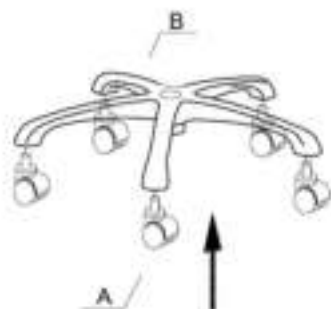
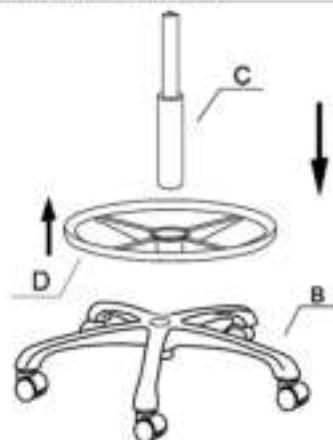


Montagehandleiding

Als de zadelkruk is gemonteerd, is deze lastig uit elkaar te krijgen. Dit komt doordat de onderdelen door de conische eigenschappen (kegelvormig) in elkaar vastklemmen. De onderkant van de gasveer loopt smaller toe en klemt dicht vast in het kruisvoet. Hetzelfde geldt voor de bovenkant die in het chassis van de zadelkruk klemt. Daarnaast kan dus alleen met flink wat kracht.



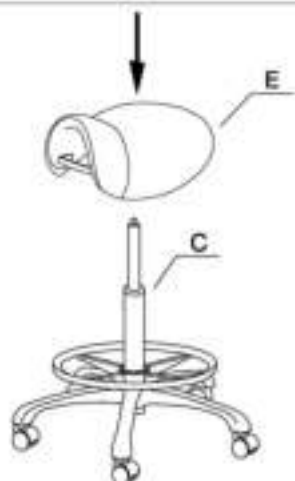
De zwenkwielen (A) hebben wit af voor u gemonteerd in het (B) kruisvoet



Draai de stelschroef (waar u straks de voetring mee vast zet) van de (D) voetring helemaal open. Schuif (D) de voetring vanaf de onderkant van de gasveer over de gasveer heen van onderen naar boven, dus over het brede deel van de gasveer. Bij de (D) voetring moet de chromen ring boven zitten en het zwarte kruis aan de onderzijde. **Trek de zwarte ring goed open zodat de (D) voetring makkelijk over de gasveer heen schuift.**

Plaats daarna de gasveer met de brede kant naar beneden in de grote opening in het midden van het (B) kruisvoet.

1 2
3 4



Plaats het (E) zadel over het smalle deel van de (C) gasveer; aan de onderkant van het zadel zit het zwarte chassis met een opening in het midden, waarin de (C) gasveer geschoven kan worden.

Druk nu het (E) zadel goed aan (of ga er op zitten) en controleer door de hendel van het chassis te bedienen of de zadelkruk in hoogte verstelbaar is.



Uw in hoogte verstelbare zadelkruk is nu klaar voor gebruik.

De voetring is bedoeld om uw voeten op te plaatsen tijdens het zitten. Het is niet de bedoeling dat u met uw volledige gewicht op de voetring gaat staan; deze zou dan over de gasveer naar beneden kunnen gaan glijden.

Controlelijst van de onderdelen

Gooi de verpakking niet weg voordat de assemblage volledig is voltooid

A: Zwenkwiel	B: Kruisvoet	C: Gasveer	D: Voetring
5 stuks	1 stuk	1 stuk	1 stuk
E: Zadel			
1 stuk			