

DO-IT-YOURSELF KERAMISCHE KOPLAMP HERSTELSET

Met de Tectech keramische koplamp herstelset maak je jouw dofte en verweerde koplampen weer eenvoudig als nieuw. Deze keramische koplamp herstelset bevat alle middelen om koplampen weer helder en glanzend te maken. Met heldere en glanzende koplampen kunt u weer veilig de weg op.

Belangrijke voordelen Tectech keramische koplamp herstel set

- Verbetert de uitstraling van de auto en zorgt voor een waarde verhogend eindresultaat.
- Verhoogt de zichtbaarheid en veiligheid.
- Herstelt helderheid

WAARSCHUWING: Kan oog- en huidirritatie veroorzaken. Buiten bereik van kinderen houden.

OPMERKING: Deze set is bedoeld om 2 koplampen te herstellen.

BESCHRIJVING:

De D.I.Y Tectech keramische koplamp herstelset is ontworpen om ernstige aantasting van koplampen, zoals vergeling, oxidatie en krassen te verhelpen. Deze set bevat alles wat u nodig heeft om zelfs de meest dofte koplamp lens te herstellen. De beste resultaten worden verkregen bij kunststof oppervlakken zoals achter- en aanhangverlichting, bootramen, helmvizieren, windschermen voor motoren en sneeuwmobielen.

VOORBEREIDING:

1. Reinig de koplamp lens met water en zeep. 2. Plak het gebied rond de lens, met de meegeleverde tape, goed af om krassen op gespoten oppervlakken te vermijden. 3. Voor het beste resultaat de Tectech keramische koplamp herstelset aanbrengen in de schaduw. 4. Een spuitfles met water of de tuinslang binnen handbereik houden, evenals een aantal droog poetsdoeken.

Stap 1 – Reinigen

• Voor u begint open de motorkap om beter bij de koplampen te komen. Breng het meegeleverde plakband aan op de metalen delen rondom de koplamp ter bescherming van de lakdelen. Was de koplamp met een sopje en maak ze goed droog. Trek één paar van de bijgeleverde handschoenen aan. Neem een oxidatieverwijderingsdoekje uit de verpakking en wrijf met het doekje in ronddraaiende bewegingen over de koplamp unit. Gedurende deze handeling verwijderd u de oxidatie van de lens en kan het zijn dat het doekje geel wordt. Zodra dit gebeurt neemt u een nieuw doekje uit de verpakking en vervolgens herhaalt u dit proces totdat u alle bijgeleverde oxidatieverwijderingsdoekjes gebruikt heeft. **Opmerking:** Indien er oxidatiemover op de lak komt kunt u deze het beste direct verwijderen met een vochtige doek. Zorg ervoor dat u alle oxidatiemover doekjes gebruikt heeft alvorens u doorgaat met stap 2 van het proces.

- Spoel de koplampen na stap 1 goed schoon met water.

- Na het afronden van stap 1 kunt u de gebruikte handschoenen uittrekken en weggooiden.

- Na het beëindigen van stap 1 hebben de koplampen een mistige uitstraling.

Stap 2 – Polijsten

Bevestig de groene schuurschijf (P2000) op de schuuradapter. Opmerking: In sommige gevallen is het nodig om de schuurschijf van de adapter te halen en handmatig nog extra te schuren, voor het beste resultaat. Zorg ervoor dat u tijdens het schuren (2-3 minuten) de koplamp unit met voldoende water nat houdt, dit om inbranden van de schuurschijf op de unit te voorkomen. **Opmerking:** Gebruik voor het beste resultaat een elektrische polijst machine. Als u met de hand polijst, polijst dan met tenminste 200 ronddraaiende bewegingen met de klok mee.

Vervolgens brengt u de grijze schuurschijf (P3000) aan op de adapter en herhaalt u de vorige stappen. Zodra u klaar bent, moet u de koplamp lens goed afspoelen met water en maak deze vervolgens goed droog met een doek. Zorg ervoor dat u zeker weet dat de koplamp unit en de omgeving goed droog zijn, alvorens u verder gaat met de volgende stap. **Opmerking:** Na stap 2 moeten de koplamp lenzen een bevroren dofte uitstraling hebben, is dit niet het geval en zijn ze nog wat glanzend, dan dient u stap 2 nogmaals te herhalen.

