

1: WARMING UP & COOLING DOWN

Doen: Rookmachine goed laten opwarmen bij het opstarten én goed laten afkoelen bij het afbouwen.

Niet doen: Rookmachine na gebruik direct vervoeren.

Omdat: Een rookmachine is een complex en kwetsbaar apparaat. Zware schokken kunnen ervoor zorgen dat bijvoorbeeld de geleiders van het hitte-element breken. Laat het apparaat bij het opstarten eerst zeker een half uur op temperatuur komen, al geeft de indicator al aan dat hij er klaar voor is. Schakel je rookmachine tijdig uit als je toch al weet dat je hem niet meer nodig hebt, bijvoorbeeld een half uur voordat het feestje stopt. Spuit hem dan gelijk een laatste keer helemaal leeg – zie tip 4. Laat de rookmachine rustig afkoelen en begin alvast met het afbouwen van je overige apparatuur.

2: DE JUISTE VLOEISTOF

Doen: De vloeistoftank alleen aan de aanbevolen rookmachinevloeistof blootstellen.

Niet doen: Vloeistof van een heel ander merk gebruiken of zelf vloeistof proberen te maken.

Omdat: Rookmachines zijn door de fabrikant afgesteld op een bepaald type vloeistof. Gebruik van andere types rookvloeistof kan resulteren in een verkeerde verneveling en gevaarlijke situaties zoals 'sproeien', waarbij hete druppels uit de outputnozzle gespoten worden. Ook kan het een onprettige, verbrande geur aan de rook geven, of zorgen voor gladde vloeren. Goede rookvloeistof die door een rookmachine goed omgezet wordt naar rook, is redelijk geurloos. Mythes over het toevoegen van kleurstoffen kun je ook vergeten. Als het mogelijk was om rook van een normale rookmachine ergens mee te kleuren, dan zou dat gewoon te koop zijn. Wil je toch zo'n resultaat bereiken, denk dan aan een rookmachine met ingebouwde LED-verlichting.

3: SPUIT HET SYSTEEM LEEG

Doen: Als de rookmachine langere tijd niet gebruikt wordt, het slangetje uit de tank halen en het systeem leegspuiten tot er geen rook meer geproduceerd wordt. Vervolgens de machine uitschakelen.

Niet doen: Rookmachine langere tijd opslaan met vloeistof in het vloeistofcircuit.

Want: Doordat rookmachinevloeistof een beetje vettig is en uit verschillende stoffen bestaat, kan deze gaan klonteren of afzetten tegen de binnenkant. Hierdoor komt het vloeistofcircuit vol te zitten en raakt uiteindelijk volledig verstopt. Een volledig verstopt vloeistofcircuit kan helaas zelden verholpen worden en als het lukt, dan vaak tijdelijk. Door het circuit leeg te blazen blijft de hoeveelheid aanwezige vloeistof beperkt. Let er wel op dat je het pompje niet langere tijd droog laat lopen – houd het geluid van de pomp dus goed in de gaten. Bij rookmachines met vaste tank wel eerst de tank legen.

4: GEBRUIK GEDESTILLEERD WATER

Doen: Bij verstopping gedestilleerd water door de rookmachine pompen, eventueel licht aangelengd met schoonmaakazijn.

Niet doen: Bij verstopping normaal kraanwater door de rookmachine pompen

Want: Gedestilleerd water bevat geen kalk, kraanwater wel. Kalk zet zich af aan de binnenkant van het vloeistofcircuit en veroorzaakt zo serieuze verstoppingen. Gedestilleerd water koop je bij de drogist en bij bouw- en supermarkten. Om kalk en vet op te lossen kun je het eventueel aanlengen met schoonmaakazijn, in een 80-20 verhouding. Spoel het systeem goed na met normaal gedestilleerd water en adem de stoomdamp niet in! Deze procedure dient altijd buiten uitgevoerd te worden op een goed geventileerde plaats. Pomp niet te lang gedestilleerd water door het circuit – 5 minuten is in principe al meer dan genoeg. Levert dit niet voldoende resultaat op, dan is het einde van je rookmachine vaak nabij.