0 IL velocità è anormale. Controlla E sostituire IL elettronico fan 2. Il radiatore È pure sporco 0 IL ref rigerante È riempito pure tanto, che provoca la compressore temperatura A Essere pure alto. Pulito IL radiatore/ridurre il quantità di refrigerante riempimento
11	E9	Flash 9 volte, fermare per 1.2 secondi	proteggere dalla pressione	1. Eccessivo o NO refrigerante t riempimento, ridurre refrigerante riempimento o supplemento refrigerante 2. Se la pressione interruttore tappo È sciolto 0 danneggiato, riparazione o sostituire IL pressione interruttore
12	EA/HO	Flash 10 volte, fermare per 1.2 secondi	Elettronico fan E controllore malfunzionamento Controllare linea disadattamento di tensione Controller e fallimento	L'elettronica fan È diga invecchiata E non lo fa ruotare 0 IL velocità è anormale. Controlla E sostituire IL elettronico fan E controllore Controllare linea 5V collegata A 24V voltaggio, interruttore pannello fa non corrispondere controllore Scollegare l'alimentazione per 30 secondi E giro SU IL colpa leggero dopo aver acceso SU
13	EE	Normale stand-by	Segnale filo sciolto	Non corretto o collegamento allentato Di IL verde segnale filo da appendere A IL controllore r (XH)
14	EF	Normale stand-by	Al chiuso fan fallimento	1. Motore sospeso per interni danneggiato/sostituito 2. La sottotensione voltaggio È pure Basso 0 IL voltaggio Di IL il veicolo originale fa non corrisponde/controlla 0 sostituire IL sospeso macchina
15	Il condizionatore non raffredda bene o non raffredda affatto		Entrambi alto E Basso pressione Sono alto Entrambi alto E Basso pressione Sono Basso Povero vuoto pompaggio/umidità In IL sistema IL differenza In alto E Basso pressione È non significativo, E IL compressore rumore È alto Alto pressione Basso, Basso pressione alto	1. Refrigerante eccessivo riempimento. Collegare IL fluorite riempito misura e il compressore Volere lavoro normalmente. IL alto pressione pressione È 8-12 chilogrammi e IL Basso pressione È 1. 5-2.5 chilogrammi (IL ambientale esterno temperatura è tra 28 ° E 35 °) 2. Nessun refrigerante o mancanza Di refrigerante/ vuoto Ancora A rifornire Refrigerante R1234yf/R134a, con UN riempimento capacità Di 450g 3. La lancetta dell'orologio È instabile E IL refrigerazione È non Bene. Alto e bassa pressione Sono simultaneamente aspirato per di più di 20 minuti e refrigerante È caricato 4. Collegare il tre colorato fili A IL inversione compressore E cambia il giallo, verde, E blu fili A IL fermare controllore FINE A Qualunque due posizioni 5. Compressor danneggiato/ sostituito

5. Spiegazione della funzione del telecomando



Funzioni chiave	icona	Descrizione funzionale	Osservazione
Accensione/spegnimento		Accendere o spegnere il computer.	
Risparmio energetico		Entra in modalità risparmio energetico.	
Velocità del vento-		Imposta la velocità del vento per diminuire	
Velocità del vento+		Imposta la velocità del vento per aumentare	
Temperatura+		Tasto più per impostare la temperatura.	
temperatura-		Impostare il tasto meno della temperatura.	
modello		Passa dalla modalità raffreddamento a quella risparmio energetico e ventilazione.	
Controllare la tensione		Controlla tensione, ecc. Ogni pressione commuta un elemento. L'ordine di controllo degli elementi è: 1.Tensione della batteria, 2. Segnale di controllo della velocità in tensione in uscita all'unità esterna 3. Temperatura di uscita dell'aria. 4. Invalidità	Quando si collegano due sonde di temperatura, la sequenza è: 17. Tensione della batteria 18. Tensione del segnale di controllo della velocità 19. Temperatura di ingresso dell'aria 20. Temperatura interna dell'uscita dell'aria
impostare		Accedi al menu delle impostazioni e cambia le impostazioni.	Per le impostazioni, consultare il manuale del pannello.

illuminazione		Attivare l' interruttore della luce.	Normalmente questa funzione non è disponibile.
---------------	---	--------------------------------------	--

Domande frequenti

Grazie per il tuo supporto ai prodotti Sunster. Ci auguriamo che il nostro marchio possa offrirti un'esperienza di acquisto one-stop per prodotti per l'automotive e per l'outdoor.

