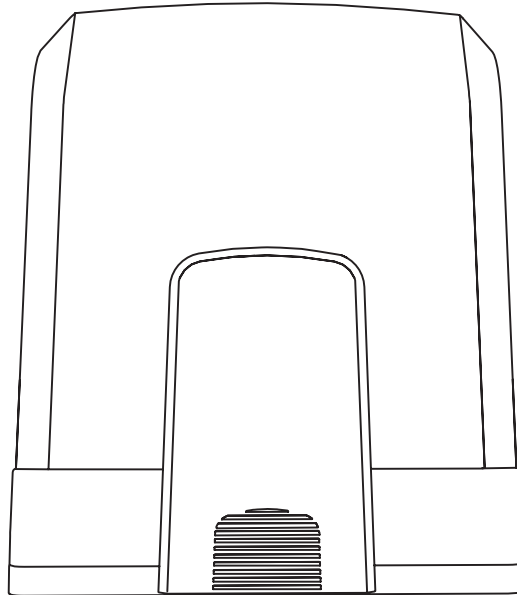


# LiftMaster®

SL400EVK / SL600EVK / SL1000EVK



en

**Sliding Gate Operator Installation Manual\***

fr

**Manuel d'installation de l'opérateur de portail coulissant**

nl

**Installatiehandleiding schuifhekaandrijving**



\* For GB (UK, NI) specific information on national regulations and requirements see English part of the manual.

# TABLE OF CONTENTS

**NOTE:** The original installation and operating instructions were compiled in English. Any other available language is a translation of the original English version.

1. SAFETY INSTRUCTIONS AND INTENDED USE.....	2
2. DELIVERY SCOPE.....	4
3. TOOLS NEEDED.....	4
4. OVERVIEW OF GATE OPERATOR.....	4
5. MECHANICAL INSTALLATION.....	5
5.1 Dimensions of Gate and Operator.....	5
5.2 Installing Base Plate.....	5
5.3 Emergency Release Mechanism.....	5
5.4 Installing Motor on the Base Plate.....	6
5.5 Gate Rack Mounting.....	6
5.6 Power Wiring.....	6
5.7 Limit Switch Position Set Up.....	6
5.8 Access to the control Board and Motor connection.....	7
6. WIRING DIAGRAM.....	8
7. PROGRAMMING.....	9
7.1 Display, Programming Buttons and Function Setting.....	9
7.2 General Programming Overview.....	9
7.3 Wing Movement Direction.....	10
7.4 Basic Settings.....	10
7.4.1 Application Settings.....	10
7.4.2 Direction Motor Settings.....	10
7.4.3 Limit Learning.....	10
7.5 Stand-by Mode.....	11
7.6 Programming and Erasing of Remote Controls, Radio Accessories and myQ Devices.....	12
7.7 Advanced Settings.....	13
7.7.1 Overview Advanced Settings.....	13
7.7.2 Transmitter Settings.....	13
7.7.3 Infrared Photocells Settings.....	13
7.7.4 Input Settings.....	13
7.7.5 Partial Opening.....	14
7.7.6 Timer To Close.....	14
7.7.7 Reversal Time after Impact.....	14
7.7.8 E-Lock / Mag-Lock Settings.....	14
7.7.9 Flashing Light Settings.....	14
7.7.9a Pre-Flashing.....	14
7.7.10 Special Contact Settings.....	14
7.7.11 Start Speed in Open and Close Directions.....	15
7.7.12 Maintenance Counter.....	15
7.7.13 Password Protected Functions and Setup.....	15
7.7.13a Password Setup.....	15
7.7.13b Password Use.....	15
7.7.13c Password Change.....	16
7.7.13d Force Motors Open and Close Directions.....	16
7.7.13e Speed Motors in Open and Close Directions.....	16
7.7.13f Soft-Stop Speed.....	16
7.8 Factory Default Settings.....	16
7.9 Finish and Exit.....	16
7.10 Double Gate Application.....	16
8. BATTERY BACKUP.....	17
9. ERROR CODES.....	17
10. TECHNICAL DATA.....	18
11. MAINTENANCE.....	19
12. DISPOSAL.....	19
13. WARRANTY.....	19
14. DECLARATION OF CONFORMITY.....	19

# 1. SAFETY INSTRUCTIONS AND INTENDED USE

## About this Manual – Original Manual

These instructions are the original operating instructions according the machinery directive 2006/42 EC. The instruction manual must be read carefully to understand important product information. Pay attention to the safety and warning notices. Keep the manual in safe place for future reference and to make it available to all persons for inspection, service, maintenance and repair. After installation pass the complete documentation to the responsible person/owner.

## Qualification of a competent installer

Only correct installation and maintenance by a competent installer (specialist) / competent company, in accordance with the instructions, must understand and ensure the safe and intended function of the installation. Specialist is, who on the basis of their technical training and experience, has sufficient knowledge in the field of powered gates and moreover is familiar with relevant state occupational safety regulations and generally accepted rules of technology in such an extent that he is also able to assess the safe working condition of powered gates according to EN 13241, 12604, 12453 (EN12635)

The installer must understand the following:

Before installing the drive, check that the driven part is in good mechanical condition, opens and closes properly and correctly balanced where applicable.




Before first use and at least annually a specialist must inspect powered gate regarding their safe condition. After installation, the installer must ensure that the mechanism is properly adjusted and that the protection system and any manual release function correctly (EU: EN 13241, EN12604, EN 12453, EN 12635; GB (UK, NI) BS EN 13241, BS EN12604, BS EN 12453, BS EN12635). A regular maintenance, inspection must be carried out according to the standards. The installer must instruct other users on the safe operation of the drive system.

After successful installation of the drive system, the responsible installer, in accordance with the EU: Machinery Directive 2006/42/EC; GB (UK, NI): Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 SI 2008 No. 1597, must issue the EU: CE / GB (UK,NI): UK declaration of conformity for the gate system. The EU: CE / GB (UK,NI): UKCA mark label must be attached to the gate system. This is also obligatory in the process of retrofitting on a manually operated gate. Further, a handover pack and an inspection book must be completed.

Please read the operating instructions and especially the precautions. The following symbols are placed in front of instructions to avoid personal injury or damage to property. Read these instructions carefully.

## Warnings Symbols

The general warning symbol indicates a danger that can lead to injuries or death. In the text section, the general warning symbols are used as described below.

DANGER Symbol	WARNING Symbol	CAUTION Symbol	ATTENTION Symbol
 <b>DANGER</b>	 <b>WARNING</b>	 <b>CAUTION</b>	<b>ATTENTION</b>
Indicates a danger that leads directly to death or serious injuries.	Indicates a danger that can lead to death or serious injuries.	Indicates a danger that can lead to damage or destruction of the product.	Indicates a danger that can lead to damage or destruction of the product.

## Intended use

The sliding gate operator is exclusively designed and tested for the operation of smooth-running sliding gates in the residential, non-commercial sector.

Specification for gates are defined under mechanical requirements according EU: EN12604 / GB (UK, NI): BS EN 12604.

The maximum permissible gate size and the maximum weight must not be exceeded. The gate must open and close smoothly by hand. Use the operator on gates which comply with the applicable standards and guidelines. Regional conditions of wind loads must be taken into account when using door or gate panels EU: EN13241 / GB (UK, NI): BS EN 13241. Observe the manufacturer's specifications regarding the combination of door and operator. Possible hazards within the meaning of EU: EN13241 / GB (UK, NI): BS EN 13241 are to be avoided by designing and installing the door/gate according to the relevant instructions. This gate mechanism must be installed and operated in accordance with the appropriate safety rules.

## Improper use

It is not intended for continuous operation and use in a commercial application.

The construction of the drive system is not designed for the operation of gates outside of manufacturers specification.

It is not permitted on gates that travel with incline/decline.

Any improper use of the drive system could increase the risk of accidents. The manufacturer assumes no liability for such usage. With this drive, automated gates must comply with the current, valid international and country-specific/local standards, guidelines and regulations (EU: EN 13241, EN12604, EN 12453; GB (UK, NI) BS EN 13241, BS EN12604, BS EN 12453).

Only LiftMaster and approved accessories may be connected to the drive. Incorrect installation and/or failure to comply with the following instructions may result in serious personal injury or damage to property.

Gate systems located in public areas and have only force limitation, can only be operated under full supervision.

Additional safety devices should be considered in accordance with EU: EN 12453; GB (UK, NI) BS EN 12453.

# 1. SAFETY INSTRUCTIONS AND INTENDED USE

During operation, the gate should not under any circumstances obstruct public path ways and roads (public area).

When using tools and small parts to install or carry out repair work on a gate exercise caution and do not wear rings, watches or loose clothing.

To avoid serious personal injury due to entrapments, remove any locking device fitted to the gate in order to prevent damage to the gate.

Installation and wiring must be in compliance with your local building and electrical installation regulations. Power cables must only be connected to a properly earthed supply.

Disconnect electric power to the system before installation, maintenance, repairs or removing covers. A disconnecting device must be provided to the mains power supply (permanently-wired installation) to guarantee all-pole disconnection (isolating switch or by a separate fuse). The repairs and electrical installations may be performed only by an authorised electrician. Emergency Stop Button must be installed for emergency case based on the risk assessment.

Ensure that entrapment between the driven part and the surrounding fixed parts due to the opening movement of the driven part is avoided by respecting the given safety distances in accordance with the EU: EN 13241, EN12604, EN 12453, EN 12635; GB (UK, NI) BS EN 13241, BS EN12604, BS EN 12453, BS EN12635 and/or with safety devices (e.g. safety edge).

Testing of the safety function of the drive system is recommended to be carried out at least once a month. Refer also to manufacturers instruction of the gate system components.

After the installation a final test of the full function of the system and the of the safety devices must be made and all users must be instructed in the function and operation of the sliding gate operator.

Gate systems must meet the force limitation according EU: EN 12453, EN 60335-2-103; GB (UK, NI) BS EN 12453, BS EN 60335-2-103.

Additional safety device (safety edge,.) must be considered in accordance to the standard by changes to the system.

It is important to make sure that the gate always runs smoothly. Gates which stick or jam must be repaired immediately. Employ a qualified technician to repair the gate, never attempt to repair it yourself. This device is not intended for use by persons (including children) with restricted physical, sensory or mental abilities or lack of experience or knowledge, unless they are supervised by a person responsible for their safety or have received instruction in how to use the device. If necessary, control equipment MUST be mounted within sight of the gate and out of reach of children. Children should be supervised to ensure that they do not play with the device. Do not allow children to operate push button(s) or remote(s). Misuse of the gate operator system can result in serious injury.

The warning signs should be placed in clearly visible locations.

The gate opener should ONLY be used if the user can see the entire gate area and is assured that it is free of obstacles and the gate operator is set correctly. No one may pass through the gate area while it is moving. Children must not be allowed to play in the vicinity of the gate.

The full protection against potential crushing or entrapment must work immediately when the drive arms are installed.

There may be existing hazards on mechanical, electrical installation or the closing edges of the gate by crushing, impact points:

- Structural failure, leaf, hinges, fixings, travel stops, wind load
- Crush, hinge area, under the gate, safety distance on fixed object
- Electrical failure (Control – faults in safety systems)
- Impact, swept area, hold to run, force limitation, presence detection

Appropriate measures must be taken to ensure safe operation of the gate system according the standards.

Never start up a damaged drive.

Use the manual release only to disengage the drive and – if possible – ONLY when is gate closed. Operation of the emergency manual release can lead to uncontrolled movements of the gate. The Timer-to-Close (TTC) feature, the myQ Smartphone Control app, are examples of unattended operation of the gate.

Any device or feature that allows the gate to close without being in the line of sight of the gate is considered as unattended open/close.

The Timer-to-Close (TTC) feature, the myQ Smartphone Control, and any other myQ devices can ONLY be activated when Liftmasters photo cells are installed (TTC works only in close direction). The gate shall only be operated in the direct sight line to the gate.

## IMPORTANT INFORMATION!



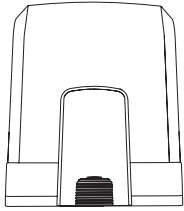
- This procedure is also required on private installations (new or retrofitted to a manually operated gate).  
**This installation and operating manual must be retained by the user.**
- The manufacturer accepts no liability/warranty claims resulting from use other than intended use and after the warranty expires.
- The legal remedy is the sole responsibility for all associated rights.

**NOTE:** Observe the installation and operating manual.

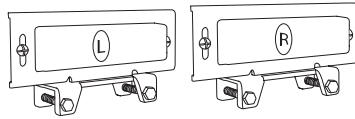
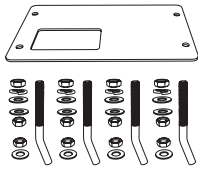
- Always monitor the function of the system and rectify the cause immediately in the event of a malfunction.
- Carry out an annual inspection of the system. Call a specialist.
- Safety distances must be respected between the gate leaf and the environment in accordance with related standards.
- The operator can be installed Only on stable and rigid gate leaves. Gate leaves must not bend or twist when opening and closing.
- Assure that the hinges of the gate leaf are installed and working correctly and not creating any obstacles.
- Installation of two operators on same door leaf is strictly prohibited.
- Observe the corresponding requirements of the local, national regulations for compliance with the measures to protect human health, which must be observed when contacting other people, including employees, suppliers and customers (e.g. safety distance, mask requirement, etc).
- Precise information can be requested from the local authorities.

## 2. DELIVERY SCOPE

SL400EVK / SL600EVK / SL1000EVK



Motor unit with control board



Remote Control (2x)

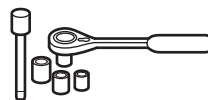
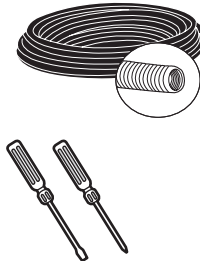
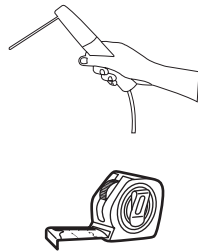
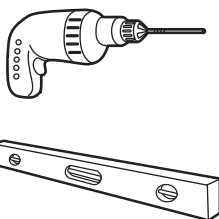
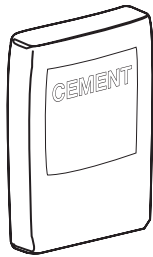


Release Key (2x)



Installation Manual

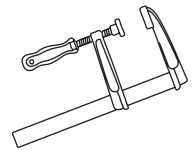
## 3. TOOLS NEEDED



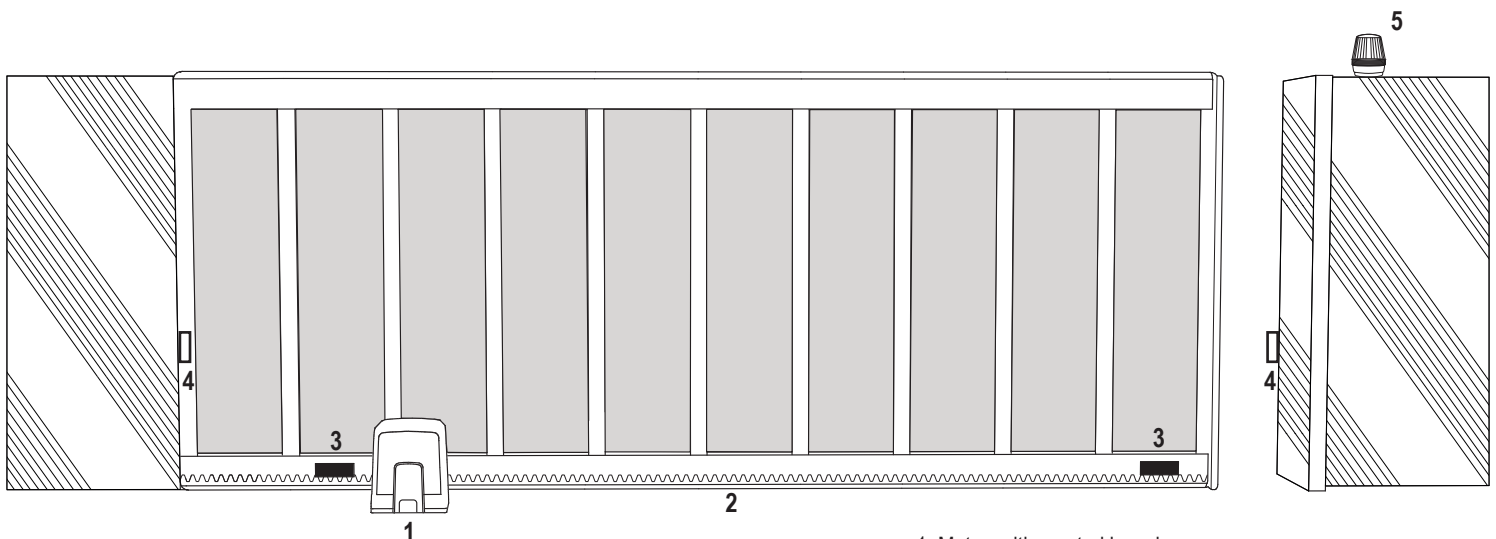
8, 13 mm



8, 13 mm



## 4. OVERVIEW OF GATE OPERATOR



1. Motor with control board
2. Rack
3. Magnet brackets
4. Infrared photocells
5. Flashing lamp

# 5. MECHANICAL INSTALLATION

Herewith you start mechanical installation of the gate operator.

## 5.1 Dimensions of Gate and Operator

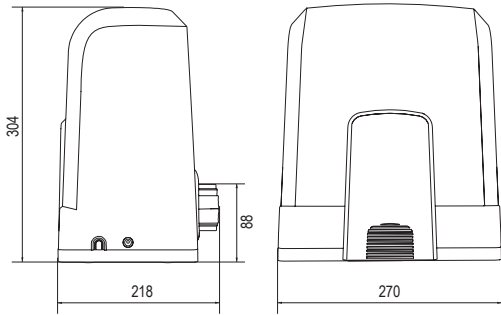
SL400EVK, SL600EVK, SL1000EVK

### General information and conditions for set-up.

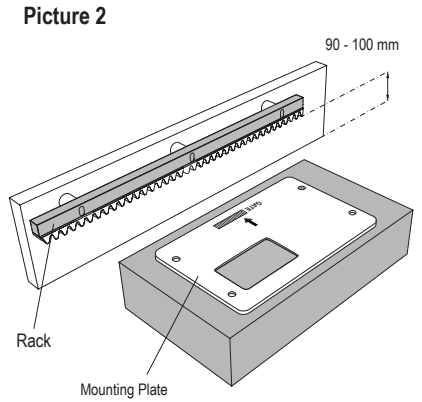
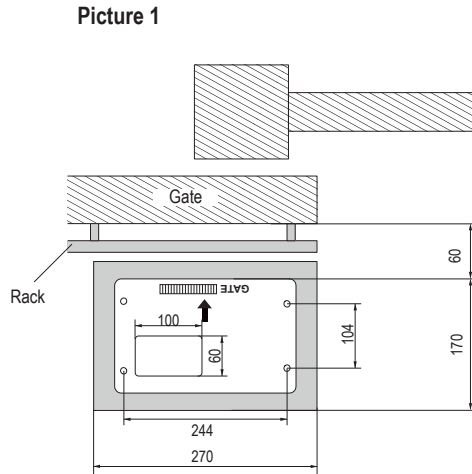
Before installing the gate operator ensure that the gate is running smoothly. The weight of the door is not allowed to be completely placed on the motor shaft. Ensure that all the required cables (power cable, accessory cables etc) are prepared and laid correctly before the base plate is installed in the concrete.

### NOTE:

All crushing points must be secured by an entrapment protection according to EU: EN 12453, EN 60335-2-103; GB (UK, NI): BS EN 12453, BS EN 60335-2-103.



<b>SL400EVK</b>	5 m	400 kg
<b>SL600EVK</b>	8 m	600 kg
<b>SL1000EVK</b>	12 m	1000 kg

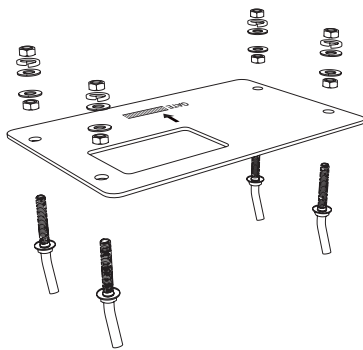


## 5.2 Installing Base Plate

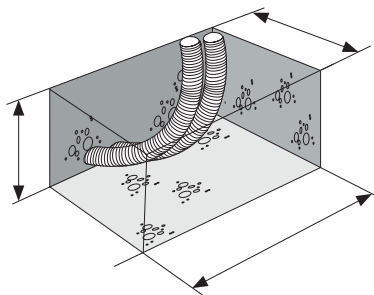
1. Take the anchor screw and put one nut until the bottom of the tread. Add a washer and insert it from the bottom into base plate. Secure from top with a second nut.
2. Repeat for remaining 3 anchor screws (see picture 3).
3. Get the prepared cables (see picture 4) through the hole in the base plate.
4. Set the base plate into prepared concrete work. Ensure the plate is positioned correctly to the gate respecting the required space to gate and rack (see picture 1). The arrow on the base plate needs to show towards gate. Align the base plate and finalise the concrete work.
5. Let the concrete base dry for at least 24h before proceeding (see picture 5).

**NOTE:** When installing a base plate ensure that later operator mounting and position adjustment with the setting screws is still possible at later stages if required.

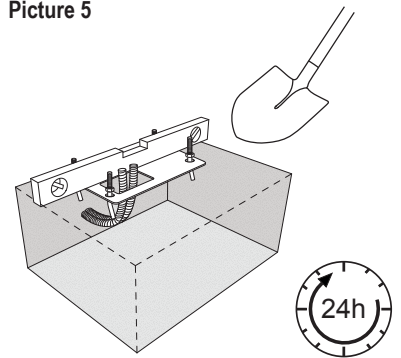
Picture 3



Picture 4



Picture 5

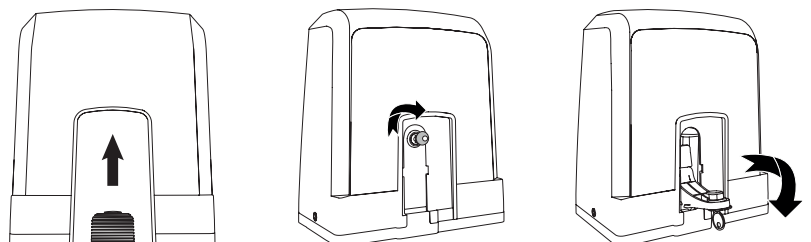


## 5.3 Emergency Release Mechanism

- Remove the small front plastic cover from the operator.
- Put the key into keyhole and turn it right 90°.
- Pull the lever down.

To re-engage the operator follow the procedure backwards.

Picture 6

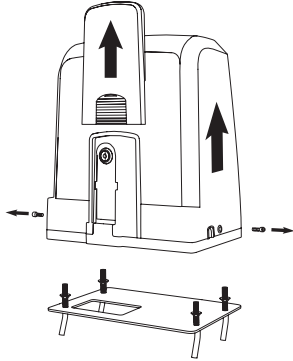


# 5. MECHANICAL INSTALLATION

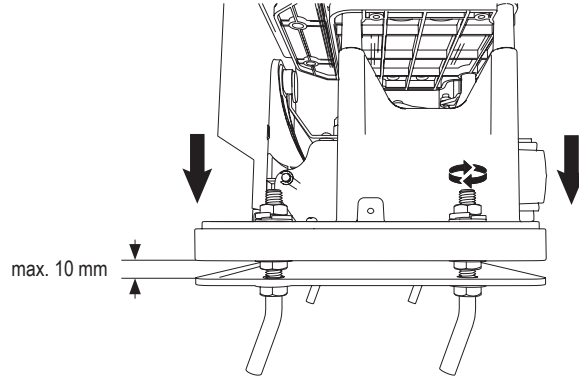
## 5.4 Installing Motor on the Base Plate

1. Once the base plate is fixed, raise the nut securing the base plate from the top about 5-10 mm and add a washer.
2. Remove the small front plastic cover from the operator and make a manual release by putting the key into keyhole, turning right and pulling the lever down (see manual release page 5).
3. Remove the 2 screws on the sides of the cover (see picture 7).
4. Remove the Operator cover and put the operator on the base plate using the anchor screws and hole in the operator housing. Note: there must be distance between the base plate and the operator housing (5-10 mm) for later height adjustments possibilities (see picture 8).
5. Feed the cables through the respective hole in the operator housing bottom.
6. Secure the operator using washer, spring washer and the nut as shown in picture 8.

Picture 7



Picture 8



## 5.5 Gate Rack Mounting

1. Manually move the gate into CLOSED position.
2. The steel or nylon rack can be attached by welding (steel only) or with screws (see picture 9). Put the first rack segment at the end of the gate so that it connects to the operator sprocket as shown in the picture 10 and attach the rack to the gate. Then move the gate and attach the next rack segment near to the previous segment. Proceed this way until you will reach complete OPEN position.

**NOTE:** At all times consider that the rack does not completely lie on the operator sprocket or has too much distance to it.

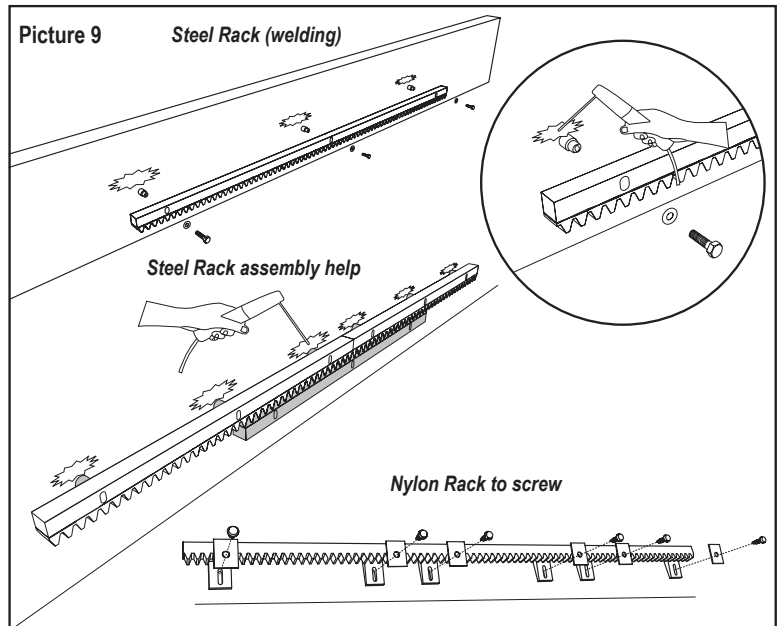
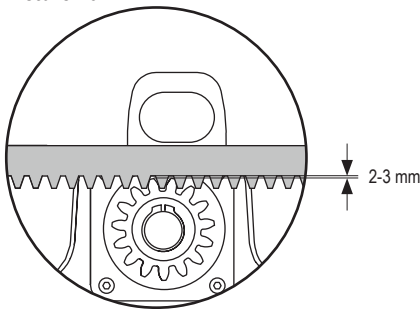
Before assembly:

- Check whether the required screw-in depth available.
- Use the supplied connecting elements (screws) to assemble the racks.
- Attach the rack segment at the right position by using the delivered screws.

**NOTE:**

The material type and thickness at the mounting position of the rack must be considered. The operator must be disengaged.

Picture 10

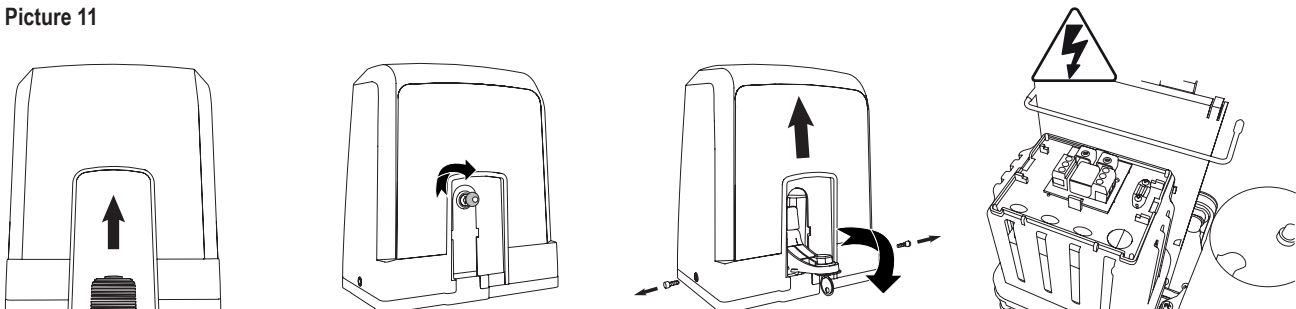


## 5.6 Power Wiring

Mains power wiring must be done by a certified electrician specialist.  
To connect the mains power supply please remove the operator cover as described above.



Picture 11



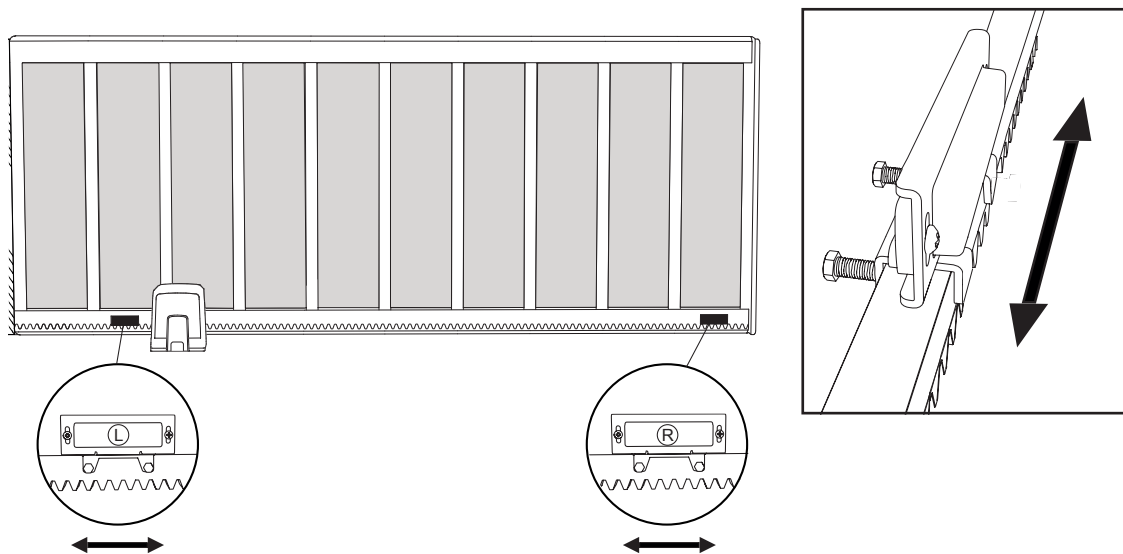
## 5. MECHANICAL INSTALLATION

### 5.7 Limit Switch Position Set Up

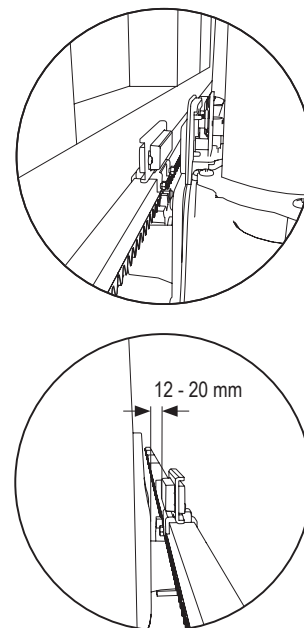
1. Ensure the operator is powered.
2. Position the brackets with magnets on the left and right ends of the rack where the end positions are assumed. The magnets are marked with L for left side and R for right side and shall be positioned on the right or on the left from operator (see picture 12). The bracket positions can be adjusted by sliding the bracket alongside the rack.
3. With the manually released operator move the gate in OPEN direction to reach the magnet fixed on the racks. Ensure dimension between magnet and limit switch are maintained (see picture 13).
4. When reached, section of the upper right digital segment on display will be on.
5. If needed, adjust the position of the magnet, verify that the upper right digital will be on and fix the screws of the magnet bracket.
6. Repeat the same in CLOSE direction to reach the magnet fixed at the Close position on the opposite side of the gate.
7. When reached, section of the lower right digital on display will be on.
8. If needed, adjust the position of the magnet, verify that the lower right digital will be on and fix the screws of the magnet bracket.
9. Move the gate in in the middle position (between open and close limit).

The operator is ready for the Learning phase.

Picture 12



Picture 13

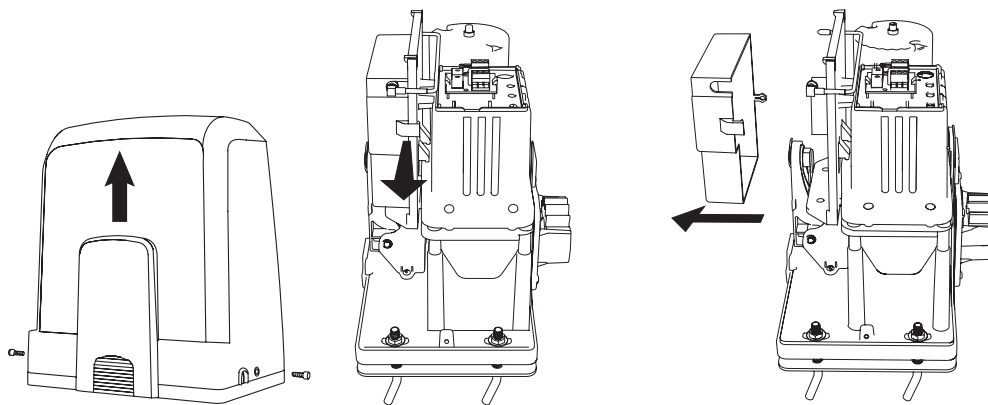


### 5.8 Access to the control Board and Motor connection

- The control board is already pre-installed and pre-wired to the motor terminal. No extra action is required.

To gain access to the control board remove the operator cover. The terminals for wiring accessories are directly accessible. To get access to the programming buttons remove the transparent plastic cover and place it back once programming is finished.

