

# ACHATÉ

Auto radio - Car radio - Auto radio - Auto-Radio

NL: 2  
EN: 11  
FR: 20  
GER: 29



LEES DE INSTRUCTIES  
READ THE INSTRUCTIONS  
VEUILLEZ LIRE LE MANUEL

## DEEL 1: HOE HAAL JE DE OUDE RADIO ERUIT



Zet de auto op de parkeerrem en maak de kabel los van de accu van uw auto. zorg ervoor dat u dit doet om kortsluiting in het elektrische systeem tijdens de installatie te voorkomen, wat tot brand of lichamelijk letsel voor u kan leiden.



Bij sommige auto's moet je meerdere stukken plastic bekleding verwijderen, meestal werk je van onder naar boven. als je sierlijsten moet verwijderen die knoppen of laden bevatten, verwijder die dan voordat je probeert de sierlijsten los te wrikken.



Zorg ervoor dat u alle schroeven verwijdert voordat u de bekleding probeert los te halen, anders bestaat de kans dat u de bekleding beschadigt.

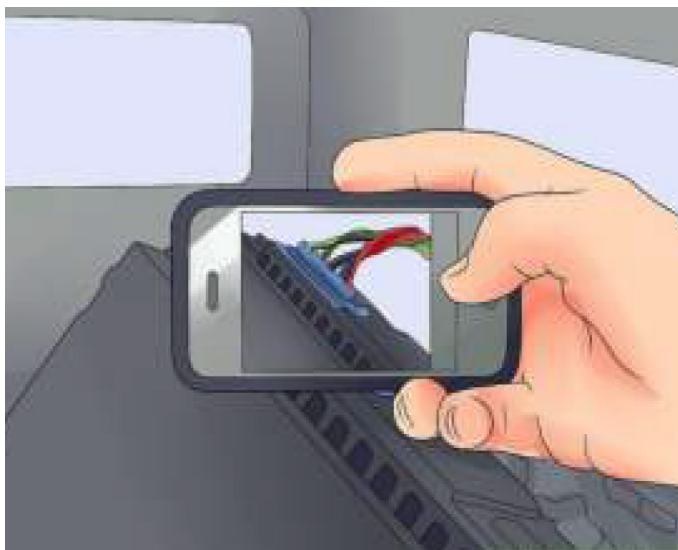


Trek alle noodzakelijke componenten eruit. als u onderdelen moet verwijderen voordat u bij de stereoinstallatie kunt, doe dat dan. koppel de componenten los die met de auto zijn verbonden. maak een foto van de bedrading voor later gebruik.



Maak de stereo los. verschillende auto's kunnen verschillende elementen hebben waarmee de stereo op zijn plaats wordt gehouden. als de stereo met schroeven of moeren wordt vastgehouden, maakt u ze los met het juiste gereedschap (schroevendraaier of moerdraaier). als de stereo niet op zijn plaats wordt gehouden door schroeven of moeren, zult u een radio-verwijderingsleutel moeten gebruiken. dit gereedschap is meestal nodig in ford voertuigen. de radio-verwijderingsleutels (soms ook als radioverwijderingshulpmiddelen worden bedoeld) zullen typisch of in een langgerekte hoefijzervorm zijn of zullen een cirkelvorm aan één eind en een ingekeepte schacht aan andere hebben. ze zijn verkrijgbaar bij de meeste auto-onderdelen winkels. steek de sleutels in de twee kleine gleuven in het front van de stereo. er komt nu een mechanisme vrij dat de stereo op zijn plaats houdt. schuif de radio-verwijder-sleutels opnieuw in elke gleuf tot je voelt dat de stereo loskomt van zijn behuizing. u moet de stereo dan vrij gemakkelijk uit de behuizing kunnen trekken

Trek de stereo uit het paneel. u kunt eventueel een nijptang gebruiken om de rand van de stereo vast te pakken en u te helpen hem eruit te trekken. [4] trek er voorzichtig aan, en als de stereo niet gemakkelijk loskomt, controleer dan of u geen onderdelen hebt gemist die hem op zijn plaats houden.



Maak een foto van hoe de stereo is aangesloten. dit is een belangrijke stap omdat de foto later als referentie zal dienen wanneer u de nieuwe stereo gaat aansluiten.

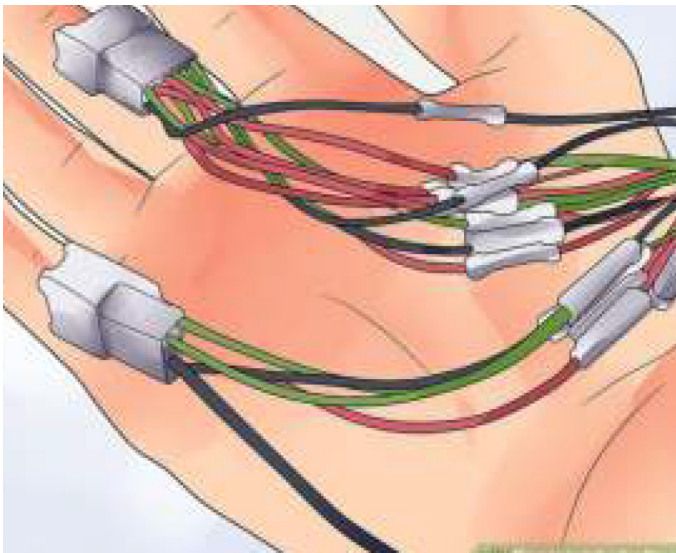


Koppel de stereo-aansluitingen los. er is een reeks draden aangesloten op de achterkant van de stereo, en u moet ze allemaal loskoppelen. maak eerst de antennedraad los, dat is meestal een dikkere draad die apart van de rest is aangesloten. als deze eenmaal is losgekoppeld, kunt u de stereo vrijer

bewegen.  
koppel vervolgens de connectors van de kabelboom los. er zullen er meestal meerdere zijn en u kunt ze herkennen aan een reeks draden die in elk ervan lopen.  
het plastic stuk waarin de draden worden geleid moet een lipje of een knop hebben die u kunt indrukken, waardoor de kabelboom vrijkomt.



