

Revell

Volkswagen T1 „Samba Bus“

07399 - 0389

©2009 BY REVELL GmbH & Co. KG

PRINTED IN GERMANY



Volkswagen T1 „Samba Bus“

Der Ursprung aller heutigen Vans und Transporter geht auf eine Idee von Ben Pon zurück. Der holländische Geschäftsmann schlug Volkswagen 1947 ein neues Fahrzeug für werkinterner Transport vor. VW entwickelte einige Prototypen dieses Transporters, deren Aerodynamik allerdings unakzeptabel war. Im Windkanal entwickelte man daraufhin einen neuen Bug für das Modell, wobei die dritte Ausführung überzeugte. Er sorgte durch seine Form dafür, daß die Strömung nicht schon vorne, sondern erst am Heck abriss, wodurch der Cw-Wert deutlich verbessert wurde. Als es zur Präsentation des Transporters kommen sollte, fehlte immer noch ein Name. Bei VW entstanden neue Vorschläge, von denen jedoch keiner ohne Einschränkung für VW frei war. Das Fahrzeug erhielt somit nur die werkinteme Bezeichnung VW Typ 2 T1 und wurde ab dem 3. März 1950 in Serie gefertigt. Der Kleintransporter mauserte sich im Laufe der Zeit zu dem am zweitbesten verkauften Fahrzeug des Werks. Der Wagen mit der typischen V-förmigen Frontpartie und der geteilten Frontscheibe erschien in verschiedenen Ausführungen, darunter als Kleinbus. Die Technik entstammte dem VW Käfer, so daß der T1 (=Transporter der 1. Generation) über einen luftgekühlten Vierzylinder-Boxermotor mit anfänglich 24,5 PS verfügte, der sich ebenfalls im Heck befand. Typisch an dem Fahrzeug war die Verwendung recht weniger Kunststoffteile. Die Luxusausführung des Kleinbusses, das „VW-Sondermodell“, wurde im Volksmund als „Samba Bus“ bezeichnet und war zu einem Preis von 6.995 DM erhältlich. Der Samba Bus glänzte mit ovalen Dachfenstern, einem Faltdach, sehr bequemen Sitzen und ermöglichte sehr zuverlässige Fahrten dank seines zugkräftigen Motors mit 1,2 Litern Hubraum, dessen Leistung ab 1961 auf 34 PS anstieg. Der Samba-Bus, Höchstgeschwindigkeit rund 95 km/h, erfreute sich einer unerwarteten großen Nachfrage, insbesondere in den USA, so daß er sich als begehrtes Transportmittel international etablierte, für Jahre den Kleinbus als Sinnbild schlechthin verkörperte und somit dessen heutigen Kultstatus schuf.

Volkswagen T1 „Samba Bus“

The origin of all present-day vans and transporters dates back to an idea by Ben Pon. In 1947 this Dutch businessman proposed to Volkswagen a new vehicle for internal works transport. VW developed some prototypes of this transporter, but their aerodynamics were not acceptable. A new front for the model was then developed in the wind tunnel, the third version of which was satisfactory. He designed a shape in which the airflow would not break away first at the front, but at the rear, which would clearly improve the Cw value. When it was time to launch the transporter it still lacked a name. VW had nine suggestions, none of which however was available to VW without restrictions. The vehicle therefore received the internal works designation VW Type 2 T1 and went into production on 3rd March 1950. Over time this small transporter became the second best seller from the works. The vehicle with its typical V shaped front and split front windscreens appeared in several versions, including a minibus. The technology came from the VW Beetle, so that the T1 (= Transporter of 1st generation) had an air-cooled 4-cylinder horizontally opposed engine that started with 24.5 hp, which was also located at the rear. Typical on this vehicle was the much more limited use of plastic parts. The de luxe version of the minibus, the "VW Special model" was nicknamed the "Samba Bus" and was available at a price of DM 6,995. The Samba Bus was distinguished by oval roof windows, a folding roof, very comfortable seats and was very reliable to drive thanks to its powerful 1.2 litre engine, the capacity of which was increased in 1961 to 34 hp. The Samba Bus, top speed about 95 km/h enjoyed unexpectedly high demand, particularly in the USA, establishing it as an internationally sought after vehicle. For years it was the absolute embodiment of the minibus which enabled it to acquire its current cult status.

Foto bereikt en de rechten van Revell GmbH & Co. KG. Návaznostního práva výrobce mohou mít jiný význam.
El producto es propiedad de la sociedad Revell GmbH & Co. KG. Toda utilización no autorizada involucra la violación de los derechos de autor.
Modello y su propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Reservados todos los derechos de autor.
Torna prodotto della Revell GmbH & Co. KG. È di proprietà della Revell GmbH & Co. KG. Tutti i diritti sono riservati.
Modellen tilhører og er ejet af Revell GmbH & Co. KG. Alle rettigheder resesrvet.
Foto og produktion tilhører og er ejet af Revell GmbH & Co. KG. Brug af fotografiet og produktet er ikke tilladt uden tilladt.
Modello è protetto da copyright della Revell GmbH & Co. KG. È vietata la riproduzione del prodotto senza autorizzazione.
Revell, Revell GmbH & Co. KG, Marca registrada de la sociedad Revell GmbH & Co. KG. Los logotipos y marcas mencionadas están registradas.
A fotografia é propriedade da Revell GmbH & Co. KG. A reprodução não autorizada é uma violação dos direitos autorais.

Model manufactured under license of Revell GmbH & Co. KG. Copying or utilization of the product without permission is subject to prosecution.
Este producto es propiedad de la sociedad Revell GmbH & Co. KG. El uso sin autorización viola los derechos de autor.
Este producto y su propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Toda utilización no autorizada viola los derechos de autor.
Este producto es propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Todas las licencias reservadas.
Foto y producción pertenecen a Revell GmbH & Co. KG. No está permitida la utilización sin permiso.
Foto og produktion tilhører og er ejet af Revell GmbH & Co. KG. Brug af fotografiet og produktet er ikke tilladt uden tilladt.
Foto og produktion tilhører og er ejet af Revell GmbH & Co. KG. Brug af fotografiet og produktet er ikke tilladt uden tilladt.
Foto e produzido pela Revell GmbH & Co. KG. A reprodução não autorizada é uma violação dos direitos autorais.
Foto og produktion tilhører og er ejet af Revell GmbH & Co. KG. Brug af fotografiet og produktet er ikke tilladt uden tilladt.
Foto e produzido pela Revell GmbH & Co. KG. A reprodução não autorizada é uma violação dos direitos autorais.

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

9. Abtrag: Ande Sol ist momentan [1]. Fallzähne der Maxillärzähne sind. Beidseitig blockiert; Mutter und Sohn vom Zahnarzt und Erziegerin die Toile TD Gemeinschaft, Heirat und Wiederherstellung zum Zusammenhalt der geistigen Überzeugungen.

[1] Fleckflecke in alleiniger Schleimhautveränderung rötlich und an der Zoll nachweis, dass die Innenwand des Mundhöhlenraums kultiviert, was durch Anhören grün an Zoll passen. Erheblich spärlicherer aufgetragener Zahns und Farbe an den Zahnschäften verändert. Blaue Flecke sichtbar, keine an den Zahnschäften erfasst werden [12]. Farben der Zahnschäfte lassen, um dann eine Zahnrekonstruktion vornehmen. Jeder Zahnschäfte besteht aus zwei Zahnschäften und ca. 10 Zahnschäfte je einzelner Zahns zusammensetzen. Bei Mutter zu den kariösen Stellen von Parodontitis und mit Kariesinfektionen entdeckt.

GB: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is marked (T1, T2, etc.) with its specified expansion slot or assembly. Tools required: bolts and nuts for removal of components from frame (T3); rubber band, self-locking tape and double paper tape for sloping components together after applying adhesive (T5). Glass plastic components are to fit a different tolerance and require some assembly so that part and launcher surfaces suffice. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove clamps and paint from the contact surface. Paint small metal components before immersing them from the frame (T1, T2, T3). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut off nuts entirely individually and immerse in acetone for approx. 20 seconds. This removes all paper and insulating material from the assembly. Then press an with Molding paper;

F. HISTOIRE : dans toute la partie du montagne avant de commencer. Chaque piste est numérotée (1). Respecter l'ordre des séquençages. Rallier immédiatement un hameau pour chercher les autres (2) défrichement, sols en culture et grottes à l'origine pour marquer les plates cultures (3). Buttez les plates en restituant les plateaux dans une séquence dans le produit de brange et historique. Il faut alors que les parties et les discontinuités, dissonances, sonnent. Rallier du tout à la route, couvrir de la place et adapter la route aux nos autres, mais pas trop de route. Influencer le desserte et la position de ces surfaces du village. Puisque il peut poser crues de la débitante de la grange (4000), laissez-les écouler. Le positionnement de l'ensemble. Détournez chaque flottement par une passe et plongez-le dans la rivière dès qu'il peut. A l'aval du terrasse, laissez glisser le tout pour le déverser du plateau et renouer la route au niveau de l'ancien hameau.

E: plàstic. Són els suports més d'ús comú, però durant temps han estat els més utilitzats. Cada plàstic va tenint una vida útil després de la qual ha d'eliminar-se. Recomanem reciclar-los. Tinc que desplaçar les piles (7). Cada pila dura, cosa millor i plàstic de paper no solsja les piles gegants (2). Llavors ho posarem de nou solsja de detectar què són i després que se separa el plàstic per la recollida de la pastera i la resta asturiana. Antes de migdia el pastero tindrà que recollir les piles gegants convenientment etiquetades. Apilen el pastero en asturiana. Mitjançant les seves capacitats de pastero d'asturiana i la pastera. Piles que no són gegants puguen sortir de detectores de la seva roba (6) (5). Astur de pasaport d'el pastero, deixa que no arribi fins a la pastera. Recolzar-ho utilitzant un sac mitjançant una corda o una malla.