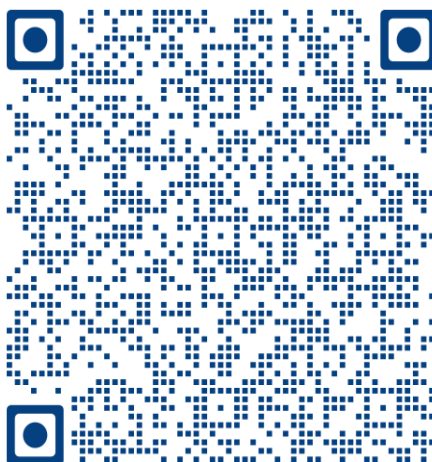
Contattaci o collabora con noi: sunster@sunster.tech

Email di supporto clienti: cs@sunster.tech

Product Overview



Air conditioner installation guide video:



Parkovací klimatizace

Uživatelská příručka

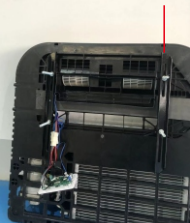
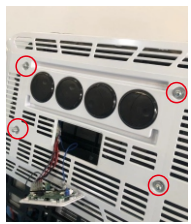
Obsah

1.Číselník poruch-----	45
2. Návod k instalaci-----	46
3. Schéma řídicího obvodu-----	46
4. Běžné závady a způsoby řešení-----	47
5. Vysvětlení funkce dálkového ovládání-----	50
6. Kontaktujte nás-----	51
7. Přehled produktu-----	52

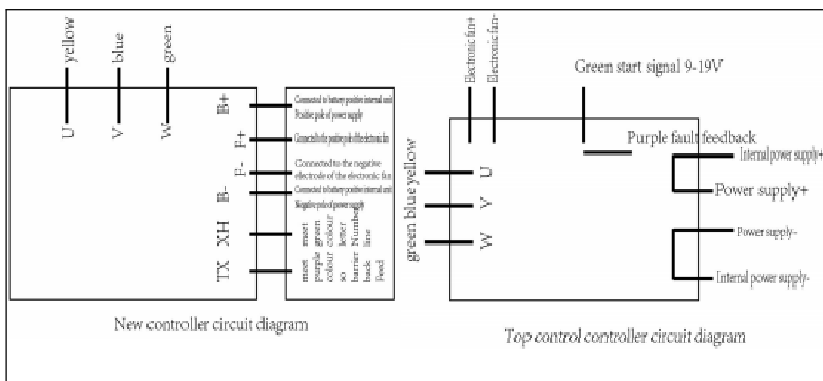
1. Číselník poruch

Kód poruchy klimatizace seznam		Identifikační kód Fault:
Kód chyby	Popis Fault	
Eo	otevřená fáze kompresoru ochrana	
E1	pod proudem ochrana	
E2	nad proudem ochrana	
E3	Zablokovaný rotor ochrana	
E4	pod proudovou ochranou regulátoru (systém voltage níže 18v)	
E5	The ovladač je poškozené nebo fázi line je krátký zapojený do okruhu	
E6	ochrana proti přehřátí regulátoru (systém voltage vyšší než 32v)	
E8	porucha venkovního ventilátoru	
EA	Porucha nedostatku fluoru	
Ec	Teplota prostředí nebo jádra selhání sondy	
EE	start kompresoru zelená linie ne připojeno	
EF	Porucha vnitřního ventilátoru	
Provoz dálkového ovládání manuál		

2. Instalace manuál

1. Odstraňte originál střešní okno auta. Žádné nebeské hlt podle minima velikost 25 × 41 cm řezání	2. hůlka houba pás kolem střešního okna a naneste lepidlo obě strany uvnitř i venku	3. Čtyři články 8 × Opravte 120 šroub tyč na dno plátek a utáhněte je to 6 mm dovnitř tedy lock to s 8 mm šroubovací uzávěr	4. Pace the hlavní jednotka zapnuta střeška a pak do a kabina řidiče. Nainstalujte pevné železo pás s U-tvarované obložení drážky nahoru a utáhněte to s 8mm plovou podložku d 8
			
5. Vyjměte a obvod deska z náměstí hole	6. Čtyři šrouby jsou provlečený přes dekorativní panell a čtyři větrací otvory jsou instalované směrem k přední části vozidla	7. konečné , použití A klíč k přišroubování a šroub čepice, řez sundat šrouby že vyrostly, a upevnit obvod boa rd dokončit instalace	
			

3. Schéma řídicího obvodu



4. Běžné závady a způsoby řešení

Metody a bezpečnostní opatření pro normální používání klimatizace:

1. Zapněte režim klimatizace na nucené chlazení a klimatizace se může normálně spustit pouze tehdy, když je teplota nastavena o 2 °C nižší než okolní teplota.
2. Pravidelně zkontrolujte a vyčistěte chladič, abyste zabránili ucpání nečistotami.
3. Neblokujte ventilátor počítače do vzdálenosti 30 cm.
4. Klimatizace automaticky se zastaví, když je startovací napětí nižší než 21,5V.
5. Původní generátor vozidla vyžaduje více než 70A baterie a více než 150A baterie. Výkon klimatizace je 850W

