

Kick & Move V20

Elektrische Fatbike



Handleiding
Nederlands

Inhoud

Belangrijke veiligheidsinformatie	3
V20 Onderdelen	4
Beeldschermherkenning	5
Configuratie Tabel	6
Checklist van veiligheid vóór het rijden	6-7
Veilig rijden	8
Montagehandleiding	9-11
Werking van versnellingen	12
Oplaad procedure	12-13
Informatie over het opladen van de batterij	13
Onderhoud	14
Problemen oplossen	15
Veiligheidsvoorschriften	16

Disclaimer

De klant is verantwoordelijk voor alle geschillen en gevolgen die voortvloeien uit de wijziging, met inbegrip van maar niet beperkt tot snelheidsboetes, inbeslagname van voertuigen, weigering van de verzekering, enzovoort.

De verkoper is niet verantwoordelijk of aansprakelijk voor alle geschillen en gevolgen die voortvloeien uit het gebruik van de gashendel.

Belangrijke veiligheidsinformatie

Waarschuwing!

Elektrische fietsen kunnen gevaarlijk zijn om te gebruiken. De gebruiker of consument aanvaardt alle risico's van persoonlijk letsel, schade of defecten aan de fiets of het systeem en alle andere verliezen of schade aan zichzelf en anderen en aan eigendommen als gevolg van het gebruik van de fiets.

Het is belangrijk dat je je nieuwe fiets begrijpt. Door deze handleiding te lezen voordat je je eerste rit gaat maken, weet je hoe je betere prestaties, meer comfort en meer plezier uit je nieuwe fiets kunt halen.

Het is ook belangrijk dat je de eerste rit op je nieuwe fiets maakt in een gecontroleerde omgeving, weg van auto's, obstakels en andere fietsers.



1. Draag altijd een helm

Helmen verminderen het aantal en de veiligheid van hoofdverwondingen aanzienlijk. Draag altijd een helm die voldoet aan de wetgeving van uw staat wanneer u op de E-bike rijdt.

2. Ken je E-bike

Je nieuwe E-bike heeft veel kenmerken en functies die al eerder in een fiets zijn ingebouwd. Lees deze handleiding zorgvuldig door om te begrijpen hoe deze functies uw rijplezier en veiligheid vergroten.

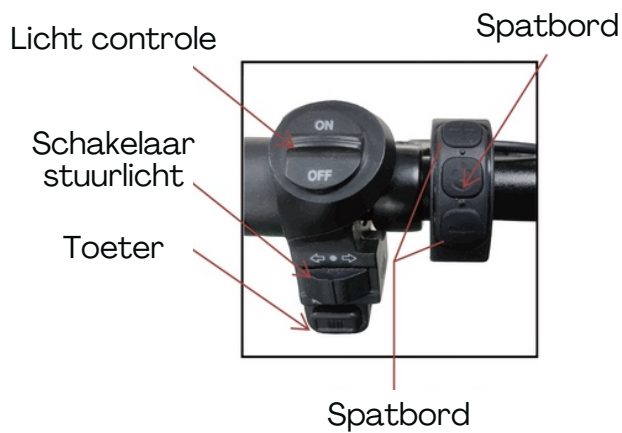
3. Rijd binnen je grenzen

Doe het rustig aan totdat je vertrouwd bent met de rijomstandigheden die je tegenkomt. Wees vooral voorzichtig in natte omstandigheden, omdat de tractie sterk kan verminderen en de remmen minder effectief kunnen worden. Rijd nooit harder dan de omstandigheden rechtvaardigen of dan uw rijcapaciteiten toelaten. Denk eraan dat alcohol, drugs, vermoeidheid en onoplettendheid je beoordelingsvermogen en je veiligheid aanzienlijk kunnen verminderen.