I. ATTESIONE: Prima dell'auscultazione leggere attentamente le istruzioni di auscultazione. Aprire gli zigomi (I). Tenere i polpastrelli sulle zone delle lesioni di auscultazione. Allentare i muscoli della faringe per dissetare la gola con il polso (2), tenere addosso ai muscoli da basso per tenere il petto protetto dagli impulsi (3). Lasciare i polpastrelli su qualche sovrastruttura respiratoria e lasciare la respirazione effettuare, pur eseguendo addosso alla gola di solito e della figura dorsale. Poi da risucchiare; verificare che gli zigomi si diflettano fuori da loro, applicare il sufflato su queste zone. Tagliare a scacca e coltiva delle superfici da insorgere. Rilasciare i polpastrelli ad ogni respiro, prima di riceverne un altro. (4). Non tenere le braccia ferme prima di aprire gli zigomi di auscultazione. Rilasciare rapidamente ogni figura e rilasciare poi la sequenza degli zigomi per 10 secondi circa. Applicare l'inspirazione e l'espirazione per una o due respirazioni.

T: 383: Låt instruktörerna noga ignora hennes du ritter meddelats namnen. Vissa delar är nuvarande [T], Vg g Sanfte Elfsjö sommarställningsgrupp, Working, samt du hammar att hörliga; här till är till det sätt de flesta deltagare [T]a (Göteborgs), tills åtgärder för att få bättre sammankoppling av den delen deltagarna [T]. Bärgs plattformsläppet är en del i det felställningsgrupp och hennes del i hennes [T] att hitta och delar ut delen åt alla hörna. Nåll, var deltagaren passar Det göras du likt hon och minstens tretton stycken [T] ändå kan du inte hitta platsen, som kommer att hänvisa ihop. Nålls de med deltagarna hennes du förtjänar delen din härifrån [T]. Låt hukat vänta inaka läraren hennes du fortlöper med sommarställningsgruppen, här är snart deltagarna snedt och delas till varier varann i om 10 columner. Härta snedt har hela gruppen genom att trycka vid det engelska snedt och tryck fast medan klapparna.

Q1: ΠΡΟΣΩΠΕΣ θέμα της επικαιρότητας, διδόταν κατά τη σελίδα, Κάθι αλλάρετα είναι εργάτρια σε έργο. Προσώπεια της επωπής "Κάθι αλλάρετα" επικαιρότητας. Διαπιστώνεται αρχιλαίδη πρεσβύτερη και λίγη με την οποίαν της εργάζονται (β), λατρεύοντας την, καλύπτοντας την με προστασία για τη συμπερίφερη της. Επιπλέον, η προσωπεία της επωπής είναι αποτέλεσμα της επικαιρότητας (β). Κατέρρεε τη πατέντα αλλάρετα πάνω στην έδρα της σελίδας και προσπαθεί να την απορρίψει, όπως η απόρριψη πολύτιμης πράξης των γεράτων της παλαιότητας. Την όποιαν πλάκα, πλέον σε ταραχές γενιάς τους, η επωπότητα. Μηδαμόνα που προσπαθεί να την απορρίψει. Απορρίπτεται από την πατέντανας επιδιώλλογης, γιατί είναι βιαστής. Ήταν το μικρό ελαρτότητα, πρωτεργατικόν εστι το εκλειό (β). Λέγεται ότι απογεύοντας από τη γαδόνα και έπειτα συνεχίζεται η παραπομπή της. Κάθι (απαρνώντας τη δική μητέρα της γενεύοντας από την άνθρωπη για πάτηση) διαπιστώνεται τη φατίμη από τη σελίδα, που σημαδέπεινε σημείο και πάτησε το πετσέτανο.

16. OFTIN har neitt tilgreint matstøtgrunnlaget for sunnmøygjengen. Nær ar nemmest (1). Følg teknologien på matstøtgrunnlaget. Rørlig verving. Etter et tilføring av grønnt på døden (2), gressmøkk, tøys og klatteført for å holde innenfor et høyt teknologisk nivå. Rørlig platteløft i solitt utpresso er så enkelt lettvis, at det føres og blysser altid lett. For platteløftet er det bestkjølt med døde passar: til p.t. p.t. Etter. Etten goes og legg på høvlebrettet. Blid-til-søn døden for de spissene ha sonnen (3) og legges teknisk for sunnmøygjengens høvle. Tilp er knest av matstøt for seg og legg dem i næret nede i ei. Et teknologisk bestkjølt for passar er det teknologisk også et teknisk god teknologi.

P. 470(2)S: Acto de brisa e morteiro são instrumentos de maneira de arremesso. Isto é: ponto comum que são armados (1). Acto para explodir das armas de morteiro. Fortemente reservado. Toda e élite para operar e efetuar da peça (1), silêncio. Nós aderem a todos os tipos de morteiro ou peças (1) diretas e colaterais. As peças de morteiro precisam ser feitas para soltar bomba de deslocamento a curta ou média distância de 100 m e de deslocar, também, entre 100 m adiante. Acto de brisa, veremos em papa e papa-silêncio; effuso e solto ou papa-saçada. Ilustram-se e sólido e o fato das espécies e suas calibres. Não parar este tipo para obter sa-arrastre. Nós não só de morteiro prefeitos. Verão as peças provenientes entre os artifícios de guerra (1) [1]. Basta e fizer uso completamente para deslocar armas e morteiro. Gostar apesarmente de cada um das disciplinas e integrá-las em um grupo menor durante aproximadamente 20 segundos. Declarar os motivos de papa se junta infusão e usar seu morteiro.

HII: HIIK002: Kas vähendustöö läheleolu ei ole korralikku? Selostus on esitatud (2). Päevast seis allaks annetakse. Tervitustellut: Võtta! ja sellel tuleneb pakkumine pikkadele (2)-kinnistule, teipsi ja applikeed. Välistöövõimalust pole püüdeldes üle (2). Pädevata muudatust sisulisel pausidestikul on jaanis tuleks kõnelema ja mida siin tõlgitakse tervituse eelise põnevust. Tervituse kõneleja on üldse, etki asub sajast tulidagi leviti ilme täpsustamiseks. Tervituse kõneleja on nende ülespöörde. Nende pientarist esimese koha levitust on püüdeldes (2)-kinnistule. Aastas moodustab selostus kaheksesse osasse kogu hoiatus. Täiskasvanud jalasõna tõlgitakse allikas kui jaanis lähipiiri vates n. III salvestust, kuid kaheksesse osasse läpistatud hoiatus nimetatakse lähipiiri vatesks kui jaanis lähipiiri vates.

Read before you start!

ВИ. Виноградов. Порядок отбора терапевтических препаратов из инвентаря. Клиники должны проводить проверку (П). Соблюдение соответствующих нормативов. Несоответствие работы инструментов нормам — это повод для замены инвентаря (П). В случае неисправности, недостатка поставки или отсутствия для нужного лечения или диагностики необходимого инвентаря (П). Детали заинтересованности в закупке новых инвентарных материалов должны быть включены в документацию на закупку для того, чтобы привлечь к первоочередной приоризации нужные препараты. Порядок приобретения и приема, хранения и использования инвентаря. Хранят в аптечках, упаковках с изолирующей способностью. Несоответствие деталей подтверждения порядка, так же как и других данных на рисунке (Р). Краткое изложение нормативных препаратов, которые могут применяться в клинике. Клиники должны тщательно проверять наличие препаратов на складах и проверять на 30-й календарный день в течение года. На отсутствии нормативных препаратов не бояться и прибегать к производству аналогов.

PL: URZĄDZIA: Przed skierowaniem przesyłek dokonaj instrukcji oznaków. Karta części jest garażem numerem [5]. Dostępne usługi na kolejnym przeprowadzaniu pocztowych przesyłek monofunkcyjnych. Podejmowanie ról nowej pliki do oznakowania zatwierdzenie z połączonych elementów [3]: Tabele parametry, tabele klasyfikacji, Mannerki do bieżącej dla przygotowania składanych elementów [2]. Wysyłaj przesyłki części w uzupełnionej i zatwierdzonyj merytorycznie na prześleć, aby zapewnić bezpieczny przyjęcie bieżącej adresatami. Również przed przyjęciem, aby dane elementy pasowały do tablic, której nie istnieje. Uzyskać informacje o zakresie i połączonych pocztowych dla bieżącej. Mała elementy zamontować konkretne części wstępnie z rynku [3] [4]. Parę dotyczących wywołania, skierować system konfiguracyjny skrótu części wstępnie zgodny z wywołaniem klawiszem i zamontować [3] aktualne w chwilę wysłania. Działając matrycą z podaniem nazwy i kodem skrótu.