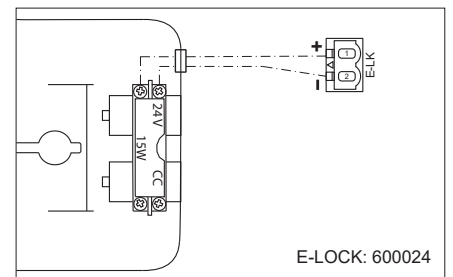
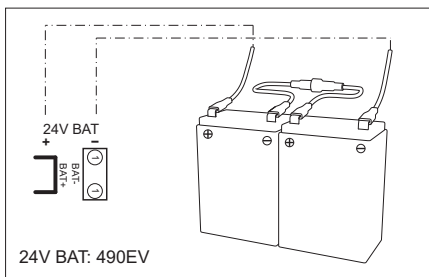
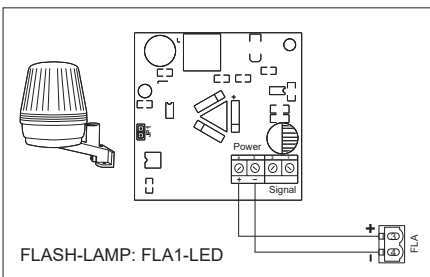
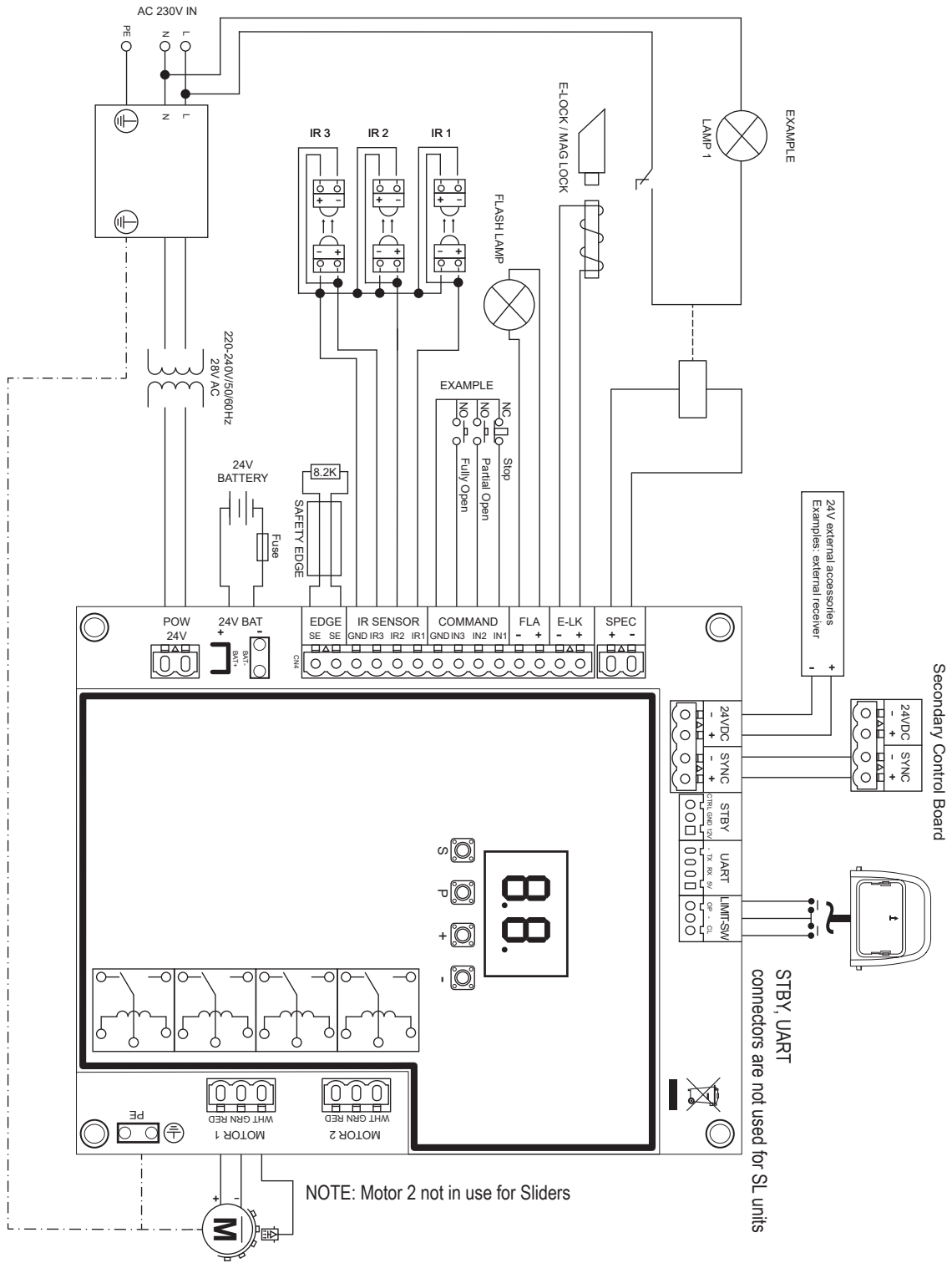
Picture 14



Congratulations! Herewith the mechanical installation of your gate operator is finished. Please proceed with Programming and Basic Settings to be able to start operation.



# 6. WIRING DIAGRAM



# 7. PROGRAMMING

## 7.1 Display, Programming Buttons and Function Setting

Programming buttons function (4 buttons):

Button	Function
S	program / delete remote controls and specific functions
P	enter programming mode, select function and save
+/-	Navigate through the menu and change the value on display

Function and programmed values are shown on LED display.

### Function setting - programming mode

LED display shows following values after control board is powered:

--	Control board is pre-programmed to relevant application (see below under "Application" and "Stand-by Mode" for status description).
E0	"E0", in case the control board has not been programmed yet or reset by function "Factory Default". From this status, an Input or transmitter command will be always ignored.

## 7.2 General Programming Overview

**Herewith you start programming of your gate operator.**

The programming is divided in 2 sections:

1. Basic Settings (Page 11)
2. Advanced Settings (Page 14)

After Basic Settings are done, following parameters will be learned automatically during Learning phase:

1. Travel length from **FULL CLOSED** to **FULL OPEN** position.
2. Opening and closing force for each motor.

### NOTE:

- Basic Settings and Learning phase must be completed to enable operation.
- After the Learning phase and Programming are finished the operator will work as per default settings.
- Advanced Settings cannot be accessed if Basic Settings and Learning phase are not completed.
- **Before making the programming ensure that the relevant safety devices are connected.**

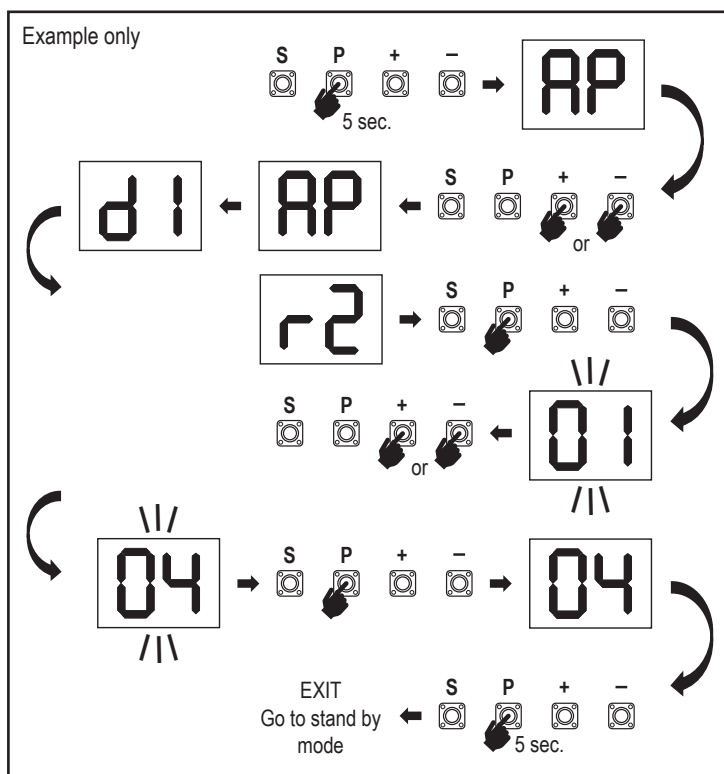
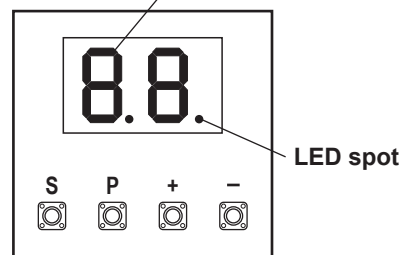
### General setup:

1. Press and hold "P" button for 5 seconds to enter the menu. "AP" on the display indicates the first available function in menu.
2. Use "+" and "-" buttons to navigate between the functions.
3. Press "P" button to select the required function.
4. The default setting or previously programmed value will appear. This will be indicated by flashing of value on display.
5. Use "+" or "-" buttons to select the required value. Press "P" button to confirm selection.
6. The programmed function is shown on display.
7. To change the setting of another function, repeat the sequence from the points #2 to #6
8. To exit to the Function menu, press "P" button for 5 seconds, then the board will go in Stand-by mode.

If "P" button is not pressed to confirm new value setting, new settings will be saved after 3 minutes and programming will exit menu and return into Stand-by mode.

**NOTE:** To operate the gate or execute any command, setting menu must be finished by pressing the "P" button for 5 seconds, or by selecting FE Function, or waiting 3 minutes for automatic exit and return into Stand-by mode.

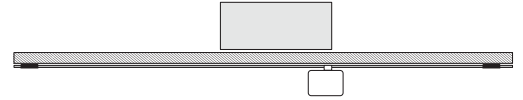
2 digit LED display



# 7. PROGRAMMING

## 7.3 Wing Movement Direction

Before programming, move the gate manually in the middle position and re-engage release mechanism (see page 6). Press and hold the “-” button on the control board and ensure that the motor is moving in **CLOSE** direction. If correct, immediately let go of the “-” button and gate stops.



If motor is moving in **OPEN** direction, go to the functions “d1” and change the direction settings.

Once **CLOSE** direction is set correctly, leave the gate in the middle position. The operator is ready for the Learning phase.

Note: gate can be moved with “+” and “-” buttons prior to final settings if required. Press and hold the “+” button on the control board to move the gate into **OPEN** position. When button is released operator stops. Press and hold the “-” button on the control board to move the gate into **CLOSE** position. When button is released operator stops.

## 7.4 Basic Settings

### Basic Settings Overview

LED		Function
		Basic Settings (mandatory)
	AP	Application
	d1	Direction Motor 1
	LL	Limit Learning Phase

### 7.4.1 Application Settings

Application function shown on display. This function is already pre-set at factory at correct value as defined for the delivered operator.



	Sliding gate, SL400
	Sliding gate, SL600
	Sliding gate, SL1000

More settings available on demand:

	No application selected
--	-------------------------

Values 04, 05, 06 and 07 are not suitable for SL application and shall not be chosen

### 7.4.2 Direction Motor Settings

Direction Motor function shown on display Defines movement direction of the Motor.



	Motor is installed on <b>left hand side</b> (default).
	Motor is installed on <b>right hand side</b> .

### 7.4.3 Limit Learning



**Before Limit Learning Phase can be started the preparation for the learning of the end limit position must be done as described in the section Limit switch position Set up.**

Assure that the Limit positions are checked and the door is in the the middle position to start the Limit Learning Learning Phase.

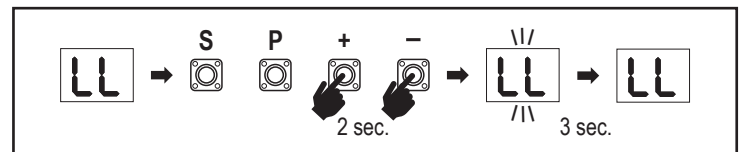
Before starting a Learning phase ensure that:

1. Other Basic Settings are completed
2. Magnets are installed and working correctly
3. First movement will be in **CLOSE** direction.

Available Learning methods:

#### Standard Learning Mode (Automatic)

1. OPEN the LL menu.
2. Press and hold “+ and -“ buttons for 2 seconds.
3. Automatic learning process starts. LL will flash on the display during complete-process.
4. Gate moves in **CLOSE** direction until the **CLOSE** limit switch is reached, and-stops for 2 seconds., then moves in the **OPEN** direction.
5. Gate moves in **OPEN** direction until the open limit switch is reached.
6. Gate moves in **CLOSE** direction until the close limit switch is reached, and-stops.
7. Standard Learning phase is finished. LL will appear on display and board will return in stand-by mode after 3 seconds.



Following settings are done during Standard Learning Mode:

1. Travel length from **FULL CLOSED** to **FULL OPEN** position.
2. Opening and closing force.
3. 60 cm of travel travel in both directions is assigned for Soft Stop.

# 7. PROGRAMMING

## Advanced Learning Mode (manual setting of Soft Stop position)

Advanced Learning Mode (manual setting of Soft Stop)

1. Open LL Menu.
2. Press and hold “+” and “-” buttons for 2 seconds. Automatic learning starts, LL will flash on the display during the complete process.
3. Gate moves in **CLOSE** direction up to the close limit switch is reached, and stop for 2 seconds, then moves in the **OPEN** direction.
4. To define start of the Soft Stop in **OPEN** direction press “P” button at required start point. Gate will continue opening until limit switch is reached, stops for 2 seconds, then moves in **CLOSE** direction.
5. To define start of the Soft Stop in **CLOSE** direction press “P” button at required start point. Gate will continue closing until limit switch is reached, then stops.
6. Advanced learning phase is finished, LL will appear on the display and board will return in stand by mode after 3 sec.

Following settings are done during Advanced Learning Mode:

- Travel length from **FULL CLOSED** to **FULL OPEN** position.
- Opening and closing force.
- Starting position of the Soft Stop.






**NOTE:** To stop Learning phase press “S” button. The Learning process will be interrupted, “LE” will flash on LED display. After 5 seconds “LL” will appear on display indicating readiness to start Learning phase again.

If Learning process was not completed, it needs to be re-done.

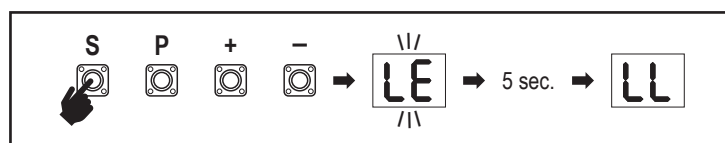
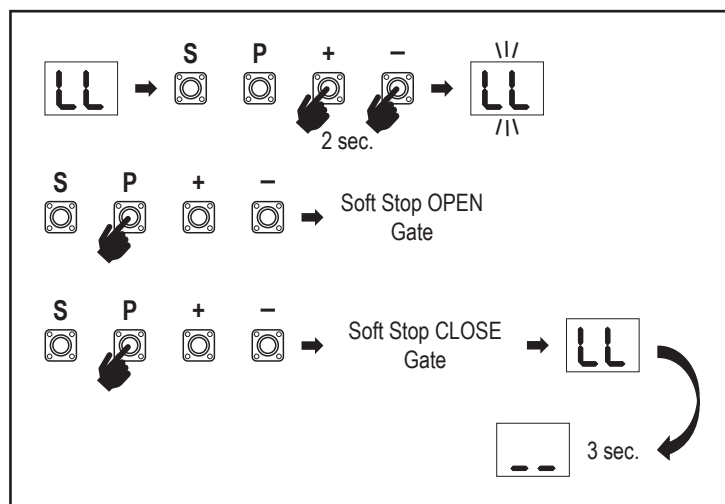
**ATTENTION:** Learning phase must be completed to enable operation.

### 7.5 Stand-by Mode

After the control board is powered on and programming is finished, the LED display lights completely for 2 seconds and goes into the stand-by mode. During Stand-by mode the LED display shows current gate status.

	One motor
Motor is opening, upper section of the display flashes.	
Motor stops at the opening position on the limit switch, upper section of the display is on.	
Motor is closing, lower section of the display flashes.	
Motor stops at the closed position on the limit switch, lower section of the display is on.	
Motor stops in the middle, middle of the display is on.	

Herewith the Basic Settings are completed. You can leave Programming and operate your gate or proceed with Advanced Settings.



# 7. PROGRAMMING

## 7.6 Programming and Erasing of Remote Controls, Radio Accessories and myQ Devices

### Program remote control devices (transmitters and wireless wall controls):

**NOTE:** the remote controls delivered with the operator are already factory pre-learned to the operator (top button near the LED) and do not require extra programming.

1. Press and release "S" button. An LED spot turns ON in the display. The operator will stay in Radio programming mode for 3 minutes. Any radio accessory device can be learned within first 30 seconds. During the remaining 2.5 minutes only myQ devices can be learned.
2. Chose the required button on your transmitter and hold it until the dot in the display turns off.  
Press "S" button to exit the radio programming mode.

To program a wireless keypad, please follow the respective manual of the accessory.

### Programming Transmitter in Partial opening

Press and hold "S" and "+" buttons at the same time, until the LED spot starts flashing. Press and hold the desired free button on transmitter to program the Partial Opening Mode.

The LED spot turns off when the programming is finished. If there is a light connected to SPEC contact it will flash once.

### Program myQ gateway (828EV):

#### 1. Connect

Connect ethernet cable (1) provided with gateway to router (2). Use the plug valid for your country (not all models). Connect power (3) to the internet gateway (4). When the internet gateway connects to the internet, the green light (5) will stop blinking and will light solid. A connected set of IRs is mandatory for myQ operation.

#### 2. Create an account

Download the free myQ App from App Store or Google Play Store and create an account. If you already have an account, use your username and password.

#### 3. Register the internet gateway

Enter the Serial Number located on the bottom of the internet gateway when prompted.

#### 4. Add myQ devices

To add your gate operator to the registered gateway follow the instructions on the app. When adding a new myQ capable gate operator press and release "S" button on operator control board. An LED spot turns ON in the control board display.

**Note:** After you add a device, the blue light on the internet gateway will appear and stay on. Press "S" button on the operator control board to exit the radio programming mode.

#### 5. Test

After having installed and registered correctly you may now test the following features: open or close the gate, request status GATE OPEN or GATE CLOSED.

For more functions see [www.liftmaster.eu](http://www.liftmaster.eu)

### Erase radio control devices (transmitters, wireless wall controls, wireless keypads):

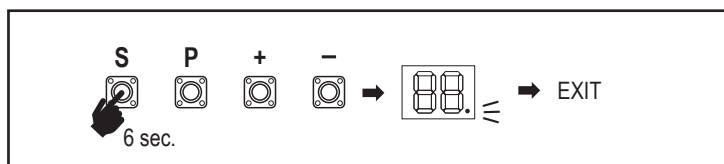
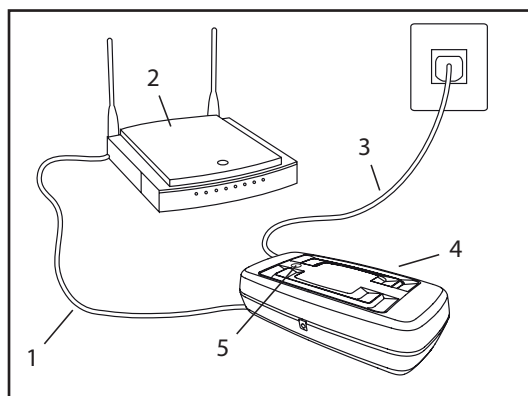
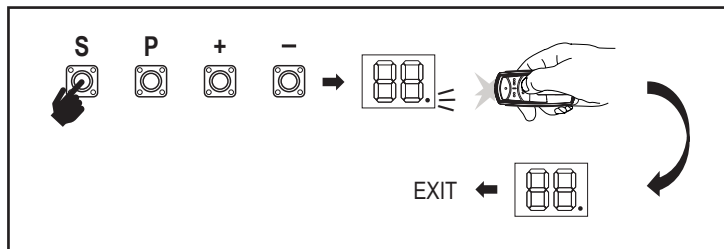
Press and hold "S" button for > 6 seconds. All radio control devices (transmitters, wall controls, keypads) are erased. The LED spot in the display turns OFF.

**Note:** It is not possible to erase radio control devices individually.

### Erase myQ devices:

1. Erase remote control devices first as indicated above.
2. Within next 6 seconds press and hold "S" button. An LED spot turns ON in the display.
3. Press and hold "S" button for > 6 seconds. All myQ devices are erased. The LED spot in the display turns OFF.

**NOTE:** It is not possible to erase myQ devices individually. It is not possible to erase myQ devices only.



# 7. PROGRAMMING

## 7.7 Advanced Settings

**Herewith you start with Advanced Settings.**

### 7.7.1 Overview Advanced Settings

LED		Function
<b>tr</b>	tr	Transmitter
<b>r1</b>	r1	IR1 photocell
<b>r2</b>	r2	IR2 photocell
<b>r3</b>	r3	IR3 photocell
<b>i1</b>	i1	Input 1 command
<b>i2</b>	i2	Input 2 command
<b>i3</b>	i3	Input 3 command
<b>Pd</b>	Pd	Partial Opening
<b>tC</b>	tC	Timer To Close (TTC)
<b>rt</b>	rt	Reversal time after impact
<b>EL</b>	EL	E-lock

LED		Function	
<b>FL</b>	FL	Flashing Light	
	<b>PF</b>	PF	Pre-Flashing
<b>SP</b>	SP	Special contact	
<b>St</b>	St	START Speed in OPEN and CLOSE	
<b>Cn</b>	Cn	Maintenance counter	
<b>PS</b>	PS	Password (This menu is only available after the Learning phase was finished.)	
	<b>F1</b>	F1	Force Motor in Open (protected by PS)
	<b>F2</b>	F2	Force Motor in Close (protected by PS)
	<b>S1</b>	S1	Speed Motor in OPEN (protected by PS)
	<b>S2</b>	S2	Speed Motor in CLOSE (protected by PS)
	<b>SF</b>	SF	SOFT-STOP Speed in OPEN and CLOSE (protected by PS)
<b>Fd</b>	Fd	Factory default	
<b>FE</b>	FE	Finish and Exit	

### 7.7.2 Transmitter Settings

Transmitter function defines how Transmitter commands are working. **Note:** Under settings "01", "02" and "03", TTC timer will be overridden by a transmitter command and will CLOSE the gate. Under setting "04", active TTC timer countdown will be re-set to start again by Transmitter command.

**tr**

<b>01</b>	Residential Mode: Open – Close – Open
<b>02</b>	Standard Mode: Open – Stop – Close – Stop – Open (Default)
<b>03</b>	Automatic with Stop Mode: Open – Stop – Close – Open
<b>04</b>	Car Park Mode: Open, to complete Open position. Additional command during the opening will be ignored

### 7.7.3 Infrared Photocells Settings

**r1 r2 r3**

IR functions define functioning mode of Infrared Photocells (IR). IRs will be auto-learned when installed. Each of the 3 IR sets can be programmed individually.

**NOTE:** Depending on the chosen settings the Partial Opening inputs or Remote Controls commands will not be executed in both OPEN or CLOSE direction if the IR beam is obstructed. If IRs are removed, the control board power must be turned OFF/ON for two times to unlearn.

For check and maintenance of the photocells see the manual of the photocells.

<b>01</b>	IR active on CLOSE movement. If IR beam is obstructed, gate reverses in complete OPEN position (Default).
<b>02</b>	IR active on OPEN movement. If IR beam is obstructed gate stops. When obstruction disappears the gate continues to OPEN.
<b>03</b>	IR is active on OPEN and CLOSE movement. If IR beam is obstructed on CLOSE movement, gate stops and after the obstruction disappears gate reverses in complete OPEN position. If IR beam is obstructed on OPEN movement, gate stops. When obstruction disappears the gate continues to OPEN.
<b>04</b>	IR active on CLOSE movement. If IR beam is obstructed, gate reverses in complete OPEN position. The activated TTC function will be overridden 2 seconds after the beam obstruction is eliminated and will start CLOSE movement not waiting till the end of TTC time end.

### 7.7.4 Input Settings

**i1 i2 i3**

Inputs function define the way Input commands from external accessories are executed. Each of the 3 Inputs can be programmed individually.

**NOTE:** Under settings "01", "02" and "03", TTC timer will be overridden by an Input command and will CLOSE the gate. Under setting "06", active TTC timer countdown will be re-set to start again by an Input command

# 7. PROGRAMMING

01	Open – Close – Open
02	Open – Stop – Close – Stop – Open (Default)
03	Open – Stop – Close – Open
04	Partial opening
05	STOP (NC contact)
06	Open, to complete OPEN position. Additional Open command during the opening will be ignored
07	Close, to complete CLOSE position. Additional Close command during the closing will be ignored
08	Open – Stop – Open – Stop
09	Close – Stop – Close – Stop
10	Open, hold to run
11	Close, hold to run

## 7.7.5 Partial Opening

**Pd**

Partial opening only gives you the ability to open active leaf to a pre-set value only.

**NOTE:** Pd command will work starting from Close limit position and during closing movement. If a Pd command is executed from a complete OPEN position, the gate will close.

An Open or transmitter command will always override the Pd command.

01	1,5 m opening travel
02	2 m opening travel (default)
03	3 m opening travel

### Programming Transmitter in Partial Opening

1. Press and hold „S“ and „+“ buttons on the control board at the same time, until the LED spot starts flashing.
2. Press and hold the desired free button on transmitter to program the Partial Opening Mode.
3. The LED spot turns off when the programming is finished. If there is a light connected to SPEC contact it will flash once.

## 7.7.6 Timer To Close

**tc**

Timer to close (TTC) function enables automatic closing of the gate from a complete OPEN position after a pre-set period of time. Minimum one pair of LiftMaster Infrared Photocells (IR) has to be installed to monitor closing movement to enable TTC operation. TTC will not work if IR are protecting opening movement only. TTC will also work with activated partial opening. If TTC function is active, timer is counting down, and the IR beams are interrupted, the TTC timer shall re-start.

00	TTC not active (Default)	05	1 minute
01	10 seconds	06	1.5 minutes
02	20 seconds	07	2 minutes
03	30 seconds	08	3 minutes
04	45 seconds	09	5 minutes

## 7.7.7 Reversal Time after Impact

**rt**

Reversal time after impact function defines reversal behaviour after obstacle obstruction during closing or opening movement. This reversal behaviour is valid both for motor force detection and safety edge application.

01	2 seconds reversal and Stop
02	Reversal back up to the end limit position (Default)
03	During Closing movement, upon impact gate reverses up to Open position. During Opening movement, upon impact gate reverses for 2 seconds and stops

## 7.7.8 E-Lock / Mag-Lock Settings

**EL**

E-Lock function defines e-lock/mag-lock behaviour. 24VDC – 500mA e-lock or mag-lock can be connected.

00	e-lock/mag-lock not installed (Default)
01	e-lock active for 1 second prior to Motor start in Open direction
02	e-lock active for 2 seconds prior to Motor start in Open direction
03	Magnetic lock, constantly active at gate CLOSED; constantly inactive during OPEN and CLOSE movement, gate OPEN or STOP position. Magnetic lock will be deactivated in Battery Back-up mode.

## 7.7.9 Flashing Light Settings

**FL**

Flashing Light function allows to select which type of Flashing Lamp is connected. 24VDC- max 500 mA Flashing lamp (FLA1-LED) can be connected.

00	no flashing lamp installed (Default)
01	continuous 24V supply - for flashing lamp with own control board (FLA1-LED)
02	interrupted 24V supply - for flashing lamp without own control board

## 7.7.9a Pre-Flashing

**PF**

Pre-Flashing Function defines time interval of pre-flashing of the flashing lamp prior to gate movement. Function not active if Flashing Lamp (FL) Function is set to "00".

00	no pre-flashing (Default)	03	3 seconds
01	1 second	04	4 seconds
02	2 seconds	05	5 seconds

## 7.7.10 Special Contact Settings

**SP**

Special Contact Function defines relay activation time. A 24V max 500mA relay can be connected to manage other devices, e.g. courtesy light. The time set here will also control countdown for myQ remote light.

00	no activation (Default)	05	1.5 minutes
01	15 seconds	06	2 minutes
02	30 seconds	07	3 minutes
03	45 seconds	08	4 minutes
04	1 minute	09	5 minutes

# 7. PROGRAMMING

## 7.7.11 Start Speed in Open and Close Directions



Start Speed function allows switching the Soft-Start in OPEN and CLOSE directions ON and OFF.

00	deactivated (Default)
01	Soft Start active: motor will accelerate gradually until it reaches standard speed.
02	Hard Start active, motor will start at the regular Speed and for the first second the force sensor will not be considered.

## 7.7.13 Password Protected Functions and Setup

### 7.7.13a Password Setup



Learning Phase must be completed and Password must be set before doing changes for Password protected functions, like Force and Speed. Choose the „PS“ function to program password.

00	No password selected (Default)
01 → 02 → → 99	Selection available

**NOTE:** "00" cannot be used as password. It is only used as a default setting. Functions protected by password can't be accessed if the new password is not set. Password will be required to change protected Functions after the setup.

### Password Setup Procedure

1. Choose "PS" function and press "P" button.
2. "00" flashes on display.
3. Use "+" and "-" buttons to set the new password.
4. Press "P" button.
5. New set password value remains on display for 2 seconds. Then display changes to "PS".

Please note your password where it can be found later.

### 7.7.13b Password Use

1. Choose "PS" function and press "P" button.
2. "00" flashes on display.
3. Use "+" and "-" buttons to enter the correct password and press "P" button to confirm.
4. If correct password is entered, the display shows the value for 2 seconds and changes to "PS".
5. Choose the protected function to set.

**NOTE:** If entered password is not correct, "00" will flash for 5 seconds, then change to "PS". Use correct password to access protected Functions.

**Attention:** The password protected Advanced Settings can only be executed by a trained professional. The requirements of the EU: EN 12453, EN 13241; GB (UK, NI) BS EN 12453, BS EN 13241 must be fulfilled.

## 7.7.12 Maintenance Counter

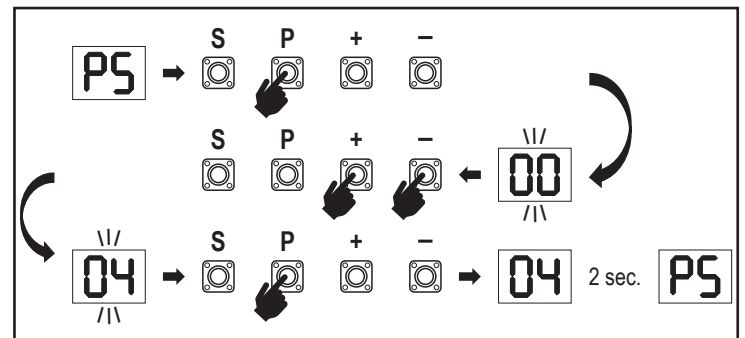
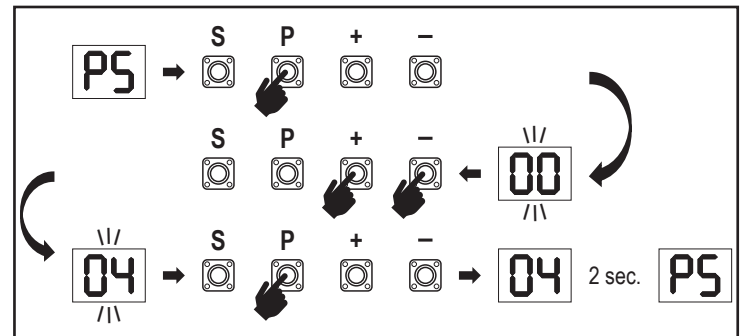


Maintenance Counter function allows to set maintenance interval in cycles. 4 seconds pre-flashing of the Flashing Lamp will be a signal the interval is reached. If PF Function (Pre-Flashing) is active then 4 second pre-flashing will be added to the set time. To reset counter after maintenance is done, it will be enough to program the cycles one more time.

00	no counter (Default)	02	2000 cycles
01	1000 cycles	...	... cycles
		20	20000 cycles

## ATTENTION

Any changes done to the Password protected functions (Force and Speed) require verification of speed and force according to EU: EN 12453, EN 60335-2-103; GB (UK, NI) BS EN 12453, BS EN 60335-2-103.





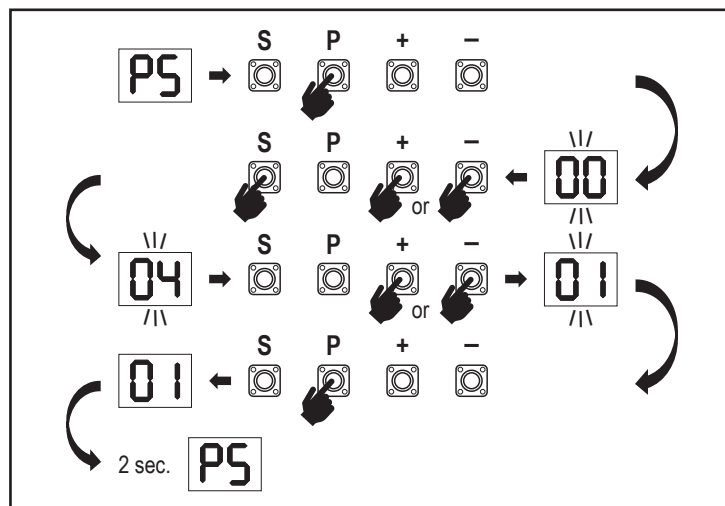
# 7. PROGRAMMING

## 7.7.13c Password Change

1. Choose "PS" function and press "P" button.
2. "00" flashes in display.
3. Use "+" or "-" buttons to enter current password and press "S" button. Value starts flashing.
4. Use "+" or "-" buttons to enter NEW password and press "P" button.
5. Changed password value remains on display for 2 seconds. Then display changes to "PS".

**NOTE:** If wrong (current) password was entered, "00" will flash for 5 seconds and change to "PS". Password is not changed.

If password is lost, use Factory Default function (Fd) to go back to default settings. All settings (apart from Radio Memory) will be deleted.



## 7.7.13d Force Motors in Open and Close Directions

### Motor Force in OPEN direction

**F1**

Force Motor in OPEN direction allows force adjustment on top of force set during the Learning phase. Password must be entered to access this function.

<b>00</b>	Standard force (Default)	<b>02</b>	+30%
<b>01</b>	+15%	<b>03</b>	+50%

### Motor Force in CLOSE direction

**F2**

Force Motor in CLOSE direction allows force adjustment on top of force set during the Learning phase. Password must be entered to access this function.

<b>00</b>	Standard force (Default)	<b>02</b>	+30%
<b>01</b>	+15%	<b>03</b>	+50%

## 7.7.13e Speed Motors in Open and Close Directions

### Motor Speed in OPEN direction

**S1**

Motor Speed in OPEN direction allows closing speed adjustment compared to the speed set during Learning phase. Password must be entered to access this function.

<b>00</b>	Standard speed (Default)	<b>04</b>	+50%
<b>01</b>	+10%	<b>05</b>	-10%
<b>02</b>	+20%	<b>06</b>	-20%
<b>03</b>	+30%		

### Motor Speed in CLOSE direction

**S2**

Motor Speed in CLOSE direction allows opening speed adjustment compared to the speed set during Learning phase. Password must be entered to access this function.

<b>00</b>	Standard speed (Default)	<b>04</b>	+50%
<b>01</b>	+10%	<b>05</b>	-10%
<b>02</b>	+20%	<b>06</b>	-20%
<b>03</b>	+30%		

## 7.7.13f Soft-Stop Speed

**SF**

Soft-Stop Speed function allows adjustment of the Soft-Stop speed compared to default values set during Learning phase. Soft-Stop speed is 50% of the standard speed as per default setting. Standard speed change impacts the Soft-Stop speed. Password must be entered to access this function.

<b>00</b>	Standard speed (Default)	<b>04</b>	-50%
<b>01</b>	-10%	<b>05</b>	+10%
<b>02</b>	-20%	<b>06</b>	+20%
<b>03</b>	-30%		

## 7.8 Factory Default

**Fd**

Factory default function resets control board to the original factory set-ups. All settings, including limit settings, will be erased. LED display will show "E0". Programmed remote controls will remain learned. If Remote control accessories need to be erased refer to the respective Radio Controls Programming section of this manual.

<b>00</b>	no reset (Default)
<b>01</b>	reset to the factory default settings

## 7.9 Finish and Exit

**FE**

To exit the programming phase and save all changes, move to FE function and press "P" button. The control board will go into Stand-by mode and is ready to work.

There are also other ways to exit the programming and save settings:

- Press and hold "P" button for 5 seconds
- Wait 3 minutes after the last changes in the programming for automatic exit

## 7.10 Double Gate Application

Using the SYNC terminal on the Control Board, it is possible to synchronize with a second sliding gate operator for double wing application. The Control Boards of the 2 operators must be programmed individually (Basic and Advanced settings). After the programming is finished all the peripheral and radio accessories (IRs, Safety Edge, TX, ect) shall be connected/programmed only on one unit, that will become the PRIMARY unit. The PRIMARY unit will control the second unit by SYNC connection (SECONDARY unit). The PRIMARY unit must be the operator on the gate with longer travel. If gate leaves have equal width choose any of the operators to be the Primary unit.

Following devices can be connected to the PRIMARY unit and will have effect on the SECONDARY unit as well:

Infrared Photocells, Safety Edge, Input Command (Key Switches, Emergency Stop Button, etc.), Remote control (TX), Flashing light, Maglock/ E-lock, Special Contact (relay)

## 8. BATTERY BACKUP

### Battery Back-Up Mode (BBU) **BU**

Optional 12V, 2.2Ah lead batteries SKU 490EV (optional, not included) can be mounted inside operator housing.

Follow the manual of SKU Nr 490EV for exact installation procedure.

A Flashing lamp (if mounted) will flash 2 seconds every 10 minutes indicating BBU mode and power loss. Control board will switch into stand-by mode with active radio receiver accepting radio control device commands only. All other accessories and peripheral devices will not be functioning. When in Battery Back-up mode, myQ Smartphone Control and wireless myQ devices will be disabled. Full charged battery capacity shall support up to ~20 cycles at a rate of 2 per hour. After 24 hours of BBU mode the battery shall provide power for 1 complete opening and closing cycle.

