

**FunPro**

**fun pro 5**

Scooter

10039586

10039587

10039588

10039589

10039590

10039591

10039592

10039593



**Sehr geehrter Kunde,**

wir gratulieren Ihnen zum Erwerb Ihres Gerätes. Lesen Sie die folgenden Hinweise sorgfältig durch und befolgen Sie diese, um möglichen Schäden vorzubeugen. Für Schäden, die durch Missachtung der Hinweise und unsachgemäßen Gebrauch entstehen, übernehmen wir keine Haftung. Scannen Sie den folgenden QR-Code, um Zugriff auf die aktuellste Bedienungsanleitung und weitere Informationen rund um das Produkt zu erhalten:



---

**INHALTSVERZEICHNIS**

---

Sicherheitshinweise 4  
Vor der Benutzung 5  
Nach der Benutzung 7

**English 9**  
**Español 15**  
**Français 21**  
**Italiano 27**

---

**HERSTELLER & IMPORTEUR (UK)**

---

**Hersteller:**

Chal-Tec GmbH, Wallstraße 16, 10179 Berlin, Deutschland.

**Importeur für Großbritannien:**

Chal-Tec UK limited  
Unit 6 Riverside Business Centre  
Brighton Road  
Shoreham-by-Sea  
BN43 6RE  
United Kingdom

---

## SICHERHEITSHINWEISE

---

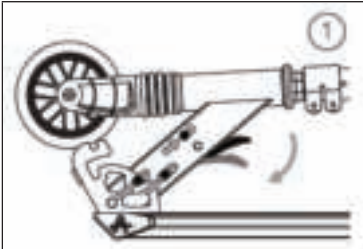
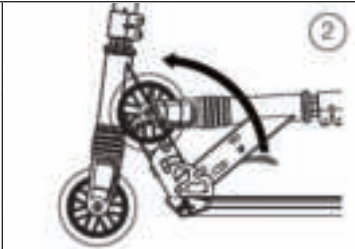
- Befolgen Sie alle örtlichen Verkehrsvorschriften und Regeln.
- Kontrollieren Sie Ihren Roller immer vor der Fahrt und vergewissern Sie sich, dass alle Klemmen, Klappgriffe und Schrauben richtig angezogen sind.
- Kontrollieren Sie auch die Räder auf Verschleiß und festen Sitz und stellen Sie sicher, dass die Lenksäule sicher in der richtigen Position gehalten wird.
- Die Bremse wird durch Dauerbetrieb heiß. Nach dem Bremsen nicht berühren. Als Eltern entscheiden Sie, Ihrem Kind das Fahren mit diesem Roller zu erlauben. Beziehen Sie die mentale Reife, die körperlichen Fähigkeiten und die Bereitschaft Regeln zu folgen in Ihre Entscheidung ein. Leiten Sie Ihr Kind zu Beginn an und lassen Sie es erst alleine fahren, wenn Sie sicher sind, dass es den Roller ausreichend beherrscht.
- Erlauben Sie Kindern unter acht Jahren ( 8 ) nicht, den Roller zu benutzen. Alle Kinder sollten stets unter Aufsicht von Erwachsenen fahren.
- Die Montage und Einstellung des Rollers muss durch einen Erwachsenen stattfinden. Das Gewicht des Fahrers bedeutet nicht notwendigerweise, dass die Größe eines Kindes angemessen ist, um auf den Roller zu passen oder die Kontrolle über den Roller zu behalten.
- Tragen Sie Sicherheitsausrüstung wie Helm und Protektoren - besonders zu Beginn, wenn die Fahreigenschaften noch nicht so bekannt sind.
- Überprüfen Sie regelmäßig den korrekten Sitz aller Schrauben und Verbindungen. Nehmen Sie keine Modifikationen am Roller vor. Wir können nur im Werkzustand die gewohnte fun pro Qualität und Sicherheit garantieren.

### **Hinweise zum Fahren und zur Benutzung**

- Die Aufsicht der Eltern ist erforderlich.
- Der Lenker muss jederzeit mit beiden Händen gehalten werden. Nur eine Person auf dem Roller zu jeder Zeit.
- Vermeiden Sie überhöhte Geschwindigkeit bei Bergabfahrten.
- Vermeiden Sie Straßen und Oberflächen mit Wasser, Sand, Kies, Öl, Schmutz, Laub und anderen Ablagerungen.
- Fahren Sie nicht bei nassem Wetter. Nasses Wetter beeinträchtigt die Traktion, das Bremsen und die Sicht.
- Fahren Sie auf glatten, gepflasterten Flächen abseits von Kraftfahrzeugen. Achten Sie auf Fußgänger.
- Erlauben Sie einem Kind nicht, den Roller in einem Gebiet zu fahren, in dem Verkehr herrscht.

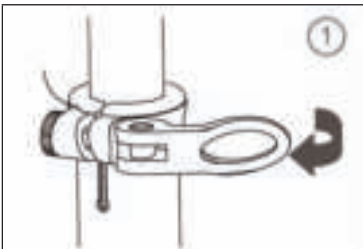
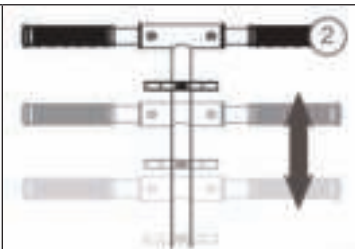
## VOR DER BENUTZUNG

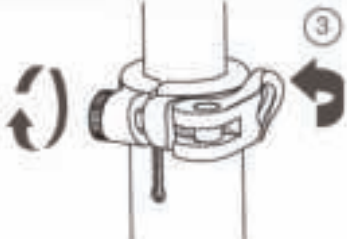
### 1. Lenker aufstellen

	
<p>Stellen Sie einen Fuß auf das Fußbrett. Bewegen Sie den Hebel auf dem 45° Verbindungsstück wie in der Zeichnung zu sehen ist. Der Verschlussmechanismus öffnet sich und der Lenkerbereich kann aufgerichtet werden.</p>	<p>Stellen Sie den Lenkervorbau auf, bis dieser einrastet. Sie können dies an den Bolzen an der Verbindung zwischen Fußbrett und 45° Verbindungsstück sehen. Wackeln Sie zur Prüfung am Lenker um zu sehen, ob dieser auch sicher eingerastet ist.</p>

### 2. Höhe einstellen

Die Höhenverstellung können Sie nutzen, um den Lenker an die Körpergröße der fahrenden Person anzupassen. Der Lenker kann stufenlos in jeder Höhe festgestellt werden. Im Idealfall werden die Arme am Ellbogen um ca. 135° angewinkelt.