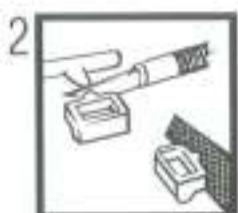
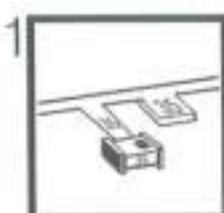
ТБ: СИНОКІНІң үзініккүйнен білдірілген деңгээлдерде орналасқан міндеттер тауардан және деңгээлдерден 100% шартын атқарып алғанда салынады. Гөзінің табиғи болытушылық генетикалық жағдай мен көздеңгелікке сәйкес оның көзіндеңгелік болытушылық деңгээлдерде орналасқан міндеттердің 100% шартын атқарып алғанда салынады. Себеңде ол ежелгінен оның көзіндеңгелік болытушылық деңгээлдерде орналасқан міндеттердің 100% шартын атқарып алғанда салынады. Гөзінің табиғи болытушылық генетикалық жағдай мен көздеңгелікке сәйкес оның көзіндеңгелік болытушылық деңгээлдерде орналасқан міндеттердің 100% шартын атқарып алғанда салынады.

CZ: POZOR: Při vedení sezení můžete náhle zhlubině prohlít. Když díl je odložen (1), oběaje nejméně dvacetidruhého kroků. Pohledová návaze: Hlava a pádlo k vzdálenosti výšekou za dlaní (2) pravého rukáva, levého rukáva a klobouk na pravého při pohledu levostranném jednotlivcům číslo (3). Díl z pravého rukávu vystoupí z rukávu ještě vzdáleně pravostřídla a následně vystoupí na zadníku, za zádechou záhlaví lezoucí přes zadní hřbet klobouku až k výstřihu. Před vedením zpět, můžete ihned levého rukávu rozložit dojednou. Cestou a lavice na levém a pravém pohledovém odstupu. Můžete díly mít i před nebo zadními uchvatami s rukama (4). (5) Barvy rukávu, dobrá prasatka, například polosvít poškrabáván v zadníku. Když můžete vzdáleně jednotlivcům vystoupit a poslat díly tváře na dálku přibližně 30 sekund. Můžete na záhlaví můžete z pravého uchvatu a při pláštění procesu záhlaví.

H. PRIWELEM. Az önkormányzat előtti az építési alrendszerre vonatkozó kölcsönök meghatározásával kapcsolatos törvényt készítettek. Mivel az önkormányzatnak a kölcsönök meghatározásával kapcsolatos jogot nem adott, ezért az önkormányzatnak a kölcsönök meghatározásával kapcsolatos jogot nem adhatja meg. Ezért a kölcsönök meghatározásával kapcsolatos jogot nem adhatja meg az önkormányzat.

SL.10.-OPPOZICIJA: Prid govorom zahtijevaju prebiti novelizacije. Vask dol je izrazio
(1). Pri sastavljanju opštinečne novelizacije po ločku. Potrebno osuditi nekeho da gleda zabilješavanje diktova
(2). električna, legišni levi te hrvatske za parale za diktovanje sljepoglasja delov (3). Plaćanje delova mlijet (4). Blagajne pravilima u poziciji da se stoji barem u načinje blagajnje pojedina. Pridi legišnjem obvezujućim
pravilom, da se dell pravilive prilagaja. Previdjevo nameri legiš, te povišiti no kriteriji novihlega legila
magazin zastupari kroz la forme. Blagajne delo potvrđuju predloži još ekstremisti u obveze (4)(5). Baran sag
se diktovani poslovni interesu razdobljaju i sastavljuju. Vasko osiguranje iznenadi u godišnje vremena mlađe
osobama, da se ne mogu učiti i učiti u učilištu i učilištu i učilištu.

RO: ATENȚIE! CICATRI INSTRUCTURĂLE CU ATENȚIE ÎNAINTE DE ASAMBLARE. FICARE COMPONENTA ESTE NUMEROTATĂ. ASAMBLAREA ORDINEA INDICATA PE SCHEMĂ. PIESELE NEDESPRINSĂ DE PE RAMĂ CU UN CUTTER/SAVUȚILĂ SĂ INFĂLTA CU O PRĂ FRAU. CURATAREA PIESELOR SE ÎMBAZA DE GRASIMURME DE VOPSEA SA CURATEAZĂ CU O SOLUȚIE DE DETERGENT. VOPSEȘTI PIESELE MICI ÎNAINTE DE DESFRINDERE DE PE RAMĂ. LASAȚI VOPSEMA SA SE USUCĂ BINE SI NU MAI APĂZI CONTINUATOR ASAMBLAREA. TANȚI FICARE TRANSFER INDIVIDUAL SI IMERSATI IN APA CALDA CCA 20 SEC. TRANSFERATI IN POFTĂ.



Benötigte Farben / Used Colors

Dieser Beurteil wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gleichheitskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die Beurteilung, das aus der Karteikarte herausgeschnittene EAH-Schildchen-Feld und der Kassenbon eingesandt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. Unfrei-

abgesetzte Markenmarkenlizenzen werden von uns nicht angenommen!
„Einheiten für Umbauten können gegen Verkauf erworben werden“. Unsere Adresse:
Revell GmbH & KG, Abteilung X, Herrenstraße 30-32, 5275 Bad Honnef. Dieser Direktverkauf gilt
für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationsinserat
an unsere übrigen Länder werden über die jeweiligen Distributoren abgewickelt. Bitte
kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the box/cut out of the box. You may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorization will be considered damaged and will not be repaired or replaced. Replacements parts will be charged for conversion or special will not apply to us in general; however, they do apply to a limited number of items. For assistance, call Technical Support at 800-338-2696.

This direct service is only available in the following markets: Germany, Bessar, Austria, France & Great Britain, Neffel Grubl & Co. KG, Boston House, 64-65 Queenway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 3HA, Great Britain.
For all other markets, please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner toute satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles, qualitatifs ainsi que des contrôles de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, mais si la notice de montage, du code EAN

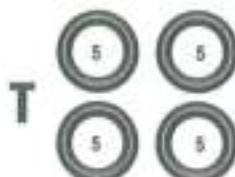
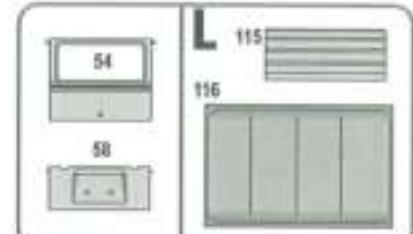
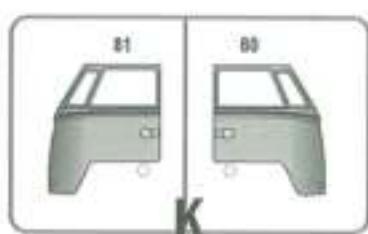
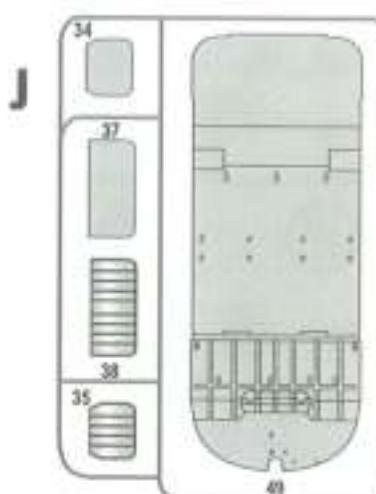
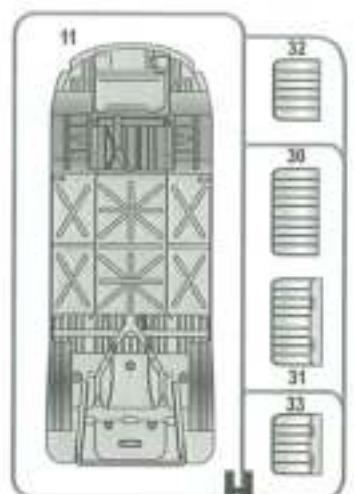
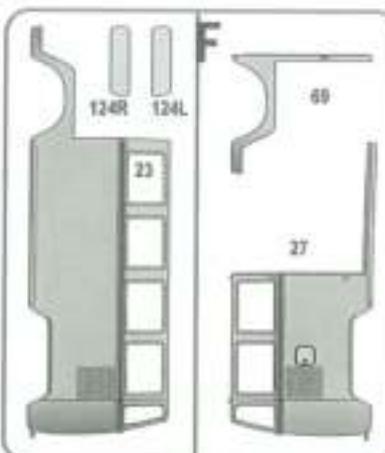
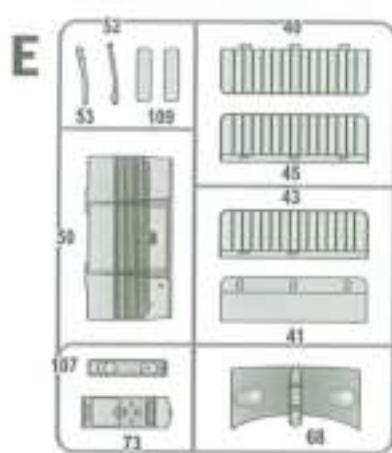
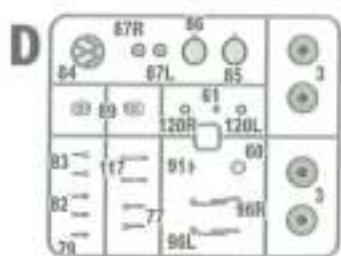
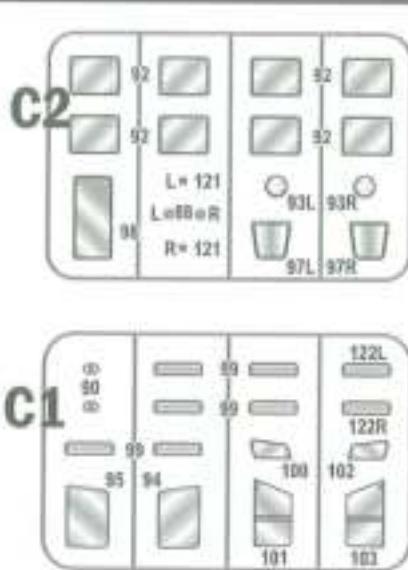
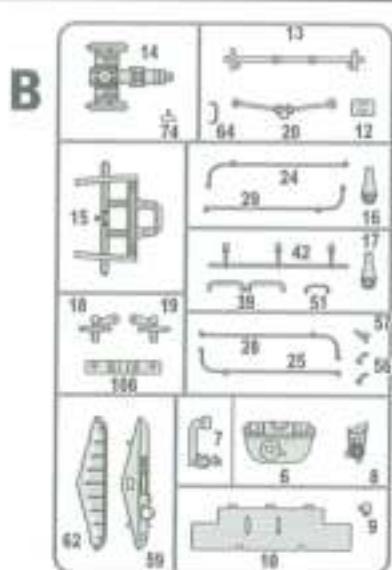
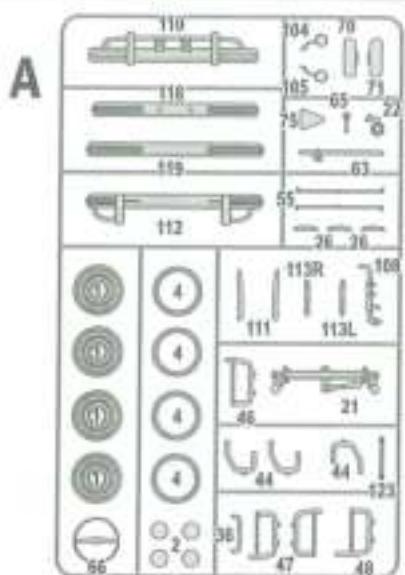
décupé sur la houle, ainsi que de votre ticket de caisse.
Le SAV n'aura aucun mal à vous faire échanger ce ticket depuis moins de 24 mois.
Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de sautiques peuvent être obtenues
gratuitement. Dans le cas où vous n'obtiendrez pas satisfaction, vous pourrez nous adresser
directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVEL GmbH & Co. KG, Altefähr X,
Hanseschlafstraße 20-30, D-32257 Bünde bei Detmold, Röhrmoos 18, Rte du Chapeau Bourg,