## DEEL 2: HOE DE NIEUWE RADIO INSTALLEREN



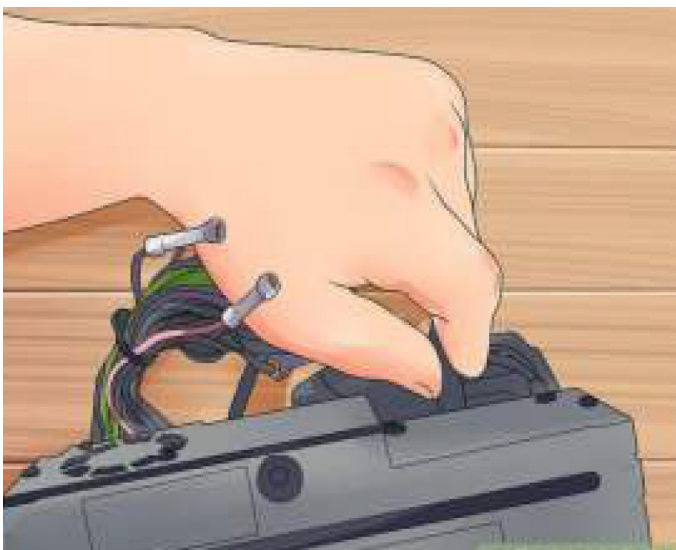
sluit de bij elkaar horende draden aan. er zijn twee mogelijkheden om de draden aan te sluiten: krimpen of solderen.

krimpen is sneller en gemakkelijker, maar solderen zorgt voor een stabielere en veiligere verbinding. zorg ervoor dat u de juiste maat crimper gebruikt en probeer de draden niet te bundelen met tape - dit zal uiteindelijk uitdrogen en eraf vallen. bundel de draden in plaats daarvan met zip ties.

Zorg dat de draden overeenkomen. zorg dat de draden van de kabelbomen van de auto overeenkomen met de kabelbomen van de nieuwe stereo. elke connector van de kabelboom is uniek, dus het moet gemakkelijk zijn om uit te zoeken welke bij elkaar passen. controleer voor de zekerheid de bedradingschema's van zowel uw auto als de nieuwe stereo-installatie om te controleren of u ze correct hebt aangesloten. als de stereo-installatie van uw auto geen kabelbomen gebruikt, moet u elke draad handmatig aansluiten. de draden zijn kleurgecodeerd; echter, de draden op een after-market stereo kan niet overeenkomen met de kleurgecodeerde draden in uw voertuig. het is het beste om het bedradingschema dat bij de stereo werd geleverd te bestuderen en te volgen.



Indien uw nieuwe stereo met een aparte montagekit werd geleverd, monteer deze dan volgens de instructies van de stereo (dit betekent vaak dat een metalen huls in het montageframe moet worden geplaatst). duw met een schroevendraaier op de lipjes rond de metalen huls om de metalen huls op zijn plaats vast te zetten.



Sluit de stroombron aan. als u een kabelboom hebt, wordt deze verbinding gemaakt wanneer u de nieuwe stereobundel op de kabelbomen in de auto aansluit. als u geen kabelboom gebruikt, moet u de stroom handmatig aansluiten. bepaal of uw auto heeft een geschakelde stroombron (meestal een rode draad) of een constante stroombron (meestal een gele draad). sommige voertuigen hebben zelfs beide soorten stroombronnen.



Als u een bedradingsbundel gebruikt, wordt deze verbinding gemaakt wanneer u de delen van de bundel aansluit. als u geen kabelboom gebruikt,

moet u de bout, draad of schroef vinden die verbinding maakt met het blanke metalen chassis van de auto. draai de bout, draad of schroef los en schuif de aardedraad van de stereo (meestal zwart) eronder en draai hem dan vast. let erop dat de massaverbinding belangrijk is voor een optimale werking van de stereo. als de aardedraad geen contact maakt met het blanke metaal, werkt de stereo niet. en als de aarddraadverbinding los zit, kan dat resulteren in een slechte geluidswaergave. schuur het gebied af met schuurpapier om een goede verbinding te verzekeren.



Sluit de antennekabel aan en verbind de bedradingsadapter van de stereo met de kabelboom van de auto. sluit de uitgangsconverter aan indien deze nodig is om de nieuwe stereo-installatie compatibel te maken met het audiosysteem van de auto. denk eraan dat alle draden op het einde aangesloten moeten zijn en dat er geen enkele mag hangen.



Test de stereo-installatie. zet de stroom aan en test de am, fm en cd componenten. test de fade- en balansinstellingen om er zeker van te zijn dat de luidsprekers goed werken. schakel de stroom weer uit.

## DEEL 3: DE INSTALLATIE VOLTOOIEN



Duw de stereo op zijn plaats. als de stereo helemaal op zijn plaats zit, moet u een klik horen.



Klik alle sierstukken weer op hun plaats over de stereo. controleer of alle schroeven en sierelementen stevig op hun plaats zitten.



Bevestig alle schroeven die nodig zijn om de stereo-installatie op zijn plaats te houden, sluit alle bedrade onderdelen weer aan en breng alle knoppen of laden die werden verwijderd weer aan.



Probeer de nieuwe stereo uit. zet de auto weer aan en speel met de stereo en de instellingen om er zeker van te zijn dat alles naar behoren werkt.



## **STAP-VOOR-STAP INSTRUCTIES VOOR HET VERANDEREN VAN DE LICHTKLEUREN VAN UW AUTORADIO**

Zet de radio aan door op de aan/uit-knop te drukken.

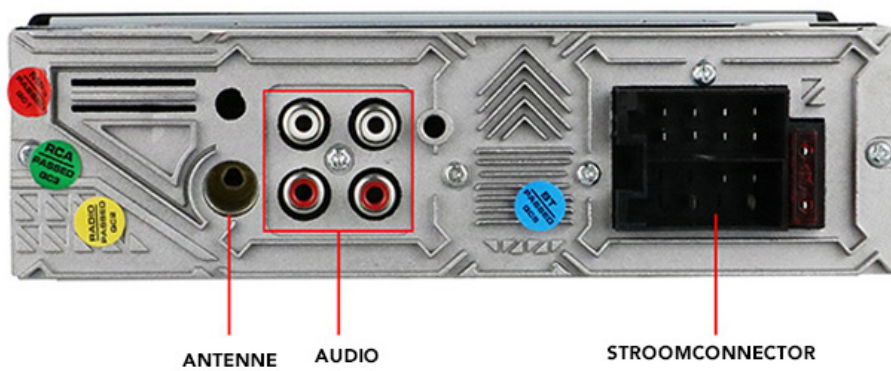
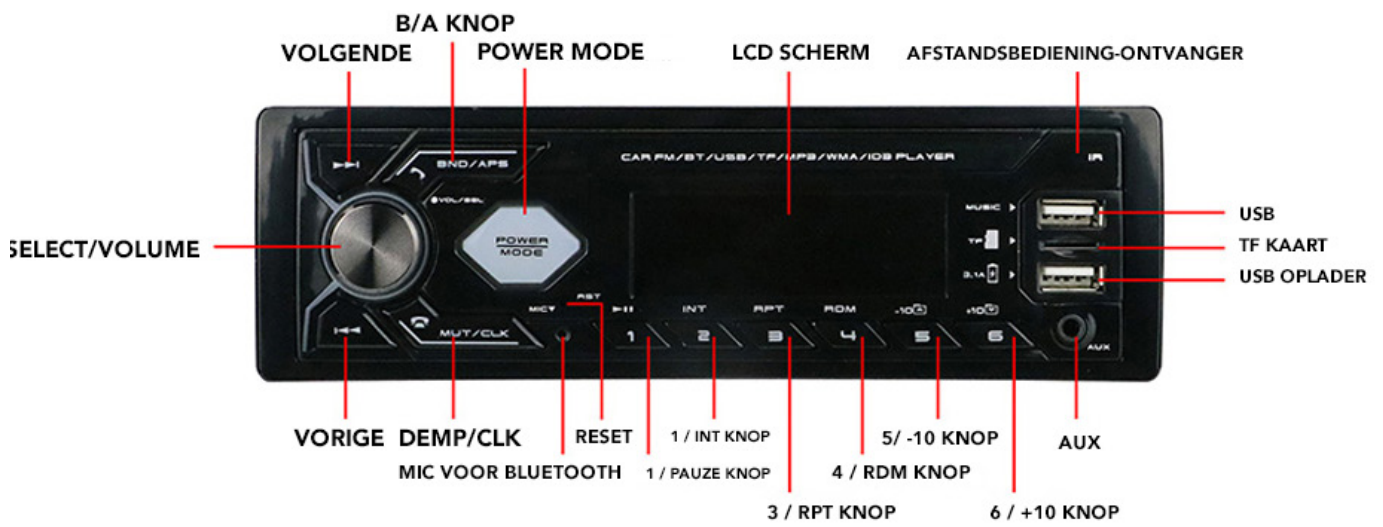
Druk op de volume+ of volume-knop. Hierdoor kunt u de verschillende instellingen van de radio doorlopen.

