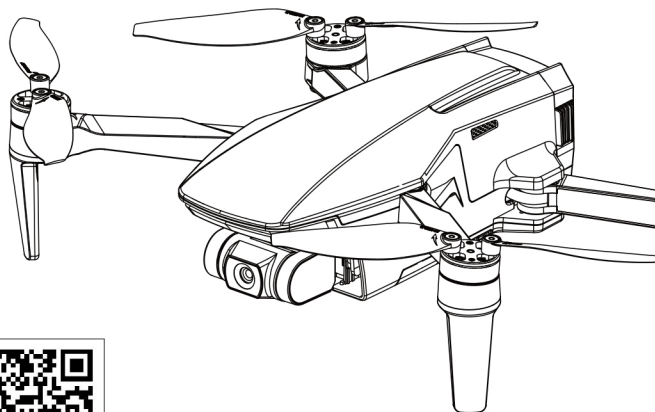


TEDROKA C FLY MINI

HANDLEIDING

V1.0



Download APP



Houd rekening met de juiste bediening en vliegveiligheidsrichtlijnen omdat het voor ons allemaal erg belangrijk is

CONTENT

1. Vereisten voor de vluchtomgeving	4
2. Disclaimer en waarschuwing	5
3. Ken het vliegtuig	5
1) Vliegtuig diagram	6
2) LED's en statusindicator van vliegtuigen	6
4. Ken de afstandsbediening	7
1) Afstandsbediening schema	7
2) Statusindicator van afstandsbediening	8
3) Joystick-modus	8
4) Hoe het vliegtuig te besturen	9
5. Controle van de levensduur van de batterij	10
6. Aanval.....	10
1) Opladen van de vliegtuigaccu.....	10
2) De afstandsbediening opladen	10
7. Download de Enjoy-Fly2-app	11
8. Enjoy-Fly2 Interfacebeschrijving	11
9. Bereid de afstandsbediening voor.....	12
1) Installeer de rocker en vouw de antenne uit	12
2) Installeer de telefoon en sluit de datakabel aan	13
10. Voorbereiding van het vliegtuig	13
11. Klaar om te vliegen	14
1) Start en maak verbinding	14
2) Bedien het vliegtuig en bind het apparaat	14
3) Upgrade	14
4) Beschrijving GPS-satellietpositioneringssignaal	14
5) Vluchtinspectie voorbereiden.....	14
12. Bedien het opstijgen van het vliegtuig.....	15
1) Ontgrendel de vlieg	15
2) Bedien het vliegende vliegtuig	15
3) Vlieguitrusting	16
4) RTH en pauze	16
5) Bedien en landen van vliegtuigen.....	18
6) Uitschakelen.....	18

13. Cardanische ophanging	18
14. Foto /video	19
1) Werken op APP.....	19
2) Bedienen op afstandsbediening	19
15. Intelligente vluchtmodus	19
16. Andere instructies.....	20
1) Optische stroompositie	20
2) Vervang de propeller	21
3) Kompas kalibratie	21
4) Schakel modus 2 / modus 2	22
5) Instructies voor het binden van het vliegtuig aan de afstandsbediening	23
17. Instructies voor batterijgebruik en opslagveiligheid	23
18. Specificatie.....	25
1) Vliegtuigen.....	25
2) Optisch stroomsysteem	25
3) 3-assige gimbal	25
4) Camera	25
5) batterij	26
6) APP	26
7) Oplader	26
8) Afstandsbediening.....	26
19. Details van de verpakking	27

Belangrijk:

- Gebruik deze handleiding zorgvuldig voordat u het product gebruikt en werk strikt in overeenstemming met de handmatig.
- Probeer het vliegtuig niet zelf uit elkaar te halen, aan te passen of te repareren, maar neem contact op met de bevoegde instantie makelaar indien nodig.
- Zoek "collega" "handleiding" op enjoy-Fly2 APP om de handleiding te downloaden.
- Deze instructie wordt bijgewerkt zonder voorafgaande kennisgeving.

1. Eisen aan de vliegomgeving

- Vlieg niet met het vliegtuig bij slecht weer, zoals harde wind, sneeuw, regen, mistig weer, enz.
- Vlieg niet in de no-flyzone die wordt beperkt door relevante wet- of regelgeving.
- Kies een brede, open plek zonder hoge gebouwen, omringd als vlieglocatie. Gebouwen die veel verbruiken stalen staven kunnen het kompaswerk beïnvloeden en GPS-signalen blokkeren, wat resulteert in een slechte positionering of zelfs onvermogen om het vliegtuig te lokaliseren.
- Dit product maakt gebruik van 5,8 GHz high-definition beeldoverdracht en moet in een open lucht worden gevlogen omgeving zonder occlusie en elektromagnetische interferentie.
- Vlieg niet in gebieden met hoogspanningslijnen, communicatiebasisstations of zendmasten, enz. om signaalinterferentie van de afstandsbediening te voorkomen.
- Blijf uit de buurt van snel draaiende onderdelen (zoals propellers, motoren, nz.)
- Houd het vliegtuig tijdens het vliegen in het zicht, uit de buurt van obstakels, mensenmassa's, water, enz.
- Als tijdens het vliegen de drone in de GPS-modus werkt en het videotransmissiescherm vastloopt of verloren gaat, gebruik a.u.b. onmiddellijk de automatische terugkeerfunctie om het vliegtuig zelfstandig te laten terugkeren. Als ik het niet weet de positie van het vliegtuig en de omgeving, de gebruiker zal een grote kans hebben om het vliegtuig te laten crashen als bedient de afstandsbediening onbezonnen.
- Let te allen tijde op de oriëntatie van het vliegtuig. De richting gecontroleerd door de afstandsbediening de besturing wordt altijd uitgevoerd met de richting van de neus als voorkant.
- Als u niet bekwaam bent in het handmatig besturen van het vliegtuig, wordt het ten zeerste aanbevolen om de ene knop te gebruiken start- en landingsfunctie en het vliegtuig zal automatisch opstijgen of landen. en bedient de joystick van de afstandsbediening voorzichtig, elke lichte beweging van de joystick zal ervoor zorgen dat de drone in beweging komt aanzienlijk bewegen, en het wordt niet aanbevolen om de joystick op een grote manier te bedienen.
- En bedien de joystick van de afstandsbediening voorzichtig, elke lichte beweging van de joystick zal veroorzaken de drone aanzienlijk beweegt en het wordt niet aanbevolen om de joystick op grote schaal te bedienen.
- Wanneer de GPS wordt gestoord, wordt het positioneringseffect van het vliegtuig verslechterd of zelfs onmogelijk te lokaliseren, zodat het vliegtuig uit de hand loopt.
- Wanneer u boven 4000 m hoogte vliegt, zullen de prestaties van de batterij en het voedingssysteem van het vliegtuig zijn verslechterd als gevolg van omgevingsfactoren, waardoor de vluchtprestaties worden beïnvloed. Vlieg alsjeblieft mee voorzichtigheid.
- GPS is niet beschikbaar voor vluchten in poolcirkel en zuidpoolcirkel.
- Dit product is geschikt voor mensen die ervaring hebben met besturingsmodellen of aanverwante producten en niet jonger zijn dan 14 jaar.

2. Disclaimer en waarschuwing

- Het gebruik van vliegtuigen heeft bepaalde veiligheidsrisico's, die alleen gelden voor personen van 14 jaar en ouder die ervaring hebben met het besturen van modellen of aanverwante producten. Laat kinderen het vliegtuig niet aanraken. Wees voorzichtig bij het werken in de scène waar kinderen verschijnen. Alvorens dit product te gebruiken, lees dit document aandachtig door en werk strikt volgens de instructies. Deze verklaring is van toepassing op het veilig gebruik van dit product en wettelijke rechten en belangen heeft een belangrijke invloed.
- Dit product is een vliegtuig met meerdere rotoren, dat een comfortabele vliegervaring zal bieden wanneer de voeding normaal werkt en alle onderdelen niet beschadigd zijn, behoudt het bedrijf zich het recht voor om update deze disclaimer.
- Lees dit document aandachtig door voordat u het product gebruikt om de wettelijke rechten, verantwoordelijkheden en veiligheidsinstructies; Anders kan dit leiden tot verlies van eigendommen, veiligheidsongevallen en persoonlijke veiligheidsrisico's. Zodra dit product is gebruikt, worden gebruikers geacht het te hebben begrepen, herkend en accepteerde alle voorwaarden en inhoud van deze verklaring. Gebruikers beloven verantwoordelijk te zijn voor hun handelingen en alle daaruit voortvloeiende gevolgen. De gebruiker belooft dit product alleen te gebruiken voor legitieme doeleinden, en stemt in met deze voorwaarden en alle relevante beleidslijnen of richtlijnen die de bedrijf kan formuleren. Voor zover maximaal toegestaan door de wet, zal het bedrijf in geen geval aansprakelijk voor enige indirecte, gevolgschade, bestraffende, incidentele, speciale of strafrechtelijke schade, inclusief eventuele zal aansprakelijk worden gesteld voor elk verlies geleden door het product (zelfs als het bedrijf op de hoogte is gebracht van de mogelijkheid van een dergelijk verlies).
- De wetten van sommige landen kunnen de disclaimer van garantievoorwaarden verbieden, dus de rechten kunnen variëren van land tot land. Bij naleving van wet- en regelgeving behoudt de onderneming zich de recht op definitieve interpretatie van de bovenstaande voorwaarden. Het bedrijf behoudt zich het recht voor dit artikel te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving voorwaarden behoudt zich bijgewerkt, herzien of beëindigd.

3. Ken het vliegtuig

Vliegtuigen nemen het reguliere lichtgewicht en opvouwbare ontwerp over. Onder het uitgangspunt van het verzekeren van vlucht prestaties en gebruikerservaring, het is ongekend handig om te gebruiken en mee te nemen.

Vliegtuig is uitgerust met GPS/GLONASS/BeiDou drie-mode satelliet positionering en navigatiesysteem, waardoor vliegen nauwkeuriger en veiliger wordt. Het vliegtuig is uitgerust met een optische stroompositionering systeem, dat een stabiele vlucht en zweven op ultra-lage hoogte of binnenshuis kan bereiken. Aircraft is equipped with three-axis mechanical anti-shake and stabilized gimbals, which can shoot 4K high-definition videos and 8-megapixel photos stably.

Pas tijdens de vlucht de opnamehoek van de camera aan om een uniek perspectief te verkrijgen en compositie en maak unieke foto's en video's. Het zal een betere luchtfotografie-ervaring krijgen. Aircraft maakt gebruik van een zelfontwikkeld toonaangevend vluchtcontrolesysteem om een intelligente, stabiele en veilige vlucht te bieden. Het kan intelligente vluchtfuncties realiseren, zoals automatische terugkeer, baanvlucht, intelligente follow-up, waypointvlucht enz.

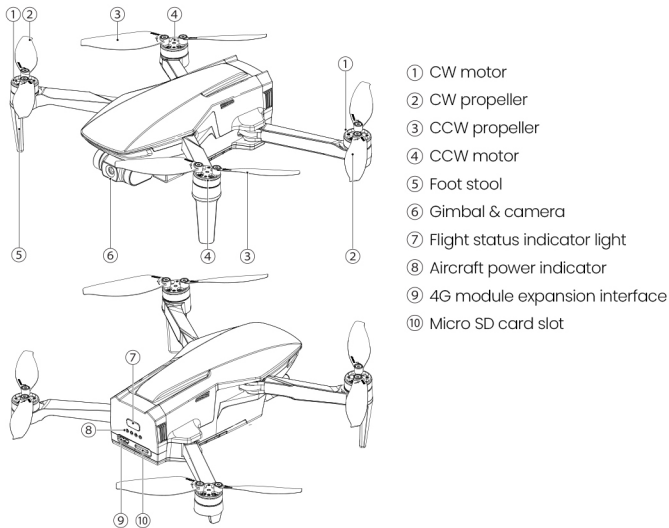
Enjoy-Fly2 ondersteunt mobiele telefoons met Android- en iOS-besturingssystemen.

Na het downloaden en door Enjoy-Fly2 te installeren, kunnen gebruikers verschillende bewerkingen en instellingen van vlucht en camera realiseren door te bedienen De afstandsbediening en APP.

Informatie zoals real-time opnamefoto's en vluchtparameters kunnen op de mobiel worden weergegeven apparaat tijdens de vlucht. gebruikers kunnen eenvoudig kleine video's met unieke effecten verkrijgen.

Vliegtuig heeft een maximale vliegsnelheid van 50km/h, een maximale vliegtijd van 26 minuten, en een maximale vliegafstand van 3000m.

1). Vliegtuig diagram



Opmerking:

1. Lees voordat u het vliegtuig gebruikt de "Operation Guide" aandachtig door en let op gerelateerde zaken video's op de "college"-pagina in de Enjoy-Fly2-app om materiële schade of zelfs persoonlijk letsel door onjuiste bediening.
2. Snel draaiende motoren en propellers zijn gevaarlijk. De exploitant moet houden op een veilige afstand van het vliegtuig en houdt het vliegtuig uit de buurt van mensenmassa's, gebouwen, bomen of andere obstakels om botsingen te voorkomen.

2). LED's en statusindicator van vliegtuigen

Het indicatielampje op de achterste batterij van het vliegtuig wordt gebruikt om de huidige status aan te geven van het besturingssysteem tijdens de vlucht.

Raadpleeg de onderstaande tabel voor de status van het vlechtcontrolesysteem aangegeven door verschillende kleur van lichten.

Vluchtstatusindicator – LED

No.	Indicator Light	Status
1	Flashing blue light	RC and aircraft is not paired,GPS is not located
2	Solid blue light	RC and aircraft is not paired,GPS is located
3	Solid green light	RC and aircraft is paired,GPS is located
4	Flashing green light	RC and aircraft is paired,GPS is not located
5	Red and blue light flashing alternately	Horizontal calibration process
6	Red and green light flashing alternately	Vertical calibration process
7	Solid red light	Serious error
8	Flashing red light	Low battery alarm
9	Red light flashes doubly	Alarm for severe low battery.
10	Green light flashes doubly	Optical flow system is located
11	Blue and green light flashes alternately	Compass data error

4. Ken de afstandsbediening

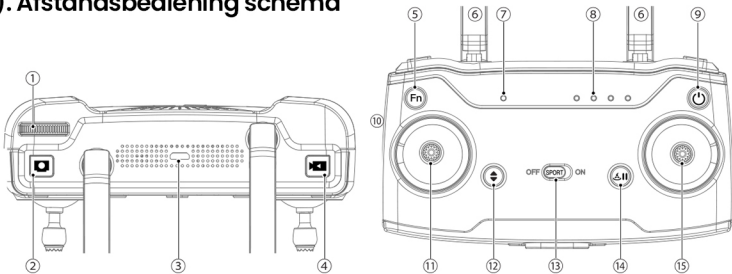
De afstandsbediening moet worden gebruikt met het vliegtuig.

De afstandsbediening heeft een ingebouwd systeem voor digitale beeldoverdracht en is na aansluiting op een mobiele telefoon te gebruiken apparaat, kunnen de high-definition foto en vluchtgegevens in realtime op de mobiele telefoon worden weergegeven via de App. Via de joystick en diverse functieknoppen op de afstandsbediening kunnen de vliegtuigen en camera kan worden bestuurd binnen een communicatieafstand van maximaal 3000 m (FCC-conforme versie, onbelemmerde en ononderbroken omgeving).

De telescopische opvouwbare telefoonhouder aan de onderkant van de afstandsbediening wordt gebruikt om de telefoon. De rocker is afneembaar voor gemakkelijk inpakken en dragen.

De afstandsbediening heeft een ingebouwde oplaadbare lithiumbatterij met een capaciteit van 2600mAh en de langste werktijd is niet minder dan 2,5 uur.

1). Afstandsbediening schema



- Gimbal-aanpassing:** regel de hoek van de camera.
- Fotoknop:** druk hierop om een foto te maken.
- USB-poort:** om op te laden.
- Videoknop:** Druk hierop om het opnemen van de video te starten/stoppen.
- Zoomknop:** houd deze knop ingedrukt en trek hem uit ① tegelijkertijd om de zoom van aan te passen de camera en het beeld wordt dienovereenkomstig vergroot of verkleind.
- Antenne:** Zendt vliegtuigbesturing uit en beeldt draadloze signalen af.
- Verbindingsstatusindicator:** als het groene lampje altijd brandt, is het vliegtuig verbonden, en als het rode lampje altijd brandt, is het vliegtuig niet verbonden.

- 8 Stroomindicator
- 9 **Aan/uit-schakelaar:** kort indrukken: controleer het batterijvermogen, lang indrukken: de afstandsbediening in-/uitschakelen.
- 10 **Datakabelpoort:** verbind de afstandsbediening en telefoon.
- 11 **Linker joystick**
- 12 **One key start / landing:** druk voor het opstijgen op deze knop en het vliegtuig zal automatisch opstijgen, Druk na het opstijgen op deze knop en het vliegtuig zal automatisch landen.
- 13 **Sportmodusschakelaar:** wanneer deze is uitgeschakeld, is het vliegtuig in de normale snelheidsmodus. Wanneer het is ingeschakeld, is het vliegtuig op hoge snelheid modus, vlieg alsjeblieft voorzichtig.
- 14 **RTH / pauzeknop:** houd de knop langer dan 1,5 seconden ingedrukt, het vliegtuig start de RTH-modus, druk kort op deze knop, vliegtuig stopt de intelligente modus (behalve batterij bijna leeg) en zweeft.
- 15 **Rechter joystick**

2). Statusindicator van afstandsbediening

Er zijn twee groepen LED's op het bedieningspaneel van de afstandsbediening, één LED aan de linkerkant wordt gebruikt om de huidige vliegtuigverbindingstatus en vier LED's aan de rechterkant worden gebruikt om de huidige afstandsbediening aan te geven controlemacht.

De LED's worden op de volgende manier verlicht en hun betekenis wordt hieronder beschreven.

Indicatie verbindingstatus -- LED

No.	Indicator Light	Sound	Status
1	Solid green light	Not	RC and aircraft is paired
2	Solid red light	Not	RC and aircraft is not paired

Stroomindicator -- LED

No.	Indicator Light	Sound	Status
1	Flashing green light during	Not	Charging.
2	Solid green light during charging	Not	Charging complete.
3	Solid green light	Not	The remote controller is working normally.
4	Green light flashes slowly	B-B-B-.....	Low battery alarm, please charge.
5	Green light flashes doubly	B-B-B-.....	The remote controller is idle for more than 9 minutes after power-on; the prompt disappears automatically once operate.

3). Joystick-modus

De meest gebruikte bedieningsmodi voor joysticks op afstand zijn rechtse gashendelmodus (Modus 1, d.w.z. Japanse hand) en linkshandige gashendelmodus (Modus 2, d.w.z. Amerikaanse hand).

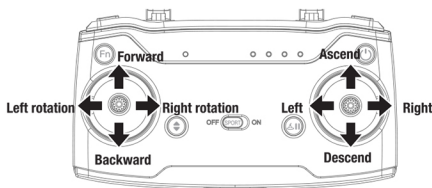
De fabrieksinstelling van de afstandsbediening is linkshandige gashendelmodus (modus 2, d.w.z.

Amerikaanse hand). Deze handleiding neemt ook de linker gashendelmodus

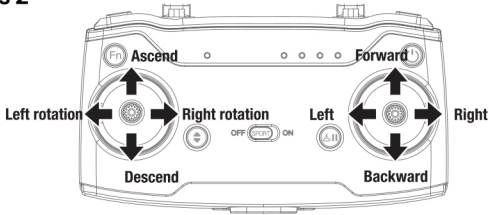
(modus 2, d.w.z. Amerikaanse hand) als voorbeeld om de besturingsmethode van de afstandsbediening.

De bedieningsmethoden zijn als volgt.

(1). Modus 1



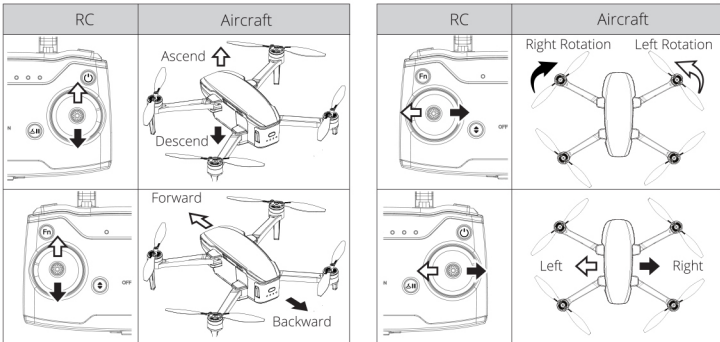
(2). Modus 2



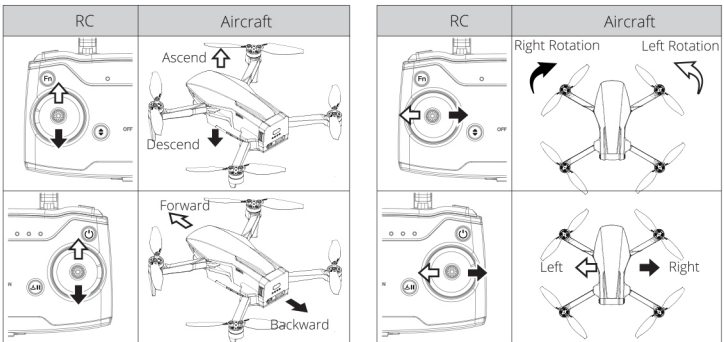
4). Hoe het vliegtuig te besturen

Nadat de drone is opgestegen, raadpleegt u het volgende diagram om de drone te besturen.

(1). Modus 1

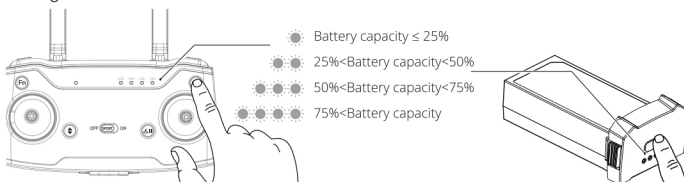


(2). Modus 2



5. Controle van de levensduur van de batterij

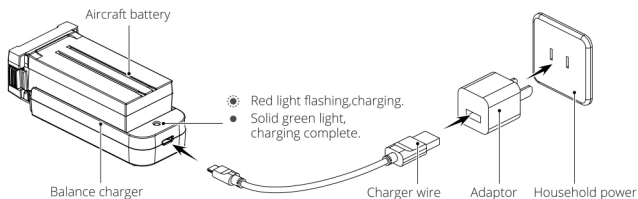
Tik op de aan/uit-knop om het huidige batterijniveau te kennen aan de hand van de verlichtingsstatus van de indicator.



6. Opladen

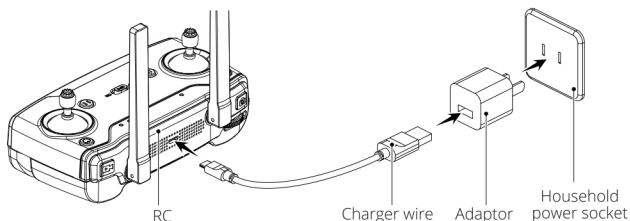
1). Opladen van de vliegtuigaccu

Controleer voor elk gebruik van de vliegtuigaccu of de accu volledig is opgeladen. Als de batterij is bijna leeg, verwijder dan de batterij en de oplaadkabel en laad deze op volgens het volgende diagram.



2). De afstandsbediening opladen

Als de afstandsbediening bijna leeg is, laadt u deze op zoals hieronder weergegeven:



Aandacht:

Voor het opladen moet de officiële speciale oplader worden gebruikt.

De batterijtemperatuur van het vliegtuig is hoog na de vlucht, dus moet ongeveer een half uur wachten op de batterij afkoelen voordat u deze oplaadt.

Opladen moet gebeuren onder toezicht van een volwassene. Het mag niet door kinderen worden gebruikt. Blijf alsjeblieft uit de buurt brandbare materialen tijdens het opladen.

Verlaat het bewakingsbereik van dit product niet. Het vermogen van de USB-voedingsadapter bepaalt de lengte van de oplaadtijd.

7. Download de Enjoy-Fly2-app

Enjoy-Fly2 ondersteunt Android 6.0 en hoger, en iOS 10.0 en hoger. Scan de QR-code hieronder om de link in te voeren om de APP te downloaden.

Zorg ervoor dat u uw telefoon aansluit en start voor een betere ervaring Enjoy-Fly2 voor het vliegen.



Aandacht:

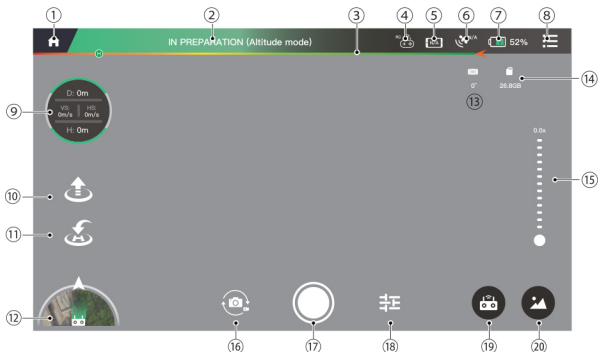
- Zorg ervoor dat de telefoon volledig is opgeladen voordat je Enjoy-Fly2 gebruikt.
 - Als u Enjoy-Fly2 op uw telefoon gebruikt, concentreer u dan op de besturing van de vliegtuig.
 - Beantwoord tijdens het vliegen geen oproepen, verstuur of ontvang geen sms-berichten en gebruik geen andere telefoonfuncties.
 - De kaarten die in het kaartscherm worden gebruikt, moeten van internet worden gedownload. Voordat u deze functie gebruikt, het wordt aanbevolen om uw mobiele apparaat met internet te verbinden om de kaarten in de cache op te slaan.
 - Gebruikers die het vliegtuig op het vasteland van China gebruiken, moeten de echte naamregistratie voltooien volgens de relevante voorschriften van de Civil Aviation Administration van China, registreer u dan via de CAAC.
 - Gelieve te registreren via het CAAC real-name registratiesysteem voor drones. Voor meer informatie, ga naar <https://uas.caac.gov.cn>.
 - Enjoy-Fly2 zal van tijd tot tijd doorgaan met optimaliseren, herhalen, upgraden en nieuwe functies toevoegen, dus de inhoud van deze sectie kan afwijken van de APP.
 - Raadpleeg de daadwerkelijke interface van de APP voor meer informatie.
- Enjoy-Fly2-interfacebeschrijving.

8. Enjoy-Fly2-interfacebeschrijving

Via de Enjoy-Fly2-app kan de gebruiker de beelden die door de camera zijn gemaakt in realtime bekijken, en de gebruiker kan dat ook controleer ook de huidige status en gegevens van de vliegtuig. gebruiker kan ook de vlucht besturen zoals het besturen van de camera van het vliegtuig, het besturen van de foto, video en het instellen van de vluchtparameters.

Schakel de stroom van de afstandsbediening in en verbind de telefoon en de afstandsbediening met de databank. Open Enjoy-Fly2 om de startpagina van de APP te openen in de linkerbovenhoek van de interface.

Wanneer in de linkerbovenhoek van de interface "Connected Device" wordt weergegeven, klikt u op "Start Flight" om het besturingsinterface. Bereid de afstandsbediening voor



- ➊ **Startpagina:** terug.
- ➋ **Vliegtuigmodus en statusprompt:** Geef de huidige vluchtstatus weer.
- ➌ **Retourvoortgang:** Geef de huidige retourvoortgang bij laag vermogen van het voertuig weer.
- ➍ **Signaal afstandsbediening:** Geef het signaal van de afstandsbediening weer.
- ➎ **GPS-signaal van telefoon:** geef de GPS-nauwkeurigheid van de telefoon weer.
- ➏ **GPS-status:** geef de GPS weer.
- ➐ **Levensduur batterij:** Geef de huidige levensduur van de batterij weer.
- ➑ **Algemene instellingen:** Klik op het pictogram om het instellingenmenu uit te vouwen, het submenu bevat vliegtuiginstellingen, Obstaclevermijdingsfunctie-instelling, afstandsbedieninginstelling, vliegtuigbatterij-instelling en andere instellingen.
- ➒ **Statusgegevens gevechtsvliegtuigen:**
 - HS: de huidige horizontale vliegsnelheid van het vliegtuig.
 - VS: de huidige verticale vliegsnelheid van het vliegtuig.
 - H: de hoogte van de huidige positie en het startpunt van het vliegtuig.
 - D: de afstand tussen de huidige positie van het vliegtuig en het startpunt.
- ➓ **Eén sleutel start / landing:** voordat het vliegtuig opstijgt, wordt het startpictogram  weergegeven. Na het klikken, het vliegtuig zal automatisch opstijgen en zweven op een hoogte van 1,2 meter. Nadat het vliegtuig is opgestegen, het landingspictogram  wordt weergegeven en het vliegtuig daalt na klikken automatisch naar de grond. Zal automatisch opstijgen en zweven op een hoogte van 1,2 meter.
- ➊ **Start of verlaat de RTH:** Klik tijdens het terugkeren op dit pictogram en het vliegtuig stopt met terugkeren en voer de zwevende positie in.
- ➋ **Geïntegreerde positieweergave:** geef de kaart weer, de oriëntatie van het vliegtuig ten opzichte van de persoon, derichting van de neus, de richting en positie van de mobiele telefoon.
- ➌ **Hoek van de camerahoogte:** Geeft de huidige camerahoek weer. camera horizontaal naar voren is 0 graden, de hoek is negatief als de camera omlaag staat en de hoek is positief als de camera omhoog staat.
- ➍ **Capaciteit SD-kaart:** Toon de gebruikte capaciteit van de SD-kaart in het vliegtuig en de totale capaciteit.
- ➎ **Zoomstatus camera:** Geef de huidige zoomvergroting van de camera weer.
- ➏ **Foto-/videoschakelaar:** Klik op dit pictogram om te schakelen tussen de foto- en videomodus.
- ➐ **Knop Foto/video:** Klik op dit pictogram om een foto te maken in fotomodus; klik op dit pictogram om de opname te starten videomodus, klik nogmaals om de video te stoppen en op te slaan.
- ➑ **Camera-instellingen:** Stel een andere parameter van de camera in.
- ➒ **Eén belangrijke shoot:** Bevat 'dronie, raket, cirkel, helix, poom erang'-modus.
- ➓ **Album:** Open de foto- en video-opslag van de vliegtuigplaats. Tik op foto's of video's om snel te delen, bestanden downloaden of beheren.

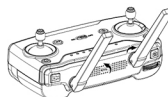
9. Bereid de afstandsbediening voor

1). Installeer de rocker en vouw de antenne uit

De afstandsbediening in de opslagstatus is niet geïnstalleerd met de rocker, de gebruiker moet de rocker verwijderen uit het accessoirepakket in de verpakking en installeer deze voor gebruik op de afstandsbediening. Daarna, vouw de Open de Open de afstandsbediening en open de kabel.



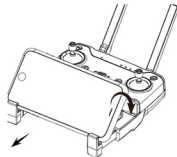
(1).Installing the stick



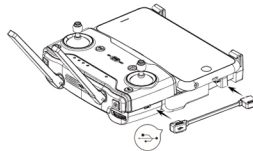
(2).Unfolded Antenna

2). Installeer de telefoon en sluit de datakabel aan

Er zijn 3 soorten datakabels in het pakket inbegrepen, selecteer de juiste kabel sluit de afstandsbediening aan op de telefoon volgens het telefooninterfacemodel.



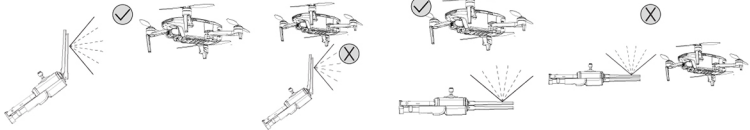
(1). Unfolded Antenna



(2). Connect the data cable

Aandacht:

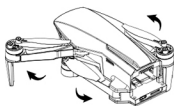
- Tijdens de vlucht is de richting van de antenne van de afstandsbediening erg belangrijk, wat direct van invloed is de vliegafstand en de kwaliteit van de beeldoverdracht.
- Wanneer de antenne en de achterkant van de afstandsbediening een ingesloten hoek van 180° of 270° hebben en het antennevlak is gericht op het vliegtuig, de signaalkwaliteit van de afstandsbediening en het vliegtuig kan de beste staat bereiken.



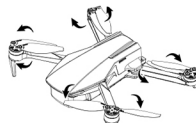
- De positie van de antenne moet worden aangepast om ervoor te zorgen dat het vliegtuig altijd in de beste staat is communicatie bereik.
- Bij het besturen van het vliegtuig moet de gebruiker de oriëntatie en afstand tussen de afstandsbediening aanpassen controle en de drone, en pas de antennepositie aan om ervoor te zorgen dat de drone altijd is.
- Communication equipment in the same frequency band will cause interference to the aircraft, please stay away from interference sources when flying.

10. Klaarmaken van het vliegtuig

Het vliegtuig wordt in opgeborgen toestand vervoerd. Volg de onderstaande stappen om het vliegtuig voor te bereiden.



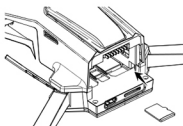
(1). Extend the front and rear arms outward.



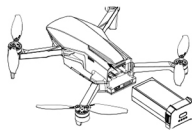
(2). Separate the propeller blades.



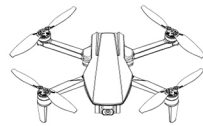
(3). Remove the gimbal cover.



(4). Insert the SD card.



(5). Insert the battery.



(6). Complete.

Opmerking:

Zorg ervoor dat de drone is uitgeschakeld wanneer u de module voor het vermijden van obstakels installeert of verwijdert. Demontage en montage van de module voor het vermijden van obstakels bij het starten van de drone kan schade veroorzaken de module voor het vermijden van obstakels, wat resulteert in een abnormale functie.

11. Klaar om te vliegen

1). Start en maak verbinding

(1) Druk 2 seconden lang op de aan/uit-schakelaar om de afstandsbediening in te schakelen.

(2) Druk 2 seconden lang op de aan/uit-schakelaar om de batterijschakelaar van het vliegtuig in te schakelen om in te schakelen het vliegtuig.

(3) Zet het vliegtuig nog steeds in horizontale positie, wacht tot de verbindingstatusindicator van de afstandsbediening controller verandert van rood in groen en de statusindicator van het vliegtuig verandert van blauw in groen, om aan te geven dat de verbinding succesvol is.

Opmerking: Voordat u de drone inschakelt, moet u ervoor zorgen dat de beschermkap van de cardanische ophanging is verwijderd en de voor- en achterarmen zijn uitgevouwen om de zelftest van het vliegtuig niet te beïnvloeden.

2). Activeer het vliegtuig en bind het apparaat

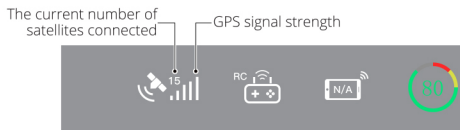
Gloednieuwe vliegtuigen moeten worden geactiveerd via de Enjoy-Fly2-app. Schakel het vliegtuig en de afstandsbediening, voer Enjoy-Fly2 uit en werk volgens de interface-aanwijzingen. Het mobiele apparaat vereist internettoegang tijdens het activeringsproces.

3). Upgrade

Na het activeren van de drone en de afstandsbediening, als Enjoy-Fly2 vraagt dat er een nieuwe firmware isupgrade, wordt aanbevolen dat gebruikers de Enjoy-Fly2-prompts volgen om te upgraden om een betere te verkrijgen ervaring

4). Beschrijving GPS-satellietpositioneringssignaal

Het GPS-statuspictogram van het vliegtuig in de rechterbovenhoek van de statusbalk bovenaan de APP, zoals weergegeven in de onderstaande afbeelding, geeft het huidige aantal satellieten weer dat is verbonden met de GPS van de vliegtuigen en de signaalsterkte.



Wanneer de statusindicator van het vliegtuig constant groen is, betekent dit dat de GPS met succes is geïdentificeerd en het vliegtuig veilig kan opstijgen.

Als het statusindicatielampje van de drone groen knippert, betekent dit dat het GPS-signaal zwak is of er is geen signaal. Op dit moment kan de GPS niet lokaliseren en wordt het niet aanbevolen om te vliegen. Als de GPS niet is geïdentificeerd, de vlieghoogte wordt beperkt tot 6 meter. Op dit moment is er geen retourfunctie, vlieg er alsjeblift niet uit zicht.

5). Bereid gevechtsinspectie voor

(1) Zorg ervoor dat de afstandsbediening, de batterij van het vliegtuig en het mobiele apparaat volledig zijn opgeladen.

- (2) Zorg ervoor dat de propellers intact en correct geïnstalleerd zijn.
- (3) Zorg ervoor dat de voor- en achterarmen en de messen volledig zijn uitgeklappt.
- (4) Zorg ervoor dat de cardanische kap is verwijderd
- (5) Zorg ervoor dat de cameralens schoon is.
- (6) Zorg ervoor dat de micro SD-kaart correct is geïnstalleerd.
- (7) Zorg ervoor dat de batterij stevig is geïnstalleerd.
- (8) Gebruik altijd originele onderdelen of accessoires die door de fabrikant zijn gecertificeerd. Het gebruik van niet-origineel accessoires kunnen een gevaar vormen voor het gebruik van het vliegtuig.
- (9) Als er een obstakelvermijdingsmodule is, bevestig dan dat de module stevig is geïnstalleerd, en de lens is schoon en vrij van vuil.

12. Bedien het opstijgen van het vliegtuig

1). Ontgrendel om te vliegen

- (1). Bestuur het vliegtuig handmatig of gebruik de start- en landingsfunctie met één toets beginnen met vliegen.

Beweeg de linker en rechter joysticks naar buiten om de propellers te laten draaien. Druk langzaam op de gas geven, zal het vliegtuig opstijgen.




Toggle the left and right joysticks outward



Slowly push the throttle

(2). One-key takeoff


Druk lang op de knop  gedurende 2 tot 3 seconden. Wanneer de afstandsbediening gestaag piept, de drone zal automatisch opstijgen en stijgen naar een hoogte van 1,2 meter en zweven.



Long press the button for 2 to 3 seconds



Click this icon

Of klik op de  op de app en klik vervolgens op bevestigen, het vliegtuig zal automatisch opstijgen en naar hoogte stijgen van 1,2 meter en zweven.

Opmerking: zorg ervoor dat de veilige afstand voor het bedienen is.

2). Bedien het vliegende vliegtuig

Referentie pagina 12 'throttle control stick mode'.

3). Vlieguitrusting

Bestuur het vliegtuig met de normale versnelling of de sportuitrusting, moet de versnelling schakelen via de schakel of afstandsbediening in.



Pull the SPORT switch to switch gears

Sport uit

Gebruik GPS-positionering, optisch stroompositioneringssysteem om nauwkeurig zweven, stabiele vlucht te bereiken, intelligente vluchtfuncties, enz.

Als het GPS-signaal goed is, kan GPS worden gebruikt voor nauwkeurige positionering; wanneer er geen GPS-signaal is, en de omgevingsomstandigheden zoals verlichting voldoen aan de eisen van de optische stroom systeem, kan het optische stroomssysteem worden gebruikt voor positionering. In de normale modus, het maximale vliegen snelheid is 10 m/s.

Sporten op

Met behulp van de GPS-module, het optische stroompositioneringssysteem, kan het vliegtuig nauwkeurig zweven en stabiele vlucht. Wanneer de Sport-modus is ingeschakeld, wordt de besturingsgevoeligheid van het vliegtuig aangepast, en de maximale vliegsnelheid wordt verhoogd tot 14 m/s.

Opmerking: wanneer het GPS-satellietsignaal slecht is of het kompas is verstoord en voldoet niet aan de werking omstandigheden van visuele positionering, zal het vliegtuig de hoogtemodus ingaan. In de hoogtemodus, het vliegtuig zal in horizontale richting afdrijven; En sommige intelligente vluchtfuncties zullen niet beschikbaar zijn. Daarom, in deze modus kan het vliegtuig zelf niet zweven en autonoom remmen, dus moet het landen in een kluis plaats zo snel mogelijk om ongelukken te voorkomen. de gebruiker moet ons best doen om te voorkomen dat hij in de GPS-satelliet vliegt met een slecht signaal en nauwe ruimte, om te voorkomen dat u in de hoogtemodus komt en vluchtongevallen veroorzaakt.

4). RTH en pauze

Het vliegtuig heeft een return-to-home (RTH)-functie en er zijn 3 soorten RTH: RTH met één toets, RTH met lage batterijspanning en de controle over RTH verliezen.

Voordat de drone opstijgt, wanneer de statusindicator van de drone groen wordt en de GPS-modus wordt weergegeven op de app wordt de huidige positie van het vliegtuig geregistreerd als retourpunt.

(1).RTH met één toets

Wanneer het GPS-signaal goed is (de statusindicator van het vliegtuig brandt ononderbroken groen), kan het vliegtuig terugkeren naar de terugkeerpunt via de -knop op de afstandsbediening, en het terugkeerproces is hetzelfde als controle verliezen RTH. Het verschil is dat wanneer het vliegtuig terugkeert en begint te landen, de gebruiker het vliegtuig kan besturen door de joystick om obstakels te vermijden en de landingspositie te veranderen. Na het indrukken en kort druk langer dan 2 seconden op de knop  om de terugkeer te verlaten, de gebruiker kan de controle over het vliegtuig terugkrijgen.

Tijdens RTH kan de gebruiker de hoogte van het vliegtuig regelen, het aanpassingsbereik is tussen de hoogte van de RTH om te beperken hoogte van vliegtuigen.

(2). Lage batterij RTH

Tijdens de vlucht, wanneer het batterijvermogen van het vliegtuig laag genoeg is om naar huis terug te keren, verschijnt er een selectie-pop-up venster verschijnt tegelijkertijd in de APP. Op dit punt: Als de gebruiker "Bevestigen" selecteert, zal het vliegtuig dat doen voer onmiddellijk de retourprocedure uit. Tijdens het retourproces kan de gebruiker op het retourpictogram klikken de APP-interface Beëindig de terugvlucht. Daarna zal het vliegtuig niet langer low-power return uitvoeren, en de gebruiker moet de terugkeer van het vliegtuig zelf regelen;

Als de gebruiker "Annuleren" selecteert, blijft het vliegtuig vliegen in de huidige status en kan de gebruiker het besturen vliegtuigen normaal. Daarna zal het vliegtuig niet langer low-power return uitvoeren, en dat moet de gebruiker doen zelf de terugkeer van het vliegtuig regelen;

Als de gebruiker niet kiest, voert het vliegtuig na de 10 seconden onmiddellijk de terugkeerprocedure uit het aftellen in de APP eindigt.

Tijdens het terugkeerproces kan de gebruiker de hoogte van het vliegtuig aanpassen via de joystick en de het instelbereik ligt tussen de actuele retourhoogte en de ingestelde "retourhoogte-instelling". Wanneer de vliegtuig landt, kan de gebruiker het vliegtuig besturen om obstakels te vermijden en de landingspositie te wijzigen.

Wanneer het batterijvermogen van het vliegtuig een ernstig laag niveau bereikt, zal de statusindicator van het vliegtuig dat doen rood worden en dubbel knipperen, en het vliegtuig zal een noodlandingsprocedure uitvoeren. Wanneer het vliegtuig landt, kan de gebruiker het vliegtuig besturen om obstakels te vermijden en de landing te wijzigen positie.

(3). Controle verliezen RTH

Als het GPS-signaal goed is (de statusindicator van het vliegtuig brandt ononderbroken groen), werkt het kompas normaal, en het vliegtuig registreert met succes het terugkeerpunt, als het signaal van de afstandsbediening nog steeds verloren gaat meer dan 2 seconden zal het gevechtscontrolesysteem de besturing van het vliegtuig overnemen en de besturing van het vliegtuig overnemen vliegtuig om terug te vliegen naar het laatst geregistreerde terugkeerpunt. Als het signaal van de afstandsbediening later wordt hersteld tijdens het gevecht gaat het terugkeerproces door, maar de gebruiker kan de terugkeer annuleren en de controle terugkrijgen van het vliegtuig via de pauzeknop (⏸).

Tijdens verlies van controle RTH kan de gebruiker de hoogte van het vliegtuig regelen, het aanpassingsbereik ligt tussen de hoogte van RTH om de hoogte van vliegtuigen te beperken.

- Gebruik deze modus om op te stijgen nadat de GPS is geweest om een nauwkeurige terugkeerpositie te garanderen gepositioneerd (het statusindicatielampje is altijd groen) in een open en vlak gebied (geen grote gebouwen binnen een straal van 50 m en de grond is vlak binnen een straal van 10 m). De retourfunctie treedt in werking.
- Het niet voldoen aan de start- en opbouwvoorwaarden is voor eigen risico van de gebruiker.
- Voordat u de Smart Return to Home-functie gebruikt, moet u ervoor zorgen dat het vliegtuig is gepositioneerd door GPS voor het opstijgen.
- Tijdens het RTH-proces, wanneer het vliegtuig hoger dan 30 meter vliegt, zal het vliegtuig onmiddellijk uitvoeren de RTH-functie; als je onder de 30 meter vliegt, zal het vliegtuig automatisch stijgen tot 30 meter en dan voer de RTH-functie uit
- Wanneer het GPS-signaal slecht is of de GPS niet werkt, is het niet mogelijk om terug te keren.
- Als het vliegtuig niet kan lokaliseren met GPS en het signaal van de afstandsbediening langer wordt onderbroken dan 2 seconden, kan het vliegtuig niet terugkeren. Op dit moment zal het vliegtuig langzaam dalen tot het landt en stopt propellers.
- De retourhoogte is standaard ingesteld op 30 meter en de vlieglimiet is standaard ingesteld op 120 meter. Gebruikers kunnen de juiste parameters instellen op de pagina "vliegtuiginstellingen" van de APP volgens hun behoeften.

5). Bedien de landing van het vliegtuig

Kies een van de volgende methoden om het vliegtuig te besturen om te landen:


(1). Bedien de afstandsbediening handmatig om te landen:

Trek de gashendel langzaam naar beneden en het vliegtuig zal langzaam landen. Wanneer het vliegtuig landt, gaat u verder met houd de gashendel in de laagste stand totdat de propeller stopt met draaien.



Slowly pull down the throttle stick

(2). Eén sleutelland

Houd  de one-key start- en landingsknop op de afstandsbediening 2-3 seconden ingedrukt, de afstandsbediening zal een "piep-piep-piep-" geluid maken, en het vliegtuig zal verticaal landen vanaf de huidige positie totdat de propeller stopt met draaien.

Of klik op het pictogram  op de APP-interface en de APP zal een bevestigingsdialoogvenster openen. Na door op "OK" te klikken, zal het vliegtuig verticaal landen vanaf de huidige positie totdat de propeller stopt met draaien.



Long press 2-3seconds



Click this icon

(3). Automatische landing na automatische terugkeer of terugkeer met laag vermogen en andere intelligente terugkeer.

Opmerking: houd tijdens de landing een veilige afstand tot het vliegtuig.

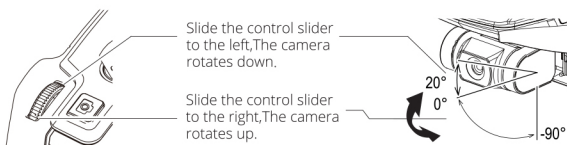
6). Uitschakelen

Schakel na het voltooien van de vlucht de stroom van het vliegtuig en de afstandsbediening achtereenvolgens uit.

13. Cardanische ophanging

De drie-assige gestabiliseerde gimbal zorgt voor een stabiel platform voor de camera, zodat de camera kan opnemen stabiele beelden, zelfs wanneer het vliegtuig op hoge snelheid vliegt.


De gebruiker kan de kantelhoek van de camera regelen via het trekwiël op de afstandsbediening en de hoekrotatiebereik is van -90° tot 20° .



14. Foto/video

Gebruikers kunnen de knoppen op de afstandsbediening gebruiken om foto's te maken en video's op te nemen, of klikken op het pictogram op de APP om foto's te maken en video's op te nemen.

1). Bediening op app

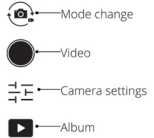
(1) **Selecteer de werkmodus:** raak de wijziging van de werkmodus van de camera aan pictogram  om de werkmodus te wijzigen



(2) **Maak een foto:** klik op het fotopictogram  om een foto te maken.





(3) **Opname:** klik op het opnamepictogram  om de opname te starten, en klik vervolgens nogmaals op het opnamepictogram  om de opname te stoppen en de opname op de SD-kaart van het vliegtuig op te slaan.



De camera op de APP-interface van het mobiele apparaat moet het scherm ontvangen dat door de vliegtuigcamera, om de bediening op de APP-interface te realiseren.

2). Bedienen op afstandsbediening

Maak een foto: druk kort  op de knop in de linkerbovenhoek van de afstandsbediening, de afstandsbediening controle maakt een "piep" geluid, en de camera maakt een foto en slaat deze op de SD-kaart van het vliegtuig op.

Video-opname: Druk kort  op de knop in de rechterbovenhoek van de afstandsbediening, de afstandsbediening maakt een "piep - piep" geluid en de camera met accepteren begint. Druk op de knop nogmaals, de afstandsbediening maakt een "piep-piep" -geluid, de camera stopt en slaat de video op.

Opmerking: stop de opname voordat u afsluit, anders kan het bestand beschadigd raken.

Als het vliegtuig geen SD-kaart heeft of als de geheugenkaart een fout heeft, worden de opnamebestanden verwijderd opgeslagen op de SD-kaart van de telefoon en de kwaliteit van het videobestand is op dit moment normaal.

Kan geen foto's maken tijdens video-opname.

15. Intelligente vluchtmodus

Het vliegtuig kan automatisch een verscheidenheid aan klassieke lucht fotografie maken volgens de ingestelde hulp schieten vlucht modus. Extra schietvluchtmodi zijn onder meer droniemodus, cirkelmodus, raketmodus, helix-modus, enz.

Waarschuwing:

- Gebruik de intelligente vluchtfunctie in een open en onbelemmerde omgeving zonder obstakels, en let altijd op of er mensen, dieren, gebouwen en andere zijn obstakels in de baan van het vliegtuig.
- Let altijd op objecten rondom het vliegtuig en gebruik handmatige handelingen om deze te vermijden ongevallen (zoals botsingen) en obstakels voor het vliegtuig.
- Gebruik de slimme vluchtfunctie niet in de buurt van gebouwen of plaatsen met een slecht GNSS-sigitaal, anders kan dit leiden tot onverwachte situaties, zoals een onstabiele vluchtbaan van het vliegtuig.
- Wanneer gebruikers de intelligente vluchtfunctie gebruiken, moet u zich houden aan de lokale wetgeving en regelgeving op het gebied van privacy.

↑ 4. Dronie-modus:

Klik na het vergrendelen van het doel op de knop Vervagen in de app-interface, het vliegtuig wordt uitgelijnd met het doel, en automatisch wegvliegen van het doel tijdens het stijgen. Wanneer de tijdslimiet is bereikt of klik op Fade nogmaals op de knop drukt, wordt de fade geannuleerd.

⊙ Cirkel modus

Nadat je het doel hebt vergrendeld, klik je op de baanknop in de app-interface en het vliegtuig richt zich op het doel en blijft in een baan om de aarde draaien. Wanneer de tijdslimiet is bereikt of nogmaals op de baanknop klikt, zal de baan zijn geannuleerd.

↗ Raket modus

Klik na het vergrendelen van het doel op de luchtknop in de app-interface, het vliegtuig richt zich op het doel, automatisch direct boven het doel vliegen en beginnen te klimmen, wanneer de tijdslimiet is bereikt of klik op de nogmaals op de sky-knop drukt, wordt de sky-modus geannuleerd.

⊙ Helix mode

Klik na het vergrendelen van het doel op de helixknop in de app-interface, het vliegtuig richt zich op het doel, automatisch klimmen terwijl je rond de cirkel vliegt en dan naar de top van het doelwit vliegen en dan beginnen beklimmen. Wanneer de tijdslimiet is bereikt of nogmaals op de luchtknop klikt, wordt de luchtmodus geannuleerd.

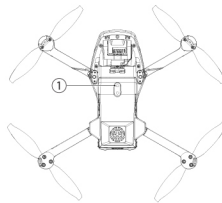
Opmerking: druk tijdens het bovengenoemde slimme vluchtproces op de pauzeknop op de afstandsbediening, het vliegtuig stopt met cruisen en blijft op de huidige positie hangen voor stand-by.

16. Andere instructies

1). Optische stroompositie houden

Het vliegtuig is uitgerust met een optisch stroompositatiesysteem, dat zorgt voor een beter milieu aanpassingsvermogen.

Het optische stroompositioneringssysteem bevindt zich aan de onderkant van de romp. Zoals de camera laat zien module ① positioneringssysteem met optische stroom verkrijgt informatie over de positie van vliegtuigen door middel van afbeeldingen.



Optisch stroompositatiesysteem

Het optische stroompositatiesysteem wordt meestal gebruikt in een binnenomgeving wanneer GPS zwak of niet beschikbaar is. Het werkt het beste wanneer de hoogte minder dan 3 meter is.

Opmerking:

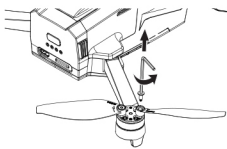
- Let op de vluchtomgeving. Optisch stroompositatiesysteem speelt alleen een veiligheidshulpmiddel rol onder beperkte voorwaarden en kan menselijk oordeel en controle niet vervangen. De gebruiker moet let tijdens de vlucht altijd op de omgeving, behoud de controle over de vliegtuigen en verantwoordelijk zijn voor het stuurgedrag.
- De meetnauwkeurigheid van het optische stroompositioneringssysteem wordt gemakkelijk beïnvloed door lichtintensiteit en oppervlaktetextuur van objecten. Daarom kan het optische stroompositatiesysteem in de volgende scenario's dat niet normaal werken, dus het moet met de nodige voorzichtigheid worden gebruikt.

- 1) Effen kleuroppervlak (bijv. puur zwart, puur wit, puur rood, puur groen).
- 2) Een oppervlak (zoals ijs) dat sterke reflecties of reflecties heeft.
- 3) Het oppervlak van water of transparante objecten.

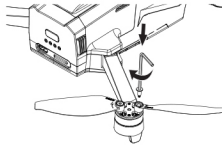
- 4) Het oppervlak van een bewegend object (bijv. boven een stroom mensen, struiken of gras dat door een sterke wind).
 - 5) Een scène waarin het licht dramatisch en snel verandert.
 - 6) Objectoppervlakken die bijzonder donker (lichtintensiteit minder dan 10 lux) of bijzonder helder zijn (lichtintensiteit groter dan 40000 Lux).
 - 7) Materiaaloppervlak met sterke absorptie of reflectie van infrarood (zoals spiegel).
 - 8) Oppervlakken met een bijzonder dunne structuur (bijv. elektrische palen, buizen, enz.).
 - 9) Het oppervlak van een object met een hoge mate van textuurherhaling (zoals kleine geblokte stenen van dezelfde kleur).
 - 10) Kleine obstakels (zoals takken, draden, enz.).
- Blokkeer of verstoor het positioneringssysteem voor de optische stroom op geen enkele manier en zorg ervoor dat de lens goed vastzit helder en vrij van vlekken.
 - Vermijd vliegen bij regenachtig en mistig weer of andere scènes met slecht zicht (zicht minder dan 100 m).

2). Vervang de propeller

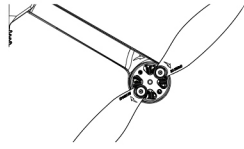
De propellers zijn al op het vliegtuig geïnstalleerd als het de fabriek verlaat. Als de propeller is beschadigd tijdens gebruik, vervang het dan zoals weergegeven in de afbeelding.



Turn the screw counterclockwise to remove the propeller.



Install the propeller and screw, turn the screw clockwise to lock.



When installing the propeller, make sure that the arrow on the propeller is in the same direction as the arrow on the arm.

Opmerking:

- Propellers zijn kwetsbare verbruiksartikelen. Koop indien nodig accessoires apart.
- De propellers op dezelfde motor moeten tegelijkertijd worden vervangen, anders kan er een grote trillingen, die de vluchtprestaties en beeldkwaliteit zullen beïnvloeden.
- Zorg er bij het vervangen van de propeller voor dat het teken op de geïnstalleerde propeller hetzelfde is als die van de verwijderde propeller (bijvoorbeeld beide zijn CW of beide zijn CCW). Zorg ervoor dat de pijl markering op de propeller in dezelfde richting staat als de pijlmarkering op de arm. Als de propeller is geïnstalleerd verkeerd, zal het vliegtuig niet normaal kunnen vliegen en letsel kunnen veroorzaken.
- Vanwege de dunheid van de propeller moet u voorzichtig zijn bij het installeren om krassen te voorkomen.
- Gebruik officiële propelleraccessoires.

3). Kompas kalibratie

Het vliegtuig heeft een ingebouwd kompas, dat ervoor kan zorgen dat het vliegtuig een nauwkeurige koers aanhoudt tijdens intelligente vlucht.

Als een van de volgende situaties zich voordoet, kalibreer dan het kompas van het vliegtuig:

- Enjoy-Fly2 APP of wanneer gevraagd om het kompas te kalibreren;

- Wanneer de statusindicator van het vliegtuig aangeeft dat het kompas abnormaal is (de blauwe en groene lichten afwisselend zweepslagen);
- Als u in een cirkel zweeft of rechthoekig vliegt en van de koers afwijkt, land dan op tijd het kompas kalibreren.

Ga naar de kalibratiemodus

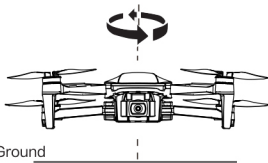
Het mobiele apparaat, het vliegtuig en de afstandsbediening zijn allemaal verbonden, en het kompas ook kalibratie is ingeschakeld in de Enjoy-Fly2 APP-instellingen van het mobiele apparaat (pathi=> Vliegtuiginstellingen > Klik op "Kompas kalibreren" rechts naast "Sensorkalibratie").

Wanneer de APP een prompt toont, volg dan de prompt om de huidige omgeving te controleren en te bewaren uit de buurt van metalen voorwerpen en klik vervolgens op het pictogram "Kalibreren". momenteel,

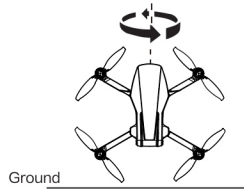
Wanneer het statusindicatielampje van het vliegtuig rood en blauw wordt en afwisselend knippert, komt het in het kompas kalibratie modus. Bedien het vliegtuig op dit moment volgens de aanwijzingen van de APP.

Kompas kalibratie

Als de statusindicator rood wordt en ongeveer 6 seconden blijft branden, betekent dit dat het kompas kalibratie is mislukt. Wijzig de positie en volg de bovenstaande stappen om opnieuw te kalibreren.



1) When the APP prompts to rotate the aircraft horizontally, put the aircraft flat and rotate it horizontally. When the status indicator of the aircraft turns red and green and flashes alternately, the horizontal calibration is completed;



2) When the APP prompts to rotate the aircraft vertically, turn the nose of the aircraft vertically upwards and rotate it horizontally. When the aircraft status indicator turns green (flickering or steady on), the calibration is complete.

Opmerking:

- Zorg ervoor dat u het kompas voor de eerste vlucht kalibreert nadat u van vluchtoplocatie bent veranderd.
- Tijdens gebruik, als het indicatielampje van het vliegtuig "blauwe en groene lampjes afwisselend knipperen", het betekent dat het kompas abnormaal is en dat het kompas moet worden gekalibreerd.
- Blijf tijdens de kalibratie uit de buurt van omgevingen met magnetische veldinterferentie, anders zal de kalibratie mislukken.
- Kalibreer niet in gebieden met sterke magnetische velden, zoals magnetische mijnen, parkeerterreinen, bouwgebieden met ondergrondse stalen staven, enz.
- Draag tijdens het kalibreren geen ferromagnetische materialen bij u, zoals sleutels en mobiele telefoons.
- Kalibreer niet in de buurt van grote stukken metaal.

4). Schakel modus 2 / modus 1

Schakel over naar linkse gashendel (Mode 2, Amerikaanse hand) modus

Trek eerst de linker joystick naar de laagste stand en houd vervolgens de twee knoppen tegelijkertijd ingedrukt om de stroom in te schakelen.



Wanneer de afstandsbediening 'piept' en het groene lampje altijd brandt, is deze succesvol naar links geschakeld handgas modus. Laat vervolgens de joystick en knoppen los en start de afstandsbediening opnieuw op om deze te gebruiken.

Schakel over naar rechtse gashendel (Model, Japanse hand) modus

Trek eerst de rechter joystick naar de laagste stand en houd vervolgens de twee knoppen tegelijkertijd ingedrukt tijd om de stroom aan te zetten.



Wanneer de afstandsbediening 'piept' en het groene lampje altijd brandt, is deze succesvol overgeschakeld naar de rechtse gashendelmodus. Laat vervolgens de joystick en knoppen los en start de afstandsbediening opnieuw op om deze te gebruiken.

5). Instructies voor het binden van het vliegtuig aan de afstandsbediening

De ingestelde versie van de drone is bij het verlaten van de fabriek aan de afstandsbediening gebonden, en de gebruiker kan het gebruiken nadat het is ingeschakeld.

Als de afstandsbediening is vervangen of als de drone en de afstandsbediening niet gekoppeld en gebonden zijn volg voor andere redenen de onderstaande stappen om de frequentiebinding te voltooien:

- (1) Schakel respectievelijk de stroom van het vliegtuig en de afstandsbediening in;
- (2) Gebruik een datakabel om de afstandsbediening en de mobiele telefoon aan te sluiten;
- (3) Open Enjoy-Fly2, voer "Homepage Devices --> My --> Remote Control Pairing" in en klik op "Afstandsbediening koppelen" optie;
- (4) Klik op Scannen in het dialoogvenster om de naam van het gescande vliegtuig weer te geven;
- (5) Selecteer de naam van het vliegtuig, bijvoorbeeld "Drone-xxxxx", klik op "OK" na bevestiging en wacht;
- (6) Wanneer de statusindicator van het vliegtuig langzaam groen knippert of continu brandt, betekent dit de afstandsbediening is gebonden aan het vliegtuig.

17. Instructies voor batterijgebruik en opslagveiligheid

- Bewaar de intelligent flight battery op een koele en droge plaats.
- Onjuist gebruik, opladen of opslag van batterijen kan leiden tot brand en persoonlijk letsel. Zorg dat je gebruik de batterij volgens de volgende veiligheidsrichtlijnen.

Opmerkingen over batterijgebruik:

- (1) Stel de batterij niet bloot aan vloeistoffen, dompel de batterij niet onder in water en zorg ervoor dat deze niet nat wordt. Gebruik de batterij niet in regen of een natte omgeving. Als de batterij in contact komt met water, het kan een ontledingsreactie ondergaan, waardoor de batterij spontaan kan ontbranden, en kan zelfs een explosie veroorzaken.

- (2) Het is ten strengste verboden om batterijen te gebruiken die niet door ons bedrijf zijn geleverd. Als de gebruiker het moet vervangen, ga dan naar de officiële website van het bedrijf voor relevante aankoopinformatie. Wegens het gebruik van niet-bedrijf. Het bedrijf is niet verantwoordelijk voor ongevallen met batterijen en vluchtstoringen veroorzaakt door de meegeleverde batterijen door het bedrijf.
- (3) Gebruik geen uitpuilende, lekkende of beschadigde batterijen. Als de bovenstaande situatie zich voordoet, neem dan contact op met de bedrijf of haar aangewezen agent voor verdere verwerking.
- (4) Voordat u de batterij in het vliegtuig installeert of verwijdert, dient u de batterij uit te schakelen. Niet doen haal de stekker uit het stopcontact wanneer de batterij op de batterij werkt, anders kan de voedingsconnector beschadigd raken.
- (5) De batterij moet worden gebruikt bij een omgevingstemperatuur van -10~45C. Als de temperatuur te hoog is (hoger dan 50°C), zal de batterij vlam vatten of zelfs exploderen. te hoge temperatuur laag (onder -10C), zal de levensduur van de batterij ernstig worden aangetast.
- (6) Gebruik de batterij niet in een omgeving met sterke statische of magnetische velden. Anders is de batterijbescherming board zal falen, wat zal leiden tot ernstig falen van het vliegtuig.
- (7) Het is verboden de batterij op enigerlei wijze te demonteren of te doorboren met scherpe voorwerpen. Anders zal het veroorzaken de batterij in brand vliegen of zelfs ontploffen.
- (8) De vloeistof in de batterij is zeer corrosief, als er lekkage is, blijf dan weg. Als de interne vloeistof spatten op de menselijke huid of ogen, reinig deze dan onmiddellijk. Spoel minstens 15 minuten met water en zoek onmiddellijk medische hulp.
- (9) Als de batterij uit het vliegtuig is gevallen of is blootgesteld aan externe schokken, kan deze niet opnieuw worden gebruikt.
- (10) Als de batterij tijdens de vlucht of andere omstandigheden per ongeluk in het water valt, trek dan de batterij eruit batterij onmiddellijk op en plaats deze op een veilige open plaats, blijf uit de buurt van de batterij totdat de batterij leeg is helemaal droog. Opgedroogde batterijen mogen niet opnieuw worden gebruikt en moeten op de juiste manier worden weggegooid en afgevoerd.
- (11) Plaats de batterij niet in een magnetron of snelkookpan.
- (12) Plaats geen batterijcellen op een platte geleider.
- (13) Het is verboden om de positieve en negatieve polen van de batterij kort te sluiten met draden of ander metaal voorwerpen.
- (14) Sla niet op de batterij. Plaats geen zware voorwerpen op de accu of oplader.
- (15) Als er vuil op de batterij-interface zit, veegt u dit weg met een droge doek. Anders zal het een slecht contact veroorzaken, waardoor energie verloren gaat of het opladen mislukt.

Veiligheid en waarschuwingen voor batterijopslag:

- (1) Plaats de batterij niet in de buurt van vuurbronnen zoals open vuur of verwarmingstoestellen.
- (2) Houd de batterij buiten het bereik van kinderen.
- (3) Zorg ervoor dat de batterij bij kamertemperatuur wordt bewaard: ongeveer 25C.
- (4) Voor batterijen die lange tijd niet worden gebruikt, regelt u de opslagspanning tussen 7,3V~7,7V.
- (5) Controleer elke twee weken of de opslagstatus van de batterij abnormaal is als deze lange tijd niet wordt gebruikt, en activering van opladen en ontladen elke twee maanden om de activiteit van de batterij te behouden.

18. Specificatie

1). Vliegtuigen

Size (fold)	165 x 188 x 59 mm (LxWxH)
Size (unfold)	142 x 84 x 57 mm (LxWxH)
Wheelbase	218 mm
Weight	238g
Max ascent speed	Normal mode: 2.5m/s, Sport mode: 4m/s, RTH mode: 3.5m/s
Max descent speed	Normal mode: 2m/s, Sport mode: 3m/s, RTH mode: 3m/s
Max speed	Normal mode: 8m/s, Sport mode: 14m/s, RTH mode: 12m/s
Max service ceiling above sea	4000m
Max flight time	26 mins
Satellite positioning systems	GPS / GLONASS
Hover accuracy range	Vertical: +/- 0.5 m Horizontal: ± 0.3 m (Optical flow system works)
Maximum flight height	120m (maximum 500m (need to change setting on app))
Operating temperature range	0~40 C

2). Optisch stroomsysteem

Operating environment	Surface with clear pattern and adequate lighting (lux > 15)
Velocity range	≤1.5 m/s at 6.6 ft (2 m) above ground
Altitude range	0.5~5m

3). 3-assige gimbal

Controllable	Pitch: -90° ~20°
Stabilization	Pitch: +35/-125° , Roll: ± 35° , Yaw: ± 30°
Pitch speed	12° /s (default), can be set from 4° ~28° /s
Angle jitter amount	± 0.01°

4). Camera

Sensor	Sony CMOS
Image size	3840 × 2160 (20MP)
Shooting mode	Single shot
Video recording resolution	3840 × 2160
Maximum video bit	25 Mbps
Supported file systems	FAT32(≤32GB)
Photo	JPEG
Video	MP4
Supported SD cards	Micro SD™ Max capacity:128GB. C10 rating required
Operating temperature range	0~40 C

5). Batterij

Capacity	2100mAh
Voltage	7.7V
Battery type	LiPo 2S
Energy	16.17Wh
Net weight	82 g
Max charging power	35W
Charge time	<2.5h (with 5V 2A adapter)
Charging temperature range	0~40 C

6). APP

Mobile app	Enjoy-Fly2
Live view quality	Maximum 720P, the resolution will be automatically switched according to the environmental conditions
Aerial photography mode	Dronie,rocket,circle,helix
Required operating systems	Andrio 6.0 above, IOS 10.0 above
FPV transmission distance	3000m

7). Oplader

Input	5 V 2A (recommend)
Output	4.35V 1A × 2
Rated power	10W

8). Afstandsbediening

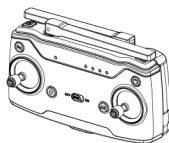
Operating frequency	5.8 GHz
Max transmission distance	3000m
Transmitter power (EIRP)	< 26 dBm (FCC) , < 20 dBm (CE/SRRC/MIC)
Operating current / voltage	700mA @ 3.7V
Capacity	2600mAh
Battery capacity (built-in)	3.7V
Battery type	LiPo 18650 1S
Battery power	9.62Wh
Operating temperature range	0~40 C
Supported mobile device size	Thickness supported:6.5-8.5mm
Charge	USB
Maximum charge power	5W
Charge time	< 2.5h(with 5V 2A adapter)

19. Details van de verpakking

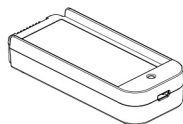
Controleer voordat u dit product gebruikt of de productverpakking alle volgende items bevat. Als er iets ontbreekt, neem dan contact op met ons bedrijf of geautoriseerde dealers.



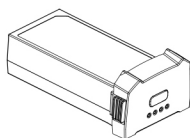
Aircraft x1



Remote controller x1



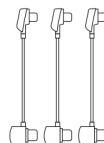
Balance charger x1



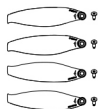
Aircraft battery
(The number of batteries varies with different configurations)



USB wire x1



Data wire x3



Propellers x4



Screwdriver x1



Disclaimer and safety guidelines x1



Operation Manual x1