sériové číslo	Chybivé kódy spínacího panelu	Kontrolka poruchy ovladače	Příčina závady	Metody řešení poruch
1	nemít	Blesk pro jednoho za druhé, zastavte se jednu sekundu, rovnoměrně a pomalu blikat	Ovladač je v normálním pohotovostním režimu a zelená linka (normální 9-19V napětí) z spuštění vnitřní jednotky signál není připojen k ovladači	1. Zapněte vnitřní jednotku, nastavte režim nuceného chlazení a nastavte teplotu na nejnižší hodnotu 2. Nastavení spuštění vnitřní jednotky je normální. Použijte a multimetr, abyste zkontrolovali, zda je připojeno zelené vedení spouštěcího signálu z vnitřní jednotky do ovladače. Normální napětí zelené linky na konci ovladače (XH) je 9-19V a kompresor se může spustit pouze normálně 3. Pokud je vnitřní teplota nižší než nastavená teplota, zapněte teplý vzduch pro zvýšení vnitřní nebo přidržte teplotní čidlo vstupního vzduchu rukou, dokud nezačne normálně 4. Skutečná vnitřní teplota je vyšší než teplota zobrazená na panelu a teplotní sondě je poškozen. Vyměňte sondu regulace teploty 5. Nelze zapnout stroj, napětí je normální, obvodová deska je poškozená/vyměněná 6. Nelze zapnout stroj. Abnormální napětí pod 21,5V. Vyměňte pojistku/zkontrolujte obvod
2	EC	Blesk pro jednoho za druhé, zastavte se na jednu sekundu, rovnoměrně a pomalu blikat	Teplota kontrolní sondy je poškozená nebo zástrčka je uvolněná	Zkontrolujte sondu regulace teploty na vstupu a výstupní vzduch po desce s plošnými spoji spínače/vyměňte ji
3	EO	6x zablikat, zastávka na 1.2 sekundy	Elektronický ventilátor nefunkčnost. The venkovní počítač ventilátor je poškozen popř konce drátů jsou volný	Pořiďte fotografie, abyste určili model, vyměňte elektronický ventilátor a ovladač
4	E1/E4	4x zablikat, zastávka na 1.2 sekundy	Nízké napětí a podpětí ochrana	1. Zapnutí - Stiskněte tlačítko napětí na dálkovém ovladači a zkontrolujte, zda je napětí vyšší než 21,5V. Pokud je napětí vysoké, vypněte a restartujte. Zkontrolujte klimatizaci obvod kvůli uvolnění, korozi a špatnému kontaktu 2. Zapnutí - Stiskněte tlačítko napětí na dálkovém ovladači pro nastartování vozidla a nabití baterie, pokud je napětí nižší než 21,5V. Zkontrolujte obvod nebo vyměňte baterii 3. Spuštění kompresor normálně a použijte k tomu multimetr změňte napětí na červené a černé čáře za bateriový ovladač spínací panel vnitřní jednotky. Napětí zapnuto červené a černé čáry napájecího zdroje by neměly být méně než 21,5 V, když klimatizace funguje normálně 4. Resetujte ochranné napětí. Stiskněte a podržte klávesu M po dobu 8 sekund a objeví se dva znaky „—“. Stiskněte vítr rychlostní signál pro nastavení na 20 V a poté stiskněte tlačítko M pro dokončení nastavení. 5. Ovladač je poškozen v důsledku vniknutí vody/výměna ovladače

5	E2	Dvakrát zablikat, zastávka na 1.2 sekundy	Automatický ochranu ovladač pro nadměrné startovní proud	1. Obvod je uvolněný/na 30 sekund je odpojeno hlavní napájení. Zkontrolujte konektory klimatizace uvolnění, zkontrolujte svorky na obou koncích kompresoru a regulátoru, zda nejsou uvolněné, konektory obracejte brusným papírem pevně a restartujte
				2. Chladič je příliš znečištěný nebo je příliš mnoho chladiva, což má za následek nadměrný proud. Velká očista chladič/snížte náplň chladiva
				3. Motor ventilátoru počítáče má poruchu a otáčky jsou abnormální, což vede ke špatnému odvodu tepla, zvýšení tlaku a proudu/vyměňte elektronický ventilátor
				4. Regulátor je poškozen vniknutím vody/výměnou regulátoru
6	E3	3x zablikat a zastávka na 1.2 sekundy	Zablokovaná ochrana rotoru	1. Způsob zpracování je stejný jako u E2
				2. Pokud je motor kompresoru zaseknutý, vyměňte kompresor a vyčistěte systém a potrubí
7	E5	5x zablikat, zastávka na 1.2 sekundy	Ochrana proti špatnému chladicímu účinku	1. Zkontrolujte, zda je poloha snímači teplotní regulační sondy správná nebo zda chybí chladivo.
				2. Poškozená/vyměněná sonda regulace teploty
				3. Zelená linka signálu startu je nesprávně připojena, zkontrolujte a upravte

