



- **Intelligente automatische acculader handleiding**

## Opladmethode

1. Controleer of uw battery-parameters overeenkomen met de lader (controleer de parameters op de wenk van de lader)
2. Sluit de staaftclip aan op de positieve pool (+) en de bbickclip op de nominale pool (-)
3. Op dit moment geeft het LCD-scherm het batterijniveau en de omgevingstemperatuur weer. Als er een probleem is, geeft de oplader EI- weer en knippert het indicatielampje abnormaal.
4. Sluit de 220 V-voeding in het huishouden aan. Ondertussen begint de batterij normaal op te laden en begint het rode lampje te branden.
5. Nadat de batterij volledig is opgeladen, is de LCD-batterij vol en is het indicatielampje voor volledig opladen altijd aan. Als het vol is, kun je het beste een uur blijven drijven.
6. Trek na het opladen eerst de 220 V-kabel eruit en verwijder vervolgens de stroom die de battery aansluit.

## Problemen oplossen van veelvoorkomende oplaadproblemen

1. De batterij heeft geen stroom en onvoldoende kracht, maar deze is zichtbaar tijdens het opladen. Reden: de batterij met weinig vdlage en keng inactieve tijd zal de volledige laadwaarde bereiken wanneer opladen vanwege de overmatige interne weerstand van de batterij of vermindering van de batterijcapaciteit, zodat deze volledig opgeladen is!

Let op: u kunt op de reparatielaadknop drukken en de reparatiemodus gebruiken om te proberen de oplaadbare batterij te herstellen!

- 2 sluit de batterij aan om de vantageit weer te geven, maar sluit de voeding aan als het werkt, er is geen reactie.

Reden: er is geen stroomtoevoer.

Oplossing: controleer of de 220 V-voeding voldoende is, probeer nog een paar stopcontacten te vervangen!

3. Ontevredenheid duurt lang.

Renson: Als de batterij lange tijd niet volledig is opgeladen, komt dit doordat de batterij dat wel is Gevulkaniseerd, zonder elektriciteit, of gebrek aan water, en de vantageit-waarde kan niet worden gewijzigd, dus hij zal de hele tijd worden opgeladen. Dit soort batterij kan heet en heet zijn tijdens het opladen! Sdution; het is heet en heet. Je moet stoppen met opladen. Als het een water-end elektriciteitsbatterij is, schreeuw je om te controleren of de battery geen vloeistof meer heeft!

## Winter-zomemodel

1. Automatische selectie van omgevingstemperatuur, meer temperatuurselectie, automatische selectie van geschikte laadwaarden.
2. Meet de omgevingstemperatuur elke 5-10 seconden, er zal een bepaald foutbereik zijn, wat geen invloed heeft op het normale opladen!
3. Hentificatie temperatuurtabel

winter	0°C-12°C
normale atmosferische temperatuur	12°C-30°C
zomer	<30°C

## Reparatiemethode

1. Sluit de batterij aan, sluit de voeding aan, druk op de reparatie-oplaadbulion! Al deze tijd zal het LCD-scherm weergeven en het rode licht zal vlees weergeven bij het herstellen

2. Het wordt aanbevolen om de batterij van de motor ongeveer 5 uur te repareren, en de batterij van de auto ongeveer 8 uur (hoe groter het aas niet verwarmt, hoe beter het effect)

3. Druk één keer op de knop voor het wijzigen van de reparatie en deze keert terug naar het normale oplaadmodus. 4. Let tijdens het repareren op de temperatuur van de batterij. Als dit het geval is, moet de reparatie vooraf worden beëindigd! De langste reparatietijd is 24 uur en na 24 uur schakelt hij automatisch over naar de oplaadmodus

5. Reparatie is ook een langdurige reparatie met stroomtoevoer, en het aas kan volledig zijn opgeladen. Na het overschakelen naar de oplaadmodus, als vol wordt weergegeven, kunt u nog 1 uur doorgaan met het beste fiectl. Na het wisselen kunt u de stekker eruit trekken om te detecteren of de stroom normaal vol is! Er wordt gesuggereerd dat de belangrijkste reden voor het repareren van brandwonden een gebrek aan wafer of ernstige brandwonden is.

### Veiligheidsmaatregelen:

1. Het is strikt verboden om afgedankte, nan-kead-zuur- of niet-vollage-batterijen op te laden. ten strengste verboden om zonder toestemming de high-vdliage-beetjes in de machine te demonteren. Open vuur mag niet in de buurt komen tijdens het opladen

2. Wanneer u het voertuig of de apparatuur oplaadt, verwijder dan de batterij en plaats deze in een veilige ruimte zonder ontvlambare materialen. Anders bent u verantwoordelijk voor eventuele ongeluk!

3. Wanneer de oplaadtijd meer dan 12 uur bedraagt en er geen toezicht is, zou de stroomvoorziening dat moeten doen worden afgesneden, het is vruchtbaar om feralongfimetl op te laden

4. Het is bijvoorbeeld fartidcen om nan oplaadbare batterijen op te laden;

5. Bij gebruik binnenshuis, neem voorzorgsmaatregelen tegen regen. Tijdens het laadproces moet de oplader het beste worden afgedekt en in een put worden geplaatst geventileerde pdace. Het is strikt verboden om hem in te zetten of de auto op te laden. Wees voorzichtig met roem, vonk en explosief gas om brand te voorkomen;

6. Als het netsnoer beschadigd is, moet het, om gevaar te voorkomen, worden vervangen door de onderhoudsafdeling van de fabrikant of soortgelijke professionals;

7. Schakel de stroomvoorziening uit voordat u de verbinding verbreekt of verbreekt baltery-oplader en de accu.

**Verre van uw wettelijke verplichtingen en belangen, houd u aan de voorwaarden!**

**Het bedrijf heeft de laatste gerechtelijke tolkavond voor zaken die daar niet onder vallen.**



### **Herinnering**

Lees de bovenstaande veiligheidsmaatregelen aandachtig door. Als de bovenstaande items worden overtreden, kan de oplader beschadigd raken of kan er verlies van persoonlijke eigendommen worden veroorzaakt. De productschade veroorzaakt door overtreding van de bovenstaande items valt niet onder de garantie; het bedrijf zal dit niet dragen enige verantwoordelijkheid voor persoonlijk en eigendomsverlies dat hierdoor wordt veroorzaakt. Zorg ervoor dat u dit weet!

### **Transpositionele overweging**

**Met vriendelijke groet, voor uw service**