


Nastellen haaksheid treklijst

Draai de nastelschroef in de witte houder losser (niet helemaal, anders valt de moer aan de schroef eraf).


Nastellen haaksheid treklijst

Draai de nastelschroef in de witte houder losser (niet helemaal, anders valt de moer aan de schroef eraf).



Zet de treklijst in de gewenste hoek en zet de nastelschroef weer vast.



Zet de treklijst in de gewenste hoek en zet de nastelschroef weer vast.


Nastellen koordspanning

Koordspanning controleren:
Te slappe koordspanning: de hordeur loopt erg licht en de treklijst valt iets terug.
Te strakke koordspanning: de hordeur loopt erg zwaar


Nastellen koordspanning

Koordspanning controleren:
Te slappe koordspanning: de hordeur loopt erg licht en de treklijst valt iets terug.
Te strakke koordspanning: de hordeur loopt erg zwaar



Schroef de stelschroef achter het gaas aan de kozijnkant wat losser (niet helemaal losdraaien!) en verschuif de schroef om de koordspanning aan te passen. Meestal is het voldoende alleen het bovenste koord na te stellen

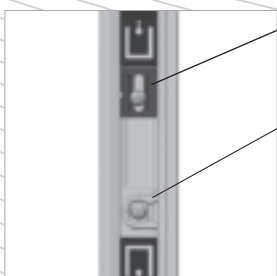


Schroef de stelschroef achter het gaas aan de kozijnkant wat losser (niet helemaal losdraaien!) en verschuif de schroef om de koordspanning aan te passen. Meestal is het voldoende alleen het bovenste koord na te stellen.

TYPEN X EN Z (96CM BREED)

De nastelschroeven

Voor het nastellen van de koordspanning bij typen X en Z (96cm breed) hoeft u het borsteldragerprofiel niet te verwijderen. Voor het nastellen van de haaksheid van de treklijst is dit wel nodig



Koordeinde (rood):
niet nastelbaar

Stelschroef (wit):
voor het nastellen van de haaksheid van de treklijst


MONTAGE

Neem **in de bovenkant** van het kozijn nauwkeurig de "in de dag" maten op. **Maak daarna** de kozijnstijlen en de drempel grondig vetvrij. De drempel dient volkomen vlak te zijn als ondergrond voor de onderste geleidingsstrip.



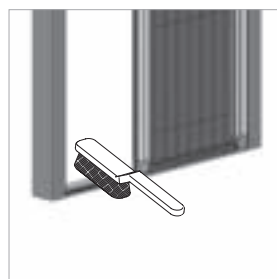
Steun de bovenste **alu** geleidingsrail aan de binnenzijde met een houten balkje om verbuigen of deuken te voorkomen en zaag de rail af op de **zoals hierboven aangegeven** lengte minus 5 millimeter. Plaats de eindstukken op de rail en bevestig het **geheel in de bovenkant** van het kozijn met de bijgeleverde schroeven. Hierbij dient de voorzijde van de geleidingsrail gelijk te komen met de voorzijde van het kozijn.

Zaag de onderste **kunststof** geleidingsstrip af op de **totale** lengte van de aanwezige drempel. Let op! Het schutblad van de zelfklevende laag nog niet verwijderen. Bepaal **nu** de juiste positie van de onderste geleidingsstrip. **Hiervoor plaatst u de deurhor in de zojuist aangebrachte bovenste geleider en op de drempel. Schuif de kunststof strip nu (los) onder de deurhor, en positioneer de deurhor zodanig totdat deze evenwijdig verticaal aan de kozijnstijl komt te staan.** Teken vervolgens de positie van de geleidingsstrip af **op de drempel** en bevestig deze **nu** met behulp van de zelfklevende laag.





Verdeel de kunststof montageplaatjes evenwijdig over **de achterzijde van de cassette** en verwijder het schutblad. Zet de deurhor boven **in** en onder **op** de geleiders en druk het geheel stevig tegen het kozijn. **Met het doel dat de montageplaatjes tegen het kozijn plakken.**



Het is normaal dat deze deurhor enig geluid maakt bij het openen en sluiten. Houdt de geleiders schoon. Smeren is dan ook zelden nodig. Gebruik nooit olie of vetten.



Trek de deurhor vervolgens aan de boven- en onderzijde los uit de klikbevestigingen en schroef de montageplaatjes definitief vast op het kozijn.



Uw **900 SERIE Vouwhordeur-hor Plissé** vereist **nauwelijks** onderhoud. Wij adviseren om stof en pluïsjes met een zachte borstel van het gaas te verwijderen. Bij sterke vervuiling van het gaas raden wij u aan om de hor te verwijderen en het gaas af te spoelen met lauwwater. Gebruik nooit agressieve reinigingsmiddelen of een hogedrukreiniger.



U kunt uw deurhor zelf verwijderen om op te bergen voor de winter. Trek de deurhor met een stevige ruk aan de boven- of onderzijde los uit de klikbevestigingen op het kozijn. In het voorjaar kunt u deze dan terugzetten en vastklikken. Let hierbij op dat de sticker met **UPSIDE** aan de bovenzijde zit.

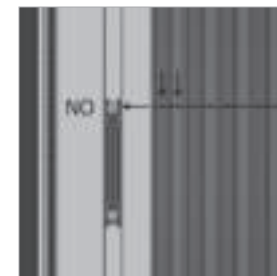


Wanneer er tegen het deurhor is aangelopen kunt u de schakels van de ketting eenvoudig weer aan elkaar klikken.

ONDERHOUD

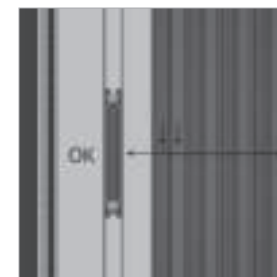


Wanneer na verloop van tijd het gaas de deurhor toch open duwt kunt u de deurhor uit het kozijn halen en aan beide uiteinden strak inwikkelen met tape (let op! Zorg dat u de borstelstrip niet plet). Na 1 of 2 dagen kunt u de deurhor weer terugplaatsen en zal het gaas de deurhor niet meer open duwen.



MONTAGE HANDGREEP

Let op! De schroef niet plaatsen ter hoogte van het koord



NASTELLEN KOORDSPANNING EN HAAKSHEID

Controleer altijd eerst of de ondergeleider vlak ligt en of de vouwhordeur Plissé vrij kan bewegen. Haal de vouwhordeur Plissé uit het kozijn en probeer de hordeur op een vlakke vloer. Los eerst problemen in de montage op voordat u gaat nastellen. Gebruik de sluitclip als de cassette blijft openstaan. Als het kozijn waarin de vouwhordeur Plissé geplaatst is, niet haaks is, kunt u de haaksheid van de treklijst instellen. Wanneer de hordeur te strak of te soepel loopt, of de treklijst valt iets terug, kunt u de koordspanning nastellen.