Stap 3 – Keramische coating aanbrengen

Maak de koplamp lens schoon en zorg ervoor dat de lens droog is voordat u de Tectech keramische coating aanbrengt. Trek het 2e bijgeleverde paar handschoenen aan, open het zakje waarop staat (stap 3 keramische coating) veeg nu in horizontale bewegingen van links naar rechts en van boven naar beneden over de koplamp unit, zorg dat u een overlap heeft van 50% op de eerder aangebrachte coating. LET OP: BRENG EEN LAAG AAN. Niet meerdere keren aanbrengen.

Let op: niet in direct zonlicht aanbrengen. Herhaal het bovenstaande proces voor de 2e koplamp unit. De keramische coating zal, volledig uitgehard, een laagje op het koplamp oppervlak vormen (laat de vloeistof minstens 60 minuten drogen in direct zonlicht). Opmerking: Na stap 3 de koplamp lens droog houden en de auto 24 uur niet wassen. Vermijd condensatie en extreme vochtigheid. **INDIEN IN OGEN:** Voorzichtig afspoelen met water gedurende een aantal minuten. Eventuele contactlenzen, indien mogelijk verwijderen. Blijven spoelen. Schadelijk bij opname door de mond. Veroorzaakt huidirritatie. Het veiligheidsinformatieblad is op verzoek beschikbaar. Let op: Buiten bereik van kinderen bewaren, stoffen kunnen irriterend zijn voor de huid en ogen. De vloeistof is ontvlambaar, verwijdert houden van ontstekingsbronnen. Voor gebruik de handleiding lezen.

DO-IT-YOURSELF CERAMIC HEADLIGHT REPAIR KIT

With the Tectech ceramic headlight repair set you can easily make your dull and weathered headlights look like new again. This ceramic headlight restoration kit contains everything you need to make headlights clear and shiny again.

With bright and shiny headlights you can get back on the road safely.

Important advantages Tectech ceramic headlight repair set

- Improves the appearance of the car and ensures a value-increasing end result.
- Increases visibility and safety.
- Restores clarity

WARNING: May cause eye and skin irritation. Keep out of reach of children.

NOTE: This kit is intended to restore 2 headlights.

DESCRIPTION:

The D.I.Y Tectech ceramic headlight repair kit is designed to repair serious damage to headlights, such as yellowing, oxidation and scratches. This kit contains everything you need to restore even the dulled headlight lens. The best results are obtained on plastic surfaces such as rear and trailer lights, boat windows, helmet visors, windshields for motorcycles and snowmobiles.

PREPARATION:

1. Clean the headlight lens with soap and water. 2. Securely tape the area around the lens with the supplied tape to avoid scratches on spray-painted surfaces. 3. For best results, apply the Tectech ceramic headlight repair kit in the shade. 4. Keep a spray bottle of water or garden hose within reach, as well as a number of dry cleaning cloths.

Step 1 – Cleaning

• Before you start, open the hood to gain better access to the headlights. Apply the supplied adhesive tape to the metal parts around the headlight to protect the paintwork. Wash the headlamp with soapy water and dry thoroughly.

Put on one pair of the provided gloves. Take an oxidation removal cloth from the packaging and rub the cloth over the headlight unit in circular movements. During this operation you remove the oxidation from the lens and the cloth may turn yellow. Once this happens, take a new wipe from the package and then repeat this process until you have used all the included oxidation removal wipes. **Note:** If oxidation remover gets on the paint, it is best to remove it immediately with a damp cloth. Make sure you have used all of the oxidation remover wipes before continuing with step 2 of the process.

- Rinse the headlights thoroughly with water after step 1.

- After completing step 1, you can remove and discard the used gloves.

- After completing step 1, the headlights will have a foggy appearance.

Step 2 – Polishing

Attach the green sanding disc (P2000) to the sanding adapter. Note: In some cases it is necessary to remove the sanding disc from the adapter and perform additional manual sanding for best results. Make sure that you keep the headlight unit wet with sufficient water while sanding (2-3 minutes) to prevent the sanding disc from burning into the unit. **Note:** For best results, use an electric polisher. If polishing by hand, polish with at least 200 clockwise circular movements. Then place the gray sanding disc (P3000) on the adapter and repeat the previous steps. Once you are done, rinse the headlight lens thoroughly with water and then dry it thoroughly with a cloth. Make sure that the headlight unit and surrounding area are completely dry before proceeding to the next step.