8	E6	Blikat 6 časy, zastávka pro 1.2 sekundy	Elektronický větrák selhání, venkovní chlazení větrák poškozené nebo volný	Pořte do určit a model, nahradit a elektronický větrák a ovladač
9	E7	Blikat 7 časy, zastávka pro 1.2 sekundy	Kompresor fáze ztráta	1. Zkontrolujte pokud žlutý, zelený, a modrý kabel zástrčky z a kompresor je spálený ven nebo volný, nahradit nebo utáhnout jim 2. Ovladač poškození/výměna 3. Tři barva drát připojit r z a kompresor je vyhořel/vyměnil a kompresor
10	E8	Blikat 8 časy, zastávka pro 1.2 sekundy	Kompresor teplota přehřát ochrana	1. Elektronické větrák je poškozené a dělá ne střídat nebo a rychlost je abnormální. Kontrola a nahradit a zvolit ronika větrák 2. Radiátor je příliš špinavý nebo a chladicí médium je naplněné příliš mnoho, což způsobuje kompresor teplota na být příliš vysoký. Čistý a radiátor/snížit množství chladiva plnicí
11	E9	Blikat 9 časy, zastávka pro 1.2 sekundy	tlaková ochrana	1. Přílišné popř žádný chladicí t plnicí, snížit chladivo plnění popř doplněk chladivo 2. Pokud tlak přepínač zástrčka je volný nebo poškozený, opravit nebo vyměnit a tlak přepnout ch
12	EA/HO	Blikat 10 časy, zastávka pro 1.2 sekundy	Elektronický větrák a ovladač nefunkčnost Řízení čára nesoulad napětí Ovladač selhání	Elektronické větrák je zestárnout a ne střídat nebo a rychlost je abnormální. Kontrola a nahradit a elektronická elektronika větrák a ovladač Řízení linka 5V připojena na 24V napětí, přepínač p anel dělá neodpovídají ovladač Odpojte napájení pro 30 sekundy a otočit na a chyba světlo po zapnutí na
13	EE	Normální pohotovostní	Signál drát volný	Nesprávné resp uvolněné spojení z a zelená n signál drát z zavěšení na a ovládat r (XH)
14	EF	Normální pohotovostní	Krytý větrák selhání	1. Vnitřní závěsný motor poškozené/vyměněné 2. Podpětí napětí je příliš nízký nebo a napětí z a originální vozidlo ano neodpovídají/zkontrolují nebo nahradit a závěsný ma čína
15	Klimatizace nechládí dobře nebo nechládí vůbec		Obě vysoký a nízký tlak jsou vysoký Obě vysoký a nízký tlak jsou nízký Chudý vakuum čerpání/vlhkost v a systém The rozdíl v vysoký a nízký tlak je ne významný, a a kompresor hluk je vysoký Vysoký tlak nízký, nízký tlak vysoký	1. Nadměrné chladivo plnicí. Připojit a fluor naplněné rozhod a kompresor vůle práce normálně. The vysoký tlak tlak je 8-12 kilogramů a a nízký tlak je 1. 5-2.5 kilogramů (ta vnější prostředí teplota je mezi en 28 ° a 35 °) 2. Žádné chladivo popř nedostatek z chladivo/v aku znovu na doplnit R1234yf/R134a chladivo, s A plnicí kapacita z 450g 3. Jehla hodinek je nestabilní a a chlazení je ne dobrý. Vysoká a nízký tlak jsou zároveň vysáty pro více než 20 minut a chladivo je zpoplatněno 4. Připojte tři barevný dráty na a zvrátit kompresor a přepnout žlutou, zelený, a modrý dráty na a vypnutí ovladač konec na žádný dvě polohy 5. Kompresor poškozeno/vyměnit vyd

5. Vysvětlení funkce dálkového ovládání



Klíčové funkce	ikona	Popis funkce	Poznámka
Zapnutí/vypnutí		Zapněte nebo vypněte počítač.	
Úspora energie		Vstupte do úsporného režimu.	
Rychlost větru -		Nastavte rychlost větru na snížení	
Rychlost větru +		Nastavte rychlost větru pro zvýšení	
Teplota+		Tlačítko nastavení teploty plus.	
teplota-		Nastavte tlačítko teploty minus.	
model		Přepínejte mezi režimy chlazení, úspory energie a ventilace.	
Zkontrolujte napětí		Zkontrolujte napětí atd. Každým stisknutím se přepne položka. Pořadí kontrolovaných položek je: 1.Napětí baterie, 2. Výstup napěťového signálu řízení otáček do externí jednotky 3. Teplota výstupního vzduchu. 4. Invalidita	Při připojení dvou teplotních sond je pořadí: 21. Napětí baterie 22. Napětí signálu řízení otáček 23. Teplota vstupního vzduchu 24. Teplota jádra výstupního vzduchu
nastavit		Vstupte do nabídky nastavení a přepněte nastavení.	Nastavení naleznete v návodu k panelu.
osvětlení		Přepněte spínač osvětlení .	Normálně tato funkce není dostupná.