4. Houd je E-bike in veilige staat

Voor uw veiligheid en plezier en om een lange levensduur van uw E-bike te garanderen. Inspecteer en onderhoud uw E-bike regelmatig. Volg de inspectie- en onderhoudsrichtlijnen. Controleer ook vóór elke rit de essentiële veiligheidsuitrusting.

V20 Onderdelen



Versnelling afstellen



Versnelling afstellen

Beeldschermherkenning



Icoon	Uitleg
BELICHTING	Houd de knop ("+") ingedrukt om het licht in te schakelen, het licht aan-pictogram te laten branden, het licht uit te zetten en het pictogram gaat dan niet meer branden.
BATTERIJ	Het batterijpictogram is verdeeld in vijf cellen. Eén cel geeft 20% van het vermogen weer. Wanneer het vermogen lager is dan 10%, knippert de laatste cel.

MODUS	De huidige versnelling wordt weergegeven, druk eenmaal op de knop ("+" of "-") om naar een andere snelheidsmodus te gaan. Met de knop "+" voeg je een versnelling toe en met de knop "-" ga je omlaag.
FOUT	Het storingspictogram begint te branden wanneer de E-bike een storing heeft en brand niet wanneer het voertuig geen st wanneer het
SNELHEID	Real-time snelheid= Als "SPEED" aan staat, toont het de real-time snelheid van de E-bike
MAXIMUM	Druk eenmaal op de aan/uit-knop om te schakelen tussen de weergave "MAX" en "AVG" om de "maximale snelheid" tijdens het rijden te zien.
GEMIDDELD	Druk één keer op de aan/uit-knop om te schakelen tussen de weergave MAX en AVG om de "gemiddelde snelheid" tijdens het rijden te zien.
TRIP	Druk tweemaal op de aan/uit-knop om de weergave van "TRIP" en "TRIP MINE" om te schakelen.
REIS TIJD	Druk tweemaal op de aan/uit-knop om de weergave van "TRIP" en "TRIP MINE" om te schakelen.
ODO	Totaal aantal gereden kilometers
WANDELEN	Wanneer er geen snelheid is, houdt u de knop ("+" of "-") ingedrukt om het pictogram voor de boostmodus te openen en het pictogram voor het loslaten om de boostmodus te verlaten licht niet op.
CRUISE CONTROL	Bij dezelfde snelheid langer dan 6 seconden wordt de cruisecontrolmodus geactiveerd. Het pictogram van de cruisecontrolmodus is ingeschakeld, druk op de remhendel om de cruisecontrol te annuleren.

Configuratie Tabel

Naam	V20 Elektrische Fiets (E-Bike)
Grootte	164 x 68 x 115 (CM)
Verpakking grootte	142.5 x 27 x 86.5 (CM)
Kleur	Zwart met wit
Frame materiaal	Chroommolybdeenstaal
Netto gewicht	38 kg
Totaal gewicht	46 kg
Maximum gewicht	150 kg
Functie 1/2/3	Powerbiken/ Voor de vering/ SHIMANO schakelen
Topsnelheid	25 km/u
Binnenband bandenpers	20PSI / 140KPA
Fietscomputer	V20 - G51
Oplader	AC-DC 54.6V 2A 100-240V AC DC5.5X2.1
Batterij	48V / 15AH
Remsysteem	Hydraulische schijfrem voor en achter
Band	20 x 4.0
Pedaal	Pedaal van aluminiumlegering

Checklist van veiligheid vóór het rijden

Voor elke rit en na elke 40 - 70 km adviseren we om de veiligheidschecklist goed door te nemen (zie tabel hieronder)

