



Boeing 747-200

03999-0389

© 2011 BY REVELL GmbH & Co. KG

PRINTED IN GERMANY



Boeing 747-200

Die Boeing 747 - umgangssprachlich nur „Jumbo-Jet“ genannt - war bis zum Erstflug des Airbus A 380 am 27. April 2005 das größte Verkehrsflugzeug der Welt. Sie entstand 1965 nach einer Anforderung der Pan Am die auf der Suche nach einem Nachfolger für die Boeing 707 war. Die neue Maschine sollte die doppelte Passagierzahl über eine wesentlich längere Strecke befördern und gleichzeitig sollte die Maschine aber auch größere Mengen Luftfracht im Rumpf unter der Passagierkabine aufnehmen können. Die Antwort war die Boeing 747, das erste Großraumflugzeug für den zivilen Luftverkehr. Der Erstflug erfolgte am 9. Februar 1969 nachdem die PanAm bereits 1966 25 Maschinen bestellt hatte. Für die Endmontage baute Boeing in Everett nahe Seattle, Washington die, nach dem Volumen, größte Halle der Welt. Charakteristisch für die 747 wurde eine Rumpfaufteilung mit einem Oberdeck über der Passagierkabine, die bis in die Bugspitze reichte. Diese Anordnung führte zu einem extrem hoch angesetzten Cockpit was vielen Piloten in der ersten Zeit erhebliche Probleme machte. Bereits während der Serienfertigung der 747-100 erfolgten die Planungen für eine Modifizierung mit stärkeren Triebwerken und einer größeren Treibstoffkapazität. Gleichzeitig wurden auch Strukturverstärkungen befohlen, die sich im Einsatz der 747-100 gezeigt hatten. Die neue Version erhielt die Bezeichnung 747-200. Sie konnte mit unterschiedlichen Triebwerken je nach Wunsch der Airlines - ausgerüstet werden. Die KLM, die als Erstkunde am 16. Januar 1971 die Boeing 747-206B bekam, erhielt wunschgemäß den Pratt & Whitney JT9D-7. Außerlich war die -200B nur durch ihre Triebwerke von der -100 zu unterscheiden. Erst ab der 147ten 747-200 wurde das Oberdeck Innen weiter ausgebaut und bekam, statt der bisherigen drei Fenster pro Seite, nunmehr 10 Fenster. Auch die aus dem REVELL-Bausatz zu bauende 747-206B PH-BUB der KLM erhielt ursprünglich 3 Fenster wurde dann aber später modifiziert. Von der Baureihe 747-200B wurden insgesamt 225 Maschinen gebaut, wobei die letzten beiden Maschinen 1990 an die amerikanische Luftwaffe gingen. Dort wurden Sie unter der Bezeichnung VC-25A zu Reisemaschinen für die amerikanischen Präsidenten, den bekannten „Air Force One“, umgebaut. Nach 33 Dienstjahren wurde 2004 die letzte von insgesamt 14 Boeing 747-206B der KLM - Royal Dutch Airlines - außer Dienst gestellt.

Technische Daten:

Spannweite	59,64 m
Länge	70,66 m
Höhe	19,33 m
Triebwerke	Pratt&Whitney JT9D-7AW
Leistung	218,4kN
Leergewicht	169.690 kg
Startgewicht max	374.850 kg
Kabinenhöhe	2,54 m
Kabinenbreite	6,13 m
Kabinenlänge	59,64 m
Nutzlast	69 100 kg
Höchstgeschwindigkeit	969 km/h
Reisegeschwindigkeit für max. Reichweite	920 km/h
Anfangssteigleistung	12,44 m /sec
Dienstgipfelhöhe	13.715 m
Reichweite max.	10 506 km
Besatzung	3 - Pilot, Copilot, Ingenieur
Passagiere max	505
Passagiere normal	350
Erstflug	15. Januar 1971

Boeing 747-200

Until the maiden flight of the Airbus A 380 on 27th April 2005, the Boeing 747 - commonly known as the „Jumbo-Jet“ - was the largest transport aircraft in the world. It originated in 1965 after a request from Pan Am who were looking for a replacement aircraft for the Boeing 707. The new aircraft should be able to carry twice the number of passengers over a considerably longer distance whilst at the same time being able to accommodate a larger volume of air-freight within the fuselage below the passenger cabin. The result was the Boeing 747, the first wide-body aircraft built for civil aviation. Its maiden flight took place on 9th February 1969 after Pan Am had already ordered 25 aircraft in 1966. For the final assembly line, Boeing built - according to volume - the largest Hangar in the world in Everett near Seattle, in the State of Washington.

Characteristically for the 747 a fuselage design was chosen with an upper deck over the passenger cabin, which reached all the way forward into the nose. This design led to an extremely high cockpit which initially caused problems for many pilots. Even during the mass production phase of the 747-100, plans were made for modifications which included more powerful engines and a greater fuel capacity. At the same time structural weaknesses which came to light during the 747-100's time in service were modified. The new version received the designation 747-200. It could be fitted with a variety of engines as required by the airlines. KLM who, on 16th January 1971 became the first customer to receive the Boeing 747-206B, had Pratt & Whitney JT9D-7 engines fitted. Externally the -100 and the -200B could only be distinguished by their engines. After the 147th 747-200, the interior upper deck was lengthened and now instead of the previous three windows per side had ten.