FAQ

Děkujeme za vaši podporu produktů Sunster. Doufáme, že vám naše značka může přinést jednorázové nakupování automobilových a outdoorových produktů.

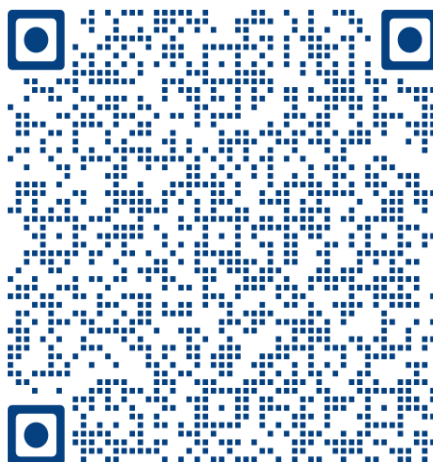
Kontaktujte nás nebo obchodní spolupráce: sunster@sunster.tech

E-mail podpory pro zákazníky: cs@sunster.tech

Product Overview



Air conditioner installation guide video:



Klimatyzacja postojowa

Instrukcja obsługi

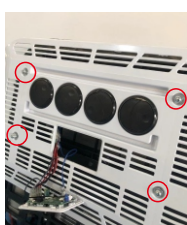
Spis treści

1. Lista kodów błędów-----	54
2. Instrukcja instalacji-----	55
3. Schemat obwodu sterowania-----	55
4. Typowe usterki i metody postępowania-----	56
5. Wyjaśnienie funkcji pilota zdalnego sterowania--	59
6. Skontaktuj się z nami-----	60
7. Przegląd produktu-----	61

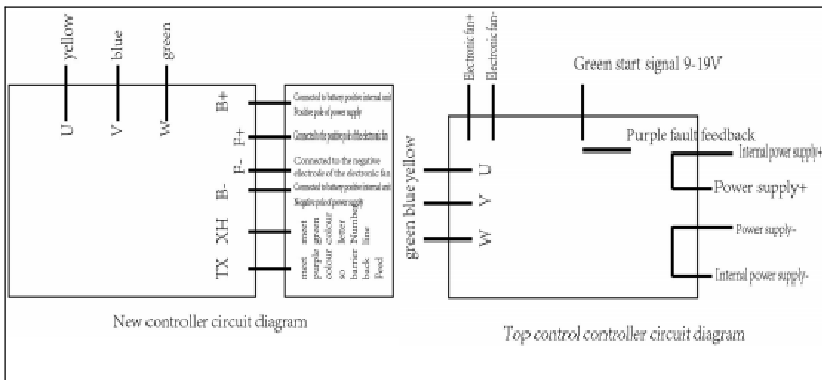
1. Lista kodów błędów

Kod usterki klimatyzacji lista		Kod identyfikacyjny Fault:
Kod Fault	Opis Fault	
E0	sprężarka faza otwarta ochrona	1. Światło Do jeden Po drugie , zatrzymaj się Do jeden drugi (nawet powolny błysk),
E1	pod napięciem ochrona	normalny czuwać tryb .
E2	nadprądowy ochrona	2. Ten Światło Jest wyłączony I ten kompresor Jest W normalny operacja .
E3	Zablokowany wirnik ochrona	3. Flash dwa razy I zatrzymywać się Do jeden Po drugie , działanie aktualny Jest zbyt
E4	zabezpieczenie podnapięciowe sterownika (systemik głos poniżej (18V)	Duży ; aktualny przekracza 50a, dla przykład , ten system ciśnienie
E5	Ten kontroler Jest uszkodzony Lub faza Linia Jest krótki Obwodowy	Jest zbyt wysoki lub ten kompresor silnik błąd powoduje ten aktualny Do Być
E6	zabezpieczenie przeciwprzepięciowe sterownika (systemik głos wyższy niż 32V)	zbyt wysoki .
E8	awaria wentylatora zewnętrznego	4. Flash trzy czasy , stop Do jeden drugi , Zablokowany wirnik ochrona .
EA	Niedobór fluoru fault	5. Flash 4 razy , stop Do jeden drugi , pod głos ochrona .
We	Temperatura otoczenia lub temperatura rdzenia awaria sondy	6. Migaj 6 razy , zatrzymaj się sekund , elektroniczny wentylator porażka .
EE	sprężarka start zielona linia nie połączony	7. Flash 7 razy I zatrzymywać się Do jeden drugi , ten silnik Jest na zewnątrz z
EF	Awaria wentylatora wewnętrznego	faza , proszę sprawdzać czy ten silnik Jest połączony Lub spalony .
Obsługa zdalnego sterowania instrukcja		8. 8 razy Flash zatrzymywać się drugi , kompresor temperatura ochrona .
		9. Migaj 9 razy , zatrzymaj się Do jeden drugi , system ciśnienie przełącznik
		ochrona .
		10. Ten domyślnie niedostateczne natężenie głosu wartość z ten panel wynosi 20,5 V i ten
		głos jeżeli powrót do zdrowia wartość Jest 25,5 V