Veiligheidschecklist	Basis stappen
1) Remmen	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Controleer of de voor- en achterremmen goed werken ♦ Controleer de remblokken op slijtage en zorg ervoor dat ze niet te ver zijn versleten ♦ Controleer of de remblokken correct zijn geplaatst ten opzichte van de velgen ♦ Controleer of de rembedieningskabels gesmeerd en correct afgesteld zijn en geen zichtbare slijtage vertonen. Controleer of de remhendels gesmeerd zijn en stevig aan het stuur bevestigd zijn ♦ Controleer of de remhendels stevig staan en of de rem en het remlicht goed werken
2) Wielen en Banden	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Zorg ervoor dat de banden de aanbevolen spanning hebben en dat ze lucht vasthouden ♦ Controleer of de banden een goed profiel hebben, geen bobbel of overmatige slijtage vertonen ♦ Controleer of de velgen getrouw lopen en geen duidelijke hobbels, deuken of knikken vertonen ♦ Controleer of alle wielspaken goed vastzitten en niet gebroken zijn ♦ Controleer of de asmoeren en de snelspanner van het voorwiel op de juiste spanning staan
3) Sturen	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Controleer of stuur en stuurpen goed zijn afgesteld en vastzitten en of ze goed sturen ♦ Zorg ervoor dat het stuur correct is ingesteld ten opzichte van de vorken en de rijrichting
4) Ketting	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Zorg ervoor dat de ketting geolied en schoon is en soepel loopt ♦ Extra voorzichtigheid is nodig in natte of stoffige omstandigheden
5) Lagere	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Controleer of alle lagers gesmeerd zijn, vrij lopen en geen overmatige beweging, schuren of ratelen vertonen

6) Scheuren en pedalen	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Zorg ervoor dat de pedalen goed vastzitten op de cranks ◆ Controleer of de cranks goed vastzitten en niet verbogen zijn
7) Derailleurs	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Controleer of de derailleur goed is afgesteld en goed werkt ◆ Controleer of de versnellingen en remhendels stevig aan het stuur zijn bevestigd ◆ Controleer of het zadel goed is afgesteld en of de hendel van de zadelpen goed is vastgezet
8) Frame, vork en zadel	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Controleer of het frame en de vork niet verbogen of gebroken zijn ◆ Controleer of frame of vork verbogen of gebroken zijn (deze moeten worden vervangen) ◆ Controleer of het zadel goed is afgesteld en of de hendel van de zadelpen goed is vastgedraaid
9) Motoraandrijving en gasklep	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Controleer of de motor van de kookplaat soepel draait en of de lagers van de motor goed werken ◆ Controleer of alle voedingskabels die naar de motor lopen, vastzitten en onbeschadigd zijn ◆ Zorg ervoor dat de motor asbouten vastzitten en dat alle armen op hun plaats zitten
10) Batterij	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Zorg ervoor dat de batterij is opgeladen voor gebruik ◆ Controleer of de batterij niet beschadigd is ◆ Vergrendel de accu aan het frame en controleer of hij goed vastzit. ◆ Laad de fiets en de batterij op en bewaar ze op een droge plaats (Rond de 10 - 20° graden) ◆ Laat de fiets volledig drogen voor hergebruik
11) Elektrische Kabels	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Controleer of de connectors goed vastzitten en vrij zijn van vuil of vocht ◆ Controleer kabels en kabelbehuizing op duidelijke tekenen van beschadiging ◆ Controleer of de koplamp, het achterlicht en het remlicht correct zijn afgesteld

12) Accessoires	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Zorg ervoor dat alle reflectoren goed zijn aangebracht en niet worden afgedekt ◆ Zorg ervoor dat alle andere bevestigingen op de fiets goed vastzitten en functioneren ◆ Inspecteer de helm en andere veiligheidsuitrusting op tekenen van schade ◆ Controleer of de berijder de helm en andere verplichte veiligheidsuitrusting draagt ◆ Zorg ervoor dat de bevestigingsmiddelen goed vastzitten als ze zijn uitgerust met een rek achteraan ◆ Zorg ervoor dat het achterlicht en de voedingskabel van het achterlicht goed vastzitten ◆ Zorg ervoor dat de bevestigingsmiddelen van spatborden goed vastzitten ◆ Controleer of er geen scheuren of gaten in spatborden zitten als deze met spatborden zijn uitgerust
-----------------	---

