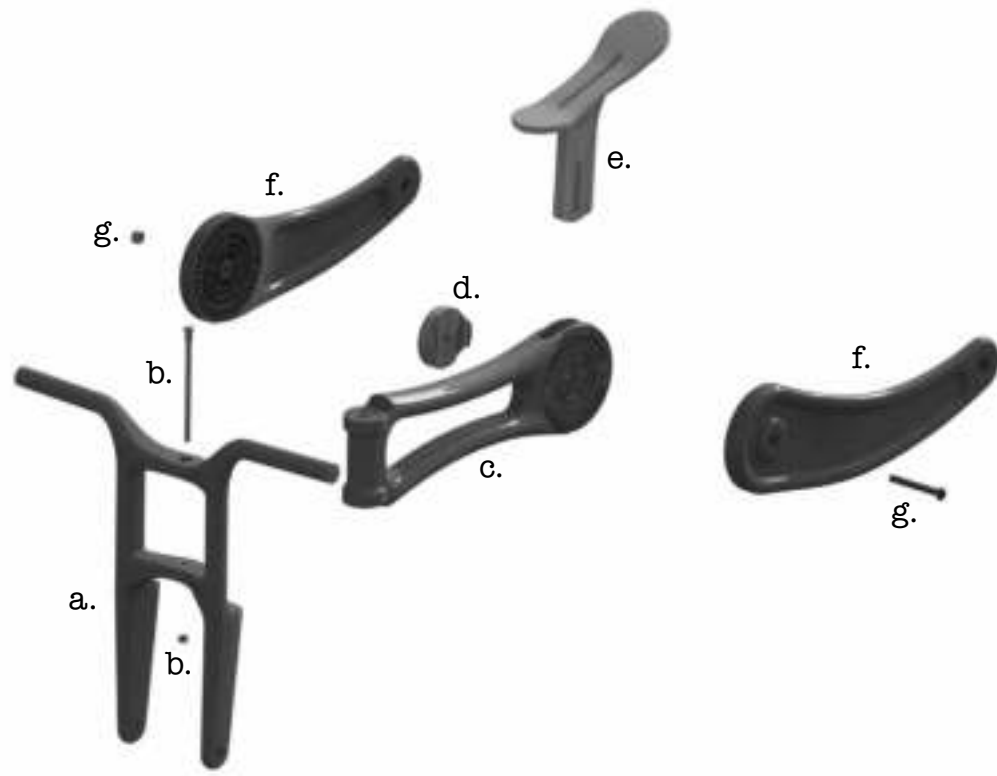


## Step 1: frame



### components

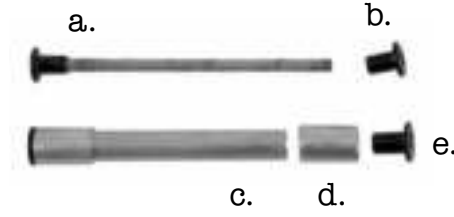
Frame & forks:	Cadre et fourche:	Rahmen und Gabeln:
a. forks b. headset bolt & nut c. front frame d. seatpost lock e. seat f. rear stays g. centre bolt & nut	a. fourche b. boulon et écrou de la direction c. cadre avant d. fixation de selle e. selle f. haubans g. boulon et écrou central	a. gabeln b. steuerröhr schraube & hutmutter c. vorderrahmen d. sattelstütze schloss e. sattel f. hinterbaustrebe g. mittelschraube & hutmutter
Frame en vorken:	Cuadro y horquillas:	Telaio e forcelle:
a. voorvorken b. stuurpen bout en moer c. voorframe d. zadelpen slot e. zadel f. achtervork g. centrale bout en moer	a. horquillas b. perno de dirección y tuerca c. cuadro frontal d. cierre tija del sillín e. sillín f. tirantes traseros g. perno central y tuerca	a. forcelle b. blocco manubrio, bullone & dado a cappuccio c. telaio anteriore d. blocco reggisella e. sellino f. staffe posteriore g. bullone centrale & dado a cappuccio