The KLM 747-206B, PH-BUB which can be built from this REVELL Kit, originally also had three windows but was however later modified. Altogether a total of 225 examples of the 747-200B version were built. The last two aircraft were delivered in 1990 to the American Air Force. There they were modified for the role of carrying the President of the United States of America, given the designation VC-25A and the famous Callign „Air Force One“. In 2004 after 33 years in service, the last of a total of 14 Boeing 747-206B's of KLM -Royal Dutch Airlines - was retired from service.

Technical Data:

Wingspan	59,64 m (195ft 7ins)
Length	70,66 m (231ft 9ins)
Height	19,33 m (63ft 5ins)
Engines	Pratt&Whitney JT9D-7AW
Power	218,4kN
Empty Weight	169 690 kg(374,166 lbs)
Maximum Take-off Weight	374 850 kg(826,544 lbs)
Cabin Height	2,54 m(8ft 4ins)
Cabin Width	6,13 m(20ft 1ins)
Cabin Length	59,64 m (195ft 7ins)
Payload	69 100 kg (152,365 lbs)
Maximum Speed	969 km/h(601 mph)
Cruising Speed	920 km/h(571 mph)
for max. Range	320 km/h(198 mph)
Initial Rate of Climb	12,44 m /sec (2450 ft/min)
Service Ceiling	13715 m (44985 ft)
Maximum Range	10506 km (6525 miles)
Crew	3 - Pilot, Copilot, Engineer
Passengers max	505
Passengers normal	350
Maiden Flight	15th January 1971

Verwendete Symbole / Used Symbols

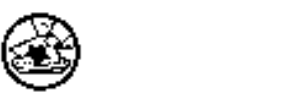
Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
Veillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Siavase tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.
 Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokonaisvaiheissa.

Leggiate merke illy symbolone sono benytite i monteringsstrimenne som følger.

Proszę zwrócić na następujące symbole. Które są użyte w ponizszych etapach montażowych
Da ha somraki motki basamaklarında kullanilacak olan, aşağıdaki sembollere dikkat edin.
 Кэркіў, хоча у гэтыяж сімбаламат, мялеж аз алалы іпісіты фотаклан алкамаззэса керлінек, ваякэй фігялембе.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
Neem a.s.h. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.
 Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.
Observar: Nedanstående pictogram används i de följande arbetsmomenten.
 Pegawai lanteng marke til folgende symboler, som benyttes i de følgende byggestrøg.

Παρακάτω προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βιβλιές συναρμολόγησης.
Држејте просим на даје уведене симболы, ктерэ се пудзіваяў у наслідуючій конструкцiнскій ступніч.
 Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki su porabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
 Soak and apply decals
 Mouillier et appliquer les décalcomanies
 Transfer in water even laten weken en aanbrengen
 Remojar y aplicar las calcomanías
 Pår de molho em água e aplicar o decalque
 Immergere in acqua ed applicate decalcomanie
 Blot and fast dekalama
 Kosusta siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen
 Fukt mövlet i varmt vatten och låt det över på modellen
 Dypb bildet i vann og sett det på
 Περιεχόζια κερτικύ να μωμώζιτ ή να ανεστρίψι κερτικώζια κερτικώζια να μωμώζιτ ή να ανεστρίψι
 Zmieszczć kerkankewie w wodzie a nastepnie nakleić
 βουτήξτε τη γυλακωμία στο νερό και τοποθετείστε τη
 Çikartmayı sudya yumuşatın ve koyun
 Öbütisk namocit ve vodě a umistit
 a matricát videm bežatní a feheelyzēni
 Presliaká potopiti v vodo in zaletn nanasati



Zur Anbringung der Absziehbilder empfohlen
 Recommended for affixing the decals
 Recommandé pour l'application des décalcomanies
 Aanbevelen voor het aanbrengen van de transfers
 Recomendado para fijar las calcas
 Pasado recomendado para aplicar os decalques
 Recomendato per aplicarea decalcomaniē
 Rekomenderades för monterng av dekalor
 Anotafies til påsætning og placering af decals
 Рекомендованное использование для фиксации переводных картинок на поверхности модели
 Zalecenie na nanosenie kerkankewie
 Συνιστάται για την επικόλληση των ετικετών.
 Dekalanin käyttösuositeluseks käytettäväksi
 Περιεχόζια κερτικώζια κερτικώζια να μωμώζιτ ή να ανεστρίψι
 Oporúčanie na zlepnutie prílozavosi obrázku
 Matricá legiti
 Priporočajo za prilepanje nalepek
 Oporúčanie na zlepnutie prílozavosi nálepek
 RECOMENDAT PENTRU APLICAREA ACTIBILDURILOR
 Подгождано за фиксирање на картинке врзу површноста на моделот



Kleben
 Glue
 Colier
 Lijmen
 Engom
 Colar
 Incollare
 Limmas
 Limmaa
 Limes
 Lim
 Клеити
 Przykleić
 Yapiştırtma
 Lepeni
 ragasztani
 Lepti

