



ECRUISER®



HANDLEIDING

2020-2021

INHOUD HANDLEIDING

SNEL ZOEKEN



Veiligheid pag. 3



Garantie pag.5



Jouw Ecruiser pag. 7,14,15



Oplettendheid pag.11



Index pag.12

Gefeliciteerd met je nieuwe Ecruiser!

Welkom

Wij zijn blij dat je vanaf vandaag onderdeel uitmaakt van de Ecruiser-familie en met ons je stad opnieuw wilt veroveren. Wij zijn van mening dat stedelijke mobiliteit leuk en zo betaalbaar en milieuvriendelijk als mogelijk zou moeten zijn. Wij zijn blij dat je dat ook zo ziet. Bij Ecruiser is service erg belangrijk. Mocht je ooit een probleem met je Ecruiser hebben, dan staat ons supportteam altijd voor jou klaar.

Leer Ecruiser kennen

Bij Ecruiser zijn wij van mening dat er voor elke uitdaging een passende oplossing is. Om je nieuwe Ecruiser beter te leren kennen, vinden wij het een goed idee dat je in de gebruikershandleiding duikt voordat je je in het volgende avontuur stort. Wij hopen dat jij met je Ecruiser elke dag net zo veel plezier hebt als wij. Als je je ervaringen met de Ecruiser met ons wilt delen, stuur ons dan een mailtje, bel ons, stuur ons een brief. Wij zijn altijd blij om van je te horen!

Jouw Ecruiser-team

Neem contact met ons op

Voor vragen en support kun je contact met ons opnemen per e-mail: info@ecruiser.nl



Ecruiser X1



Veiligheidsvoorschriften

Wij zien graag dat zowel jij als ook je omgeving ongedeerd de dag doorkomt. Daarom vragen wij je om op een paar dingen te letten als je met je Ecruiser onderweg bent.

Verkeersregels

Houd je aan de verkeersregels als je op je Ecruiser de stad verovert. Wij begrijpen dat je soms niet veel tijd hebt, dat zou echter geen reden mogen zijn om jezelf, anderen of je Ecruiser in gevaar te brengen. Wij zijn van mening dat je ook met sociaal rijgedrag snel je doel kunt bereiken en de stad geheel opnieuw kunt ontdekken, ook als je eens lekker relaxt onderweg bent. Dus neem de tijd en schakel het dimlicht ook overdag in, zodat je goed zichtbaar bent. Zorg ervoor dat je altijd de volgende documenten bij je hebt als je met je Ecruiser rijdt: ID-kaart of paspoort, verzekeringspapieren en het kentekenbewijs van je Ecruiser.

Rijbewijs

Je Ecruiser is goedgekeurd voor het vervoer van 2 personen, zolang je ervoor zorgt dat je medepassagier of je transport goed is gezekerd. Je mag je Ecruiser met de volgende rijbewijzen rijden: bromfietsrijbewijs (AM), autorijbewijs (B) of motorrijbewijs (A).



Veiligheid

Geschiktheid om een voertuig te besturen
Gebruik geen drugs, alcohol of medicijnen die het reactievermogen verminderen als je met je Ecruiser onderweg bent.

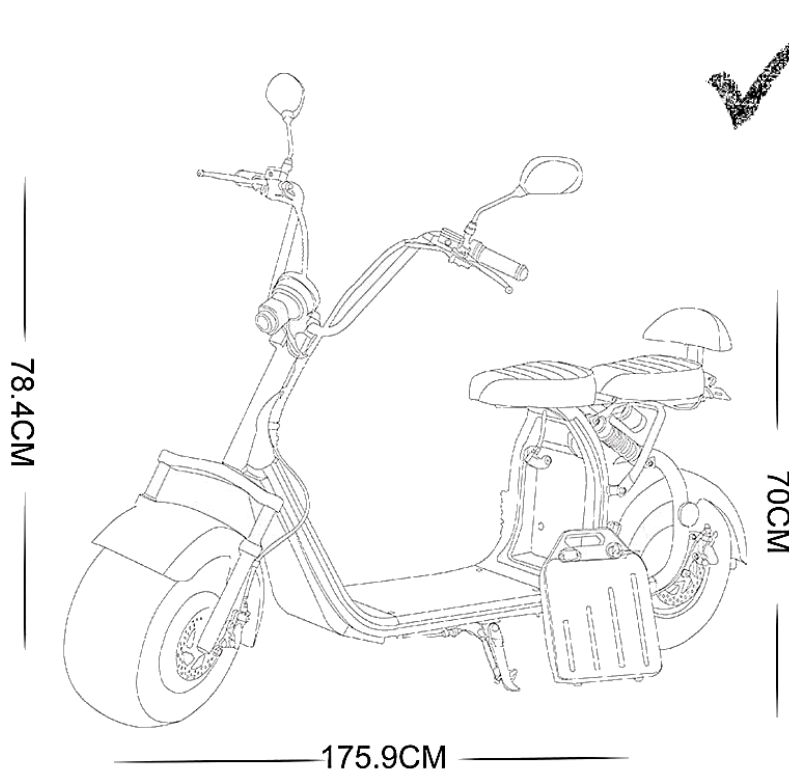
Je brengt tenslotte niet alleen jezelf, maar ook je medemens in gevaar!