Blijf op de volumeknop drukken totdat u een van de kleurnamen (ROOD, BLAUW, GROEN, CYAAN, GEEL, WIT, PURPLE) of de instelling "Auto" op het scherm ziet. Dit betekent dat u in het kleurenmenu bent gekomen.

Als u een van de kleuren wilt kiezen, draait u voorzichtig aan de knop. U ziet de kleur veranderen op de radio en de naam van de kleur verschijnt op het scherm.

Als u de kleur hebt gevonden die u mooi vindt, drukt u nogmaals op de knop om deze te selecteren.

De radio blijft op die kleur staan totdat u hem weer verandert.



## PART 1: HOW TO TAKE OUT THE OLD RADIO



Put the car on the parking brake and disconnect the cable from your car's battery. Be sure to do this to avoid short-circuiting the electrical system during installation, which could result in fire or personal injury to you.



On some cars you have to remove several pieces of plastic trim, usually working from bottom to top. If you need to remove trim that contains knobs or drawers, remove them before you try to pry off the trim.



Be sure to remove all screws before attempting to remove the cover. Try to remove it, otherwise you may damage the covering.



Pull out all the necessary components out. If you must remove components before you can access the stereo, do so. Disconnect the components that are connected to the car. Take a picture of the wiring for later use.



Disconnect the stereo. different cars may have different elements used to hold the stereo in place held in place.

if the stereo is held in place with screws or nuts, loosen them with the proper tool (screwdriver or nut driver).

If the stereo is not held in place by screws screws or nuts, you will need to use a radio removal wrench.

This tool is usually required in ford vehicles. radio removal wrenches (sometimes referred to as radio removal tools) will typically or be in an elongated horseshoe shape or will have a circular shape

at one end and have a notched shaft at the other. they are

available at most auto parts stores.

Insert the keys into the two small slots in the front of the

stereo. a mechanism is now released that holds the stereo in place

holding it in place. slide the radio removal keys back into each slot until

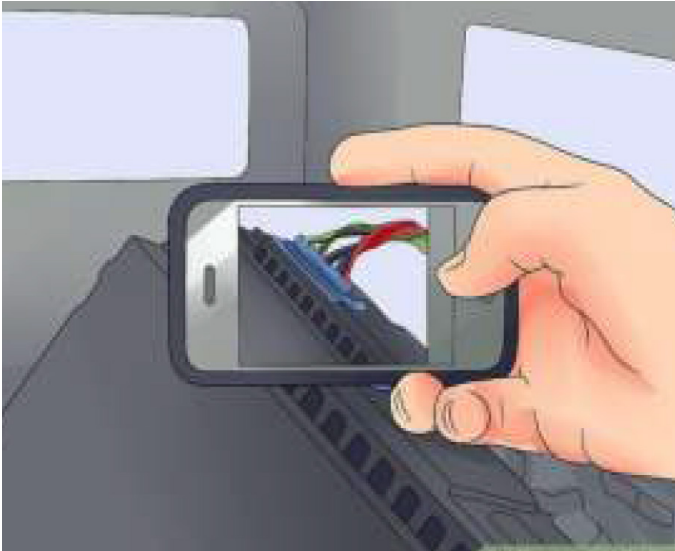
you feel the stereo loosen from its housing. you should be able to

then be able to pull it out of its housing quite easily.

Pull the stereo out of the panel. You may want to use a pincer to grip the edge of the stereo and help you help you pull it out. [4] pull it gently, and if the stereo does not come come off, check that you haven't missed any parts holding it its place.



Next, disconnect the connectors from the wiring harness disconnect. there will usually be several and you can identified by a series of wires running into each one. the plastic piece into which the wires are routed should have a tab or button that you can push, which releases the wiring harness.

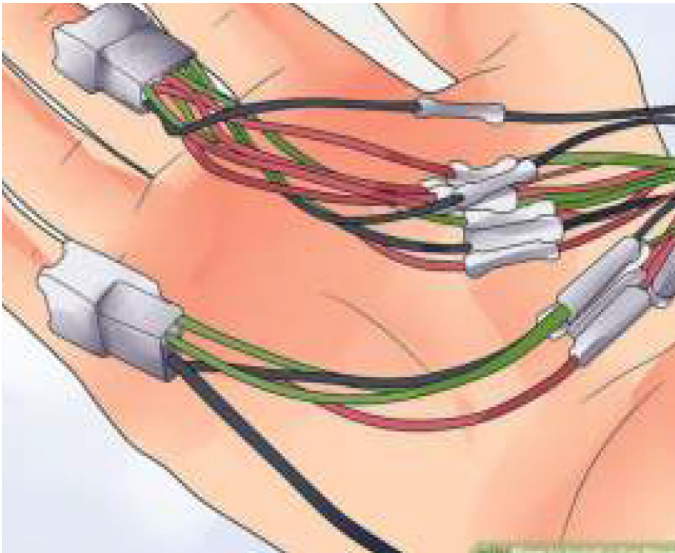


Take a picture of how the stereo is connected. this is an important step because the photo will later serve as a reference when you connect the new stereo.



Disconnect the stereo connectors. there is a series of wires connected to the back of the stereo, and you need to disconnect them all. First, disconnect the antenna wire, which is usually a thicker wire connected separately from the rest. once this is disconnected, you can move the stereo more freely move.