Nicht kleben
 Don't glue
 Ne pas coller
 Niet lijmen
 No engomar
 Não colar
 Non incollare
 Limmas ej
 Älä liimaa
 Skal ikke limes
 Ikke lim
 Не клеити
 Nie przyklejać
 μη κολλάετε
 Yapiştırtmayın
 Nəlepit
 nem szabad ragasztani
 Ne lepti



Wahlweise
 Optional
 Facultatif
 Naar keuze
 No engomar
 Alternado
 Facultativo
 Valfritt
 Valtioehtoisesti
 Valgfritt
 Valgfritt
 Tap
 Tappe
 Тап
 Tappe
 Ταπε
 Do wyboru
 eναλλακτικά
 Sermeli
 Voliteine
 tetszes szerint
 način izbire



Klebeband
 Adhesive tape
 Pibocs de ruban adhésif
 Plakband
 Cinta adhesiva
 Fita adesiva
 Nastro adesivo
 Tejp
 Teippi
 Tape
 Tappe
 Тап
 Tappe
 Kleeplak лента
 Tasma klejaca
 κολλητική ταινία
 Yapiştirme bandı
 Lepitir paska
 ragasztószalag
 Tepla z lepilom



Klarsichtteile
 Clear parts
 Pibocs transparentes
 Transparente onderdelen
 Limpiar las piezas
 Peça transparente
 Parte transparente
 Genomsiktig detaljer
 Läpinäkkyvät osat
 Glasskare deler
 Genomsiktige deler
 Προзрачные детали
 Elementy przezroczyste
 διαφανή εξαρτήματα
 Şeffaf parçalar
 Průzračné díly
 ättetsöz alkatrészek
 Deli ki se jasno vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
 Repeat same procedure on opposite side
 Opérer de la même façon sur l'autre face
 Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
 Stessa procedura sul lato opposto
 Uppreppa proceduren på motsatta sidan
 Toista samaa toimenpiteä kerran vieraissällä sivulla
 Det samme arbejde gentages på den modsatte liggende side
 Gjenta prosedyren på siden tvers overfor
 Повторить такую же операцию на противоположной стороне
 Teki sam prabėjy czynności powtorzyć na stronie przeciwniej
 επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην επέναντί πλευρά
 Aynı işlemleri karşı tarafta tekrarlayın
 Stejný postup zopakovat na protilehlé straně
 ugyanzax a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
 Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile
 Illustration of assembled parts
 Figure représentant les pièces assemblées
 Afbelding van samengevoegde onderdelen
 Ilustración piezas ensambladas
 Figura representando peças encaixadas
 Illustrazione delle parti assemblate
 Bilden visar dalarna hopsett
 Kuva yhteellistytystä osista
 Illustrasjonen viser de sammensatte delene
 Иллустрације, sammensatte deler
 Иллустрације смонтованих детаљей
 Rysunek złożonych części
 απεικωνίζω τιν αναρμολογημένων εξαρτημάτων
 Biresírtlen parçaların şekli
 Zobrazení sestavených dílů
 összeállított alkatrészek ábrája
 Silka slopljenega dela



Mit einem Messer abtrennen
 Detach with knife
 Détacher au couteau
 Met een mesje afsnijden
 Separar con un cuchillo
 Separar utilizando uma faca
 Staccare col coltello
 Skär loss med kniv
 Irrota veitsellä
 Adskilles med en kniv
 Skjær av med en kniv
 Отрэзаць ножом
 Odićać nożem
 διαχωρίστε με ένα μαχαίρι
 Bir bıçak ile kesin
 Oddělit pomocí nože
 kés segítségével leválasztani
 Oddeliti z nožem



Bauteile trocken lassen
 Allow the parts to dry
 Laisser sécher les pièces
 Onderdelen laten drogen
 Dejar secar las piezas
 Dejar secar os componentes
 Far asciugarsi i componenti
 Anna osien kuivua
 La delene tørke
 Låt komponentene tørre
 Låt byggedelarna torra
 Låt delarna torkningsyta
 Czesci pozostawić do wyschnięcia
 Αφήστε τα μέρη να στεγνωθούν
 Yapi parçalarını kurumaya bırakınız
 Alkatrészeket hagyja száradni
 Jednotlivě dily nechte zaschnout
 Puštite da sastavni deli posušijo



Anzahl der Arbeitsschritte
 Number of working steps
 Nombre d'étapes de travail
 Het aantal bouwstappen
 Número de operaciones de trabajo
 Número de etapas de trabalho
 Numero di passaggi
 Antal arbetssteg
 Työvaiheiden lukumäärä
 Antall arbeidsstttinn
 Antall arbeidsstttinn
 Kolikostva operacij
 Liczba operacji
 αριθμός των εργασιών
 Isifihalarninn skiam
 Počet pracovných operací
 a munkafolyamatok száma
 Številka koraka montaže

*** Nicht enthalten / Not included / Non fourni / Behoort niet tot de levering / No incluido / Ikke medsendt / Ingår ej / Ikke inkluderet / Eivät sisälly / Δεν συμπεριλαμβάνεται / Ne conţineţ / Neni tartalmazva / Nie zawiera / Ni vsebovano / İcerisinde bulunmamaktadır / Neni obsazeno**