Note: After step 2, the headlight lenses should have a frozen, dull appearance. If this is not the case and they are still somewhat shiny, you will need to repeat step 2 again.

Step 3 – Apply ceramic coating

Clean the headlight lens and ensure the lens is dry before applying the Tectech ceramic coating. Put on the 2nd pair of gloves supplied, open the bag that says (step 3 ceramic coating) now wipe in horizontal movements from left to right and from top to bottom over the headlight unit, make sure you have an overlap of 50% on the previously applied coating. **NOTE: APPLY ONE LAYER.** Do not apply multiple times.

Please note: do not apply in direct sunlight. Repeat the above process for the 2nd headlight unit. The ceramic coating, when fully cured, will form a film on the headlight surface (allow the liquid to dry in direct sunlight for at least 60 minutes). Note: After step 3, keep the headlight lens dry and do not wash the car for 24 hours. Avoid condensation and extreme humidity. **IF IN EYES:** Rinse cautiously with water for several minutes. Remove any contact lenses, if possible. Continue rinsing. Harmful if swallowed. Causes skin irritation. The safety data sheet is available on request.

Please note: Keep out of the reach of children, substances can be irritating to the skin and eyes. The liquid is flammable, keep away from sources of ignition. Read the manual before use.

KIT DE RÉPARATION DE PHARE EN CÉRAMIQUE À FAIRE VOUS-MÊME

Avec le kit de réparation de phares en céramique Tectech, vous pouvez facilement redonner à vos phares ternes et abîmés un aspect neuf. Ce kit de restauration de phares en céramique contient tout ce dont vous avez besoin pour rendre les phares clairs et brillants à nouveau. Avec des phares lumineux et brillants, vous pouvez reprendre la route en toute sécurité.

Avantages importants Kit de réparation de phares en céramique Tectech

- Améliore l'apparence de la voiture et assure un résultat final augmentant la valeur.
- Augmente la visibilité et la sécurité.
- Restaure la clarté

AVERTISSEMENT: Peut provoquer une irritation des yeux et de la peau. Tenir hors de portée des enfants.

REMARQUE: Ce kit est destiné à restaurer 2 phares.

DESCRIPTION:

Le kit de réparation de phares en céramique D.I.Y Tectech est conçu pour réparer les dommages importants aux phares, tels que le jaunissement, l'oxydation et les rayures. Ce kit contient tout ce dont vous avez besoin pour restaurer même la lentille de phare la plus terne. Les meilleurs résultats sont obtenus sur les surfaces en plastique telles que les feux arrière et de remorque, les vitres de bateaux, les visières de casques, les pare-brise de motos et de motoneiges.

PRÉPARATION:

1. Nettoyez la lentille du phare avec de l'eau et du savon. 2. Collez solidement la zone autour de la lentille avec le ruban adhésif fourni pour éviter les rayures sur les surfaces peintes par pulvérisation. 3. Pour de meilleurs résultats, appliquez le kit de réparation de phares en céramique Tectech à l'ombre. 4. Gardez un vaporisateur d'eau ou un tuyau d'arrosage à portée de main, ainsi qu'un certain nombre de chiffons de nettoyage à sec.

Étape 1 – Nettoyage

• Avant de démarrer, ouvrez le capot pour accéder plus facilement aux phares. Appliquez le ruban adhésif fourni sur les parties métalliques autour du phare pour protéger la peinture. Lavez le phare avec de l'eau savonneuse et séchez-le soigneusement. Mettez une paire de gants fournis. Sortez un chiffon anti-oxydation de l'emballage et frottez le chiffon sur le bloc optique en effectuant des mouvements circulaires. Lors de cette opération vous enlevez l'oxydation de la lentille et le chiffon peut jaunir. Une fois que cela se produit, sortez une nouvelle lingette de l'emballage, puis répétez ce processus jusqu'à ce que vous ayez utilisé toutes les lingettes anti-oxydation incluses. **Remarque :** Si du dissolvant d'oxydation entre en contact avec la peinture, il est préférable de l'enlever immédiatement avec un chiffon humide. Assurez-vous d'avoir utilisé toutes les lingettes anti-oxydation avant de passer à l'étape 2 du processus.

- Rincez soigneusement les phares à l'eau après l'étape 1.

- Après avoir terminé l'étape 1, vous pouvez retirer et jeter les gants usagés.