### assemble the frame assemblage du cadre zusammenbau des rahmens de frame in elkaar zetten monte el cuadro assemblare il telaio



1. Insert headset bolt. Tighten. Hold the nut in place. Tighten the bolt.	2. Insert centre bolt. Adjust frame height and seat height using the rotafix™ adjustment system. Tighten.
Insérer le boulon de la direction. Serrez. Maintenir l'écrou en place. Serrez le boulon.	Insérez le boulon central. Régler la hauteur du cadre et la hauteur de selle avec le système rotafix™. Serrez.
Schieben Sie die Schraube in das Steuerröhr. Halten Sie die Mutter an Ort. Ziehen Sie die Schraube an.	Schieben Sie die Mittelschraube ein. Stellen Sie die Rahmenhöhe und Sitzhöhe mit dem rotafix™ System ein. Ziehen Sie die Schrauben fest.
Plaats stuurpen bout in de voorvork. Draai deze vast. Houd de moer op zijn plaats. Draai de bout.	Plaats de centrale bout door de achtervork en voorframe. Draai nu stevig vast. Stel de framehoogte en zadelhoogte in door het rotafix™ systeem. Draai nu stevig vast.
Inserte el perno de dirección. Apriete. Sostener la tuerca en el lugar. Apriete el perno.	Inserte el perno central. Ajuste la altura del cuadro y la altura del sillín con el sistema de rotafix™. Apriete.
Inserire il bullone del blocco manubrio. Stringere. Tenere il dado in posizione. Stringere il bullone.	Inserire il bullone centrale. Regolare l'altezza del telaio e l'altezza del sellino con il sistema rotafix™. Stringere.

## Step 2: front axle



### components

Front wheel kit:	Kit de la roue avant :	Vorderradteile
a. threaded rod b. 2 x capping nuts c. short axle tube d. 2 small spacers e. nylon bush	a. tige fileté b. 2 écrous c. tube court d. 2 petites pièces d'écartement e. bague en nylon	a. gewindestange b. 2 x hutmuttern c. kurzes achsrohr d. 2 kleine abstandhalter e. Kunststoffrohrchen
Voorwielset:	Kit de la rueda delantera:	Kit ruota anteriore:
a. draadstang b. 2 x dopmoeren c. tubo axial corto d. 2 kleine afstandsbusen e. nylon bus	a. varilla de rosca b. 2 x tuercas de seguridad c. tubo axial corto d. 2 pequeños separadores e. tope de nylon	a. asta filettata b. dado a cappuccio (x2) c. tubo assale corto d. 2 mini distanziatori e. bussola

### front wheel on montage de la roue avant montieren des vorderrads voorwiel monteren acople la rueda delantera montaggio ruota anteriore



1. Insert axle tube through front wheel hub. Thread small spacers and nylon bushes on each end.	2. Place axle and wheel between forks.	3. Insert threaded rod with capping nut on one end. Place capping nut on other end. Tighten.
Insérer le tube court à l'intérieur de la roue avant. Visser les deux petites pièces d'écartement et les deux bagues en nylon de chaque côté.	Placer la roue et le tube dans la fourche.	Insérer la tige fileté avec à l'extrémité un écrou. A l'autre extrémité, placer l'autre écrou. Visser.
Schieben Sie das Achsrohr durch die vordere Radnabe. Bringen Sie die kleinen Abstandhalter und Kunststoffrohrchen an jedem Ende an.	Positionieren Sie Achse und Rad zwischen die Gabeln.	Schieben Sie die Gewindestange mit einer Hutmutter durch das eine Ende. Bringen Sie eine Hutmutter an das andere Ende an. Ziehen Sie sie fest.
Steek de asbus door de naaf van het voorwiel. Draai de kleine afstandsbusen en nylon busen op elk uiteinde.	Plaats de as en het wiel in de vork.	Plaats een dopmoer op de draadstang en steek de stang door de opening. Plaats de dopmoer op het andere uiteinde. Draai deze vast.
Introduzca el tubo axial a través del tubo de la rueda delantera. Enrosque los pequeños separadores y topes de nylon en ambos extremos.	Coloque el eje y la rueda entre la horquilla.	Introduzca la varilla de rosca con la tuerca de seguridad en un extremo. Ponga la rueda de seguridad en el otro extremo. Apriete.
Inserire il tubo dell'assale attraverso il mozzo della ruota anteriore. Avvitare i distanziatori piccoli e bussola a ciascun'estremità.	Sistemare assale e ruota tra le forcelle.	Inserire l'asta filettata con dado a cappuccio a un'estremità. Applicare il dado a cappuccio all'altra estremità. Stringere.

