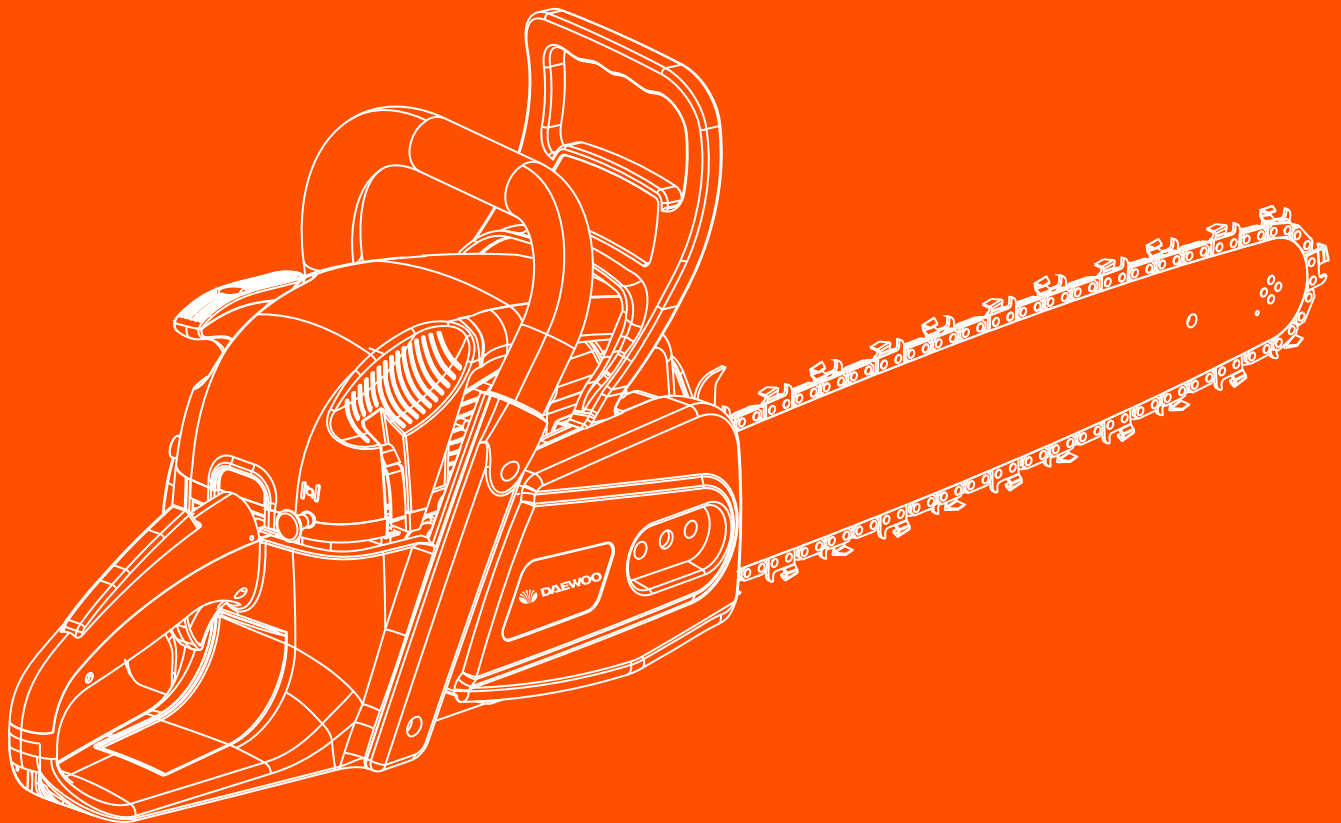




DAEWOO
POWER PRODUCTS

DCS6524

Gasoline chainsaw / Motosierra a gasolina



USER'S MANUAL

www.daewoopowerproducts.com

Manufactured under license of **Daewoo International Corporation**, Korea

INDEX

1. FOR SAFE OPERATION.....	1
2. EXPLANATION OF THE SYMBOLS ON THE MACHINE.....	8
3. GUIDE BAR AND CHAIN INSTALLATION.....	9
4. FUEL AND OILS.....	10
5. ENGINE START.....	12
6. USING THE CHAINSAW.....	14
7. MAINTENANCE.....	17
8. GUIDE BAR AND CHAIN MAINTENANCE.....	20
9. TECHNICAL DATA.....	20
10. EXPLODED VIEW.....	21
WARRANTY	23

1. NOTES ON THE TYPE OF WARNING IN THIS MANUAL

MUST BE CAREFULL

This manual indicates that the instructions must be followed, since non-compliance can lead to machine failures and / or accidents.

SECURITY WARNING SYMBOLS EXPLANATION



1) Read this manual before operating this machine.



2) Equip yourself with hearing protectors, a helmet and a metal mask to cover your face.



3) DANGER sign.



4) Keep all children and bystanders more than 20 m away.



5) Danger of electric shock.



6) Flammable.



7) Inhalation poisoning hazard.



8) Risk of burns due to high temperatures.

⚠ ATTENTION!

Under no circumstances work with this machine when any child or person is less than 20 meters from the machine.

WARNING! Never modify your machine or its cutting elements. The manufacturer and / or importer is not responsible for the machine or for any damage it may cause, in the event that you make any modification, either to the machine or its cutting tools, or if you do not respect the instructions for proper use of it, as indicated in this manual.

INDICATOR SYMBOLS ON THE MACHINE

For safe operation and maintenance, follow the symbols located on the machine. According to these guidelines, make sure you are not mistaken.



a) Symbol of the fuel tank filler cap, which will be a mixture of gasoline and oil in the proportion indicated. Location: Fuel tank cap.



b) Position of the air lever to close the air inlet. Location: Air filter cover plate.



c) Position of the air lever to open the air inlet. Location: Air filter cover plate.

1. FOR SAFE OPERATION

Please read this manual carefully to understand how this machine works.

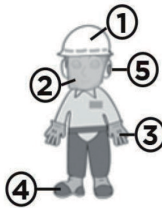
1.1. You must not use this machine under the influence of drugs, alcohol, you must also not use it under physical fatigue, sleep or under the influence of any medication, the cold or if you do not feel able to use this machine as a result of other circumstances that result in you not being in your full faculties and , therefore, you are not able to use the machine in a very correct and safe way.



1.2. When using this chainsaw, you must wear appropriate clothing and the following protections:

- 1 - Helmet
- 2 - Protective metal face mask
- 3 - Anti-vibration work gloves
- 4 - Non-slip safety boots
- 5 - Hearing protectors

Never use your chainsaw in shorts or short-sleeved shirts with light, loose-fitting clothing or bare-foot.



1.3. Keep the chainsaw chain aligned, check the good condition of the guide bar and the anti-vibration system, as well as the chain brake. A dull chain will require more cutting time and pressing the machine more against the log with a worn chain will increase the vibrations of the chain.

! A saw with loose components or with damaged or worn Anti-Vibration (AV) system will tend to have a higher level of vibration and can cause an accident to the operator and cause serious injury, even death.

1.4. Handle fuel with extreme care. Wipe up any spilled fuel immediately. Move the chainsaw at least 3 meters away from the fuel filling location before starting the engine.



1.5. Keep the machine and the fuel can away from any heat source as well as any type of sparks or flames.

1.6. Do not smoke while handling fuel or operating the chainsaw, there is danger of fire and / or explosion, this could cause the operator serious injury or even death.

