

# Bedieningsvoorschriften / montage breekkabel

## Veiligheidskabel ongeremde aanhangwagens

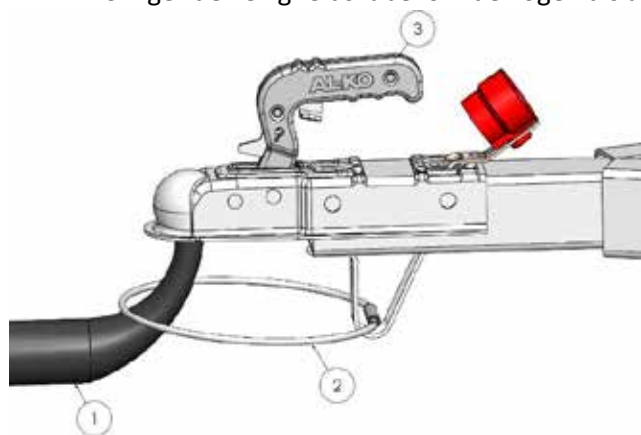
### *Functieverklaring*

De veiligheidskabel voorkomt het loskomen van de aanhangwagen van het trekkend voertuig in het geval dat de aanhangwagen wordt ontkoppeld van de bolkoppeling tijdens het rijden zodat de aanhangwagen niet ongecontroleerd kan weggrollen.

### *Veiligheidskabel aanbrengen*

#### *Variant 1:*

1. Slinger de veiligheidskabel om de kogelhals alvorens de kogelkoppeling aan te koppelen.

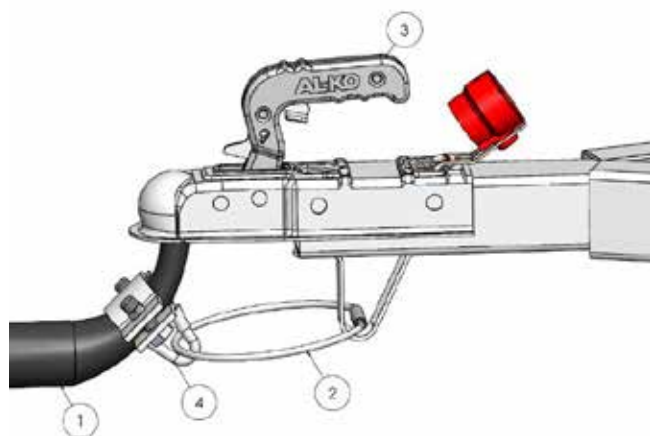


#### *Componenten*

1. Kogelkoppeling trekkend voertuig
2. Veiligheidskabel
3. Trekkogelkoppeling aanhangwagen

#### *Variant 2:*

1. Vergrendel de veiligheidskabel in de kleminrichting na het aankoppelen van de kogelkoppeling.



#### *Componenten*

1. Kogelkoppeling trekkend voertuig
2. Veiligheidskabel
3. Trekkogelkoppeling aanhangwagen
4. Kleminrichting



## GEVAAR

### Zonder aangebrachte veiligheidskabel rijden!

De aanhangwagen kan tijdens de rit worden losgekoppeld van de kogelkoppeling van uw voertuig en gaan slingeren en kantelen.

### Rijden met verkeerd aangebrachte veiligheidskabel!

De veiligheidskabel kan tijdens het rijden loskomen. De aanhangwagen zou in geval van ont koppeling niet beveiligd zijn en kan niet worden geremd, gevaar voor ongevallen.



## AANWIJZING

- Hulpkoppeling zo aanbrengen dat het rijden van bochten probleemloos mogelijk is.
- Hulpkoppeling mag zich niet om het neuswiel wikkelen.
- Bij het aanbrengen van de hulpkoppeling de specifieke voorschriften van het land in acht nemen.



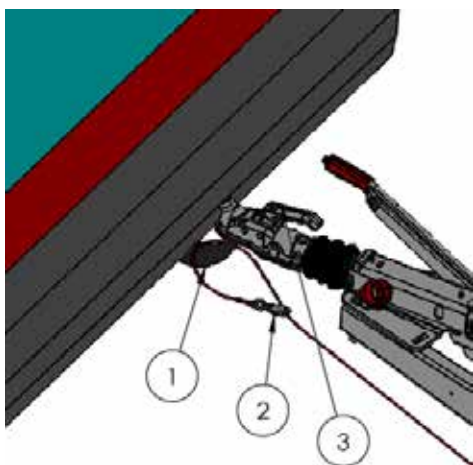
Nederland en Zwitserland zijn de enige Europese landen die regels hebben voor het aanbrengen van de veiligheidskabel. In beide landen wordt het slingeren van de hulpkoppeling om de kogelhals (variant 1) beschouwd als een overtreding. In geval van politiecontroles kan dit leiden tot hoge boetes.