Helmplicht

De Ecruiser is een snorscooter. Dit betekent dat je in Nederland niet helm plichtig bent. Let op: Ben je van plan op vakantie te gaan met de Ecruiser? Neem dan ten alle tijden een helm mee. Nederland is het enige land in de EU waar je niet helm plichtig bent tijdens het rijden op een snorscooter.

Weersomstandigheden

Er is geen weer, waarbij je niet met je Ecruiser onderweg kunt zijn. Let desondanks op bij regen, sneeuw of onweer! Als de rijbaan nat of onbegaanbaar is, moet je als scooterrijder natuurlijk extra opletten. Rij in dergelijke situaties langzaam en voorzichtig. Mocht je langere ritten in de regen maken of je Ecruiser eens grondig wassen, test dan de remmen en rem ze eventueel "droog" om ervoor te zorgen dat de remmen bij de volgende rit goed werken.



Waarborg en Garantie

1. Tenzij uitdrukkelijk schriftelijk anders is overeengekomen, garandeert Ecruiser voor de geleverde nieuwe zaken: 1 jaar voor nieuw geleverde scooters, 1 jaar voor het frame (roestaanslag valt niet onder garantie), 1 jaar voor de voorvork, 1 jaar of binnen 2.500 km voor het aandrijfsysteem, 1 jaar voor de accupack en oplader, 1 jaar voor de stuurbedieningsunit, 1 jaar voor alle overige onderdelen, uitgezonderd alle aan slijtage onderhevige onderdelen. Voornoemde termijnen gaan in op de dag van de levering, tenzij uit de aard van het geleverde anders voortvloeit of partijen anders zijn overeengekomen.

2. Om je aanspraak op garantie voor de accu niet te verliezen, kun je je accu bij lage temperaturen (kouder dan -10° Celsius) het beste altijd mee naar binnen nemen. Als je langere tijd niet met je Ecruiser rijdt, let er dan op dat je je accu op zijn minst om de 2 maanden volledig oplaadt. Dit voorkomt defecten aan de accu.

3. Mocht jij, of een ander niet door ons geautoriseerd persoon, de Ecruiser repareren, veranderen of op andere wijze in elkaar zetten, dan is het ontstane product altijd uitgesloten van de garantie. Verder wordt door ons geen garantie voor defecten aan het product verleend die door onjuist gebruik en/of ondeskundige behandeling zijn ontstaan.

4. De overdracht van de aanspraak op vergoeding van gebreken is uitgesloten.

Informatie over de garantie: Als je je Ecruiser niet volgens de voorschriften gebruikt, vervalt helaas de garantie. De garantie vervalt indien er wijziging gedaan worden aan het chassisnummer dit is overigens strafbaar. Als eigenaar ben jij hiervoor aansprakelijk.

ECRUISER

Inspectie

Je moet je Ecruiser 1 keer per jaar voorzien van klein onderhoud, zodat je steeds veilig onderweg bent en ook de garantie geldig blijft. Neem hiervoor altijd je inspectieschema en kentekenbewijs mee.

De eerste inspectie moet na 1000 km worden uitgevoerd, verdere intervallen zijn na 4000 km, 7000 km, 10000 km

- dus ongeveer om de 3000 kilometer - minimaal één keer per jaar dien je een afspraak bij Ecruiser, je plaatselijke garage of tweewieler specialzaak te maken om het jaarlijkse onderhoud te verrichten.

Bij een inspectie moeten de vermelde punten worden gecontroleerd. Zie voor gedetailleerde informatie het inspectieschema.