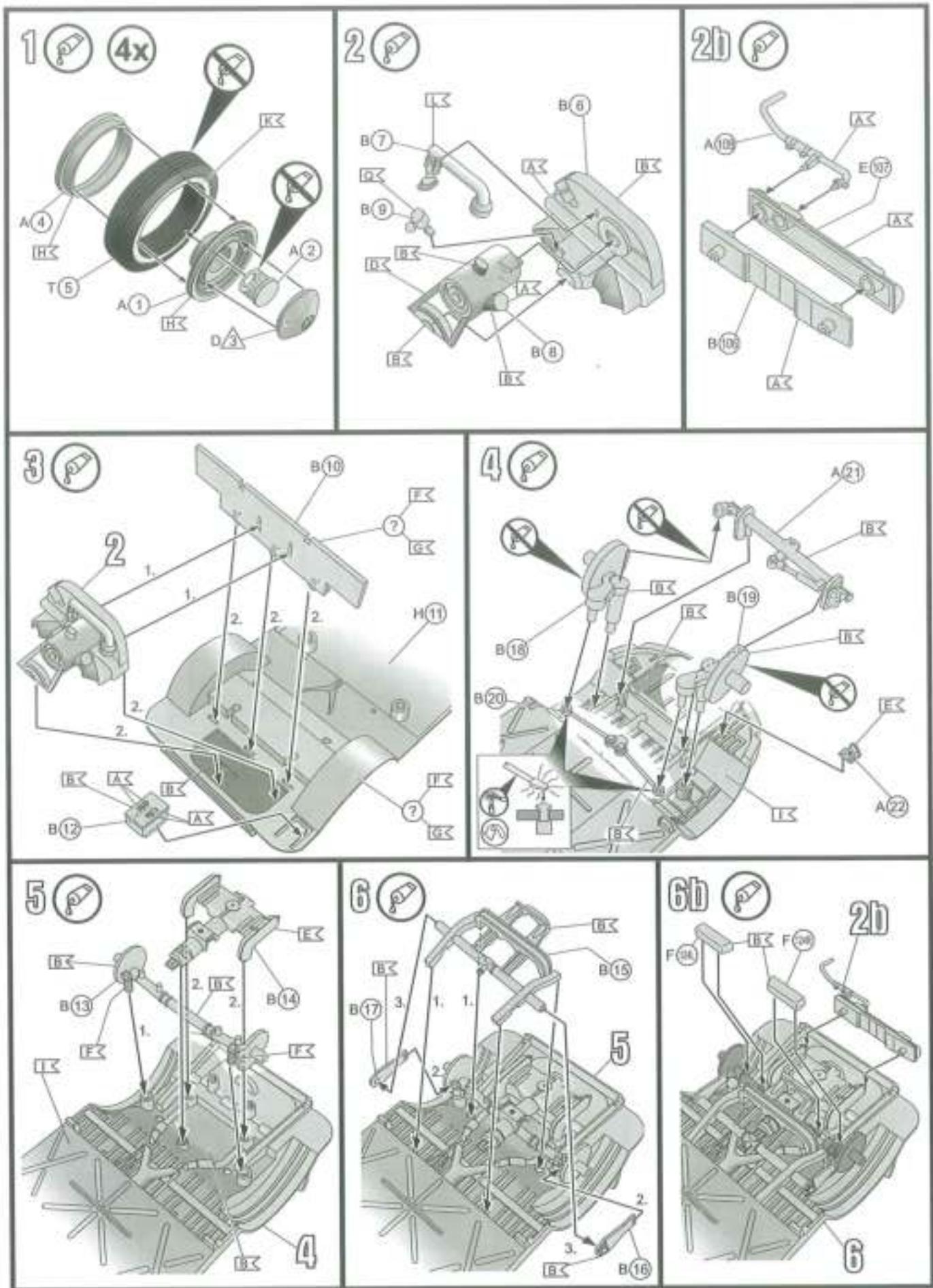
F-21000 Dijon, France.
Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre distributeur ou distributeur.