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.
 GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.
F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.
 NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.
E: Obsahvay i sempre tener a disposicão este texto de seguridad adjunto.
 I. Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.
P: Ter em atençào o texto de segurança anexa e guardá-lo para consulta.
 S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.
FIN: Huomioi ja säilytä ohjeiset varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.
N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.
 RU: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.
PL: Stosować się do załączonych karty bezpieczerstwa i mieć ją stale do wglądu.
 GR: Προσέξτε τις συνημμένες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διαθέσιμη σεζ.
TR: Ekteki güvenliik talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir yerde saklamaya ediniz.
 CZ: Dbejte na příložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.
H: A mellékelt biztonsági szöveg figyelembe és tartsa fellepozásra készen!
 SL: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartongabe herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbonn** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!**
 „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributoren abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.
 This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde.
 This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Orchard Mews, 18c High Street, Thing, Herts, HP23 5AH, Great Britain.
 For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids.
 Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.
 Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans ce cas ou vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde ou Revell GmbH & Co. KG, 14 b, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.
 Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.
 Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandelings worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassenbonn zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolded ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.
 Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië.
 Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele locale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

Benőigte Farben / Used Colors

Benőigte Farben
Required colours

Peintures nécessaires
Benőigte kleuren

Pinturas necesarias
Tintas necesarias

Colori necessari
Anvānda färger

Tarvittavat värit
Du trenger følgende färger

Neőwendige färger
Neőodizimnye kraski

Potrzebne kolory
Anaitoumena chrōmata

Gerekli renkler
Potrebne barve

Szüksėges színek
Potrebne barve

A

weiß, seidenmatt 301
white, silky-matt
blanc, satiné mat
wit, zijdemat
blanco, mate seda
branco, fosco sedoso
bianco, opaco seta
vit, sidenmatt
valkoinen, silkinhimmeä
hvid, silkenat
Белый, шелковисто-матовый
biały, jedwabisto-matowy
λευκό, μεταξωτό ματ
beyaz, ipek mat
bela, hedvābnā matrā
fehér, selyemmatt
bela, svila mat

B

lichtblau, glāzend 50
light blue, gloss
bleu clair, brillant
lichtblāuw, glānsend
azul celeste, brilhante
azul celeste, brilhante
blāu celeste, lucente
ljusblā, blank
valensininen, kiiltävä
lysende blā, skinnende
lyseblā, blank
голубой, блестящий
jasnoblęski, błyszczący
μπλε φωτός, υαλοκρυστό
izik mavisi, parlak
světlemodrā, lesklā
világó kék, fényes
svetlo plava, bleskajoča

C

aluminium, metallic 99
aluminium, metallic
aluminium, métallique
aluminium, metallic
aluminio, metalizado
aluminio, metallic
aluminio, metallic
aluminium, metallic
aluminium, metallic
aluminium, metalik
aluminium, metalik
aluminium, metallic
алюминиевый, металл
aluminium, metaliczny
αλουμινίου, μεταλλικό
aluminium, metalik
hímliniková, metaliza
aluminium, metal
aluminium, metalik

D

hellgrau, seidenmatt 371
light grey, silky-matt
gris clair, satiné mat
lichtgrīs, zijdemat
gris claro, mate seda
cinzento claro, fosco sedoso
grigio chiaro, opaco seta
lysgrā, sidenmatt
valensinharmaa, silkinhimmeä
lysegrā, silkenat
lysegrā, silkenat
светло-серый, шелковисто-матовый
jasnoszary, jedwabisto-matowy
ανοιχτό γκρι, μεταξωτό ματ
açık gri, ipek mat
světlesedā, hedvābnā matrā
világosszürke, selyemmatt
svetlo siva, svila mat

60 %

E

hellgrau, seidenmatt 371 +
light grey, silky-matt
gris clair, satiné mat
lichtgrīs, zijdemat
gris claro, mate seda
cinzento claro, fosco sedoso
grigio chiaro, opaco seta
lysgrā, sidenmatt
valensinharmaa, silkinhimmeä
lysegrā, silkenat
lysegrā, silkenat
светло-серый, шелковисто-матовый
jasnoszary, jedwabisto-matowy
ανοιχτό γκρι, μεταξωτό ματ
açık gri, ipek mat
světlesedā, hedvābnā matrā
világosszürke, selyemmatt
svetlo siva, svila mat

40 %

grau, seidenmatt 374
grey, silky-matt
gris, satiné mat
grīs, zijdemat
gris, mate seda
cinzento, fosco sedoso
grigio, opaco seta
grā, sidenmatt
harmaa, silkinhimmeä
grā, silkenat
grā, silkenat
серый, шелковисто-матовый
szary, jedwabisto-matowy
γκρι, μεταξωτό ματ
gri, ipek mat
šedā, hedvābnā matrā
szürke, selyemmatt
siva, svila mat