Please note that only the specified battery can be used. Use of any other battery leads to loss of warranty and loss of liability of LiftMaster for any related damages resulting from use of unspecified batteries.

## 9. ERROR CODES

LED	Error code	Issue	Possible reason	Solution
<b>E0</b>	E0	Press transmitter, but no gate movement	AP is set to 00	Check if AP is set to 00. If yes, change to correct application setting.
<b>E1</b>	E1	Gate do not close, but can open.	1) IR1 is not connected, or wire is cut.	1) Check if IR1 is not connected, or wire is cut.
			2) IR1 wire is shorted out or reverse connected.	2) Check IR1 connection, change wires if needed.
			3) IR1 is not aligned or blocked for a moment.	3) Align IR transmitter and receiver to make sure both LED is on, instead of blinking. Make sure there is nothing hanging on gate that may cause IR blocking.
<b>E2</b>	E2	Gate can close when it is at open limit, but cannot open when it's at close limit.	1) IR2 is not connected, or wire is cut.	1) Check if IR2 is not connected, or wire is cut.
			2) IR2 wire is shorted out or reverse connected.	2) Check IR2 connection, change wires if needed.
			3) IR2 is not aligned or blocked for a moment.	3) Align IR transmitter and receiver to make sure both LED is on, instead of blinking. Make sure there is nothing blocking the IR.
<b>E3</b>	E3	Press transmitter, but no gate movement.	1) IR3 is not connected, or wire is cut.	1) Check if IR3 is not connected, or wire is cut.
			2) IR3 wire is shorted out or reverse connected.	2) Check IR3 connection, change wires if needed.
			3) IR3 is not aligned or blocked for a moment.	3) Align IR transmitter and receiver to make sure both LED is on, instead of blinking. Make sure there is nothing hanging on gate that may cause IR blocking in short time.
<b>E4</b>	E4	Press transmitter, but no gate movement.	1) Safety edge is not connected with 8.2kOhm resistor.	1) Check if the 8.2 kOhm safety edge is properly connected or if the 8.2 kOhm resistor is installed.
			2) Safety edge wire is shorted out.	2) Check safety edge wires and replace wire if needed.
			3) Safety edge is pressed.	3) Check if safety edge is pressed.
<b>E5</b>	E5	Press transmitter, but no gate movement.	1) STOP switch is open.	1) Check if STOP switch is open or damaged.
			2) STOP switch is not connected.	2) Check if STOP switch is disconnected. If yes, then reconnect STOP switch or change the respective Input setting to other value.
<b>E6</b>	E6	Error Magnet	1) Mag switch is not connected or wrong connection.	1) Check if mag switch is connected correctly. If not, fix the connection.
			2) Mag block drops from switch or fuse is broken.	2) Check if Mag block drops from switch or fuse is broken.
<b>E7</b>	E7	Press transmitter, but no gate movement.	Control board amplifier for Motor 1 fail.	Switch off power for 20 seconds and reset to check if control board recovers. If not, change control board.
<b>E9</b>	E9	Press transmitter, but no gate movement.	Control board memory mistake.	Switch off power for 20 seconds and reset to check if control board recovers. If not, change control board.
<b>F1</b>	F1	Motor stop and reverse during open or close.	Motor is blocked.	Check and remove obstruction. Clean gate.
<b>F3</b>	F3	Motor stop and reverse during open or close.	Motor stall or speed sensor is damaged.	Check if motor 1 stalled or speed sensor is damaged.
<b>F5</b>	F5	Press transmitter, but motor has no action.	Radio module fail.	Switch off power for 20 seconds and reset to check if control board recovers. If not, change control board.
<b>F6</b>	F6	Gate reverse during closing.	Low battery power.	Charge battery.
<b>F7</b>	F7	Press transmitter, but no gate movement.	Control board damaged.	Switch off power for 20 seconds and reset to check if control board recovers. If not, change control board.
<b>F9</b>	F9	Press transmitter or push button, but motor has no action.	AP menu is reset to factory default.	Relearn limits.
<b>LE</b>	LE	Motor stops suddenly.	Press C button during limit learning.	Relearn limits.

## 10. TECHNICAL DATA

		SL400EVK	SL600EVK	SL1000EVK
Input Voltage	VAC	220-240		
Input frequency	Hz	50/60		
Motor Voltage	VDC	24V		
"Standby consumption (without accessories)"	W	4.45	4.4	4.2
Rated Power	W	110	120	150
Rated Load	Nm	3.6	5.4	9
Cycles per hour		7	8	10
Max. cycles per day		25	27	30
Max. gate weight	kg	400	600	1000
Max. gate width	m	5	8	12
Max. opening speed	mm/s	240		
Maximum Torque	Nm	12	18	22.5
End Limit System		Magnetic switch		
Operating Radio Frequency	MHz	RX 433MHz (433.30MHz, 433.92MHz, 434.54MHz) RX 868MHz (868.30MHz, 868.95MHz, 869.85MHz) TX 865.125MHz, 865.829MHz, 866.587MHz		
Sending Power		< 10 mW		
Code		Security+ 2.0		
Max. nr of remotes		180		
Max. nr. of keypads		4		
Max. nr. of myQ devices		16		
External accessory power		24VDC - max. 500mA		
Flashing lamp connector		24VDC - max. 500mA		
E-Lock /Magnetic lock conector		24VDC - max. 500mA		
External relay		24VDC - max. 500mA		
Safety edge		8,2 kOhm		
Max. nr. of IRs		3		
Max. nr. of external inputs		3		
Battery back-up unit		2 x 12V, 2.2Ah batteries model 490EV		
Ingress Protection Motor	IP	44		
Noise Level	dB	< 70 db(A)		
Working temperature	°C	-20°C to +55°C		
Weight (kit)	Kg	11.1	11.3	11.5
Transmitter Frequency		868MHz (868.30MHz, 868.95MHz, 869.85MHz)		
Sending power	TX4EVF	<10mW		
Battery		CR2032 3V		

# 11. MAINTENANCE

## *Replace Batteries in The Remote Control*

### **Battery of the remote control:**

The batteries in the remote have an extremely long life. If the transmission range decreases, the batteries must be replaced. Batteries are not covered by the guarantee.

### **Please observe the following instructions for battery:**

Batteries should not be treated as household waste. All consumers are required by law to dispose of batteries properly at the designated collection points. Never recharge batteries that are not meant to be recharged.

### **Danger of explosion!**

Keep batteries away from children, do not short-circuit them or take them apart. See a doctor immediately, if a battery is swallowed. If necessary, clean contacts on battery and devices before loading. Remove flat batteries from the device immediately!

### **Increased risk of leakage!**

Never expose batteries to excessive heat such as sunshine, fire or similar!

### **There is increased risk of leakage!**

Avoid contact with skin, eyes and mouth. Rinse the parts affected by battery acid with plenty of cold water and consult a doctor immediately. Use only batteries of the same type. Remove the batteries if the device is not being used for a long time.

### **Replacing battery:**

To replace battery, turn remote control around and open the case with a screwdriver. Lift cover and lift control board below. Slide battery to one side and remove. Watch polarity of battery! Assemble again from in reverse direction.

### **ATTENTION!**

Danger of explosion if battery is replaced improperly. Replacement only by identical or equivalent type (CR2032) 3V.

### **CAUTION**

Risk of explosion if the battery is replaced by an incorrect type.

Do not ingest battery, Chemical Burn Hazard.

This product contains a coin battery. If swallowed, button batteries can cause injuries, or death.

### **WARNING**

- Keep batteries out of sight and out of the reach of children, button/coin batteries can be dangerous for children.
- Dispose of used button batteries immediately. Do not use defect/swallowed batteries.
- Check periodically if the battery compartments is secure, stop using if defect.
- If batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.



### **The drive mechanism**

The drive mechanism is maintenance free. Check the gate fittings and the drive mechanism at regular intervals (monthly) are securely fixed. Release the drive and check that the gate functions properly. Unless the gate runs smoothly it will not operate correctly with the drive mechanism. The drive cannot eliminate the problems caused by a gate that does not work correctly.


### **Limit switch adjustment and force regulation**


These settings must be checked and undertaken properly during the installation of the opener! Due to weathering, minor changes can occur during operation of the opener that need to be addressed by a new setting. This can particularly happen in the first year of operation. Follow the instructions for setting travel limits and force (refer to section Limit Learning Phase, pages 11 and 12) carefully and re-check the automatic safety reverse after each resetting!

### **Disassembly**

**IMPORTANT Notice!** Follow the safety notices. See "Safety instructions" (pages 2 and 3). The sequence described in the "installation" section, but in opposite order. Ignore the setup instructions.

# 12. DISPOSAL

 Our electrical and electronic equipment may not be disposed of with household waste and must be disposed of after use properly in accordance with WEEE Directive EU: 2012/19/EU; GB UK(NI): SI 2012 nr. 19 on waste electrical and electronic equipment in order to ensure that materials are recycled. Collecting waste electrical equipment separately means environmentally-friendly disposal and is completely free of charge for the consumer. WEEE reg. no. in Germany: DE66256568. Any waste packaging left over with the end consumer must be collected separately from mixed waste, in accordance with the Directive. Packaging may not be disposed of with household waste, organic waste or in nature. Packaging material must be separated according to its material and disposed of in the recycling containers provided and in certain council recycling bins.

 Our batteries are marketed in compliance with the law. The 'crossed-out waste bin' indicates that batteries may not be disposed of with household waste. Batteries included in the product (technical data). In order to avoid causing harm to the environment or people's health, used batteries must be returned for regulated disposal at council recycling centres or via retail outlets, as is prescribed by law. Batteries may only be brought for disposal once fully discharged and, in the case of lithium batteries, with their terminals taped over. The batteries can be easily removed from our equipment for disposal. Registration number in Germany: 21002670.

# 13. WARRANTY

Your statutory rights are not affected by this manufacturer's warranty. Please see [www.liftmaster.eu](http://www.liftmaster.eu) for terms of warranty.

# 14. DECLARATION OF CONFORMITY

The manual consists of these operating instructions and the declaration of conformity.

The radio equipment type (TX4EVF) is in compliance with Directive 2014/53/EU and for UK with Radio Equipment Regulation SI 2017 No. 1209.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <https://doc.chamberlain.de>

# TABLE DES MATIÈRES

**REMARQUE** : Les instructions d'installation et de fonctionnement ont été rédigées à l'origine en anglais. Toute autre langue disponible est une traduction de la version originale en anglais.

1. INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ ET UTILISATION PRÉVUE.....	2
2. ÉLÉMENTS LIVRÉS.....	4
3. OUTILS NÉCESSAIRES.....	4
4. VUE D'ENSEMBLE DE L'AUTOMATISME DE PORTAIL.....	4
5. INSTALLATION MÉCANIQUE.....	5
5.1 Dimensions du portail et de l'automatisme.....	5
5.2 Installation de la plaque de base.....	5
5.3 Mécanisme de déverrouillage d'urgence.....	5
5.4 Installation du moteur sur la plaque de base.....	6
5.5 Montage de la crémaillère du portail.....	6
5.6 Raccordement électrique.....	6
5.7 Réglage de position interrupteur de fin de course.....	6
5.8 Accès au panneau de commande et connexion du moteur.....	7
6. SCHÉMA ÉLECTRIQUE.....	8
7. PROGRAMMATION.....	9
7.1 Écran, boutons de programmation et réglage des fonctions.....	9
7.2 Vue d'ensemble programmation générale.....	9
7.3 Sens de mouvement des vantaux.....	10
7.4 Réglages de base.....	10
7.4.1 Réglages d'application.....	10
7.4.2 Réglages du moteur de direction.....	10
7.4.3 Apprentissage des limites.....	10
7.5 Mode veille.....	11
7.6 Programmation et suppression des télécommandes, accessoires radio et appareils myQ.....	12
7.7 Réglages avancés.....	13
7.7.1 Vue d'ensemble réglages avancés.....	13
7.7.2 Réglages de l'émetteur.....	13
7.7.3 Réglages des cellules photoélectriques à infrarouge.....	13
7.7.4 Réglages d'entrée.....	13
7.7.5 Ouverture partielle.....	14
7.7.6 Minuterie de fermeture.....	14
7.7.7 Temps d'inversion après impact.....	14
7.7.8 Réglages verrou électronique/verrou magnétique.....	14
7.7.9 Réglages lumière clignotante.....	14
7.7.9a Pré-clignotement.....	14
7.7.10 Réglages contacteur spécial.....	14
7.7.11 Vitesse de démarrage dans les sens ouverture et fermeture.....	15
7.7.12 Compteur de maintenance.....	15
7.7.13 Fonctions protégées par mot de passe et configuration.....	15
7.7.13a Configuration du mot de passe.....	15
7.7.13b Utilisation du mot de passe.....	15
7.7.13c Changement de mot de passe.....	16
7.7.13d Force du moteur dans les sens ouverture et fermeture.....	16
7.7.13e Vitesse du moteur dans les sens ouverture et fermeture.....	16
7.7.13f Vitesse arrêt en douceur.....	16
7.8 Réglages d'usine.....	16
7.9 Terminer et quitter.....	16
7.10 Application double portail.....	16
8. BATTERIE DE SECOURS.....	17
9. CODES D'ERREUR.....	17
10. DONNÉES TECHNIQUES.....	18
11. MAINTENANCE.....	19
12. ÉLIMINATION.....	19
13. GARANTIE.....	19
14. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ.....	19

# 1. INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ ET UTILISATION PRÉVUE

## À propos de ce manuel - Manuel original

Ces instructions sont les instructions de fonctionnement originales, conformément à la directive Machines 2006/42/CE. Le manuel d'instruction doit être lu attentivement pour comprendre les informations importantes relatives au produit. Prêtez attention aux consignes de sécurité et d'avertissement. Conservez le manuel dans un endroit sûr pour vous y référer à l'avenir et le mettre à disposition à toutes les personnes responsables de l'inspection, du service, de la maintenance et de la réparation. Une fois l'installation terminée, toute la documentation doit être remise à la personne responsable/au propriétaire.

## Qualification d'un installateur compétent

Uniquement installation et maintenance correctes par un installateur compétent (spécialiste)/une entreprise compétente qui, dans le respect des instructions, doit connaître et garantir le fonctionnement sûr et conforme de l'installation. Le spécialiste est celui qui, sur la base de sa formation technique et de son expérience, dispose de connaissances suffisantes dans le domaine des portails motorisés et qui, en outre, est familiarisé avec les réglementations nationales en matière de sécurité au travail et les règles techniques généralement acceptées, de sorte qu'il est en mesure d'évaluer la sécurité de leur fonctionnement conformément à EN 13241, 12604, 12453 (EN12635)

L'installateur doit comprendre ce qui suit :

Avant d'installer l'entraînement, vérifier que la pièce entraînée est en bon état mécanique, qu'elle s'ouvre et se ferme correctement et qu'elle est correctement équilibrée si nécessaire.




Avant toute première utilisation, et au moins une fois par an, un spécialiste doit inspecter le portail motorisé pour vérifier son état de sécurité. Après l'installation, l'installateur doit s'assurer que le mécanisme est ajusté convenablement et que le système de protection et les dispositifs de déverrouillage manuel fonctionnent correctement (EN 13241, EN12604, EN 12453, EN 12635). Une maintenance et une inspection régulières doivent être réalisées conformément aux normes. L'installateur doit former les autres utilisateurs quant au fonctionnement en toute sécurité du système d'entraînement.

Une fois le système d'entraînement installé correctement, l'installateur responsable doit, en conformité avec, la directive Machines 2006/42/CE ; la déclaration de conformité CE pour le système de portail. L'étiquette de marque CE doit être apposée sur le système de portail. C'est aussi obligatoire dans le cadre d'un post-équipement d'un portail à fonctionnement manuel. De plus, un dossier de remise de l'appareil et un registre d'inspection doivent être remplis.

Veillez lire le mode d'emploi, en particulier les indications de sécurité. Les symboles suivants sont ajoutés au mode d'emploi pour éviter toute blessure corporelle ou tout dommage matériel. Veillez lire ces instructions attentivement.

## Symboles d'avertissement

Le symbole général d'avertissement indique un danger pouvant entraîner des blessures, voire la mort. Dans la section texte, les symboles généraux d'avertissement sont utilisés comme décrit ci-dessous.

Symbole DANGER	Symbole AVERTISSEMENT	Symbole PRUDENCE	Symbole ATTENTION
 <b>DANGER</b>	 <b>AVERTISSEMENT</b>	 <b>PRUDENCE</b>	<b>ATTENTION</b>
Indique un danger entraînant directement la mort ou des blessures graves.	Indique un danger pouvant entraîner la mort ou des blessures graves.	Indique un danger pouvant entraîner des dommages ou la destruction du produit.	Indique un danger pouvant entraîner des dommages ou la destruction du produit.

## Utilisation prévue

L'automatisme de portillon coulissant est uniquement conçu et testé pour le bon fonctionnement de portillons coulissant dans le domaine résidentiel et non commercial.

Les spécifications pour les portails sont définies dans les exigences mécaniques conformément aux normes EN12604.

La taille de portail maximale autorisée et le poids maximal ne doivent pas être dépassés. Le portail doit s'ouvrir et se fermer sans encombres à la main. Utilisez l'automatisme sur des portails conformes aux normes et directives en vigueur. Les conditions régionales de pression du vent doivent être prises en considération lors de l'utilisation de panneaux de portes ou de portails EN13241. Veuillez respecter les spécifications du fabricant quant à la combinaison porte et dispositif. Les risques possibles au sens de EN13241 doivent être évités en concevant et en installant la porte/le portail de façon conforme aux instructions correspondantes. Le mécanisme de la porte doit être installé et actionné dans le respect des règles de sécurité appropriées.

## Utilisation incorrecte

Il n'est pas prévu pour un fonctionnement en continu ni pour une utilisation commerciale.

La construction du système d'entraînement n'est pas conçue pour faire fonctionner des portes en dehors des spécifications du fabricant.

Il n'est pas autorisé sur les portails qui se déplacent en pente.

Toute utilisation non conforme du système d'entraînement peut augmenter le risque d'accidents. Le fabricant n'assume aucune responsabilité pour de telles utilisations. Avec cet entraînement, les portes automatiques doivent respecter les normes, directives et règlements nationaux/locaux et internationaux actuellement en vigueur (EN 13241, EN12604, EN 1245 3).

Seuls des accessoires LiftMaster et approuvés peuvent être connectés à l'entraînement. Toute installation incorrecte et/ou tout non-respect du mode d'emploi ci-après peuvent entraîner des blessures corporelles graves ou des dommages matériels importants.

Les systèmes de portail situés dans des zones publiques à la force limitée doivent être actionnés sous une totale surveillance.

Des équipements de sécurité supplémentaires doivent être installés en conformité avec EN 12453.

# 1. INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ ET UTILISATION PRÉVUE

Durant le fonctionnement, le portail ne doit en aucun cas bloquer des voies et des routes publiques (zone publique).

Lors de l'utilisation d'outils et de petites pièces pour installer un portail ou le réparer, soyez prudent et ne portez pas de bague, de montre ni de vêtements larges.

Pour éviter toute blessure corporelle grave liée à un risque de coincement, retirez tout dispositif de verrouillage installé sur le portail ; vous éviterez ainsi également de l'endommager.

L'installation et le câblage doivent être conformes aux normes locales de construction et d'installation électrique. Les câbles électriques ne doivent être reliés qu'à une source correctement mise à la terre.

Déconnectez le système avant de l'installer, d'effectuer sa maintenance, de le réparer ou d'en retirer le boîtier. Un dispositif de déconnexion doit être fourni à l'alimentation principale (installation à câblage fixe) pour garantir la déconnexion de tous les pôles (sectionneur ou fusible séparé). Les réparations et les installations électriques doivent uniquement être réalisées par un électricien autorisé. Un bouton d'arrêt d'urgence doit être installé pour les cas d'urgence en fonction de l'évaluation des risques.

Assurez-vous qu'il n'y a pas de risque de coincement entre la pièce entraînée et les pièces fixes à côté lorsque la pièce entraînée se déplace, en respectant les distances de sécurité indiquées en conformité avec les normes EN 13241, EN12604, EN 12453, EN 12635 et/ou avec les dispositifs de sécurité (par ex. butée de sécurité).

Il est recommandé de tester la fonction de sécurité du système d'entraînement au moins une fois par mois. Référez-vous également aux instructions du fabricant des composants du système de portail.

Une fois l'installation terminée, réalisez un dernier test du fonctionnement complet du système et des dispositifs de sécurité ; en outre, tous les utilisateurs doivent être formés au fonctionnement et à l'actionnement de l'automatisme de portes coulissantes.

Les systèmes de portail doivent respecter la limitation des forces conformément à EN 12453, EN 60335-2-103.

Un dispositif supplémentaire de sécurité (butée de sécurité) doit être prévu en cas de changements au système, conformément à la norme.

Il est important de s'assurer que la porte se déplace toujours sans encombre. Les portes qui coincent ou se bloquent doivent être immédiatement réparées. Faites appel à un technicien qualifié pour réparer le portail, ne cherchez jamais à le réparer vous-même. L'appareil n'est pas conçu pour être utilisé par des personnes (y compris des enfants) aux capacités physiques, sensorielles ou mentales limitées, ou manquant d'expérience ou de connaissance, sauf si elles sont supervisées par une personne responsable de leur sécurité ou ont été informées de la façon de l'utiliser. Si nécessaire, un équipement de contrôle DOIT être installé dans un endroit visible à proximité du portail, hors de la portée des enfants. Les enfants doivent être surveillés pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil. Ne laissez pas les enfants toucher au ou aux boutons ni à la ou aux télécommandes. Une mauvaise utilisation du système d'automatisme de portail peut entraîner des blessures graves.

Les panneaux d'avertissement doivent être installés à des endroits clairement visibles.

Le système d'ouverture de la porte ne doit être utilisé QUE si l'utilisateur peut voir toute la zone du portail et qu'il est sûr qu'il n'y a pas d'obstacle et que l'automatisme de la porte est réglé correctement. Personne ne doit passer dans la zone du portail pendant qu'il est en mouvement. Les enfants ne doivent pas être autorisés à jouer à proximité du portail.

La protection totale contre tout risque d'écrasement ou de coincement doit fonctionner immédiatement dès que les bras d'entraînement sont installés.

Il peut y avoir des risques sur l'installation mécanique ou électrique ou les points de fermeture de la porte par écrasement, ou des points d'impact :

- défaillance structurelle, vantail, charnières, fixations, butées de fin de course, pression du vent
- écrasement, zone des charnières, sous la porte, distance de sécurité par rapport à l'objet fixe
- défaillance électrique (contrôle - défauts dans les systèmes de sécurité)
- impact, surface balayée, maintien de la pression, limitation de pression, détection de présence

Des mesures appropriées doivent être prises pour assurer le bon fonctionnement du système de porte dans le respect des normes.

Ne démarrez jamais un entraînement endommagé.

Utilisez le déverrouillage manuel uniquement pour libérer l'entraîner et, si possible, SEULEMENT lorsque la porte est fermée. L'opération du déverrouillage manuel d'urgence peut entraîner des mouvements incontrôlés de la part de la porte. La fonction Timer to Close (TTC - minuterie de fermeture) et l'application de contrôle myQ sur smartphone sont des exemples d'opération de la porte sans surveillance.

Tout appareil ou toute fonction permettant à la porte de se fermer alors que cette dernière est hors de la vue de l'utilisateur est considéré comme ouverture/fermeture sans surveillance.

La fonction Timer to Close (TTC - minuterie de fermeture), le contrôle myQ sur smartphone et tout autre appareil myQ ne peuvent être activés QUE si les cellules photoélectriques LiftMaster sont installées (TTC ne fonctionne que dans le sens de la fermeture). La porte ne doit être actionnée que lorsque l'utilisateur l'a bien en vue.

## INFORMATION IMPORTANTE !

- Cette procédure est également nécessaire sur les installations privées (nouvelles ou porte à fonctionnement manuel équipée ultérieurement).  
**Ce manuel d'installation et d'utilisation doit être conservé par l'utilisateur.**
- Le fabricant n'accepte aucune responsabilité ni réclamation au titre de la garantie pour toute utilisation autre que celle prévue, ou après l'expiration de la garantie.
- Le recours juridique est la seule responsabilité acceptée pour tous les droits associés.

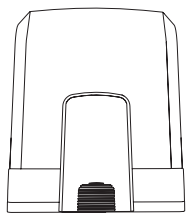
**REMARQUE :** Respectez le manuel d'installation et d'utilisation.

- Surveillez toujours le fonctionnement du système et remédiez immédiatement au problème en cas de mauvais fonctionnement.
- Réalisez une inspection annuelle du système. Appelez un spécialiste.
- Les distances de sécurité doivent être respectées entre le vantail et l'environnement, conformément aux normes appropriées.
- L'automatisme doit être installé uniquement sur des vantaux de portail stables et rigides. Les vantaux du portail ne doivent pas se plier ni se tordre lorsqu'ils s'ouvrent ou se ferment.
- Assurez-vous que les charnières du vantail du portail sont installées correctement et qu'elles fonctionnent bien, sans créer d'obstacle.
- Il est strictement interdit d'installer deux automatismes sur le même vantail de portail.
- Respectez les exigences des réglementations locales et nationales en ce qui concerne les mesures de protection de la santé lors du contact entre les personnes, notamment les employés, les fournisseurs et les clients (par ex. distance de sécurité, port du masque, etc.).
- Des informations précises peuvent être obtenues auprès des autorités locales.

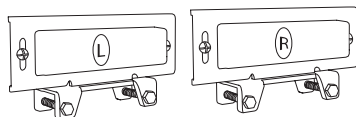
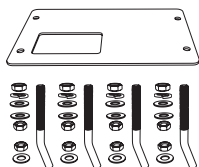


## 2. ÉLÉMENTS LIVRÉS

SL400EVK / SL600EVK / SL1000EVK



Unité moteur avec  
panneau de commande



Télécommandes  
(2x)

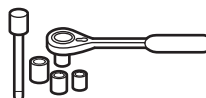
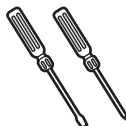
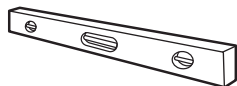
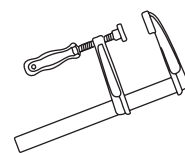
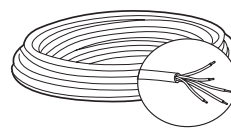
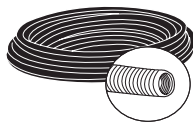
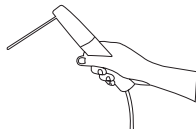
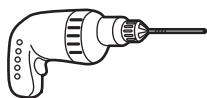
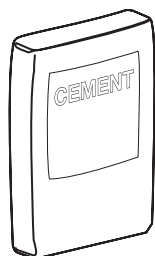


Clés de  
déverrouillage (2x)



Manuel  
d'installation

## 3. OUTILS NÉCESSAIRES

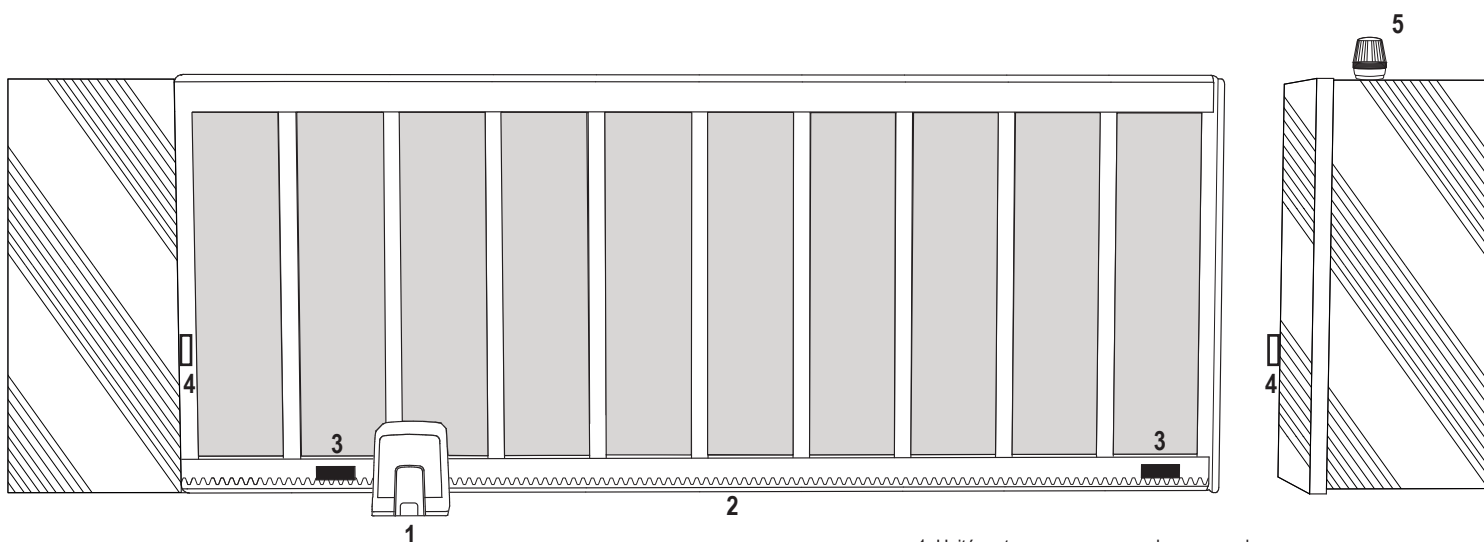


8, 13 mm



8, 13 mm

## 4. VUE D'ENSEMBLE DE L'AUTOMATISME DE PORTAIL



1. Unité moteur avec panneau de commande
2. Crémaillère
3. Boucles magnétiques
4. Cellules photoélectriques à infrarouge
5. Lampe clignotante



# 5. INSTALLATION MÉCANIQUE

Vous voici arrivé à l'installation mécanique de l'automatisme de portail.

## 5.1 Dimensions du portail et de l'automatisme

SL400EVK, SL600EVK, SL1000EVK

### Informations générales et conditions pour mise en place.

Avant d'installer l'automatisme de portail, assurez-vous que le portail se déplace sans encombres. Le poids du portail ne doit pas être placé complètement sur l'arbre du moteur. Assurez-vous que tous les câbles nécessaires (câble d'alimentation, câbles accessoires, etc.) sont préparés et placés correctement avant d'installer la plaque de base dans le béton.

### REMARQUE

tous les points d'écrasement doivent être sécurisés par une protection anticoincement conformément à UE : EN 12453, EN 60335-2-103 ; GB (UK, NI) : BS EN 12453, BS EN 60335-2-103.

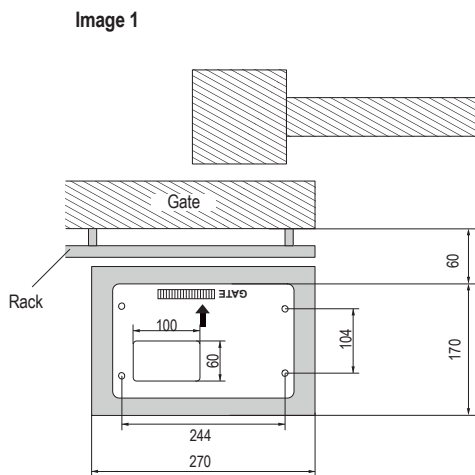
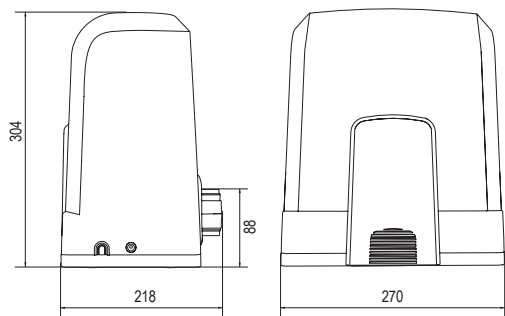
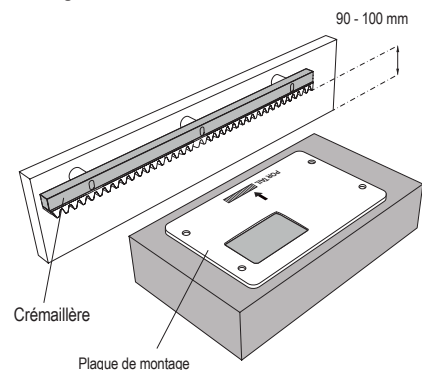


Image 2



<b>SL400EVK</b>	5 m	400 kg
<b>SL600EVK</b>	8 m	600 kg
<b>SL1000EVK</b>	12 m	1000 kg

## 5.2 Installation de la plaque de base

1. Prenez la vis d'ancrage et vissez un écrou jusqu'au bas du filetage. Ajoutez une rondelle et insérez-la dans la plaque de base depuis le bas. Fixez par dessus à l'aide d'un deuxième écrou.
2. Recommencez pour les 3 autres vis d'ancrage (voir l'image 3).
3. Passez les câbles préparés (voir l'image 4) à travers le trou de la plaque de base.
4. Placez la plaque de base dans les fondations en béton préparées. Assurez-vous que la plaque est positionnée correctement par rapport au portail en respectant l'espace nécessaire par rapport au portail et au rail (voir l'image 1). La flèche sur la plaque de base doit être dirigée vers le portail. Alignez la plaque de base et terminez les fondations en béton.
5. Laissez les fondations sécher pendant au moins 24 h avant de continuer (voir l'image 5).

**REMARQUE** : lors de l'installation d'une plaque de base, assurez-vous qu'il sera toujours possible d'installer l'automatisme et d'ajuster la position ultérieurement à l'aide des vis de réglage si nécessaire.

Image 3

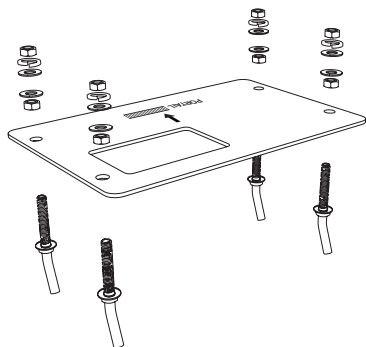


Image 4

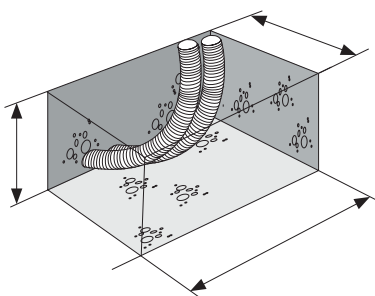
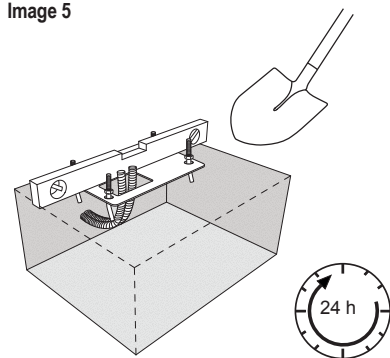


Image 5

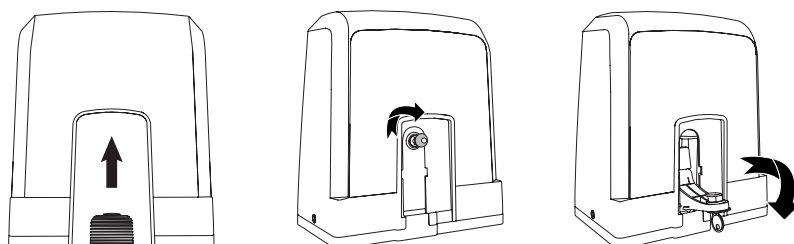


## 5.3 Mécanisme de déverrouillage d'urgence

- Retirez le petit couvercle avant en plastique de l'automatisme.
- Placez la clé dans la serrure et tournez-la vers la droite à 90°.
- Abaissez le levier.

Pour réarmer l'automatisme, suivez les étapes dans l'ordre inverse.