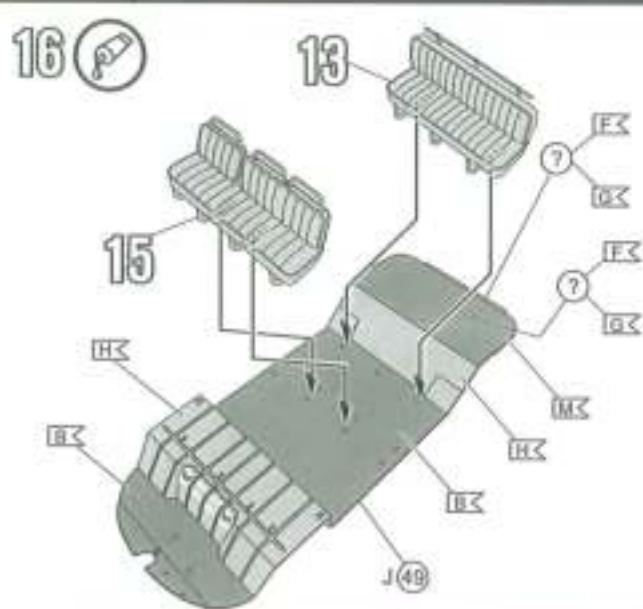
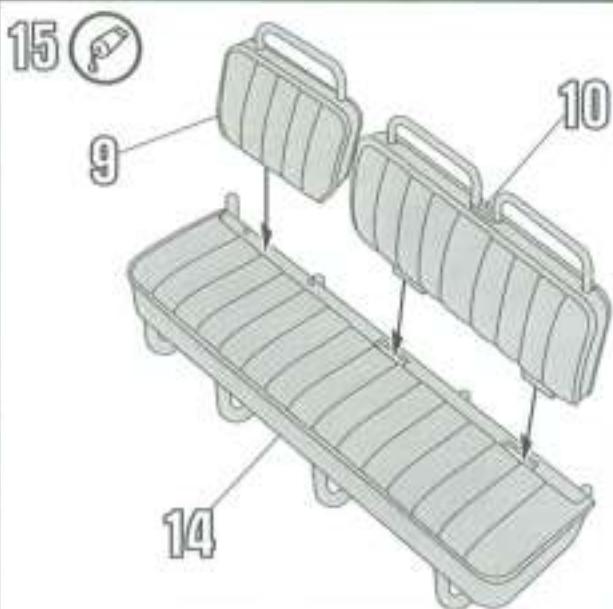
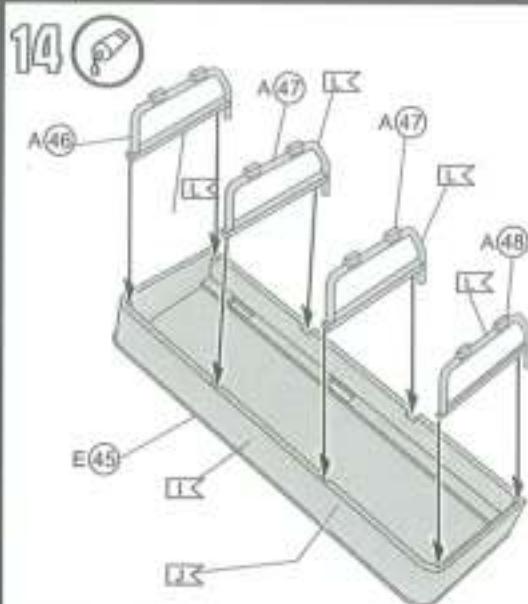
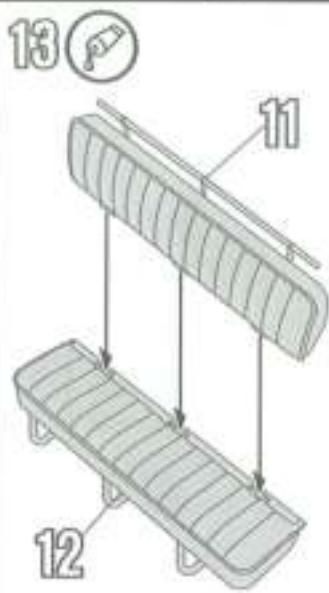
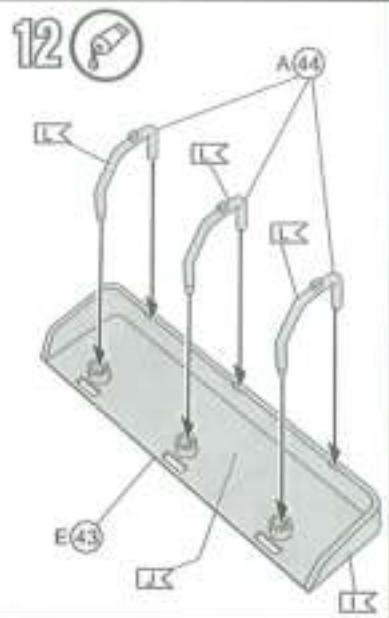
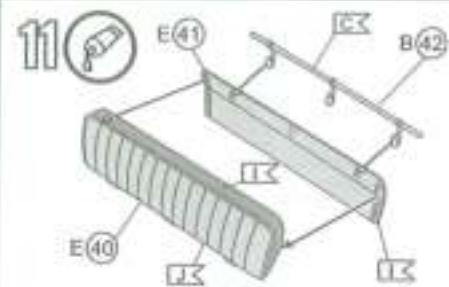
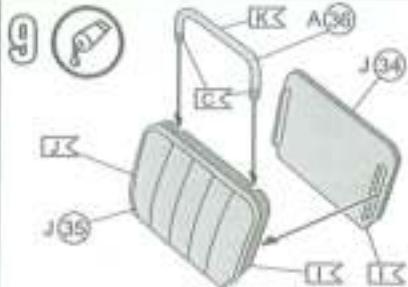
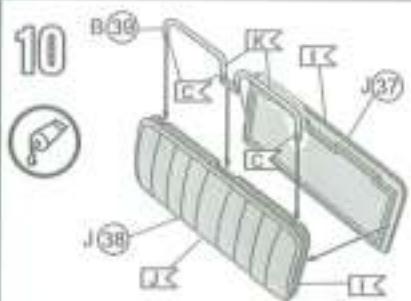
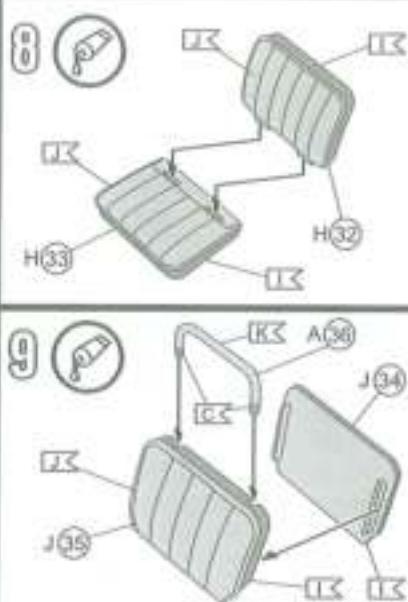
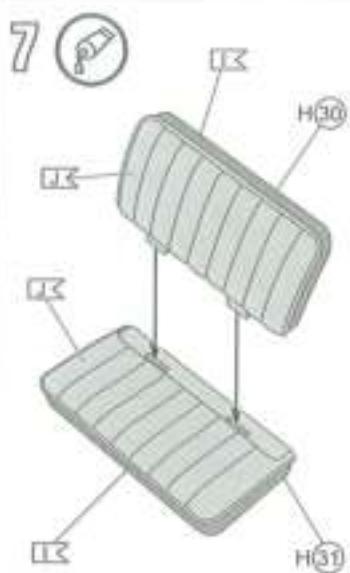
Bentheuvelde word verschillende malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht.
Machtige krachten diech in behandeling worden gevreesd indien de beschafteleid, als uit
de doos gekomen EAN - streepcodes en de kassanten zijn misgegaan. Wij vragen om een
begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode
van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvoldoende bijgaandt diechten kunnen niet in
behandeling worden genomen. Uiteraard voor enboven kunnen tegen vereenstelling

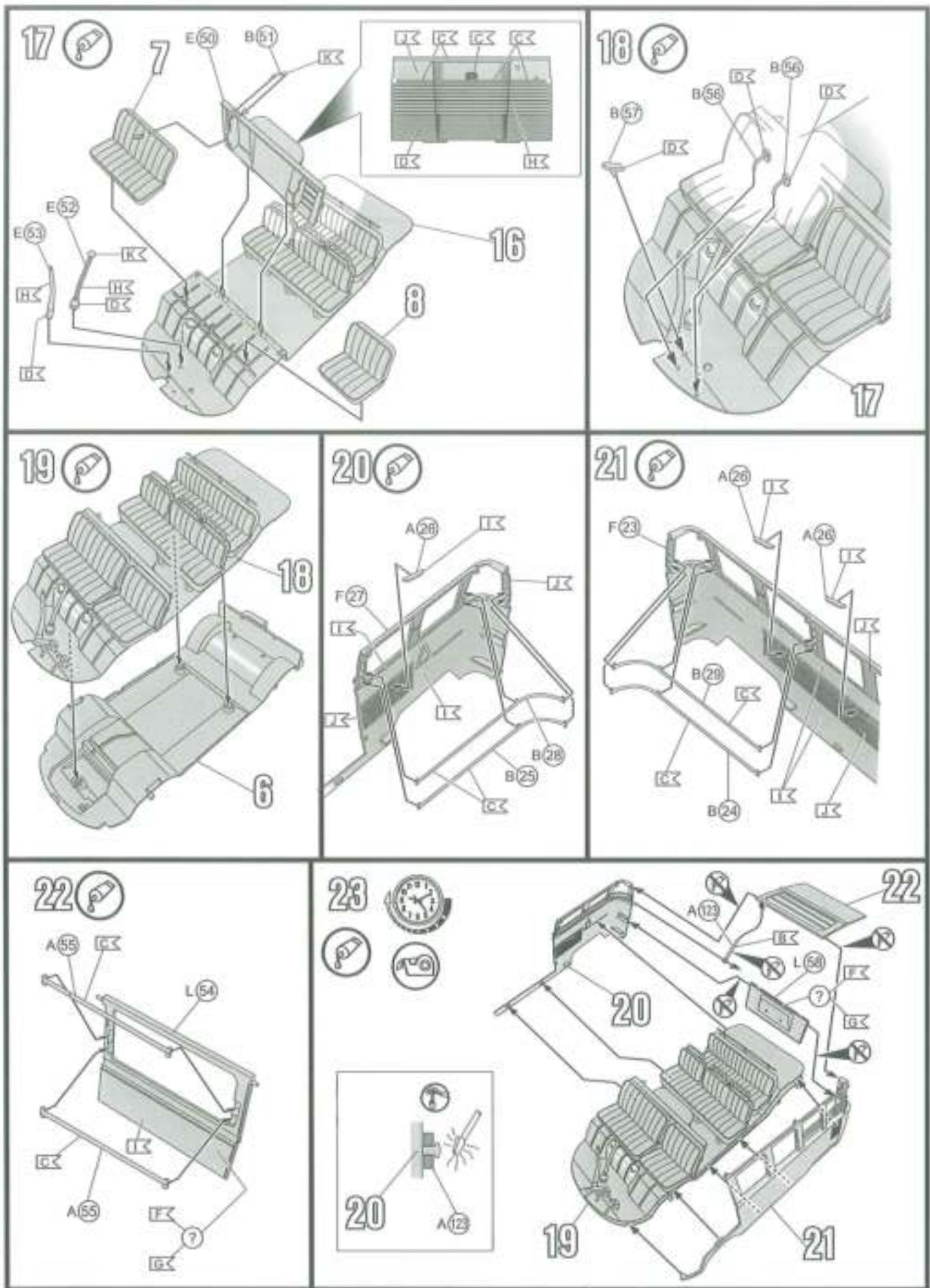
gekoerpt worden.
Ons adres is: Novell Grebel & Co. K.G., Afdeling X, Henschelstrasse 30-38, 33317 Bielefeld, Duitsland. Ons directe service geldt alleen voor da volgende landen: Duitsland, Beieren, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië.