F

karminrot, matt 36
carmin red, matt
rouge carmin, mat
karminrood, mat
carmin, mat
vermelho carmin, fosco
rosso carminio, opaco
karminröd, matt
kärminrusainen, himmeä
karminrød, matt
karminrød, matt
красный кармин, матовый
karmirovny, matowy
κόκκινο όδιπτό, ματ
lāl rengi, mat
króvové červenā, matrā
kärminpiros, matt
šminka rdeča, mat

80 %

G

eisen, metallic 91 +
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
fero, metalico
fero, metalico
járnfārg, metallic
teräksinvärinen, metallikillo
jern, metalak
jern, metallic
стальной, металл
żelazo, metaliczny
σιδηρού, μεταλλικό
demir, metalik
železnā, metaliza
vas, metall
železnā, metalik

20 %

rust, matt 83
rouille, mat
roest, mat
orin, mate
ferrugem, fosco
color ruggine, opaco
rost, matt
ruoste, himmeä
rust, mat
rust, matt
ржавчина, матовый
rdzawy, matowy
χρώμα οξυριός, ματ
pas rengi, mat
rezavā, matrā
rozsdā, matt
řjava, mat

H

anthrazit, matt 9
anthraote grey, matt
anthraote, mat
antraoet, mate
antraote, fosco
antraote, opaco
antraoit, matt
antrasitt, himmeä
koksgrā, matt
antrasitt, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ονθρακι, ματ
antrasit, mat
antraoet, matrā
antraoit, matt
tanno siva, mat

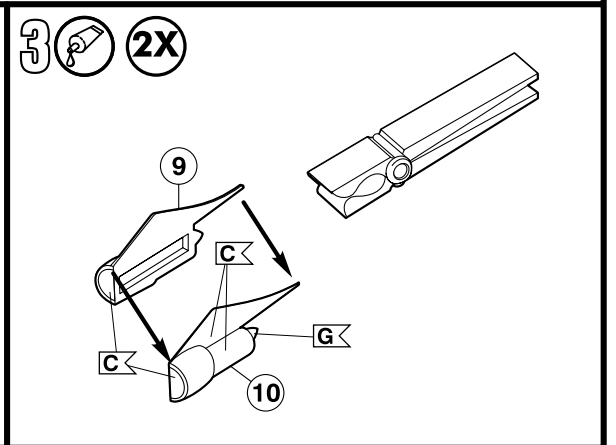
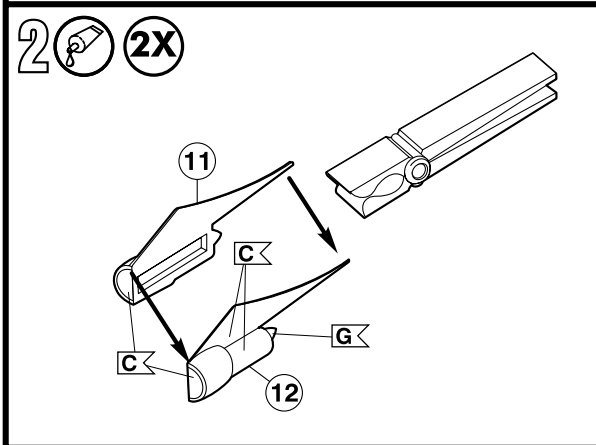
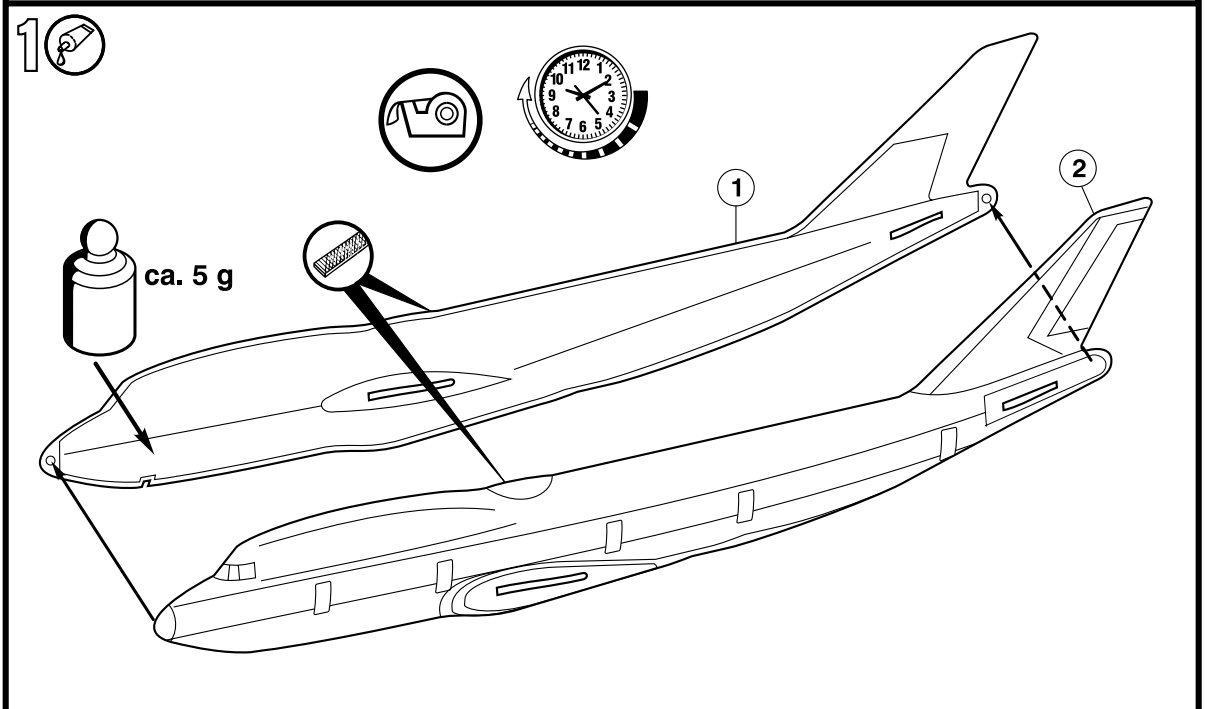
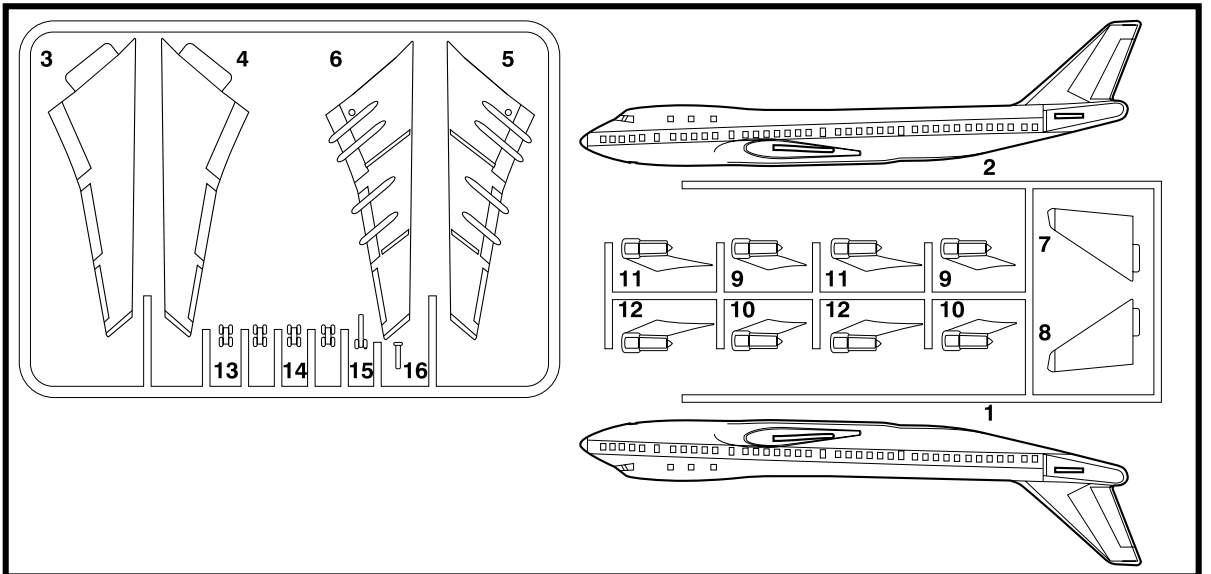