1.7. While cutting or starting the chainsaw, avoid people, children or animals in the work area. They must be at least 10 meters apart.



1.8. Never use the chainsaw without a clear work area, good

foot support, and a safe escape to prevent trees or limbs from falling on you.

1.9. Hold the running machine firmly with both hands.

1.10. Keep all body parts away from the cutter chain while the engine is running.



1.11. Before starting the engine make sure that the cutting chain is not in contact with any object.

1.12. Transport the chainsaw only while the engine is off, with the guide bar pulled back and keeping the exhaust pipe away from the body.



1.13. Before each use, carefully examine the chainsaw for worn, loose, or damaged parts.

If so, you must have it repaired and / or sharpened or replaced with another. Never use the chainsaw if it is damaged, improperly adjusted, incomplete, or not securely mounted. Verify that the chain stops moving when the throttle trigger is released.

1.14. All repairs and maintenance on this machine must be carried out by qualified personnel.



1.15. Be sure to turn off the engine before putting the chainsaw on the ground.

1.16. Be extremely careful when cutting shrubs or saplings. Brittle material from these can get caught in the chain and fly towards the operator or cause a jerk causing you to lose your balance.

1.17. When cutting a branch that is under tension, be prepared to step aside and avoid being struck when it is released.



1.18. Do not mow in bad weather, in poor visibility, or in very cold or very high temperatures. Make sure there are no dry branches that can fall.



1.19. Keep the grab handles dry, clean and free of fuel.

1.20. Avoid starting the engine indoors. The exhaust gases contain carbon monoxide which is harmful to health as it could cause respiratory problems, with the danger that this entails.



1.21. Never try to fell a tree with this machine if you do not have the proper training for this kind of task.

1.22. Protect yourself adequately against kickback that the chainsaw can cause while cutting. Kickback is an upward movement that occurs when the end of the guide bar contacts an object. This can cause you to lose



control of the chainsaw, which is extremely dangerous and can cause serious injury or death.

1.23. When transporting the chainsaw make sure it is stopped and the guide bar covered with its safety cover.

1.24. Do not touch the motor, guide bar, chain or guide fixing nut with bare hands immediately after turning off the motor. It could cause severe burns

- (1) Engine
- (2) Guide bar
- (3) Chain
- (4) Nut



Make sure there are no obstacles in the work area.

Do not allow the tip of the guide bar to contact a log, branch, or other obstacle that could cause kickback. When cutting, run the engine at high revs.



Never work in a forced position or higher than your own shoulders. Follow the manufacturer's instructions for sharpening and maintaining the saw chain. Use manufacturer-specified guide bars and chains.

KICKBACK PRECAUTIONS FOR CHAINSAW USER

WARNING!

Kickback can occur if the guide bar touches an object or when the cut of the wood closes and locks the chain.

Tip contact in some cases can cause an extremely rapid reverse reaction, moving the guide bar up and toward the operator. In any of these cases the operator can lose control of the chainsaw and be seriously injured.



Never rely solely on chainsaw safety devices, they do not ensure total safety. When using the chainsaw it is necessary to proceed according to carefully planned steps, to avoid accidents during work.



By understanding the basic situations in which kickback occurs, you can reduce or eliminate the element of surprise. The startle caused by sudden movement of the chainsaw is a major factor in every accident.

Hold the chainsaw firmly with both hands: the right hand on the rear handle and the left hand on the upper front handle when the engine is running. The thumbs and fingers of both hands should fit firmly around the handles.



This allows to control the kickback of the chainsaw, the continued abuse of the use of chainsaws, by causing other vibrations is likely to aggravate symptoms such as: numbness of the hands, which can become chronic and make you lose the tactile sensation.

Raynaud's phenomenon (soft fingers) caused by continuous vibrations. You may find it difficult to pick up small materials such as screws or nails.

HOW TO PROTECT YOUR BODY

FROM VIBRATIONS

Always use the right tool for the job. Check tools before use to make sure they are in good maintenance or have been properly repaired to avoid further vibration. Make sure the chain is sharp.

Reduce the time you use the machine without stopping. Avoid putting too much pressure on the chainsaw when cutting. Store the chainsaw so that its handles are not too cold the next time you use it.

Stimulate good blood circulation: keeping your body warm and dry.

To gain blood flow it is advised not to smoke and to massage and exercise your fingers regularly. When you decide to dispose of the machine, fuel and oil, be sure to do so in accordance with the legislation in force in your area.

2. EXPLANATION OF THE SYMBOLS ON THE MACHINE

For continued use and maintenance, the following symbols have been embossed or by means of adhesives on the machine.

Regarding these symbols, be careful not to make any mistakes:



Fuel tank location.
Position: near the fuel cap.



Chain deposit location.
Position: near the oil plug.



Indication that by lowering the switch to position 0, the engine is stopped.
Position: left rear of the engine.



Gasoline choke, when you pull it, extra gasoline will enter.
Position: choke lever.



The screw located under the “H” mark is the high speed adjusting screw.
Position: rear left.



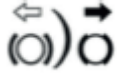
The screw located under the “L” mark is the low speed adjusting screw.
Position: rear left.



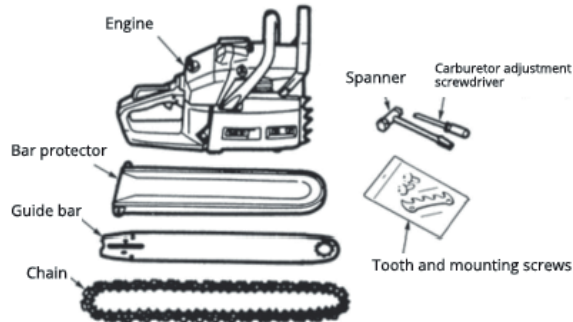
The screw located under the “T” mark is the idle adjusting screw.
Position: rear left.

Shows the direction in which the chain brake is released, (arrow back, brake released) and engaged (arrow forward, engaged).

Posición: right front of the engine.



3. GUIDE BAR AND CHAIN INSTALLATION



⚠ WARNING!

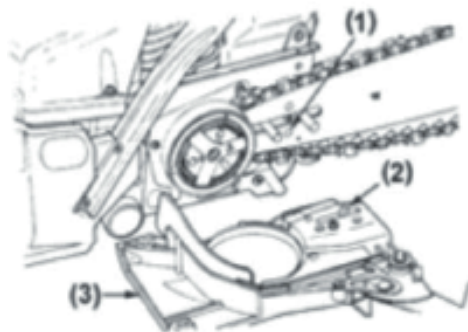
The chainsaw chain teeth are very sharp. Wear suitable gloves as a protective measure.

Make sure the chain brake lever is rearward, unlocking the brake. Loosen the side nut and, depending on the model, a second anchor at the rear of the plate, which fix the side plate and chain brake, and remove the plate.

Install the attached tooth into the tool bag on the right front of the engine, with the tips facing up.

Shim the chain onto the sprocket next to the guide bar set screw. Put the guide bar in position by going through it with the screw and around it with the cutter chain.

Tensioning the guide bar a little by hand, present the chain brake side cover and adjusting the tensioner nut, check that the large hole in the bar matches the tensioner.