Image 6



# 5. INSTALLATION MÉCANIQUE

## 5.4 Installation du moteur sur la plaque de base

1. Une fois que la plaque de base est fixée, soulevez l'écrou qui la fixe d'environ 5 à 10 mm et ajoutez une rondelle.
2. Retirez le petit couvercle avant en plastique de l'automatisme et déverrouillez manuellement en plaçant la clé dans la serrure, en la tournant vers la droite puis en tirant le levier vers le bas (voir déverrouillage manuel page 5).
3. Retirez les 2 vis sur les côtés du couvercle (voir l'image 7).
4. Retirez le couvercle de l'automatisme et placez ce dernier sur la plaque de base à l'aide des vis d'ancrage, à travers le trou du boîtier de l'automatisme. Remarque : il faut respecter une distance entre la plaque de base et le boîtier de l'automatisme (5 à 10 mm) pour permettre d'ajuster ultérieurement la hauteur (voir l'image 8).
5. Passez les câbles à travers le trou correspondant au fond du boîtier de l'automatisme.
6. Fixez l'automatisme à l'aide de rondelles, de rondelles élastiques et d'écrous, comme illustré sur l'image 8.

Image 7

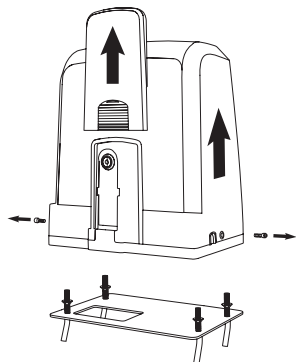
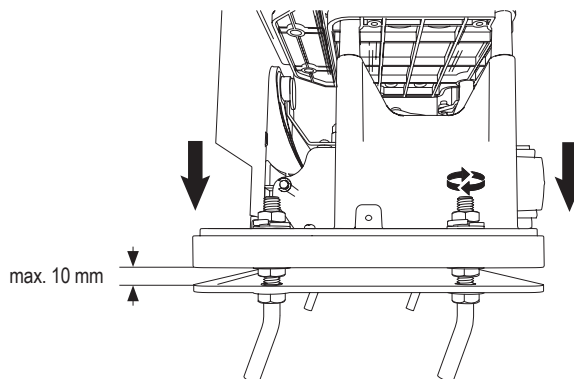


Image 8



## 5.5 Montage de la crémaillère du portail

1. Déplacez manuellement le portail en position FERMÉ.
2. La crémaillère en acier ou en nylon peut être fixée par soudure (acier uniquement) ou à l'aide de vis (voir l'image 9). Placez le premier segment de la crémaillère à l'extrémité du portail pour qu'elle soit reliée au pignon de l'automatisme comme illustré sur l'image 10, et fixez la crémaillère au portail. Déplacez ensuite le portail et fixez le segment de crémaillère suivant à côté du segment précédent. Procédez de cette manière jusqu'à atteindre la position OUVERT complète.

**REMARQUE :** vérifiez toujours que la crémaillère ne s'appuie pas entièrement sur le pignon de l'automatisme et qu'elle n'en soit pas non plus trop éloignée.

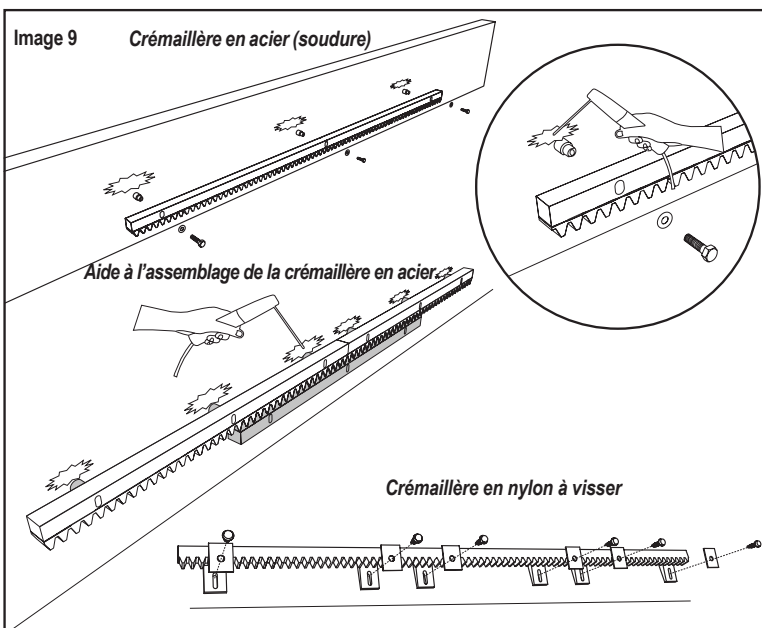
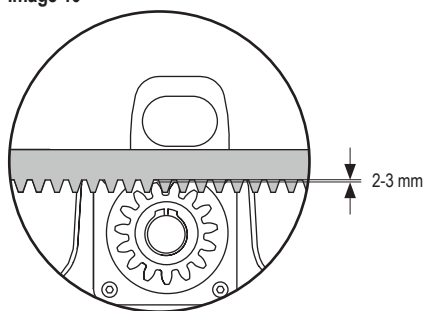
Avant l'assemblage :

- vérifiez si la profondeur de vissage nécessaire est disponible.
- Utilisez les éléments de raccordement fournis (vis) pour assembler la crémaillère.
- Fixez le segment de crémaillère à la bonne position en utilisant les vis fournies.

**REMARQUE :**

le type et l'épaisseur du matériau au niveau de montage de la crémaillère doivent être pris en considération. L'automatisme doit être désactivé.

Image 10

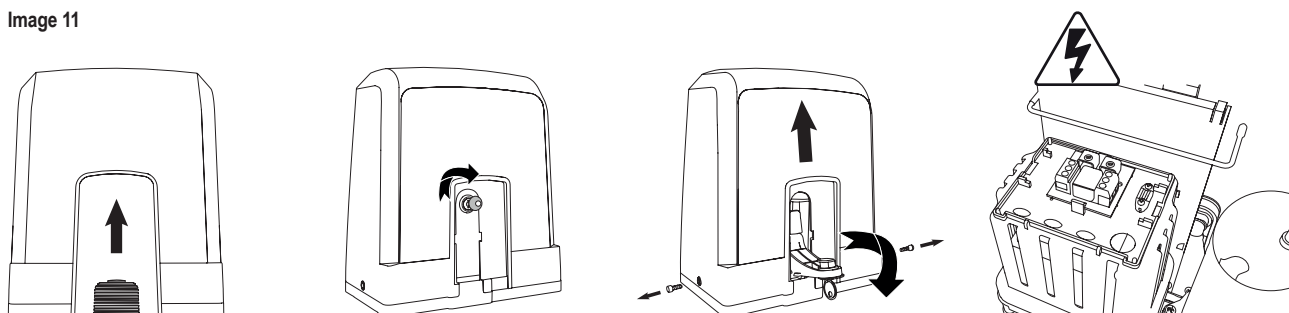


## 5.6 Raccordement électrique

Le raccordement électrique au secteur doit être réalisé par un électricien certifié. Pour raccorder l'appareil au secteur, retirez le couvercle de l'automatisme comme décrit ci-dessus.



Image 11



## 5. INSTALLATION MÉCANIQUE

### 5.7 Réglage de position interrupteur de fin de course

1. Assurez-vous que l'automatisme est alimenté.
2. Positionnez les supports avec les aimants aux extrémités de la crémaillère, à gauche et à droite, au niveau des positions de fin de course. Le côté des aimants est indiqué (L pour côté gauche et R pour côté droite), et ils doivent être placés à droite ou à gauche de l'automatisme (voir l'image 12). Les positions des supports peuvent être ajustées en les faisant glisser le long de la crémaillère.
3. Pour l'automatisme à déverrouillage manuel, déplacez le portail dans la direction OUVERT pour atteindre l'aimant fixé sur les crémaillères. Assurez-vous que la distance entre l'aimant et l'interrupteur de fin de course est conservée (voir l'image 13).
4. Une fois qu'il est atteint, la section du segment numérique en haut à droite de l'écran est activée.
5. Si nécessaire, ajustez la position de l'aimant, vérifiez que le segment numérique en haut à droite de l'écran est activé et fixez les vis du support magnétique.
6. Recommencez dans le sens FERMÉ pour atteindre l'aimant fixé à la position Fermé du côté opposé du portail.
7. Une fois qu'il est atteint, la section du segment numérique en bas à droite de l'écran est activée.
8. Si nécessaire, ajustez la position de l'aimant, vérifiez que le segment numérique en bas à droite de l'écran est activé et fixez les vis du support magnétique.
9. Déplacez le portail en position médiane (entre les limites d'ouvert et de fermé).

L'automatisme est prêt pour la phase d'apprentissage.

Image 12

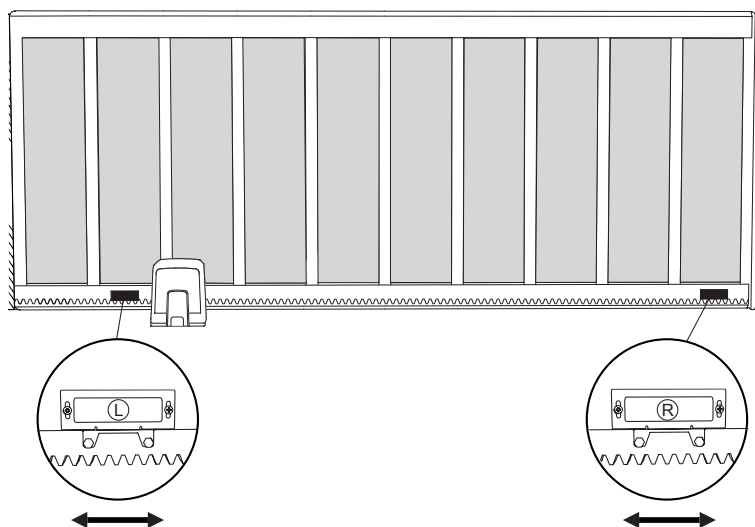
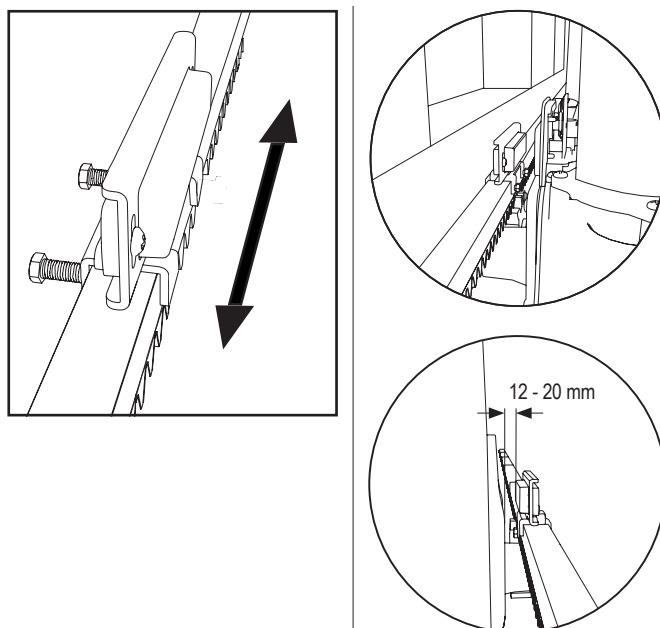


Image 13

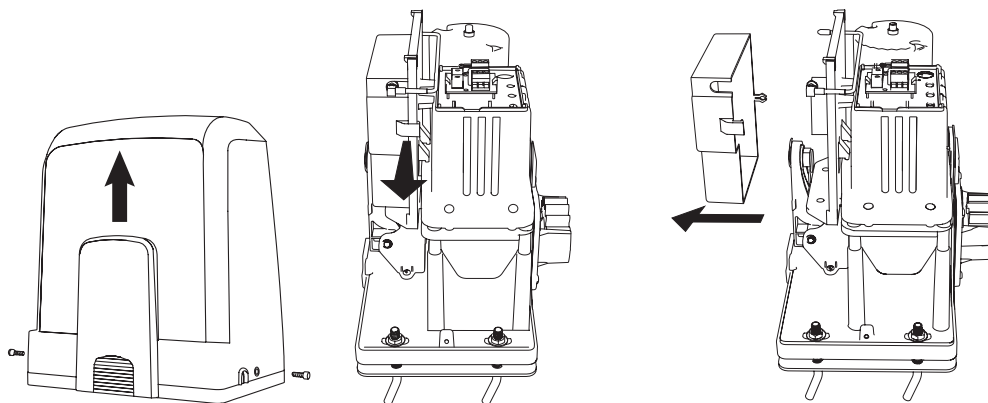


### 5.8 Accès au panneau de commande et connexion du moteur

- Le panneau de commande est pré-installé et pré-connecté au terminal du moteur. Aucune action supplémentaire n'est nécessaire.

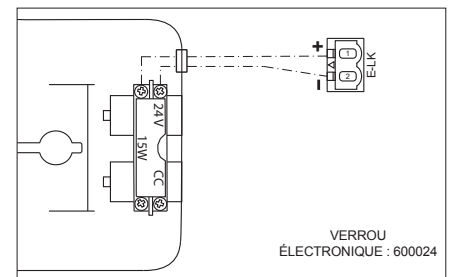
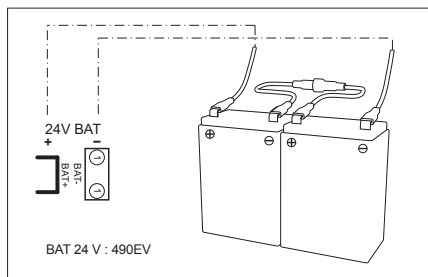
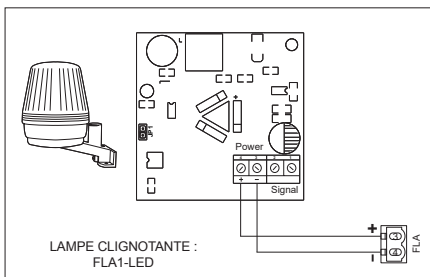
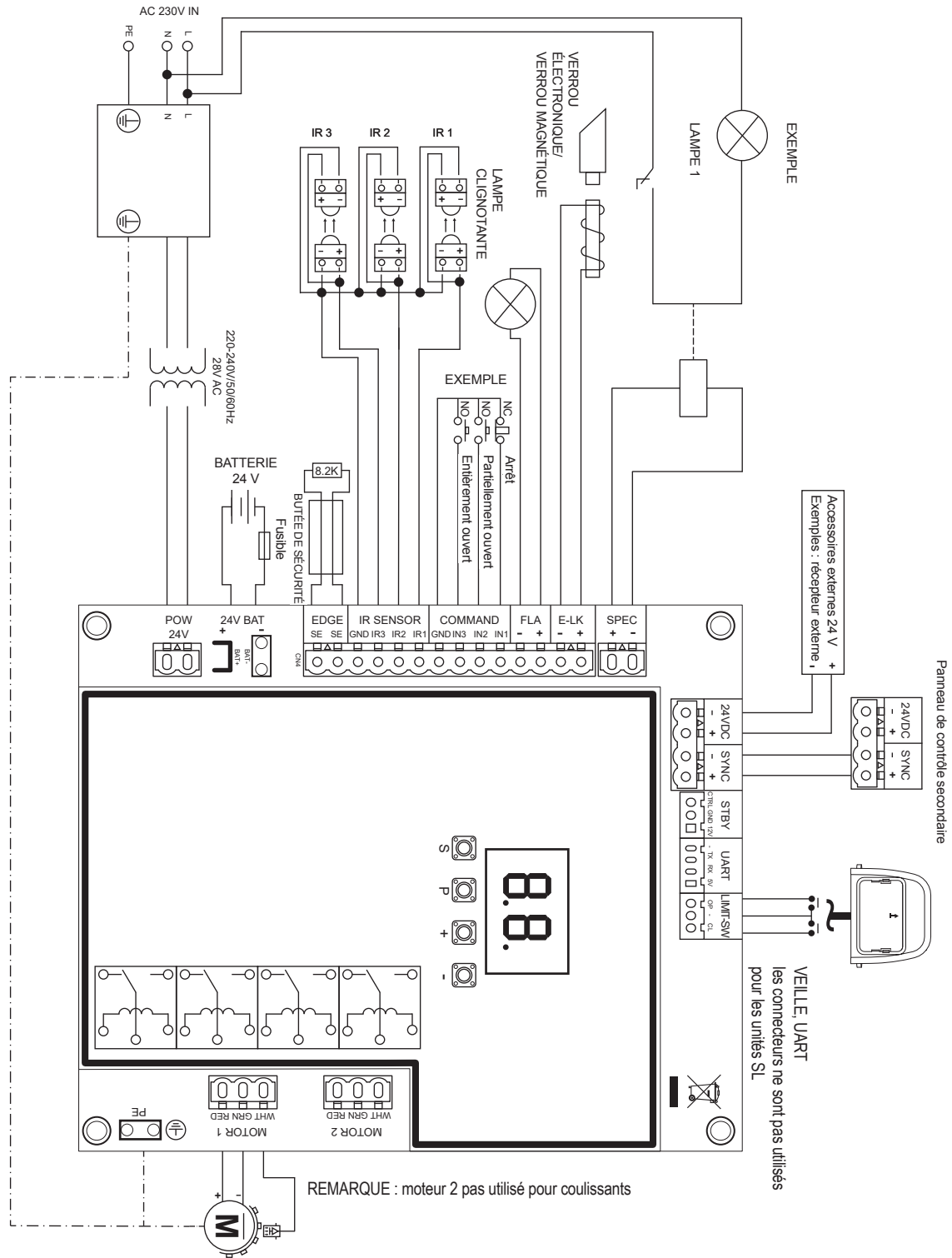
Pour accéder au panneau de commande, retirez le couvercle de l'automatisme. Les bornes des accessoires de câblage sont accessibles directement. Pour accéder aux boutons de programmation, retirez le couvercle en plastique transparent et remplacez-le une fois la programmation terminée.

Image 14



Félicitations ! L'installation mécanique de votre automatisme de portail est maintenant terminée. Passez aux étapes Programmation et Réglages de base pour pouvoir démarrer l'utilisation.

# 6. SCHÉMA ÉLECTRIQUE



# 7. PROGRAMMATION

## 7.1 Écran, boutons de programmation et réglage des fonctions

Programmer la fonction des boutons (4 boutons) :

Bouton	Fonction
S	programme/supprimer les commandes à distance et fonctions spécifiques
P	entrer dans le mode de programmation, sélectionner la fonction et enregistrer
+/-	naviguer dans le menu et changer la valeur à l'écran

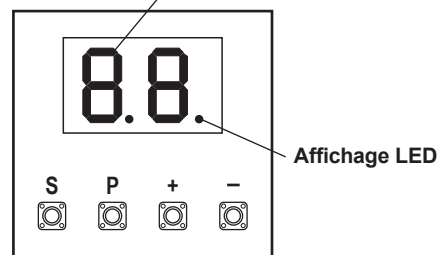
La fonction et les valeurs programmées s'affichent sur l'écran LED.

### Réglage des fonctions - mode programmation

L'écran LED affiche les valeurs suivantes une fois que le panneau de commande est alimenté :

--	le panneau de commande est pré-programmé pour l'application pertinente (voir ci-dessous sous « Application » et « Mode veille » pour une description du statut).
E0	« E0 » au cas où le panneau de commande n'a pas encore été programmé, ou réinitialisation en appuyant sur « Réglage usine ». À partir de ce statut, une commande d'entrée ou de l'émetteur sera toujours ignorée.

Écran LED à 2 chiffres



## 7.2 Vue d'ensemble programmation générale

**Vous allez maintenant commencer à programmer votre automatisme de portail.**

La programmation est divisée en 2 sections :

1. Réglages de base (page 11)
2. Réglages avancés (page 14)

Une fois les réglages de base réalisés, les paramètres suivants seront appris automatiquement durant la phrase d'apprentissage :

1. Course entre les positions **ENTIÈREMENT FERMÉ** et **ENTIÈREMENT OUVERT**.
2. Force d'ouverture et de fermeture pour chaque moteur.

### REMARQUE :

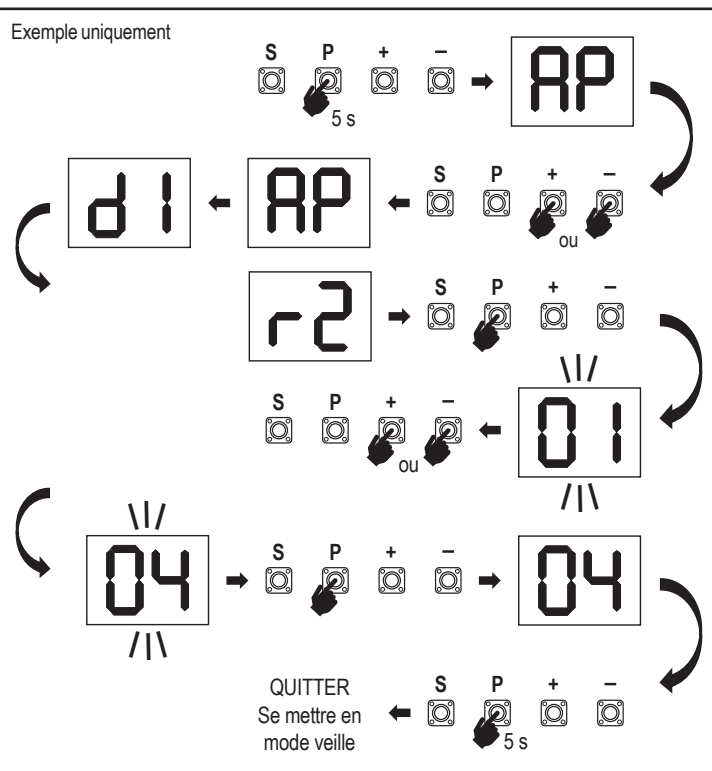
- les réglages de base et la phase d'apprentissage doivent être terminés pour permettre l'utilisation.
- Une fois la phrase d'apprentissage et la programmation terminées, l'automatisme fonctionnera avec les réglages par défaut.
- Les réglages avancés ne sont pas accessibles si les réglages de base et la phase d'apprentissage n'ont pas été terminés.
- **Avant de passer à la programmation, assurez-vous que les dispositifs de sécurité pertinents sont connectés.**

### Configuration générale :

1. Appuyez sur le bouton « P » et maintenez-le enfoncé pendant 5 secondes pour entrer dans le menu. « AP » à l'écran indique la première fonction disponible dans le menu.
2. Utilisez les boutons « + » et « - » pour passer d'une fonction à l'autre.
3. Appuyez sur « P » pour sélectionner la fonction souhaitée.
4. Le réglage par défaut ou la valeur programmée précédemment apparaît. La valeur clignote à l'écran.
5. Utilisez les boutons « + » ou « - » pour sélectionner la valeur nécessaire. Appuyez sur « P » pour confirmer la sélection.
6. La fonction programmée s'affiche à l'écran.
7. Pour modifier le paramétrage d'une autre fonction, répétez les étapes des points 2 à 6
8. Pour quitter le menu Fonction, appuyez sur le bouton « P » pendant 5 secondes ; le panneau se met en veille.

Si vous n'appuyez pas sur le bouton « P » pour confirmer la nouvelle configuration de valeur, les nouveaux paramètres seront enregistrés au bout de 3 minutes et le menu de programmation sera fermé pour retourner en mode veille.

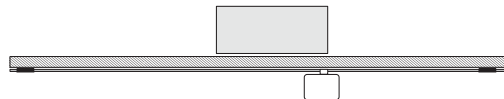
**REMARQUE :** Pour actionner le portail ou exécuter une commande, le menu de réglage doit être quitté en appuyant pendant 5 secondes sur le bouton « P », ou en attendant 3 minutes pour qu'il se referme automatiquement et retourne en mode veille.



# 7. PROGRAMMATION

## 7.3 Sens de mouvement des vantaux

Avant la programmation, déplacez manuellement le portail en position médiane et réarmez le mécanisme de déverrouillage (voir page 6). Appuyez sur le bouton « - » du panneau de commande et maintenez-le enfoncé ; assurez-vous que le moteur se déplace dans le sens **FERMETURE**. Si c'est correct, relâchez immédiatement le bouton « - » ; le portail s'arrête.



Si le moteur se déplace dans le sens **OUVERTURE**, allez aux fonctions « d1 » et modifiez les paramètres de direction.

Une fois que le sens de **FERMETURE** est configuré correctement, laissez le portail en position médiane. L'automatisme est prêt pour la phase d'apprentissage.

Remarque : le portail peut être déplacé à l'aide des boutons « + » et « - » avant d'avoir configuré les paramètres finaux si nécessaire.

Appuyez sur le bouton « + » du panneau de commande et maintenez-le enfoncé pour déplacer le portail en position **OUVERT**. Une fois que le bouton est relâché, l'automatisme s'arrête.

Appuyez sur le bouton « - » du panneau de commande et maintenez-le enfoncé pour déplacer le portail en position **FERMÉ**. Une fois que le bouton est relâché, l'automatisme s'arrête.

## 7.4 Réglages de base

### Vue d'ensemble des réglages de base

LED		Fonction
		Réglages de base (obligatoire)
	AP	Application
	d1	Moteur de direction 1
	LL	Phase d'apprentissage des limites

### 7.4.1 Réglages d'application

Fonction application affichée à l'écran.

Cette fonction est pré-réglée en usine à la valeur correcte définie pour l'automatisme livré.



	Portail coulissant, SL400
	Portail coulissant, SL600
	Portail coulissant, SL1000

Plus de paramètres disponibles sur demande :

	Aucune application sélectionnée
--	---------------------------------

Les valeurs 04, 05, 06 et 07 ne conviennent pas adaptées pour l'application SL et ne doivent pas être choisies

### 7.4.2 Réglages des directions du moteur



Fonction moteur de direction affichée à l'écran

Définit la direction de mouvement du moteur.

	Le moteur est installé à <b>gauche</b> (par défaut).
	Le moteur est installé à <b>droite</b> .

### 7.4.3 Apprentissage des limites



**Avant de pouvoir commencer la phase d'apprentissage des limites, la préparation de l'apprentissage de la position de fin de course doit être réalisée, comme décrit dans la section Configuration de la position d'interrupteur de fin de course.**

Assurez-vous que les positions limites sont vérifiées et que le portail est en position médiane avant de démarrer la phase d'apprentissage des limites.

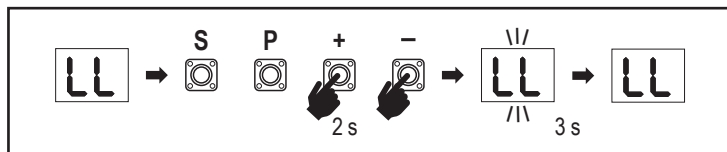
Avant de démarrer une phase d'apprentissage, assurez-vous que :

1. les autres réglages de base sont terminés
2. les aimants sont installés et fonctionnent correctement
3. le premier mouvement sera en direction de la **FERMETURE**.

Méthodes d'apprentissage disponibles :

#### Mode d'apprentissage standard (automatique)

1. OUVREZ le menu LL.
2. Appuyez sur les boutons « + » et « - » et maintenez-les enfoncés pendant 2 secondes.
3. Le processus d'apprentissage automatique démarre. LL va clignoter à l'écran durant tout le processus.
4. Le portail se déplace en direction de la **FERMETURE** jusqu'à ce que l'interrupteur de fin de course **FERMETURE** soit atteint, et il s'arrête pendant 2 secondes avant de repartir dans la direction de l'**OUVERTURE**.
5. Le portail se déplace en direction de l'**OUVERTURE** jusqu'à atteindre l'interrupteur de fin de course d'ouverture.
6. Le portail se déplace en direction de la **FERMETURE** jusqu'à atteindre l'interrupteur de fin de course de fermeture, puis il s'arrête.
7. La phase d'apprentissage standard est terminée. LL apparaît à l'écran et le panneau retourne en mode veille au bout de 3 secondes.



Les paramètres suivants sont configurés durant le mode d'apprentissage standard :

1. Course entre les positions **ENTIÈREMENT FERMÉ** et **ENTIÈREMENT OUVERT**.
2. Force d'ouverture et de fermeture.
3. 60 cm de déplacement dans les deux directions sont attribués pour l'arrêt en douceur.

# 7. PROGRAMMATION

## Mode d'apprentissage avancé (réglage manuel de la position d'arrêt en douceur)

Mode d'apprentissage avancé (réglage manuel de l'arrêt en douceur)

- Ouvrez le menu LL.
- Appuyez sur les boutons « + » et « - » et maintenez-les enfoncés pendant 2 secondes. L'apprentissage automatique démarre, LL clignote à l'écran durant tout le processus.
- Le portail se déplace en direction de la **FERMETURE** jusqu'à ce que l'interrupteur de fin de course fermeture soit atteint, et il s'arrête pendant 2 secondes avant de repartir dans la direction de l'**OUVERTURE**.
- Pour définir le départ de l'arrêt en douceur dans la direction de l'**OUVERTURE**, appuyez sur le bouton « P » au point de départ souhaité. Le portail continue de s'ouvrir jusqu'à atteindre l'interrupteur de fin de course, s'arrête pendant 2 secondes puis repart en direction de la **FERMETURE**.
- Pour définir le démarrage de l'arrêt en douceur dans la direction de la **FERMETURE**, appuyez sur le bouton « P » au point de départ souhaité. Le portail continue de se fermer jusqu'à atteindre l'interrupteur de fin de course, puis s'arrête.
- La phase d'apprentissage avancé est terminée, LL apparaît à l'écran et le panneau retourne en mode veille au bout de 3 secondes.

Les paramètres suivants sont configurés durant le mode d'apprentissage avancé :

- Course entre les positions **ENTIÈREMENT FERMÉ** et **ENTIÈREMENT OUVERT**.
- Force d'ouverture et de fermeture.
- Position de départ de l'arrêt en douceur.

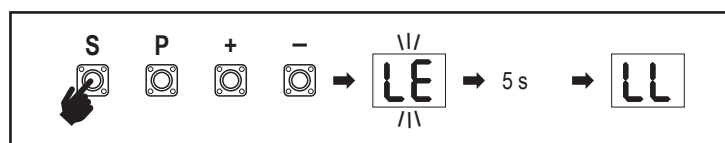
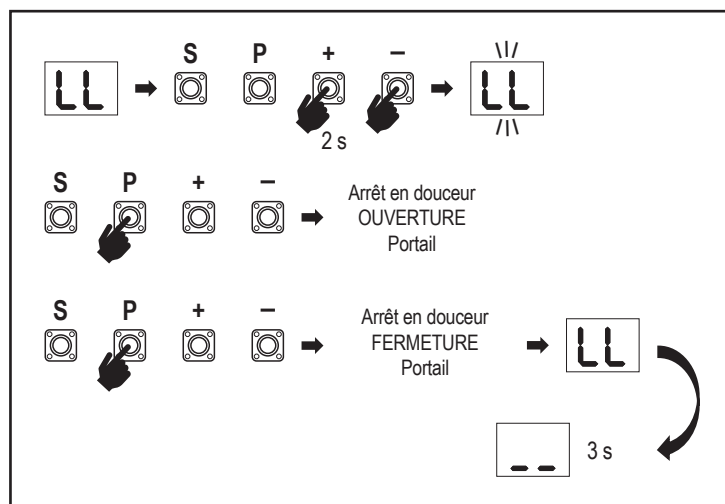
**REMARQUE** : pour arrêter la phase d'apprentissage, appuyez sur le bouton « S ». Le processus d'apprentissage s'interrompt, « LE » clignote sur l'écran LED. Au bout de 5 secondes, « LL » apparaît à l'écran pour indiquer qu'il est possible de recommencer une phase d'apprentissage.

Si le processus d'apprentissage n'a pas été terminé, il faut le recommencer depuis le début.

**ATTENTION** : la phase d'apprentissage doit être terminée pour permettre l'utilisation.

### 7.5 Mode veille

Une fois que le panneau de commande est en route et que la programmation est terminée, l'écran LED s'allume complètement pendant 2 secondes avant de se mettre en mode veille. Durant le mode veille, l'écran LED indique l'état actuel du portail.



	Un moteur
Le moteur s'ouvre, la partie supérieure de l'écran clignote.	
Le moteur s'arrête en position ouverte au niveau de l'interrupteur de fin de course, la partie supérieure de l'écran est allumée.	
Le moteur se ferme, la partie inférieure de l'écran clignote.	
Le moteur s'arrête en position fermée au niveau de l'interrupteur de fin de course, la partie inférieure de l'écran est allumée.	
Le moteur s'arrête au milieu, le milieu de l'écran est allumé.	

**Les réglages de base sont maintenant terminés. Vous pouvez quitter la programmation et utiliser votre portail, ou passer aux réglages avancés.**

# 7. PROGRAMMATION

## 7.6 Programmation et suppression des télécommandes, accessoires radio et appareils myQ

### Programmer les appareils de commande à distance (émetteurs et commandes murales sans fil) :

**REMARQUE** : les télécommandes livrées avec l'automatisme sont déjà programmées en usine pour fonctionner avec l'automatisme (bouton en haut à côté de la LED) et ne nécessitent pas de programmation supplémentaire.

1. Appuyez sur le bouton « S » et relâchez-le. Un voyant LED s'allume à l'écran. L'automatisme reste en mode de programmation radio pendant 3 minutes. L'apprentissage de tout appareil radio accessoire peut être réalisé durant les 30 premières secondes. Seul l'apprentissage des appareils myQ peut être réalisé durant les 2,5 minutes restantes.
2. Choisissez le bouton nécessaire sur votre émetteur et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le point à l'écran s'éteigne.

Appuyez sur le bouton « S » pour quitter le mode de programmation radio.

Pour programmer un clavier sans fil, veuillez suivre le manuel propre à l'accessoire.

### Programmation de l'émetteur en ouverture partielle

Appuyez sur les boutons « S » et « + » en même temps et maintenez-les enfoncés jusqu'à ce que le voyant LED commence à clignoter. Appuyez sur le bouton libre souhaité de l'émetteur et maintenez-le enfoncé pour programmer le mode d'ouverture partielle.

Le voyant LED s'éteint une fois la programmation terminée. Si une lumière est connectée au contacteur SPEC, elle clignote une fois.

### Programmation de la passerelle myQ (828EV) :

#### 1. Brancher

Branchez le câble Ethernet (1) fourni avec la passerelle au routeur (2). Utilisez la prise valable pour votre pays (pas tous les modèles). Branchez le secteur (3) à la passerelle internet (4). Une fois la passerelle internet connectée à internet, la lumière verte (5) arrête de clignoter et reste allumée de façon fixe. Un jeu d'IR branchés est nécessaire pour l'utilisation avec myQ.

#### 2. Créer un compte

Téléchargez l'appli gratuite myQ depuis l'App Store ou le Google Play Store, et créez un compte. Si vous avez déjà un compte, utilisez votre nom d'utilisateur et votre mot de passe.

#### 3. Enregistrer la passerelle internet

Entrez le numéro de série situé sous la passerelle internet lorsque vous y êtes invité.

#### 4. Ajouter des appareils myQ

Pour ajouter votre automatisme de portail à la passerelle enregistrée, suivez les instructions dans l'application. Lorsque vous ajoutez un nouvel automatisme de portail compatible myQ, appuyez sur le bouton « S » du panneau de commande de l'automatisme, et relâchez-le. Un voyant LED s'allume à l'écran du panneau de commande.

**Remarque** : une fois que vous avez ajouté un appareil, la lumière bleue apparaît sur la passerelle internet et reste allumée. Appuyez sur le bouton « S » du panneau de commande de l'automatisme pour quitter le mode de programmation radio.

#### 5. Tester

Une fois l'installation et l'enregistrement terminés, vous pouvez tester les fonctions suivantes : ouvrir ou fermer le portail, demander le statut PORTAIL OUVERT ou PORTAIL FERMÉ.