- 1 schijfrem voor
- 2 remvloeistof
- 3 schijfrem achter
- 4 remslagen
- 5 wielen
- 6 banden
- 7 wiellagers
- 8 stuurkoplager
- 9 bouten & moeren
- 10 zijstandaard
- 11 voorvork
- 12 achtervering onder het zadel

- 13 motorhoofd kabelboom
- 14 achterwielophanging
- 15 stuurslot
- 16 verlichting voor en achter
- 17 claxon
- 18 bewegende onderdelen & bowdenkabels
- 19 digitale display
- 20 accu
- 21 controleren op water bij elektrische delen
- 22 functiecontrole



1500W Brushless motor



ECRUISER

Jouw eigen Ecruiser

Aandacht

Het ligt misschien voor de hand om met je Ecruiser langs het stilstaande verkeer te rijden, maar denk er wel aan dat dit niet is toegestaan. Houd ook altijd beide handen aan het stuur, de voeten op de bodemplaat en geef richting aan tijdens het afslaan. Laat je niet afleiden en rij altijd geconcentreerd. Ga ook niet met de scooter tegen hoge obstakels, zoals verhoogde stoepranden en dergelijke oprijden, omdat deze je Ecruiser snel onnodig kunnen beschadigen. Let er bovendien in het verkeer altijd op dat je voldoende afstand tot andere voertuigen of voetgangers aanhoudt (Je maakt GEEN geluid) om zo in geval van nood nog snel genoeg te kunnen remmen.

Technische gegevens

Afmetingen 1750 x 750 x 770 mm
Wielbasis 1300 mm
Zithoogte 700 mm
Rijklaar gewicht 60 kg
Banden 225-18" * 9.5-8
Maximaal laadgewicht 150 kg
Remweg bij 20 km/uur 1,2 meter
droog wegdek – 3,1 meter nat wegdek



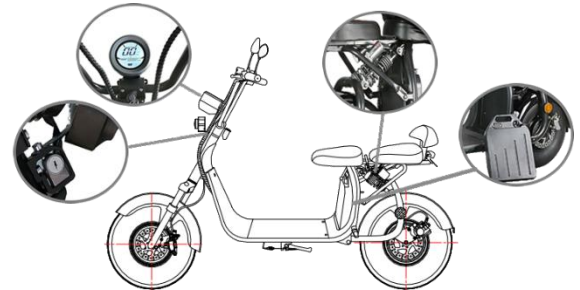
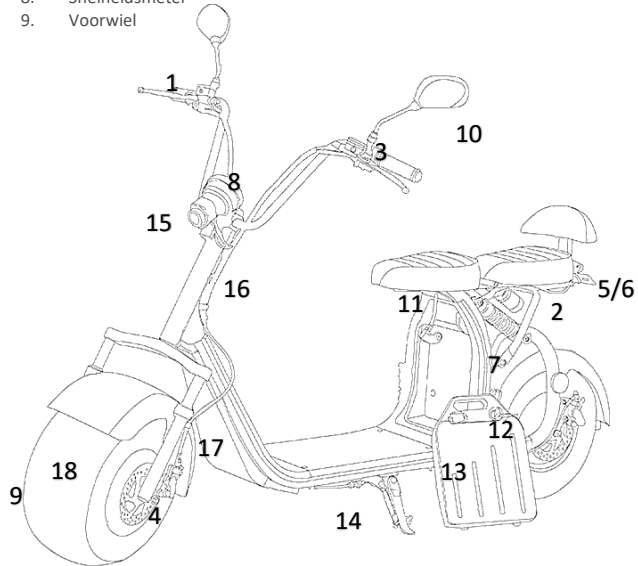
Bandenspanning

Wij adviseren om je Ecruiser regelmatig vóór het rijden te controleren. Hierbij moet je er op letten dat de remmen werken en makkelijk kunnen worden ingeknepen, de bandenspanning goed is, d.w.z. tussen 1,4 en 1,9 bar ligt en dat alle verlichting en je claxon goed functioneren.

Overzicht

1. Gashendel
2. Zadel
3. Remvloeistof
4. Voor rem Schijf
5. Achterlicht
6. Kentekenplaathouder
7. Achtervering 2*Schokdemper
8. Snelheidsmeter
9. Voorwiel

10. Spiegel
11. USB oplaadpunt (smartphone)
12. Accu slot
13. Accu
14. Zijstandaard
15. Koplamp Led
16. Contactslot
17. Snelheidsmeterkabel
18. Banden Extra breed



Accu

De accu is het hoofdbestanddeel van je Ecruiser. Let hier goed op en de accu zal je Ecruiser lang van stroom voorzien. De accu bestaat uit lithium ion cellen die een hoge energiedichtheid hebben. Hierdoor hebben zij niet alleen een groot vermogen, maar wegen ook slechts 9 kg. Zo kun je je accu makkelijk overal mee naartoe meenemen. Voor meer informatie zie Artikel 16.1: van onze algemene voorwaarden www.ecruiser.nl/algemenevoorwaarden.