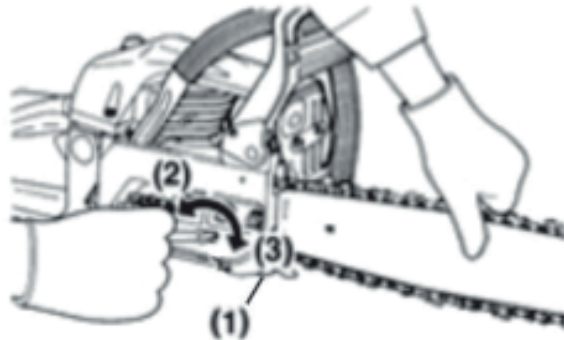
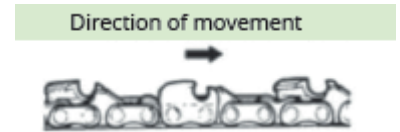


(1) Orifice

(2) Tensioner

(3) Chain brake side cover

Make sure to mount the chain in the correct direction.



- (1) Tensioner bolt
- (2) Loosen
- (3) Tension

Put the chain brake cover in position and fit the nut tightening it by hand, never with the tool. Stretching and lifting the tip of the guide bar up to tension the chain, tighten the chain tensioner screw with the screwdriver so that the chain is finally taut. Normal chain tension should allow you to lift the chain one finger above the guide bar, pulling it upwards, if it is over-tensioned, the motor will not be able to turn it. Tighten the nut with the wrench, making sure that it is fixed and manually check that the chain slides without difficulty on the guide bar.

⚠ WARNING!

New chains tend to slacken, loosen the nut a little and tighten it, and retighten the nut again. Never use the machine with the chain slack, it could come off and cause injury.

4. FUEL AND OILS

- GASOLINE

Gasoline is highly flammable, avoid smoking or producing any type of flame or spark near the fuel.

Be sure to stop the engine and allow it to cool down before refueling the chainsaw. Select an open field for refueling and move the chainsaw at least 3 meters (10 feet) away from the refueling point before starting the engine.

The engines are lubricated with a specific two-stroke engine oil for forestry and garden machinery.

Do not use two-stroke oil for water-cooled engines, and do not use the oil used by twostroke outboard engines or scooters.

- PROPORTION OF THE MIXTURE RECOMMENDED BY THE MANUFACTURER (4%):

These engines are prepared to run on 95 unleaded gasoline mixed with 4% forestry and garden two-stroke engine oil.

For example, if you want to mix a liter of gasoline, you should add 40ml of this type of oil. Poor quality oils or oils not recommended by the manufacturer damage the engine causing a major breakdown in the machine.



HOW TO MIX THE FUEL

1. Measure the amounts of gasoline and oil to be mixed.
2. Put some gasoline into a clean, approved fuel tank.
3. Pour all of the oil into it and shake vigorously for approximately 30 seconds.
4. Pour in the rest of the gasoline and shake the mixture again for at least one minute. Be careful, insufficient agitation increases the chances of engine seizure.
5. Place a clear indication or label on the outside of the tank to prevent it from being confused with a deposit of other substances.

- UNIT SUPPLY

1. Unscrew and remove the fuel cap.
2. Put the fuel into the tank to 80% of the full capacity.
3. Cover the tank with the cap and wipe up any fuel spills on or around the machine.

WARNING!

1. Refuel on flat, clear ground.
2. Move the unit about 3 meters (10 feet) away from the supply point before starting the engine.
3. Stop the engine before refueling the unit. At this time, be sure to sufficiently stir the mixed gasoline in the tank.

- TO CONTRIBUTE TO THE LIFE OF THE ENGINE, AVOID:

1. Remember not to fill 95 gasoline without oil, this will destroy the engine.
2. Diesel: this can cause serious internal damage.
3. Oil for use in four-stroke engines: it would cause fouling of the spark plug and the engine blockage among other failures.
4. Mixed fuels that have been left unused for a month or more often have deposits and will cause carburetor failure.
5. In the case of storing the product for a long period of time, empty the fuel tank and start the engine several times, allowing it to turn itself off due to lack of fuel. This will ensure that the fuel circuit, including the carburetor, is completely drained.
6. In the event of having to dispose of the gasoline mixing tank, do so only at an authorized site.

- CHAIN OIL

It is essential that for greasing the chain of the chainsaw only use a product specifically designed for it. In other words, special oil for lubricating chainsaw chains. Any other oil that is introduced into the chain lubrication reservoir, in the medium-long term, will damage the lubrication system causing a serious breakdown in the machine.

The machine could also experience excess temperature in the cutting parts which in turn will transmit the excess temperature to internal parts of the engine creating major breakdowns and shortening the life of the machine.

WARNING!

It is very dangerous to work with the chainsaw when the chain or guide bar is damaged or in poor condition. This can cause damage or even serious injury to the user.

5. ENGINE START



1. Fill fuel and chain oil tanks and retighten plugs.
 - (1) Chain oil
 - (2) Fuel



2. Place the switch in position I (on position)
3. Pull the choke button out.



NOTE: On models with a primer bubble, you have to press 5 times before starting the starting process, to facilitate the delivery of fuel to the carburetor. Pull the starter rope until you feel the machine make a sound identifiable as a small start attempt. At this point, the choke must be returned to the initial position (all the way in). In the event that you had not noticed that first gesture or attempted start and had already pulled the rope 4 or 5 times, it is essential that you also insert the choke inwards, otherwise the machine will drown and will not start. At this point, we will simply pull the rope until the machine starts. When the gas nailer is activated, the machine will start accelerated and simply by activating the accelerator, it will automatically unlock.

- DROWNED ENGINE

In the event that we have drowned the machine or it does not start and we want to rule out that it is, we will follow the following steps:

- We will raise the switch to position I and we will make sure that the throttle is fully

inwards and keeping the accelerator activated by means of the gas nailing button, we will pull the rope until the machine starts.

If necessary, if we see that we have insisted a lot and the machine has not started, it would not hurt to remove the spark plug and check that it is dry. Otherwise, we will dry it, reassemble it and repeat the entire operation until the machine starts.

- Once the machine has started, we will keep the engine gently accelerated for a few minutes until it is warm.

! WARNING!

Avoid getting close to the chain as the chain begins to move once the engine starts.

- OIL SUPPLY CONTROL

! WARNING!

Having made sure that the bar and chain have been properly assembled and that the lubrication oil tank is full, we will proceed to verify that the oil actually greases the chain, this is verified as follows: With the machine started, we will bring the tip of the guide bar towards a material where oil splashes are easily visible, such as cardboard, and we accelerate the machine to make the chain rotate at medium-high revolutions until we can see that oil begins to splatter on the surface. At this time, and not before, it will be when we can start cutting with the machine.

At the bottom of the machine we can locate a screw with a “min - max” mark, which is used to adjust the lubrication oil flow.

Having made sure that the bar and chain have been properly assembled and that the lubrication oil tank is full, we will proceed to verify that the oil actually greases the chain, this is verified as follows:

With the machine started, we will bring the tip of the guide bar towards a material where oil splashes are easily visible, such as cardboard, and we accelerate the machine to make the chain rotate at medium-high revolutions until we can see that oil begins to splatter on the surface. At this time, and not before, it will be when we can start cutting with the machine. At the bottom of the machine we can locate a screw with a “min - max” mark, which is used to adjust the lubrication oil flow.

This screw only has a quarter turn that must be respected, if we exceed this stop we will damage the oil pump and it will have to be replaced.

It is essential that you have a constant control of the oil level in the oil tank, you must refill the tank before it is empty. If it empties and you do not realize it, you will be cutting without greasing the chain, endangering the integrity of the machine and your own.