## PART 2: HOW TO INSTALL THE NEW RADIO



Make sure the wires match. make sure the wires from the wiring harnesses of the car match the wiring harnesses of the new stereo. each wiring harness connector is unique, so it should be easy to figure out which ones match.

To be sure, check the wiring diagrams of both your car and the new stereo to make sure you have connected them correctly.

if your car's stereo does not use wiring harnesses, you must connect each wire manually. the wires are color-coded; however, the wires on an after-market stereo may not match the color-coded wires in your vehicle. it is best to study the wiring diagram that came with the stereo came with and follow it.

connect the matching wires. there are two ways to connect the wires: crimping or soldering.

Crimping is faster and easier, but soldering provides a more stable and secure connection. be sure to use the correct size crimper and do not try to bundle the wires with tape - this will eventually dry out and fall off. bundle the wires with zip ties instead.

If your new stereo came with a separate mounting kit was supplied, mount it according to the stereo's instructions (this often means inserting a metal sleeve into the mounting frame). inserted). use a screwdriver to push on the tabs around the metal sleeve to secure the metal sleeve into place.



or screw that connects to the bare metal metal chassis of the car. unscrew the bolt, wire or screw and slide the ground wire from the stereo (usually black) under it and then tighten it. Note that the ground connection is important for optimal operation of the stereo. if the ground wire does not make contact with the bare metal, the stereo will not work. and if the ground wire connection is loose, it can result in poor sound reproduction. sand the area with sandpaper to ensure a good connection.

Connect the power source. if you have a wiring harness, this connection is made when you connect the new stereo harness to the wiring harnesses in the car. if you do not use a wiring harness, you must connect the power manually. determine whether your car has a switched power source (usually a red wire) or a constant power source (usually a yellow wire). some vehicles even have both types of power sources.



Connect the antenna cable and connect the wiring adapter of the stereo to the wiring harness of the car. connect the output converter connect if needed to make the new stereo compatible with the car's audio system. car audio system. remember that all wires must be connected at the end are connected and none should be dangling.



If you are using a wiring harness, this connection is made when you connect the parts of the bundle connect. If you are not using a wiring harness, you must find the bolt, wire



Test the stereo system. turn the power on and test the am, fm and cd components. test the fade and balance settings to make sure that the speakers are working properly. working. turn the power off.



## PART 3: COMPLETE THE INSTALLATION



Push the stereo into place. if the stereo is fully seated you should hear a click.



Snap all the trim pieces back their place over the stereo. Check that all screws and trim pieces are firmly in place.



Attach all screws that are needed to hold the stereo system in place, reconnect all wired components again and reinstall any knobs or drawers that were removed back in place.



Try out the new stereo. Turn the car back on and play with the stereo and the settings to make sure everything is working properly.

## **STEP-BY-STEP INSTRUCTIONS FOR CHANGING THE LIGHT COLORS OF YOUR CAR RADIO**

Turn on the radio by pressing the power button.

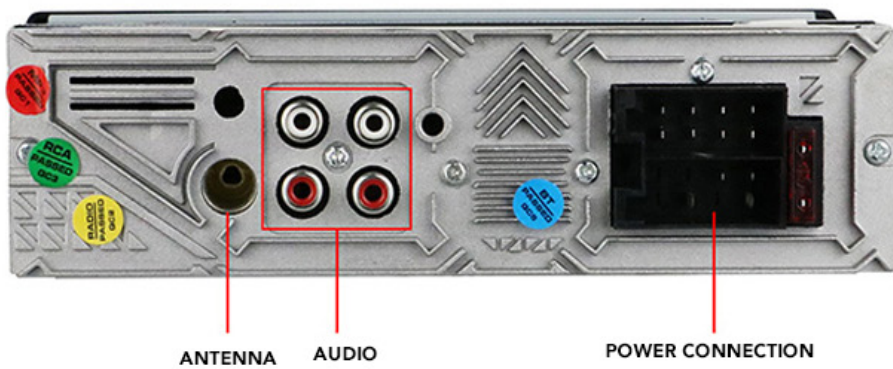
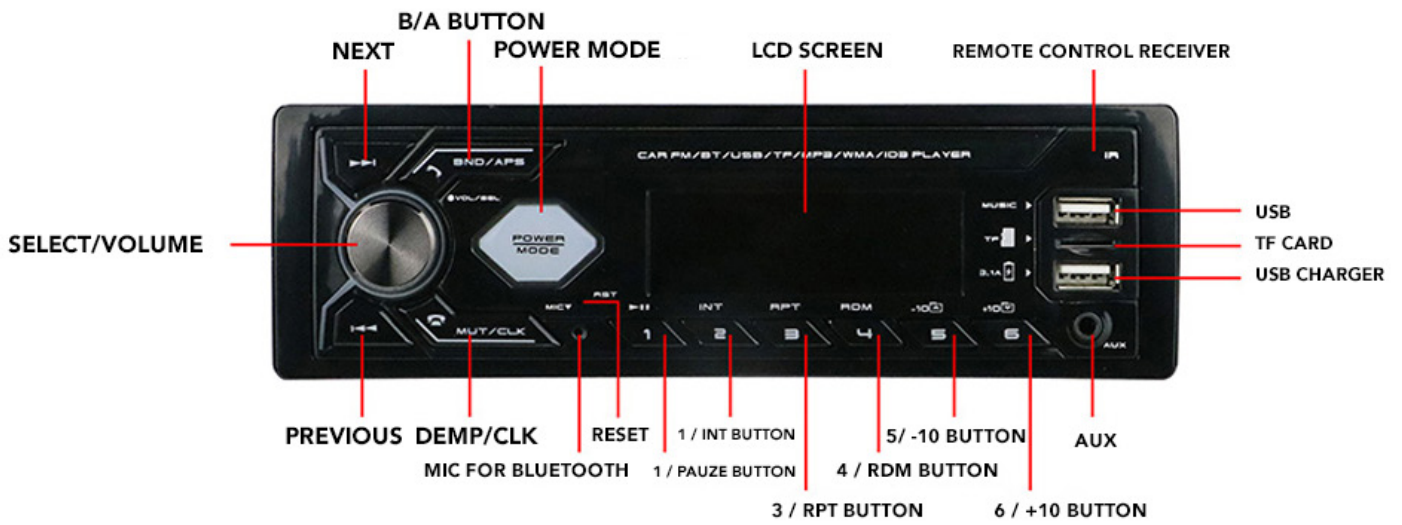
Press the volume+ or volume- knob. This will cycle through different settings on the radio.

Keep pressing the volume knob until you see one of the color names (RED, BLUE, GREEN, CYAN, YELLOW, WHITE, PURPLE) or "Auto" setting on the screen. This means that you have entered the colors menu.

If you want to choose one of the colors, gently turn the knob. You will see the color change on the radio and the name of the color will be displayed on the screen.

Once you have found the color you like, press the knob again to select it.

