

Handleiding Heggenschaar 22.5cc



Lees deze handleiding voor je eigen veiligheid
voordat je de heggenschaar in gebruik neemt.

Bewaar deze voor toekomstig gebruik.



Inhoudsopgave

| | |
|------------------------------|-----------|
| Uitleg symbolen | Pagina 3 |
| Algemene veiligheidsregels | Pagina 4 |
| Benzine en olie | Pagina 6 |
| Werking | Pagina 8 |
| Onderhoud | Pagina 11 |
| Accessoires en specificaties | Pagina 15 |

Uitleg symbolen



Waarschuwing/gevaar



Lees de handleiding
en volg de instructies op



Verboden



Niet roken



Geen open vuur



Draag werkhandschoenen



Houd omstanders en dieren

Op afstand



Draag gehoorbescherming



Mengverhouding



Handmatig starten



Noodstop



Eerste hulp



Recycle



Aan



Uit

Algemene veiligheidsregels

Waarschuwing! Lees voor gebruik de handleiding zorgvuldig door. Wanneer je deze handleiding niet gebruikt kan dat resulteren in ernstig letsel.

Bewaar deze instructie voor toekomstig gebruik!

Gebruik

1. Deze machine kan serieuze verwondingen veroorzaken bij incorrect gebruik. Om deze machine goed te kunnen gebruiken dienen gebruikers deze handleiding te lezen om te leren hoe deze heggenschaar precies werkt. Gebruikers die niet op de hoogte zijn vormen een bedreiging voor zichzelf en anderen.
2. Het wordt aangeraden om deze heggenschaar alleen uit te lenen aan mensen die ervaring hebben met dit type heggenschaar. Geef de handleiding altijd mee.
3. Kinderen en jonge personen onder de 18 jaar mogen deze heggenschaar niet gebruiken. Personen vanaf 16 jaar mogen de machine gebruiken onder strenge begeleiding van een volwassene.
4. Zorg dat er geen dieren, kinderen of andere personen in een straal van 15 meter aanwezig zijn.
5. Gebruik de heggenschaar met uiterste zorg en aandacht.
6. Gebruik de heggenschaar alleen wanneer je in goede fysieke conditie verkeerd. Gebruik de machine voorzichtig en kalm. De gebruiker moet zich volledig bewust zijn van de gevaren voor zichzelf en anderen.
7. Gebruik de heggenschaar nooit na consumptie van alcohol of verdovende middelen zoals medicijnen en drugs, of wanneer je je ziek of moe voelt.
8. De heggenschaar is enkel ontworpen voor het snoeien van bosjes en hagen. De machine mag voor geen enkel ander doeleinde gebruikt worden. Misbruik de heggenschaar niet.
9. Controleer de veiligheid van de gashendel. De gashendel zou soepel moeten functioneren. Controleer of de beveiligingshendel ook naar behoren werkt. Kijk na of de machine droog en schoon is. Test of de vergrendelknop werkt. Houd de machine schoon en zorg dat er geen olie of benzine op de machine zit. Start de heggenschaar zoals beschreven in deze handleiding.
10. Start de heggenschaar op geen enkele andere manier.
11. Gebruik de heggenschaar alleen waarvoor hij bedoeld is.
12. Start de heggenschaar alleen als de machine volledig gemonteerd is. De machine mag pas gestart worden zodra alle benodigde accessoires op hun plek zitten.
13. Voordat je de heggenschaar start, zorg dat het mes niet in aanraking komt met een object.
14. Stop de motor direct wanneer er zich problemen voordoen.
15. Wanneer je met de heggenschaar werkt, houd de machine dan goed vast met beide handen. Zorg dat de hendels vrij zijn van olie en benzine.
16. Zorg dat je stevig staat en je balans behoudt.
17. Gebruik de heggenschaar alleen buiten.
18. Gebruik de heggenschaar altijd op zo'n manier dat je geen uitlaatgassen kunt inademen. Laat de motor nooit lopen in een afgesloten ruimte wegens gevaar voor vergiftiging en verstikking.

19. Stop de motor wanneer je wegloopt van de heggenschaar en wanneer je een pauze neemt. Leg de machine weg op een droge, veilige plek.
20. Gebruik de machine niet wanneer deze een defect heeft aan de uitlaat of uitlaatdemper.
21. Schakel altijd de heggenschaar uit als je deze verplaatst.
22. Zorg dat de machine leeg is zodat er tijdens het vervoer geen olie of benzine kan gaan lekken.
23. Gebruik de heggenschaar alleen in een goed verlichte omgeving. Let extra goed op in de koude seizoenen. Pas op voor gladheid, ijs en sneeuw, door deze factoren is de kans om uit te glijden en ten val te raken erg groot. Zorg dat je stevig en stabiel staat.
24. Reik niet te ver uit. Zorg dat je op een stabiele ondergrond staat. Behoud een goede balans.
25. Houd beide voeten op een vlakke stabiele ondergrond.
26. Werk niet met de heggenschaar terwijl je op een ladder staat.
27. Klim niet in bomen terwijl je de heggenschaar gebruikt.
28. Houd handen en voeten uit de buurt van de messen.
29. Voordat je de heggenschaar gebruikt dien je de werkomgeving te verkennen opzoek naar draden, kabels, glasscherven, elektrische hekken, schrikdraad en andere dingen die een risico kunnen vormen.
30. Houd de handvaten met beide handen stevig vast. Reik nooit in de richting van de messen.
31. Om het risico op struikelen te verminderen moet je nooit achteruitlopen terwijl de heggenschaar aan staat.

Persoonlijke veiligheidsregels

1. De mesbeschermers moeten bevestigd zijn tijdens transport.
2. De kleding die wordt gedragen moet functioneel en passend zijn. Het moet strak zitten, maar mag je bewegingsvrijheid niet beperken. Draag geen sierraden of losse kleding. Deze kunnen verstrikt raken in de machine.
3. Om verwondingen aan de ogen, oren, handen of voeten te voorkomen dienen de volgende beschermende kledingstukken gedragen te worden:
 - Draag altijd een beschermbril om je ogen te beschermen (afbeelding 3).
 - Draag altijd gehoorbescherming om je oren te beschermen (afbeelding 3).
 - Draag geschikte kleding om je lichaam te beschermen (afbeelding 4).
 - Draag altijd werkhandschoenen om je handen te beschermen (afbeelding 4).
 - Draag altijd stevige werkschoenen met een antislip zool. Zorg dat je je balans behoudt tijdens het gebruik van de heggenschaar (afbeelding 4).



Benzine en olie



1. Om de kans op vuur, brandschade en verwondingen te voorkomen dien je zorgvuldig met benzine te gaan. Het is erg brandbaar.
2. Zet de motor uit voordat je de tank bijvult. Blijf uit de buurt van open vuur en rook niet.
3. Probeer geen hete of lopende motor bij te vullen.
4. Vermijd huidcontact, adem benzine niet in. Draag werkhandschoenen en zorg dat je kleding schoon is na het bijvullen.
5. Zorg dat de benzine niet in contact komt met je kleding. Kleed jezelf direct om, als je met benzine gemorst hebt.
6. Zorg dat de tankdop altijd goed vastzit.
7. Start de heggenschaar op 3 meter afstand van de plek waar je de machine hebt bijgevuld.
8. Vul de machine nooit bij in afgesloten ruimtes. De benzinedampelen zullen blijven hangen, dit kan leiden tot explosiegevaar.
9. Bewaar of vervoer oliën en benzine alleen in reservoirs die daarvoor geschikt zijn. Sla het op buiten bereik van kinderen.
10. Gebruik alleen Euro 98 benzine bij het mengen met 2-takt olie.
11. Zorg dat de machine correct gemonteerd is en werkt naar behoren.

Brandstof en mengverhouding



1. Inspecteer de brandstoftank en vul deze met schone, verse benzine in de juiste mengverhouding. Dit is nodig om een langere levensduur van de machine te garanderen. Gebruik altijd de mengverhouding 1:25. Dit houdt in: 1 liter olie op 25 liter benzine. Meng de olie en de benzine niet in de brandstoftank, maar doe dat in een jerrycan.

Belangrijk! Het gebruiken van een onjuiste mengsmering kan schade aanbrengen aan de motor! Gebruik alleen Euro 98 benzine!

2. De motor van de heggenschaar is een efficiënte 2-takt motor. Deze motor loopt op een mengsmering van benzine en 2-takt olie. Deze motor is ontworpen voor Euro 98 benzine.
Let op! Giet bij het bereiden van de mengverhouding een deel van de benodigde benzine in een jerrycan. Voeg nu de volledige kwantiteit van de olie erbij. Doe de dop van de jerrycan dicht en schud de mengsmering goed. Voeg nu het resterende deel van de benzine erbij en schud het opnieuw. Voeg nooit extra benzine toe. Dit zal resulteren in meer uitstoot en een hoger verbruik.
3. Ga uiterst zorgvuldig te werk met benzine en andere brandstoffen. Vul motoren bij buiten de deur. Adem geen brandstofdampen in en vermijd contact met de huid. Brandstoffen zoals benzine tasten de huid aan, er kunnen allergische reacties of andere complicaties optreden. Ogen kunnen geïrriteerd raken wanneer deze in contact komen met benzine, olie of andere brandstoffen. Was de ogen direct met schoon water. Als de ogen nog steeds geïrriteerd zijn, raadpleeg zo snel mogelijk een arts!
4. Stop de motor en laat deze afkoelen voordat je de machine bijvult.
5. Draai de dop strak dicht.
6. Maak de dop en de tank schoon nadat je de tank hebt gevuld.
7. Brandstof kan niet oneindig lang worden bewaard.
8. Gebruik enkel geschikte reservoirs voor brandstof, zoals jerrycans.

Voorzorgsmaatregelen voor het starten

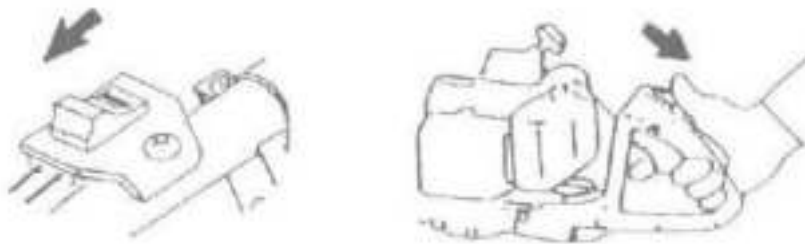
1. Zorg dat er geen dieren, kinderen of andere personen in een straal van 15 meter aanwezig zijn.
2. Controleer of de heggenschaar veilig is. Loop de machine helemaal na.
3. Start de heggenschaar zoals beschreven in deze handleiding
4. Start de machine alleen als deze volledig gemonteerd is. De machine mag pas gestart worden zodra alle benodigde accessoires op hun plek zitten.
5. Voordat je de heggenschaar start, zorg dan dat het mes niet in aanraking komt met een object.
6. Let op elektrische hekken en schrikdaad. Verken de werkomgeving voordat je aan de slag gaat.

Werking

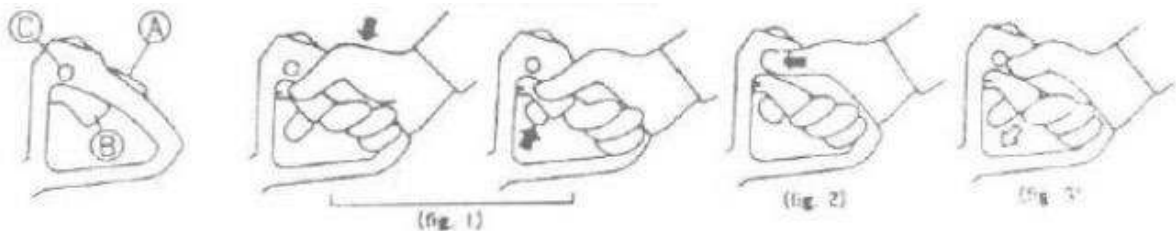


1. Start de machine ten minste 3 meter verwijderd van de plek waar je de machine hebt bijgevuld.
2. Plaats de heggenschaar op een vlakke, schone ondergrond. Zorg dat de machine geen contact maakt met willekeurige objecten.
3. Begin met een **koude start**. Deze manier van starten wordt uitgevoerd wanneer de machine nooit eerder is gestart, recent is bijgevuld of de machine langer dan 5 minuten heeft stilgestaan.
4. Duw de vergrendelknop naar positie 1 (zie stap 1).

(1)

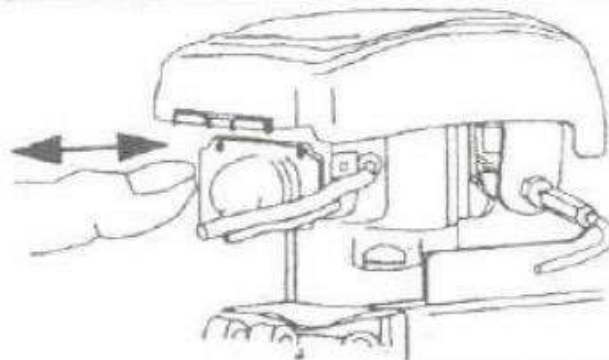


5. Knijp de veiligheidshendel naar beneden (A) en haal de gashendel over (B).
6. Om de gashendel (B) vast te zetten druk je op de vergrendelingsknop (C).
7. Laat de gashendel (B) los. De gashendel blijft nu ingedrukt.



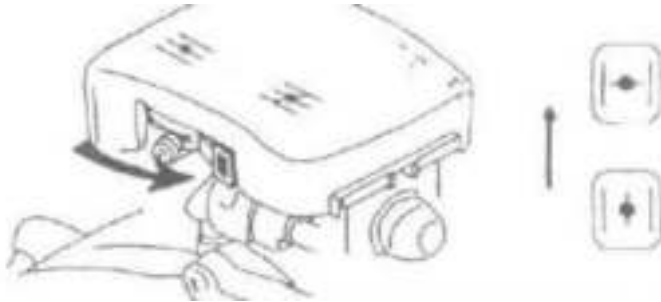
8. Druk de vlotter 7 tot 10 keer in zodat er benzine in de opvoerpop komt

(2)



9. Zet de choke dicht/aan.

(3)



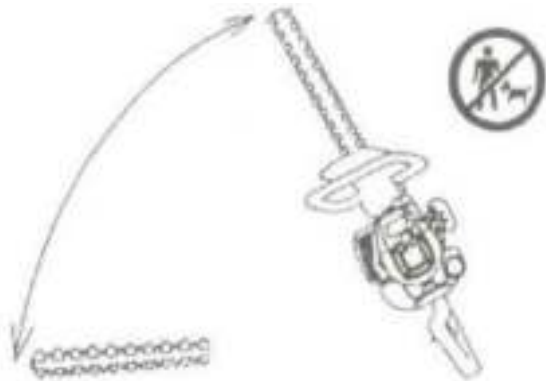
10. Zet de machine neer op een vlakke ondergrond en houd deze stevig vast.
11. Trek langzaam aan het trekkoord van de trekstarter totdat je weerstand voelt. Trek nu door aan de trekstarter. Herhaal dit tot de motor aanslaat.
12. Duw de choke naar de positie uit/open.
13. Zodra de motor loopt druk je de gashendel in. Zet de gashendel vast met de vergrendelknop zodat de motor daarna rustig stationair blijft lopen.
14. Laat de motor één minuut rustig lopen. Daarna kun je de motor gebruiken op vol vermogen.
15. Bij een **warme start** herhaal je de stappen 1,10 en 13. Als dit niet werkt herhaal dan alle bovenstaande stappen.

Let op! Trek de trekstarter niet te ver door. Zorg dat de trekstarter niet terugschiet.

De heggenschaar uitzetten

1. Laat de gashendel helemaal los.
2. Duw de I – O schakelaar (aan/uit schakelaar) naar positie “O”.

De heggenschaar gebruiken



1. Zorg dat je de handleiding leest en opvolgt.
2. Houd handen uit de buurt van de messen. Reik nooit richting de messen wanneer je de heggenschaar wilt pakken.
3. Raak de messen nooit aan wanneer de heggenschaar aan staat.
4. Gebruik de heggenschaar altijd op zo'n manier dat je geen uitlaatgassen in kunt ademen. Laat de motor nooit lopen in een afgesloten ruimte wegens gevaar voor vergiftiging en verstikking.
5. Alle veiligheidsinstallaties en beschermers waar de machine over beschikt dienen in acht te worden genomen.
6. Gebruik de heggenschaar nooit wanneer de uitlaatdemper ontbreekt of beschadigd is.

7. Werk nooit met de heggenschaar terwijl je op een ladder staat.
8. Klim niet in bomen terwijl je de heggenschaar gebruikt.
9. Opereer nooit op een instabiele ondergrond.
10. Voordat u de heggenschaar gebruikt dien je de werkomgeving te verkennen opzoek naar draden, kabels, glasscherven, elektrische hekken, schrikdraad en andere dingen die een risico kunnen vormen.
11. Voordat je de messen in een struik of haag zet dient de motor op volle snelheid te draaien.
12. Houd de handvaten met beide handen stevig vast.
13. Wanneer je de gashendel loslaat duurt het even voordat de messen volledig tot stilstand komen.
14. Wanneer je gaat snoeien dient de machine in een hoek van 15-30° gehouden te worden ten opzichte van de snijlijn.
15. Let extra goed op wanneer je een haag snoeit in de buurt van een hek. De messen kunnen verstrikt raken en schade oplopen.
16. Gebruik de heggenschaar niet te lang achter elkaar. Het is aan te raden om na 50 minuten lang werken een pauze te houden van 10 tot 20 minuten.
17. De heggenschaar dient direct uitgeschakeld te worden wanneer problemen zich voordoen.
18. Wanneer de messen een object raken zoals een hek of stenen muur, dan dient de machine direct uitgeschakeld te worden. Controleer de messen op eventuele schade. Vervang beschadigde messen voordat u weer terug aan het werk gaat.
19. Probeer geen vastzittende stukken hout te verwijderen terwijl de machine aanstaat. Schakel de machine uit, zet deze op de grond en los het probleem op.

Onderhoud

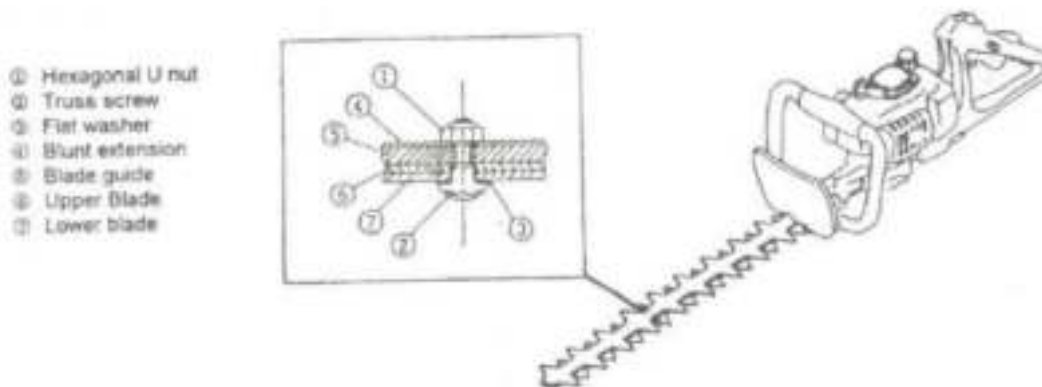
1. Zet de motor uit en verwijder de bougie. Doe dit altijd wanneer je onderhoud gaat plegen aan de machine.
2. Probeer verbogen messen niet recht te buigen.
3. Inspecteer de messen terwijl de motor uit staat. Doe dit regelmatig tussendoor om de kwaliteit van de messen te beoordelen.
4. Sla de heggenschaar niet op en pleeg geen onderhoud in de buurt van open vuur.
5. Draag altijd werkhandschoenen wanneer je de messen gaat slijpen.

De messen slijpen

1. Voordat je gaat slijpen, zet dan de motor uit en verwijder de bougie.
2. Draag werkhandschoenen, een beschermbril en overige beschermende kleding.
3. Bij intensief gebruik zullen de messen slijten. De harde laag zal sneller bot worden.

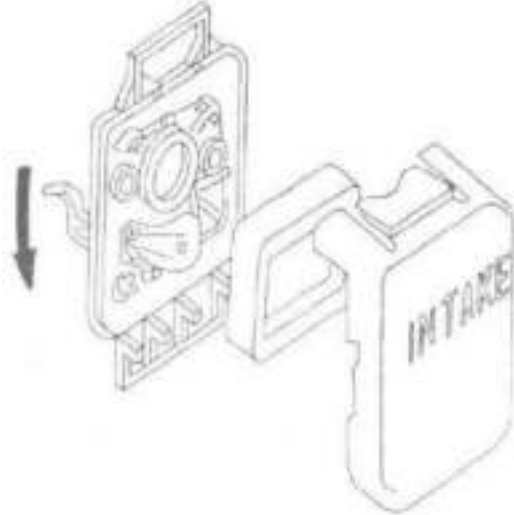
Wanneer de messen lang gebruikt zijn en niet meer zo goed snoeien, dan kun je de messen als volgt aanpassen:

1. Draai alle drie de schroeven van de messen los.
2. Smeer de messen met heggenschaar spray.
3. Schroef de schroeven weer vast. Let op dat je dit niet te strak doet.
4. Zet de machine aan en laat de motor een minuut lopen.
5. Stop de motor en raak de messen aan met je hand. Wanneer de messen te heet zijn moeten de schroeven wat lossier gedraaid worden.
6. Laat de messen afkoelen, herstart de motor en controleer of de messen niet te heet worden.



Het reinigen van de luchtfilter

1. Verwijder de zwarte kap gevestigd aan de zijkant van de machine.
2. Zet de choke omhoog om te voorkomen dat er vuil in de carburateur komt.
3. Haal de spons eruit en was het met lauw water. Laat de spons volledig drogen.
4. Stop de spons na het schoonmaken weer terug en plaats de kap.



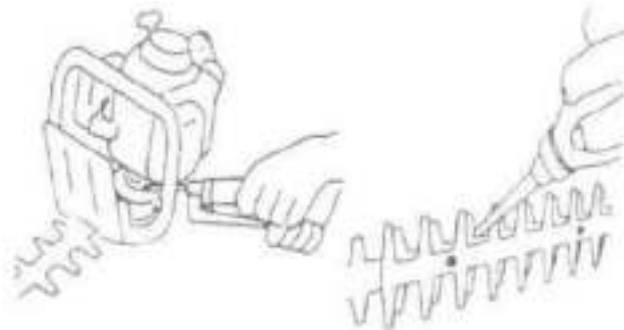
Let op! Als er veel vuil aan de luchtfilter hecht, maak deze dan elke dag schoon. Een verstopte luchtfilter kan het moeilijk tot zelfs onmogelijk maken om de motor te starten. De motor zal harder moeten draaien om goed te functioneren. Hierdoor kan schade ontstaan.

Bougie

1. Gebruik alleen de meegeleverde bougiesleutel om de bougie te verwijderen.
2. De afstand tussen de twee elektrodes moet 0.6 mm tot 0.7 mm zijn. Als de afstand te wijd is kun je dit aanpassen. Als de bougie vies of defect is dien je deze schoon te maken of te vervangen.

Het toedienen van smeermiddel

1. Zorg voor voldoende olie in de olietoevoer (zie afbeelding). Vul daar om de 10 tot 20 uur olie bij.



Dagelijkse controle en onderhoud

Om een langere levensduur te garanderen kun je de volgende handelingen regelmatig uitvoeren:

1. Voordat je de heggenschaar gebruikt, spuit je de messen in met heggenschaar spray.
2. Controleer of er onderdelen ontbreken of dat er schroeven los zitten.
3. Voordat je de heggenschaar gebruikt, controleer of de koelluchtkanalen en cilindervinnen niet verstopt zitten. Maak deze dagelijks schoon wanneer dat nodig is.
4. Maak de heggenschaar na elk gebruik schoon en zoek naar eventuele schade.
5. Verschoon de luchtfilter dagelijks. Wanneer je in ontzettend stoffige omgeving te werk gaat dien je de luchtfilter vaker schoon te maken.
6. Controleer de messen op beschadigingen en zorg dat de messen goed vast zitten.

Wanneer je de machine opbergt voor een lange periode dien je alle brandstof uit de tank en carburateur te halen. Doe dit als volgt:

1. Verwijder de bougie en voeg een paar druppels olie aan het gat toe. Trek vervolgens voorzichtig aan de trekstarter om ervoor te zorgen dat de olie in de motor komt. Plaats de bougie weer terug.
2. Verwijder vuil en stof van de messen en rondom de motor.
3. Haal alle benzine uit de benzinetank.
4. Laat de motor lopen totdat deze vanzelf uitvalt.

Onderhoudsschema

| Hoe vaak? | Waar? | Wat? |
|--|---|---|
| Regelmatig. | De motor. Schroeven en bouten. | Kijk of je eventuele schade kunt ontdekken. Controleer of alles goed vast zit. |
| Na elke keer bijvullen | De gashendel. De vergrendelknop. De stopschakelaar. | Controleer of deze werkt. Controleer of deze werkt. Controleer of deze werkt. |
| Dagelijks. | Luchtfilter. Koelluchtkanalen. Messen. | Schoonmaken. Schoonmaken. Controleer of deze nog scherp zijn en controleer op eventuele schade. |
| Wekelijks. | De bougie. De uitlaatdemper. | Controleer of deze vervangen moet worden. Maak deze schoon wanneer nodig. |
| Wanneer je de machine een lange tijd niet meer gaat gebruiken. | Benzinetank. Carburateur. | Leeg de benzinetank. Laat de motor lopen totdat deze uitvalt. |

Problemen herkennen

| Probleem | Onderdeel | Waarneming | Mogelijke oorzaak |
|------------------------------------|---|----------------------------------|--|
| De motor start niet of nauwelijks. | Ontbrandingssysteem. | De bougie zit op zijn plek. | Onjuiste mengsmering. Defecte brandstoftoevoer of compressiesysteem. |
| De motor start niet of nauwelijks. | Ontbrandingssysteem. | Er vindt geen ontsteking plaats. | De stop schakelaar is actief. Bedradingsfout of kortsluiting. Bougie of connector defect. Ontstekingsmechanisme defect. |
| De motor start niet of nauwelijks. | Benzinetank. | De benzinetank is gevuld. | De choke staat niet goed. Carburateur is defect. Brandstofslang(en) bekneld of verbogen. |
| De motor start niet of nauwelijks. | Compressie. | Binnenin de motor: | Verschillende onderdelen kunnen defect zijn. Laat er een monteur naar kijken. |
| De motor start niet of nauwelijks. | Compressie. | Buiten de motor: | De bougie zit niet goed bevestigd. |
| De motor start niet of nauwelijks. | Overige mechanische fouten. | De trekstarter werkt niet. | Gebroken starter veer. Defecte onderdelen binnenin de motor. |
| Warme start problemen | Benzinetank. | De benzinetank is gevuld. | De machine staat verkeerd ingesteld. Brandstoftank filter defect. Brandstofslang(en) bekneld of verbogen. Stopschakelaar is actief. |
| Slechte werking. | Verschillende onderdelen kunnen hierbij betrokken zijn. | De motor loopt stationair. | Verschillende onderdelen kunnen defect zijn. Laat er een monteur naar kijken. |

Accessoires

| | |
|------------------|------|
| Bougiesleutel | 1st. |
| Schroevendraaier | 1st. |
| Inbussleutel | 3st. |
| Moersleutel | 1st. |
| Brandstofflacon | 1st. |
| Handleiding | 1st. |

Specificaties

| | |
|----------------------|------------------------|
| Model | GTH2301 |
| Vermogen | 22.5 cc/0.8 pk/ 0.6 kW |
| Maximaal toerental | 7500 toeren p/min |
| Stationair toerental | 3000 toeren p/min |
| Lengte messen | 55 cm |
| Bekopening | 3 cm |
| Mengverhouding | 1:25 |
| Inhoud brandstoftank | 600 ml |
| Type benzine | Euro 98 |
| Type olie | 2-takt |
| Geluidsniveau | 110 dB |
| Afmeting | 108x23x22 cm |
| Nettogewicht | 5.3 kg |
| Keurmerken | CE, EMC |
| Merk | Kibani® |