- Après avoir terminé l'étape 1, les phares auront un aspect brumeux.

Étape 2 – Polissage

Fixez le disque de ponçage vert (P2000) à l'adaptateur de ponçage. Remarque : Dans certains cas, il est nécessaire de retirer le disque de ponçage de l'adaptateur et d'effectuer un ponçage manuel supplémentaire pour de meilleurs résultats. Assurez-vous de garder le phare humide avec suffisamment d'eau pendant le ponçage (2-3 minutes) pour éviter que le disque de ponçage ne brûle dans l'appareil. **Remarque :** Pour de meilleurs résultats, utilisez une polisseuse électrique. Si vous polissez à la main, polissez avec au moins 200 mouvements circulaires dans le sens des aiguilles d'une montre.

Placez ensuite le disque abrasif gris (P3000) sur l'adaptateur et répétez les étapes précédentes. Une fois que vous avez terminé, rincez soigneusement la lentille du phare avec de l'eau puis séchez-la soigneusement avec un chiffon. Assurez-vous que le phare et la zone environnante sont complètement secs avant de passer à l'étape suivante. **Remarque :** Après l'étape 2, les lentilles des phares doivent avoir un aspect figé et terne. Si ce n'est pas le cas et qu'elles sont encore un peu brillantes, vous devrez répéter l'étape 2.

Étape 3 – Appliquer le revêtement céramique

Nettoyez la lentille du phare et assurez-vous que la lentille est sèche avant d'appliquer le revêtement céramique Tectech. Enfilez la 2ème paire de gants fournis, ouvrez le sachet qui dit (étape 3 revêtement céramique) passez maintenant par mouvements horizontaux de gauche à droite et de haut en bas sur le bloc optique, veillez à avoir un chevauchement de 50% sur le revêtement préalablement appliqué. **REMARQUE :** APPLIQUER UNE COUCHE. Ne pas appliquer plusieurs fois.

Attention : ne pas appliquer en plein soleil. Répétez le processus ci-dessus pour le 2ème bloc optique. Le revêtement céramique, une fois complètement durci, formera un film sur la surface du phare (laissez le liquide sécher à la lumière directe du soleil pendant au moins 60 minutes). Remarque : après l'étape 3, gardez la lentille du phare au sec et ne lavez pas la voiture pendant 24 heures. Évitez la condensation et l'humidité extrême. **EN CAS DE CONTACT AVEC LES YEUX :** Rincer avec précaution à l'eau pendant plusieurs minutes. Retirez toutes les lentilles de contact, si possible. Continuez à rincer. Nocif en cas d'ingestion. Provoque une irritation cutanée. La fiche de données de sécurité est disponible sur demande. Attention : Tenir hors de portée des enfants. Les substances peuvent être irritantes pour la peau et les yeux. Le liquide est inflammable, tenir à l'écart des sources d'ignition. Lisez le manuel avant utilisation.

KIT RIPARAZIONE FARI IN CERAMICA FAI DA TE

Con il set di riparazione per fari in ceramica Tectech potrete facilmente far sembrare nuovi i vostri fari opachi e rovinati dalle intemperie. Questo kit di ripristino dei fari in ceramica contiene tutto il necessario per rendere i fari nuovamente chiari e lucenti. Con fari luminosi e brillanti puoi tornare sulla strada in tutta sicurezza.

Vantaggi importanti Set di riparazione per fari in ceramica Tectech

- Migliora l'aspetto dell'auto e garantisce un risultato finale di maggior valore.
- Aumenta la visibilità e la sicurezza.
- Ripristina la chiarezza

AVVERTENZA: può causare irritazione agli occhi e alla pelle. Tenere fuori dalla portata dei bambini.

NOTA: questo kit è destinato al ripristino di 2 fari.

DESCRIZIONE:

Il kit riparazione fari in ceramica D.I.Y Tectech è progettato per riparare gravi danni ai fari, come ingiallimento, ossidazione e graffi. Questo kit contiene tutto il necessario per ripristinare anche la lente del faro più opaca.

I migliori risultati si ottengono su superfici plastiche come luci posteriori e rimorchi, finestrini di imbarcazioni, visiere di caschi, parabrezza di moto e motoslitte.