Pour plus de fonctions, reportez-vous à [www.liftmaster.eu](http://www.liftmaster.eu)

### Supprimer des appareils à commande radio (émetteurs, commandes murales sans fil, claviers sans fil) :

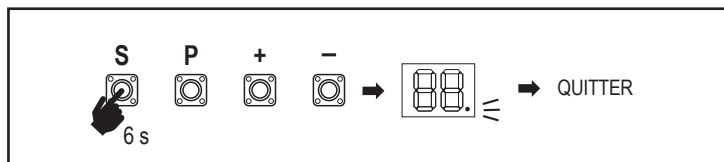
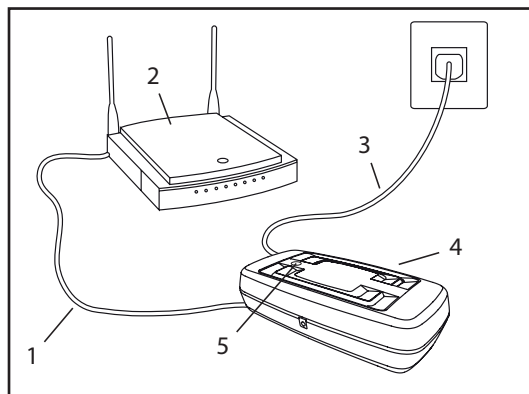
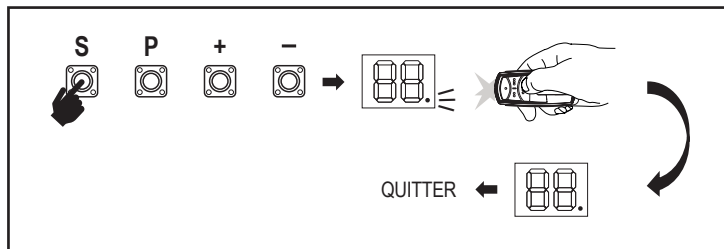
Appuyez sur le bouton « S » et maintenez-le enfoncé pendant plus de 6 secondes. Tous les appareils à commande radio (émetteurs, commandes murales, claviers) sont supprimés. Le voyant LED de l'écran s'éteint.

**Remarque** : il n'est pas possible de supprimer les appareils à commande radio un par un.

### Supprimer les appareils myQ :

1. Supprimez tout d'abord les appareils à commande à distance comme indiqué ci-dessus.
2. Pendant les 6 secondes suivantes, appuyez sur le bouton « S » et maintenez-le enfoncé. Un voyant LED s'allume à l'écran.
3. Appuyez sur le bouton « S » et maintenez-le enfoncé pendant plus de 6 secondes. Tous les appareils myQ sont supprimés. Le voyant LED de l'écran s'éteint.

**REMARQUE** : il n'est pas possible de supprimer les appareils myQ un par un. Il n'est pas possible de supprimer uniquement les appareils myQ.





# 7. PROGRAMMATION

## 7.7 Réglages avancés

**Vous allez maintenant commencer les réglages avancés.**

### 7.7.1 Vue d'ensemble réglages avancés

LED		Fonction
	tr	Émetteur
	r1	Cellule photoélectrique IR1
	r2	Cellule photoélectrique IR2
	r3	Cellule photoélectrique IR3
	i1	Commande d'entrée 1
	i2	Commande d'entrée 2
	i3	Commande d'entrée 3
	Pd	Ouverture partielle
	tC	Minuterie de fermeture (TTC - Timer To Close)
	rt	Temps d'inversion après impact
	EL	Verrou électronique

LED		Fonction
	FL	Lampe clignotante
	PF	Pré-clignotement
	SP	Contacteur spécial
	St	Vitesse de DÉMARRAGE pour OUVERTURE et FERMETURE
	Cn	Compteur de maintenance
	PS	Mot de passe (ce menu n'est disponible qu'une fois la phase d'apprentissage terminée.)
	F1	Force du moteur en mode ouverture (protégé par mot de passe)
	F2	Force du moteur en mode fermeture (protégé par mot de passe)
	S1	Vitesse du moteur en mode OUVERTURE (protégé par mot de passe)
	S2	Vitesse du moteur en mode FERMETURE (protégé par mot de passe)
	SF	Vitesse ARRÊT EN DOUCEUR en mode OUVERTURE et FERMETURE (protégé par mot de passe)
	Fd	Réglages d'usine
	FE	Terminer et quitter

### 7.7.2 Réglages de l'émetteur

La fonction de l'émetteur détermine la façon dont les commandes de l'émetteur fonctionnent.

**Remarque :** avec les paramètres « 01 », « 02 » et « 03 », la minuterie TTC est écrasée par une commande de l'émetteur et FERME le portail.

Avec le paramètre « 04 », le compte à rebours de la minuterie TTC actif est réinitialisé par une commande de l'émetteur pour redémarrer.

	Mode résidentiel : Ouvrir - Fermer - Ouvrir
	Mode standard : Ouvrir - Arrêt - Fermer - Arrêt - Ouvrir (par défaut)
	Automatique avec mode arrêt : Ouvrir - Arrêt - Fermer - Ouvrir
	Mode parking : Ouvrir, jusqu'à la position Ouverture complète. Toute commande supplémentaire durant l'ouverture sera ignorée

### 7.7.3 Réglages des cellules photoélectriques à infrarouge

Les fonctions IR définissent le mode de fonctionnement des Cellules photoélectriques à infrarouge (IR).

Les IR apprennent automatiquement lorsqu'elles sont installées. Chacun des 3 jeux d'IR peut être programmé individuellement.

**REMARQUE :** en fonction des réglages choisis, les entrées d'ouverture partielle ou les commandes à distance ne seront pas exécutées dans les deux directions OUVERTURE ou FERMETURE si le faisceau IR est entravé.

Si les IR sont supprimées, l'alimentation du panneau de commande doit être arrêtée/mise en route deux fois pour effacer l'apprentissage.

Pour le contrôle et la maintenance des cellules photoélectriques, reportez-vous au manuel des cellules photoélectriques.

	IR actif sur mouvement FERMETURE. Si le faisceau IR est entravé, le portail repart en position OUVERTURE complète (par défaut).
	IR actif sur mouvement OUVERTURE. Si le faisceau IR est entravé, le portail s'arrête. Une fois que l'obstacle disparaît, le portail continue de s'OUVRIR.
	IR actif sur mouvement OUVERTURE et FERMETURE. Si le faisceau IR est entravé sur le mouvement FERMETURE, le portail s'arrête et repart en position OUVERTURE complète une fois l'obstacle disparu. Si le faisceau IR est entravé sur le mouvement OUVERTURE, le portail s'arrête. Une fois que l'obstacle disparaît, le portail continue de s'OUVRIR.
	IR actif sur mouvement FERMETURE. Si le faisceau IR est entravé, le portail repart en position OUVERTURE complète. La fonction TTC activée sera écrasée 2 secondes après l'élimination de l'obstacle du faisceau et commencera le mouvement de FERMETURE sans attendre la fin de la minuterie TTC.

### 7.7.4 Réglages d'entrée

La fonction d'entrée définit la façon dont les commandes d'entrée des accessoires externes sont exécutées. Chacune des 3 entrées peut être programmée individuellement.

**REMARQUE :** avec les paramètres « 01 », « 02 » et « 03 », la minuterie TTC est écrasée par une commande d'entrée et FERME le portail. Avec le paramètre « 06 », le compte à rebours de la minuterie TTC actif est réinitialisé par une commande d'entrée pour redémarrer.

## 7. PROGRAMMATION

<b>01</b>	Ouvrir - Fermer - Ouvrir
<b>02</b>	Ouvrir - Arrêt - Fermer - Arrêt - Ouvrir (par défaut)
<b>03</b>	Ouvrir - Arrêt - Fermer - Ouvrir
<b>04</b>	Ouverture partielle
<b>05</b>	ARRÊT (contacteur NC)
<b>06</b>	Ouvrir, jusqu'à la position OUVERTURE complète. Toute commande supplémentaire d'ouverture durant l'ouverture sera ignorée
<b>07</b>	Fermer, jusqu'à la position FERMETURE complète. Toute commande supplémentaire de fermeture durant la fermeture sera ignorée
<b>08</b>	Ouvrir - Arrêt - Ouvrir - Arrêt
<b>09</b>	Fermer - Arrêt - Fermer - Arrêt
<b>10</b>	Ouvrir, maintien de la pression
<b>11</b>	Fermer, maintien de la pression

### 7.7.5 Ouverture partielle

**Pd**

L'ouverture partielle vous donne la possibilité d'ouvrir uniquement le vantail actif à une valeur prédéfinie.

**REMARQUE** : la commande Pd fonctionne depuis la position Fermeture fin de course et durant le mouvement de fermeture. Si une commande Pd est exécutée à partir d'une position OUVERTURE complète, le portail se ferme.

Une commande d'ouverture ou d'émetteur écrase toujours la commande Pd.

<b>01</b>	Distance d'ouverture 1,5 m
<b>02</b>	Distance d'ouverture 2 m (par défaut)
<b>03</b>	Distance d'ouverture 3 m

Programmation de l'émetteur en ouverture partielle

- Appuyez sur les boutons « S » et « + » du panneau de commande en même temps et maintenez-les enfoncés jusqu'à ce que le voyant LED commence à clignoter.
- Appuyez sur le bouton libre souhaité de l'émetteur et maintenez-le enfoncé pour programmer le mode d'ouverture partielle.
- Le voyant LED s'éteint une fois la programmation terminée. Si une lumière est connectée au contacteur SPEC, elle clignote une fois.

### 7.7.6 Minuterie de fermeture

**TC**

La fonction minuterie de fermeture (TTC) permet la fermeture automatique du portail à partir d'une position d'OUVERTURE complète au bout d'une période de temps prédéfinie. Au moins un jeu de cellules photoélectriques à infrarouge (IR) LiftMaster doit être installé pour surveiller le mouvement de fermeture afin de permettre le fonctionnement TTC. La TTC ne fonctionnera pas si les IR protègent uniquement le mouvement d'ouverture.

La TTC fonctionne également lorsque l'ouverture partielle est activée. Si la fonction TTC est active, la minuterie commence le compte à rebours et, si les faisceaux IR sont interrompus, la minuterie TTC redémarre.

<b>00</b>	TTC pas actif (par défaut)	<b>05</b>	1 minute
<b>01</b>	10 secondes	<b>06</b>	1,5 minute
<b>02</b>	20 secondes	<b>07</b>	2 minutes
<b>03</b>	30 secondes	<b>08</b>	3 minutes
<b>04</b>	45 secondes	<b>09</b>	5 minutes

### 7.7.7 Temps d'inversion après impact

**rt**

La fonction temps d'inversion après impact définit le comportement d'inversion après une obstruction par un obstacle durant un mouvement de fermeture ou d'ouverture. Ce comportement d'inversion est valable tant pour la détection de la force du moteur que pour l'application de butée de sécurité.

<b>01</b>	Inversion de 2 secondes et arrêt
<b>02</b>	Inversion pour retourner jusqu'à la position de fin de course (par défaut)
<b>03</b>	Durant le mouvement de fermeture, le portail repart en position Ouvert en cas d'impact. Durant le mouvement d'ouverture, le portail repart dans le sens inverse pendant 2 secondes en cas d'impact, puis s'arrête

### 7.7.8 Réglages verrou électronique/verrou magnétique

**EL**

La fonction verrou électronique définit le comportement verrou électronique/magnétique. Un verrou électronique ou magnétique 24 VDC - 500 mA peut être relié.

<b>00</b>	Verrou électronique/magnétique pas installé (par défaut)
<b>01</b>	Verrou électronique actif pendant 1 seconde avant le démarrage du moteur dans le sens d'ouverture
<b>02</b>	Verrou électronique actif pendant 2 secondes avant le démarrage du moteur dans le sens d'ouverture
<b>03</b>	Verrou magnétique, toujours actif lorsque le portail est FERMÉ ; toujours inactif durant le mouvement OUVERTURE et FERMETURE, lorsque le portail est OUVERT ou en position ARRÊT. Le verrou magnétique sera désactivé en mode batterie de secours.

### 7.7.9 Réglages lumière clignotante

**FL**

La fonction lumière clignotante permet de sélectionner le type de lampe clignotante connectée. Une lampe clignotante 24 VDC - 500 mA max. (FLA1-LED) peut être connectée.

<b>00</b>	Pas de lampe clignotante installée (par défaut)
<b>01</b>	Alimentation 24 V continue - pour lampe clignotante avec panneau de commande propre (FLA1-LED)
<b>02</b>	Alimentation 24 V interrompue - pour lampe clignotante sans panneau de commande propre

### 7.7.9a Pré-clignotement

**PF**

La fonction pré-clignotement définit l'intervalle de temps de pré-clignotement de la lampe clignotante avant le mouvement du portail. Fonction non active si la fonction lampe clignotante (FL) est réglée sur « 00 ».

<b>00</b>	Pas de pré-clignotement (par défaut)	<b>03</b>	3 secondes
<b>01</b>	1 seconde	<b>04</b>	4 secondes
<b>02</b>	2 secondes	<b>05</b>	5 secondes

### 7.7.10 Réglages contacteur spécial

**SP**

La fonction contacteur spécial définit le temps d'activation du relais. Un relais 24 V 500 mA max. peut être connecté pour gérer d'autres appareils, par ex. un éclairage de courtoisie. Le temps réglé ici contrôle également le compte à rebours pour la lumière myQ à distance.

<b>00</b>	pas d'activation (par défaut)	<b>05</b>	1,5 minute
<b>01</b>	15 secondes	<b>06</b>	2 minutes
<b>02</b>	30 secondes	<b>07</b>	3 minutes
<b>03</b>	45 secondes	<b>08</b>	4 minutes
<b>04</b>	1 minute	<b>09</b>	5 minutes

# 7. PROGRAMMATION

## 7.7.11 Vitesse de démarrage dans les sens ouverture et fermeture



La fonction vitesse de démarrage permet d'allumer et d'éteindre le démarrage en douceur dans les sens OUVERTURE et FERMETURE.

00	désactivé (par défaut)
01	Démarrage en douceur actif : le moteur accélère progressivement jusqu'à atteindre la vitesse normale.
02	Démarrage rapide actif : le moteur démarre à la vitesse habituelle et le capteur de force n'est pas pris en compte durant la première seconde.

## 7.7.13 Fonctions protégées par mot de passe et configuration

### 7.7.13a Configuration du mot de passe



La phase d'apprentissage doit être terminée et le mot de passe doit être configuré avant d'apporter des changements aux fonctions protégées par mot de passe, comme par exemple la force et la vitesse.

Sélectionnez la fonction « PS » pour programmer le mot de passe.

00	Aucun mot de passe sélectionné (par défaut)
01 → 02 → → 99	Sélection disponible

**REMARQUE :** « 00 » ne peut pas être utilisé comme mot de passe. Il ne peut être utilisé que comme réglage par défaut.

Les fonctions protégées par mot de passe ne sont pas accessibles tant que le nouveau mot de passe n'est pas configuré.

Le mot de passe sera demandé pour changer les fonctions protégées après la configuration.

### Marche à suivre pour configurer le mot de passe

1. Sélectionnez la fonction « PS » et appuyez sur le bouton « P ».
2. « 00 » clignote à l'écran.
3. Utilisez les boutons « + » et « - » pour définir le nouveau mot de passe.
4. Appuyez sur le bouton « P ».
5. La valeur du nouveau mot de passe défini reste à l'écran pendant 2 secondes. Puis l'écran affiche « PS ».

Pensez à noter votre mot de passe à un endroit où vous pourrez le retrouver plus tard.

### 7.7.13b Utilisation du mot de passe

1. Sélectionnez la fonction « PS » et appuyez sur le bouton « P ».
2. « 00 » clignote à l'écran.
3. Utilisez les boutons « + » et « - » pour entrer le mot de passe correct et appuyez sur le bouton « P » pour confirmer.
4. Si le bon mot de passe est entré, l'écran affiche la valeur pendant 2 secondes avant d'afficher « P ».
5. Sélectionnez la fonction protégée à configurer.

**REMARQUE :** si le mot de passe saisi n'est pas correct, « 00 » clignote pendant 5 secondes avant d'afficher « PS ». Utilisez le mot de passe correct pour accéder aux fonctions protégées.

**Attention :** les réglages avancés protégés par mot de passe ne peuvent être réalisés que par un professionnel formé. Les exigences de l'UE : EN 12453, EN 13241 ; GB (UK, NI) : BS EN 12453, BS EN 13241 doivent être remplies.

## 7.7.12 Compteur de maintenance

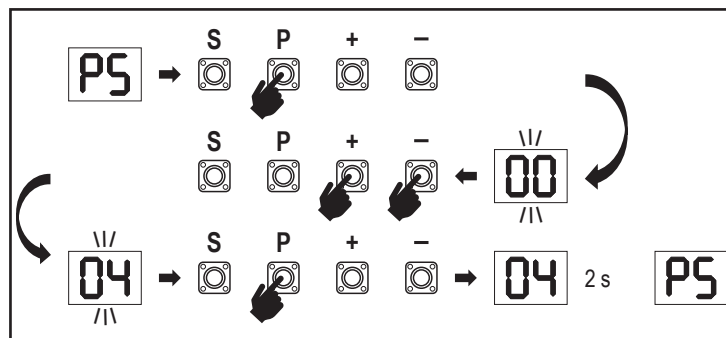
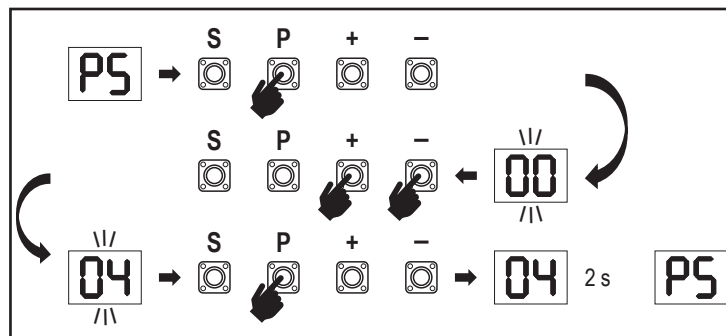


La fonction compteur de maintenance permet de régler l'intervalle de maintenance en cycles. Un pré-clignotement de la lampe clignotante de 4 secondes indique que l'intervalle est atteint. Si la fonction PF (pré-clignotement) est active, un pré-clignotement de 4 secondes est ajouté au temps réglé. Pour réinitialiser le compteur après la maintenance, il suffit de programmer les cycles une fois de plus.

00	pas de compteur (par défaut)	02	2000 cycles
01	1000 cycles	...	... cycles
		20	20 000 cycles

## ATTENTION

Tout changement apporté aux fonctions protégées par mot de passe (force et vitesse) nécessite une vérification de la vitesse et de la force conformément à EN 12453, EN 60335-2-103.



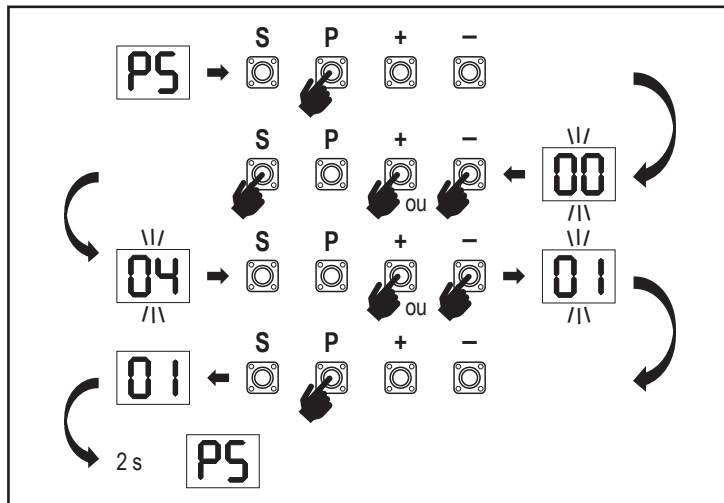
# 7. PROGRAMMATION

## 7.7.13c Changement de mot de passe

1. Sélectionnez la fonction « PS » et appuyez sur le bouton « P ».
2. « 00 » clignote à l'écran.
3. Utilisez les boutons « + » ou « - » pour saisir le mot de passe actuel et appuyez sur le bouton « S ». La valeur commence à clignoter.
4. Utilisez les boutons « + » ou « - » pour saisir le NOUVEAU mot de passe et appuyez sur le bouton « P ».
5. La valeur du nouveau mot de passe modifié reste à l'écran pendant 2 secondes. Puis l'écran affiche « PS ».

**REMARQUE :** si le mauvais mot de passe (actuel) a été saisi, « 00 » clignote pendant 5 secondes avant d'afficher « PS ». Le mot de passe n'est pas modifié.

Si le mot de passe est perdu, utilisez la fonction réglages d'usine (Fd) pour retourner aux réglages par défaut. Tous les paramètres (sauf la mémoire radio) seront supprimés.



## 7.7.13d Force du moteur dans les sens ouverture et fermeture

### Force du moteur dans le sens OUVERTURE

**F1**

La force du moteur dans le sens OUVERTURE permet de régler la force en plus de la force définie durant la phase d'apprentissage. Le mot de passe doit être saisi pour accéder à cette fonction.

<b>00</b>	Force normale (par défaut)	<b>02</b>	+30 %
<b>01</b>	+15 %	<b>03</b>	+50 %

### Force du moteur dans le sens FERMETURE

**F2**

La force du moteur dans le sens FERMETURE permet de régler la force en plus de la force définie durant la phase d'apprentissage. Le mot de passe doit être saisi pour accéder à cette fonction.

<b>00</b>	Force normale (par défaut)	<b>02</b>	+30 %
<b>01</b>	+15 %	<b>03</b>	+50 %

## 7.7.13e Vitesse du moteur dans les sens ouverture et fermeture

### Vitesse du moteur dans le sens OUVERTURE

**S1**

La vitesse du moteur dans le sens OUVERTURE permet de régler la vitesse de fermeture par rapport à la vitesse définie durant la phase d'apprentissage. Le mot de passe doit être saisi pour accéder à cette fonction.

<b>00</b>	Vitesse normale (par défaut)	<b>04</b>	+50 %
<b>01</b>	+10 %	<b>05</b>	-10 %
<b>02</b>	+20 %	<b>06</b>	-20 %
<b>03</b>	+30 %		

### Vitesse du moteur dans le sens FERMETURE

**S2**

La vitesse du moteur dans le sens FERMETURE permet de régler la vitesse d'ouverture par rapport à la vitesse définie durant la phase d'apprentissage. Le mot de passe doit être saisi pour accéder à cette fonction.

<b>00</b>	Vitesse normale (par défaut)	<b>04</b>	+50 %
<b>01</b>	+10 %	<b>05</b>	-10 %
<b>02</b>	+20 %	<b>06</b>	-20 %
<b>03</b>	+30 %		

## 7.7.13f Vitesse arrêt en douceur

**SF**

La fonction vitesse arrêt en douceur permet de régler la vitesse de l'arrêt en douceur par rapport aux valeurs par défaut définies durant la phase d'apprentissage. La vitesse arrêt en douceur correspond à 50 % de la vitesse normale réglée par défaut. Toute modification de la vitesse normale a un impact sur la vitesse arrêt en douceur.

Le mot de passe doit être saisi pour accéder à cette fonction.

<b>00</b>	Vitesse normale (par défaut)	<b>04</b>	-50 %
<b>01</b>	-10 %	<b>05</b>	+10 %
<b>02</b>	-20 %	<b>06</b>	+20 %
<b>03</b>	-30 %		

## 7.8 Réglages d'usine

**Fd**

La fonction réglages d'usine réinitialise le panneau de commande aux paramètres d'usine originaux. Tous les paramètres, y compris les paramètres de fin de course, sont supprimés. L'écran LED affiche « E0 ». Les télécommandes programmées conservent les paramètres appris. Si les accessoires de commande à distance doivent être supprimés, référez-vous à la section Programmation des commandes radio du présent manuel.

<b>00</b>	pas de réinitialisation (par défaut)
<b>01</b>	réinitialisation aux réglages d'usine

## 7.9 Terminer et quitter

**FE**

Pour quitter la phase de programmation et sauvegarder tous les changements, sélectionnez la fonction FE et appuyez sur le bouton « P ». Le panneau de commande se met en mode veille et est prêt à fonctionner.

Il y a aussi d'autres façons de quitter la programmation et de sauvegarder les paramètres :

- Appuyez sur le bouton « P » et maintenez-le enfoncé pendant 5 secondes
- Attendez 3 minutes après les derniers changements de programmation pour quitter automatiquement

## 7.10 Application double portail

L'utilisation du terminal SYNC sur le panneau de commande permet de synchroniser avec un deuxième automatisme de portail coulissant pour une application à deux vantaux. Les panneaux de commande des 2 automatismes doivent être programmés séparément (réglages de base et avancés). Une fois la programmation terminée, tous les accessoires périphériques et radio (IR, butée de sécurité, TX, etc.) doivent être connectés/programmés uniquement sur une seule unité, qui deviendra l'unité PRIMAIRE. L'unité PRIMAIRE contrôlera la deuxième unité par connexion SYNC (unité SECONDAIRE). L'unité PRIMAIRE doit être l'automatisme ayant le plus long déplacement sur le portail. Si les vantaux du portail ont des largeurs égales, vous pouvez sélectionner n'importe quel automatisme comme unité primaire.

Les appareils suivants peuvent être connectés à l'unité PRIMAIRE et auront également un impact sur l'unité SECONDAIRE :

cellules photoélectriques à infrarouge, butée de sécurité, commande d'entrée (interrupteurs à clé, bouton d'arrêt d'urgence, etc.), télécommande (TX), lampe clignotante, verrou magnétique/électronique, contacteur spécial (relais)

## 8. BATTERIE DE SECOURS

Mode batterie de secours (BBU)



Des batteries au plomb 12 V, 2,2 Ah SKU 490EV (en option, pas incluses) peuvent être montées en option à l'intérieur du boîtier de l'automatisme.

Suivez le manuel de SKU 490EV pour connaître la procédure d'installation exacte.

Une lampe clignotante (si installée) clignote pendant 2 secondes toutes les 10 minutes pour indiquer le mode BBU et la perte de puissance. Le panneau de commande passe en mode veille et le récepteur radio actif n'accepte que les commandes des appareils commandés par radio. Tous les autres accessoires et appareils périphériques ne fonctionnent pas. En mode batterie de secours, la commande myQ par smartphone et les appareils sans fil myQ sont désactivés. La capacité de la batterie entièrement chargée correspond à environ 20 cycles pour une moyenne de 2 par heure. Au bout de 24 heures de mode BBU, la batterie fournit de la puissance pour 1 cycle complet d'ouverture et de fermeture.

Veuillez noter que seule la batterie spécifiée peut être utilisée. L'utilisation d'une autre batterie entraîne la perte des droits à la garantie auprès de LiftMaster pour tout dommage résultant de l'utilisation de ces batteries non conformes.

## 9. CODES D'ERREUR

LED	Code d'erreur	Problème	Raison possible	Solution
<b>E0</b>	E0	Lorsqu'on appuie sur l'émetteur, le portail ne se déplace pas	AP est sur 00	Vérifier si AP est sur 00. Si c'est le cas, entrer la valeur d'application correcte.
<b>E1</b>	E1	Le portail ne se ferme pas mais s'ouvre.	1) L'IR1 n'est pas branchée, ou le fil est coupé. 2) Le fil de l'IR1 est coupé ou connecté à l'envers. 3) L'IR1 n'est pas alignée ou est bloquée pendant un moment.	1) Vérifier si l'IR1 n'est pas branchée ou si le fil est coupé. 2) Vérifier le branchement de l'IR1, changer les fils si nécessaire. 3) Aligner l'émetteur et le récepteur IR pour s'assurer que les deux LED sont allumées au lieu de clignoter. S'assurer que rien ne pend sur le portail qui pourrait entraver l'IR.
<b>E2</b>	E2	Le portail se ferme lorsqu'il est en bout de course d'ouverture, mais ne s'ouvre pas lorsqu'il est en bout de course de fermeture.	1) L'IR2 n'est pas branchée, ou le fil est coupé. 2) Le fil de l'IR2 est coupé ou connecté à l'envers. 3) L'IR2 n'est pas alignée ou est bloquée pendant un moment.	1) Vérifier si l'IR2 n'est pas branchée ou si le fil est coupé. 2) Vérifier le branchement de l'IR2, changer les fils si nécessaire. 3) Aligner l'émetteur et le récepteur IR pour s'assurer que les deux LED sont allumées au lieu de clignoter. S'assurer que rien n'entrave l'IR.
<b>E3</b>	E3	Lorsqu'on appuie sur l'émetteur, le portail ne se déplace pas.	1) L'IR3 n'est pas branchée, ou le fil est coupé. 2) Le fil de l'IR3 est coupé ou connecté à l'envers. 3) L'IR3 n'est pas alignée ou est bloquée pendant un moment.	1) Vérifier si l'IR3 n'est pas branchée ou si le fil est coupé. 2) Vérifier le branchement de l'IR3, changer les fils si nécessaire. 3) Aligner l'émetteur et le récepteur IR pour s'assurer que les deux LED sont allumées au lieu de clignoter. S'assurer que rien ne pend sur le portail qui pourrait entraver ponctuellement l'IR.
<b>E4</b>	E4	Lorsqu'on appuie sur l'émetteur, le portail ne se déplace pas.	1) La butée de sécurité n'est pas connectée à la résistance 8,2 kOhm. 2) Le fil de la butée de sécurité est coupé. 3) La butée de sécurité est écrasée.	1) Vérifier si la butée de sécurité 8,2 kOhm est correctement connectée ou si la résistance 8,2 kOhm est installée. 2) Vérifier les fils de la butée de sécurité et les remplacer si nécessaire. 3) Vérifier si la butée de sécurité est écrasée.
<b>E5</b>	E5	Lorsqu'on appuie sur l'émetteur, le portail ne se déplace pas.	1) L'interrupteur d'ARRÊT est ouvert. 2) L'interrupteur d'ARRÊT n'est pas connecté.	1) Vérifier si l'interrupteur d'ARRÊT est ouvert ou endommagé. 2) Vérifier si l'interrupteur d'ARRÊT est déconnecté. Si c'est le cas, reconnecter l'interrupteur d'ARRÊT ou modifier le réglage d'entrée concerné.
<b>E6</b>	E6	Erreur aimant	1) L'interrupteur magnétique n'est pas connecté ou il est mal connecté. 2) Le bloc aimant est tombé de l'interrupteur ou le fusible a sauté.	1) Vérifier si l'interrupteur magnétique est connecté correctement. Si ce n'est pas le cas, réparer la connexion. 2) Vérifier si le bloc aimant est tombé de l'interrupteur ou si le fusible a sauté.
<b>E7</b>	E7	Lorsqu'on appuie sur l'émetteur, le portail ne se déplace pas.	L'amplification du panneau de commande pour le moteur 1 a échoué.	Couper l'alimentation pendant 20 secondes et réinitialiser pour vérifier si le panneau de commande se remet en marche. Si ce n'est pas le cas, remplacer le panneau de commande.
<b>E9</b>	E9	Lorsqu'on appuie sur l'émetteur, le portail ne se déplace pas.	Erreur de mémoire du panneau de commande.	Couper l'alimentation pendant 20 secondes et réinitialiser pour vérifier si le panneau de commande se remet en marche. Si ce n'est pas le cas, remplacer le panneau de commande.
<b>F1</b>	F1	Arrêt et inversion du moteur durant l'ouverture ou la fermeture.	Le moteur est bloqué.	Vérifier et retirer l'obstacle. Nettoyer le portail.
<b>F3</b>	F3	Arrêt et inversion du moteur durant l'ouverture ou la fermeture.	Le moteur cale ou le capteur de vitesse est endommagé.	Vérifier si le moteur 1 a calé ou si le capteur de vitesse est endommagé.
<b>F5</b>	F5	Lorsqu'on appuie sur l'émetteur, le moteur ne réagit pas.	Le module radio a échoué.	Couper l'alimentation pendant 20 secondes et réinitialiser pour vérifier si le panneau de commande se remet en marche. Si ce n'est pas le cas, remplacer le panneau de commande.
<b>F6</b>	F6	Le portail s'inverse durant la fermeture.	Batterie déchargée.	Charger la batterie.
<b>F7</b>	F7	Lorsqu'on appuie sur l'émetteur, le portail ne se déplace pas.	Panneau de commande endommagé.	Couper l'alimentation pendant 20 secondes et réinitialiser pour vérifier si le panneau de commande se remet en marche. Si ce n'est pas le cas, remplacer le panneau de commande.
<b>F9</b>	F9	Lorsqu'on appuie sur l'émetteur ou le bouton poussoir, le moteur ne réagit pas.	Le menu AP est réinitialisé aux réglages d'usine.	Réapprendre les fins de course.
<b>LE</b>	LE	Le moteur s'arrête de façon soudaine.	Appuyer sur C durant l'apprentissage des fins de course.	Réapprendre les fins de course.

# 10. DONNÉES TECHNIQUES

		SL400EVK	SL600EVK	SL1000EVK
Tension d'entrée	VAC	220-240		
Fréquence d'entrée	Hz	50/60		
Tension du moteur	VDC	24 V		
Consommation en veille (sans accessoires)	W	4,45	4,4	4,2
Puissance nominale	W	110	120	150
Charge nominale	Nm	3,6	5,4	9
Cycles par heure		7	8	10
Cycles max. par jour		25	27	30
Poids max. du portail	kg	400	600	1000
Largeur max. du portail	m	5	8	12
Vitesse d'ouverture max.	mm/s	240		
Couple maximal	Nm	12	18	22,5
Système de fin de course		Interrupteur magnétique		
Fréquence radio de fonctionnement	MHz	RX 433 MHz (433,30 MHz, 433,92 MHz, 434,54 MHz) RX 868 MHz (868,30 MHz, 868,95 MHz, 869,85 MHz) TX 865.125 MHz, 865.829 MHz, 866.587 MHz		
Puissance d'émission		< 10 mW		
Code		Security +2.0		
Nombre max. de télécommandes		180		
Nombre max. de claviers		4		
Nombre max. d'appareils myQ		16		
Puissance des accessoires externes		24 VDC - max. 500 mA		
Connecteur lampe clignotante		24 VDC - max. 500 mA		
Connecteur verrou électronique/magnétique		24 VDC - max. 500 mA		
Relais externe		24 VDC - max. 500 mA		
Butée de sécurité		8,2 kOhm		
Nombre max. d'IR		3		
Nombre max. d'entrées externes		3		
Unité de batterie de secours		2 batteries 12 V, 2,2 Ah modèle 490EV		
Indice de protection du moteur	IP	44		
Niveau sonore	dB	< 70 db(A)		
Température de service	°C	de -20 °C à +55 °C		
Poids (kit)	kg	11,1	11,3	11,5
Fréquence de l'émetteur	TX4EVF	868 MHz (868.30 MHz, 868.95 MHz, 869.85 MHz)		
Puissance d'émission		<10 mW		
Batterie		CR2032 3V		

# 11. MAINTENANCE

## Remplacer les piles dans la télécommande

### Piles de la télécommande :

Les piles de la télécommande ont une durée de vie très longue. Si la portée d'émission diminue, il faut les remplacer. Les piles ne sont pas couvertes par la garantie.

### **Veillez respecter les instructions suivantes pour les piles :**

Les piles ne doivent pas être traitées comme des déchets ménagers. La loi exige de tous les consommateurs qu'ils éliminent les piles de façon correcte aux points de collecte désignés. Il ne faut jamais recharger des piles qui ne sont pas conçues pour l'être.

### **Risque d'explosion !**

Maintenez les piles hors de la portée des enfants, ne créez pas de court-circuits entre elles et ne les démontez pas. En cas d'ingestion d'une pile, consultez immédiatement un médecin. Si nécessaire, nettoyez les contacts des piles et des appareils avant de les charger. Retirez immédiatement les batteries déchargées de l'appareil !

### **Risque accru de fuite !**

N'exposez jamais les piles à une chaleur extrême comme le rayonnement du soleil, le feu ou une autre source de chaleur !

### **Risque accru de fuite !**

Évitez tout contact avec la peau, les yeux et la bouche. Rincez les pièces contaminées par l'acide de la pile à l'eau froide abondante et consultez immédiatement un médecin. Utilisez uniquement des piles de type identique. Retirez les piles si l'appareil n'est pas utilisé pendant une longue période.

### **Remplacer la pile :**

Pour remplacer la pile, retournez la télécommande et ouvrez le boîtier à l'aide d'un tournevis. Soulevez le couvercle ainsi que le panneau de commande en dessous. Faites glisser la pile vers le côté et retirez-la. Faites attention à la polarité de la pile ! Remontez le tout en sens inverse.

### **ATTENTION !**

Si la batterie est remise de façon incorrecte, cela peut entraîner une explosion. Remplacement uniquement par un type identique ou équivalent (CR2032) 3 V.