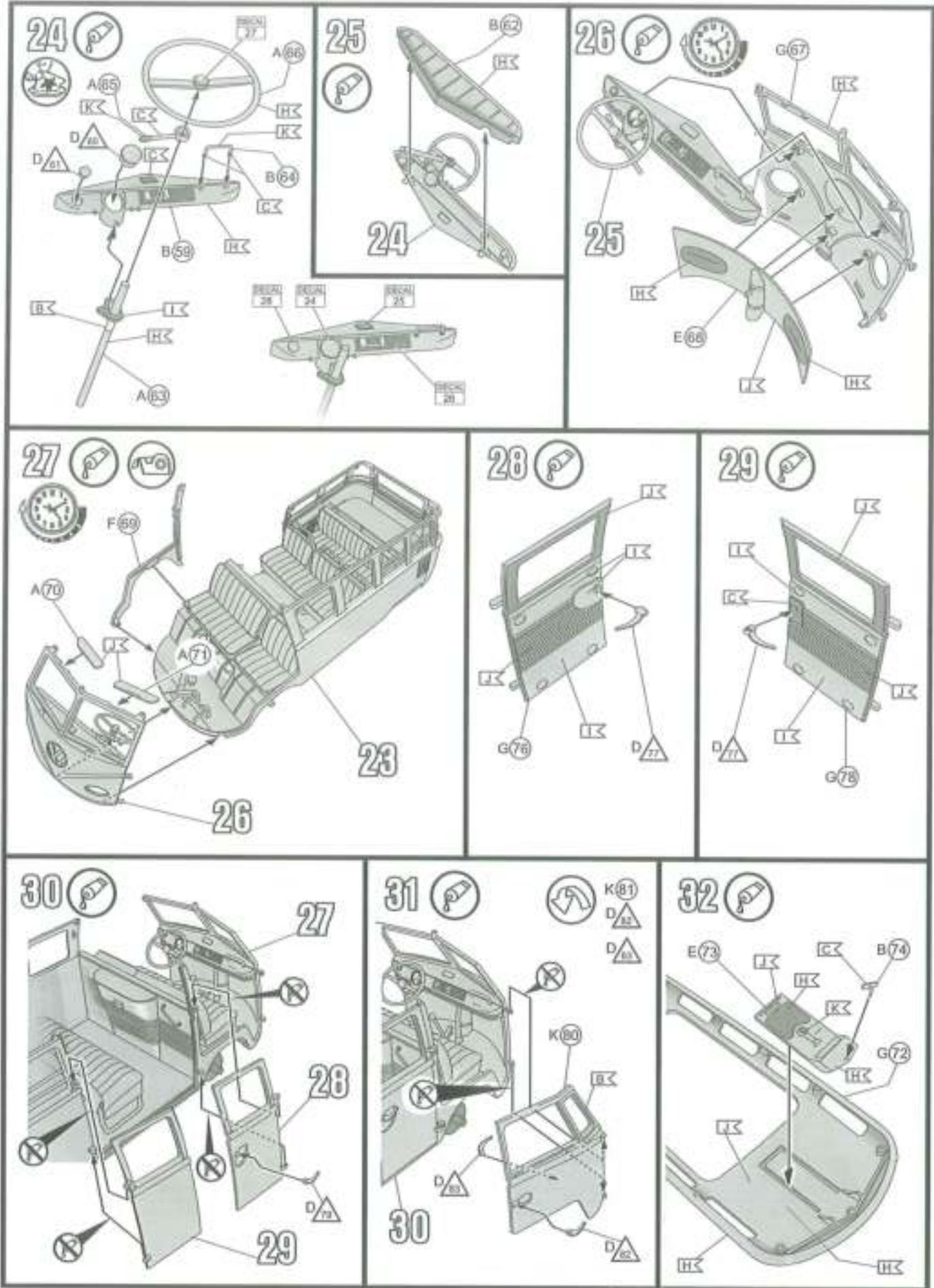
Klachten efficiënt uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordiger van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw vliegclub.