- CARBURETOR ADJUSTMENT

The carburetor on this machine is adjusted at the factory. Although it has the screws to adjust it, it is not recommended that you try it yourself as it is a complicated maneuver that must be carried out by qualified personnel or you following the instructions of said personnel. Otherwise you may totally misadjust the carburetor and have to go to a technical service to have it fixed.



- CHAIN BRAKE

This machine is equipped with an automatic chain brake, this safety system will protect you against a possible kickback by braking the grip of the cutting chain.

This brake can be operated manually by pushing the brake lever forward (B).

It is very important to verify that the chain brake is not activated when we go to work with the machine, for this we will simply pull the brake lever towards the machine holding handle, making sure that the brake is not forward.

In the event that we operate the machine with the chain brake on, we would severely overheat the clutch area, chain brake cover and internal parts of the engine, causing a serious internal and external failure.

- CHAIN BRAKE CHECK METHOD

1. Stop the engine
2. Find a sturdy piece of wood, such as a cut log, lift the bar up and release the front control.

Drop the guide bar with the weight of the machine so that it hits the wood.

With this action the brake should jump forward.

IMPORTANT:

In the event that, while working with the machine, the chain brake comes off, you must immediately release the throttle trigger and turn off the engine.

- STOPPING THE ENGINE

1. Release the throttle trigger and let the engine idle for a few minutes.
2. Place the switch in position "0" (stop).

6. USING THE CHAINSAW

Before starting the task, carefully read the section "for safe operation". Practice cutting easy logs is recommended to familiarize yourself with the machine.

- Always follow the safety regulations. The chainsaw should only be used to cut wood. Cutting other materials is prohibited. Do not use the chainsaw as a lever to lift, move or split objects. Do not work with the chainsaw if there is an object between it and the work surface. It is forbidden to apply any utensil or accessory to the power take-off of the chainsaw that is not indicated by the manufacturer.

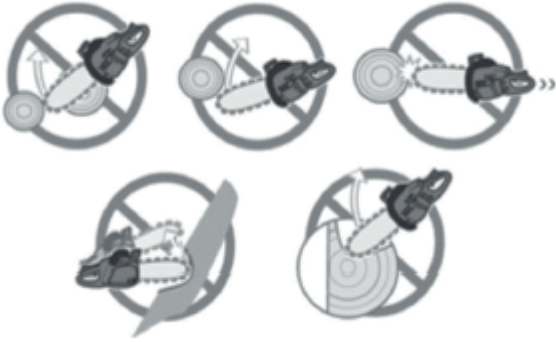
WARNING!

It is not necessary to force the saw into the cut. Apply only light pressure against it while working at machine speed. If the saw gets stuck while cutting, do not try to force it out. Use a wedge or crowbar to open the cut so that it can be released.

- KICKBACK PROTECTION

This chainsaw is equipped with a chain brake, to protect us from possible kickback during work. Verify that this works correctly as indicated in section 5.

Also, it is worth testing the chain brake with the machine running, accelerating two seconds and activating it.



This chainsaw is equipped with a chain brake, to protect us from possible kickback during work. Verify that this works correctly as indicated in section 5.

Also, it is worth testing the chain brake with the machine running, accelerating two seconds and activating it.



In the event that it does not work properly, do not use the machine under any circumstances and go to a specialized workshop. It is extremely important to check the operation of the brake, you should also check that the chain teeth are well sharpened for your safety. In the event that these warnings are not heeded, or the machine is not properly maintained, it will endanger its physical integrity.

- CUTTING TREES

1. Decide in which direction you want the tree to fall, taking into account the wind direction, the inclination of the tree, the location of heavy branches, the ease of tasks after the tree has fallen, and any other related factors.
2. Clean the work area and verify that you have good foot support and a good escape route.
3. Make a notch up to one-third the diameter of the log on the felling side.
4. Make a felling cut on the opposite side of the notch, at a level slightly higher than the bottom of the notch.

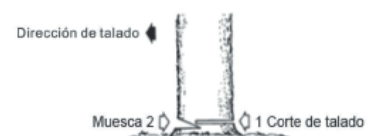
⚠ WARNING!

Before felling a tree be sure to warn other workers on the perimeter.

- CUTTING THE BRANCHES

⚠ WARNING!

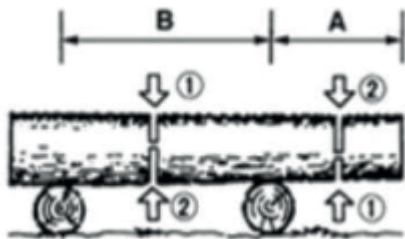
Make sure you have a firm footing. Never work while standing on top of the trunk. Take special care when doing these jobs, as the log can roll to one side. When working on a slope, stay at the top of the hill. Follow the instructions given in the “For Safer Operation” section to avoid kickback from the chainsaw. Before starting work, check the direction of the bending force inside the log to be cut.



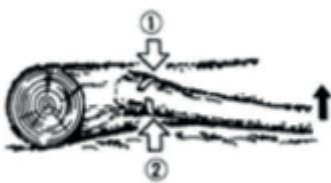
Always end the cut on the opposite side to the direction of the bending force to avoid catching the bar in the cut. Make a cut halfway through the trunk. Back to the log and finish the cut from another side. In area “A” start cutting from the bottom to one-third the diameter of the log and finish the cut from the top in area “B”, start cutting from the top to one-third the diameter of the log and finish the cut from the bottom. Check which way the branch to be cut is bent. Start by making a cut from the side to which it is bent and finish the cut from the other side.



In area “A” start cutting from the bottom to one-third the diameter of the log and finish the cut from the top in area “B”, start cutting from the top to one-third the diameter of the log and finish the cut from the bottom.



Check which way the branch to be cut is bent. Start by making a cut from the side to which it is bent and finish the cut from the other side.



⚠ WARNING!

Work carefully as the cut branch can jump backwards. Start cutting from the bottom and finish cutting from the top.

WARNING!

- Check that you have a firm footing before starting work. Do not use stairs.
- Avoid reaching out to cut the branches of a tree.
- Never cut higher than your own shoulders.
- Always hold the chainsaw firmly with both hands.

7. MAINTENANCE

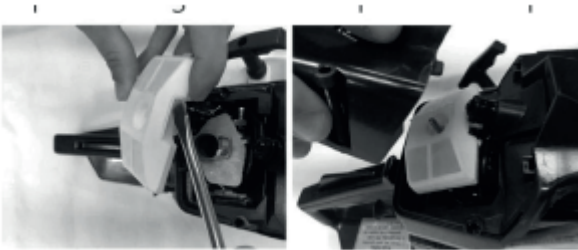
⚠ WARNING!

Before attempting to clean, inspect, or repair your chainsaw make sure the engine is off and cool. Disconnect the spark plug wire to prevent the engine from accidentally starting.

- MAINTENANCE AFTER EACH USE

1. Air filter

Dust on the surface of the filter can be removed by tapping a corner of the filter against a rigid surface. To clean the dirt from the screens, divide the filter into two halves and brush it with gasoline. If you use compressed air, blow from the inside.



To assemble the two filter halves, press the edge until it clicks.

IMPORTANT:

When installing the main filter, check that the grooves on the edge of the filter are fully wedged and that it is perfectly adjusted in the carburetor inlet.

2. Oil filler neck

Remove the guide bar and check that the oil filler neck is not clogged or dirty.