### **PRUDENCE**

L'utilisation du mauvais type de pile entraîne un risque d'explosion.

Ne pas avaler la pile, risque de brûlure chimique.

Ce produit contient une pile bouton. En cas d'ingestion, les piles peuvent entraîner des blessures ou même la mort.

### **AVERTISSEMENT**

- Gardez les piles hors de vue et hors de portée des enfants ; les piles au lithium/piles bouton peuvent être une source de danger pour les plus petits.
- Jetez immédiatement vos piles boutons usagées. N'utilisez pas de piles défectueuses ou ayant été ingérées.
- Vérifiez régulièrement si les compartiments de la pile sont bien fixés, n'utilisez plus l'appareil s'ils sont défectueux.
- Consultez immédiatement un médecin si une pile a été avalée ou introduite dans une autre partie du corps.



### **Mécanisme d'entraînement**

Le mécanisme d'entraînement ne nécessite pas de maintenance. Vérifiez à intervalles réguliers (tous les mois) que le portail et le mécanisme d'entraînement sont attachés de façon sûre. Déclenchez l'entraînement et vérifiez que le portail fonctionne correctement. Si le portail ne se déplace pas sans encombres, il ne fonctionnera pas correctement avec le mécanisme d'entraînement. L'entraînement ne peut pas éliminer les problèmes liés à un portail qui ne fonctionne pas correctement.


### **Réglage de l'interrupteur de fin de course et de la force**


Ces réglages doivent être vérifiés et réalisés correctement durant l'installation du dispositif d'ouverture ! À cause des intempéries, de petits changements peuvent se produire durant le fonctionnement du dispositif d'ouverture, auxquels il faut remédier grâce à un nouveau réglage. Cela peut notamment se produire durant la première année d'utilisation. Suivez attentivement les instructions pour définir les limites de déplacement et la force (référez-vous à la section Phase d'apprentissage des limites, pages 11 et 12) et vérifiez l'inversion de sécurité automatique après chaque réglage !

### **Démontage**

**Consigne IMPORTANTE !** Suivez les consignes de sécurité. Voir « Instructions de sécurité » (pages 2 et 3). La procédure décrite dans la section « installation », en sens inverse. Ne tenez pas compte des instructions de configuration.

# 12. ÉLIMINATION

 Nos équipements électriques et électroniques ne doivent pas être éliminés avec les déchets ménagers ; après utilisation, ils doivent être éliminés en conformité avec la directive DEEE de l'UE : 2012/19/EU ; GB UK(NI) : SI 2012 No. 19 sur les déchets d'équipements électriques et électroniques afin de garantir le recyclage des matériaux. La collecte séparée des déchets d'équipements électriques signifie leur élimination écologique, et est complètement gratuite pour le consommateur. N° d'enregistrement DEEE en Allemagne : DE66256568. Tout déchet d'emballage laissé au consommateur final doit être collecté séparément des déchets mixtes, en conformité avec la directive. L'emballage ne doit pas être éliminé avec les déchets ménagers, ni avec les déchets organiques ou dans la nature. Les matériaux d'emballage doivent être triés conformément à leur type et éliminés dans les containers de recyclage fournis, ou dans des poubelles vertes suivant les endroits.

 Nos piles sont mises sur le marché dans le respect de la conformité légale. La poubelle barrée indique que les piles ne doivent pas être éliminées avec les déchets ménagers. Piles incluses dans le produit (données techniques). Afin d'éviter de polluer l'environnement ou de causer des dommages à la santé publique, les piles doivent être rapportées pour une élimination réglementée dans des points de recyclage locaux ou auprès de commerces de détail, comme stipulé par la loi. Les piles ne doivent être apportées pour être éliminées qu'une fois qu'elles sont entièrement déchargées et, dans le cas des piles au lithium, avec les terminaux recouverts d'un ruban adhésif. Les piles peuvent être facilement retirées de nos appareils pour en faciliter l'élimination. Numéro d'enregistrement en Allemagne : 21002670.

# 13. GARANTIE

Vos droits statutaires ne sont pas remis en cause par cette garantie du fabricant. Veuillez consulter [www.liftmaster.eu](http://www.liftmaster.eu) pour connaître les conditions de la garantie.

# 14. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Le manuel est composé des présentes instructions de fonctionnement et de la déclaration de conformité.

L'équipement radio de type (TX4EVF) est conforme à la directive 2014/53/UE et, pour le Royaume-Uni, à la Radio Equipment Regulation SI 2017 No. 1209.

Le texte complet de la déclaration de conformité CE est disponible sur le site web suivant : <https://doc.chamberlain.de>

# INHOUDSOPGAVE

**OPMERKING:**De originele installatie- en bedieningsinstructies zijn opgesteld in het Engels. Elke andere beschikbare taal is een vertaling van de originele Engelse versie.

1. VEILIGHEIDSINSTRUCTIES EN BEOOGD GEBRUIK .....	2
2. LEVERINGSOMVANG .....	4
3. TOOLS DIE NODIG ZIJN .....	4
4. OVERZICHT VAN POORTAANDRIJVING .....	4
5. MECHANISCHE INSTALLATIE .....	5
5.1 AFMETINGEN VAN POORT EN AANDRIJVING .....	5
5.2 Installeren grondplaat .....	5
5.3 Noodontgrendelingsmechanisme .....	5
5.4 Installeren motor op de grondplaat .....	6
5.5 Poortrek monteren .....	6
5.6 Voedingsbedrading .....	6
5.7 Positie eindschakelaar instellen .....	6
5.8 Toegang tot het bedieningspaneel en de motoraansluiting .....	7
6. BEDRADINGSSHEMA .....	8
7. PROGRAMMEREN .....	9
7.1 Display, programmeerknoppen en functie-instelling .....	9
7.2 Algemeen programmeringsoverzicht .....	9
7.3 Vleugelbeweging richting .....	10
7.4 Basisinstellingen .....	10
7.4.1 Applicatie-instellingen .....	10
7.4.2 Richting motorinstellingen .....	10
7.4.3 Beperkt leren .....	10
7.5 Stand-by modus .....	11
7.6 Programmeren en wissen van afstandsbedieningen, radioaccessoires en myQ-apparaten .....	12
7.7 Geavanceerde instellingen .....	13
7.7.1 Overzicht geavanceerde instellingen .....	13
7.7.2 Zenderinstellingen .....	13
7.7.3 Infrarood fotocellen instellingen .....	13
7.7.4 Invoerinstellingen .....	13
7.7.5 Gedeeltelijke opening .....	14
7.7.6 Timer om te sluiten .....	14
7.7.7 Omkeertijd na impact .....	14
7.7.8 E-vergrendeling/Magnetische vergrendeling instellingen .....	14
7.7.9 Knipperlicht instellingen .....	14
7.7.9a Vooraf knipperen .....	14
7.7.10 Speciale contactinstellingen .....	14
7.7.11 Startsnelheid in open en gesloten richtingen .....	15
7.7.12 Onderhoudsteller .....	15
7.7.13 Met wachtwoord beveiligde functies en instellingen .....	15
7.7.13a Wachtwoordinstellingen .....	15
7.7.13b Wachtwoordgebruik .....	15
7.7.13c Wachtwoord wijzigen .....	16
7.7.13d Kracht motoren open en gesloten richtingen .....	16
7.7.13e Snelheid motoren in open en gesloten richtingen .....	16
7.7.13f Soft-stopsnelheid .....	16
7.8 Standaard fabrieksinstellingen .....	16
7.9 Beëindigen en verlaten .....	16
7.10 Toepassing dubbele poort .....	16
8. BATTERIJ BACK-UP .....	17
9. FOUTCODES .....	17
10. TECHNISCHE GEGEVENS .....	18
11. ONDERHOUD .....	19
12. AFVOEREN .....	19
13. GARANTIE .....	19
14. CONFORMITEITSVERKLARING .....	19



# 1. VEILIGHEIDSINSTRUCTIES EN BEOOGD GEBRUIK

## Over deze handleiding - originele handleiding

Deze instructies zijn de originele bedieningsinstructies volgens de machinerichtlijn 2006/42 EC. De instructiehandleiding moet zorgvuldig worden gelezen om belangrijke productinformatie te begrijpen. Let op de veiligheids- en waarschuwingaanwijzingen. Bewaar de handleiding op een veilige plaats zodat u ze later kunt raadplegen en zodat iedereen ze kan raadplegen voor inspectie, service, onderhoud en reparatie. Geef na de installatie de volledige documentatie aan de verantwoordelijke persoon/eigenaar.

## Kwalificatie van een bevoegd installateur

Alleen een correcte installatie en onderhoud door een bevoegd installateur (specialist)/bevoegd bedrijf, in overeenstemming met de instructies, moet de veilige en bedoelde werking van de installatie begrijpen en garanderen. Een specialist is een persoon die op grond van zijn technische opleiding en ervaring voldoende kennis heeft op het gebied van automatische poorten en die bovendien vertrouwd is met de desbetreffende nationale voorschriften inzake arbeidsveiligheid en met de algemeen aanvaarde regels van de techniek, en wel in zodanige mate dat hij ook in staat is de veilige werking van automatische poorten te beoordelen in overeenstemming met EN 13241, 12604, 12453 (EN12635)

De installateur moet het volgende begrijpen:

Voordat de aandrijving wordt geïnstalleerd, moet worden gecontroleerd of het aangedreven gedeelte in goede mechanische staat verkeert, goed opent en sluit en indien van toepassing, juist is uitgebalanceerd

Voor het eerste gebruik en ten minste jaarlijks moet een specialist de veilige staat van automatische poorten controleren. Na de installatie moet de installateur ervoor zorgen dat het mechanisme juist is afgesteld en dat het beveiligingssysteem en de eventuele handmatige release functie juist functioneren (EN 13241, EN12604, EN 12453, EN 12635). Een regelmatig onderhoud, inspectie moet worden uitgevoerd volgens de normen. De installateur moet andere gebruikers instrueren over de veilige bediening van het aandrijfsysteem.

Na succesvolle installatie van het aandrijfsysteem moet de verantwoordelijke installateur, in overeenstemming met de machinerichtlijn 2006/42/EG: conformiteitsverklaring voor het poortstelsel verdelan. De CE markeringslabel moet aan het poortstelsel worden bevestigd. Dit is ook verplicht bij het installatieproces achteraf van een handmatig bediende poort. Verder moeten een overdrachtspakket en een inspectieboek worden ingevuld.

Lees de bedieningsinstructies en vooral de voorzorgsmaatregelen. De volgende symbolen worden voor instructies geplaatst om persoonlijk letsel of schade aan eigendommen te voorkomen. Lees deze instructies zorgvuldig.

## Waarschuwingssymbolen

Het algemene waarschuwingssymbool wijst op een gevaar dat kan leiden tot letsel of de dood. In het tekstgedeelte worden de algemene waarschuwingssymbolen gebruikt zoals hieronder beschreven.

GEVAARsymbool	WAARSCHUWINGssymbool	VOORZICHTIGHEIDssymbool	AANDACHTsymbool
 <b>GEVAAR</b>	 <b>WAARSCHUWING</b>	 <b>VOORZICHTIGHEID</b>	<b>AANDACHT</b>
Duidt op een gevaar dat direct leidt tot de dood of ernstige letsels.	Duidt op een gevaar dat kan leiden tot de dood of ernstige letsels.	Duidt op een gevaar dat kan leiden tot beschadiging of vernietiging van het product.	Duidt op een gevaar dat kan leiden tot beschadiging of vernietiging van het product.

## Beoogd gebruik

De draaipootaandrijving is uitsluitend ontworpen en getest voor de bediening van soepel lopende draaipoorten in de residentiële, niet-commerciële sector.

Specificaties voor poorten zijn gedefinieerd onder mechanische vereisten conform EN12604.

De maximaal toelaatbare poortgrootte en het maximum gewicht mogen niet worden overschreden. De poort moet soepel met de hand openen en sluiten. Gebruik de aandrijving op poorten die voldoen aan de geldende normen en richtlijnen. Bij het gebruik van deur- of poortpanelen moet rekening worden gehouden met de regionale omstandigheden inzake windbelasting EN13241. Neem de specificaties van de fabrikant in acht voor de combinatie van deur en aandrijving. Mogelijke gevaren in de zin van de EN13241 moeten worden vermeden door de deur/poort te ontwerpen en te installeren volgens de relevante instructies. Dit poortmechanisme moet worden geïnstalleerd en aangedreven in overeenstemming met de geldende veiligheidsvoorschriften.

## Oneigenlijk gebruik

Het is niet bedoeld voor continu aandrijving en gebruik in een commerciële toepassing.

De constructie van het aandrijfsysteem is niet ontworpen voor de aandrijving van poorten buiten de specificaties van de fabrikant.

Het is niet toegestaan op poorten die bewegen met stijging/daling.

Elk onjuist gebruik van het aandrijfsysteem kan het risico op ongevallen vergroten. De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor dergelijk gebruik. Met deze aandrijving moeten automatische poorten voldoen aan de momenteel geldende internationale en landspecifieke/lokale normen, richtlijnen en voorschriften (EN 13241, EN12604, EN 12453).

Alleen LiftMaster en goedgekeurde accessoires mogen op de aandrijving worden aangesloten. Onjuiste installatie en/of het niet in acht nemen van de volgende instructies kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel of beschadiging van eigendommen.

Poortsystemen die zich in openbare ruimten bevinden en alleen krachtbegrenzing hebben, kunnen alleen onder volledig toezicht worden bediend.

Aanvullende veiligheidsvoorzieningen moeten worden overwogen in overeenstemming met de EN 12453.

# 1. VEILIGHEIDSINSTRUCTIES EN BEOOGD GEBRUIK

Tijdens de werking mag de poort in geen geval de openbare paden en wegen (openbaar gebied) hinderen.

Wees voorzichtig bij het gebruik van gereedschap en kleine onderdelen voor het installeren of uitvoeren van reparaties aan een poort en draag geen ringen, horloges of losse kleding.

Om ernstig lichamelijk letsel als gevolg van beknelling te voorkomen, moet elke op de poort gemonteerde vergrendeling worden verwijderd om schade aan de poort te voorkomen.

Installatie en bedrading moeten in overeenstemming zijn met de lokale bouw- en elektrische installatievoorschriften. Voedingskabels mogen alleen worden aangesloten op een juist geaarde voeding.

Schakel de elektrische stroom naar het systeem uit vóór installatie, onderhoud, reparaties of het verwijderen van afdekkingen. De netvoeding (permanent bedrade installatie) moet worden voorzien van een uitschakelinrichting die een alpolige uitschakeling garandeert (scheidingsschakelaar of afzonderlijke zekering). De reparaties en elektrische installaties mogen uitsluitend worden uitgevoerd door een erkende elektricien. De noodstopknop moet geïnstalleerd worden voor noodgevallen op basis van de risicobeoordeling.

Zorg ervoor dat beknelling tussen het aangedreven deel en de omringende vaste delen als gevolg van de openingsbeweging van het aangedreven deel wordt voorkomen door de opgegeven veiligheidsafstanden overeenkomstig de EN 13241, EN12604, EN 12453, EN 12635 en/of met veiligheidsvoorzieningen (bijv. sluitkantbeveiliging) in acht te nemen.

Aanbevolen wordt de veiligheidsfunctie van het aandrijfsysteem ten minste eenmaal per maand te testen. Raadpleeg ook de instructies van de fabrikant van de componenten van het poortstelsel.

Na de installatie moet een finale test van de volledige werking van het systeem en van de veiligheidsvoorzieningen worden uitgevoerd en moeten alle gebruikers worden geïnstrueerd over de werking en de bediening van de draaiportaanrijving.

Poortsystemen moeten voldoen aan de krachtbegrenzing in overeenstemming met de EN 12453, EN 60335-2-103.

Bij wijzigingen aan het systeem moet rekening worden gehouden met extra veiligheidsvoorzieningen (sluitkantbeveiliging,) in overeenstemming met de norm.

Het is belangrijk ervoor te zorgen dat de poort altijd soepel loopt. Poorten die blijven hangen of klemmen, moeten onmiddellijk worden gerepareerd. Neem een gekwalificeerde technicus in de arm om de poort te repareren, probeer het nooit zelf te doen. Dit apparaat is niet bedoeld voor gebruik door personen (inclusief kinderen) met beperkte fysieke, zintuiglijke of mentale vermogens of met gebrek aan ervaring of kennis, tenzij zij onder toezicht staan van een persoon die verantwoordelijk is voor hun veiligheid of instructies heeft gekregen over het gebruik van het apparaat. Indien nodig MOET controleapparatuur binnen het zicht van de poort en buiten het bereik van kinderen worden gemonteerd. Kinderen moeten onder toezicht staan om ervoor te zorgen dat ze niet met het apparaat spelen. Sta niet toe dat kinderen drukknop(pen) of afstandsbediening(en) bedienen. Verkeerd gebruik van het aandrijfsysteem van de poort kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

De waarschuwingsborden moeten op duidelijk zichtbare plaatsen worden aangebracht.

De poortopener mag ALLEEN worden gebruikt als de gebruiker het hele poortgebied kan overzien en er zeker van is dat het vrij is van obstakels en dat de poortopener juist is ingesteld. Niemand mag door het poortgebied terwijl het in beweging is. Kinderen mogen niet in de buurt van de poort spelen.

De volledige bescherming tegen mogelijke verplettering of beknelling moet onmiddellijk werken wanneer de aandrijfarmen zijn geïnstalleerd.

Er kunnen bestaande gevaren zijn aan de mechanische, elektrische installatie of de sluitranden van de poort door pletten, stootpunten:

- Structurele storing, vleugel, scharnieren, bevestigingen, aanslagen, windbelasting
- Kreukel-, scharnierzone, onder de poort, veiligheidsafstand op vast voorwerp
- Elektrische storing (Controle - storingen in veiligheidssystemen)
- Impact, slagvlak, wachtstand, krachtbegrenzing, aanwezigheidsdetectie

Er moeten passende maatregelen worden genomen om de veilige werking van het poortstelsel volgens de normen te waarborgen.

Start nooit een beschadigde aandrijving op.

Gebruik de handmatige ontgrendeling alleen om de aandrijving te ontkoppelen en - indien mogelijk - ALLEEN wanneer de poort gesloten is. Bediening van de handmatige noodontgrendeling kan leiden tot ongecontroleerde bewegingen van de poort. De functie Timer-to-Close (TTC), de myQ Smartphone Control app, zijn voorbeelden van onbemande bediening van de poort.

Een apparaat of voorziening waarmee de poort kan worden gesloten zonder dat men zich in de gezichtslijn van de poort bevindt, wordt beschouwd als onbemand openen/sluiten.

De functie Timer-to-Close (TTC), de myQ Smartphone Control en alle andere myQ-apparaten kunnen ALLEEN worden geactiveerd als er fotocellen van Liftmasters zijn geïnstalleerd (TTC werkt alleen in de sluitingsrichting). De poort mag alleen in de directe gezichtslijn naar de poort worden bediend.

## BELANGRIJKE INFORMATIE!

- Deze procedure is ook vereist voor particuliere installaties (nieuw of achteraf ingebouwd in een handmatig bediende poort).  
**Deze installatie- en bedieningshandleiding moet door de gebruiker worden bewaard.**
- De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid/garantieclaims die voortvloeien uit ander dan het bedoelde gebruik en gebruik na het verstrijken van de garantie.
- Het rechtsmiddel is de enige verantwoordelijkheid voor alle bijbehorende rechten.

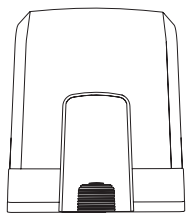
**OPMERKING:** Neem de installatie- en bedieningshandleiding in acht.

- Controleer altijd de werking van het systeem en verhelp de oorzaak onmiddellijk in geval van een storing.
- Voer een jaarlijkse inspectie van het systeem uit. Bel een specialist.
- De veiligheidsafstanden tussen de poortvleugel en de omgeving moeten worden gerespecteerd in overeenstemming met de desbetreffende normen.
- De aandrijving kan alleen worden geïnstalleerd op stabiele en stijve poortvleugels. De poortvleugels mogen bij het openen en sluiten niet doorbuigen of verdraaien.
- Zorg ervoor dat de scharnieren van de poortvleugel geïnstalleerd zijn en juist werken en geen obstakels creëren.
- Installatie van twee aandrijvingen op dezelfde deurvleugel is ten strengste verboden.
- Neem de overeenkomstige voorschriften van de lokale, nationale voorschriften in acht voor de naleving van de maatregelen ter bescherming van de menselijke gezondheid, die in acht moeten worden genomen bij contact met andere personen, waaronder werknemers, leveranciers en klanten (bijv. veiligheidsafstand, maskerplicht, enz.).
- Precieze informatie kan worden opgevraagd bij de lokale autoriteiten.

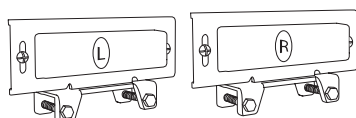
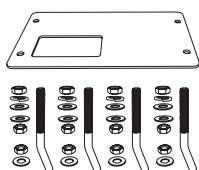


## 2. LEVERINGSOMVANG

SL400EVK/SL600EVK/SL1000EVK



Motoreenheid met bedieningspaneel



Afstandsbediening (2x)

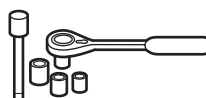
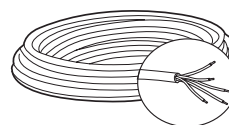
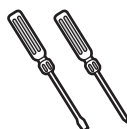
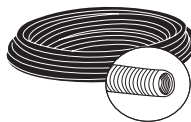
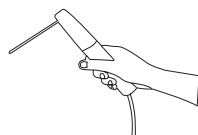
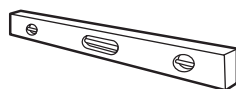
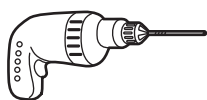
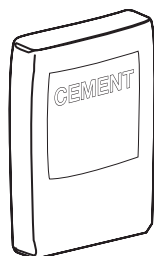


Ontgrendelings sleutel (2x)

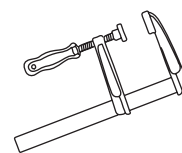


Installatiehandleiding

## 3. TOOLS DIE NODIG ZIJN

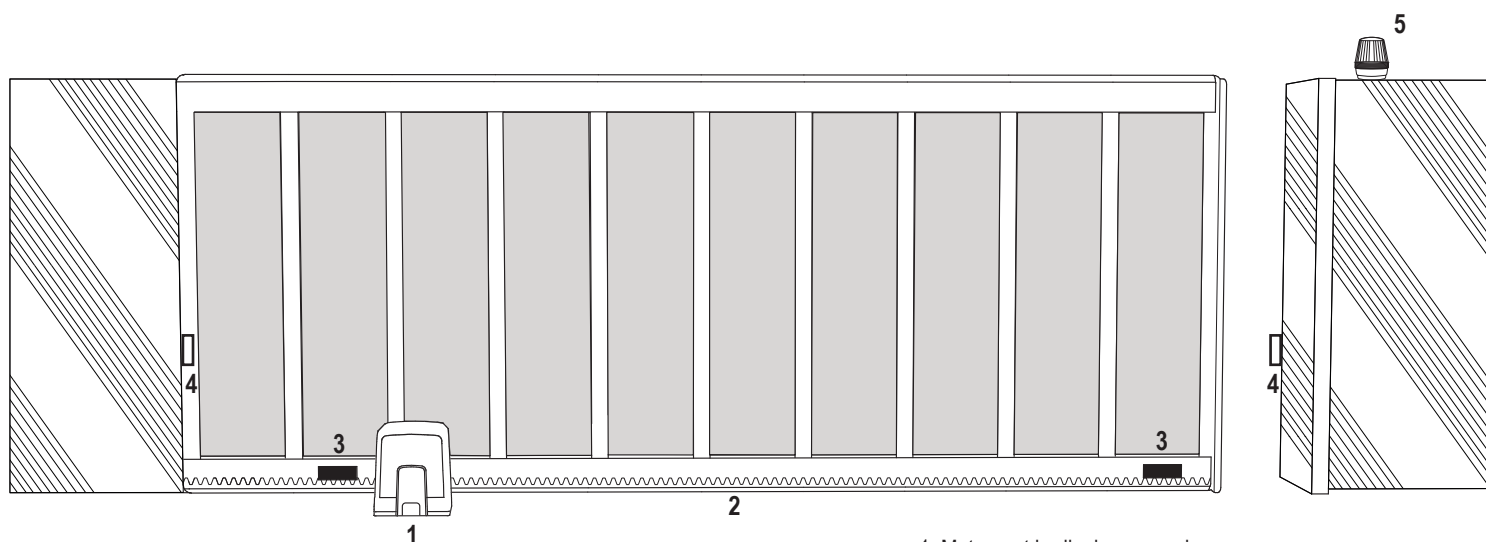


8, 13 mm



8, 13 mm

## 4. OVERZICHT VAN DE POORTAANDRIJVING



1. Motor met bedieningspaneel
2. Rek
3. Magneetbeugels
4. Infrarood fotocellen
5. Knipperlicht

## 5. MECHANISCHE INSTALLATIE

Hiermee begint u de mechanische installatie van de poortaanrijving.

### 5.1 Afmetingen van poort en aandrijving

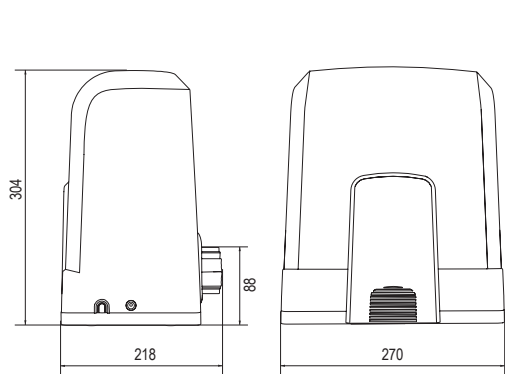
SL400EVK, SL600EVK, SL1000EVK

#### Algemene informatie en voorwaarden voor de opstelling.

Voordat u de poortaanrijving installeert, moet u controleren of de poort soepel loopt. Het gewicht van de deur mag niet volledig op de motoras worden geplaatst. Zorg ervoor dat alle vereiste kabels (voedingskabel, accessoirekabels, enz.) voorbereid en juist gelegd zijn voordat de grondplaat in het beton wordt geplaatst.

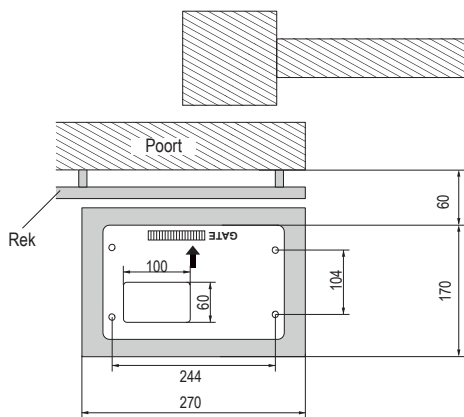
#### OPMERKING:

Alle knelpunten moeten worden beveiligd met een beknellingsbeveiliging overeenkomstig de EU: EN 12453, EN 60335-2-103; GB (VK, NI): BS EN 12453, BS EN 60335-2-103.

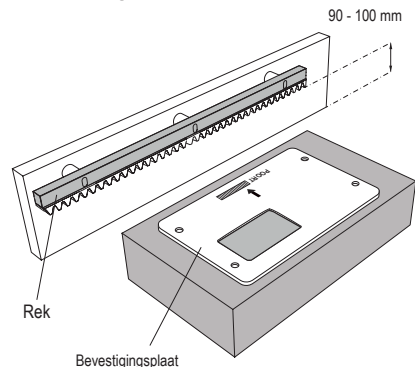


SL400EVK	5 m	400 kg
SL600EVK	8 m	600 kg
SL1000EVK	12 m	1.000 kg

Afbeelding 1



Afbeelding 2

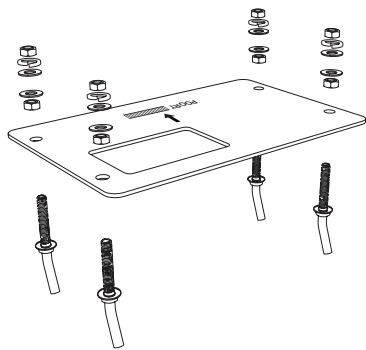


### 5.2 Installeren grondplaat

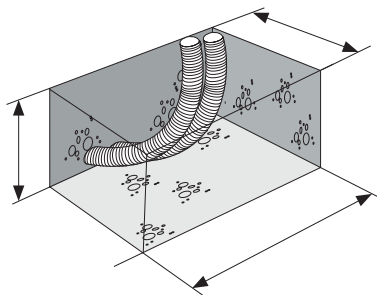
1. Neem de ankerschroef en zet een moer tot aan de onderkant van het loopvlak. Voeg een sluitring toe en steek hem vanaf de onderkant in de grondplaat. Zet van bovenaf vast met een tweede moer.
2. Herhaal dit voor de resterende 3 ankerschroeven (zie afbeelding 3).
3. Haal de voorbereide kabels (zie afbeelding 4) door het gat in de grondplaat.
4. Plaats de grondplaat in het voorbereide betonwerk. Zorg ervoor dat de plaat juist op de poort is geplaatst, rekening houdend met de vereiste ruimte tussen poort en rek (zie afbeelding 1). De pijl op de grondplaat moet in de richting van de poort wijzen. Lijn het basispalet uit en maak het betonwerk af.
5. Laat de betonsokkel ten minste 24 uur drogen alvorens verder te gaan (zie afbeelding 5).

**OPMERKING:** Wanneer u een grondplaat installeert, moet u ervoor zorgen dat de aandrijving later nog kan worden gemonteerd en indien nodig met de stelschroeven in positie kan worden gebracht.

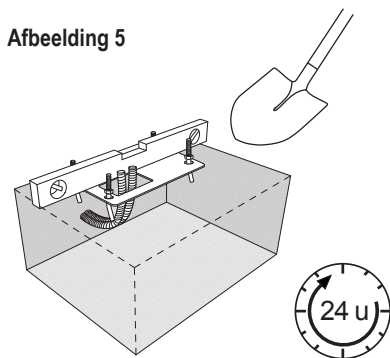
Afbeelding 3



Afbeelding 4



Afbeelding 5

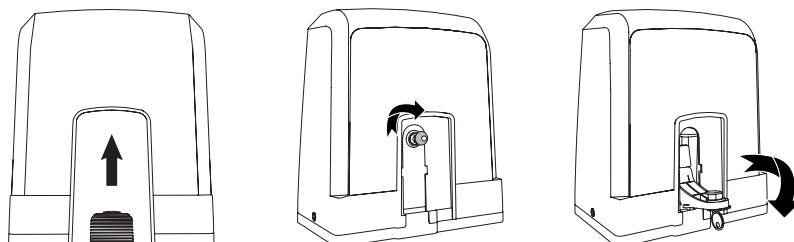


### 5.3 Noodontgrendelingsmechanisme

- Verwijder de kleine plastic afdekking aan de voorzijde van de aandrijving.
- Steek de sleutel in het sleutelgat en draai hem 90° naar rechts.
- Trek de hendel naar beneden.

Volg de procedure in omgekeerde volgorde om de aandrijving weer in te schakelen.

Afbeelding 6

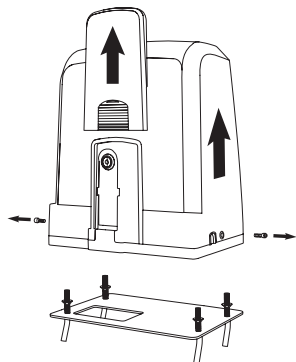


## 5. MECHANISCHE INSTALLATIE

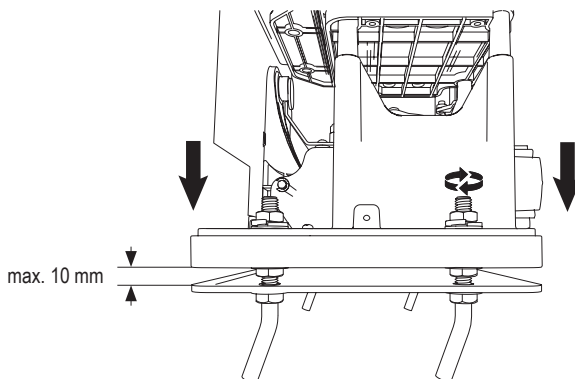
### 5.4 Installeren motor op de grondplaat

1. Zodra de grondplaat is bevestigd, moet de moer waarmee de grondplaat is vastgezet, ongeveer 5-10 mm naar boven worden gedraaid en moet een sluitring worden aangebracht.
2. Verwijder de kleine plastic afdekking aan de voorzijde van de aandrijving en maak een handmatige ontgrendeling door de sleutel in het sleutelgat te steken, naar rechts te draaien en de hendel naar beneden te trekken (zie pagina 5 Handmatige ontgrendeling).
3. Verwijder de 2 schroeven aan de zijkanten van de afdekking (zie afbeelding 7).
4. Verwijder de afdekking van de aandrijving en plaats de aandrijving op de grondplaat met behulp van de ankerschroeven en het gat in de behuizing van de aandrijving. Opmerking: er moet afstand zijn tussen de grondplaat en de aandrijvingsbehuizing (5-10 mm) om later de hoogte te kunnen aanpassen (zie afbeelding 8).
5. Voer de kabels door het respectievelijke gat in de bodem van de aandrijvingsbehuizing.
6. Draai de aandrijving vast met sluitring, veerring en moer, zoals afgebeeld in afbeelding 8.

Afbeelding 7



Afbeelding 8



### 5.5 Poortrek monteren

1. Zet de poort handmatig in de GESLOTEN positie.
2. Het stalen of nylon rek kan worden bevestigd door middel van lassen (alleen staal) of met schroeven (zie afbeelding 9). Plaats het eerste reksegment aan het uiteinde van de poort, zodat het aansluit op het aandrijftandwiel, zoals getoond in afbeelding 10, en bevestig het rek aan de poort. Verplaats vervolgens de poort en bevestig het volgende reksegment in de buurt van het vorige segment. Ga op deze manier door tot u de volledige OPEN positie bereikt.

Ga op deze manier door tot u de volledige OPEN positie bereikt.

**OPMERKING:** Zorg er te allen tijde voor dat het rek niet op het aandrijftandwiel ligt of er te veel afstand tot heeft.

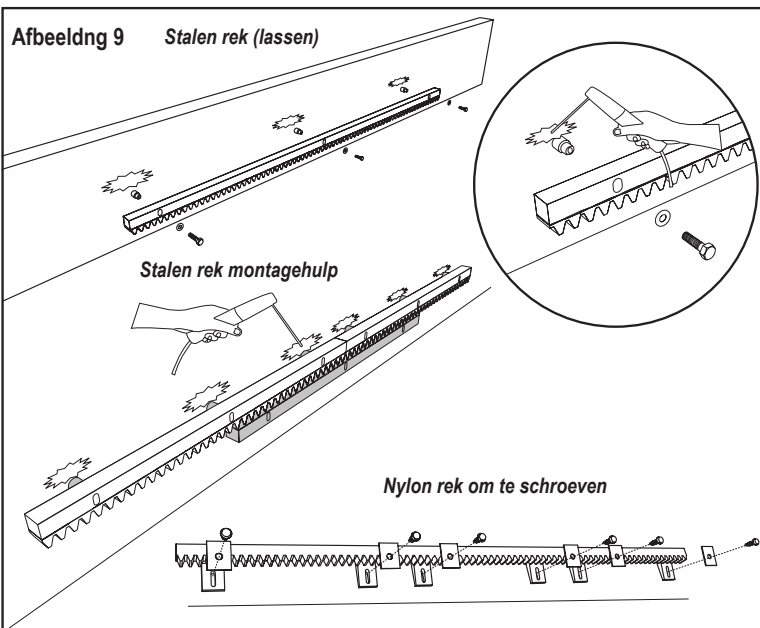
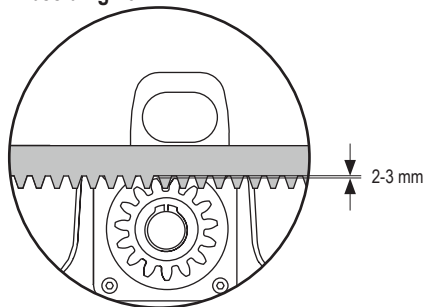
Voor de montage:

- Controleer of de vereiste inschroefdiepte beschikbaar is.
- Gebruik de bijgeleverde aansluitingselementen (schroeven) om de rekken te monteren.
- Bevestig het reksegment op de juiste plaats met behulp van de bijgeleverde schroeven.