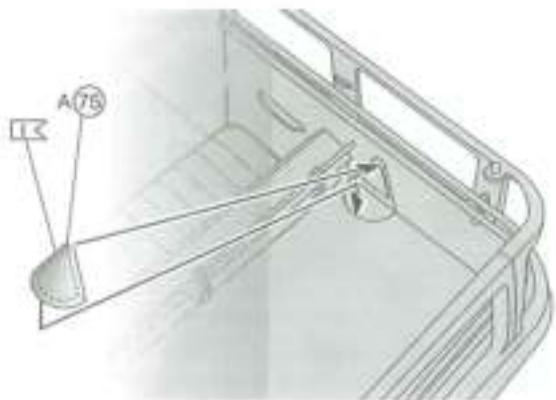




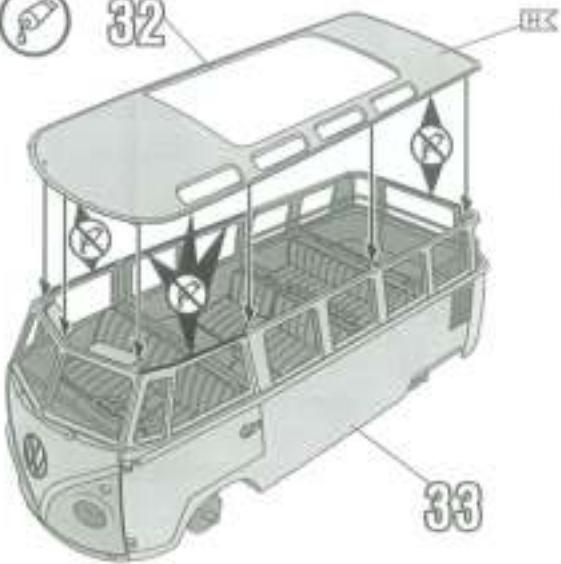




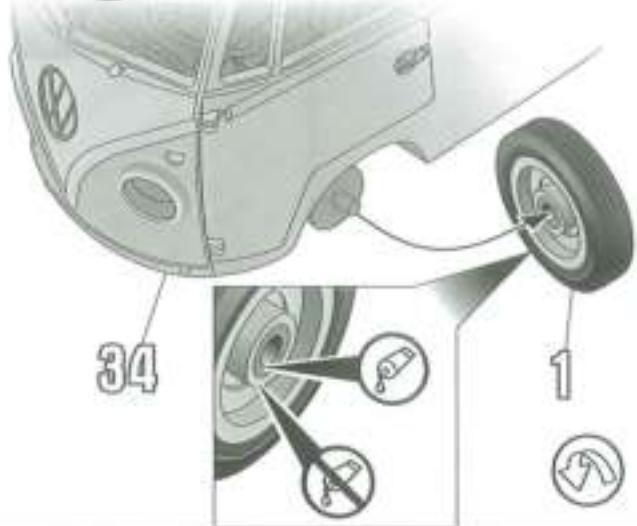
33



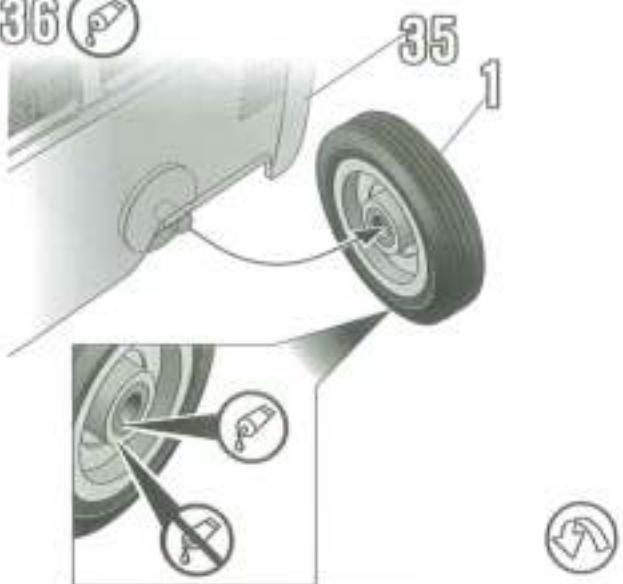
34 32



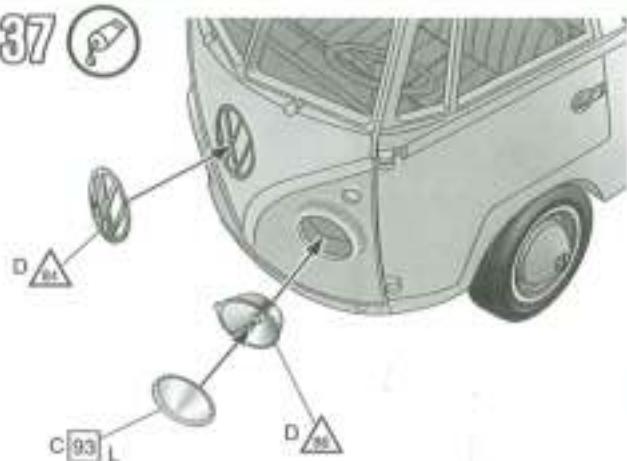
35



36

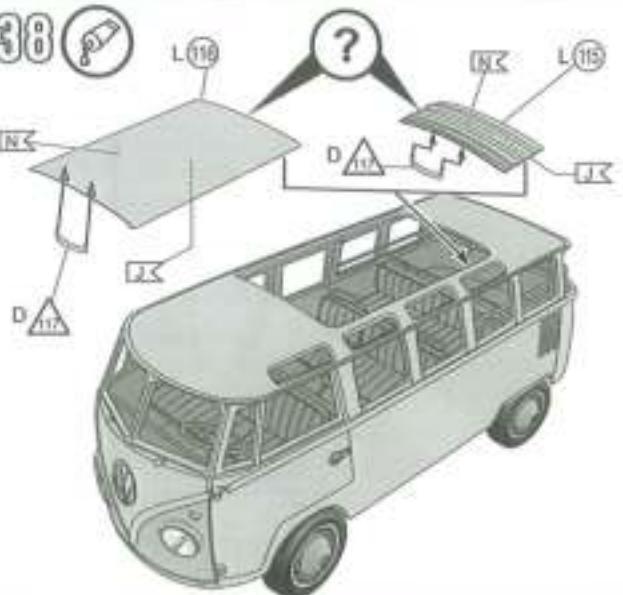


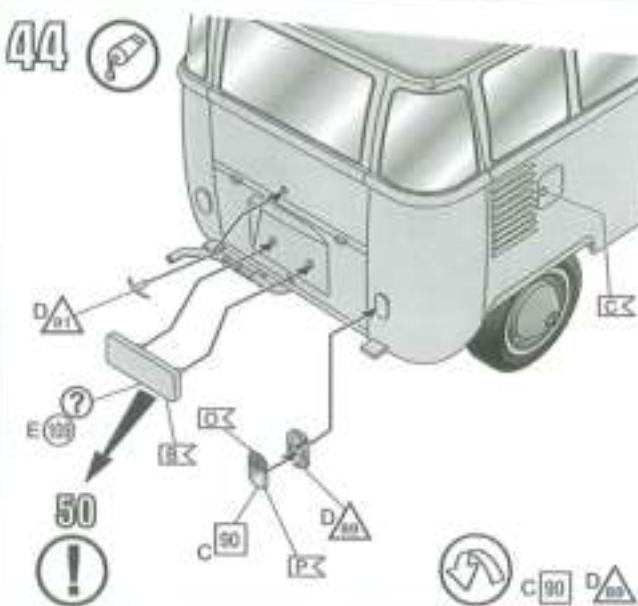
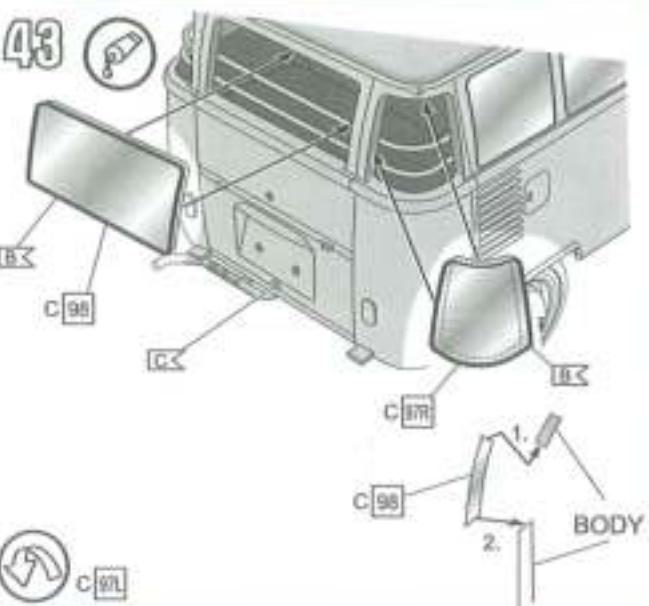
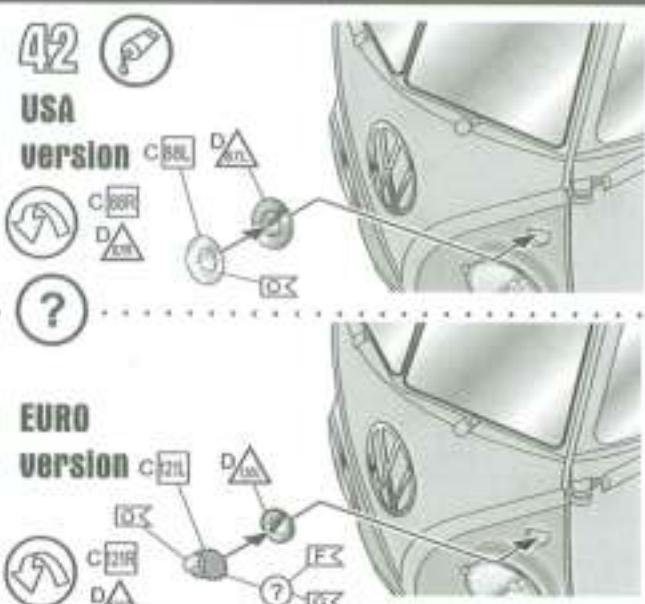
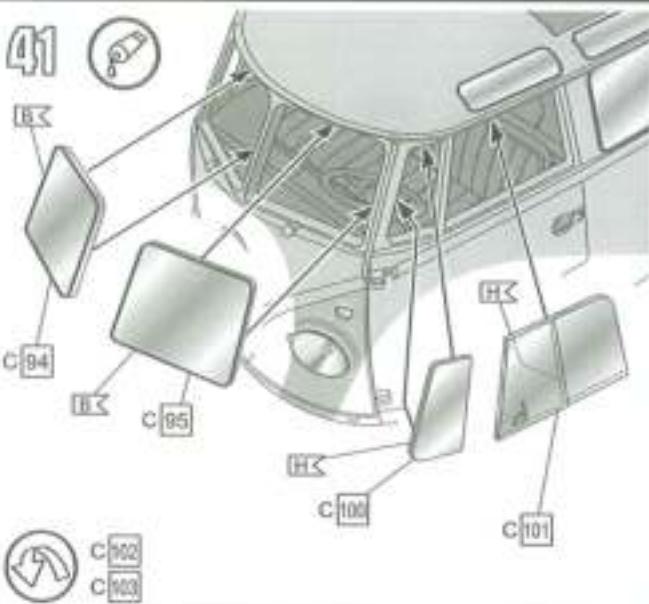
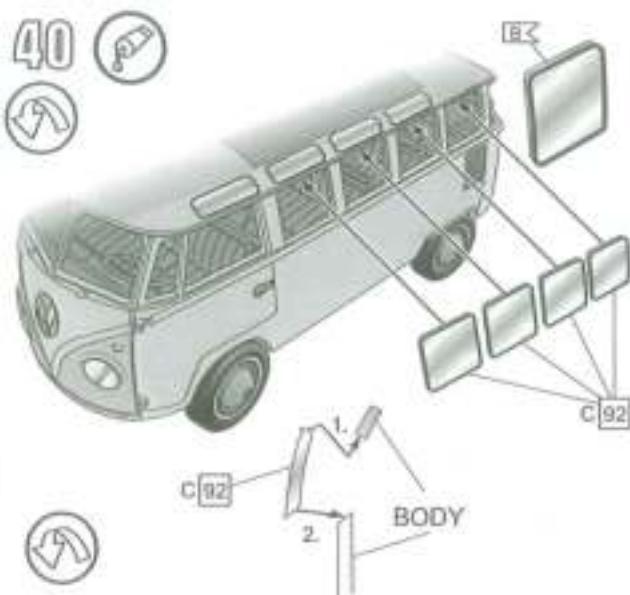
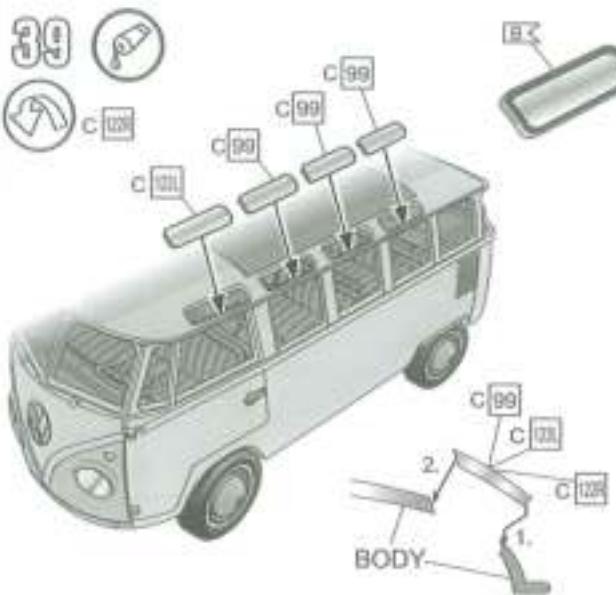
37



D 81 C 93 R

38





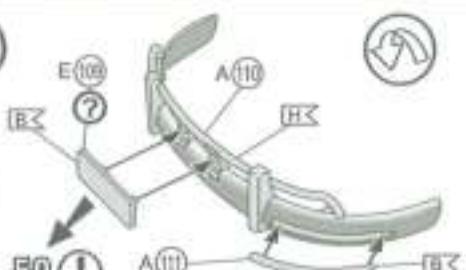
45

USA
version

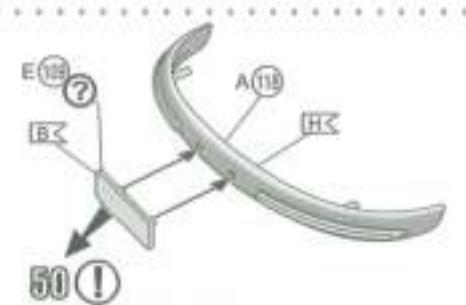
?

EURO
version

46

USA
version

50 !

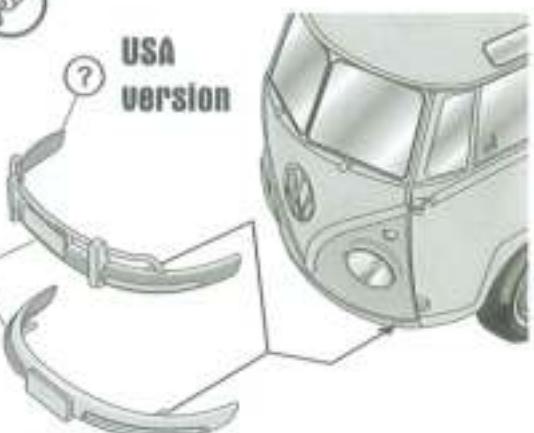
EURO
version

50 !

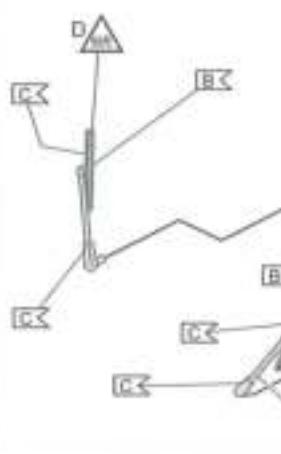
47

USA
version

46

EURO
version

48



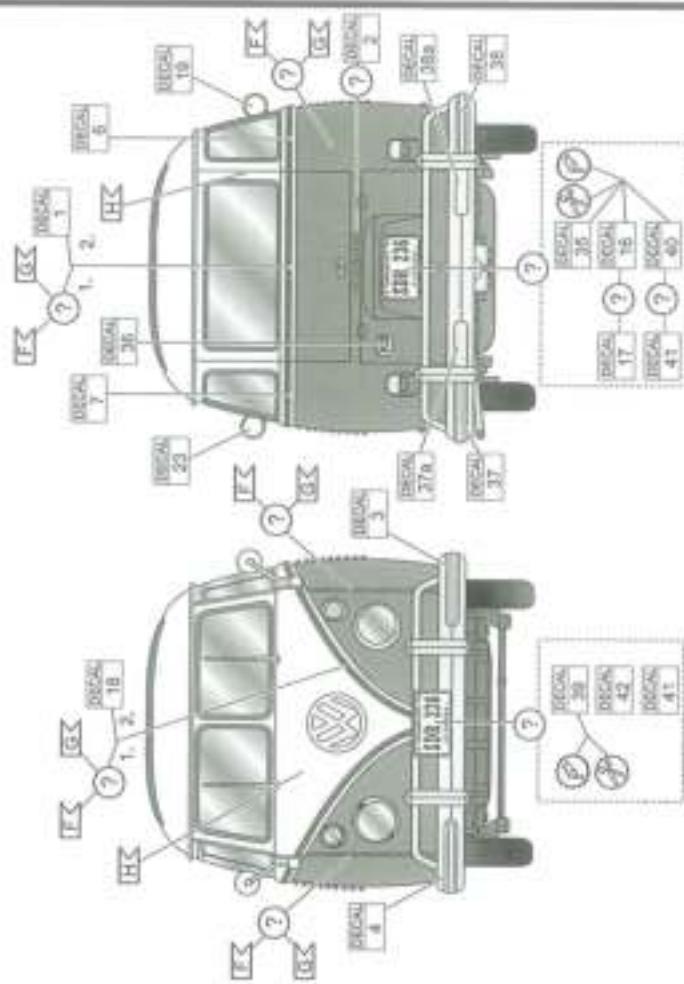
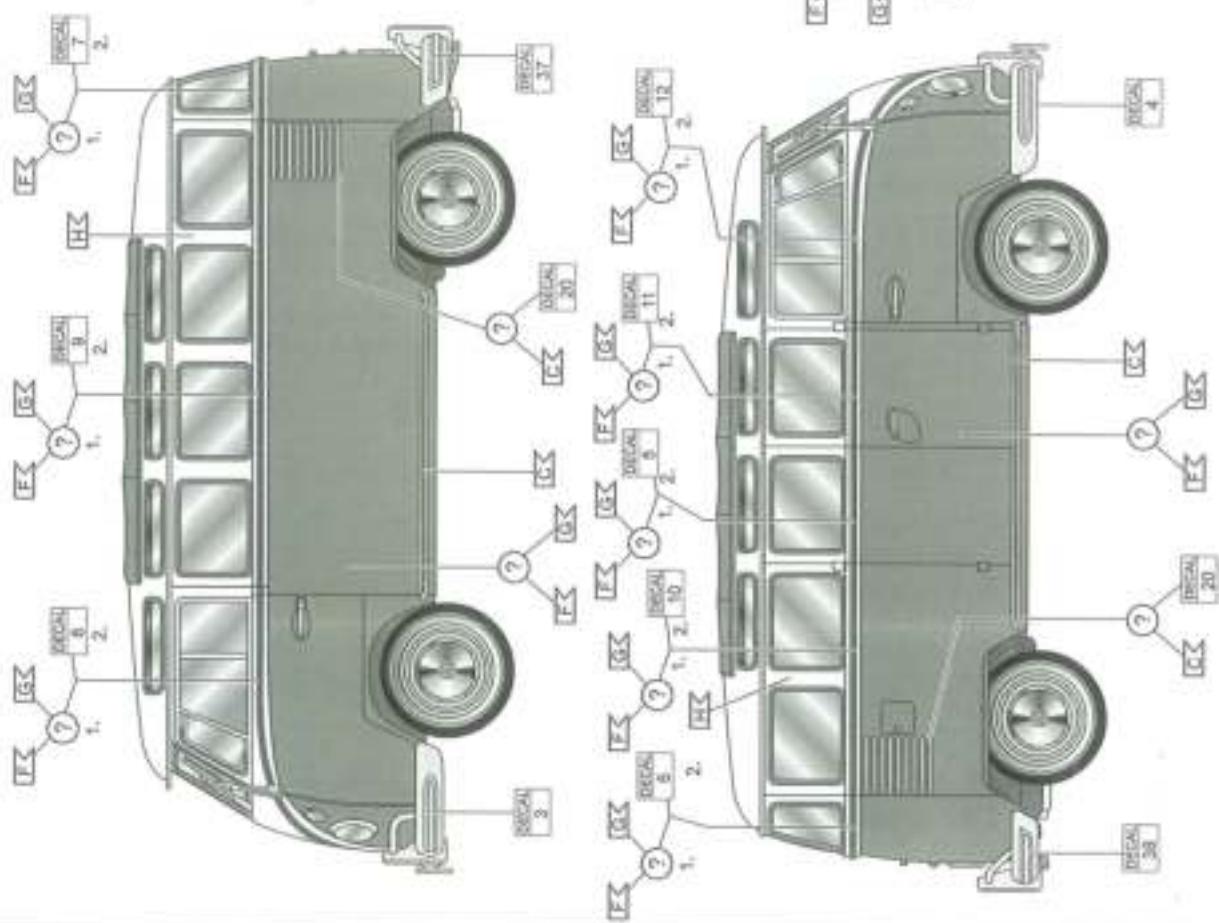
49

A(100)

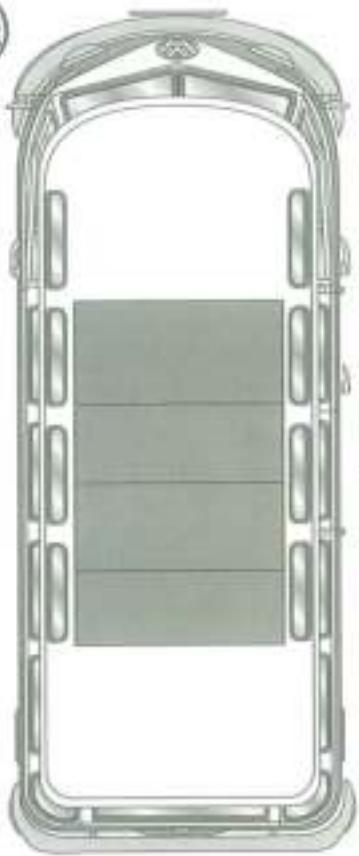


50 

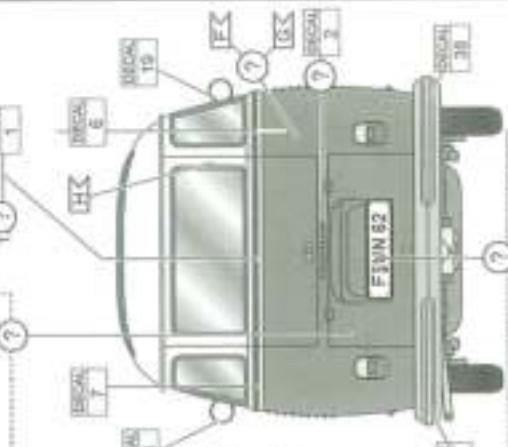
USA version



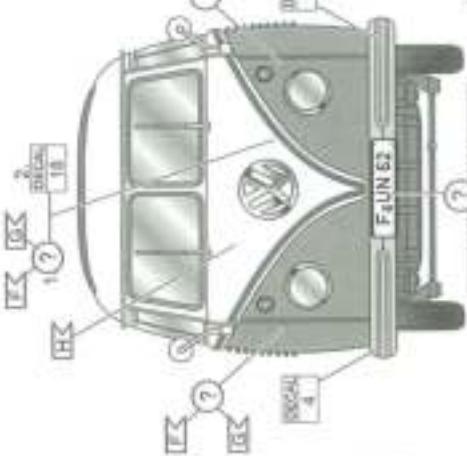
50

Euro version

FRONT	NL F 22 GB 33
REAR	D 10 NL 19



NL	FRONT 31
F	FRONT 43
GB	D 40
FRONT	D 44



NL	FRONT 25
F	FRONT 14
GB	D 32
FRONT	D 45