The radio will stay on that color until you change it again.



## PARTIE 1: COMMENT RETIRER L'ANCIENNE RADIO



Mettez la voiture sur le frein de stationnement et débranchez le câble de la batterie de votre voiture. Veillez à faire cela pour éviter de court-circuiter le système électrique pendant l'installation, ce qui pourrait entraîner un incendie ou des blessures corporelles.



Sur certaines voitures, vous devez retirer plusieurs pièces de garniture en plastique, en travaillant de bas en haut. vous devez retirer des garnitures qui contiennent des boutons ou des tiroirs, retirez-les avant de tiroirs, enlevez-les avant d'essayer d'enlever la garniture.



Veillez à retirer toutes les vis avant d'essayer de retirer le couvercle. de retirer le couvercle, sinon vous risquez d'endommager le couvercle.



Retirez tous les éléments nécessaires composants. Si vous devez retirer des composants avant de pouvoir accéder à la chaîne stéréo, faites-le. Débranchez les composants qui sont connectés à la voiture. Prenez une photo du câblage pour une utilisation ultérieure.





Déconnectez la stéréo. Les voitures peuvent avoir des éléments différents pour maintenir la stéréo en place.

éléments utilisés pour maintenir la stéréo en place

maintenue en place.

si la stéréo est maintenue en place par des vis ou des écrous,

desserrez-les avec l'outil approprié (tournevis ou tourne-écrou).

Si la chaîne stéréo n'est pas maintenue en place par des vis

vis ou d'écrous, vous devrez utiliser une clé de dépose de radio.

Cet outil est généralement requis dans les véhicules Ford

Les clés de démontage de la radio (parfois appelées outils de démontage de la radio) ont généralement une forme allongée en fer à cheval ou une forme circulaire à une extrémité et sont munies d'une encoche.

circulaire à l'une de ses extrémités, avec un arbre à encoches à l'autre.

disponibles dans la plupart des magasins de pièces automobiles.

Insérez les clés dans les deux petites fentes situées à l'avant de la chaîne stéréo.

stéréo. un mécanisme est maintenant libéré qui maintient la stéréo en place

le maintenant en place. faites glisser les clés de retrait de la radio dans chaque fente jusqu'à ce que

vous sentez que la chaîne stéréo se détache de son logement. vous devriez pouvoir alors être en mesure de le tirer hors de son logement assez facilement.

Retirez la chaîne stéréo du panneau.

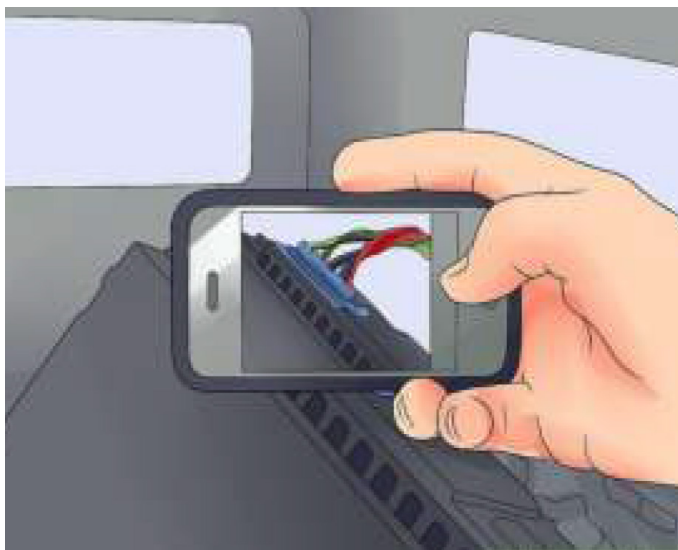
Vous pouvez utiliser une pince pour saisir le bord de la

stéréo et vous aider vous aider à la retirer.

[4] tirez-la doucement, et

si la chaîne stéréo ne se détache pas se détache pas, vérifiez que vous n'avez

n'avez oublié aucune pièce qui la maintient sa place.



Prenez une photo de la façon dont la chaîne stéréo

Cette étape est importante car la photo servira plus tard de référence lors du branchement de la chaîne.

référence lorsque vous brancherez la nouvelle chaîne stéréo.



Débranchez les connecteurs de la stéréo. Il y a une série de fils connectés à l'arrière de la stéréo,

et vous devez tous les débrancher.

Tout d'abord, déconnectez le fil de l'antenne, qui est généralement un fil plus épais connecté séparément du reste.

généralement un fil plus épais connecté séparément du reste.

Une fois ce fil déconnecté, vous pouvez déplacer la chaîne stéréo plus librement.

déplacer.

Ensuite, déconnectez les connecteurs du faisceau de câblage

déconnecter. il y en aura généralement plusieurs et vous pouvez

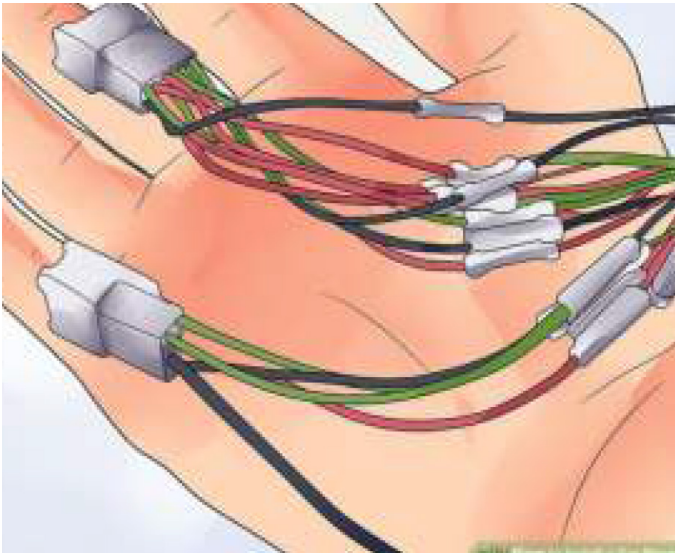
identifiés par une série de fils passant dans chacun d'eux.

La pièce en plastique dans laquelle les fils sont acheminés doit avoir une languette ou un bouton que vous pouvez retirer.

avoir un onglet ou un bouton que vous pouvez pousser,

qui libère le faisceau de câbles.

## PARTIE 2: COMMENT INSTALLER LA RADIO



Assurez-vous que les fils correspondent. Assurez-vous que les fils des faisceaux de câbles de la voiture correspondent aux faisceaux de câbles de la nouvelle stéréo. Chaque connecteur de faisceau de câblage est unique, il devrait donc être facile de trouver ceux qui correspondent.

Pour en être sûr, vérifiez les schémas de câblage de la voiture et de la nouvelle chaîne stéréo de la voiture et de la nouvelle chaîne stéréo pour vous assurer que vous les avez connectés correctement.

si la chaîne stéréo de votre voiture n'utilise pas de harnais de câblage, vous devez connecter chaque fil manuellement. les fils sont codés par couleur.