**OPMERKING:**

Er moet rekening worden gehouden met het materiaaltype en de dikte op de montageplaats van het rek. De aandrijving moet ontkoppeld zijn.

Afbeelding 10

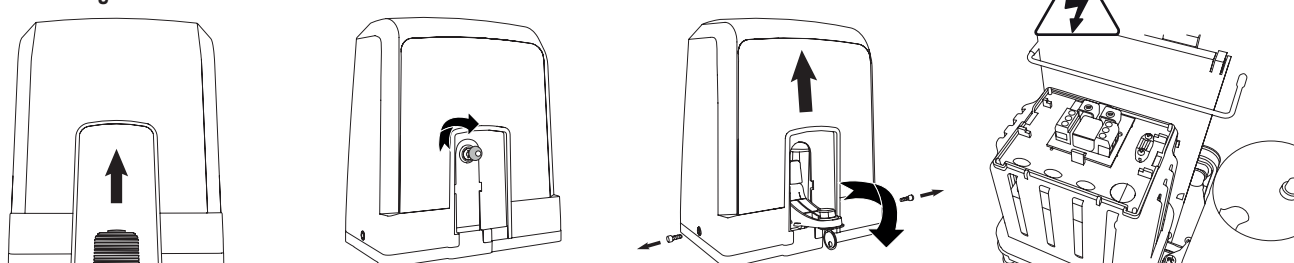


### 5.6 Voedingsbedrading



De bedrading van de netspanning moet worden uitgevoerd door een erkende electricien. Om de netvoeding aan te sluiten, verwijdert u de afdekking van de aandrijving zoals hierboven beschreven.

Afbeelding 11



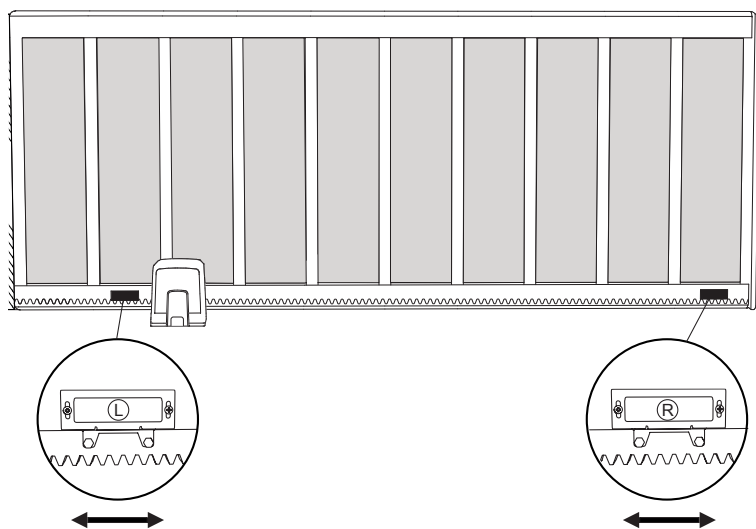
## 5. MECHANISCHE INSTALLATIE

### 5.7 Positie eindschakelaar instellen

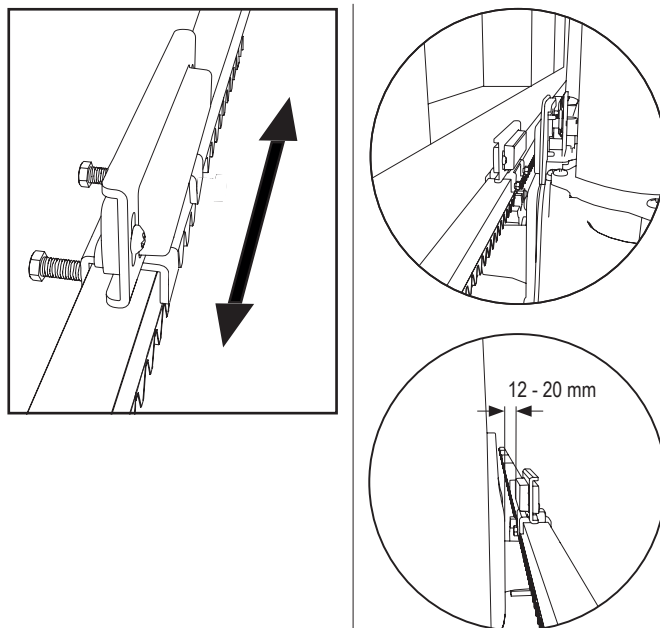
1. Zorg ervoor dat de aandrijving van stroom wordt voorzien.
2. Plaats de beugels met magneten aan de linker- en rechterkant van het rek op de plaats waar de eindposities worden aangenomen. De magneten zijn gemarkeerd met L voor links en R voor rechts en moeten rechts of links van de aandrijving worden geplaatst (zie afbeelding 12). De beugelposities kunnen worden aangepast door de beugel langs het rek te schuiven.
3. Met de handmatig ontgrendelde aandrijving beweegt u de poort in OPEN richting om de op de rekken bevestigde magneet te bereiken. Zorg ervoor dat de afmetingen tussen magneet en eindschakelaar behouden blijven (zie afbeelding 13).
4. Wanneer dit bereikt is, zal het gedeelte van het digitale segment rechtsboven op het display oplichten.
5. Pas zo nodig de positie van de magneet aan, controleer of de digitale bovenkant rechts aan staat en zet de schroeven van de magneetbeugel vast.
6. Herhaal dit in de richting GESLOTEN om de magneet te bereiken die op de positie gesloten aan de andere kant van de poort is bevestigd.
7. Wanneer dit bereikt is, zal het gedeelte van de rechter digitale onderzijde van de display oplichten.
8. Pas zo nodig de positie van de magneet aan, controleer of de digitale onderkant rechts aan staat en zet de schroeven van de magneetbeugel vast.
9. Schuif de poort in de middenpositie (tussen de grens openen en sluiten).

De operator is klaar voor de leerfase.

Afbeelding 12



Afbeelding 13

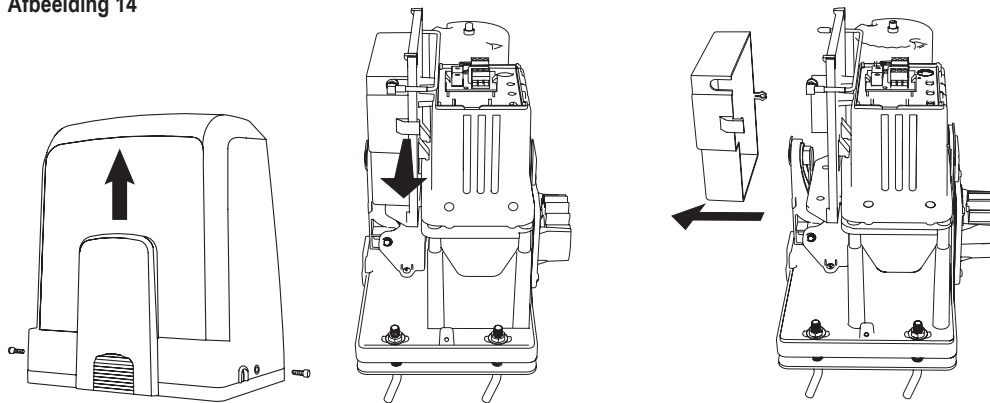


### 5.8 Toegang tot het bedieningspaneel en de motoraansluiting

- Het bedieningspaneel is al vooraf geïnstalleerd en vooraf bekabeld op de motoraansluiting. Geen extra actie vereist.

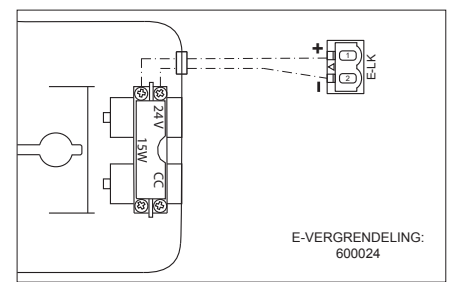
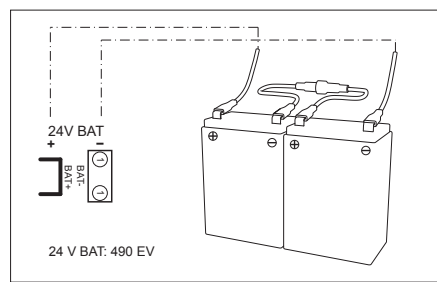
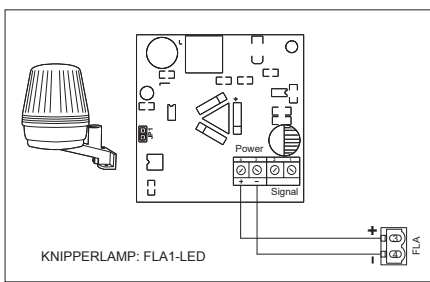
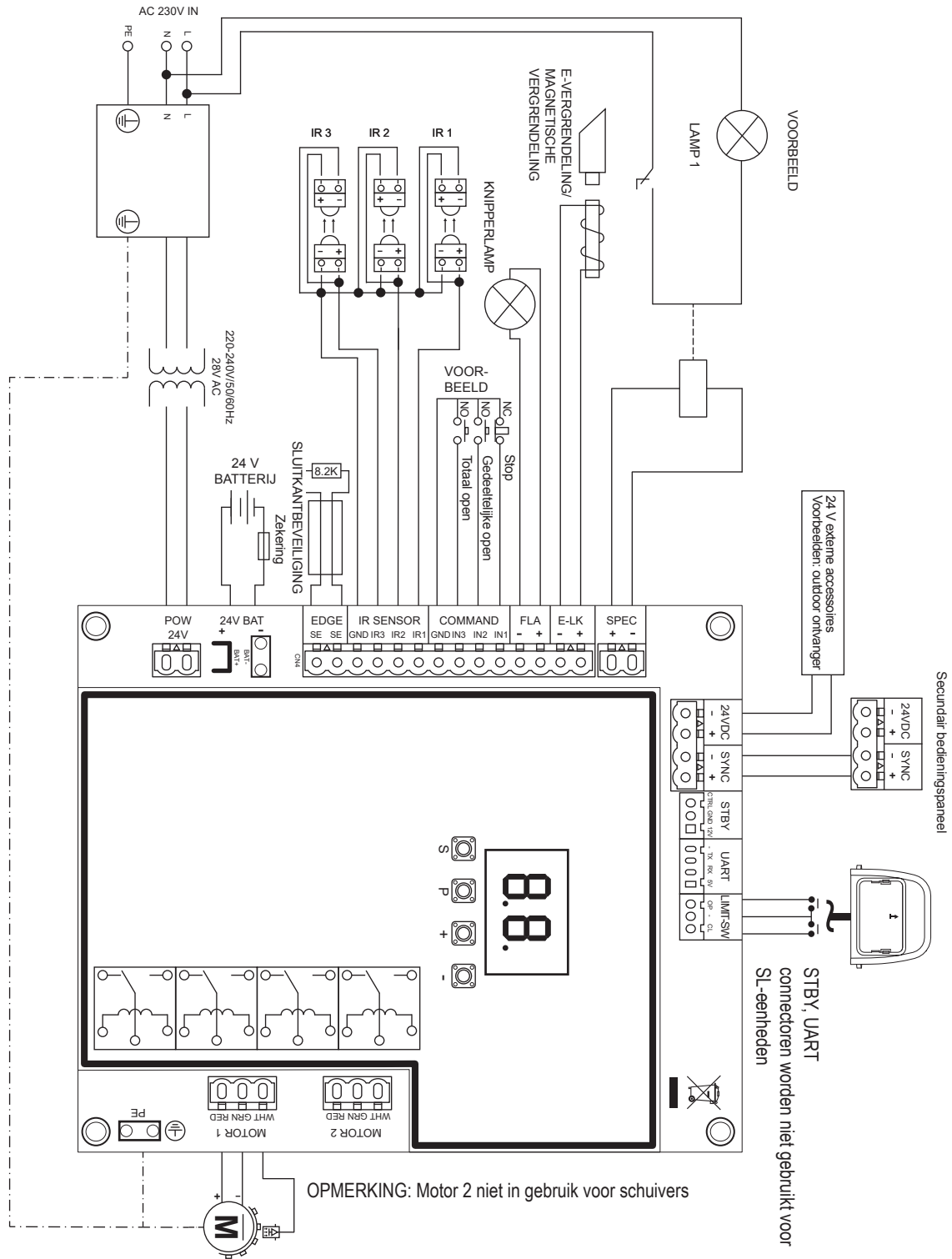
Om toegang te krijgen tot het bedieningspaneel moet de afdekking van de aandrijving worden verwijderd. De aansluitklemmen voor de bedrading van de accessoires zijn rechtstreeks toegankelijk. Om toegang te krijgen tot de programmeerknoppen, verwijdert u de doorzichtige plastic afdekking en plaatst u ze terug wanneer het programmeren klaar is.

Afbeelding 14



Gefeliciteerd! Hiermee is de mechanische installatie van uw poortaanrijving voltooid. Ga verder met programmeren en basisinstellingen om te kunnen beginnen met de bediening.

# 6. BEDRADINGSSCHEMA



# 7. PROGRAMMERING

## 7.1 Display, programmeerknoppen en functie-instelling

Functie programmeerknoppen (4 knoppen):

Knop	Functie
S	afstandsbedieningen en specifieke functies programmeren/wissen
P	programmeermodus openen, functie selecteren en opslaan
+/-	Navigeer door het menu en wijzig de waarde op het display

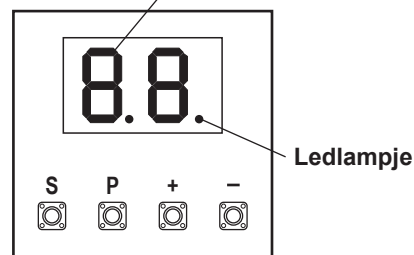
Functie en geprogrammeerde waarden worden op het led display weergegeven.

### Functie-instelling - programmeermodus

Led display toont de volgende waarden nadat het bedieningspaneel is ingeschakeld:

--	Het bedieningspaneel is voorgeprogrammeerd op relevante toepassing (zie hieronder onder "toepassing" en "stand-by modus" voor statusbeschrijving).
E0	"E0", indien de bedieningspaneel nog niet is geprogrammeerd of gereset door de functie "fabrieksinstelling". Vanaf deze status zal een invoer van een zendercommando altijd genegeerd worden.

2-cijferig led display



## 7.2 Algemeen programmeringsoverzicht

**Hiermee start u met de programmering van uw poortaanrijving.**

De programmering is verdeeld in 2 secties:

1. Basisinstellingen (pagina 11)
2. Geavanceerde instellingen (pagina 14)

Nadat de basisinstellingen zijn voltooid, worden de volgende parameters automatisch geleerd tijdens de leerfase:

1. Reislengte van positie **VOLLEDIG GESLOTEN** tot **VOLLEDIG OPEN**.
2. Openings- en sluitingskracht voor elke motor.

### OPMERKING:

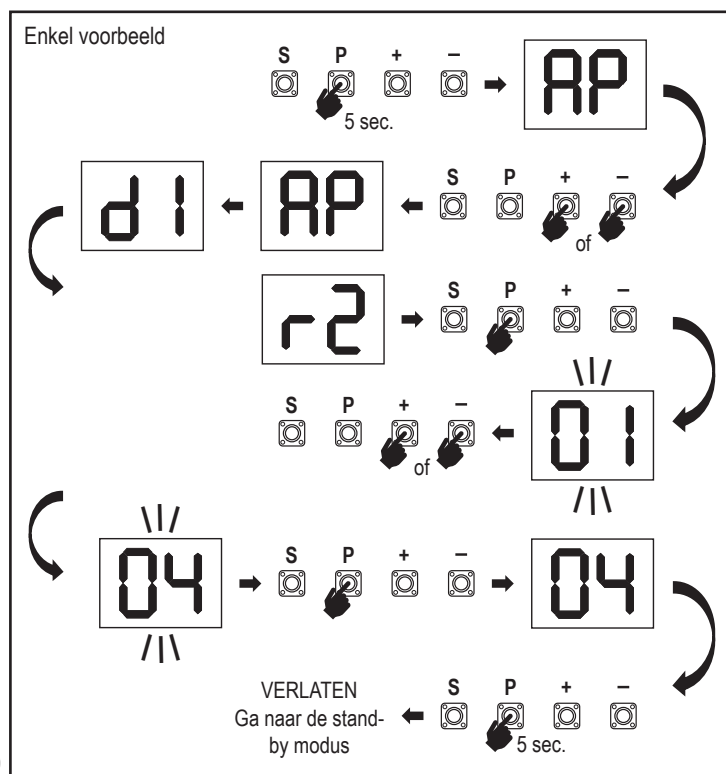
- De basisinstellingen en de leerfase moeten voltooid zijn om de bediening mogelijk te maken.
- Nadat de leerfase en de programmering zijn voltooid, werkt de aandrijving volgens de standaardinstellingen.
- Geavanceerde instellingen zijn niet toegankelijk als de basisinstellingen en de leerfase niet zijn voltooid.
- **Alvorens de programmering uit te voeren, moet u ervoor zorgen dat de desbetreffende veiligheidsvoorzieningen zijn aangesloten.**

### Algemene opstelling:

1. Houd de knop "P" gedurende 5 seconden ingedrukt om het menu te openen. "AP" op het display geeft de eerste beschikbare functie in het menu aan.
2. Gebruik de knoppen "+" en "-" om tussen de functies te navigeren.
3. Druk op de knop "P" om de gewenste functie te selecteren.
4. De standaardinstelling of de eerder geprogrammeerde waarde verschijnt. Dit wordt aangegeven door het knipperen van de waarde op het display.
5. Gebruik de knoppen "+" of "-" om de gewenste waarde te selecteren. Druk op de knop "P" om de selectie te bevestigen.
6. De geprogrammeerde functie wordt op het display weergegeven.
7. Om de instelling van een andere functie te wijzigen, herhaalt u de volgorde van de punten #2 tot #6
8. Om naar het functiemenu te gaan, drukt u op de knop "P" gedurende 5 seconden, waarna de kaart in stand-by modus gaat.

Indien de knop "P" niet wordt ingedrukt om de nieuwe waarde-instelling te bevestigen, zullen de nieuwe instellingen na 3 minuten worden opgeslagen en zal de programmering het menu verlaten en terugkeren in stand-by modus.

**OPMERKING:** Om de poort te bedienen of een commando uit te voeren, moet het instelmenu worden afgesloten door de knop "P" gedurende 5 seconden in te drukken, of door de functie FE te selecteren, of door 3 minuten te wachten voor automatisch verlaten en terugkeren in stand-by modus.

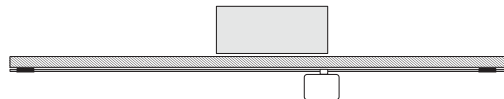




# 7. PROGRAMMERING

## 7.3 Vleugelbeweging richting

Zet de poort vóór het programmeren handmatig in de middenstand en schakel de ontgrendeling weer in (zie pagina 6). Houd de knop "-" op het bedieningspaneel ingedrukt en zorg ervoor dat de motor in de richting **SLUITEN** beweegt. Indien correct, laat onmiddellijk de knop "-" los en de poort stopt.



Als de motor in de richting **OPENEN** beweegt, ga dan naar de functies "d1" en wijzig de richtinginstellingen.

Zodra de richting **SLUITEN** correct is ingesteld, laat u de poort in de middenstand staan. De operator is klaar voor de leerfase.

Opmerking: indien nodig kan de poort vóór de definitieve instellingen worden verplaatst met de knoppen "+" en "-".

Houd de knop "+" op het bedieningspaneel ingedrukt om de poort in de stand **OPENEN** te zetten. Als de knop wordt losgelaten, stopt de aandrijving.

Houd de knop "-" op het bedieningspaneel ingedrukt om de poort in de stand **SLUITEN** te zetten. Als de knop wordt losgelaten, stopt de aandrijving.

## 7.4 Basisinstellingen

### Basisinstellingen overzicht

LED		Functie
		Basisinstellingen (verplicht)
<b>AP</b>	AP	Toepassing
<b>d1</b>	d1	Richting motor 1
<b>LL</b>	LL	Beperkte leerfase

### 7.4.1 Applicatie-instellingen

Toepassingsfunctie weergegeven op het display.

Deze functie is reeds in de fabriek ingesteld op de juiste waarde zoals gedefinieerd voor de geleverde aandrijving.



<b>01</b>	Schuifpoort, SL400
<b>02</b>	Schuifpoort, SL600
<b>03</b>	Schuifpoort, SL1.000

Meer instellingen beschikbaar op aanvraag:

<b>00</b>	Geen toepassing geselecteerd
-----------	------------------------------

De waarden 04, 05, 06 en 07 zijn niet geschikt voor SL-toepassingen en mogen niet worden gekozen

### 7.4.2 Richting motorinstellingen



Richting motorfunctie weergegeven op het display

Bepaalt de bewegingsrichting van de motor.

<b>01</b>	De motor is geïnstalleerd aan de <b>linkerkant</b> (standaard).
<b>02</b>	De motor is geïnstalleerd aan de <b>rechterkant</b> .

### 7.4.3. Beperkt leren



**Voordat met de beperkte leerfase kan worden begonnen, moet het leren van de eindpositie worden voorbereid zoals beschreven in het hoofdstuk instellen eindpositie-schakelaar.**

Zorg ervoor dat de limietposities gecontroleerd zijn en dat de deur in de middenstand staat om de beperkte leerfase te starten.

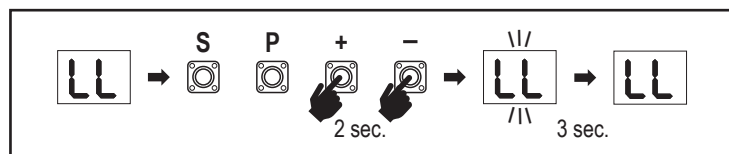
Alvorens een leerfase te beginnen, zorg ervoor dat:

1. Andere basisinstellingen zijn voltooid
2. De magneten zijn geïnstalleerd en juist werken
3. De eerste beweging zal in de richting **SLUITEN** zijn.

Beschikbare leermethoden:

#### Standaard leermodus (Automatisch)

1. OPEN het LL-menu.
2. Houd de knoppen "+" en "-" gedurende 2 seconden ingedrukt.
3. Het automatische leerproces start. LL zal op het display knipperen gedurende het gehele proces.
4. De poort beweegt in de richting **SLUITEN** totdat de eindschakelaar **SLUITEN** wordt bereikt, en stopt dan gedurende 2 seconden, waarna de poort in de richting **OPENEN** beweegt.
5. De poort beweegt in de richting **OPENEN** totdat de open-eindschakelaar wordt bereikt.
6. De poort beweegt in de richting **SLUITEN** totdat de gesloten-eindschakelaar wordt bereikt en stopt.
7. De standaard leerfase is voltooid. L zal op het display verschijnen en het bord zal na 3 seconden terugkeren in de stand-by modus.



De volgende instellingen worden uitgevoerd in de standaard leermodus:

1. Reislengte van positie **VOLLEDIG GESLOTEN** tot **VOLLEDIG OPEN**.
2. Openings- en sluitingskracht.
3. 60 cm slag in beide richtingen is toegewezen voor de soft-stop.

# 7. PROGRAMMERING

## Geavanceerde leermodus (handmatige instelling van de positie soft-stop)

Geavanceerde leermodus (handmatige instelling van de soft-stop)

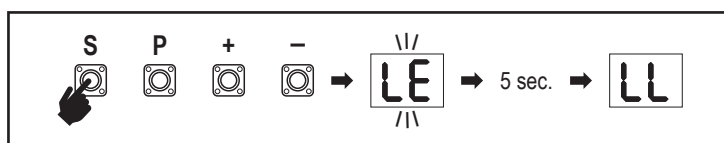
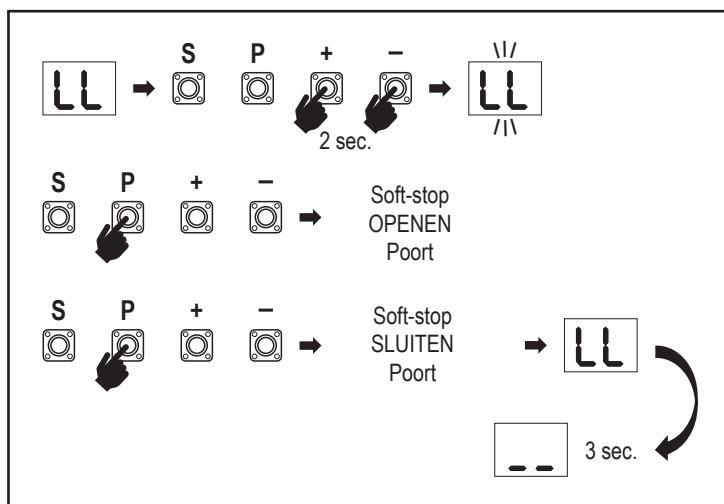
1. Openen LL-menu.
2. Houd de knoppen "+ en -" gedurende 2 seconden ingedrukt. Het automatisch leren start, LL zal op het display knipperen gedurende het gehele proces.
3. De poort beweegt in de richting **SLUITEN** totdat de eindschakelaar wordt bereikt, en stopt dan gedurende 2 seconden, waarna hij in de richting **OPENEN** beweegt.
4. Om de start van de soft-stop in de richting **OPENEN** te bepalen, drukt u op de knop "P" op het gewenste startpunt. De poort gaat verder open tot de eindschakelaar wordt bereikt, stopt 2 seconden, gaat dan in richting **SLUITEN**.
5. Om de start van de soft-stop in de richting **SLUITEN** te bepalen, drukt u op de knop "P" het gewenste startpunt. De poort blijft sluiten tot de eindschakelaar wordt bereikt, en stopt dan.
6. De geavanceerde leerfase is voltooid, LL zal op het display verschijnen en het bord zal na 3 seconden terugkeren in de stand-by modus.

De volgende instellingen zijn uitgevoerd gedurende de geavanceerde de leermodus:

- Reislengthe van positie **VOLLEDIG GESLOTEN** tot **VOLLEDIG OPEN**.
- Openings- en sluitingskracht.
- Startpositie van de soft-stop.

**OPMERKING:** Om de leerfase te stoppen, drukt u op de knop "S". Het leerproces wordt onderbroken, "LE" knippert op het led display. Na 5 seconden verschijnt "LL" op het display om aan te geven dat u klaar bent om de leerfase opnieuw te starten. Als het leerproces niet is voltooid, moet het opnieuw worden uitgevoerd.

**AANDACHT:** De leerfase moet voltooid zijn om te kunnen werken.



### 7.5 Stand-by modus

Nadat het bedieningspaneel is ingeschakeld en de programmering is voltooid, licht het led display gedurende 2 seconden volledig op en gaat het dan in stand-by modus. In de stand-by modus geeft het led display de huidige poortstatus weer.

	Eén motor
De motor opent, bovenste sectie van het display knippert.	
De motor stopt bij de openingspositie op de eindschakelaar, bovenste sectie van het display is aan.	
De motor sluit, onderste sectie van het display knippert.	
De motor stopt bij de sluitingspositie op de eindschakelaar, onderste sectie van het display is aan.	
De motor stopt in het midden, midden van het display is aan.	

Hiermee zijn de basisinstellingen voltooid. U kunt de programmering verlaten en uw poort bedienen of verder gaan met geavanceerde instellingen.

# 7. PROGRAMMERING

## 7.6 Programmeren en wissen van afstandsbedieningen, radioaccessoires en myQ-apparaten

### Programmeer afstandsbedieningen (zenders en draadloze muurbedieningen):

**OPMERKING:** de afstandsbedieningen die bij de aandrijving worden geleverd, zijn in de fabriek al voorgeleerd aan de aandrijving (bovenste knop in de buurt van de led) en hoeven niet extra te worden geprogrammeerd.

1. Druk op "S" en laat de knop los. Er gaat een ledlampje branden op het display. De aandrijving blijft gedurende 3 minuten in de radioprogrammeermodus. Elk radio-accessoireapparaat kan binnen de eerste 30 seconden worden geleerd. Gedurende de resterende 2,5 minuut kunnen alleen myQ-apparaten worden geleerd.
  2. Kies de gewenste knop op uw zender en houd deze ingedrukt totdat de stip in het display uitgaat.
- Druk op "S" om de radioprogrammeermodus te verlaten.

Om een draadloos toetsenbord te programmeren, volgt u de respectievelijke handleiding van het accessoire.

### Programmeren zender in gedeeltelijke opening

Houd tegelijkertijd de knoppen "S" en "+" ingedrukt, totdat het ledlampje begint te knipperen. Houd de gewenste vrije knop op de zender ingedrukt om de gedeeltelijke openingsmodus te programmeren.

Het ledlampje gaat uit wanneer de programmering is voltooid. Als er een lampje is aangesloten op het SPEC-contact, knippert het één keer.

### Programmeer de myQ-poort (828EV):

#### 1. Aansluiten

Sluit de bij de gateway geleverde ethernetkabel (1) aan op de router (2). Gebruik de voor uw land geldige stekker (niet alle modellen). Sluit de stroom (3) aan op de internet gateway (4). Wanneer de internetpoort verbinding maakt met het internet, stopt het groene lampje (5) met knipperen en gaat het continu branden. Een aangesloten set IR's is verplicht voor de myQ-werking.

#### 2. Creëer een account

Download de gratis myQ-app uit de App Store of Google Play Store en creëer een account. Als u al een account heeft, gebruik dan uw gebruikersnaam en wachtwoord.

#### 3. Registreer de myQ-internet gateway

Voer het serienummer in dat zich onderaan de internet gateway bevindt wanneer hierom wordt gevraagd.

#### 4. Voeg myQ-apparaten toe

Om uw poortaanrijving aan de geregistreerde gateway toe te voegen, volgt u de instructies op de app. Bij het toevoegen van een nieuwe myQ-poortaanrijving drukt u kort op de knop "S" op het bedieningspaneel van de aandrijving. Op het display van het display van het bedieningspaneel gaat een ledlampje branden.

**Opmerking:** Nadat u een apparaat hebt toegevoegd, verschijnt het blauwe lampje op de internet gateway en blijft branden. Druk op de knop "S" op het bedieningspaneel van de aandrijving om de radioprogrammeermodus te verlaten.

#### 5. Testen

Na de juiste installatie en registratie kunt u nu de volgende functies testen: poort openen of sluiten, status POORT OPENEN of POORT SLUITEN opvragen.

Voor meer functies zie [www.liftmaster.eu](http://www.liftmaster.eu)

### Wissen van radiobedieningsapparatuur (zenders, draadloze wandbedieningen, draadloze toetsenborden):

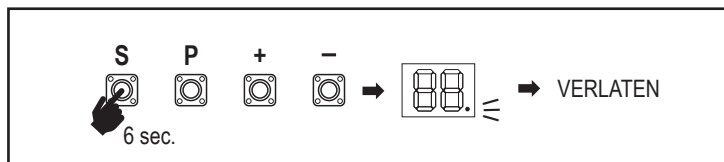
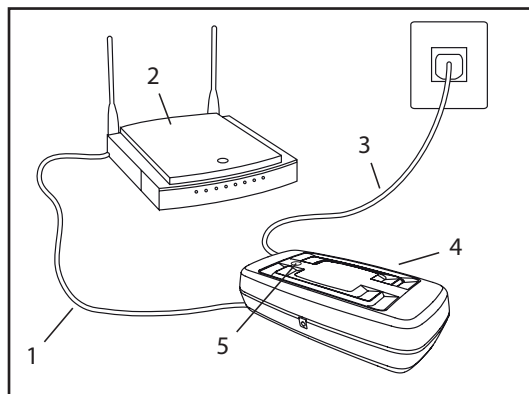
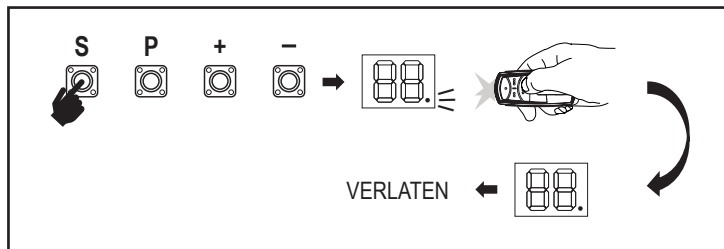
Houd de knop "S" gedurende > 6 seconden ingedrukt. Alle radiobedieningsapparatuur (zenders, wandzenders, toetsenborden) worden gewist. Het ledlampje in het display gaat uit.

**Opmerking:** Het is niet mogelijk radiobedieningsapparatuur individueel te wissen.

### Wis myQ-apparaten:

1. Wis eerst de afstandsbedieningen zoals hierboven aangegeven.
2. Houd binnen de volgende 6 seconden de knop "S" ingedrukt. Er gaat een ledlampje branden op het display.
3. Houd de knop "S" gedurende > 6 seconden ingedrukt. Alle myQ-apparaten zijn gewist. Het ledlampje in het display gaat uit.

**OPMERKING:** Het is niet mogelijk myQ-apparaten individueel te wissen. Het is niet mogelijk myQ-apparaten alleen te wissen.



# 7. PROGRAMMERING

## 7.7 Geavanceerde instellingen

Hiermee start u bij geavanceerde instellingen.

### 7.7.1 Overzicht geavanceerde instellingen

LED		Functie
	tr	Zender
	r1	IR1-fotocel
	r2	IR2-fotocel
	r3	IR3-fotocel
	i1	Invoer 1 commando
	i2	Invoer 2 commando
	i3	Invoer 3 commando
	Pd	Gedeeltelijke opening
	tC	Timer om te sluiten (TTC)
	rt	Omkeertijd na impact
	EL	E-vergrendeling

LED		Functie
	FL	Knipperlamp
	PF	Vooraf knipperen
	SP	Speciale contact
	St	STARTsnelheid in OPENEN en SLUITEN
	Cn	Onderhoudsteller
	PS	Wachtwoord (Dit menu is alleen beschikbaar nadat de leerfase is voltooid.)
	F1	Kracht motor bij openen (beveiligd door PS)
	F2	Kracht motor bij sluiten (beveiligd door PS)
	S1	Snelheid motor bij OPENEN (beveiligd door PS)
	S2	Snelheid motor bij SLUITEN (beveiligd door PS)
	SF	SOFT-STOPSnelheid bij OPENEN en SLUITEN (beveiligd door PS)
	Fd	Standaard fabrieksinstellingen
	FE	Beëindigen en verlaten

### 7.7.2 Zenderinstellingen

De zenderfunctie bepaalt hoe de commando's van de zender werken.

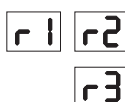
**Opmerking:** Onder de instellingen "01", "02" en "03" wordt de TTC-timer overbrugd door een commando van de zender en zal de poort SLUITEN. Onder instelling "04" wordt het aftellen van de actieve TTC-timer opnieuw ingesteld door het zendercommando.



	Residentiële modus: Openen – Sluiten – Openen
	Standaard modus: Openen – Stop – Sluiten – Stop – Openen (standaard)
	Automatisch met stopmodus: Openen – Stop – Sluiten – Openen
	Parkeermodus voor auto: Openen, tot volledig geopende positie. Extra commando's gedurende de opening worden genegeerd

	IR actief bij beweging SLUITEN. Als de IR-straal wordt geblokkeerd, keert de poort om in de positie volledig OPENEN (standaard).
	IR actief bij beweging OPENEN. Als de IR-straal wordt geblokkeerd, stopt de poort. Wanneer de blokkering verdwijnt, gaat de poort verder OPENEN.
	IR is actief bij beweging OPENEN en SLUITEN. Als de IR-straal wordt geblokkeerd tijdens de beweging SLUITEN, stopt de poort en nadat de blokkering is verdwenen, keert de poort terug in de positie volledig OPENEN. Als de IR-straal wordt geblokkeerd bij een beweging OPENEN, stopt de poort. Wanneer de blokkering verdwijnt, gaat de poort verder OPENEN.
	IR actief bij beweging SLUITEN. Als de IR-straal wordt geblokkeerd, keert de poort om in de positie volledig OPENEN. De geactiveerde TTC-functie wordt overbrugd 2 seconden na de blokkering van de lichtbundel opgeheven en start de beweging SLUITEN, zonder te wachten tot de TTC-tijd is afgelopen.