Opladen

Haal de accu uit je Ecruiser. Vergeet niet het slot van de accu af te halen.

Sluit vervolgens de oplader aan op het stopcontact. Indien de accu niet volledig opgeladen is wordt dit weergegeven met een rood Led lampje op de oplader. De accu geeft d.m.v. een groen LED lampje aan of de accu volledig opgeladen is. De slimme accu beëindigd dan zelf het opladen.

Dit voorkomt overladen en het eerder defect raken van je accu. Tip: De Portable accu dient de eerste twee oplaad procedures van praktisch leeg naar volledig vol opgeladen te worden.

Dit zorgt voor een optimale actieradius en een langere levensduur van je accu. Ook dient de accu 1 maal in de 2 maanden volledig opgeladen te worden. Draag zorg voor uw accu, berg hem dus niet op tussen de temperaturen van -10c tot 70c. De Ecruiser is standaard voorzien van een 2.0Ah oplader (oplaadtijd: 6-9 uur), daarnaast bieden wij ook de mogelijkheid tot een snellere 5.0Ah oplader (oplaadtijd: 3-6 uur) Zie onze webshop.

Rem

Over het algemeen moet je altijd met beiden remmen tegelijkertijd voorzichtig remmen. Gebruik nooit alleen je achterrem en draai de achterrembout niet te vast om te voorkomen dat het achterwiel gaat blokkeren. Eerst moet je de remmen inrijden om te zorgen dat de remmen niet verglazen. Probeer de eerste 100 km niet plotseling maar geleidelijk te remmen. Probeer de intensiteit van het remmen langzaam op te bouwen. Als je vaker over grind of gestrooide wegen rijdt, moet je je remschijven tussendoor met een neutraal reinigingsmiddel schoonmaken om eventuele afzettingen te voorkomen die kunnen schuren. De achterrem en de voor rem zijn voorzien van een hydraulische schijfrem systeem. Daarom moet hiervan de remvloeistof een keer per jaar worden bijgevuld. Hiervoor kun je of naar je tweewieler speciaalzaak gaan of deze zelf bijvullen.





Rijden

Als je E-cruiser wordt geleverd, zit de accu in de scooter. Door de connector uit te lijnen en op de juiste aansluiting te plaatsen, wordt de accu aangesloten. Als de accu is verbonden, hoor je een klikje. De laadstatus wordt dan op het display weergegeven, zodat je altijd op de hoogte bent van de resterende actieradius. Als het rode bereik nadert, moet je de accu snel opladen.

Stuurslot

Draai het stuur naar links, steek de sleutel in het slot en draai deze helemaal naar links om het stuurslot te activeren.

Zijstandaard

De zijstandaard kan gemakkelijk ook al tijdens het zitten op de E-cruiser bediend worden. Bij het neerzetten van je E-cruiser moet je er vooral op letten dat je E-cruiser stevig staat. Zorg ervoor dat de E-cruiser tenminste 5c gekanteld staat en in geval van een lichte helling altijd met het voorwiel bergafwaarts staat.

Contactslot

Draai de sleutel naar rechts om de motor in te schakelen. Je zult hem niet horen, maar aan het branden van de laadstatusaanduiding van de snelheidsmeter zie je dat je E-cruiser aan is. Draai de sleutel weer naar links om de E-cruiser uit te schakelen.

Afstandsbediening

Twee keer klikken op volt = activeren zonder sleutel. Daarna deactiveren door dicht slot in te drukken. Slot open = alarmsysteem deactiveren. Slot dicht = alarmsysteem activeren. Belletje = alarm af laten gaan op afstand.

Spiegels

De stand van de spiegels kun je heel eenvoudig handmatig verstellen.

De verbinding functioneert met een tegengesteld schroefstelsel.

Steek de spiegels in de aanwezige schroefdraad links en rechts op het stuur en draai ze om de eigen as met de klok mee erin. Zet de spiegels in de juiste stand en draai vervolgens de moer vast. Met behulp van de spiegels ben je in staat om het verkeer achter je goed in de gaten te houden.



Onderhoud

Maak je Ecruiser schoon met een emmer en vochtige spons. De carrosserie kan goed met een microvezeldoek worden opgepoetst. Het zadel kun je het beste ook met een vochtige doek afnemen.

Bij sterkere vervuiling kun je ook zeepvrije reinigingsmiddelen, zoals bijvoorbeeld glasreinigers of andere niet agressieve reinigingsmiddelen gebruiken.

Wij raden u af om uw Ecruiser te wassen met een hoge drukspuit/tuinslang, dit i.v.m. de elektronica.