PREPARAZIONE:

1. Pulisci la lente del faro con acqua e sapone. 2. Fissare saldamente l'area attorno all'obiettivo con il nastro in dotazione per evitare graffi sulle superfici verniciate a spruzzo. 3. Per ottenere i migliori risultati, applicare il kit di riparazione dei fari in ceramica Tectech all'ombra. 4. Tenere a portata di mano una bottiglia spray d'acqua o un tubo da giardino, nonché alcuni panni per la pulizia a secco.

Passaggio 1: pulizia

• Prima di iniziare, aprire il cofano per avere un migliore accesso ai fari. Applicare il nastro adesivo in dotazione sulle parti metalliche attorno al faro per proteggere la verniciatura. Lavare la lampada frontale con acqua saponata e asciugarla accuratamente. Indossa un paio di guanti forniti. Prendere un panno per la rimozione dell'ossidazione dalla confezione e strofinare il panno sul gruppo ottico con movimenti circolari. Durante questa operazione si rimuove l'ossidazione dalla lente ed il panno potrebbe ingiallire. Una volta che ciò accade, prendi una nuova salvietta dalla confezione e ripeti questo processo fino a quando non avrai utilizzato tutte le salviette per la rimozione dell'ossidazione incluse. **Nota:** se il prodotto per la rimozione dell'ossidazione viene a contatto con la vernice, è meglio rimuoverlo immediatamente con un panno umido. Assicurati di aver utilizzato tutte le salviette per la rimozione dell'ossidazione prima di continuare con il passaggio 2 del processo.

- **Sciacquare accuratamente i fari con acqua dopo il passaggio 1.**

- **Dopo aver completato il passaggio 1, è possibile rimuovere ed eliminare i guanti usati.**

- **Dopo aver completato il passaggio 1, i fari avranno un aspetto annebbiato.**

Passaggio 2: lucidatura

Collegare il disco abrasivo verde (P2000) all'adattatore per levigatura. Nota: in alcuni casi è necessario rimuovere il disco abrasivo dall'adattatore ed eseguire un'ulteriore levigatura manuale per ottenere i migliori risultati. Assicurarsi di mantenere l'unità faro bagnata con acqua sufficiente durante la levigatura (2-3 minuti) per evitare che il disco abrasivo bruci nell'unità. **Nota:** per ottenere i migliori risultati, utilizzare una lucidatrice elettrica. Se si lucida a mano, lucidare con almeno 200 movimenti circolari in senso orario. Posizionare quindi il disco abrasivo grigio (P3000) sull'adattatore e ripetere i passaggi precedenti. Una volta terminato, sciacquare accuratamente la lente del faro con acqua e poi asciugarla accuratamente con un panno. Assicurarsi che il gruppo ottico e l'area circostante siano completamente asciutti prima di procedere al passaggio successivo. **Nota:** dopo il passaggio 2, le lenti dei fari dovrebbero avere un aspetto ghiacciato e opaco. Se così non fosse e fossero ancora un po' lucide, sarà necessario ripetere nuovamente il passaggio 2.

Passaggio 3: applicare il rivestimento ceramico

Pulisci la lente del faro e assicurati che sia asciutta prima di applicare il rivestimento ceramico Tectech. Indossare il 2° paio di guanti in dotazione, aprire la busta con la scritta (step 3 rivestimento in ceramica), quindi pulire con movimenti orizzontali da sinistra a destra e dall'alto verso il basso sopra il gruppo ottico, assicurarsi di avere una sovrapposizione del 50% sul rivestimento precedentemente applicato. **NOTA:** APPLICARE UNO STRATO. Non applicare più volte.

Nota: non applicare alla luce solare diretta. Ripetere la procedura sopra descritta per il 2° faro. Il rivestimento ceramico, una volta completamente indurito, formerà una pellicola sulla superficie del faro (lasciare asciugare il liquido alla luce solare diretta per almeno 60 minuti). **Nota:** dopo il passaggio 3, mantenere asciutta la lente del faro e non lavare l'auto per 24 ore. Evitare la condensa e l'umidità estrema. **IN CASO DI CONTATTO CON GLI OCCHI:** sciacquare accuratamente con acqua per diversi minuti. Rimuovere eventuali lenti a contatto, se possibile. Continua a sciacquare. Nocivo se ingerito. Provoca irritazione cutanea. La scheda dati di sicurezza è disponibile su richiesta. **Nota:** tenere fuori dalla portata dei bambini, le sostanze possono essere irritanti per la pelle e gli occhi. Il liquido è infiammabile, tenere lontano da fonti di ignizione. Leggere il manuale prima dell'uso.