Je kabels, spaken en ketting zullen na een inlooperperiode van 80 - 160 km uitrekken en boutverbindingen kunnen losraken. Regelmatige inspecties en afstellingen zijn vooral belangrijk om ervoor te zorgen dat je E-bike veilig blijft om te gebruiken

Veilig rijden

Houd u strikt aan de verkeersregels en houd u aan een veilige snelheidsregeling binnen een veilige snelheid (standaardsnelheid is 30 km/u)

Zorg ervoor dat u, voordat u gaat rijden, bekend bent met de inhoud van deze handleiding. Zoek dan een lege, vlakke training en heb volledige controle over de essentiële zaken van het voertuig.

- Vertrouwd met de structuur van je E-bike, is de basis van veilig rijden

GEVAARLIJK!

- Lees de instructies aandachtig door en zorg ervoor dat u de prestaties van de elektrische fiets begrijpt
- Leen het niet uit aan mensen die willen fietsen
- Gelieve de verkeersregels strikt te handhaven (rijd niet onder invloed en rijd altijd met beide handen aan het stuur)

Let goed op bij regen- en sneeuwweer want dit kan gevaarlijk zijn en ernstige gevolgen hebben

- Vooraf remmen bij dit soort omstandigheden is een must

CHECK VOORDAT JE GAAT RIJDEN

- Of de stroomschakelaar normaal is zoals je gewend bent
- Controleer of de indicatielampjes goed zichtbaar zijn met dit weer
- Controleer de staat van de toeter van de elektrische fiets
- Of het zadel is aangepast naar wens
- Controleer altijd uw remmen in deze omstandigheden (omdat de remweg langer wordt)
- Controleer of uw bandenspanning normaal is
- Controleer of het voorste en achterste schroefslot en de ketting in goede staat zijn
- Controleer de toestand van de asbevestiging, zorg ervoor dat de voor- en achteras en de stuurklem betrouwbaar zijn

RIJ VOORZICHTIG!

- Voordat u de fiets start, gaat u aan de linkerkant van de hoofdsteun standaard staan
- Als je op de fiets zit, draai je de snelheid langzaam naar binnen (tegen de klok in)
- Gelieve de verkeersregels strikt te handhaven (rijd niet onder invloed en rijd altijd met beide handen aan het stuur)

Rem alleen voor of achter, anders lijkt de fiets dwars te gaan en dat is levensgevaarlijk

ANDERE OPMERKINGEN

1. Houdt u zich alstublieft bewust aan de verkeersregels en op het fietspad
2. Draag altijd een helm tijdens de rit, alsook andere standaard veiligheidsvoorschriften
3. Bij het starten van de E-bike, probeer dan langzaam gas geven, want anders is het een grote stroomverspilling!
4. Probeer economische snelheid te gebruiken en ook pedaalkracht te gebruiken
5. Vermijd ten alle tijden modder (of iets dergelijks)
6. Wanneer de spanning lager is dan onderspanning wordt de stroom automatisch onderbroken om de levensduur van de batterij te beschermen

Montagehandleiding

De volgende stappen zijn slechts een algemene gids om te helpen bij de montage van uw elektrische fiets en is geen volledige of uitgebreide handleiding voor alle aspecten, onderhoud en reparatie.

Wij raden u aan een gecertificeerde fietsenmaker te raadplegen voor hulp bij de montage, reparatie en onderhoud van uw fiets

Stap 1

Haal de e-bike uit de doos en leg de inhoud van de doos zorgvuldig neer. Verwijder het verpakkingsmateriaal dat het fietsframe en de onderdelen beschermt.