### 7.7.3 Infrarood fotocellen instellingen



IR-functies bepalen de werkingsmodus van infrarood fotocellen (IR).

IR's worden automatisch geleerd bij installatie.

Elk van de 3 IR's kan afzonderlijk worden geprogrammeerd.

**OPMERKING:** Afhankelijk van de gekozen instellingen zullen de gedeeltelijke openingsinvoeren of afstandsbedieningscommando's niet worden uitgevoerd in zowel de richting OPENEN als SLUITEN als de IR-straal wordt geblokkeerd.

Als de IR's zijn verwijderd, moet de voeding van het bedieningspaneel twee keer UIT/AAN worden geschakeld om af te leren.

Voor controle en onderhoud van de fotocellen, zie de handleiding van de fotocellen.

### 7.7.4 Invoerinstellingen



De invoerfunctie bepaalt de manier waarop invoercommando's van externe accessoires worden uitgevoerd. Elk van de 3 invoeren kan afzonderlijk worden geprogrammeerd.

**OPMERKING:** Onder de instellingen "01", "02" en "03" wordt de TTC-timer overbrugd door een invoercommando en zal de poort SLUITEN. Onder instelling "06" wordt het aftellen van de actieve TTC-timer opnieuw ingesteld om opnieuw te starten door een invoercommando

## 7. PROGRAMMERING

01	Openen – Sluiten – Openen
02	Openen – Stop – Sluiten – Stop – Openen (standaard)
03	Openen – Stop – Sluiten – Openen
04	Gedeeltelijke opening
05	STOP (NC-contact)
06	Openen, tot volledig GEOPENDE positie. Extra openingscommando's gedurende de opening worden genegeerd
07	Sluiten, tot volledig GESLOTEN positie. Extra sluitingscommando's gedurende de sluiting worden genegeerd
08	Openen – Stop – Openen - Stop
09	Sluiten – Stop – Sluiten - Stop
10	Openen, ingedrukt houden om te draaien
11	Sluiten, ingedrukt houden om te draaien

### 7.7.5 Gedeeltelijke opening

Pd

Gedeeltelijke opening geeft u de mogelijkheid om de actieve vleugel slechts tot een vooraf ingestelde waarde te openen.

**OPMERKING:** Pd-commando zal werken vanaf de eindpositie sluiten en gedurende de beweging sluiten. Als een Pd-commando wordt uitgevoerd vanuit een positie volledig OPENEN, zal de poort sluiten.

Een open- of zendercommando zal altijd het Pd-commando overbruggen.

01	Openingsslag van 1,5 m
02	Openingsslag van 2 m (standaard)
03	Openingsslag van 3 m

Programmeren zender in gedeeltelijke opening

- Houd de knoppen "S" en "+" op het bedieningspaneel gelijktijdig ingedrukt, totdat het ledlampje begint te knipperen.
- Houd de gewenste vrije knop op de zender ingedrukt om de gedeeltelijke openingsmodus te programmeren.
- Het ledlampje gaat uit wanneer de programmering is voltooid. Als er een lampje is aangesloten op het SPEC-contact, knippert het één keer.

### 7.7.6 Timer om te sluiten

TC

De functie "Timer om te sluiten" (TTC) maakt het mogelijk de poort automatisch te sluiten vanuit een positie volledig OPENEN na een vooraf ingestelde tijdsperiode. Minimaal één paar infrarood fotocellen (IR) van LiftMaster moet worden geïnstalleerd om de beweging sluiten te bewaken om TTC-bediening mogelijk te maken. TTC zal niet werken als IR alleen de beweging openen beschermt.

TTC zal ook werken met geactiveerde gedeeltelijke opening. Als de TTC-functie actief is, de timer aan het aftellen is en de IR-stralen worden onderbroken, zal de TTC-timer opnieuw starten.

00	TTC niet actief (standaard)	05	1 minuut
01	10 seconden	06	1,5 minuten
02	20 seconden	07	2 minuten
03	30 seconden	08	3 minuten
04	45 seconden	09	5 minuten

### 7.7.7 Omkeertijd na impact

rt

De functie omkeertijd na botsing definieert het omkeergedrag na hindernisbelemmering tijdens de sluit- of openingsbeweging. Dit omkeergedrag geldt zowel voor de detectie van de motorkracht als voor de toepassing van de sluitkantbeveiliging.

01	2 seconden omkering en stop
02	Omkering terug naar de eindpositie (standaard)
03	Gedurende de beweging sluiten, keert de poort bij een impact om naar de positie openen. Gedurende de beweging openen, bij impact keert de poort gedurende 2 seconden om en stopt

### 7.7.8 E-vergrendeling/Magnetische vergrendeling instellingen

EL

De functie E-vergrendeling bepaalt het gedrag e-vergrendeling/magnetische vergrendeling.

24 V DC – 500 mA e-vergrendeling of magnetische vergrendeling kunnen worden aangesloten.

00	e-vergrendeling/magnetische vergrendeling niet geïnstalleerd (standaard)
01	e-vergrendeling actief gedurende 1 seconde voorafgaand aan motor start in de richting openen
02	e-vergrendeling actief gedurende 2 seconden voorafgaand aan motor start in de richting openen
03	Magnetische vergrendeling, constant actief bij poort GESLOTEN; constant inactief bij beweging OPENEN en SLUITEN, positie OPENEN of STOP van de poort. De magnetische vergrendeling wordt gedeactiveerd in batterij back-up modus.

### 7.7.9 Knipperlicht instellingen

FL

Met de knipperlichtfunctie kan worden gekozen welk type knipperlicht is aangesloten. 24 V DC- max 500 mA knipperlicht (FLA1-LED) kan worden aangesloten.

00	geen knipperlicht geïnstalleerd (standaard)
01	continue 24 V voeding - voor knipperlicht met eigen bedieningspaneel (FLA1-LED)
02	onderbroken 24 V voeding - voor knipperlicht zonder eigen bedieningspaneel

### 7.7.9a Vooraf knipperen

PF

Het vooraf knipperen bepaalt het tijdsinterval van het vooraf knipperen van het knipperlicht vóór de poortbeweging. Functie niet actief indien de functie knipperlicht (FL) op "00" staat.

00	Geen vooraf knipperen (standaard)	03	3 seconden
01	1 seconde	04	4 seconden
02	2 seconden	05	5 seconden

### 7.7.10 Speciale contactinstellingen

SP

De speciale contactfunctie bepaalt de activeringstijd van het relais. Een 24 V max. 500 mA relais kan worden aangesloten om andere apparaten te beheren, bijv. een courtesy light. De hier ingestelde tijd regelt ook het aftellen van de myQ-lamp voor de afstandsbediening.

00	geen activatie (standaard)	05	1,5 minuten
01	15 seconden	06	2 minuten
02	30 seconden	07	3 minuten
03	45 seconden	08	4 minuten
04	1 minuut	09	5 minuten

# 7. PROGRAMMERING

## 7.7.11 Start snelheid in open en gesloten richtingen



Met de functie start snelheid kan de soft-start in de richtingen OPENEN en SLUITEN worden IN- en UITgeschakeld.

<b>00</b>	gedeactiveerd (standaard)
<b>01</b>	Soft-start actief: de motor zal geleidelijk versnellen tot hij de standaardsnelheid bereikt.
<b>02</b>	Harde start actief, de motor zal starten met de normale snelheid en gedurende de eerste seconde wordt geen rekening gehouden met de krachtsensor.

## 7.7.13 Met wachtwoord beveiligde functies en instellingen

### 7.7.13a Wachtwoordinstellingen



De leerfase moet zijn voltooid en het wachtwoord moet zijn ingesteld voordat u wijzigingen kunt aanbrengen in functies die met een wachtwoord zijn beveiligd, zoals kracht en snelheid.

Kies de functie "PS" om het wachtwoord te programmeren.

<b>00</b>	Geen wachtwoord geselecteerd (standaard)
<b>01</b> → <b>02</b> → → <b>99</b>	Selectie beschikbaar

**OPMERKING:** "00" kan niet worden gebruikt als wachtwoord. Het wordt alleen gebruikt als standaardinstelling.

Functies die met een wachtwoord zijn beveiligd, zijn niet toegankelijk als het nieuwe wachtwoord niet is ingesteld.

Een wachtwoord is nodig om beschermde functies te wijzigen na de instelling.

### Instelprocedure voor het wachtwoord

1. Kies de functie "PS" en druk op de knop "P".
  2. "00" knippert op het display.
  3. Gebruik de knoppen "+" en "-" om het nieuwe wachtwoord in te stellen.
  4. Druk op de knop "P".
  5. De nieuwe ingestelde wachtwoordwaarde blijft 2 seconden op het display staan. Vervolgens verandert de weergave in "PS".
- Noteer uw paswoord waar het later kan worden teruggevonden.

### 7.7.13b Wachtwoordgebruik

1. Kies de functie "PS" en druk op de knop "P".
2. "00" knippert op het display.
3. Gebruik de knoppen "+" en "-" om het juiste wachtwoord in te voeren en druk op de knop "P" om te bevestigen.
4. Als het juiste wachtwoord is ingevoerd, toont het display de waarde gedurende 2 seconden en verandert in "PS".
5. Kies de beveiligde functie die u wilt instellen.

**OPMERKING:** Indien het ingevoerde paswoord niet juist is, zal "00" gedurende 5 seconden knipperen, en dan veranderen in "PS". Gebruik het juiste wachtwoord voor toegang tot beveiligde functies.

**Aandacht:** De met een wachtwoord beveiligde geavanceerde instellingen kunnen alleen door een opgeleide professional worden uitgevoerd. De vereisten van de EU: EN 12453, EN 13241; GB (VK, NI) BS EN 12453, BS EN 13241 moeten worden vervuld.

## 7.7.12 Onderhoudsteller

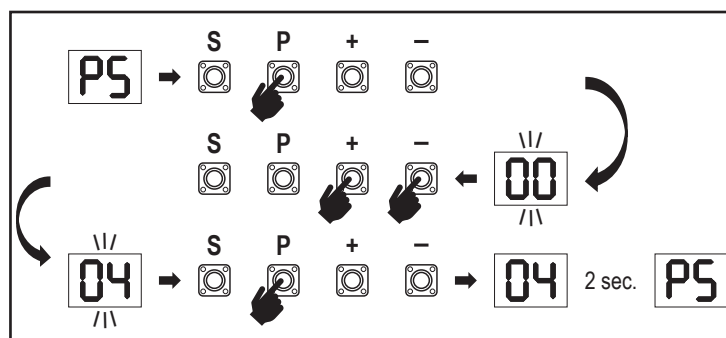
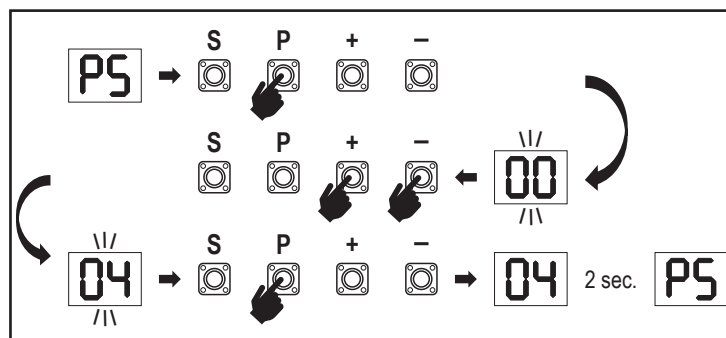


Met de functie onderhoudsteller kan het onderhoudsinterval in cycli worden ingesteld. Het 4 seconden vooraf knipperen van het knipperlicht is een signaal dat het interval is bereikt. Als de PF-functie (vooraf knipperen) actief is, wordt er 4 seconden vooraf knipperen aan de ingestelde tijd toegevoegd. Om de teller te resetten nadat het onderhoud is uitgevoerd, volstaat het de cycli nog een keer te programmeren.

<b>00</b>	geen teller (standaard)	<b>02</b>	2.000 cycli
<b>01</b>	1.000 cycli	...	... cycli
		<b>20</b>	20.000 cycli

## AANDACHT

Elke wijziging in de met een wachtwoord beveiligde functies (kracht en snelheid) vereist een controle van de snelheid en kracht overeenkomstig EN 12453, EN 60335-2-103.



# 7. PROGRAMMERING

## 7.7.13c Wachtwoord wijzigen

1. Kies de functie "PS" en druk op de knop "P".
2. "00" knippert op het display.
3. Gebruik de knoppen "+" of "-" om het huidige wachtwoord in te voeren en druk op de knop "S". De waarde begint te knipperen.
4. Gebruik de knoppen "+" of "-" om het NIEUWE wachtwoord in te voeren en druk op de knop "P".
5. De gewijzigde wachtwoordwaarde blijft 2 seconden op het display staan. Vervolgens verandert het display naar "PS".

**OPMERKING:** als een verkeerd (huidig) wachtwoord werd ingevoerd, knippert "00" gedurende 5 seconden en verandert in "PS". Wachtwoord is niet gewijzigd.

Als het wachtwoord verloren is gegaan, gebruikt u de functie fabrieksinstellingen (Fd) om terug te keren naar de standaardinstellingen. Alle instellingen (behalve het radiogeheugen) worden gewist.

## 7.7.13d Kracht motoren in open en gesloten richtingen

### Motor kracht in de richting OPENEN

**F1**

Kracht motor in de richting OPENEN maakt krachtaanpassing mogelijk bovenop de kracht die tijdens de leerfase is ingesteld. Voor toegang tot deze functie moet een wachtwoord worden ingevoerd.

<b>00</b>	Standaardkracht (standaard)	<b>02</b>	+30%
<b>01</b>	+15%	<b>03</b>	+50%

### Motorkracht in de richting SLUITEN

**F2**

Kracht motor in de richting SLUITEN maakt krachtaanpassing mogelijk bovenop de kracht die tijdens de leerfase is ingesteld. Voor toegang tot deze functie moet een wachtwoord worden ingevoerd.

<b>00</b>	Standaardkracht (standaard)	<b>02</b>	+30%
<b>01</b>	+15%	<b>03</b>	+50%

## 7.7.13e Snelheid motoren in open en gesloten richtingen

### Motorsnelheid in de richting OPENEN

**S1**

Motorsnelheid in de richting OPENEN maakt aanpassing van de sluitingssnelheid mogelijk ten opzichte van de snelheid ingesteld tijdens de leerfase. Voor toegang tot deze functie moet een wachtwoord worden ingevoerd.

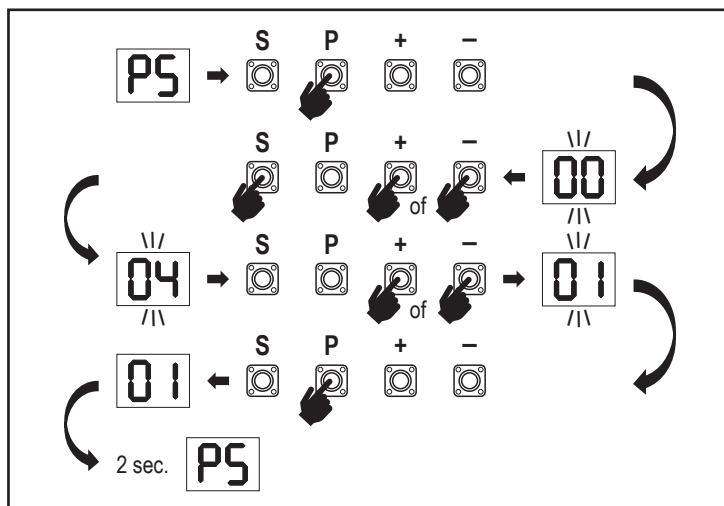
<b>00</b>	Standaard snelheid (standaard)	<b>04</b>	+50%
<b>01</b>	+10%	<b>05</b>	-10%
<b>02</b>	+20%	<b>06</b>	-20%
<b>03</b>	+30%		

### Motorsnelheid in de richting SLUITEN

**S2**

Motorsnelheid in de richting SLUITEN maakt aanpassing van de openingsnelheid mogelijk ten opzichte van de snelheid ingesteld tijdens de leerfase. Voor toegang tot deze functie moet een wachtwoord worden ingevoerd.

<b>00</b>	Standaard snelheid (standaard)	<b>04</b>	+50%
<b>01</b>	+10%	<b>05</b>	-10%
<b>02</b>	+20%	<b>06</b>	-20%
<b>03</b>	+30%		



## 7.7.13f Soft-stopsnelheid

**SF**

Met de functie soft-stopsnelheid kan de soft-stopsnelheid worden aangepast ten opzichte van de standaardwaarden die tijdens de leerfase zijn ingesteld. De soft-stopsnelheid is 50% van de standaardsnelheid, zoals standaard ingesteld. De standaard snelheidsverandering heeft invloed op de soft-stopsnelheid. Voor toegang tot deze functie moet een wachtwoord worden ingevoerd.

<b>00</b>	Standaardsnelheid (standaard)	<b>04</b>	-50%
<b>01</b>	-10%	<b>05</b>	+10%
<b>02</b>	-20%	<b>06</b>	+20%
<b>03</b>	-30%		

## 7.8 Standaard fabrieksinstellingen

**Fd**

Met de fabrieksinstelling wordt de besturingskaart gereset naar de oorspronkelijke fabrieksinstellingen. Alle instellingen, inclusief de limietinstellingen, worden gewist. Het led display zal "E0" weergeven. Geprogrammeerde afstandsbedieningen zullen geleerd blijven. Als accessoires van de afstandsbediening moeten worden gewist, raadpleeg dan de sectie over de programmering van de afstandsbediening in deze handleiding.

<b>00</b>	geen reset (standaard)
<b>01</b>	Resetten naar standaard fabrieksinstellingen

## 7.9 Beëindigen en verlaten

**FE**

Om de programmeerfase te verlaten en alle wijzigingen op te slaan, gaat u naar de FE-functie en drukt u op de knop "P". Het bedieningspaneel gaat in de stand-by modus en is klaar om te werken.

Er zijn ook andere manieren om de programmering te verlaten en de instellingen op te slaan:

- Houd de knop "P" gedurende > 5 seconden ingedrukt
- Wacht 3 minuten na de laatste wijzigingen in de programmering voor automatisch verlaten

## 7.10 Toepassing dubbele poort

Met behulp van de SYNC-aansluitklem op het bedieningspaneel is het mogelijk om te synchroniseren met een tweede schuifpoortaanrijving voor dubbele vleugeltoepassing. De bedieningspanelen van de 2 aandrijvingen moeten afzonderlijk worden geprogrammeerd (basis en geavanceerde instellingen). Nadat de programmering is voltooid, moeten alle randapparatuur en radioaccessoires (IR's, sluitkantbeveiliging, TX, enz.) worden aangesloten/geprogrammeerd op slechts één eenheid, die de PRIMAIRE eenheid wordt. De PRIMAIRE eenheid zal de tweede eenheid besturen via de SYNC-aansluiting (SECUNDAIRE eenheid). De PRIMAIRE eenheid moet de aandrijving zijn op de poort met de grootste slag. Als de poortvleugels even breed zijn, kiest u één van de aandrijvingen als de primaire eenheid.

De volgende apparaten kunnen worden aangesloten op de PRIMAIRE eenheid en zullen ook effect hebben op de SECUNDAIRE eenheid:

Infrarode fotocellen, sluitkantbeveiliging, invoercommando (sleutelschakelaars, noodstopknop, enz.), afstandsbediening (TX), knipperlicht, magnetische vergrendeling/E-vergrendeling, speciaal contact (relais)

## 8. BATTERIJBACK-UP

Batterijback-upmodus (BBU) **BU**

Optionele 12 V, 2,2 Ah loodbatterijen SKU 490EV (optioneel, niet inbegrepen) kunnen in de behuizing van de aandrijving worden gemonteerd.

Volg de handleiding van SKU nr 490EV voor de exacte installatieprocedure.

Een knipperlicht (indien gemonteerd) knippert 2 seconden om de 10 minuten om de BBU-modus en stroomverlies aan te geven. Het bedieningspaneel schakelt over naar stand-by modus met actieve radiobedieningsapparatuur die alleen commando's van radiobedieningsapparatuur accepteert. Alle andere accessoires en randapparatuur zullen niet functioneren. Als de batterijback-upmodus is ingeschakeld, zijn de bediening van de myQ-smartphone en draadloze myQ-apparaten uitgeschakeld. Een volledig opgeladen batterij kan tot ~20 cycli aan met een snelheid van 2 per uur. Na 24 uur BBU-modus moet de batterij stroom leveren voor 1 volledige openings- en sluitingscyclus.

Let erop dat alleen de gespecificeerde batterij kan worden gebruikt. Gebruik van een andere batterij leidt tot verlies van garantie en verlies van aansprakelijkheid van LiftMaster voor eventuele gerelateerde schade als gevolg van het gebruik van niet-gespecificeerde batterijen.

## 9. FOUTCODES

LED	Foutcode	Probleem	Mogelijke reden	Oplossing
<b>E0</b>	E0	Druk op de zender, maar geen poortbeweging	AP is ingesteld op 00	Controleer of AP is ingesteld op 00. Indien ja, wijzig dan de juiste applicatie-instelling.
<b>E1</b>	E1	Poort kan niet sluiten, maar kan openen.	1) IR1 is niet aangesloten, of de draad is afgesneden.	1) Controleer of IR1 niet is aangesloten, of de draad is afgesneden.
			2) IR1 draad is kortgesloten of omgekeerd aangesloten.	2) Controleer de IR1 aansluiting, verander indien nodig de draden.
			3) IR1 is momenteel niet uitgelijnd of geblokkeerd.	3) Lijn de IR-zender en ontvanger uit om er zeker van te zijn dat beide leds aan zijn, in plaats van te knipperen. Zorg ervoor dat er niets aan de poort hangt dat de IR-blokkering kan veroorzaken.
<b>E2</b>	E2	De poort kan sluiten wanneer ze aan de limiet openen staat, maar kan niet openen wanneer ze aan de limiet sluiten staat.	1) IR2 is niet aangesloten, of de draad is afgesneden.	1) Controleer of IR2 niet is aangesloten, of de draad is afgesneden.
			2) IR2 draad is kortgesloten of omgekeerd aangesloten.	2) Controleer de IR2 aansluiting, verander indien nodig de draden.
			3) IR2 is momenteel niet uitgelijnd of geblokkeerd.	3) Lijn de IR-zender en ontvanger uit om er zeker van te zijn dat beide leds aan zijn, in plaats van te knipperen. Zorg ervoor dat er niets de IR blokkeert.
<b>E3</b>	E3	Druk op de zender, maar geen poortbeweging.	1) IR3 is niet aangesloten, of de draad is afgesneden.	1) Controleer of IR3 niet is aangesloten, of de draad is afgesneden.
			2) IR3 draad is kortgesloten of omgekeerd aangesloten.	2) Controleer de IR3 aansluiting, verander indien nodig de draden.
			3) IR3 is momenteel niet uitgelijnd of geblokkeerd.	3) Lijn de IR-zender en ontvanger uit om er zeker van te zijn dat beide leds aan zijn, in plaats van te knipperen. Zorg ervoor dat er niets aan de poort hangt dat op korte termijn de IR-blokkering kan veroorzaken.
<b>E4</b>	E4	Druk op de zender, maar geen poortbeweging.	1) De sluitkantbeveiliging is niet aangesloten met een weerstand van 8,2 kOhm.	1) Controleer of de 8,2 kOhm sluitkantbeveiliging goed is aangesloten en of de 8,2 kOhm weerstand is geïnstalleerd.
			2) De draad van de sluitkantbeveiliging is kortgesloten.	2) Controleer de draden van de sluitkantbeveiliging en vervang ze indien nodig.
			3) De sluitkantbeveiliging is ingedrukt.	3) Controleer of de sluitkantbeveiliging is ingedrukt.
<b>E5</b>	E5	Druk op de zender, maar geen poortbeweging.	1) De STOP-schakelaar is open.	1) Controleer of de STOP-schakelaar open of beschadigd is.
			2) De STOP-schakelaar is niet aangesloten.	2) Controleer of de STOP-schakelaar is losgekoppeld. Indien ja, sluit dan de STOP-schakelaar opnieuw aan of verander de betreffende invoersinstelling in een andere waarde.
<b>E6</b>	E6	Fout magneet	1) De magneetschakelaar is niet of verkeerd aangesloten.	1) Controleer of de magneetschakelaar juist is aangesloten. Indien niet, herstel de aansluiting.
			2) Magnetisch blok valt van de schakelaar of de zekering is gebroken.	2) Controleer of het magnetisch blok van de schakelaar is gevallen of de zekering is gebroken.
<b>E7</b>	E7	Druk op de zender, maar geen poortbeweging.	De versterker van het bedieningspaneel voor motor 1 is defect.	Schakel de stroom gedurende 20 seconden uit en reset om te controleren of het bedieningspaneel zich herstelt. Indien niet, verander het bedieningspaneel.
<b>E9</b>	E9	Druk op de zender, maar geen poortbeweging.	Vergissing in het geheugen van het bedieningspaneel.	Schakel de stroom gedurende 20 seconden uit en reset om te controleren of het bedieningspaneel zich herstelt. Indien niet, verander het bedieningspaneel.
<b>F1</b>	F1	De motor stopt en keert om tijdens het openen of sluiten.	De motor is geblokkeerd.	Controleer en verwijder de blokkering. Reinig de poort.
<b>F3</b>	F3	De motor stopt en keert om tijdens het openen of sluiten.	De motor blokkeert of de snelheidssensor is beschadigd.	Controleer of motor 1 blokkeert of dat de snelheidssensor is beschadigd.
<b>F5</b>	F5	Druk op de zender, maar de motor heeft geen actie.	Radiomodule defect.	Schakel de stroom gedurende 20 seconden uit en reset om te controleren of het bedieningspaneel zich herstelt. Indien niet, verander het bedieningspaneel.
<b>F6</b>	F6	Poort gaat achteruit tijdens het sluiten.	Laag batterijvermogen.	Laad de batterij op.
<b>F7</b>	F7	Druk op de zender, maar geen poortbeweging.	Het bedieningspaneel is beschadigd.	Schakel de stroom gedurende 20 seconden uit en reset om te controleren of het bedieningspaneel zich herstelt. Indien niet, verander het bedieningspaneel.
<b>F9</b>	F9	Druk op de zender of druk op de knop, maar de motor heeft geen actie.	AP-menu is gereset naar standaard fabrieksinstellingen.	Leer de limieten opnieuw.
<b>LE</b>	LE	De motor stopt plotseling.	Druk op de knop C button tijdens het leren van de limieten.	Leer de limieten opnieuw.



# 10 TECHNISCHE GEGEVENS

		SL400EVK	SL600EVK	SL1000EVK
Invoerspanning	VAC	220-240		
Invoerfrequentie	Hz	50/60		
Motorspanning	VDC	24 V		
"Stand-by verbruik (zonder accessoires)"	W	4,45	4,4	4,2
Nominaal vermogen	W	110	120	150
Nominale belasting	Nm	3,6	5,4	9
Cycli per uur		7	8	10
Max. cycli per dag		25	27	30
Max. poortgewicht	kg	400	600	1.000
Max. poortbreedte	m	5	8	12
Max. openingssnelheid	mm/s	240		
Maximaal koppel	Nm	12	18	22,5
Eindlimiet systeem		Magnetische schakelaar		
Werkende Radiofrequentie	MHz	RX 433 MHz (433,30 MHz, 433,92 MHz, 434,54 MHz) RX 868 MHz (868,30 MHz, 868,95 MHz, 869,85 MHz) TX 865,125 MHz, 865,829 MHz, 866,587 MHz < 10 mW		
Zendvermogen				
Code		Security+ 2,0		
Max. aantal afstandsbedieningen		180		
Max. nr. toetsenborden		4		
Max. aantal myQ-apparaten		16		
Vermogen externe accessoires		24 VDC - max. 500 mA		
Aansluiting knipperlicht		24 VDC - max. 500 mA		
Aansluiting E-vergrendeling/magnetische vergrendeling		24 VDC - max. 500 mA		
Externe relais		24 VDC - max. 500 mA		
Sluitkantbeveiliging		8,2 kOhm		
Max. aantal IR's		3		
Max. aantal externe ingangen		3		
Batterijback-upeenheid		2 x 12 V, 2.2 Ah batterijen model 490EV		
Bescherming tegen binnendringing motor	IP	44		
Geluidsniveau	dB	< 70 db(A)		
Bedrijfstemperatuur	°C	-20 °C tot 55 °C		
Gewicht (kit)	kg	11,1	11,3	11,5
Zenderfrequentie	TX4EVF	868 MHz (868,30 MHz, 868,95 MHz, 869,85 MHz)		
Zendvermogen		<10 mW		
Batterij		CR2032 3V		

# 11. ONDERHOUD

## Batterijen in de afstandsbediening vervangen

### Batterij van de afstandsbediening:

De batterijen in de afstandsbediening hebben een extreem lange levensduur. Als het zendbereik afneemt, moeten de batterijen worden vervangen. Batterijen vallen niet onder de garantie.

### Neem de volgende instructies voor de batterij in acht:

Batterijen mogen niet als huishoudelijk afval worden behandeld. Alle consumenten zijn wettelijk verplicht batterijen op de juiste wijze in te leveren bij de aangewezen inzamelpunten. Laad nooit batterijen op die niet bedoeld zijn om te worden opgeladen.

### Explosiegevaar!

Houd batterijen uit de buurt van kinderen, sluit ze niet kort en haal ze niet uit elkaar. Ga onmiddellijk naar een dokter als een batterij is ingeslikt. Reinig, indien nodig, de contacten van de batterij en de apparaten alvorens ze te laden. Verwijder lege batterijen onmiddellijk uit het apparaat!

### Verhoogd risico op lekkage!

Stel batterijen nooit bloot aan overmatige hitte, zoals zonneschijn, vuur en dergelijke!

### Er is een verhoogd risico op lekkage!

Vermijd aanraking met de huid, ogen en mond. Spoel de door het accuzuur aangetaste delen af met veel koud water en raadpleeg onmiddellijk een arts. Gebruik alleen batterijen van hetzelfde type. Verwijder de batterijen als het apparaat lange tijd niet wordt gebruikt.

### Een batterij vervangen:

Om de batterij te vervangen, draait u de afstandsbediening om en opent u de behuizing met een schroevendraaier. Til de afdekking op en til het bedieningspaneel naar beneden. Schuif de batterij naar één kant en verwijder ze. Let op de polariteit van de batterij! Monteer opnieuw in omgekeerde richting.

### AANDACHT!

Explosiegevaar als de batterij op onjuiste wijze wordt vervangen. Alleen te vervangen door identiek of gelijkwaardig type (CR2032) 3 V.

### VOORZICHTIG

Er bestaat explosiegevaar als de batterij wordt vervangen door een onjuist type.

Slik de batterij niet in, gevaar voor chemische brandwonden.

Dit product bevat een muntbatterij. Knoopbatterijen kunnen bij inslikken letsels of zelfs de dood veroorzaken.

### WAARSCHUWING

- Houd batterijen uit het zicht en buiten het bereik van kinderen, knoop-/muntbatterijen kunnen gevaarlijk zijn voor kinderen.
- Voer gebruikte knoopbatterijen onmiddellijk af. Gebruik geen defecte/ingeslikte batterijen.
- Controleer regelmatig of het batterijcompartiment goed dicht zit, stop het gebruik bij een defect.
- Als batterijen zijn ingeslikt of in een deel van het lichaam zijn geplaatst, dient u onmiddellijk medische hulp in te roepen.



### Het aandrijvingsmechanisme

Het aandrijvingsmechanisme is onderhoudsvrij. Controleer regelmatig (maandelijks) of het beslag van de poort en de aandrijving goed vastzitten. Laat de aandrijving los en controleer of de poort goed functioneert. Als de poort niet soepel loopt, zal het niet juist werken met het aandrijfmechanisme. De aandrijving kan de problemen veroorzaakt door een niet juist werkende poort niet elimineren.


### Eindschakelaar afstelling en krachtregeling

Deze instellingen moeten tijdens de installatie van de opener worden gecontroleerd en juist worden uitgevoerd! Als gevolg van verwerking kunnen zich tijdens de werking van de opener kleine veranderingen voordoen die door een nieuwe instelling moeten worden aangepakt. Dit kan vooral in het eerste bedrijfsjaar gebeuren. Volg de instructies voor het instellen van de slaggrenzen en de kracht (zie sectie beperkte leerfase, pagina 11 en 12) zorgvuldig op en controleer de automatische veiligheidsomkering na elke reset opnieuw!

### Demontage

**BELANGRIJKE opmerking!** Volg de veiligheidsvoorschriften. Zie "veiligheidsinstructies" (pagina 2 en 3). De volgorde beschreven in de sectie "installatie", maar in omgekeerde volgorde. Negeer de installatie-instructies.

# 12. AFVOEREN

 Onze elektrische en elektronische apparatuur mag niet met het huisvuil worden afgevoerd en moet na gebruik op de juiste wijze worden afgevoerd in overeenstemming met de WEEE-richtlijn EU: 2012/19/EU; GB VK(NI): SI 2012 nr. 19 op afgedankte elektrische en elektronische apparatuur, om ervoor te zorgen dat de materialen worden gerecycleerd. Gescheiden inzameling van afgedankte elektrische apparatuur betekent milieuvriendelijke afvoer en is voor de consument volledig kosteloos. WEEE reg. nr. in Duitsland: DE66256568. Verpakkingsafval dat bij de eindverbruiker achterblijft, moet overeenkomstig de richtlijn gescheiden van gemengd afval worden ingezameld. Verpakkingen mogen niet samen met huisvuil, organisch afval of in de natuur worden afgevoerd. Verpakkingsmateriaal moet op basis van het materiaal worden gescheiden en worden afgevoerd in de daarvoor bestemde recyclingcontainers en in bepaalde gemeentelijke recyclingbakken.

 Onze batterijen worden in overeenstemming met de wet op de markt gebracht. De "doorgestreepte vuilnisbak" geeft aan dat batterijen niet bij het huisvuil mogen. Batterijen inbegrepen in het product (technische gegevens). Om te voorkomen dat het milieu of de volksgezondheid schade wordt berokkend, moeten gebruikte batterijen worden ingeleverd bij recyclingcentra van de gemeente of via de detailhandel, zoals wettelijk is voorgeschreven, voor gereguleerde afvoer. Batterijen mogen alleen voor afvoer worden meegenomen als zij volledig ontladen en, in het geval van lithiumbatterijen, met de aansluitklemmen dichtgeplakt zijn. De batterijen kunnen gemakkelijk uit onze apparatuur worden verwijderd voor afvoer. Registratienummer in Duitsland: 21002670.

# 13. GARANTIE

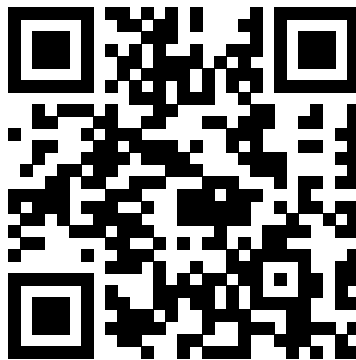
Uw wettelijke rechten worden door deze fabrieksgarantie niet aangetast. Zie [www.liftmaster.eu](http://www.liftmaster.eu) voor de garantievoorwaarden.

# 14. CONFORMITEITSVERKLARING

De handleiding bestaat uit deze bedieningsinstructies en de conformiteitsverklaring.

Het type radioapparatuur (TX4EVF) is in overeenstemming met Richtlijn 2014/53/EU en voor het VK met de verordening voor de radioapparatuur SI 2017 nr. 1209.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres: <https://doc.chamberlain.de>



Chamberlain GmbH  
Saar-Lor-Lux-Str. 19  
66115 Saarbrücken  
Germany  
WEEE-Reg.Nr. DE66256568  
[www.liftmaster.eu](http://www.liftmaster.eu)  
[info@liftmaster.eu](mailto:info@liftmaster.eu)