Les fils sont codés par couleur ; cependant, les fils d'une chaîne stéréo du marché secondaire peuvent ne pas correspondre au code couleur de votre véhicule.

véhicule. il est préférable d'étudier le schéma de câblage fourni avec la stéréo fournie et de le suivre.

Connectez les fils correspondants. Il existe deux façons de connecter les fils : par sertissage ou par soudure.

Le sertissage est plus rapide et plus facile, mais la soudure offre une connexion plus stable et plus sûre.

plus stable et plus sûre. veillez à utiliser une pince à sertir de la

sertisseuse de la bonne taille et n'essayez pas de regrouper les fils avec du ruban adhésif, qui finira par sécher et tomber.

les fils avec des attaches zip.



Si votre nouvelle chaîne stéréo est livrée avec un kit de montage séparé a été fourni, installez-la conformément aux instructions de la chaîne stéréo (cela signifie souvent l'insertion d'un manchon métallique dans le cadre de montage).

le cadre de montage).

inséré). Utilisez un tournevis pour pousser sur les languettes autour du manchon métallique pour le fixer en place.



Connectez la source d'alimentation. Si vous avez un faisceau de câbles, cette connexion est effectuée lorsque vous connectez le nouveau faisceau stéréo aux faisceaux de câbles de la voiture. Si vous n'utilisez pas de faisceau de câbles, vous devez connecter l'alimentation manuellement. déterminez si votre véhicule dispose d'une source d'alimentation commutée (généralement un fil rouge) ou d'une source d'alimentation constante (généralement un fil jaune). certains véhicules disposent même des deux types de sources d'alimentation. Certains véhicules disposent même des deux types de sources d'alimentation.

Si vous utilisez un harnais de câblage, cette connexion est réalisée lorsque vous connectez les parties du faisceau à connecter. Si vous n'utilisez pas de harnais de câblage, vous devez trouver le boulon, le fil ou la vis qui se connecte au métal nu du châssis de la voiture. Dévissez le boulon, le fil ou la vis et glissez le fil de terre de la stéréo (généralement noir) sous le boulon, puis serrez-le. Notez que la connexion à la terre est importante pour un fonctionnement optimal de la stéréo. si le fil de terre n'entre pas en contact avec le métal nu, la stéréo ne fonctionnera pas. Si le fil de terre n'est pas en contact avec le métal nu, la chaîne stéréo ne fonctionnera pas et si la connexion du fil de terre est lâche, la reproduction du son peut être mauvaise. poncez la zone avec du papier de verre pour assurer une bonne connexion.





Connectez le câble de l'antenne et connectez l'adaptateur de câblage de stéréo au faisceau de câbles de la voiture. Connectez le convertisseur de sortie connectez si nécessaire pour rendre la nouvelle stéréo compatible avec le système audio de la voiture. système audio de la voiture. n'oubliez pas que tous les fils doivent être connectés à l'extrémité sont connectés et aucun ne doit être pendants.



Testez le système stéréo. l'alimentation et testez les composants am, fm et cd. testez les paramètres de fondu et de balance pour vous assurer que les que les enceintes fonctionnent correctement. Fonctionnement. l'alimentation.

## PARTIE 3 : COMPLÉTER L'INSTALLATION



Poussez la chaîne stéréo en place. la stéréo est complètement en place vous devez entendre un clic.



Remettez toutes les pièces de garniture leur place sur la stéréo. Vérifiez que toutes les vis et pièces de garniture sont fermement en place.



Fixez toutes les vis qui sont nécessaires pour maintenir la chaîne stéréo en place, reconnectez tous les composants câblés et réinstallez les boutons ou tiroirs qui ont été retirés.



Essayez la nouvelle stéréo. Remettez la voiture en marche et jouez avec la stéréo et les réglages pour vous assurer que tout fonctionne correctement.

## **INSTRUCTIONS ÉTAPE PAR ÉTAPE POUR CHANGER LES COULEURS DE L'ÉCLAIRAGE DE VOTRE AUTORADIO**

Allumez la radio en appuyant sur le bouton d'alimentation.

Appuyez sur le bouton de volume+ ou de volume-. Cela permet de faire défiler les différents réglages de la radio.

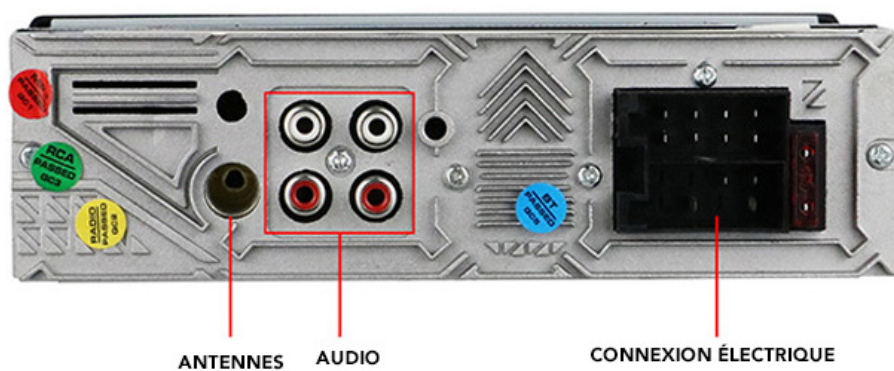
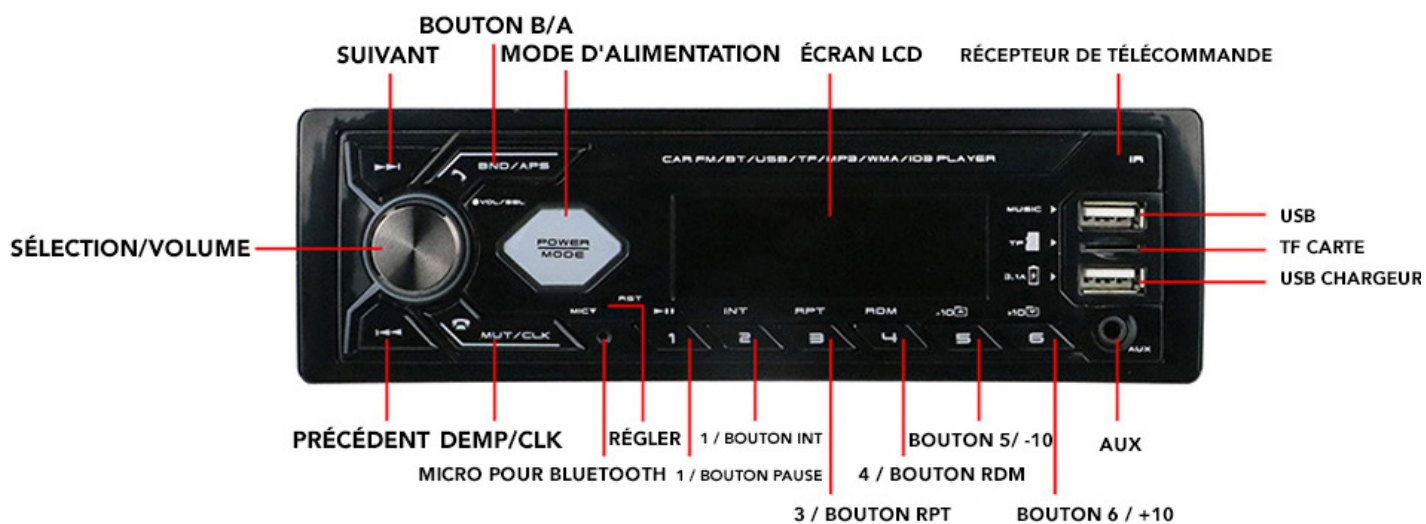
Continuez à appuyer sur le bouton de volume jusqu'à ce que vous voyiez l'un des noms de couleur (ROUGE, BLEU, VERT, CYAN, JAUNE, BLANC, PURPLE) ou le réglage "Auto" à l'écran.