- Recycle verpakkingsmaterialen (met name karton en schuim)

Zorg ervoor dat alle onderdelen in het pakket zitten, inclusief:

- V20 E-Bike
- Handleiding
- Montage gereedschapsset
- Voorspatbord
- Voorwiel
- Stuur
- Stuur houder
- Oplader
- Pedalen (gemarkeerd met links en rechts)
- Batterij sleutels (2 met een identiek nummer)



Controleer of de buitenverpakking compleet is en pak deze uit



Neem het frame van de E-bike uit de doos



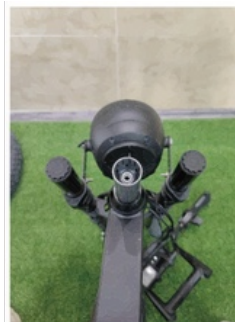
Haal de accessoires en tooling kit eruit



Gebruik de M5 inbussleutel om de schroef los te schroeven



Draai de schroef los en verwijder de sierkap



Trek een vaste plank uit



Zet de besturing voorop



Installeer de houder en het bovendeksel en draai alle schroeven vast



Draai de schroeven los en verwijder het deksel



Monteer de voorkant en draai alle schroeven vast



Haal de wielen en accessoires eruit



Installeer de wielen en let op de volgorde van de accessoires



Draai de schroeven aan beide zijden vast



Monteer het spatbord en draai alle schroeven vast



R voor rechterpedaal en L voor linkerpedaal



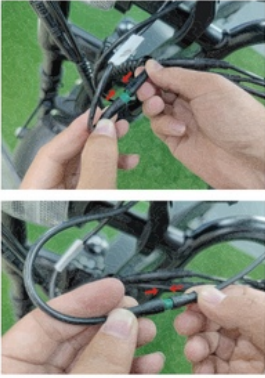
Monteer het pedaal en draai de schroef vast



Vul de banden met lucht



Monteer het dashboard en draai alle schroeven vast



Sluit de poorten van de kabels
overeenkomstig aan
in de richting van de pijl



Druk 3 seconden op de
aan/uit-knop om hem in te
schakelen

Het wordt aangeraden om andere schroeven in het frame te controleren.

- Als ze los zitten, moet u ze met gereedschap vastdraaien

Werking van versnellingen



Fietsen met meerdere versnellingen kunnen interne versnellingen of derailleur versnellingen hebben. Verkeerd schakelen kan ertoe leiden dat de ketting vastloopt of ontspoord, wat kan resulteren in verlies van controle of een valpartij.

Zorg er altijd voor dat de ketting volledig in de gewenste versnelling ligt voordat je hard gaat trappen.

- Vermijd schakelen terwijl u op de pedalen staat of onder belasting staat

Om goed te schakelen, trapt u op de fiets met weinig druk op de pedalen en verplaatst u de versnelling van de sifter per keer, waarbij u ervoor zorgt dat de ketting volledig in die versnelling vastzit voordat u meer druk op de pedalen uitoefent.

Vermijd bij fietsen met 3 voor kettingen "kruiskettingen", dat is de positie waarbij de ketting zich in het kleinste tandwiel achterin bevindt in combinatie met het binnenste of kleinste kettingring voorin of het grootste tandwiel achterin en het buitenste of grootste kettingring voorin.

- Deze tandwielposities plaatsen de ketting in de meest extreme hoek en kunnen voortijdige slijtage aan de aandrijflijn veroorzaken.
- Fietsen met 3 voorste kettingringen hebben genoeg "overlappings" dat deze tandwielen niet nodig zijn.

Oplaad procedure

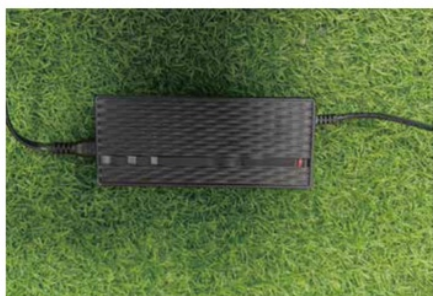
1. Verwijder de rubberen afdekking van de oplaad poort aan de andere kant van de batterij dan de sleutelschakelaar.
2. Plaats de acculader op een vlakke, veilige plaats met de accu op of van de fiets en sluit de DC-uitgangsstekker van de acculader aan op de oplaad poort aan de zijkant van de accu.
3. Steek de oplader in het stopcontact en vervolgens in de oplaadpoort. Steek de stekker van de oplader (100-240 volt stekker) in het stopcontact. Het opladen moet beginnen en wordt aangegeven door het rode LED-lampje op de oplader.
4. Haal eerst de stekker van de oplader uit het stopcontact en verwijder vervolgens de oplader.



