

## Accu demonteren en monteren

Voor het vervangen van een accu is niet veel gereedschap nodig. Begin altijd met het losmaken van de **min-** klem en dan pas de plus+ klem, als u weer monteert doet u precies het tegenovergestelde, eerst de **plus**-klem en dan pas de min- klem vast. Als je zou beginnen met de plus tijdens het demonteren en je gereedschap komt in aanraking met de carrosserie maak je kortsluiting met de eventuele gevolgen. De twee meest gebruikte bevestigingen zijn met een beugel over de accu of met een bevestigingsplaatje tegen de voet van de accu.



ROOD = + (positief / spanning / stroom)

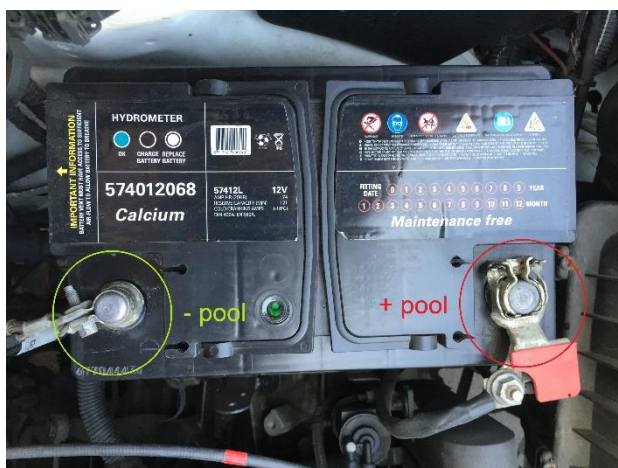
ZWART = - (negatief / massa / aarde)

Let op dat u er voor zorgt dat de rode kabel/accuklem nergens tegen aan komt, want dan ontstaat er kortsluiting en dat kan leiden tot schade aan accu of aan apparatuur.

**Let op!** Wanneer de spanning wordt onderbroken kunnen elektrische componenten als radio, auto geheugen etc. uitvallen. Voor de nieuwe modellen auto's dient u het circuit op spanning te houden, zo voorkomt u storingen in het systeem van de auto.

### Accu vervangen

- Zorg ervoor dat de auto uitstaat en uw sleutel uit het contact is.
- Verwijder eerst de accuklem van de – pool (meestal een zwarte kabel).
- Verwijder daarna de accuklem van de + pool (meestal een rode kabel).
- Verwijder de accu, vaak zit de accu vast met klem of beugel.
- Plaats de nieuwe accu en monteer de klem of beugel.
- Maak eerst de (rode) accuklem vast op de + pool.
- Maak daarna de (zwarte) accuklem vast op de – pool.
- Start de auto.



Let goed op welke klem je eerst los maakt.



Zo ziet een accubeugel er bijvoorbeeld uit.

## Laadstroom van dynamo meten

U meet de dynamo na het plaatsen van de nieuwe accu om te kijken of hij de accu goed oplaad. Dat kan natuurlijk alleen als u in bezit bent van een multimeter of voltmeter. De laadspanning ligt goed tussen de 14,2 volt en de 14,8 volt.

### Accu meten

- Zorg ervoor dat u een multimeter of een voltmeter heeft.
- Zet de multimeter aan.
- Draai de schakelaar van de meter op stand  $V \overline{\text{---}}$  met het getal 20.
- Meet met de pennen van de meter op de accupolen van de accu.
- Als de meter meer dan 12,5 volt aangeeft is de accu goed
- Start vervolgens de auto en wacht enkele minuten.
- Meet weer opnieuw met de pennen.
- Als het goed is zal de laadspanning tussen de 14,2 en 14,8 volt liggen.

Als de laadspanning te laag is word de accu niet of bijna niet bijgeladen, is de laadspanning te hoog dan wordt de accu overladen. Door beide kan de accu kapot gaan en dit valt natuurlijk niet onder garantie.

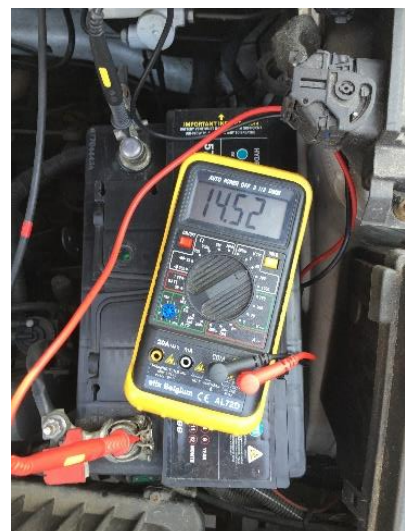
Zet de voltmeter op 20 V  $\overline{\text{---}}$



Wanneer de motor uitstaat



Gemeten met draaiende motor



**Let op! Accuzuur is een bijtende stof, voorkom aanraking met huid, ogen en kleding. Wij zijn niet aansprakelijk voor gebruikersfouten of (in)directe vervolgschade van de klant of derde en schade door accuzuur**

## Belangrijk en veiligheid

Zorg ervoor dat u goed op de hoogte bent hoe u met het product moet omgaan. Loodaccu's bevatten accuzuur (elektrolyt), accuzuur is een corrosief product. Dit is een gevaarlijke stof en kan bij huidcontact of inslikken brandwonden veroorzaken en als het op u kleren komt brand het er doorheen. Tijdens het laden van een accu kunnen gassen ontstaan, zorg er daarom voor dat dit in een goed geventileerde omgeving gebeurt en weg van roken en vuur.

Wanneer u in contact komt met het accuzuur dient u met het volgende rekening te houden;

- **Inhaleren accuzuur dampen:** Adem kalm frisse zuurstof in. Wanneer irritatie aan de lucht wegen aan blijft houden neem dan contact op met uw arts.
- **Contact met huid:** Goed spoelen met water.
- **Contact met ogen:** Grondig met water spoelen voor ten minste 15 minuten. Indien nodig verwijder contact lens en nogmaals goed spoelen. Bij blijvende irritatie contact opnemen met (oog)arts.
- **Inname (grote hoeveelheid) accuzuur:** Vermijd braken. Drink veel water en gebruik daarnaast een geringe dosis norit. Neem contact op met de arts indien inwendige irritatie blijven aanhouden.

Wanneer het accu zuur contact maakt met producten (zoals metalen, stoffen) spoel dit met grote hoeveelheden water om (verdere) schade te voorkomen.



**Let op! Wanneer de spanning wordt onderbroken kunnen elektrische componenten als radio, auto geheugen etc. uitvallen. Voor de nieuwe modellen auto's dient u het circuit op spanning te houden, zo voorkomt u storingen in het systeem van de auto.**

Onze acculader SC 70 heeft als extra een OBD stekker en daarmee kunt u stroom op het circuit zetten tijdens het vervangen van de accu. Klik "**HIER**" om deze lader te zien.