3. Guide bar

Remove guide bar and remove all remaining sawdust from guide bar slot and oil filler neck. Grease the sprocket through the lubrication hole located at the end of the guide bar.



4. Others

Check for fuel leaks or loose connections. Examine the main parts for possible signs of damage especially the handlebar and its anchoring parts. Also check the mounting of the guide bar.

If defects are found, make sure necessary repairs are made before using the unit again.

Periodic service points

1. Cylinder fins

Dust between the cylinder fins causes overheating. Periodically check and clean the cylinder fins after removing the air filter and engine cover. When installing the cylinder cover make sure that the motor connectors and grommets are properly seated in place.

NOTE: Be sure to cover the air intake before starting this job.

2. Fuel filter

- A) Using a wire hook remove the filter from the filler neck
 - B) Disassemble the filter and clean all parts with gasoline.
- Replace with a new filter if necessary.



NOTE: After drying the filter, use a pliers to hold the end of the suction tube. When mounting the fuel filter, be careful to prevent fibers or dust from entering the suction tube.



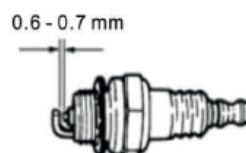
3. Oil tank

Using a wire hook, pull the oil filter out through the oil filler hole and clean it with gasoline. When you put the filter back into the tank make sure it reaches the right front corner. Also, clean the dirt from the tank.



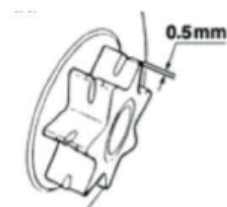
4. Spark plug

Clean the spark plug electrodes using a wire brush. Verify that the gap between the two electrodes is 0.65mm and make any necessary adjustments.



5. Sprocket

Examine the sprocket for signs of cracks or excessive wear that may affect chain movement. If obvious wear is observed, replace the worn sprocket. Never chock a worn chain on a worn sprocket or a worn chain on a new sprocket.



6. Front and rear shock absorbers

Replace these parts if the bonded parts are separated or if there are cracks in the rubber part.

8 GUIDE BAR AND CHAIN MAINTENANCE CHAIN

WARNING!

For safety reasons and for proper unit operation, it is extremely important that the teeth are consistently well sharpened. Teeth need sharpening

When the sawdust looks like dust.

When greater force than usual is required to start cutting.

When the cutting path is not straight.

When the vibration increases.

When the fuel consumption of the unit increases.

Rules for setting teeth

WARNING!

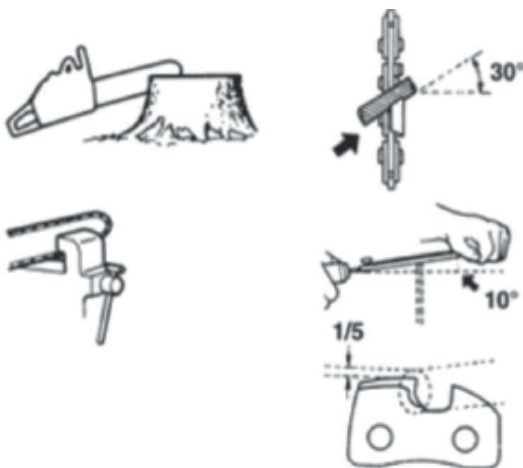
Be sure to wear protective gloves for this job.

Before you start sharpening your teeth:

- Check that the chain is properly secured.
- Check that the engine is off.
- Only use a round file of suitable dimensions according to the size of the chain.

Place the file on the tooth to be sharpened and push it straight forward. Keep the file in the indicated position maintaining an angle of 30° with respect to the back.

After sharpening each tooth, measure the depth with a caliper and file to the correct level as shown in the illustration.



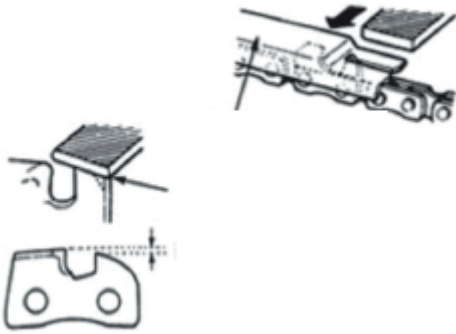
WARNING!

Be sure to round the leading edge to reduce the risk of kickback or chain binding. Check that the length and edge angle of all teeth are the same as shown in the illustration.

GUIDE BAR

In order to avoid uneven bar wear, periodically invert the bar. The guide bar rail must always be square. Check the wear of the rail with a ruler

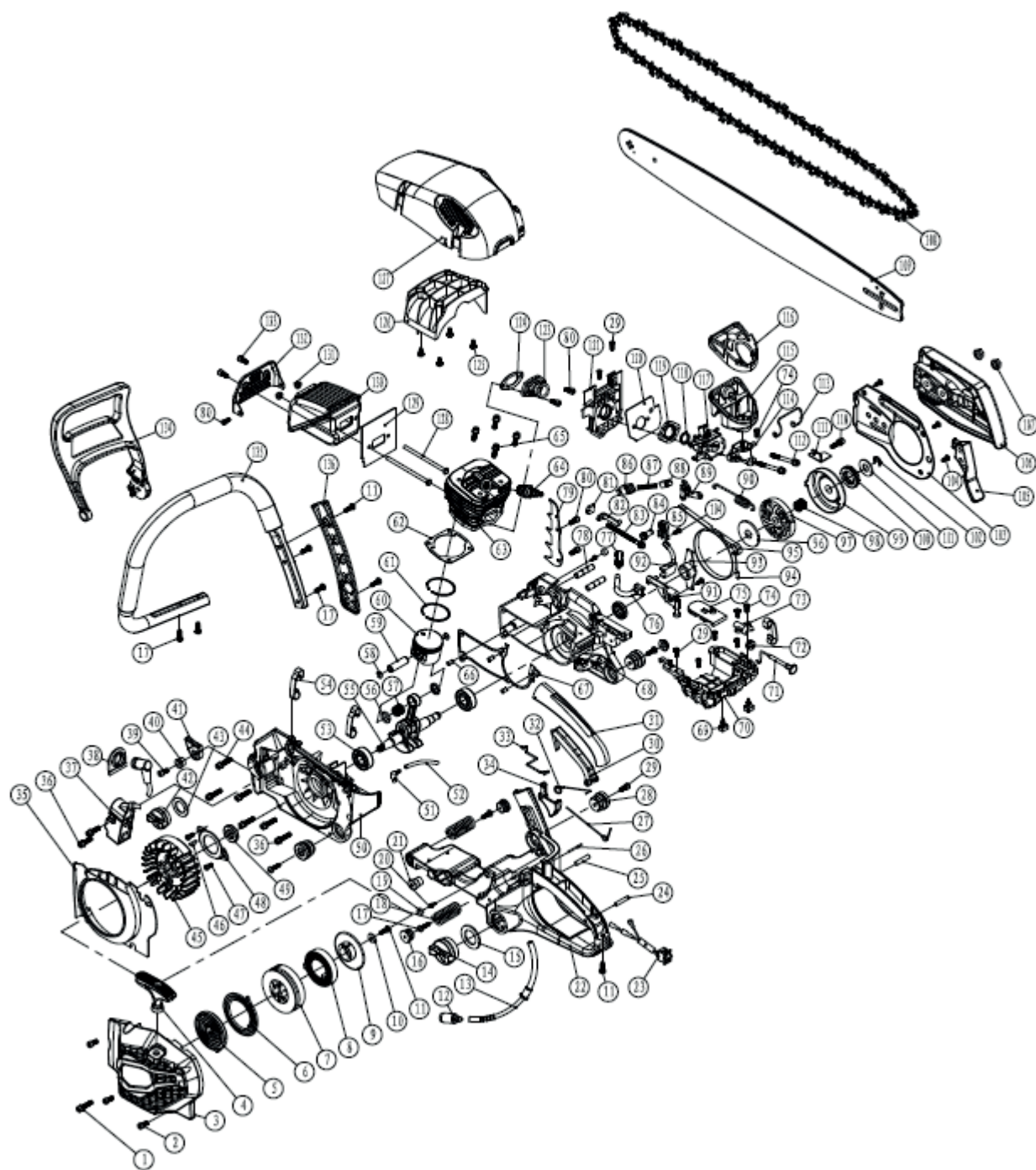
located on the side and you should observe a gap between the chain tooth and the guide bar, it will indicate that the rail is worn. In this case it is not necessary to retighten or change the guide bar.