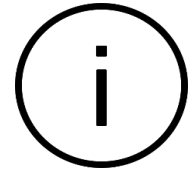
Net als jij houdt de accu niet van de kou. Let daarom in winter erop dat je de accu 's nachts mee naar binnen neemt. Als je de Ecruiser in de winter weinig gebruikt, laad dan de accu desondanks op zijn minst 1x in de twee maanden vol op, omdat deze anders diep ontladen raakt en permanent beschadigd kan raken.

Regelmatig opladen is ook een voorwaarde voor de garantie. Maar maak je geen zorgen, je Ecruiser komt de winter goed door hoor. Wel raden wij je aan om de Ecruiser tegen sneeuw en ijs te beschermen, zet hem onder een afdak of dek hem af met een beschermende hoes.

Oplettendheid

Met je Ecruiser moet het lang goed gaan. Pas daarom goed op hem. Wij willen dat je met de Ecruiser plezier hebt en je niet hoeft bezig te houden met het simplistische onderhoud. Desondanks zijn er kleine dingen waar je op moet letten. Als je het inspectieschema aanhoudt, zou echter alles in orde moeten zijn. Mocht er desondanks toch iets gebeuren, neem dan contact met ons op via info@ecruiser.nl





Index handleiding

Aandacht 1
Accu 5, 6, 8, 9, 10, 11
Achterlicht 8
Achterrem 8, 9
Banden 6, 7, 8
Bewegende onderdelen 6
Claxon 6, 7
Contact 2, 11
Contactslot 2, 8, 9, 10, 11
Functiecontrole 6
Garantie 1, 5, 6, 11
Gashendel 8
Geschiktheid om een voertuig te besturen 4
Helmplicht 4
Index 12
Inhoud 1
Inspectie 6, 11
Jouw Ecruiser 1, 2

Knipperlicht 8
Koplamp Led 8
Moeren 6
Motorhoofdkabelboom 6
Onderhoud 6, 11
Opladen 9, 10, 11
Oplader 9
Oplettenheid 1, 11
Overzicht 8
Rem 4, 6, 7, 8, 9
Remvloeistof 6, 8, 9
Rijbewijs 3
Rijden 7, 10
Schijfrem 6, 8, 9
Schokdemper dubbel 8
Snelheidsmeter 8, 10
Snelheidsmeteraandrijving 8
Snelheidsmeterkabel 8
Spiegel 5, 8, 12

Stuurkoplager 6
Stuurslot 6, 10
Technische gegevens 7
Veiligheid 1, 3, 4, 10
Veiligheidsvoorschriften 3
Verkeersregels 3

Verlichting 5, 6, 7
Voorwiel 8, 10
Voor Vork 6
Weer 4
Zadel 6, 8, 11
Zijstandaard 6, 8, 10

ECRUISER Onderhoud - reparaties

Eigenaar		Eigenaar		Eigenaar	
Sinds		Sinds		Sinds	
km stand vanaf aankoop	km	km stand vanaf aankoop	km	km stand vanaf aankoop	km
Kenteken		Kenteken		Kenteken	
Reparaties / onderhoudsgeschiedenis		Reparaties / onderhoudsgeschiedenis		Reparaties / onderhoudsgeschiedenis	
Datum		Datum		Datum	
Km stand	km	Km stand	km	Km stand	km
Reparatie omschrijving		Reparatie omschrijving		Reparatie omschrijving	
Reparaties / onderhoudsgeschiedenis		Reparaties / onderhoudsgeschiedenis		Reparaties / onderhoudsgeschiedenis	
Datum		Datum		Datum	
Km stand	km	Km stand	km	Km stand	km
Reparatie omschrijving		Reparatie omschrijving		Reparatie omschrijving	



PU-LEDER ZADEL

WATERAFSTOTEND

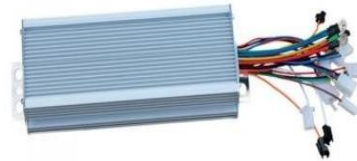


OF LIEVER EEN STOERE STIKNAAD?



120KM CRUISEN?

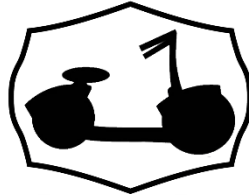
GRATIS: HANDIG
ACCU BEVESTIGINGSNET
BIJ AANKOOP VAN EEN
EXTRA ACCU



TELEFOONHOUDER

HANDIG VOOR NAVIGATIE





ECRUISER[®]
WWW.**E**CRUISER.NL



Ecruiser App