2. Instalacja instrukcja

1. Usuń oryginalną sztycę z samochodu. Brak światła niebieskiego zgodnie z minimum rozmiar 25 x 41cm cięcia	2. patyk gąbka pas wokół dachu i nałóż klej. Zarówno boki wewnątrz i na zewnątrz	3. Cztery artykuły 8 x Napraw 120 śrub pręt na spod talerz i dokręć to jest 6mm do wewnątrz, następnie lock To z 8mm zakrętka	4. Ułóż główną jednostkę włączoną dach i Następnie do ten Kabina maszynisty. Zainstaluj żelazo stałe rozebrać się z Ty- rowek profilowany do góry i zaciśnij To z 8mm podkładka płaska d 8
			
5. Wyjmij ten okrażenie deska z kwadratu dziura	6. Cztery śruby są przewleczone przez dekoracyjny panel i cztery otwory wentylacyjne. Czy zainstalowany w kierunku przód pojazdu	7. Na koniec , używać A klucz do przykręcania ten śruba czapka, cięcie odkręcić śruby To urosły. I zapiąć obwód tablica dokonać ten instalacja	
			

3. Schemat obwodu sterującego



4. Typowe usterki i sposoby ich usuwania

Metody i środki ostrożności dotyczące normalnego użytkowania klimatyzatora:

1. Włącz tryb klimatyzacji na wymuszone chłodzenie i Klimatyzator może uruchomić się normalnie tylko wtedy, gdy ustawiona temperatura jest o 2 °C niższa od temperatury otoczenia.
2. Regularnie sprawdź i wyczyść chłodnicę, aby zapobiec gromadzeniu się zanieczyszczeń.
3. Nie blokuj wentylatora komputera na odległość mniejszą niż 30 cm.
4. Klimatyzator zatrzymuje się automatycznie, gdy napięcie początkowe jest niższe niż 21,5 V.
5. Oryginalny generator pojazdu wymaga więcej niż 70 A baterie i baterie ponad 150A. Moc klimatyzatora wynosi 850W

Numer seryjny	Kody błędów panelu przełączników	Kontrolka usterki kontrolera	Przyczyna usterki	Metody obsługi błędów
1	nie mieć	Błysk dla jednego po drugie, zatrzymaj się na jedna sekunda, równomiernie i powoli błysk	Kontroler jest w normalnym trybie gotowości tryb i zielony linia (normalna 9-19V napięcie) start jednostki wewnętrznej sygnał nie jest połączony z kontroler	1. Włącz jednostkę wewnętrzną, ustaw tryb wymuszonego chłodzenia i ustaw temperaturę na najniższą 2. Ustawienie początkowe jednostki wewnętrznej jest normalne. Użyj multimetr, aby sprawdzić, czy zielona linia sygnału startowego z jednostki wewnętrznej do kontrolera jest połączona. Normalne napięcie zielonej linii na końcu sterownika (XH) wynosi 9-19 V, a sprężarka może uruchomić się tylko normalnie 3. Jeżeli temperatura w pomieszczeniu jest niższa od ustawionej temperatura, włącz ciepłe powietrze, aby zwiększyć temperaturę w pomieszczeniu temperatura lub przytrzymanie sondy temperatury wlotu powietrza do pomieszczenia ręką, aż zaczną działać normalnie 4. Rzeczywista temperatura w pomieszczeniu jest wyższa niż wyświetlana na panelu, a sonda kontroli temperatury jest uszkodzony. Wymień sondę kontroli temperatury 5. Nie można włączyć urządzenia, napięcie jest normalne, płytka drukowana jest uszkodzona/wymieniona 6. Nie można włączyć maszyny. Nieprawidłowe napięcie poniżej 21,5 V. Wymień bezpiecznik/sprawdź obwód
2	WE	Błysk dla jednego Po drugie, zatrzymaj się na sekundę, równomiernie i powoli migają	Temperatura sonda kontrolna jest uszkodzona lub wtyczka jest luźny	Sprawdź sondę kontroli temperatury na wlocie i wylocie wylotu powietrza za płytką przełącznika/wymień
3	EO	Błysk 6 razy, zatrzymaj się na 1.2 towary drugiej jakości	Wentylator elektroniczny awaria. Komputer na zewnątrz wentylator jest uszkodzony lub końce drutu są luźny	Zrób zdjęcia, aby określić model, wymień wentylator elektroniczny i sterownik
4	E1/E4	Błysk 4 razy, zatrzymaj się na 1.2 towary drugiej jakości	Niskie napięcie i niedonapięcie ochrona	1. Włączanie zasilania - Naciśnij przycisk napięcia na pilocie, aby sprawdzić, czy napięcie jest wyższe niż 21,5 V. Jeśli napięcie jest wysokie, wyłącz zasilanie i uruchom ponownie. Sprawdź klimatyzację obwód pod kątem luzu, korozji i słabego styku 2. Włączanie zasilania - Naciśnij przycisk napięcia na pilocie, aby uruchomić pojazd i naładować akumulator, jeśli napięcie jest niższe niż 21,5 V. Sprawdź obwód lub wymień akumulator. 3. Uruchom sprężarkę normalnie i użyj multimetru, aby zmierz napięcie na czerwonych i czarnych liniach za panel przełącznika jednostki wewnętrznej kontrolera baterii. Napięcie na czerwone i czarne linie zasilania nie powinny być mniej niż 21,5 V, gdy klimatyzacja działa normalnie 4. Zresetuj napięcie ochronne. Naciśnij i przytrzymaj klawisz M przez 8 sekund, a pojawią się dwa znaki „—”. Naciśnij klawisz wiatru sygnał prędkości, aby ustawić go na 20 V, a następnie naciśnij przycisk M, aby zakończyć ustawianie. 5. Kontroler jest uszkodzony z powodu wnikięcia wody/wymiany kontrolera