Attentie

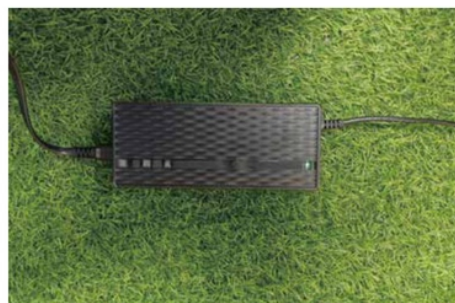
Controleer voor het opladen of het oplaad lampje naar boven wijst.

- Volledig opladen duurt normaal gesproken 3-7 uur.
- Laad de batterij op een schone en veilige plaats op en laad de batterij niet te veel op.



Rode lampje

Betekent dat de batterij wordt opgeladen



Groene lampje

Betekent dat de batterij volledig is opgeladen

Informatie over het opladen van de batterij

Laad je batterij altijd op bij temperaturen tussen 10 - 25° en zorg ervoor dat de batterij en de lader niet beschadigd zijn voordat je begint met opladen.

Als je tijdens het opladen iets ongewoons opmerkt?

- Stop dan met opladen en gebruik de fiets niet meer.

Het volledig opladen van de batterij duurt normaal gesproken 3 -7 uur. In zeldzame gevallen kan het langer duren voordat het accu managementsysteem de accu in balans heeft gebracht, met name wanneer de fiets nieuw is of na lange opslag.

- De batterij kan zowel op als naast de fiets worden opgeladen

Laad de batterij niet langer dan 12 uur achter elkaar op en laat een opgeladen batterij niet onbeheerd achter.

Zorg ervoor dat de lampjes naar boven wijzen wanneer je de oplader gebruikt.

De oplaad indicatielampjes op de oplader blijven rood terwijl de batterij wordt opgeladen en één lampje wordt groen wanneer de batterij volledig is opgeladen.

Laad de batterij altijd op in een droge ruimte binnenshuis en uit de buurt van direct zonlicht, vuil of afval. Laad de accu op in een vrije ruimte waar er niet over de oplaadsnoeren gestruikeld kan worden en waar er geen schade kan ontstaan aan de fiets, de accu of de oplaadapparatuur tijdens het parkeren en/of opladen.

De batterij moet na elk gebruik worden opgeladen, zodat hij de volgende rit weer helemaal opgeladen kan worden. Er is geen geheugeneffect, dus het opladen van de batterij na korte ritten zal geen schade veroorzaken.

Zorg ervoor dat de batterij is uitgeschakeld wanneer deze wordt verwijderd of van de fiets wordt gehaald. Voorkom beschadiging van blootliggende aansluitklemmen en houd deze vrij van vuil.

- Raak de "+" en poolcontacten aan de onderkant van de batterij niet aan wanneer de batterij uit de fiets is verwijderd.

Onderhoud

Basisonderhoud van de fiets

Om veilig te kunnen rijden, moet je je fiets van e-bikes goed onderhouden. Volg deze basisrichtlijnen en ga regelmatig naar een gecertificeerde, gerenommeerde fietsenmaker om ervoor te zorgen dat je fiets klaar is voor gebruik en leuk is om op te rijden.