Do-it-yourself-Reparaturset für Keramik-Scheinwerfer

Mit dem Tectech Keramik-Scheinwerfer-Reparaturset können Sie Ihre stumpfen und verwitterten Scheinwerfer ganz einfach wieder wie neu aussehen lassen. Dieses Keramik-Scheinwerfer-Reparaturset enthält alles, was Sie brauchen, um die Scheinwerfer wieder klar und glänzend zu machen. Mit hellen und glänzenden Scheinwerfern kommen Sie sicher wieder auf die Straße.

Wichtige Vorteile Tectech Keramik-Scheinwerfer-Reparaturset

- Verbessert das Erscheinungsbild des Autos und sorgt für ein wertsteigerndes Endergebnis.
- Erhöht Sichtbarkeit und Sicherheit.
- Stellt die Klarheit wieder her

WARNUNG: Kann Augen- und Hautreizungen verursachen. Außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren.

HINWEIS: Dieses Kit dient zur Restaurierung von 2 Scheinwerfern.

BESCHREIBUNG:

Das Keramik-Scheinwerfer-Reparaturset von D.I.Y Tectech ist für die Reparatur schwerwiegender Schäden an Scheinwerfern wie Vergilbung, Oxidation und Kratzer konzipiert. Dieses Kit enthält alles, was Sie brauchen, um selbst die stumpfsten Scheinwerferlinsen wiederherzustellen. Die besten Ergebnisse werden auf Kunststoffoberflächen wie Rück- und Anhängelernuchten, Bootsfenstern, Helmvisieren, Windschutzscheiben für Motorräder und Schneemobile erzielt.

VORBEREITUNG:

1. Reinigen Sie die Scheinwerferlinse mit Wasser und Seife. 2. Kleben Sie den Bereich um die Linse mit dem mitgelieferten Klebeband fest ab, um Kratzer auf lackierten Oberflächen zu vermeiden. 3. Um optimale Ergebnisse zu erzielen, tragen Sie das Tectech-Keramik-Scheinwerfer-Reparaturset im Schatten auf. 4. Halten Sie eine Sprühflasche mit Wasser oder einen Gartenschlauch sowie mehrere Trockenreinigungstücher in Reichweite.

Schritt 1 – Reinigung

• Bevor Sie beginnen, öffnen Sie die Motorhaube, um besseren Zugang zu den Scheinwerfern zu erhalten. Bringen Sie das mitgelieferte Klebeband auf den Metallteilen rund um den Scheinwerfer an, um den Lack zu schützen. Waschen Sie den Scheinwerfer mit Seifenwasser und trocknen Sie ihn gründlich ab. Ziehen Sie ein Paar der mitgelieferten Handschuhe an. Nehmen Sie ein Oxidationsentfernungstuch aus der Verpackung und reiben Sie mit dem Tuch in kreisenden Bewegungen über die Scheinwerferlinse. Während dieses Vorgangs entfernen Sie die Oxidation von der Linse und das Tuch kann gelb werden. Nehmen Sie in diesem Fall ein neues Tuch aus der Verpackung und wiederholen Sie diesen Vorgang, bis Sie alle mitgelieferten Tücher zur Oxidationsentfernung verwendet haben. **Hinweis:** Sollte Oxidationsentferner auf den Lack gelangen, entfernen Sie ihn am besten sofort mit einem feuchten Tuch. Stellen Sie sicher, dass Sie alle Oxidationsentferner-Tücher verwendet haben, bevor Sie mit Schritt 2 des Prozesses fortfahren.

- **Spülen Sie die Scheinwerfer nach Schritt 1 gründlich mit Wasser ab.**

- **Nach Abschluss von Schritt 1 können Sie die gebrauchten Handschuhe ausziehen und entsorgen.**