9. TECHNICAL DATA

Power: 2.9 kw
Engine: 2-stroke
Displacement: 65 cc
Rated power speed: 12000 rpm
Fuel tank volume: 550 ml
Oil tank volume: 260 ml
Bar length: 24"
Chain pitch: 0.325"P
Oil gasoline mix ratio: 01:40

10. EXPLODED VIEW



No.		Qty	No.		Qty	No.		Qty
1	Bolt M5*35	1	47	Bolt M4*8	2	93	Worm gear	1
2	Bolt M5*14	3	48	Oil seal cap cover	1	94	Straight pin 3*8	1
3	Starter	1	49	Oil seal 15*28*5	2	95	Brake band	1
4	Handle	1	50	Left case	1	96	Clutch gasket	1
5	Small coil spring	1	51	Suction mouth	1	97	Clutch	1
6	Pull rope	1	52	Suction pipe	1	98	Needle bearing 10*14*10	1
7	Rope pulley	1	53	Bearing6202	2	99	Clutch drum	1
8	Big coil spring	1	54	Housing clip	3	100	Sprocket	1
9	Pulley cover	1	55	Crank shaft	1	101	Sprocket gasket	1
10	Washer 5*16*1.5	1	56	Antiwear gasket	2	102	circlip 8	1
11	Tap Screw 5*16	4	57	Needle bearing 11*15*12.5		103	Sprocket metal guarder	1
12	Fuel filter	1	58	Piston pin spring	2	104	Screw M5*14	5
13	Fuel pipe	1	59	Piston pin	1	105	Oil deflector	1
14	Fuel cap	1	60	Piston	1	106	Sprocket plastic guarder	1
15	Fuel cap washer	1	61	Piston ring	2	107	Nut M8	2
16	Seat of damping spring	2	62	Cylinder paper pad	1	108	Chain	1
17	Tap screw 5*14	6	63	Cylinder	1	109	Guide bar	1
18	Damping spring	2	64	Spark plug	1	110	Bolt M5*25	1
19	Copper filter	2	65	Bolt M5*22	4	111	Chain block	1
20	Air Vent	2	66	Cylindrical pin 5*10	3	112	Bolt M5*50	2
21	Short damping	1	67	Crank case paper pad	1	113	Air cleaner lock	1
22	Fuel tank	1	68	Right case	1	114	Inlet elbow	1
23	on/off switch	1	69	Carburetor seat damping	2	115	Air cleaner-down	1
24	Cylindrical pin 5*25	1	70	Carburetor seat	1	116	Air cleaner-up	1
25	Cylindrical pin 6*28	1	71	Choke rod	1	117	Carburetor	1
26	Cylindrical pin 2*30	1	72	Choke rod sleeve	1	118	Copper ring	1
27	Torison spring	1	73	Choke plate	1	119	Inlet flange	1
28	Short damping	3	74	Tap Screw 5*12	3	120	Paper pad of inlet pipe rack	1
29	Bolt M5*16	7	75	Dust guard plate	1	121	Inlet pipe rack	1
30	Switch rod	1	76	Oil inlet pipe	1	123	Inlet pipe	1
31	Back handle cover	1	77	Engine Oil filter	1	124	Paper pad of inlet pipe	1
32	Torsion spring of switch	1	78	Double-thread screw	2	125	Tap crew 5*8	4
33	Throttle push rod	1	79	Felling dog	1	126	Wind block	1
34	Throttle button	1	80	Bolt M5*12	5	127	Top cover	1
35	Wind guide cover	1	81	Adjust gear clip sleeve	1	128	Square-head bolt 5*100	2
36	Bolt M5*20	3	82	Tension plate	1	129	Muffler paper pad	1
37	Ignition	1	83	Bevel pinion	1	130	Muffler	1
38	Spark plug cover	1	84	Gear	1	131	Nut M5	2
39	Screw M5*20	3	85	Gear cover	1	132	Muffler cover	1
40	Brake guard fixing sleeve	1	86	Movable block jacket	1	133	Bolt M5*10	2
41	Brake guard fixing block	11	87	Movable block spring	1	134	Brake guard	1
42	Oil cap	1	88	Movable block	1	135	Front handle	1
43	Oil cap washer	1	89	lever	1	136	The cover of front handle	1
44	Bolt M5*30	5	90	Brake spring	1			
45	Flywheel	1	91	Engine oil pump	1			
46	Wood ruff key 3*10	1	92	Oil outlet pipe	1			

WARRANTY CARD

Product model	Date of sale
Serial number	Company
Username	Client's signature

The product is in good conditions and fully complete. Read and agree the terms of the warranty.

GUARANTEE

The warranty period starts from the date of sale of the products and covers 2 years for all power products.

During the warranty period, free failures caused due to the use of poor-quality materials in the production and manufacturer workmanship admitted fault are removed. The guarantee comes into force only when warranty card and cutting coupons are properly filled. The product is accepted for repair in its pure form and full completeness.

WARRANTY DOES NOT COVER

- Mechanical damage (cracks, chips, etc.) and damage caused by exposure to aggressive media, foreign objects inside the unit and air vents, as well as for damage occurred as a result of improper storage (corrosion of metal parts);
- Failures caused by overloading or product misuse, use of the product for other purposes. A sure sign of overload products is melting or discoloration of parts due to the high temperature, simultaneous failure of two or more nodes, teaser on the surfaces of the cylinder and the piston or destruction of piston rings. Also, the warranty does not cover failure of the automatic voltage regulator due to incorrect operation;
- Failure caused by clogging of the fuel and cooling systems;
- Wearing parts (carbon brushes, belts, rubber seals, oil seals, shock absorbers, springs, clutches, spark plugs, mufflers, nozzles, pulleys, guide rollers, cables, recoil starter, chucks, collets, removable batteries, filters and safety elements, grease, removable devices, equipment, knives, drills, etc.);
- Electrical cables with mechanical and thermal damage;
- Product opened or repaired by a non-authorized service center.
- Prevention, care products (cleaning, washing, lubrication, etc.), installation and configuration of the product;
- Natural wear products (production share);
- Failures caused by using the product for the needs related to business activities;
- If the warranty card is empty or missing seal (stamp) of the Seller;
- The absence of the holder's signature on the warranty card.