	
<p>Öffnen Sie den Schnellspanner am Lenker.</p>	<p>Ziehen Sie die Lenkerstange auf die gewünschte Höhe aus.</p>

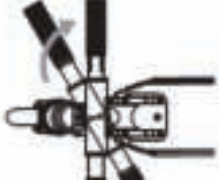


	<p>Schließen Sie den Schnellspanner. Prüfen Sie den festen Sitz, indem Sie am Lenker wackeln.</p> <p>Sollte der Lenker nicht ausreichend fest sitzen, können Sie die Konterschraube zum Schnellspanner per Hand oder per Imbusschlüssel festziehen.</p>
---	---

- Sie können den Lenker bis zum Anschlag ausziehen. Hier arretiert der Lenker und ein Pin rastet in der Sicherheitsbohrung ein.
- Sie können den Lenker auch an jeder anderen beliebigen Stelle arretieren. Hierzu müssen Sie die Imbusschraube auf der Rückseite des Schnellspanners anziehen und den Schnellspanner schließen.
- Testen Sie als Erwachsener mit Ihrem Gewicht, ob der Lenker sicher arretiert ist. Sollten Sie den Lenker noch bewegen können, ziehen Sie Schraube weiter an.

### 3. Ausrichtung

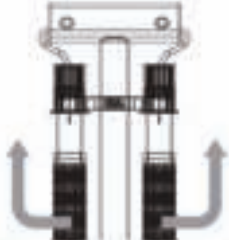
Ihr Roller verfügt über einen sogenannten Steuersatz. Der Lenker selber wird mit einer Manschette gesichert. Sie müssen den Lenker zu Beginn ausrichten und sichern!



	<p><b>Ausgangslage</b></p> <p>Das Rad und der Lenker sollen einen 90° Winkel bilden. Das Rad soll die direkte Verlängerung des Fußbrett sein. Je ungenauer dies eingestellt ist, desto eher kann es zu Unfällen kommen.</p>
	<p>Um die Ausrichtung zu ändern, öffnen Sie mit dem beiliegenden Werkzeug die Schrauben der Klemme. Es reicht in der Regel beide Schrauben 1,5 Umdrehungen zu lösen. Die Schrauben sollten nicht herausfallen.</p>

	<p>2</p> <p>Sie können den Lenker nun frei drehen. Stellen Sie sich am besten vor den Roller und richten Sie das Vorderrad wie gewünscht aus. Stellen Sie sich so, dass das Vorderrad von Ihren Füßen festgehalten wird. Richten Sie danach den Lenker aus.</p>
	<p>3</p> <p>Wie Eingangs gezeigt ist dies die korrekte Ausrichtung für das Vorderrad.</p>
	<p>4</p> <p>Ziehen Sie die Schrauben der Klemme wieder fest an. Hierdurch wird der Lenker an der gewählten Radstellung fixiert.</p>

## NACH DER BENUTZUNG



### Lenkerenden einstecken

	<p>1</p> <p>Um die Lenkerenden wieder zu entnehmen, müssen Sie die Sicherheitsstifte eindrücken und können dann die Lenkerenden herausziehen. Stecken Sie diese am besten wieder in die Halterungen am Lenkerende</p>
--	---

	<p>Stecken Sie die Lenkerenden in das T- Stück des Lenkers. Die Lenkerenden haben am Ende ein weiches Plastik material, damit es später kein Rattern und Klappern beim Fahren gibt. Es kann sein, das Sie sanften Druck aufbringen müssen, um die Lenkerenden einzustecken.</p>
	<p>Die Lenkerenden haben einen Sicherheitsstift. Dieser muss in den Aussparungen des Lenkers einhaken. Der Sicherheitsstift muss zu sehen sein. Sollten Sie den Sicherheitsstift nicht sehen, drehen Sie das Lenkerende sanft hin und her um den Stift zu finden. Im Zweifel führen Sie die Schritte 2 und 3 erneut aus.</p>

Um die Lenkerenden wieder zu entnehmen, müssen Sie die Sicherheitsstifte eindrücken und können dann die Lenkerenden herausziehen. Stecken Sie diese am besten wieder in die Halterungen am Lenkerende.

### Lenker einklappen

	
<p>Stellen Sie einen Fuß auf das Fußbrett und bewegen Sie den Hebel auf dem 45° Verbindungsstück. Der Verschlussmechanismus öffnet sich und der Lenkerbereich kann eingeklappt werden.</p>	<p>Legen Sie das Lenkerteil auf das Fußbrett. Der Verschlussmechanismus hakt am Ende wieder ein.</p>



**Dear customer,**

Congratulations on the purchase of your appliance. Please read the following instructions carefully and follow them to prevent potential damage. We accept no liability for damage caused by disregarding the instructions or improper use. Please scan the QR code to access the latest operating instructions and for further information about the product.



---

**CONTENTS**

---

Safety Instructions 10  
Before use 11  
After use 13

---

**MANUFACTURER & IMPORTER (UK)**

---

**Manufacturer:**

Chal-Tec GmbH, Wallstraße 16, 10179 Berlin, Germany.