Cela signifie que vous êtes entré dans le menu des couleurs.

Si vous voulez choisir une des couleurs, tournez doucement le bouton. Vous verrez la couleur changer sur la radio et le nom de la couleur s'affichera à l'écran.

Une fois que vous avez trouvé la couleur qui vous convient, appuyez à nouveau sur le bouton pour la sélectionner.

La radio restera sur cette couleur jusqu'à ce que vous la changiez à nouveau.





## TEIL 1: WIE MAN DAS ALTE RADIO AUSBAUT



Ziehen Sie die Feststellbremse an und klemmen Sie das Kabel von der Fahrzeugbatterie ab. Achten Sie darauf, dass Sie dies tun, um zu vermeiden, dass die elektrische Anlage während des Einbaus kurzgeschlossen wird, was zu einem Brand oder zu Verletzungen führen könnte.



Bei einigen Fahrzeugen müssen Sie mehrere Teile der Kunststoffverkleidung entfernen, normalerweise von unten nach oben. Wenn Sie Verkleidungen entfernen müssen die Knöpfe oder Schubläden enthalten, entfernen Sie diese, bevor Sie versuchen, die Verkleidung abzuheben.



Stellen Sie sicher, dass Sie alle Schrauben entfernen, bevor Sie versuchen, die Abdeckung zu entfernen versuchen, sonst können Sie die Abdeckung.



Ziehen Sie alle notwendigen Komponenten heraus. Wenn Sie Komponenten entfernen müssen bevor Sie auf die Stereoanlage zugreifen können, tun Sie dies. Trennen Sie die Komponenten, die mit dem Fahrzeug verbunden sind. Machen Sie ein Foto von der Verkabelung für die spätere Verwendung.



Trennen Sie die Stereoanlage ab. Verschiedene Fahrzeuge haben möglicherweise unterschiedliche

Elemente verwendet werden, um die Stereoanlage an ihrem Platz zu halten festgehalten.

Wenn die Stereoanlage mit Schrauben oder Muttern befestigt ist, lösen Sie diese mit dem richtigen Werkzeug (Schraubendreher oder Schraubenzieher). Wenn die Stereoanlage nicht durch Schrauben gehalten wird, müssen Sie einen Radioausbauschlüssel verwenden.

Dieses Werkzeug wird in der Regel bei Ford-Fahrzeugen benötigt.

Dieses Werkzeug wird in der Regel bei Ford-Fahrzeugen benötigt. Radioausbauschlüssel (manchmal auch als Radioausbauwerkzeuge bezeichnet) haben in der Regel die Form eines länglichen Hufeisens oder sind an einem Ende kreisförmig und haben am anderen Ende einen gekerbten Schaft.

in den meisten Autoteileläden erhältlich. Stecken Sie die Schlüssel in die beiden kleinen Schlitze an der Vorderseite der Stereoanlage. Jetzt wird ein Mechanismus ausgelöst, der die Stereoanlage an ihrem Platz hält.

Schieben Sie die Schlüssel zum Entfernen des Radios in jeden Schlitz zurück, bis Sie spüren, wie sich die Stereoanlage aus ihrem Gehäuse löst.

Sie sollten nun in der Lage sein, die Stereoanlage ganz einfach aus dem Gehäuse zu ziehen.

Ziehen Sie die Stereoanlage aus der Platte heraus.

Verwenden Sie dazu eine Zange um den Rand der Stereoanlage zu Stereoanlage und helfen Ihnen helfen, sie herauszuziehen.

[4] Ziehen Sie vorsichtig daran, und Wenn sich die Stereoanlage nicht ab, überprüfen Sie, ob Sie keine Teile übersehen haben, die das an seinem Platz.



Machen Sie ein Foto davon, wie die Stereoanlage  
Dies ist ein wichtiger Schritt, denn das Foto  
dient später als  
Referenz dienen wird, wenn Sie die  
neue Stereoanlage anschließen.

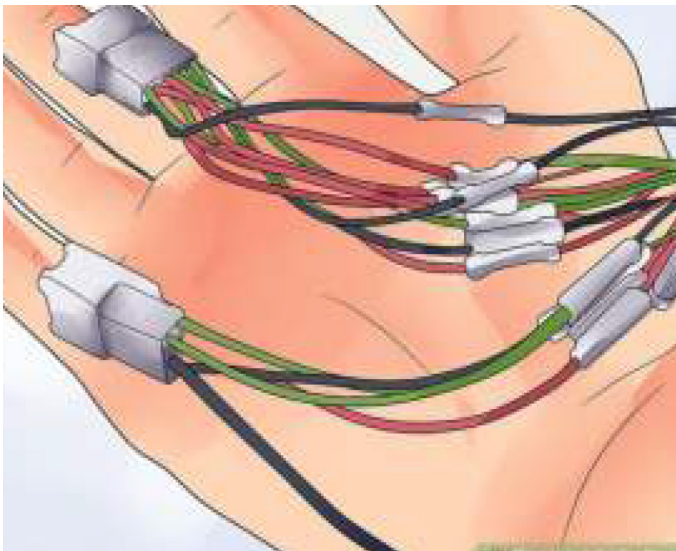


Trennen Sie die Anschlüsse der Stereoanlage.  
Es gibt eine Reihe von Drähten, die an der  
Rückseite der Stereoanlage angeschlossen  
sind,  
und Sie müssen sie alle abklemmen.  
Trennen Sie zuerst das Antennenkabel, das  
normalerweise ein dickeres Kabel ist.  
dickeres Kabel, das getrennt vom Rest anges-  
chlossen ist.  
dieses Kabel abgezogen ist, können Sie die  
Stereoanlage freier bewegen

bewegen.  
Trennen Sie als Nächstes die Stecker des Ka-  
belbaums ab.  
Trennen Sie diese. Es gibt normalerweise meh-  
rere und Sie können  
Sie erkennen sie an einer Reihe von Drähten,  
die in jeden einzelnen Stecker führen.  
Das Kunststoffteil, in das die Drähte geführt  
werden, sollte  
eine Lasche oder einen Knopf haben, den Sie  
drücken können,  
der den Kabelbaum freigibt.