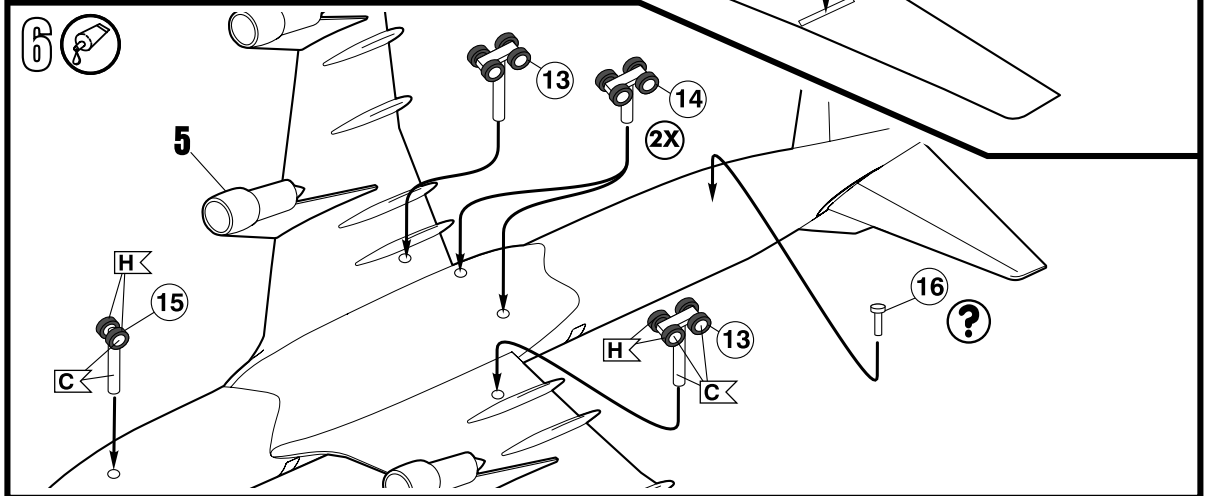
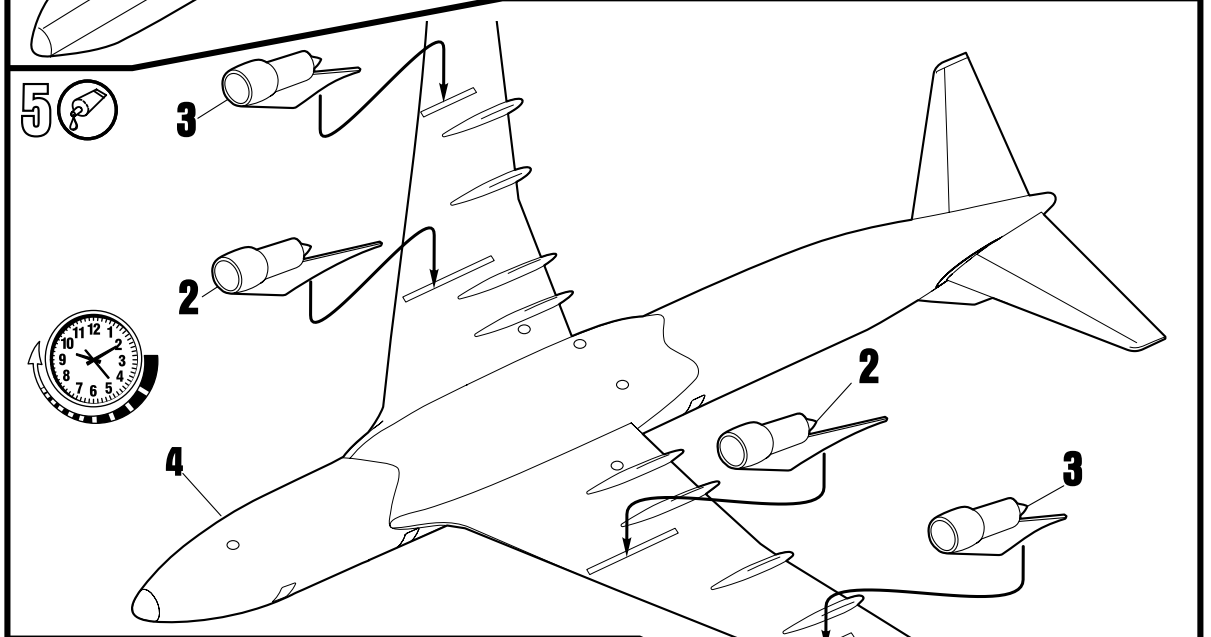
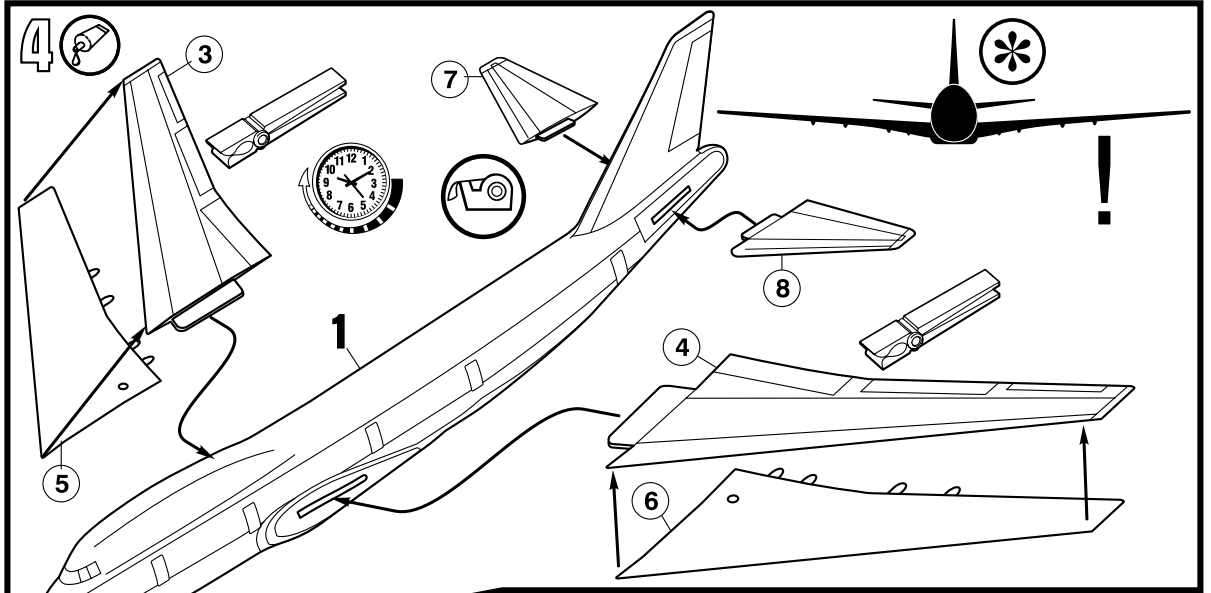
Entfernen
Remove
Détacher
Verwijderen
Sacar
Retirar
Eliminare
Tag loss
Poista
Fjernes
Fjern
Удалить
Úsunať
απομακρύνετε
Temizleyin
Odstranit
eltávolítani
Ostraniti