**Importer for Great Britain:**

Chal-Tec UK limited  
Unit 6 Riverside Business Centre  
Brighton Road  
Shoreham-by-Sea  
BN43 6RE  
United Kingdom

---

## SAFETY INSTRUCTIONS

---

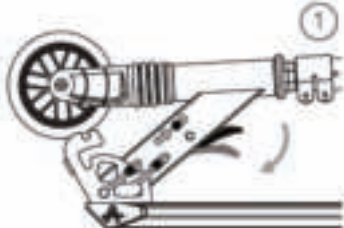
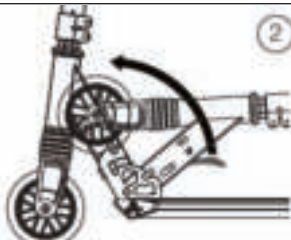
- Follow all local traffic rules and regulations.
- Always check your scooter before riding and make sure that all clamps, folding handles and screws are properly tightened.
- Also check the wheels for wear and tight fit and make sure that the steering column is securely held in the correct position.
- The brake becomes hot due to continuous operation. Do not touch after braking. As a parent, you decide whether to allow your child to ride this scooter. Include mental maturity, physical abilities and willingness to follow rules in your decision. Guide your child at the beginning and only let them ride alone when you are sure that they have sufficient command of the scooter.
- Do not allow children under the age of eight ( 8 ) to use the scooter. All children should ride under adult supervision at all times.
- The assembly and adjustment of the scooter must be carried out by an adult. The weight of the rider does not necessarily mean that a child's size is appropriate to fit on or maintain control of the scooter.
- Wear safety equipment such as a helmet and protectors - especially at the beginning when the riding characteristics are not yet well known.
- Regularly check the correct fit of all screws and connections. Do not make any modifications to the scooter. We can only guarantee the usual fun pro quality and safety in the factory state.

### **Instructions for riding and use**

- Parental supervision is required.
- The handlebars must be held with both hands at all times. Only one person on the scooter at a time.
- Avoid excessive speed when riding downhill.
- Avoid roads and surfaces with water, sand, gravel, oil, dirt, leaves and other debris.
- Do not ride in wet weather. Wet weather affects traction, braking and visibility.
- Ride on smooth, paved surfaces away from motor vehicles. Watch out for pedestrians.
- Do not allow a child to ride the scooter in an area where there is traffic.

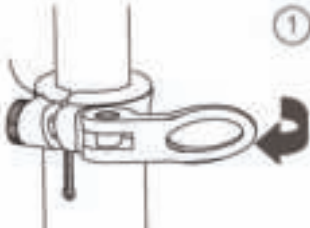
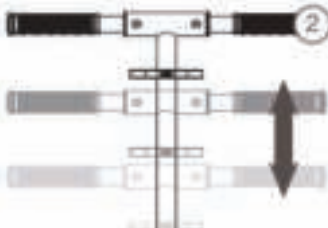
## BEFORE USE

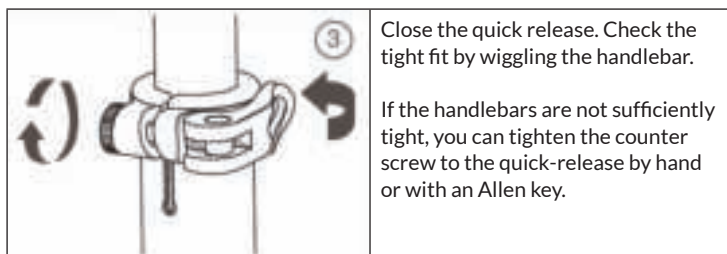
### 1. Set up the handlebar

	
<p>Place one foot on the footboard. Move the lever on the 45° connector as shown in the drawing. The locking mechanism opens and the handlebar area can be raised.</p>	<p>Position the handlebar stem until it clicks into place. You can see this on the bolts at the connection between the footboard and the 45° connector. To check, wiggle the handlebar to see if it is securely locked in place.</p>

### 2. Adjust the height

You can use the height adjustment to adjust the handlebars to the height of the rider. The handlebars can be continuously adjusted to any height. Ideally, the arms should be bent at the elbows by approx. 135°.

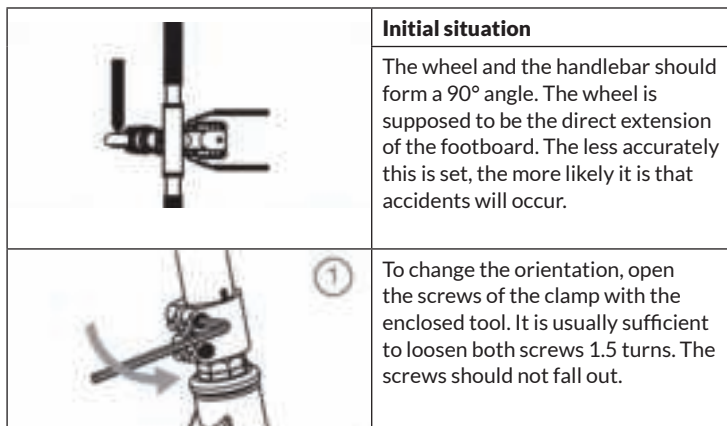
	
<p>Open the quick release on the handlebar.</p>	<p>Extend the handlebar to the desired height.</p>






- You can extend the handlebars as far as they will go. Here, the handlebar locks and a pin engages in the safety hole.
- You can also lock the handlebars in any other position. To do this, tighten the Allen screw on the back of the quick-release and close the quick-release.
- As an adult, test with your weight whether the handlebars are securely locked. If you can still move the handlebar, tighten the screw further.

### 3. Alignment

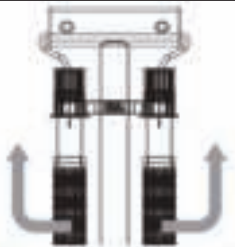
Your scooter has what is called a headset. The handlebar itself is secured with a collar. You must align and secure the handlebar at the beginning!





	<p>You can now turn the handlebars freely. It is best to stand in front of the scooter and align the front wheel as desired. Stand so that the front wheel is held by your feet. Then align the handlebar.</p>
	<p>As shown above, this is the correct alignment for the front wheel.</p>
	<p>Retighten the clamp screws securely. This fixes the handlebars in the selected wheel position.</p>

## AFTER USE


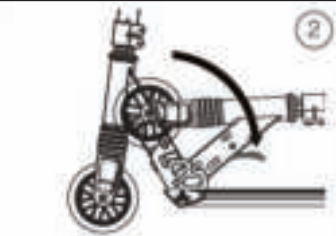
### Insert handlebar ends

	<p>To remove the bar ends again, you must press in the safety pins and can then pull out the bar ends. It is best to put them back into the holders at the end of the handlebars</p>
--	--

	<p>Insert the handlebar ends into the T-piece of the handlebar. The handlebar ends have a softer plastic material at the end so that there is no rattling and clattering when riding later. You may need to apply gentle pressure to insert the bar ends.</p>
	<p>The handlebar ends have a safety pin. This must hook into the recesses of the handlebar. The safety pin must be visible. If you do not see the safety pin, gently rotate the handlebar end back and forth to find the pin. If in doubt, carry out steps 2 and 3 again.</p>

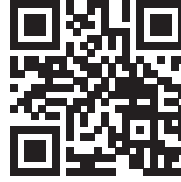
To remove the bar ends again, you must press in the safety pins and can then pull out the bar ends. It is best to put them back into the holders at the end of the handlebars

**Fold in handlebars**

	
<p>Place one foot on the footboard and move the lever on the 45° connector. The locking mechanism opens and the handlebar area can be folded in.</p>	<p>Place the handlebar section on the footboard. The locking mechanism hooks back in at the end.</p>

**Estimado cliente:**

Le felicitamos por la adquisición de este producto. Lea atentamente el siguiente manual y siga cuidadosamente las instrucciones de uso con el fin de evitar posibles daños. La empresa no se responsabiliza de los daños ocasionados por un uso indebido del producto o por haber desatendido las indicaciones de seguridad. Escanee el siguiente código QR para obtener acceso al manual de usuario más reciente y otra información sobre el producto.



---

## ÍNDICE

---

Indicaciones de seguridad 16

Antes del primer uso 17

Después del uso 19

---

## FABRICANTE E IMPORTADOR (REINO UNIDO)

---

**Fabricante:**

Chal-Tec GmbH, Wallstraße 16, 10179 Berlín, Alemania.

**Importador para el Reino Unido:**

Chal-Tec UK limited.

Unit 6 Riverside Business Centre

Brighton Road

Shoreham-by-Sea

BN43 6RE

Reino Unido

---

## INDICACIONES DE SEGURIDAD

---

- Siga todas las normas y reglamentos de tráfico locales.
- Compruebe siempre su scooter antes de circular y asegúrese de que todas las abrazaderas, asas plegables y tornillos están bien apretados.
- Compruebe también el desgaste y el ajuste de las ruedas y asegúrese de que la columna de dirección está bien sujeta en la posición correcta.
- El freno se calienta debido al funcionamiento continuo. No tocar después de frenar. Como padre, usted decide permitir que su hijo conduzca este scooter. Incluya en su decisión la madurez mental, las capacidades físicas y la voluntad de seguir las reglas. Guíe a su hijo al principio y déjelo conducir solo cuando esté seguro de que tiene suficiente dominio del scooter.
- No permita que los niños menores de ocho años ( 8 ) utilicen el scooter. Todos los niños deben viajar bajo la supervisión de un adulto en todo momento.
- El montaje y el ajuste del scooter deben ser realizados por un adulto. El peso del conductor no significa necesariamente que la talla de un niño sea la adecuada para encajar o mantener el control del scooter.
- Utilice equipos de seguridad como cascos y protectores, sobre todo al principio, cuando las características de la conducción aún no son tan familiares.
- Compruebe regularmente el ajuste correcto de todos los tornillos y conexiones. No realice ninguna modificación en el scooter. Solo podemos garantizar la calidad y seguridad habituales de los fun pro en condiciones de fábrica.

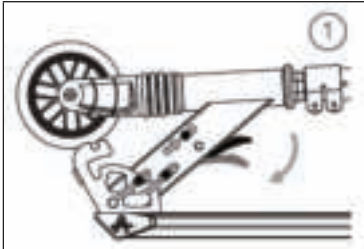
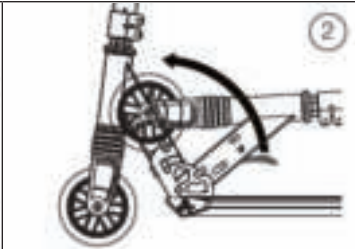
### Instrucciones de conducción y uso

- Se requiere la supervisión de los padres.
- El manillar debe sujetarse con ambas manos en todo momento. Solo una persona en el scooter a la vez.
- Evite una velocidad excesiva cuando conduzca cuesta abajo.
- Evite las carreteras y superficies con agua, arena, grava, aceite, suciedad, hojas y otros residuos.
- No conduzca con tiempo húmedo. El tiempo húmedo afecta a la tracción, el frenado y la visibilidad.
- Circule por superficies lisas y pavimentadas, lejos de los vehículos de motor. Cuidado con los peatones.
- No permita que el niño conduzca el scooter en una zona donde haya tráfico.



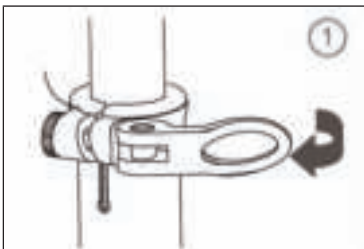
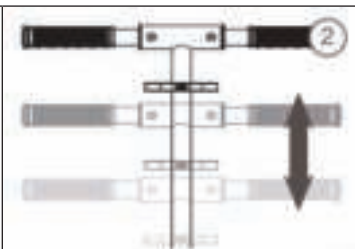
## ANTES DEL PRIMER USO

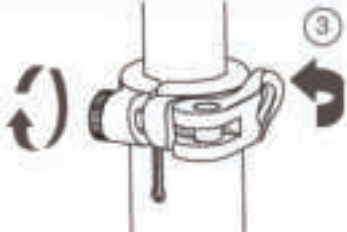
### 1. Colocar el manillar

	
<p>Coloque un pie en el reposapiés. Mueva la palanca del conector de 45° como se muestra en el dibujo. El mecanismo de bloqueo se abre y la zona del manillar puede elevarse.</p>	<p>Coloque la potencia del manillar hasta que encaje en su sitio. Se puede ver en los tornillos de la conexión entre el reposapiés y el conector de 45°. Para comprobarlo, mueva el manillar para ver si está bien bloqueado.</p>

### 2. Ajustar la altura

Puede utilizar el ajuste de altura para adaptar el manillar a la altura de la persona que conduce. El manillar puede ajustarse sin escalonamiento a cualquier altura. Lo ideal es que los brazos estén doblados en el codo unos 135°.



	
<p>Abra el cierre rápido del manillar.</p>	<p>Tire de la barra del manillar hasta la altura deseada.</p>




	<p>Cierre el cierre rápido. Compruebe que el ajuste es correcto moviendo el manillar.</p> <p>Si el manillar no está suficientemente apretado, puede apretar el contra tornillo del cierre rápido a mano o con una llave Allen.</p>
---	--

- Puedes extender el manillar hasta donde llegue. Aquí el manillar se bloquea y un pasador encaja en el agujero de seguridad.
- También puede bloquear el manillar en cualquier otra posición. Para ello, apriete el tornillo Allen de la parte posterior del cierre rápido y cierre el cierre rápido.
- Como adulto, compruebe con su peso si el manillar está bien bloqueado. Si todavía puede mover el manillar, apriete más el tornillo.

### 3. Alineación

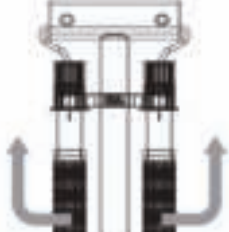
Su scooter tiene lo que se denomina un juego de dirección. El propio manillar se fija con un manguito. ¡Debe alinear y asegurar el manillar al principio!

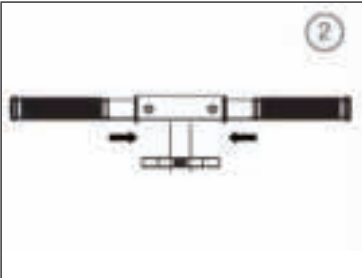
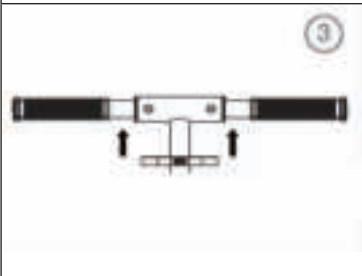
	<p><b>Situación inicial</b></p> <p>La rueda y el manillar deben formar un ángulo de 90°. Se supone que la rueda es la extensión directa del reposapiés. Cuanto menos precisa sea esta configuración, más probable será que se produzcan accidentes.</p>
	<p>Para cambiar la orientación, abra los tornillos de la abrazadera con la herramienta adjunta. Normalmente es suficiente con aflojar ambos tornillos 1,5 vueltas. Los tornillos no deberían caerse.</p>

	<p>Ahora puede girar el manillar libremente. Lo mejor es situarse delante del scooter y alinear la rueda delantera como se desee. Colóquese de forma que la rueda delantera quede sujeta por los pies. A continuación, alinee el manillar.</p>
	<p>Como se muestra arriba, esta es la alineación correcta para la rueda delantera.</p>
	<p>Vuelva a apretar los tornillos de la abrazadera. Esto fija el manillar en la posición de la rueda seleccionada.</p>

## DESPUÉS DEL USO

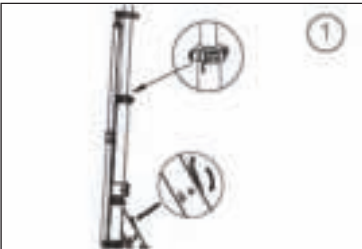
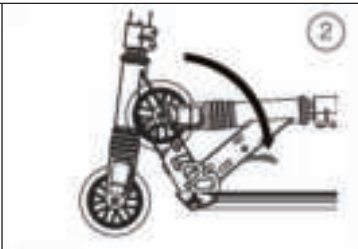
### Insertar los extremos del manillar

	<p>Para volver a quitar los extremos de la barra, debe presionar los pasadores de seguridad y luego puede sacar los extremos de la barra. Lo mejor es volver a colocarlos en los soportes situados en el extremo del manillar</p>
--	---

	<p>Introduzca los extremos del manillar en la pieza en T del manillar. Los extremos del manillar tienen un material plástico más blando en el extremo para que no se produzcan traqueteos ni ruidos al circular posteriormente. Es posible que tenga que aplicar una ligera presión para insertar los extremos de la barra.</p>
	<p>Los extremos del manillar tienen un pasador de seguridad. Este debe engancharse en los huecos del manillar. El pasador de seguridad debe ser visible. Si no ve el pasador de seguridad, gire suavemente el extremo del manillar hacia adelante y hacia atrás para encontrar el pasador. En caso de duda, vuelva a realizar los pasos 2 y 3.</p>

Para volver a quitar los extremos de la barra, debe presionar los pasadores de seguridad y luego puede sacar los extremos de la barra. Lo mejor es volver a colocarlos en los soportes situados en el extremo del manillar

### Manillar abatible

	
<p>Coloque un pie en el reposapiés y mueva la palanca del conector de 45°. El mecanismo de bloqueo se abre y la zona del manillar se puede plegar.</p>	<p>Coloque la sección del manillar en el reposapiés. El mecanismo de cierre se engancha al final.</p>

**Cher client, chère cliente,**

Toutes nos félicitations pour l'acquisition de ce nouvel appareil. Lisez attentivement les indications suivantes et suivez-les pour éviter d'éventuels dommages. Nous ne saurions être tenus pour responsables des dommages dus au non-respect des consignes et à la mauvaise utilisation de l'appareil. Scannez le QR-Code pour obtenir la dernière version du mode d'emploi ainsi que d'autres informations concernant le produit :



---

**SOMMAIRE**

---

Consignes de sécurité 22  
Avant utilisation 23  
Après utilisation 25

---

**FABRICANT ET IMPORTATEUR (GB)**

---

**Fabricant :**

Chal-Tec GmbH, Wallstraße 16, 10179 Berlin, Allemagne.

**Importateur pour la Grande Bretagne :**

Chal-Tec UK limited  
Unit 6 Riverside Business Centre  
Brighton Road  
Shoreham-by-Sea  
BN43 6RE  
Royaume-Uni

---

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ

---

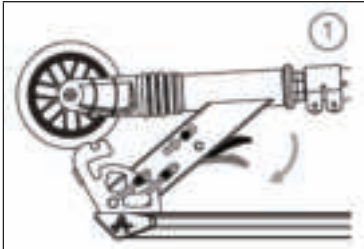
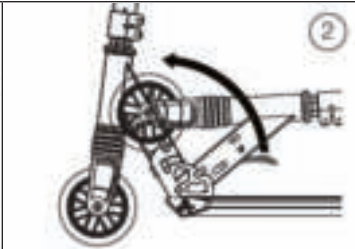
- Respectez toutes les règles et réglementations locales en matière de circulation.
- Contrôlez toujours votre trottinette avant de le conduire et assurez-vous que toutes les pinces, poignées rabattables et vis sont correctement serrées.
- Contrôlez également l'usure et le bon serrage des roues et assurez-vous que la colonne de direction est bien maintenue dans la bonne position.
- Le frein s'échauffe en fonctionnement continu. Ne pas toucher après un freinage. En tant que parents, c'est vous qui décidez d'autoriser votre enfant à utiliser cette trottinette. Prenez en compte la maturité de l'enfant, ses capacités physiques et à suivre des règles pour prendre votre décision. Guidez votre enfant au début et ne le laissez conduire seul que lorsque vous êtes sûr qu'il maîtrise suffisamment la trottinette.
- Ne permettez pas aux enfants de moins de huit ans ( 8 ) d'utiliser la trottinette. Tous les enfants devraient toujours conduire sous la surveillance d'un adulte.
- Le montage et le réglage de la trottinette doivent être effectués par un adulte. Le poids du conducteur ne signifie pas nécessairement que la taille d'un enfant est appropriée pour tenir sur la trottinette ou en garder le contrôle.
- Il est recommandé de porter des équipements de sécurité comme un casque et des protections - surtout au début, lorsque les caractéristiques de la conduite ne sont pas encore bien connues.
- Vérifiez régulièrement le bon serrage de toutes les vis et connexions. N'apportez aucune modification à la trottinette. Nous ne pouvons garantir la qualité et la sécurité fun pro habituelles qu'à l'état d'usine.

### Consignes de conduite et d'utilisation

- La surveillance des parents est nécessaire.
- Le guidon doit être tenu à tout moment avec les deux mains. Une seule personne à la fois sur la trottinette.
- Évitez de rouler à une vitesse excessive dans les descentes.
- Évitez les routes et les surfaces recouvertes d'eau, de sable, de gravier, d'huile, de saleté, de feuilles mortes et autres débris.
- Ne conduisez pas par temps humide. Le temps humide affecte la traction, le freinage et la visibilité.
- Roulez sur des surfaces lisses et pavées à l'écart des véhicules à moteur. Faites attention aux piétons.
- Ne permettez pas à un enfant de conduire la trottinette dans une zone où il y a de la circulation.

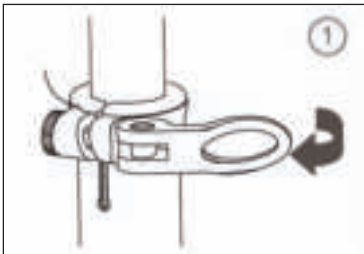
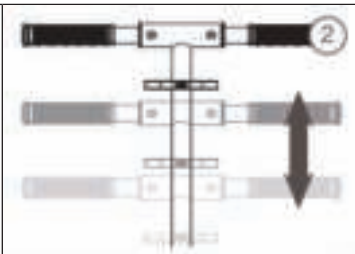
## AVANT UTILISATION

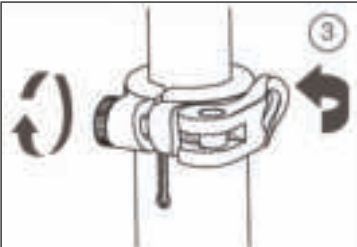
### 1. Installez le guidon

	
<p>Placez un pied sur le repose-pied. Déplacez le levier sur la pièce de raccordement à 45° comme indiqué sur le dessin. Le mécanisme de verrouillage s'ouvre et vous pouvez redresser la zone du guidon.</p>	<p>Soulevez la potence du guidon jusqu'à ce qu'elle s'enclenche. Vous pouvez le voir aux boulons situés à la jonction entre le repose-pied et la pièce de raccordement à 45°. Secouez le guidon pour vérifier qu'il est bien enclenché.</p>

### 2. Régler la hauteur

Vous pouvez utiliser le réglage de la hauteur pour adapter le guidon à la taille de l'utilisateur. Le guidon peut être fixé en continu à n'importe quelle hauteur. Dans l'idéal, les bras sont pliés à environ 135° au niveau du coude.



	
<p>Ouvrez et desserrez le serrage rapide sur le guidon.</p>	<p>Tirez le guidon à la hauteur voulue.</p>

	<p>Fermez le serrage rapide. Vérifiez qu'il est bien fixé en secouant le guidon.</p> <p>Si le guidon n'est pas suffisamment serré, vous pouvez serrer la contre-vis du serrage rapide à la main ou à l'aide d'une clé Allen.</p>
---	--




- Vous pouvez tirer le guidon jusqu'à la butée. Là, le guidon se bloque et une broche s'enclenche dans le trou de sécurité.
- Vous pouvez également bloquer le guidon à n'importe quel autre endroit. Pour ce faire, vous devez serrer la vis Allen à l'arrière du serrage rapide et fermer le serrage rapide.
- En tant qu'adulte, testez avec votre poids si le guidon est bien bloqué. Si vous pouvez encore bouger le guidon, continuez à serrer la vis.

### 3. Alignement

Votre trottinette dispose de ce que l'on appelle un jeu de direction. Le guidon lui-même est sécurisé par un manchon. Vous devez commencer par aligner et sécuriser le guidon !

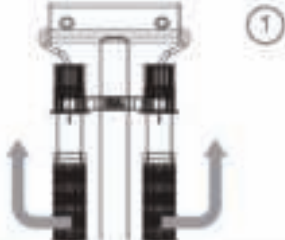
	<p><b>Situation de départ</b></p> <p>La roue et le guidon doivent former un angle de 90°. La roue doit être le prolongement direct du repose-pied. Plus le réglage est imprécis, plus le risque d'accident est élevé.</p>
	<p>Pour modifier l'alignement, ouvrez les vis du serrage à l'aide de l'outil fourni. Il suffit généralement de desserrer les deux vis de 1,5 tour. Les vis ne doivent pas tomber.</p>





	<p>Vous pouvez maintenant tourner librement le guidon. Le mieux est de se placer devant la trottinette et d'aligner la roue avant comme on le souhaite. Placez-vous de manière à ce que la roue avant soit maintenue par vos pieds. Alignez ensuite le guidon.</p>
	<p>Comme indiqué précédemment, il s'agit de l'alignement correct pour la roue avant.</p>
	<p>Serrez à nouveau les vis fermement. Cela permet de fixer le guidon à la position choisie pour la roue.</p>

## APRÈS UTILISATION


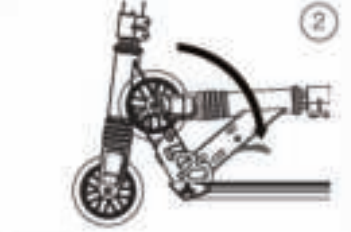
### Insérer les embouts du guidon

	<p>Pour retirer les embouts de guidon, enfoncez les goupilles de sécurité ce qui libère les embouts de guidon. Le mieux est de les replacer dans les supports à l'extrémité du guidon</p>
--	---

	<p>Insérez les embouts du guidon dans la pièce en T du guidon. Les embouts du guidon sont en matériau plastique plus souple afin d'éviter les cliquetis et les claquements lors de la conduite. Il se peut que vous deviez exercer une légère pression pour insérer les embouts du guidon.</p>
	<p>Les embouts du guidon ont une goupille de sécurité. Celle-ci doit s'accrocher dans les encoches du guidon. La goupille de sécurité doit être visible. Si vous ne voyez pas la goupille de sécurité, tournez doucement le bout du guidon dans un sens ou dans l'autre pour trouver la goupille. En cas de doute, recommencez les étapes 2 et 3.</p>

Pour retirer les embouts de guidon, enfoncez les goupilles de sécurité ce qui libère les embouts de guidon. Le mieux est de les replacer dans les supports à l'extrémité du guidon

### Replier le guidon

	
<p>Placez un pied sur le repose-pied et déplacez le levier sur la pièce de jonction à 45°. Le mécanisme de verrouillage s'ouvre et vous pouvez replier la zone du guidon.</p>	<p>Posez la partie du guidon sur le repose-pied. Le mécanisme de fermeture s'accroche à nouveau à la fin.</p>

**Gentile cliente,**

la ringraziamo per l'acquisto del dispositivo. La preghiamo di leggere attentamente le seguenti istruzioni per l'uso e di seguirle per evitare possibili danni. Non ci assumiamo alcuna responsabilità per danni scaturiti da una mancata osservanza delle avvertenze di sicurezza e da un uso improprio del dispositivo. Scansionare il codice QR seguente per accedere al manuale d'uso più attuale e ricevere informazioni sul prodotto.



---

**INDICE**

---

Avvertenze di sicurezza 28

Prima dell'uso 29

Dopo l'uso 31

---

**PRODUTTORE E IMPORTATORE (UK)**

---

**Produttore:**

Chal-Tec GmbH, Wallstraße 16, 10179 Berlino, Germania.

**Importatore per la Gran Bretagna:**

Chal-Tec UK limited

Unit 6 Riverside Business Centre

Brighton Road

Shoreham-by-Sea

BN43 6RE

Regno Unito

---

## AVVERTENZE DI SICUREZZA

---

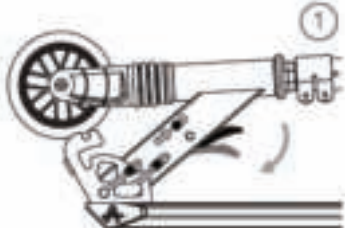
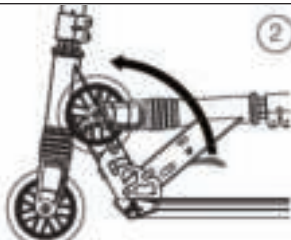
- Seguire tutte le norme e i regolamenti locali sulla circolazione stradale.
- Controllare sempre il proprio monopattino prima di partire e assicurarsi che tutti i morsetti, le maniglie pieghevoli e le viti siano ben serrati.
- Controllare anche l'usura e la tenuta delle ruote e assicurarsi che il piantone dello sterzo sia tenuto saldamente nella posizione corretta.
- Il freno si surriscalda a causa del funzionamento continuo. Non toccarlo dopo la frenata. Il genitore, in quanto tale, decide di permettere al proprio figlio di guidare questo monopattino. Verificare la maturità mentale, le capacità fisiche e la disponibilità a seguire le regole del proprio figlio prima di prendere questa decisione. Guidare il proprio figlio all'inizio e lasciarlo andare da solo soltanto quando si è sicuri che possa gestire il monopattino.
- Non permettere ai bambini di età inferiore agli otto ( 8 ) anni di usare il monopattino. Tutti i bambini devono andare sempre sul monopattino sotto la supervisione di un adulto.
- Il monopattino deve essere montato da un adulto. Il peso del guidatore non significa necessariamente che l'altezza di un bambino sia appropriata per salire o mantenere il controllo del monopattino.
- Indossare attrezzature di sicurezza come caschi e protezioni - soprattutto all'inizio, quando il comportamento su strada non è ancora così familiare.
- Controllare regolarmente il corretto montaggio di tutte le viti e dei collegamenti. Non apportare alcuna modifica al monopattino. Possiamo solo garantire la solita qualità fun pro e la sicurezza in condizioni di fabbrica.

### Istruzioni per la guida e l'uso

- E' necessaria la supervisione dei genitori.
- Il manubrio deve essere tenuto con entrambe le mani in ogni momento. Solo una persona alla volta può salire sul monopattino.
- Evitare una velocità eccessiva quando si guida in discesa.
- Evitare strade e superfici con acqua, sabbia, ghiaia, olio, sporco, foglie e altri detriti.
- Non guidare quando piove. La pioggia influenza la trazione, la frenata e la visibilità.
- Pedalare su superfici lisce e pavimentate, lontano dagli autoveicoli. Fare attenzione ai pedoni.
- Non permettere a un bambino di guidare il monopattino in una zona trafficata.

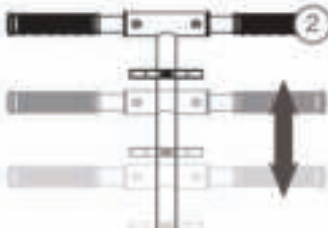
## PRIMA DELL'USO

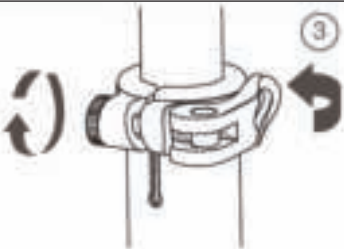
### 1. Montare il manubrio

	
<p>Mettere un piede sulla pedana. Spostare la leva sul raccordo a 45° come indicato nel disegno. Il meccanismo di chiusura si apre e la zona del manubrio può essere sollevata.</p>	<p>Regolare l'attacco del manubrio finché non scatta in posizione. Lo si può vedere dai bulloni della connessione tra la pedana e il raccordo a 45°. Per controllare, muovere il manubrio per vedere se è saldamente bloccato in posizione.</p>

### 2. Regolare l'altezza

È possibile regolare l'altezza per adattare il manubrio all'altezza della persona che guida. Il manubrio può essere regolato a qualsiasi altezza. In teoria le braccia sono piegate di circa 135°.

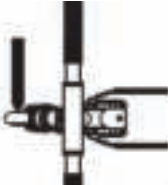

	
<p>Aprire lo sgancio rapido sul manubrio.</p>	<p>Estrarre il manubrio e fissarlo all'altezza desiderata.</p>




	<p>Chiudere lo sgancio rapido. Controllare la tenuta muovendo il manubrio.</p> <p>Se il manubrio non è sufficientemente stretto, è possibile stringere manualmente la controvite di bloccaggio dello sgancio rapido o con una chiave a brugola.</p>
---	---

- Si può estrarre il manubrio fino al fermo. Qui il manubrio si blocca e un perno si innesta nel foro di sicurezza.
- È anche possibile bloccare il manubrio in qualsiasi altra posizione. Per fare ciò, stringere la vite a brugola sul retro dello sgancio rapido e chiudere lo sgancio rapido.
- Far provare a un adulto con il proprio peso se il manubrio è saldamente bloccato. Se si riesce ancora a muovere il manubrio, stringere ulteriormente la vite.

### 3. Allineamento

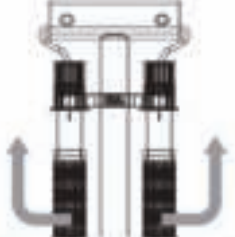
Il proprio monopattino dispone di un cosiddetto sterzo. Il manubrio stesso è assicurato con un anello. È necessario allineare e fissare il manubrio subito!



	<p><b>Situazione iniziale</b></p> <p>La ruota e il manubrio devono formare un angolo di 90°. La ruota dovrebbe essere l'estensione diretta della pedana. Meno accuratamente viene impostata e più è probabile che si verifichino incidenti.</p>
	<p>Per cambiare l'orientamento, aprire le viti del morsetto con l'attrezzo fornito. Di solito è sufficiente allentare entrambe le viti di 1,5 giri. Le viti non dovrebbero cadere.</p>

	<p>Ora è possibile girare liberamente il manubrio. È meglio posizionarsi di fronte al monopattino e allineare la ruota anteriore come desiderato. Mettersi in modo tale che la ruota anteriore sia tenuta con i propri piedi e poi allineare il manubrio.</p>
	<p>Come mostrato sopra, questo è l'allineamento corretto per la ruota anteriore.</p>
	<p>Stringere di nuovo saldamente le viti del morsetto. In questo modo il manubrio viene fissato nella posizione desiderata della ruota.</p>

## DOPO L'USO


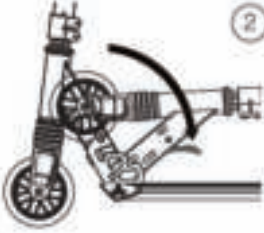
### Inserire le estremità del manubrio

	<p>Per rimuovere di nuovo le estremità del manubrio, bisogna premere i perni di sicurezza. È meglio rimetterli nei supporti all'estremità del manubrio.</p>
--	---

 <p style="text-align: right;">②</p>	<p>Inserire le estremità del manubrio nel raccordo a T del manubrio. Le estremità del manubrio hanno un materiale plastico più morbido all'estremità, in modo che non ci sia fracasso e nulla possa sbattere quando si pedala. Potrebbe essere necessario applicare una leggera pressione per inserire le estremità del manubrio.</p>
 <p style="text-align: right;">③</p>	<p>Le estremità del manubrio hanno un perno di sicurezza, che deve agganciarsi negli incavi del manubrio. Il perno di sicurezza deve essere visibile. Se non lo si vedesse, ruotare delicatamente l'estremità del manubrio avanti e indietro per trovare il perno. In caso di dubbio, eseguire nuovamente i punti 2 e 3.</p>

Per rimuovere di nuovo le estremità del manubrio, bisogna premere i perni di sicurezza. È meglio rimetterli nei supporti all'estremità del manubrio.

### Piegare il manubrio

 <p style="text-align: right;">①</p>	 <p style="text-align: right;">②</p>
<p>Mettere un piede sulla pedana e spostare la leva sul raccordo a 45°. Il meccanismo di chiusura si apre e la zona del manubrio può essere chiusa.</p>	<p>Posizionare la sezione del manubrio sulla pedana. Il meccanismo di chiusura si aggancia alla fine.</p>









**BERLIN  
BRANDS  
GROUP®**

  
KLARSTEIN

  
**auna**

  
blumfeldt

**brunolie**

  
sleepwise

  
**CAPITAL SPORTS**