



VULPES TECH

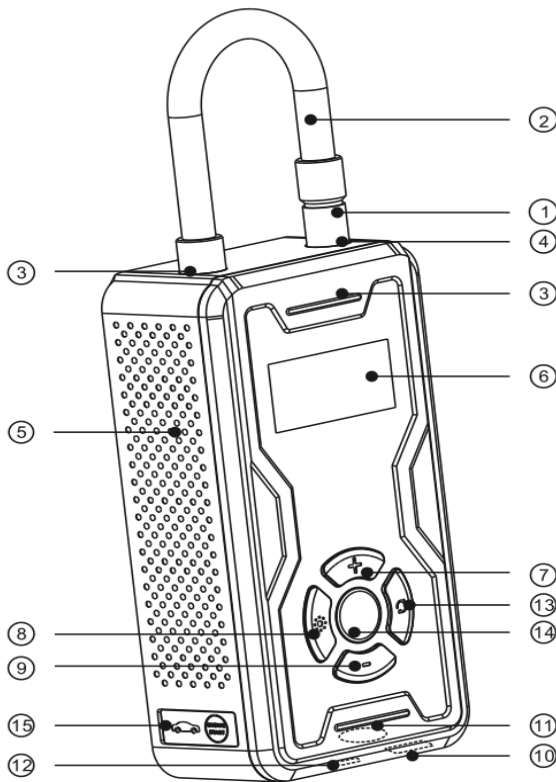
FIETSPOMP LUCHTCOMPRESSOR

HANDLEIDING

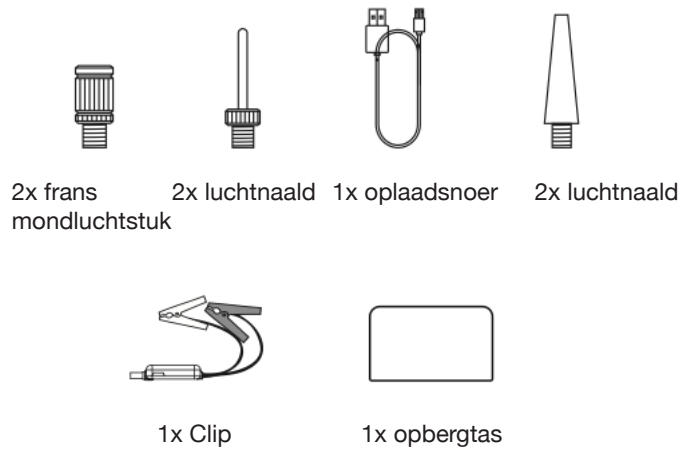
INHOUD

1. Product uiterlijk	3
2. Gebruikersgids	4-10
3. Waarschuwingen	11
4. Problemen & Oplossingen	12
5. Specificaties	13
6. Aanwezige stoffen	14
7. Service & garantie	15

PRODUCT UITERLIJK



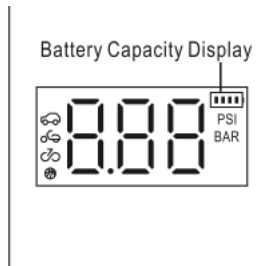
Accessoires:



- 1. Amerikaans luchtmondstuk
- 2. Buis
- 3. Opslagbak voor buizen
- 4. Buis ingang
- 5. Gat en voor warmteafgifte
- 6. LED-display
- 7. + knop
- 8. lichtknop
- 9. - knop
- 10. usb-aansluiting
- 11. LED licht
- 12. laadingang
- 13. modusknop
- 14. start/stop-knop
- 15. type c

GEBRUIKERSGIDS

1. Batterij & Display

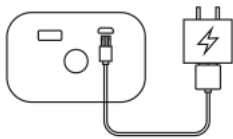


De lengte van de stroomindicator geeft de resterende batterijlading weer. vier streepjes: 100% batterijvermogen drie streepjes: 75% batterijvermogen één balk: < 25 % batterij, moet worden opgeladen.

Laad het apparaat voor het eerste gebruik volledig op. Gebruik de oplaadkabel om de 5V USB-oplader aan te sluiten. (afzonderlijk verkrijgbaar) en het apparaat om op te laden.

De prestatie van het indicatielampje in verschillende statussen: het knipperende indicatielampje geeft aan dat het opladen bezig is en de indicator met vier balkjes geeft aan dat het opladen is voltooid.

Tip: het apparaat kan tijdens het opladen niet worden gebruikt om op te blazen.



2. Schakel in

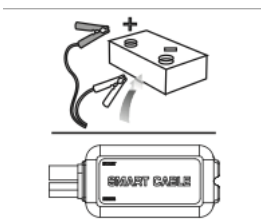
Trek de tube eruit en druk drie seconden lang op de “start/stop”-knop om het apparaat te starten.

Druk in de ingeschakelde toestand drie seconden lang op de “start/stop”-knop om het apparaat uit te schakelen. Nadat de buis is uitgetrokken, kan deze weer worden ingeschakeld door lang op de “start/stop”-knop te drukken.

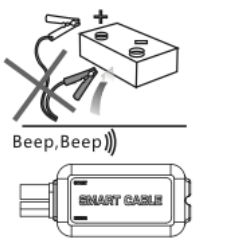


3. Start de 12V auto

1. Schakel eerst de machine in, stel de functie in op de startmodus van de auto en bevestig dat de spanning hoger is dan 12V
2. Steek de blauwe connector van de batterijclip in de host, het groene lampje van de batterijclip brandt en de zoemer klinkt niet.
3. Sluit de accuklem correct aan op de plus- en minpool van de auto, de rode klem op de plus-pool van de accu (+) en de zwarte op de minpool van de accu (-).
4. Volg daarna de instructies van het indicatielampje van de accuklem hieronder:



De groene en rode lampjes knipperen afwisselend, dit betekent dat de verbinding correct is en kan worden gebruikt als noodstart.



Het rode lampje brandt altijd en het groene lampje is uit en de zoemer klinkt met korte tussenpozen:

Dit betekent dat de positieve en negatieve polen omgekeerd zijn aangesloten en dat een noodstart niet is toegestaan en dat de juiste aansluiting vereist is.

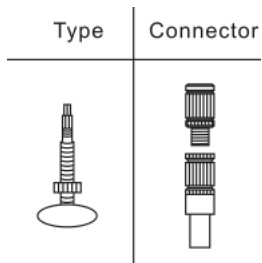
4. Het luchtmondstuk aansluiten op de buis

Type	Connector

Mountainbikes, elektrische fietsen, motorfietsen en auto's zullen worden uitgerust met een Amerikaanse luchtsproeier.

Opblazen: sluit het Amerikaanse luchtmondstuk rechtstreeks aan op het apparaat om op te blazen.

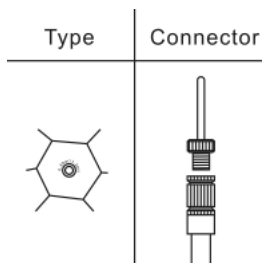
Deflatie: gebruik een geschikt gereedschap om de gasnaald in het mondstuk in te drukken om het gas te laten ontsnappen.



Racefietsen en sommige mountainbikes gebruiken de Franse luchtmondstukadapter om op te blazen.

Opblazen: draai de schroef van het Franse luchtmondstuk los en sluit de adapter aan om op te blazen. Nadat het oppompen is voltooid, draait u de schroef op de mondstukopening van de band vast.

Deflatie: schroef het Franse luchtmondstuk los en druk op de schroef om de lucht te laten ontsnappen.



Bij het opblazen van een basketbal, voetbal of andere bal heb je een luchtnaald nodig.

Opblazen: draai de luchtnaald en het Amerikaanse luchtmondstuk vast en steek de naald in het luchtgat om op te blazen.

leeglopen: steek de luchtnaald rechtstreeks in het luchtgat om te laten leeglopen.

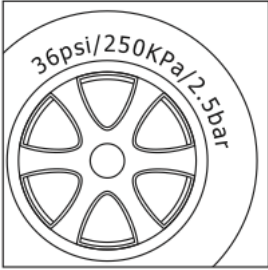
5. Detecteer de luchtdruk

Wanneer het apparaat is ingeschakeld, sluit u de binnenband aan op de band/bal die moet worden opgepompt; het nummer dat op het scherm wordt weergegeven, geeft de huidige druk aan.

6. Controleer de luchtdruk van meerdere apparaten

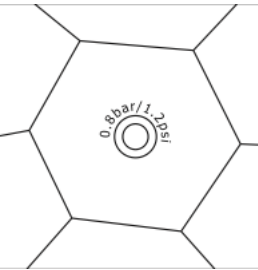
Om de veiligheid te garanderen, controleer de doelopblaasdruk van het opgeblazen object door de instructiehandleiding te lezen voordat u opblaast om persoonlijk letsel als gevolg van een te hoge druk te voorkomen.

Banden



Het spanningsbereik van auto-, fiets- en motorbanden staat aangegeven op de zijkant van de band. De leidende luchtdruk van de banden van een auto is gemarkeerd nabij de binnenwand van het bestuurdersportier. De bandenspanning is gerelateerd aan het laadgewicht. Raadpleeg de autohandleiding voor meer informatie over de bandenspanning.

Ballen



De spanning van een voetbal, basketbal, volleybal en elke andere opblaasbare bal is gemarkeerd rond het luchtmondstuk op de bal.

t

Spanningslijst

Attribuut	Product categorie	Aanbevolen drukbereik
Fiets	Elektrisch ondersteunde vouwfietsband	45-50psi
	30,5, 35,5, 40,5 cm fietsbanden	30-50psi
	51, 56, 61 cm fietsbanden	40-50psi
	66, 70, 74 cm mountainbike banden	45-65psi
	Elektrische scooter band	45-50psi
	700c clincher fietsband	100-130psi
	700c buisvormige fietsband	120-145psi
Motorfiets	Motor of elektrische motorfiets band	1.8-3.0bar
Auto	Autoband	2.2-2.8bar
Ballen	Basketbal	7-9psi
	Voetbal	8-16psi
	Volleybal	4-5psi
	Rugby bal	12-14psi

7. Standaard bandenspanning



Druk op de knop “mode” om door de volgende 6 modi te bladeren. Om de gewenste luchtdrukinflatie-eenheden te kiezen, drukt u lang op de knop “mode” om te schakelen tussen “PSI en” BAR “



Nulmodus: pas de druk vrij aan van 3 tot 150 psi



Fietsmodus, standaard 45 psi.
Instelbaar tussen 30 en 65 psi.



Motorfietsmodus, standaard 2.4 bar
Instelbaarbereik tussen 1.8 & 3.0 bar



Automodus, standaard 2,5 bar
Instelbaar tussen 1,8 tot 3 bar





Balmodus, standaard 8 psi
Instelbaar tussen 4 tot 16 psi



Startmodus, geeft de spanning aan

Standaardwaarde aanpassen

-  Druk na het kiezen van de gewenste modus kort op + of - om de vooraf ingestelde druk waarde aan te passen, druk lang op + of - om de drukwaarde snel aan te passen.
-  Het knipperende cijfer geeft de vooraf ingestelde druk aan die kan worden aangepast, terwijl het niet-knipperende cijfer de real-time druk aangeeft.

LED licht



Druk op de knop “LED-licht” om het licht aan of uit te zetten. Het inschakelen van het licht is handig om het mondstuk en andere bewerkingen in een donkere omgeving aan te sluiten.

8. Opblazen

Starten met pompen



Druk op de “power”-knop om te beginnen met opblazen na het kiezen van uw standaardmodus. Het LED-display geeft de luchtdruk aan. Tijdens het opblazen zal het apparaat een geluid produceren tussen 75-80dB, wees voorzichtig. Raak de binnenband niet aan, want deze zal erg heet zijn na langdurig opblazen.

Stoppen met pompen



Het apparaat stopt automatisch met opblazen wanneer de luchtdruk de standaarddruk bereikt. U kunt het opblazen ook handmatig stoppen door tijdens het opblazen op de “start/stop”-knop te drukken.

Belangrijk!

De maximale opblaasdruk van ballonnen, speelgoedballen, zwemringen en andere kleine producten is lager dan het opblaasbereik van het apparaat.

Het opblazen kan niet automatisch worden gestopt door de vooraf ingestelde druk, dus u moet zeer voorzichtig te werk gaan om het opblazen handmatig te stoppen wanneer het de doelopblaasdruk bereikt.

Batterij & stand-by

Op een volle lading is de continue werktijd zonder belasting bij 25 graden celsius ongeveer 30 minuten. Verhoogde drukbelasting en lagere temperatuur leiden tot een verminderd uithoudingsvermogen.

9. Het mondstuk verwijderen

De temperatuur van de luchtpijp zal na het opblazen relatief hoog zijn. Pas op dat u zich niet verbrandt bij het verwijderen van het luchtmondstuk.

Er zal een lichte luchtlekkage zijn tijdens demontage.

Verwijder het mondstuk snel om de luchtuitlaat te verminderen.

10. Uitzetten



Sluit de buis weer aan en sluit af. Wanneer de luchtcompressor is ingeschakeld, drukt u lang op de “start/stop”-knop om deze binnen 3 minuten uit te schakelen of automatisch uit te schakelen zonder enige bediening.

WAARSCHUWINGEN

- Dit product is geen speelgoed. Houdt kinderen weg van het product. Gebruik van het product voor mensen onder de 16 jaar is niet toegestaan.
- De pomp heeft een niet vervangbare lithiumbatterij in zich. Lithiumbatterijen kunnen risico's vormen wanneer je deze blootstelt aan zeer warme temperaturen, sterk zonlicht en vuur. Houdt de pomp dus ten alle tijden weg van deze omstandigheden.
- De opslagtemperatuur van de pomp mag niet lager dan -10 en niet hoger dan 45 graden celsius zijn. Afwijkingen van deze richtlijnen kunnen de levensduur van het apparaat beïnvloeden.
- Wanneer je de pomp voor een lange tijd niet gaat gebruiken, raden we je aan om hem 1 maal per kwartaal op te laden, om de batterij van het apparaat niet te beschadigen.
- De pomp heeft een ingebouwde DC-motor welke vonken zouden kunnen veroorzaken, houdt de pomp dus weg bij explosieve gassen of materialen.
- Zet de pomp direct uit bij afwijkende geluiden of werkzaamheden.
- Zorg er voor je begint met pompen voor dat je de juiste eenheid hebt gekozen, om gevaarlijke situaties te voorkomen.
- Blijf altijd bij het apparaat wanneer deze aan het pompen is. Laat de pomp in gebruik nooit onbeheerd achter.
-

PROBLEMEN & OPLOSSINGEN

Probleem	Oplossing
De pomp, pompt erg langzaam	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zorg dat de batterij is opgeladen. 2. Check of er nergens een lucht lekkage is. 3. Check of het op te blazen attribuut lucht lekt. 4. Zorg dat de verbindstukken aan beide kanten vastzitten.
De pomp werkt niet	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check of de vuis is uitgetrokken, je kunt alleen pompen met de buis uitgetrokken. 2. Zorg dat de batterij is opgeladen. 3. Zorg ervoor dat de bandenspanning hoger is dan de standaard drukwaarde
De standaard drukwaarde kan niet worden aangepast	Check of je de juiste pomp modus gebruikt of selecteer nulmodus en pas de drukwaarde aan tussen 3-150 psi
De druk is 0 tijdens het pompen	Attributen met een lage drukwaarde zoals ballonnen zijn niet ideaal voor de compressor.
Het apparaat gaat automatisch uit wanneer je het luchtmondstuk aanschroeft.	Druk lang op de start/stop knop om het apparaat weer aan te zetten
Er is een luchtlek	Draai het mondstuk vast
De pomp kan niet worden opgeladen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check of de oplaadkabel verbonden is. 2. Wanneer je de batterij lang niet hebt opgeladen kan het iets langer duren voordat hij het weer gaat doen.

SPECIFICATIES

Productnaam: Vulpes Tech® Fietspomp luchtcompressor

Product-ID: VG-FG03

Standaard: CAB1022-2014

Afmetingen: 145x76x46mm

Standaarddrukgebied: 0.2-10.3 bar / 3 - 150 psi

Werkingsstemperatuur: 0 - 45 graden celsius / -10 - 45 graden celsius

Startstroom: 250 A - 500 A

Buislengte: 180 mm

Afmetingen mondstuk:

Amerikaans mondstuk: 11x20mm & 11x15mm

Batterijcapaciteit: 7000mAh (25,16Wh)

Decibel: <80dB binnen 1 meter

Stroomingang: 5V - 2A

Oplaadpoort: Type C

Oplaadtijd: < 4 uur

Precisie: 2 psi

AANWEZIGHEID VAN GEVAARLIJKE STOFFEN

Stof	Gevaarlijke stoffen					
	Pb	Hg	Cd	Cr (Vi)	PBB	PBDE
Plastic	○	○	○	○	○	○
DC Motor	×	○	○	○	○	○
Batterij	○	○	○	○	○	○
Tandwiel	○	○	○	○	○	○
Zuiger	○	○	○	○	○	○
PCB	×	○	○	○	○	○
Opzetstuk	×	○	○	○	○	○

Dit formulier is gemaakt volgens de bepalingen van SJ/T 11346

○ :De inhoud van de gevaarlijke stof ligt onder de limiet die is gespecificeerd in de GB/T26572-norm.

×

.De inhoud van de gevaarlijke stof overschrijdt de limiet gespecificeerd in de GB/T26572-norm

SERVICE & GARANTIE

Bedankt voor je bestelling van de Vulpes Tech® Fietspomp luchtcompressor.

Hopelijk ervaar je veel gemak van ons product.

Wanneer je niet tevreden bent over ons product, kun je het tot 30 dagen na je aankoop, kosteloos aan ons retour sturen! Daarnaast bieden wij de garantie: niet tevreden is geld terug!

Mocht het apparaat niet werken of wanneer je een andere vraag voor ons hebt, neem dan gerust contact met ons op via: +31 85 004 1705 of stuur ons een mailtje naar vulpesshipment@gmail.com wij kijken dan graag samen met jou naar een gepaste oplossing of alternatief.