## TEIL 2: EINBAU DES NEUEN RADIOS



Vergewissern Sie sich, dass die Drähte übereinstimmen. Kabelbäume des Autos mit den Kabelbäumen der neuen Stereoanlage übereinstimmen. Jeder Kabelbaumstecker ist einzigartig, daher sollte es einfach sein, herauszufinden, welche Kabel zueinander übereinstimmen. Um sicherzugehen, überprüfen Sie die Schaltpläne sowohl Ihres Fahrzeugs als auch der neuen Stereoanlage, um sicherzustellen, dass Sie richtig angeschlossen haben. Wenn die Stereoanlage Ihres Fahrzeugs keine Kabelbäume verwendet, müssen Sie jedes Kabel manuell anschließen. Die Kabel sind farbcodiert; die Kabel einer Nachrüstungsanlage können jedoch möglicherweise nicht mit den farbcodierten Kabeln in Ihrem Fahrzeug übereinstimmen. Am besten studieren Sie den Schaltplan, der mit der Stereoanlage mitgeliefert wurde, und folgen Sie ihm. Schließen Sie die passenden Drähte an. Es gibt zwei Möglichkeiten, die Drähte anzuschließen: Crimpen oder Löteten. Crimpen ist schneller und einfacher, aber Löteten bietet eine stabilere und sicherere Verbindung. Achten Sie darauf, dass Sie die richtige Crimpzange verwenden und versuchen Sie nicht, die Kabel mit Klebeband zu bündeln - dieses wird irgendwann austrocknen und

abfallen. Sie die Drähte stattdessen mit Kabelbindern.

Wenn Ihre neue Stereoanlage mit einem separates Montageset geliefert wurde, montieren Sie es gemäß den Anweisungen der Stereoanlage (dies bedeutet oft das Einsetzen einer Metallhülse in den Einbaurahmen). Verwenden Sie einen Schraubendreher, um auf die Laschen um die Metallhülse, um die Metallhülse zu befestigen.





müssen Sie die Schraube, den Draht oder Schraube finden, die eine Verbindung zum blanken Metall Metallchassis des Fahrzeugs verbindet. schrauben Sie den Bolzen, das Kabel oder die Schraube ab und schieben Sie das Massekabel der (in der Regel schwarz) unter die Schraube und ziehen Sie sie dann fest. Beachten Sie, dass die Masseverbindung für den optimalen Betrieb der Stereoanlage wichtig ist. optimalen Betrieb der Stereoanlage wichtig ist. Wenn das Massekabel nicht mit dem blanken Metall in Kontakt kommt, funktioniert die Stereoanlage nicht funktionieren. und wenn die Massekabelverbindung lose ist, kann dies zu einer schlechten Klangwiedergabe führen. zu einer schlechten Klangwiedergabe führen. schleifen Sie die Stelle mit Schleifpapier ab, um eine gute Verbindung zu gewährleisten.

Schließen Sie die Stromquelle an. Kabelbaum haben, wird diese Verbindung hergestellt, wenn Sie den neuen Stereokabelbaum mit den Kabelbäumen im Fahrzeug verbinden. Wenn Sie keinen Kabelbaum verwenden, müssen Sie die Stromquelle manuell anschließen. Stellen Sie fest, ob Ihr Fahrzeug über eine geschaltete Stromquelle (normalerweise ein rotes Kabel) oder eine konstante Stromquelle (normalerweise ein gelbes Kabel) verfügt. Manche Fahrzeuge haben sogar beide Arten von Stromquellen.



Schließen Sie das Antennenkabel an und verbinden Sie den Kabeladapter der der Stereoanlage mit dem Kabelbaum des Fahrzeugs. Schließen Sie den Ausgangswandler anschließen, um die neue Stereoanlage mit dem mit dem Audiosystem des Fahrzeugs kompatibel zu machen. Beachten Sie, dass alle Kabel am Ende angeschlossen sein müssen angeschlossen sind und keine Kabelbaumeln.



Wenn Sie einen Kabelbaum verwenden, wird diese Verbindung hergestellt, wenn Sie die Teile des Kabelbaums verbinden. Wenn Sie keinen Kabelbaum verwenden,



Testen Sie die Stereoanlage. Schalten Sie die ein und testen Sie die am, fm und cd Komponenten. Testen Sie die Fade- und Balance-Einstellungen, um sicherzustellen, dass die Lautsprecher richtig funktionieren. arbeiten. schalten sie das gerät aus.

### TEIL 3: VERVOLLSTÄNDIGEN SIE DIE INSTALLATION



Schieben Sie die Stereoanlage an ihren Platz. die Stereoanlage vollständig eingerastet ist sollten Sie ein Klicken hören.



Bringen Sie alle Verkleidungsteile wieder über der Stereoanlage wieder anbringen. Prüfen Sie, ob alle Schrauben und Verkleidungsteile fest an ihrem Platz sind.



Befestigen Sie alle Schrauben, die die für die Befestigung der Stereoanlage benötigt werden an, schließen Sie alle Komponenten wieder an und montieren Sie alle Knöpfe oder Schubläden, die die entfernt wurden, wieder an ihren Platz.



Probieren Sie die neue Stereoanlage aus. Schalten Sie das Fahrzeug wieder ein und spielen Sie mit der Stereoanlage und den Einstellungen, um um sicherzustellen, dass alles richtig funktioniert.

## **SCHRITT-FÜR-SCHRITT-ANLEITUNG ZUM ÄNDERN DER LICHTFARBEN IHRES AUTORADIOS**

Schalten Sie das Radio durch Drücken der Einschalttaste ein.

Drücken Sie die Lautstärke+ oder Lautstärke- Taste. Dadurch können Sie die verschiedenen Einstellungen des Radios durchlaufen.

Halten Sie die Lautstärketaste gedrückt, bis Sie einen der Farbnamen (ROT, BLAU, GRÜN, CYAN, GELB, WEISS, PURPEL) oder die Einstellung "Auto" auf dem Bildschirm sehen. Dies bedeutet, dass Sie das Farbmenü aufgerufen haben.

Um eine der Farben auszuwählen, drehen Sie den Drehknopf leicht. Sie sehen, wie sich die Farbe auf dem Radio ändert, und der Name der Farbe erscheint auf dem Bildschirm.

Wenn Sie die gewünschte Farbe gefunden haben, drücken Sie den Knopf erneut, um sie auszuwählen.

Das Radio bleibt auf dieser Farbe, bis Sie sie wieder ändern.