5	E2	Błysk dwa razy, zatrzymaj się na 1.2 towary drugiej jakości	Automatyczny ochrona kontroler dla nadmierne rozpoczęcie aktualny	1. Obwód jest luźny/główne zasilanie jest odłączone na 30 sekund. Sprawdź złącza klimatyzacji pod kątem luzu, sprawdź zaciski na obu końcach sprężarki i sterownika pod kątem luzu, przetrzyj złącza papierem ściernym mocno i ponownie uruchom
				2. Grzejnik jest zbyt brudny lub ładunek czynnika chłodniczego jest zbyt duży, co powoduje nadmierny prąd. Great Purge the grzejnik/zmniejszyć ładunek czynnika chłodniczego
				3. Silnik wentylatora komputera jest uszkodzony i prędkość jest nieprawidłowe, co prowadzi do słabego odprowadzania ciepła, wzrostu ciśnienia i prądu/wymień wentylator elektroniczny
				4. Kontroler jest uszkodzony z powodu wnikięcia wody/wymiany kontrolera
6	E3	Błysk 3 razy i zatrzymaj się na 1.2 towary drugiej jakości	Zabezpieczenie przed zablokowaniem wirnika	1. Metoda przetwarzania jest taka sama jak w przypadku E2
				2. Jeśli silnik sprężarki jest zablokowany, wymień sprężarkę i wyczyść układ oraz rurociągi
7	E5	Błysk 5 razy, zatrzymaj się na 1.2 towary drugiej jakości	Ochrona przed słabym efektem chłodzenia	1. Sprawdź, czy położenie czujnika temperatury jest prawidłowe lub czy nie brakuje czynnika chłodniczego. uzupełnić czynnik chłodniczy
				2. Uszkodzona/wymieniona sonda kontroli temperatury
				3. Zielona linia sygnału startowego jest nieprawidłowo podłączona, sprawdź i wyreguluj