1. Onderhoud accu's goed door ze volledig opgeladen te houden als ze twee weken niet gebruikt worden. Zie het gedeelte over het langdurig bewaren van de accu in de handleiding voor informatie over het langer dan twee weken bewaren van de accu tussen twee ritten in.
2. Dompel de fiets of onderdelen daarvan nooit onder in water of vloeistof, aangezien het elektrische systeem beschadigd kan raken.
3. Controleer regelmatig de bedrading en connectors om er zeker van te zijn dat er geen schade is en dat de connectors goed vastzitten.
4. Om schoon te maken, veeg je het frame af met een vochtige doek. Breng indien nodig een mild, niet bijtend schoonmaakmiddel aan op de vochtige doek en veeg het frame schoon. Droog daarna af met een schone, droge doek.
5. Overdekt stallen: voorkom dat de fiets in de regen staat of wordt blootgesteld aan bijtende stoffen. Als de fiets toch wordt blootgesteld aan regen, droog hem dan af en breng een anti-roestbehandeling aan op de ketting en andere ongeverfde stalen oppervlakken.
6. Rijden op het strand of in kustgebieden stelt je fiets bloot aan zout, dat zeer corrosief is. Veeg je fiets regelmatig schoon en veeg of spuit alle ongelakte onderdelen in met een roestwerende behandeling. Schade door corrosie wordt niet gedekt door de garantie, dus wees extra voorzichtig om de levensduur van uw fiets te verlengen.
7. Als de naaf- en trapaslagers in water of vloeistof zijn ondergedompeld, dienen deze te worden verwijderd en opnieuw te worden ingevet. Dit voorkomt versnelde slijtage van de lagers.
8. Als de verf krassen of barsten in het metaal heeft, gebruik dan bijwerkverf om roest te voorkomen. Blanke nagellak kan ook worden gebruikt als preventieve maatregel.
9. Reinig en smeer regelmatig alle bewegende delen, draai onderdelen vast en stel bij indien nodig.

Problemen oplossen

Problemen die vaker voorkomen

	Symptomen	Mogelijke oorzaken	Meest voorkomende oplossingen
1	De E-bike doet het niet	<ol style="list-style-type: none"> 1. Onvoldoende batterijvermogen 2. Defecte aansluitingen 3. De batterij zit niet goed in de lade 4. Verkeerde volgorde van inschakelen 5. Remmen zijn ingeschakeld 	<ol style="list-style-type: none"> 1. De batterij opladen 2. Aansluitingen reinigen en repareren 3. Accu correct installeren 4. Zet de motor in de juiste volgorde aan 5. Schakel de remmen uit
2	Onregelmatige acceleratie en/of verminderde topsnelheid	<ol style="list-style-type: none"> 1. Onvoldoende batterijvermogen 2. Losse of beschadigde gasklep 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batterij opladen of vervangen 2. Gasklep vervangen
3	Bij het inschakelen reageert de motor niet	<ol style="list-style-type: none"> 1. Losse bedrading 2. Losse of beschadigde gasklep 3. Losse of beschadigde motorplug draad 4. Beschadigde motor 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Repareren of opnieuw aansluiten 2. Vastdraaien of vervangen 3. Beveiligen of vervangen 4. Repareren of vervangen
4	Verminderd bereik	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lage bandenspanning 2. Accu bijna leeg of defect 3. Te veel heuvels of wind 4. Batterij lange tijd leeg 5. Remmen wrijving 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pas de bandenspanning aan 2. Controleer de aansluitingen of accu 3. Pas eventueel de route aan 4. Vervang de accu 5. Remmen bijstellen