## Brekkabel geremde aanhangwagens

### Functieverklaring

De brekkabel activeert in geval van loskomen/ ont koppelen van de aanhangwagen tijdens het rijden een automatisch remproces.

### Hulpkoppeling aanbrengen

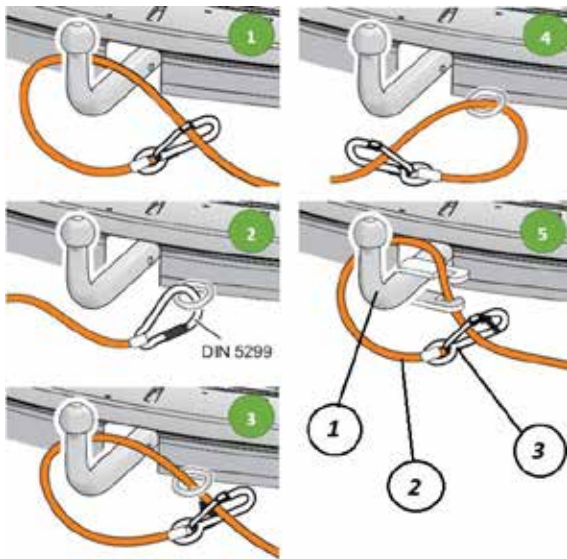


Let bij het omleggen van de brekkabel op voldoende lengte van de lus. Hierdoor voorkomt u dat in nauwe bochten de brekkabel wordt aangetrokken.

### Componenten

1. Kogelkoppeling trekkend voertuig
2. Brekkabel
3. Trekkogelkoppeling aanhangwagen

## Aanlegvarianten van de breekkabel



### Componenten

1. Kogelkoppeling (personenauto)
2. Breekkabel
3. Karabijnhaak

#### Variant 1:

1. Slinger de breekkabel om de kogelhals.
2. Zet de karabijnhaak met een pal aan de kabel vast.
3. Controleer of de karabijnhaak volledig gesloten is.



Slinger de breekkabel niet bij een afneembare kogelkoppeling gebruiken! Bij niet correct vastgezette kogelkoppeling dreigt verlies hiervan.

#### Variant 2:

- 1- Zet de karabijnhaak met een pal aan het oog bij het trekkend voertuig vast.
- 2- Controleer of de karabijnhaak volledig gesloten is



Alleen toegestaan met een karabijnhaak conform DIN 5299 (min.70mm – brandweerkarabijnhaak) .

#### Variant 3:

- 1- Slinger de breekkabel door het oog van het trekkend voertuig.
- 2- Leg de breekkabel om de kogelhals.
- 3- Zet de karabijnhaak met een pal aan de kabel vast.
- 4- Controleer of de karabijnhaak volledig gesloten is.

#### Variant 4:

- 1- Slinger de breekkabel door het oog van het trekkend voertuig.
- 2- Zet de karabijnhaak met een pal aan de kabel vast.
- 3- Controleer of de karabijnhaak volledig gesloten is.

**Variant 5:**

- 1- Slinger de breekkabel om de kogelhals en om de klembeugel bij het trekkend voertuig.
- 2- Zet de karabijnhaak met een pal aan de kabel vast.



**GEVAAR**

**Zonder aangebrachte breekkabel rijden!**

De aanhangwagen kan tijdens de rit worden losgekoppeld van de kogelkoppeling van het trekkend voertuig, gaan slingeren en kantelen.

**Rijden met verkeerd aangebrachte breekkabel!**

De breekkabel kan tijdens het rijden loskomen. De aanhangwagen zou in geval van ontkoppeling niet beveiligd zijn en kan niet worden geremd, gevaar voor ongevallen.



**AANWIJZING**

- Breekkabel zo aanbrengen dat het rijden van bochten probleemloos mogelijk is.
- Breekkabel mag zich niet om het neuswiel wikkelen.
- Bij het aanbrengen van de breekkabel de specifieke voorschriften van het land in acht nemen.



Nederland en Zwitserland zijn de enige Europese landen die regels hebben voor het aanbrengen van de breekkabel. In beide landen wordt het slingeren van de breekkabel om de kogelhals (variant 1) beschouwd als een overtreding. In geval van politiecontroles kan dit leiden tot hoge boetes.