- **Nach Abschluss von Schritt 1 sehen die Scheinwerfer neblig aus.**

Schritt 2 – Polieren

Befestigen Sie die grüne Schleifscheibe (P2000) am Schleifadapter. Hinweis: In manchen Fällen ist es für optimale Ergebnisse erforderlich, die Schleifscheibe vom Adapter zu entfernen und zusätzliche manuelle Schleifarbeiten durchzuführen. Stellen Sie sicher, dass Sie die Scheinwerferlinse während des Schleifens (2-3 Minuten) mit ausreichend Wasser feucht halten, um zu verhindern, dass sich die Schleifscheibe in die Einheit einbrennt. **Hinweis:** Für beste Ergebnisse verwenden Sie einen elektrischen Polierer. Beim Polieren von Hand mit mindestens 200 kreisenden Bewegungen im Uhrzeigersinn polieren. Setzen Sie dann die graue Schleifscheibe (P3000) auf den Adapter und wiederholen Sie die vorherigen Schritte. Wenn Sie fertig sind, spülen Sie die Scheinwerferlinse gründlich mit Wasser ab und trocknen Sie sie anschließend gründlich mit einem Tuch ab. Stellen Sie sicher, dass die Scheinwerferlinse und der umliegende Bereich

vollständig trocken sind, bevor Sie mit dem nächsten Schritt fortfahren. **Hinweis:** Nach Schritt 2 sollten die Scheinwerfergläser ein gefrorenes, mattes Aussehen haben. Ist dies nicht der Fall und sie sind immer noch etwas glänzend, müssen Sie Schritt 2 erneut wiederholen. **WICHTIG:** Die klare Keramikbeschichtung ist nicht wasserverträglich. Der Scheinwerfer und seine Umgebung müssen vollständig trocken sein, da sonst die Scheinwerferlinse beschädigt wird.

Schritt 3 – Keramikbeschichtung auftragen

Reinigen Sie die Scheinwerferlinse und stellen Sie sicher, dass die Linse trocken ist, bevor Sie die Tectech-Keramikbeschichtung auftragen. Ziehen Sie das 2. Paar mitgelieferter Handschuhe an, öffnen Sie den Beutel mit der Aufschrift (Schritt 3 Keramikbeschichtung) und wischen Sie nun in horizontalen Bewegungen von links nach rechts und von oben nach unten über die Scheinwerferlinse. Achten Sie dabei auf eine Überlappung von 50 % zuvor aufgetragene Beschichtung. **HINWEIS:** EINE SCHICHT AUFTRAGEN. Nicht mehrfach anwenden.

Bitte beachten: Nicht bei direkter Sonneneinstrahlung auftragen. Wiederholen Sie den obigen Vorgang für die 2. Scheinwerferlinse. Wenn die Keramikbeschichtung vollständig ausgehärtet ist, bildet sie einen Film auf der Scheinwerferoberfläche (lassen Sie die Flüssigkeit mindestens 60 Minuten lang in direktem Sonnenlicht trocknen). Hinweis: Halten Sie die Scheinwerferlinse nach Schritt 3 trocken und waschen Sie das Auto 24 Stunden lang nicht. Vermeiden Sie Kondensation und extreme Luftfeuchtigkeit. **BEI KONTAKT MIT DEN AUGEN:** Einige Minuten lang vorsichtig mit Wasser spülen. Entfernen Sie nach Möglichkeit alle Kontaktlinsen. Spülen Sie weiter. Gesundheitsschädlich beim Verschlucken. Verursacht Hautreizungen. Das Sicherheitsdatenblatt ist auf Anfrage erhältlich. Bitte beachten: Außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren, da die Stoffe Haut und Augen reizen können. Die Flüssigkeit ist brennbar, von Zündquellen fernhalten. Lesen Sie vor der Verwendung das Handbuch.

KIT DE REPARACIÓN DE FAROS DE CERÁMICA HAZLO TU MISMO

Con el set de reparación de faros cerámicos de Tectech podrás hacer que tus faros apagados y desgastados vuelvan a lucir como nuevos fácilmente. Este kit de restauración de faros de cerámica contiene todo lo que necesita para que los faros vuelvan a ser claros y brillantes. Con faros brillantes y relucientes podrás volver a la carretera de forma segura.

Ventajas importantes Set de reparación de faros cerámicos Tectech

- Mejora la apariencia del vehículo y garantiza un resultado final que incrementa el valor.
- Aumenta la visibilidad y la seguridad.
- Restaura la claridad

ADVERTENCIA: Puede causar irritación en los ojos y la piel. Mantener fuera del alcance de los niños.

NOTA: Este kit está destinado a restaurar 2 faros.

