

Een **telegraaf** of **machinetelegraaf** is aan boord van een **zeeschip** een instrument bedoeld, waarmee men vanaf de **brug** bevelen kan geven aan de **machinekamer**.<sup>[1]</sup> Het instrument is verbonden met een identiek instrument in de machinekamer. Als de hendel van de telegraaf op de brug wordt verschoven, gaat in de machinekamer een **bel** en kan de **machinist** aan de wijzer van de telegraaf zien wat van hem verwacht wordt. Hij wordt geacht dat te bevestigen door de **hendel** van zijn instrument in hetzelfde vak te zetten. Op de **brug** kan men die bevestiging zien aan de kleine wijzer op de telegraaf.

Meestal is de machinetelegraaf een schijf waarop de verschillende opdrachten zijn vermeld. In het midden staat STOP, aan de ene kant HALVE KRACHT VOORUIT en VOLLE KRACHT VOORUIT, aan de andere kant opdrachten voor achteruit.

Zo dat nodig mocht zijn kan tussen brug en machinekamer worden gecommuniceerd met een **spreekbuis**. Op kleinere schepen was dat voorheen de gebruikelijke methode. Moderne schepen hebben haast altijd ook een telefoonverbinding.