zur besseren Ausbalancierung mit einem Gewicht beschweren
Add weight for improved stability
Pour une mise en place correcte allourdir
Voor evenwicht gewicht aanbrengen
Colocar um peso para obter um melhor equilbrado
Utilizar um peso para melhor balanceamento
Per un migliore bilanciamento metterci su un peso
belasta med en vikt för bättre balansering
paremman tasapainon saavuttamiseksi kuormita painolla
Til bedre afbalancering vedhanges en vaegt
For bedre avbalansering - belast med en vekt
для лучшего отбалансирования положить груз
dla lepszego wyrownoważenia obciążyc ciężarkiem
για την καλύτερη αντιτάξιμον τοποθετείστε ένα βάρος
Daha iyi dengelenmek için bir ağırlık koyun
Za účelem lepšího vyvážení zatižiti závažím
A jobb kiegyenlítés érdekében egy nehezékkal ellátni
Zaradi boljše ravnoteže postaviti kontratežo z tegom

Nicht enthalten
Not included
Non fourni
Behoort niet tot de levering
No incluido
Non compresi
Não incluido
Ikke medsendt
Ingår ej
Ikke inkluderet
Eivät sisälly
Δεν συμπεριλαμβάνεται
He содержится
Nem tartalmazza
Nie zawiera
Ni vsebovano
Içerisinde bulunmamaktadır
Není obsaženo

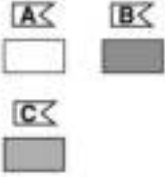




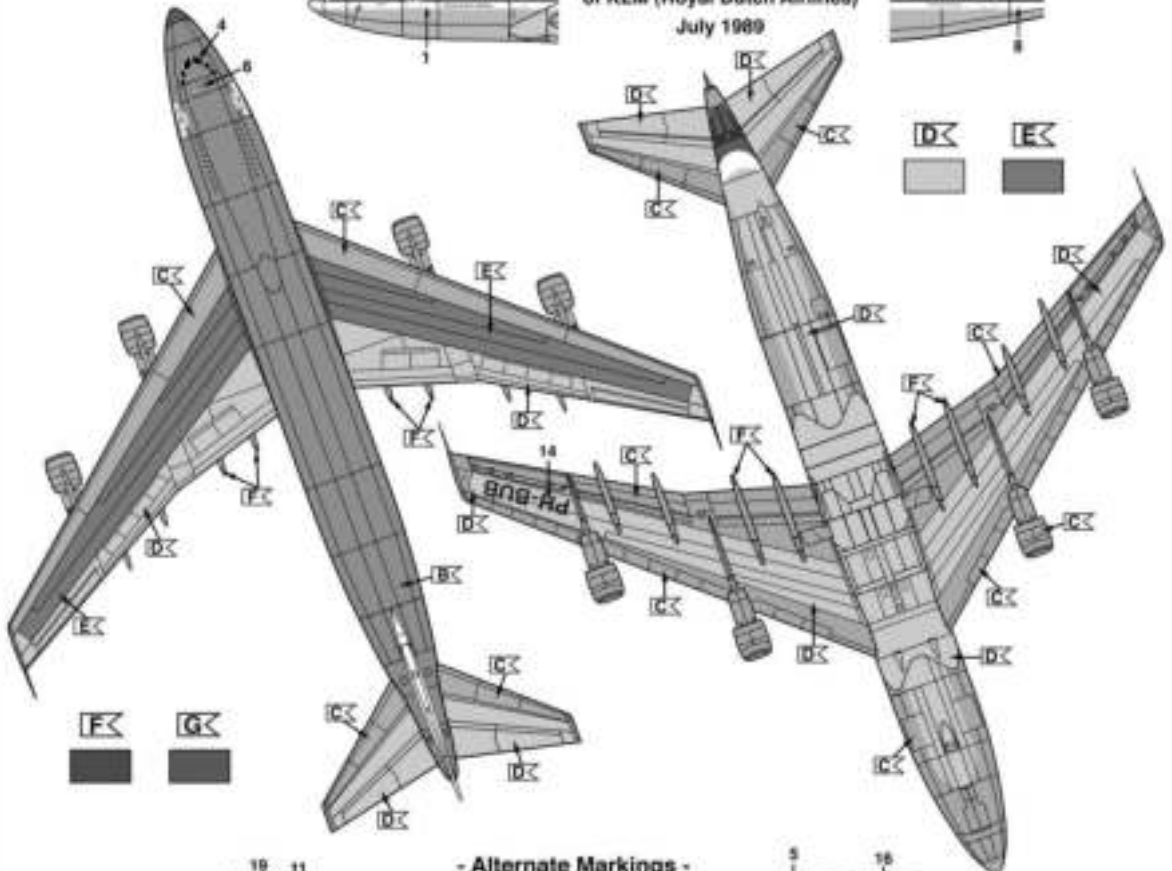
7



Boeing 747-206B of KLM (Royal Dutch Airlines)
September 1988



- Alternate Markings -
Boeing 747-206B
of KLM (Royal Dutch Airlines)
July 1989



- Alternate Markings -
Boeing 747-206B
of KLM (Royal Dutch Airlines)
July 1989