DAEWOO

 Product _____
 Model _____
 Company _____
 Date of sale _____

DAEWOO

 Product _____
 Model _____
 Company _____
 Date of sale _____

DAEWOO

 Product _____
 Model _____
 Company _____
 Date of sale _____

1. PARA UNA OPERACIÓN SEGURA.....	1
2. EXPLICACIÓN DE LOS SÍMBOLOS.....	8
3. INSTALACIÓN DE LA ESPADA Y LA CADENA.....	1
4. COMBUSTIBLE Y ACEITE.....	1
5. PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR.....	1
6. UTILIZACIÓN DE LA MOTOSIERRA.....	1
7. MANTENIMIENTO.....	1
8. MANTENIMIENTO DE LA ESPADA Y LA CADENA.....	20
9. DATA TÉCNICA.....	20
10. EXPLODED VIEW	21
GARANTÍA.....

NOTAS SOBRE TIPO DE ADVERTENCIA EN ESTE MANUAL DEBE TENER CUIDADO

Este manual indica que las instrucciones deben ser seguidas, puesto que su incumplimiento puede conducir a fallos averías de la máquina y/o accidentes.

EXPLICACIÓN DE SÍMBOLOS DE ADVERTENCIA DE SEGURIDAD



1) Lea este manual antes de hacer funcionar esta máquina.



2) Equípese con protectores auditivos, casco y máscara metálica para cubrir la cara.

3) Señal de PELIGRO.



4) Aleje a todos los niños y personas presentes a más 20 m.



5) Peligro de descarga eléctrica.



6) Inflamable.



7) Peligro de intoxicación por inhalación.



8) Riesgo de quemaduras por altas temperaturas.

⚠ ¡ATENCIÓN! Bajo ningún concepto trabaje con esta máquina cuando cualquier niño o persona se encuentre a menos de 20 metros de la máquina.

¡ADVERTENCIA!

Nunca modifique su máquina

ni sus elementos de corte. El fabricante y/o importador no se hace responsable de la máquina ni de cualquier daño que pueda ocasionar, en el caso de que usted realice alguna modificación, ya sea de la máquina o sus herramientas de corte, o si usted no respeta las indicaciones para un uso apropiado de la misma, tal y como indica este manual.

SÍMBOLOS INDICADORES EN LA MÁQUINA

Para un funcionamiento y un mantenimiento seguros, respete los símbolos que hay localizados en la máquina. Según estas indicaciones asegúrese de no equivocarse.



a) Símbolo del tapón de llenado del depósito de combustible, que será una mezcla de gasoli na y aceite en la proporción que se le indica.

Localización: Tapón del depósito de combustible.



b) Posición de la palanca del aire para cerrar la entrada del mismo. Localización: Placa protector del filtro de aire.



c) Posición de la palanca del aire para abrir la entrada del mismo. Localización: Placa protec tor del filtro de aire.

1. PARA UNA OPERACIÓN SEGURA

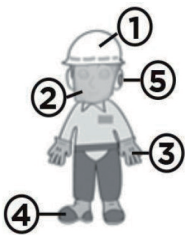
Lea este manual muy atentamente para entender cómo funciona esta máquina.

1.1. Usted no debe utilizar esta máquina bajo la influencia de drogas, alcohol, tampoco debe utilizarla bajo la fatiga física, el sueño o bajo los efectos de algún medicamento, el frío o si usted no se nota en condiciones de utilizar esta máquina a consecuencia de otras circunstancias de las que resulte que usted no esté en sus plenas facultades y, por lo tanto, usted no sea capaz de utilizar la máquina de una forma muy correcta y segura.

1.2. Al usar esta motosierra, usted debe usar ropa apropiada y las siguientes protecciones:

- 1 - Casco
- 2 - Máscara metálica protectora de cara
- 3 - Guantes de trabajo antivibración
- 4 - Botas de seguridad antideslizantes adaptados a este trabajo
- 5 - Protectores auditivos

Nunca utilice su motosierra con pantalones cortos o camisetas de manga corta con ropas finas y holgadas o descalzo.



1.3. Mantenga la cadena de la motosierra filada, vigile el buen estado de la barra guía y del sistema antivibración, así como el freno de cadena.

Una cadena desafilada requerirá mayor tiempo de corte y presionar más la máquina contra el tronco con una cadena desafilada incrementará las vibraciones de la misma.

Una sierra con componentes flojos o con el sistema de antivibración (AV) dañados o desgastados tenderá a presentar mayor nivel de vibración y puede provocar un accidente al operador y crear graves lesiones, incluso la muerte.

1.4. Maneje el combustible con sumo cuidado. Seque inmediatamente cualquier resto derramado de combustible. Aleje la motosierra como mínimo 3 metros del lugar de carga del combustible antes de arrancar el motor.



1.5. Aleje la máquina y la garrafa de combustible de cualquier fuente de calor así como de cualquier tipo de chispas o llamas.

1.6. No fume mientras maneja el combustible u opera con la motosierra, hay peligro de incendio y/o explosión, esto podría provocar al operador heridas graves o incluso la muerte.

1.7. Mientras está cortando o arrancando la motosierra evite que haya personas, niños o animales en la zona de trabajo. Deben estar como mínimo a 10 metros de distancia.

1.8. Nunca use la motosierra sin tener el área de trabajo despejada, un buen apoyo para los pies y un escape seguro para evitar la caída sobre usted de árboles o ramas.



1.9. Sostenga la máquina en funcionamiento firmemente con ambas manos.

1.10. Mantenga alejadas todas las partes del cuerpo de la cadena de corte, mientras el motor está en funcionamiento.

1.11. Antes de arrancar el motor asegúrese que la cadena de corte no está en contacto con objeto alguno.



1.12. Transporte la motosierra solo mientras el motor esté apagado, con la barra guía hacia atrás y manteniendo el tubo de escape alejado del cuerpo.

1.13. Antes de cada uso examine cuidadosamente la motosierra y verifique que no haya partes desgastadas, flojas o dañadas. Si es así, deberá llevarla a reparar y/o afilar o sustituirla por otra. Nunca utilice la motosierra si está dañada, mal ajustada, incompleta o no está seguramente montada. Verifique que la cadena deja de moverse al soltar el gatillo acelerador.



1.14. Todas las reparaciones y mantenimientos de esta máquina deben ser efectuados por personal cualificado.



1.15. Asegúrese de apagar el motor antes de dejar la motosierra en el suelo.

1.16. Trabaje con sumo cuidado, al cortar arbustos o árboles jóvenes. El material frágil de esos puede quedar trabado en la cadena y volar hacia el operador o provocar un tirón haciendo que usted pierda el equilibrio.

1.17. Al cortar una rama que está bajo tensión esté preparado para apartarse y evitar ser golpeada cuando ésta se libere.



1.18. No corte cuando haga mal tiempo, con escasa visibilidad o con unas temperaturas muy frías o muy elevadas. Asegúrese que no hay ramas secas que puedan caer.



1.19. Mantenga las asas de agarre secas, limpias y libres de combustible.

1.20. Evite poner en marcha el motor en lugares cerrados. Los gases del tubo de escape contienen monóxido de carbono que es dañino para la salud ya que podría provocarle problemas respiratorios, con el peligro que ello supone.



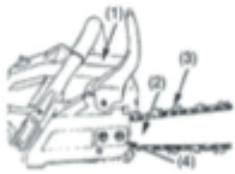
1.21. Nunca trate de talar un árbol con esta máquina si no tiene el entrenamiento adecuado para esta clase de tarea.