## Step 3: trike rear axle



### components

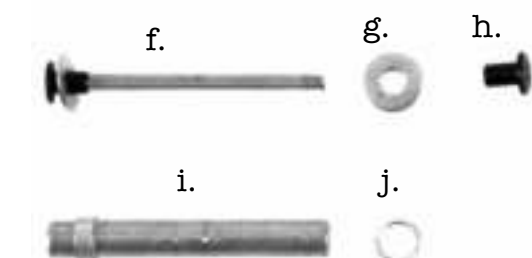
Trike rear axle kit:	Kit de l'essieu arrière du tricycle :	Hinterachsenteile für das Dreirad:
a. threaded rod b. 2 x washers c. 2 x long capping nuts d. long axle tube e. 3 spacers - 2 x long, 1 x medium	a. tige fileté b. 2 rondelles c. 2 écrous longs d. tube long e. 3 pièces d'écartement - 2 longues, 1 moyenne	a. gewindestange b. 2 x unterlegscheiben c. 2 x lange hutmuttern d. langes achsrohr e. 3 abstandhalter - 2 x lange, 1 x mittlere
Achteras-set driewieler:	Kit del eje trasero del triciclo:	Kit assale posteriore triciclo:
a. draadstang b. 2 x borgschijven c. 2 x lange dopmoeren d. lange asbus e. 3 afstandsbusen - 2 x lang, 1 x middellang	a. varilla de rosca b. 2 x arandelas c. 2 x tuercas de seguridad largas d. tubo axial largo e. 3 separadores: 2 x largos y 1 mediano	a. asta filettata b. rondella (x2) c. dado a cappuccio lunghi (x2) d. tubo assale lungo e. 3 distanziatori (x2 lunghi, x1 medio)

### assemble the trike assemblage du tricycle zusammenbau des dreirads de driewieler in elkaar zetten monte el triciclo assemblare il triciclo



1. Insert axle tube through frame and middle spacer. Thread spacers on each end.	2. Place wheels on each end.	3. Insert threaded rod with washer and capping nut on one end. Place washer and capping nut on other end. Tighten.
Insérer entre les 2 parties du cadre la pièce d'écartement moyenne, puis insérer le tube long à l'intérieur. Insérer ensuite une pièce d'écartement longue à chaque extrémité.	Placer ensuite les roues de chaque côté.	Insérer la tige fileté avec une rondelle et un écrou en place à une extrémité. A l'autre extrémité, placer l'autre rondelle et l'écrou. Visser.
Schieben Sie das Achsrohr durch den Rahmen und den mittleren Abstandhalter. Bringen Sie die Abstandhalter an den Enden an.	Bringen Sie die Räder an den Enden an.	Schieben Sie die Gewindestange mit Unterlegscheibe und Hutmutter durch das eine Ende. Bringen Sie Unterlegscheibe und Hutmutter an das andere Ende an. Ziehen Sie sie an.
Steek de asbus door het frame en de middellange afstandsbus. Draai op elk uiteinde een afstandsbus.	Plaats de as en het wiel tussen het frame.	Plaats een borgschijf en een dopmoer op de draadstang en steek de stang door de opening. Plaats een borgschijf en een dopmoer op het andere uiteinde. Draai deze vast.
Introduzca el tubo axial a través del cuadro y del separado del medio. Enrosque los separadores en ambos extremos.	Coloque las ruedas a ambos extremos.	Introduzca la varilla de rosca con la arandela y la tuerca de seguridad por un extremo. Coloque la arandela y la tuerca de seguridad en el otro extremo. Apriete.
Inserire il tubo dell'assale attraverso il telaio e il distanziatore intermedio. Avvitare i distanziatori a ciascuna estremità.	Sistemare le ruote a ciascun'estremità.	Inserire l'asta filettata con rondella e dado a cappuccio a un'estremità. Applicare rondella e dado a cappuccio all'altra estremità. Stringere.

## Step 4: bike rear axle



### components

Bike rear axle kit:	Kit de l'essieu arrière du vélo :	Hinterachsenteile für das Fahrrad:
f. threaded rod g. 2 x washers h. 2 x capping nuts i. short axle tube j. 2 mini spacers	f. tige fileté g. 2 x rondelles h. 2 écrous i. tube court j. 2 mini pièces d'écartement	f. gewindestange g. 2 x unterlegscheiben h. 2 x hutmuttern i. kurzes achsrohr j. 2 miniabstandhalter
Achteras-set fiets:	Kit del eje trasero de la bici:	Kit assale posteriore bici:
f. draadstang g. 2 x borgschijven h. 2 x dopmoeren i. korte asbus j. 2 mini-afstandsbusen	f. varilla de rosca g. 2 x arandelas h. 2 x tuercas de seguridad i. tubo axial corto j. 2 miniseparadores	f. asta filettata g. rondella (x2) h. dado a cappuccio (x2) i. tubo assale corto j. 2 mini distanziatori

### assemble the bike – back wheel assemblage de la roue arrière du vélo zusammenbau des fahrrads – hinterrad de fiets in elkaar zetten – achterwiel monte la bicicleta: rueda trasera assemblare la bici – ruota posteriore



1. Insert axle tube through rear wheel hub. Thread mini spacers on each end.	2. Place axle and wheel between frame.	3. Insert threaded rod with washer and capping nut on one end. Place washer and capping nut on other end. Tighten.
Insérer le tube court à l'intérieur de la roue arrière. Visser les 2 mini pièces d'écartement à chaque extrémité.	Placer la roue et le tube dans le cadre.	Insérer la tige fileté avec à l'extrémité un écrou puis une rondelle. A l'autre extrémité, placer l'autre rondelle et l'écrou. Visser.
Schieben Sie das Achsrohr durch die hintere Radnabe. Bringen Sie die Abstandhalter an jedem Ende an.	Positionieren Sie Achse und Rad in den Rahmen.	Schieben Sie die Gewindestange mit Unterlegscheibe und Hutmutter durch das eine Ende. Bringen Sie Unterlegscheibe und Hutmutter an das andere Ende an. Ziehen Sie sie an.
Steek de asbus door de naaf van het achterwiel. Draai de mini-afstandsbusen op elk uiteinde.	Plaats de as en het wiel tussen het frame.	Plaats een borgschijf en een dopmoer op de draadstang en steek de stang door de opening. Plaats een borgschijf en een dopmoer op het andere uiteinde. Draai deze vast.
Introduzca el tubo axial a través del cubo de la rueda trasera. Enrosque los miniseparadores en ambos extremos.	Coloque el eje y la rueda entre el cuadro.	Introduzca la varilla de rosca con la arandela y la tuerca de seguridad por un extremo. Coloque la arandela y la tuerca de seguridad en el otro extremo. Apriete.
Inserire il tubo dell'assale attraverso il mozzo della ruota posteriore. Avvitare i mini distanziatori a ciascuna estremità.	Sistemare assale e ruota nel telaio.	Inserire l'asta filettata con rondella e dado a cappuccio a un'estremità. Applicare rondella e dado a cappuccio all'altra estremità. Stringere.



## maintenance

Make regular inspections of all fastenings to make sure they are tight. Normal wear and tear may make them looser.

We recommend you keep all tyres inflated to max 25 psi. Tube valves are car size – pump them up when you visit the gas station.

Clean with warm water and a soft cloth. Lubricate wheels lightly with a standard bike oil.

## onderhoud

Controleer regelmatig alle bevestigingen en ga na of deze nog goed vastzitten. Door normale slijtage kunnen ze losraken.

Wij adviseren voor alle banden een spanning max. 25psi. De banden zijn voorzien van autoventielen – pomp de banden op bij een benzinstation.

Reinig met warm water en een zachte doek. Smeer de wielen licht met gewone fietsolie.

## entretien

Vérifier régulièrement tous les écrous/vit et resserrer si nécessaire car ils peuvent se dévisser suite à l'usure normale.

Il est recommandé de maintenir les pneus à une pression comprise max 25Psi. Le diamètre des valves des chambres à air est le même que celui de pneus de voiture. Vous pouvez donc faire gonfler les pneus du vélo dans les stations-service.

Nettoyer à l'eau chaude à l'aide d'un chiffon doux. Lubrifier les roues légèrement avec de l'huile pour vélo.

## mantenimiento

Revisar con regularidad todos los seguros para asegurarse de que están trantes. Se pueden aflojar con el desgaste normal del producto.

Recomendamos que mantenga todas las ruedas infladas a una presión de max 1,7 bar. Las válvulas de cámara tienen el mismo tamaño que las de coche: infladas cuando vaya a la gasolinera.

Limpiese con agua tibia y un trapo suave. Lubrique las ruedas ligeramente con aceite normal para bicicletas.

## wartung

Überprüfen Sie regelmäßig alle Befestigungen, um sicherzustellen, dass sie fest sind. Sie können sich auf- und normalen Verschleißes lösen.

Wir empfehlen, die Reifen stets auf maximal 1,7 bar aufzupumpen. Die Schlauchventile haben die gleiche Größe wie Auto Schlauchventile. Sie können Sie von daher an der Tankstelle aufpumpen.

Reinigen Sie das Fahrrad mit warmem Wasser und einem weichen Tuch. Ölen Sie die Achsen leicht mit normalem Fahrradöl.

## manutenzione

Ispezionare periodicamente tutti gli elementi di fissaggio per verificare che siano ben stretti. Essi possono infatti allentarsi in seguito alla normale usura.

Consigliamo di mantenere i pneumatici gonfi a una pressione non superiore a 25 psi. Le valvole delle camere d'aria sono delle dimensioni di quelli delle auto, e per questo si possono gonfiare i pneumatici quando si va dal benzinaio.

Pulire con acqua calda e un panno morbido. Lubrificare leggermente le ruote con un comune grasso da bicicletta.

Wishbone Bike Recycled Edition grows with your child. Designed in New Zealand, with rotafix™ adjustability. The ultimate pre-bike.

This Wishbone Bike Recycled Edition is made from recycled carpet, not oil. Each Wishbone Bike R/E saves 5 litres of oil and 3.5kg of landfill. Waste not.

**rotafix**  
by Wishbone

- › One fixing
- › Three-way adjustability
  - frame
  - seat height
  - seat angle
- › Precision fit in seconds



## warranty

If your bike has a manufacturing defect and you bought it new within the past year, we'd like to repair it or replace parts free of charge (except freight). Please don't ask for a full replacement – your bike was carefully designed to be 100% repairable. For warranty, bring proof of purchase, batch number, and photos. Good photos mean we probably won't need it returned. Please note that in some countries or states you may have more rights too.

THIS WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, AND THERE ARE NO OTHER WARRANTIES THAT EXTEND BEYOND THIS EXPRESS WARRANTY.

## garantie

Als je Wishbone Bike een fabrieksfout bevat en je hebt hem maximaal een jaar geleden gekocht, dan willen wij hem graag geheel kosteloos (op de verzendkosten na) voor je repareren of onderdelen ervan vervangen. Vraag alsblijft niet om een volledig nieuw exemplaar. Je Wishbone Bike is met veel zorg zo ontworpen dat hij voor 100% te repareren is. Wil je aanspraak op de garantie doen, neem dan het aankoopbewijs, de partijnummer en foto's mee. Als de foto's goed zijn, hoeven wij de Bike waarschijnlijk niet terug te ontvangen.

De rechten die u hebt kunnen per land of staat verschillen. DEZE GARANTIE KOMT IN PLAATS VAN ALLE ANDERE GARANTIES, ZIJ HET EXPLICIET OF IMPLICIET, WAARONDER MAAR NIET BEPERKT TOT GARANTIES VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. ER IS ZIJN GEEN ANDERE GARANTIES DIE VERDERGAAN DAN DEZE UITDRUKKELIJKE GARANTIE.

## www.wishbonedesign.com

Designed in New Zealand  
© 2014 Wishbone Design Studio Limited  
Unit 25/369 Adelaide Rd  
Wellington 6021  
New Zealand  
+64 4 389 1959  
info@wishbonedesign.com  
For ages 1-6  
Max weight 30kg/66lbs

## garantie

Si votre Bike présente un défaut de fabrication et que vous l'avez acheté neuf il y a moins de 12 mois, nous le réparons ou fournissons des pièces de rechange gratuitement (sauf frais d'envoi). Ne demandez pas un échange de la totalité du vélo. Le Bike a été conçu pour être réparable à 100 %. Pour toute demande au titre de la garantie, fournissez une preuve d'achat, le numéro de lot et des photos. Si les photos sont bonnes, vous n'aurez probablement pas besoin de nous retourner le vélo. Veuillez noter que certains pays ou états vous accordent des droits supplémentaires. LA PRÉSENTE GARANTIE PRÉVAUT SUR TOUTE GARANTIE, EXPLICITE OU IMPLICITE, COMPRÉHANT MAIS DE FAÇON NON LIMITATIVE, TOUTE GARANTIE MARCHANDE OU D'APTITUDE, POUR QUELQUE BUT QUE CE SOIT. CETTE GARANTIE EST LA SEULE QUI VOUS SOIT ACCORDÉE ET EXCLUT EXPRESSEMENT L'APPLICATION DE TOUTE AUTRE GARANTIE.

## garanzia

Se il Wishbone Bike presenta algún defecto de fabricación y lo ha comprado Nuevo durante el último año, estaremos encantados de repararlo o sustituir las piezas defectuosas sin coste alguno (salvo los gastos de envío). No solicite que se lo cambieamos íntegramente, el Wishbone Bike ha sido cuidadosamente diseñado para poder repararlo en caso necesario. Para acogerse a la garantía, presente el justificante de compra, el número de lote y fotografías. Si las fotografías son de buena calidad, es posible que no tenga que enviarnos el Bike. Recuerde que en algunos países o estados puede que tenga más derechos. LA PRESENTE GARANTIA SUSTITUYE LAS DEMÁS GARANTÍAS, YA SEAN EXPRESAS O IMPLÍCITAS, INCLUIDAS SIN SENTIDO LIMITATIVO LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACION Y ADECUACION A UN FIN DETERMINADO, Y NO EXISTEN GARANTÍAS CON UN ÁMBITO DE APLICACION MAYOR QUE EL DE ESTA GARANTIA EXPRESA.

The Wishbone Bike and its components are protected by intellectual property rights, including copyright or equivalent rights. Wishbone Bike meets or exceeds the following toy safety standards:

EN71: 2011 & 2013  
US ASTM F963  
AS/NZS ISO 8124



# bike



1



2



3



# instructions

anleitung | instrucciones | consignes | istruzioni | instrucciones

back cover

cover