DESCRIPCIÓN:

El kit de reparación de faros cerámicos D.I.Y Tectech está diseñado para reparar daños graves en los faros, como coloración amarillenta, oxidación y rayones. Este kit contiene todo lo que necesita para restaurar incluso la lente de los faros más opaca. Los mejores resultados se obtienen en superficies de plástico como luces traseras y de remolque, ventanillas de barcos, viseras de cascos, parabrisas de motocicletas y motos de nieve.

PREPARACIÓN:

1. Limpia la lente del faro con agua y jabón. 2. Pegue firmemente el área alrededor de la lente con la cinta suministrada para evitar rayones en las superficies pintadas con aerosol. 3. Para obtener mejores resultados, aplique el kit de reparación de faros cerámicos Tectech en la sombra. 4. Mantenga a su alcance una botella rociadora de agua o una manguera de jardín, así como varios paños de limpieza en seco.

Paso 1 – Limpieza

• Antes de comenzar, abra el capó para tener un mejor acceso a los faros. Aplique la cinta adhesiva suministrada a las partes metálicas alrededor del faro para proteger la pintura. Lave el faro con agua y jabón y séquelo bien. Póngase un par de los guantes proporcionados. Saque un paño para eliminar oxidación del paquete y frótelos sobre la unidad del faro con movimientos circulares. Durante esta operación se elimina la oxidación de la lente y el paño puede volverse amarillo. Una vez que esto suceda, saque una toallita nueva del paquete y luego repita este proceso hasta que haya usado todas las toallitas eliminadoras de oxidación incluidas. **Nota:** Si el eliminador de oxidación entra en contacto con la pintura, lo mejor es retirarlo inmediatamente con un paño húmedo. Asegúrese de haber utilizado todas las toallitas eliminadoras de oxidación antes de continuar con el paso 2 del proceso.

- **Enjuague bien los faros con agua después del paso 1.**

- **Después de completar el paso 1, puedes quitarte y desechar los guantes usados.**

- **Después de completar el paso 1, los faros tendrán una apariencia empañada.**

Paso 2 – Pulido

Conecte el disco de lijado verde (P2000) al adaptador de lijado. Nota: En algunos casos, es necesario retirar el disco de lijado del adaptador y realizar un lijado manual adicional para obtener mejores resultados. Asegúrese de mantener la unidad del faro mojada con suficiente agua mientras lija (2-3 minutos) para evitar que el disco de lijado quemé la unidad. Nota: Para obtener mejores resultados, utilice una pulidora eléctrica. Si pule a mano, hágalo con al menos 200 movimientos circulares en el sentido de las agujas del reloj. Luego coloque el disco de lijado gris (P3000) en el adaptador y repita los pasos anteriores. Una vez que haya terminado, enjuague bien la lente del faro con agua y luego séquela bien con un paño. Asegúrese de que la unidad del faro y el área circundante estén completamente secos antes de continuar con el siguiente paso. **Nota:** Después del paso 2, los lentes de los faros deben tener una apariencia congelada y opaca, si este no es el caso y todavía están algo brillantes, deberá repetir el paso 2 nuevamente.

Paso 3: aplicar revestimiento cerámico

Limpie la lente del faro y asegúrese de que esté seca antes de aplicar el revestimiento cerámico Tectech. Coloque el segundo par de guantes suministrados, abra la bolsa que dice (paso 3 revestimiento cerámico) ahora limpie con movimientos horizontales de izquierda a derecha y de arriba a abajo sobre la unidad del faro, asegúrese de tener una superposición del 50% en el Recubrimiento previamente aplicado. **NOTA:** APLICAR UNA CAPA. No aplicar varias veces. Nota: no aplicar bajo la luz solar directa. Repita el proceso anterior para la segunda unidad de faro. El revestimiento cerámico, cuando esté completamente curado, formará una película en la superficie del faro (deje que el líquido se seque bajo la luz solar directa durante al menos 60 minutos).

Nota: Después del paso 3, mantenga seca la lente del faro y no lave el automóvil durante 24 horas. Evite la condensación y la humedad extrema. **EN CASO DE CONTACTO CON LOS OJOS:** Enjuague cuidadosamente con agua durante varios minutos. Quite los lentes de contacto, si es posible. Continúe enjuagando. Nocivo si se ingiere. Provoca irritación de la piel. La ficha de datos de seguridad está disponible bajo petición. Tenga en cuenta: Mantener fuera del alcance de los niños, las sustancias pueden irritar la piel y los ojos. El líquido es inflamable, mantener alejado de fuentes de ignición. Lea el manual antes de usar.