5	De batterij doet niet opladen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lader niet goed aangesloten 2. Lader beschadigd 3. Batterij beschadigd 4. Bedrading beschadigd 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pas de aansluitingen aan 2. Repareren of vervangen
6	Wiel of motor maakt vreemde geluiden	<ol style="list-style-type: none"> 1. Beschadigde motorlagers 2. Beschadigde wielspaken of velg 3. Beschadigde motorbedrading 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vervangen 2. Repareren of vervangen 3. Motor repareren of vervangen
7	Probleem met de sensor	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sensor is los 2. Sensor of kabel gebroken/beschadigd 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pas de aansluitingen aan 2. Repareren of vervangen
8	Fiets plotseling voorbelasten en uitschakelen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bescherming tegen overhitting 2. Batterij of controller kabel is los 3. Accu of besturingskabel is beschadigd 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wacht 1 - 3 minuten en herstart 2. Pas de aansluitingen aan 3. Reparen of vervangen

Veiligheidsvoorschriften

De volgende veiligheidsinstructies geven aanvullende informatie over de veilige bediening van uw fiets van E-bike en moeten nauwkeurig worden bekeken. Het niet lezen van deze opmerkingen kan leiden tot ernstig letsel of de dood

Alle gebruikers moeten deze handleiding begrijpen en begrijpen voordat ze deze E-bike voor het eerst gebruiken. Aanvullende handleidingen voor onderdelen die op de fiets worden gebruikt, kunnen ook worden verstrekt en moeten naast deze handleiding voor gebruik worden gelezen.

- Zorg ervoor dat u alle instructies en veiligheidsopmerkingen/waarschuwingen begrijpt.
- Zorg ervoor dat de fiets goed bij je past voordat je hem voor het eerst gebruikt. U kunt de controle verliezen of vallen als uw fiets te groot of te klein is.
- Draag altijd een goedgekeurde fietshelm wanneer u dit product gebruikt en zorg ervoor dat alle instructies van de helmfabrikant worden gebruikt voor de pasvorm en het onderhoud van uw helm.
- Het niet dragen van een helm kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.
- Zorg ervoor dat uw fiets correct is afgesteld en vastgedraaid voordat u deze voor het eerst gebruikt en controleer de afstelling, aanscherping en conditie regelmatig.

Het is uw verantwoordelijkheid om vertrouwd te raken met de wetten en vereisten voor het gebruik van dit product in het gebied waar u rijdt.

Zorg ervoor dat de stuurgrepen onbeschadigd zijn en correct zijn geïnstalleerd. Loszittende, beschadigde grepen kunnen ertoe leiden dat u de controle verliest en valt.

Gebruik dit product niet met standaard fietskarren, standaards, voertuigstandaards of accessoires die E-bikes gebruiken om te controleren of uw uitrusting met de fiets werkt.

Off-road rijden vereist veel aandacht, specifieke vaardigheden en brengt verschillende omstandigheden en gevaren met zich mee. Draag geschikte veiligheidskleding en rijd niet alleen in afgelegen gebieden.

- Extreem rijden is buitengewoon gevaarlijk en u kunt daarbij ernstig letsel oplopen of zelfs overlijden

Fietsen en fietsonderdelen hebben beperkingen op het gebied van sterkte en integriteit en extreem rijden mag niet worden beoefend, aangezien dit fietsonderdelen kan beschadigen en/of gevaarlijke rijsituaties kan veroorzaken of leiden waarin u ernstig gewond kunt raken of kunt overlijden.

Het niet uitvoeren en bevestigen van de juiste installatie, compatibiliteit, goede werking of onderhoud van een onderdeel of accessoire kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Het wordt aanbevolen om niet 's nachts te rijden als dit te vermijden is.

Rij alleen 's nachts als het nodig is.



Deze markering geeft aan dat de producten niet zomaar mogen weggegooid binnen de EU. Breng onderdelen die niet meer werken of losse stukken terug naar het recyclingepark om mogelijke schade aan het milieu te voorkomen.



De markering toont aan dat het product geëvalueerd werd en beantwoordt aan de Europese vereisten inzake veiligheid, gezondheid en bescherming van het leefmilieu. De markering is geldig voor de producten die in de EER worden gefabriceerd en voor de producten die erbuiten worden gefabriceerd en vervolgens in de EER op de markt worden gebracht.

Bedankt voor
uw aankoop