VERTREX

Gebruiksaanwijzing

Acculader



Productbeschrijving

De lader is primair bedoeld om een accu op te laden. De lader beschikt over een intelligente functie die het laadproces stopt wanneer de accu volledig is opgeladen.

De acculader maakt gebruik van de nieuwste technologie in loodzuur, AGM, GEL, Flooded(Wet), calcium-type deep cycle, VRLA-onderhoud vrij opladen van loodzuurbatterijen.

Gebruik de lader voor 4Ah-100Ah-batterijen.

Overwegingen

Lees de instructies zorgvuldig door voordat u dit apparaat gebruikt. Bewaar de handleiding zodat u hem snel bij de hand heeft voor raadpleging en probleemoplossingen.

Hoe te gebruiken

1. Controleer of uw batterijparameters verenigbaar zijn met de oplader (op de achterkant van de oplader).
2. Verbindt de rode klem met de positieve pool (+) en de zwarte klem met de negatieve pool (-).
3. Op het Lcd-scherm worden de accuspanning, de laadstroom en de binnentemperatuur weergegeven (temperatuur is alleen ter referentie, toegestane tolerantie).
4. Verkeerde batterijverbinding: “EI-I- “wordt op het scherm weergegeven, het indicatielampje knippert.
5. Sluit de oplader aan op een wisselstroombron, de oplader zal beginnen te werken (het oplaadlampje gaat rood knipperen).
6. Zodra de batterij volledig opgeladen is, verschijnt de batterijbalk op het scherm “FUL” -status, ondertussen blijft het oplaadindicatielampje branden. Het wordt sterk aanbevolen om de oplaadstatus 1-2 uur zo te houden.
7. Als het opladen is voltooid, kan je hem verwijderen, zo niet schakelt deze over op de druppellaadfunctie.

Opmerking:
Voor een 4Ah-15Ah-batterij raden we aan om de modus “Repair” te gebruiken, omdat het batterijformaat te klein is, is het gebruik van pluslading erg goed voor kleine baterijen.

Laadproces

Zomer & winter modus

1. Lader detecteert de binnentemperatuur, schakelt over naar de juiste spanning automatisch.
2. De temperatuur wordt binnen 5 tot 10 seconden getest, het heeft tolerantie bereik en heeft geen invloed op het opladen.

Winter modus: <12°C (<53.6°F)
Normale modus: 12°C - 30°C(53.6°F-83°F)
Zomer modus: >30°C(>83°F)



Laadspanning



Laadstroom



Binnentemperatuur



Wintermodus



Zomermodus



Batterij vol



Reparatie modus

Laadproces

Accuherstelmodus

1. Sluit de accu aan op de oplader en schakel de net-spanning in, druk op de “Repair” knop, de “PUL” zal op het scherm verschijnen, het opladerlampje zal rood knipperen.
2. De voorgestelde reparatietijd voor motoraccu is 5 uur, voor auto is dit 8 uur.
3. Druk nogmaals op de “Repair” knop, de lading zal automatisch overschakelen naar de normale oplaadmodus.
4. Controleer de accutemperatuur tijdens de reparatie, stop met repareren van de accu wanneer de batterijtemperatuur te hoog is. De langste reparatietijd is 24 uur en zal automatisch overschakelen naar de normale oplaadmodus wanneer deze maximale reparatietijd is bereikt.
5. De batterij wordt opgeladen, zelfs als de oplader in de reparatiemodus staat, de batterij wordt volledig opgeladen als de reparatie lang duurt. Het wordt aanbevolen om nog een uur langer op te laden als het batterijscherm “FUL” weergeeft. Controleer dubbel of de accu volledig is opgeladen tijdens het volledig opladen.

Veel gestelde vragen

1.Het Lcd-scherm “FUL”, maar de batterij is nog niet volledig opgeladen **Reden:** omdat de weerstand van de batterij te groot is of de capaciteit van de batterij is verlaagd voor Feeder-batterij, gevulkaniseerde batterij, lage spanning/ langdurige inactiviteit batterij, de spanning van de batterij nog volledig is opgeladen. **Oplossing:** druk op “Repair” knop, activeer de batterij.
2. Accuspanning is normaal, maar de oplader werkt niet: **Reden:** er is geen wisselstroomingang. **Oplossing:** controleer of de AC-stroombron werkt of niet, wijzig het stopcontact en probeer het opnieuw.
3. Kan de status “FUL” niet bereiken na lang opladen. **Reden:** De batterij is gevulkaniseerd, of feeder, of water uitputting in de accu. De batterijspanning blijft laag, waardoor de batterij niet volledig kan worden opgeladen. **Oplossing:** stop met opladen wanneer de batterij aan het opwarmen is, controleer of de batterij een tekort aan vloeistof heeft of niet. Laad de cyclus 1-2 keer op (ontlading/ ontladen-opladen).

Productspecificaties

Model: Vertrex 12V 6A
Ingangsspanning: 100-240VAC 50/60Hz 75W
Invoerstroom: 0.5A(RMS) 230VAC
Laadspanning: Zomer modus: 14.4V,
Normale modus: 14.7V,
Winter modus: 15.5V
(Metingen toegestaan tolerantie +/-0.4V)
Rimpelstroom: Huidige rimpel:<=0.12A rms
Bulk laadstroom: 6.0Amp
Stel temperatuur in werking: -20℃ to +45℃(-4℉ to 113℉)
Koeling: Ventilator
Oplaadproces: 3-stage: CC, CV, Float Charge
Batterij type: Alle soorten 12V AGM, GEL, Flooded(Wet), Calcium, deep cycle, VRLA, onderhoudsvrij, loodzuuraccu's
Batterij capaciteit: 4Ah - 100Ah
Grootte: 150*85*60mm(0.6*0.34*0.24in)
Netto. Gewicht: 380g(0.84lb)

De tabel toont de laadtoestand tot ongeveer 100%

Batterij capaciteit (Ah)	Tijd (uren)
12	2
20	4
40	8
60	12
100	20

Productlijst



Acculader

1x



Startkabel

1x



Gebruiksaanwijzing