8	E6	Błysk 6 czasy, zatrzymywając się Do 1.2 towary drugiej jakości	Elektroniczny wentylator awaria, plenerowy chłodzenie wentylator uszkodzony Lub luźny	Zrób zdjęcia do określić ten model, zastępować ten elektroniczny wentylator I kontroler
9	E7	Błysk 7 czasy, zatrzymywając się Do 1.2 towary drugiej jakości	Kompresor faza strata	1. Sprawdź jeśli Żółty, zielony, I niebieski kabel buble z ten kompresor jest spalony na zewnątrz Lub luźny, zastępować Lub dokręcać ich 2. Kontroler uszkodzenie/wymiana 3. Trzy kolor drut łącznik r z ten kompresor Jest wypalony/wymienić ten kompresor
10	E8	Błysk 8 czasy, zatrzymywając się Do 1.2 towary drugiej jakości	Kompresor temperatura przegrzać ochrona	1. Elektroniczny wentylator Jest uszkodzony I robi nie obracać Lub ten prędkość jest nieprawidłowy. Sprawdź I zastępować ten wybierz roniczny wentylator 2. Grzejnik Jest zbyt brudny Lub ten ref rygerant Jest wypełniony zbyt dużo, co powoduje kompresor temperatura Do Być zbyt wysoki. Czysty ten grzejnik/zmniejszyć kwota czynnika chłodniczego pożywny
11	E9	Błysk 9 czasy, zatrzymywając się Do 1.2 towary drugiej jakości	ochrona przed ciśnieniem	1. Nadmierne lub NIE czynnik chłodniczy t pożywny, zmniejszyć chłodziwo wypełnienie lub uzupełnienie chłodziwo 2. Jeśli ciśnienie przełącznik wtyczka Jest luźny Lub uszkodzony, naprawa lub wymienić ten ciśnienie przełącznik
12	EA/HO	Błysk 10 czasy, zatrzymywając się Do 1.2 towary drugiej jakości	Elektroniczny wentylator I kontroler awaria Kontrola linia niezgodność napięcia Kontroler awaria	Elektroniczny wentylator Jest uszkodzony I nie obracać Lub ten prędkość jest nieprawidłowy. Sprawdź I zastępować ten elektroniczny wentylator I kontroler Kontrola linia 5V podłączona Do 24V woltaż, przełącznik panel robi nie pasuje kontroler Odłącz zasilanie Do 30 towary drugiej jakości I zakręt NA ten wada światło po włączeniu zasilania NA
13	EE	Normalna czuć	Sygnał drut luźny	Nieprawidłowe lub luźne połączenie z ten zielony sygnał drut z wieszać się Do ten kontroler r (XH)
14	EF	Normalna czuć	Wnętrz wentylat or awaria	1. Silnik wiszący do wewnątrz uszkodzony/wymieniony 2. Podnapięcie woltaż Jest zbyt Niski Lub ten woltaż z ten oryginalny pojazd tak nie pasuje/sprawdź Lub zastępować ten brelok mój chiński
15	Klimatyzator nie chłodzi dobrze lub wcale nie chłodzi		Obydwa wysoki I Niski ciśnienie Czy wysoki Obydwa wysoki I Niski ciśnienie Czy Niski Staby próżnia pompowanie/wilgoć W ten system Ten różnica W wysoki I Niski ciśnienie Jest nie istotne, I ten kompresor hałas Jest wysoki Wysoki ciśnienie Niski, Niski ciśnienie wysoki	1. Nadmierna ilość czynnika chłodniczego wypełnienie. Połącz ten fluor wypełniony miernik i kompresor będzie praca normalnie. Ten wysoki ciśnienie ciśnienie Jest 8-12 kilogramów i ten Niski ciśnienie Jest 1. 5-2,5 kilogramy (ten środowisko zewnętrzne temperatura jest pomiędzy 28 ° I 35 °) 2. Brak czynnika chłodniczego lub brak z czynnika chłodniczy/ próżnia Ponownie Do uzupełniać Czynnik chłodniczy R1234yf/R134a z A pożywny pojemność z 450g 3. Wskazówka zegarka Jest nietrwały I ten chłodzenie Jest nie Dobry. Wysoki i niskie ciśnienie Czy jednocześnie odkurzony po więcej niż 20 minuty i chłodziwo Jest oskarżony 4. Podłącz trzy kolorowy przewody Do ten odwracać kompresor I zmień Żółty, zielony, I niebieski przewody Na ten zamknięcie kontroler koniec Do każdy dwie pozycje 5. Kompresor uszkodzony/ wymieniony

5. Wyjaśnienie funkcji pilota zdalnego sterowania



Główne funkcje	ikona	Opis funkcjonalny	Uwaga
Włączanie/wyłączanie zasilania		Włączanie i wyłączanie komputera.	
Oszczędność energii		Przejdź do trybu oszczędzania energii.	
Prędkość wiatru-		Ustaw prędkość wiatru na mniejszą	
Prędkość wiatru+		Ustaw prędkość wiatru na zwiększoną	
Temperatura+		Ustaw temperaturę za pomocą klawisza plus.	
temperatura-		Ustaw temperaturę klawiszem minus.	
model		Przełączaj się między trybami chłodzenia, oszczędzania energii i wentylacji.	
Sprawdź napięcie		Sprawdź napięcie itp. Każde naciśnięcie przełącza element. Kolejność sprawdzania elementów jest następująca: 1. Napięcie akumulatora, 2. Wyjście sygnału napięciowego sterowania prędkością do jednostki zewnętrznej 3. Temperatura powietrza wylotowego. 4. Nieważność	Podczas podłączenia dwóch sond temperatury kolejność jest następująca: 25. Napięcie akumulatora 26. Napięcie sygnału sterującego prędkością 27. Temperatura wlotu powietrza 28. Temperatura rdzenia wylotu powietrza
organizować coś		Wejść do menu ustawień i zmień ustawienia.	Informacje dotyczące ustawień znajdziesz w instrukcji panelu.

oświetlenie		Przełącz przelącznik światła .	Zwykle ta funkcja nie jest dostępna.
-------------	---	---------------------------------------	--------------------------------------

Często zadawane pytania

Dziękujemy za wsparcie produktów Sunster. Mamy nadzieję, że nasza marka może zapewnić Ci kompleksowe doświadczenie zakupowe w zakresie produktów motoryzacyjnych i outdoorowych.

Skontaktuj się z nami lub współpracą biznesową: sunster@sunster.tech

E-mail wsparcia klienta: cs@sunster.tech

Customer service support email: cs@sunster.tech

Email de support client: cs@sunster.tech

Kundendienst E-Mail: cs@sunster.tech

Correo de soporte: cs@sunster.tech

Email di supporto clienti: cs@sunster.tech

E-mail podpory pro z á kazn í ky: cs@sunster.tech

E-mail wsparcia klienta: cs@sunster.tech

Product Overview



Air conditioner installation guide video:

