

MOTORFIETS – EN SCOOTER ACCU

INFORMATIE

- 1) Deze accu is een gesloten en geladen accu.
- 2) Wees voorzichtig om geen kortsluiting tussen de twee polen te veroorzaken met een metaal voorwerp.
- 3) Het is niet nodig om het niveau van het accuzuur te controleren. In geen geval proberen om de afsluitklep te openen.
- 4) Nooit de ventilatie klep blokkeren.

ONDERHOUD

- 1) Gesloten accu's vergen geen onderhoud. Er moet nooit water worden aan toegevoegd. Om deze reden mag u nooit proberen de accu te openen.
- 2) Houd de polen en de buitenkant van de accu netjes. De polen dienen lichtjes ingevet te worden om corrosie te voorkomen.
- 3) Controleer de lading van de accu met een voltmeter. Herlaad de accu indien nodig. (zie het hoofdstuk "Laden")

CONTROLE VAN DE ACCU

Gebruik een voltmeter om de spanning te meten. Indien het voltage méér dan 12,4 volt bedraagt, kan de accu onmiddellijk gebruikt worden. Indien de spanning lager is, dient ze herladen te worden. (zie het hoofdstuk "Laden")

LADEN

- 1) Laad de accu met een **constante spanning van 14,4 – 14,7 volt**.
Normaal laden: 0,4A x 5 – 10 uur
Snel laden: 2A x 1 uur
- 2) Indien geen voltmeter beschikbaar is, laad u de accu zoals hierboven beschreven. Na het laden test u de accu door te zien hoe gemakkelijk de motor start.
Indien snel laden noodzakelijk is, doe het strikt volgens de voorgeschreven regels.
Indien de motor niet start, geef dan nog een lading met dezelfde spanning en laadtijd.
- 3) De stroom en laadtijd dienen behouden te blijven zoals voorgeschreven. Snel laden en/of overladen zal het niveau van het accuzuur laten dalen met onherstelbare schade tot gevolg.


A BATTERY FULL OF ENERGY®