1.22. Protéjase adecuadamente contra el contragolpe que puede causar la motosierra mientras corta. El contragolpe es un movimiento hacia arriba que se produce cuando el extremo de la barra guía contacta con un objeto. Esto puede hacer que pierda el control de la motosierra, lo cual resulta sumamente peligroso y puede causarle graves heridas e incluso la muerte.



1.23. Al transportar la motosierra asegúrese de que está parada y la barra guía cubierta con su funda de seguridad.

1.24. No toque el motor, la barra guía, cadena o tuerca fijadora de la guía con las manos desprotegidas, inmediatamente después de apagar el motor. Podría causarle quemaduras graves.



- (1) Motor
- (2) Barra guía
- (3) Cadena
- (4) Tuerca



Asegúrese de que no haya obstáculos en el área de trabajo. No permita que la punta de la barra guía haga contacto con un tronco, rama u otro obstáculo que pueda producir un contragolpe. Al cortar haga funcionar el motor a altas revoluciones. Nunca trabaje en una posición forzada ni a una altura superior a la de sus propios hombros. Siga las instrucciones del fabricante para el afilado y mantenimiento de la cadena de la motosierra. Utilice barras guía y cadenas especificadas por el fabricante.

PRECAUCIONES CONTRAGOLPE PARA USUARIO DE MOTOSIERRA ¡ADVERTENCIA!

El contragolpe puede producirse si la barra guía toca un objeto o cuando se le cierre el corte de la madera y le trabe la cadena. El contacto de la punta, en algunos casos puede causar una reacción en sentido inverso sumamente rápida, moviendo la barra guía hacia arriba y hacia el operador. En cualquiera de estos casos el operador puede perder el control de la motosierra y resultar severamente lesionado.



Nunca confíe únicamente en los dispositivos de seguridad de la motosierra, estos no le aseguran una total seguridad. Al utilizar la motosierra es necesario proceder según pasos cuidadosamente planeados, para evitar accidentes durante el trabajo.



Entendiendo las situaciones básicas en las que se produce el contragolpe, usted puede reducir o eliminar el elemento sorpresa. El sobresalto causado por movimiento repentino de la motosierra es un factor importante en todo accidente. Sostenga la motosierra firmemente con ambas manos: la mano derecha en el asa trasera y la mano izquierda en la asa delantera superior cuando el motor está en marcha. Los pulgares y los dedos de ambas manos deben quedar firmemente alrededor de los mangos. Esto permite controlar el contragolpe de la motosierra, el abuso continuado del uso de motosierras, al causar otras vibraciones es probable que agraven síntomas como: el entumecimiento de las manos, que puede volverse crónico y hacerle perder la sensación táctil. El fenómeno de Raynaud (dedos blandos) causado por vibraciones continuadas. Podría notar dificultad en coger materiales pequeños como tornillos o clavos.



CÓMO PROTEGER SU CUERPO CONTRA VIBRACIONES

Utilice siempre la herramienta adecuada para cada trabajo. Revise las herramientas antes de su uso para asegurarse de que están en buen estado de mantenimiento o hayan sido reparadas debidamente, para evitar mayores vibraciones.

Asegúrese de que la cadena esté bien afilada.

Reduzca el tiempo que usa la máquina sin parar.

Evite hacer demasiada presión sobre la motosierra cuando está cortando.

Almacene la motosierra de manera que sus mangos no estén demasiado fríos la próxima vez que la utilice.

Estimule la buena circulación sanguínea:

manteniendo su cuerpo abrigado y seco. Para ganar su flujo sanguíneo es aconsejado no fumar y masajearse y ejercitar los dedos habitualmente.

Cuando decida deshacerse de la máquina, del combustible y aceite, asegúrese de hacerlo según la legislación vigente de su zona.

2. EXPLICACIÓN DE LOS SÍMBOLOS DE LA MÁQUINA

Para un uso y mantenimiento seguros se han grabado en relieve o mediante adhesivos los siguientes símbolos sobre la máquina. Con respecto a estos símbolos, tenga cuidado de no cometer ningún error:



Localización del depósito de combustible.
Posición: cerca del tapón de combustible.



Localización de depósito de cadena.
Posición: cerca del tapón de aceite.



Indicación de que bajando el interruptor a la posición 0, se para el motor. Posición: parte posterior izquierda del motor.



Estrangulador de gasolina, cuando estire de él entrará gasolina extra.
Posición: palanca del estrangulador.

H

El tornillo ubicado bajo la marca “H” es el tornillo de ajuste de alta velocidad. Posición: parte izquierda posterior.

L

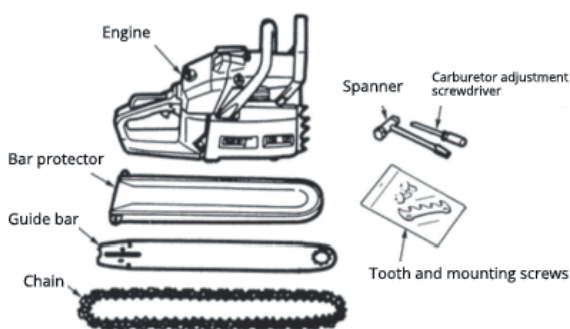
El tornillo ubicado bajo la marca “L” es el tornillo de ajuste de baja velocidad. Posición: parte izquierda posterior.

T

El tornillo ubicado bajo la marca “T” es el tornillo de ajuste del ralentí.
Posición: parte izquierda posterior.



Muestra la dirección en la cual el freno de cadena es liberado, (flecha hacia atrás, freno liberado) y accionado (flecha hacia adelante, accionado).
Posición: parte delantera derecha del motor.



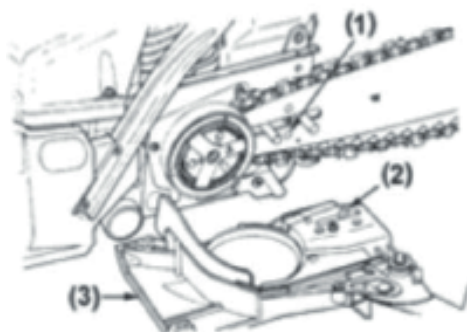
Abra la caja e instale la barra guía y la cadena en el motor de la siguiente manera:
¡ADVERTENCIA!

Los dientes de la cadena de la motosierra están muy afilados. Utilice guantes adecuados como medida de protección.

Asegúrese de que la palanca de freno de cadena está hacia atrás, desbloqueando el freno. Afloje la tuerca lateral y, según el modelo, un segundo anclaje en la parte trasera de la placa, que fijan la placa lateral y freno de cadena, y retire la placa. Instale el diente adjunto en la

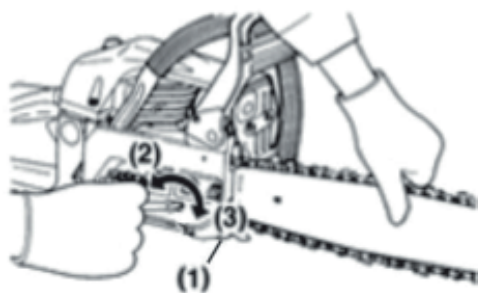
bolsita de herramientas en la parte delantera derecha del motor, con las puntas hacia arriba. Calce la cadena en la rueda dentada que está junto al tornillo de fijación de la barra guía. Coloque la barra guía en su posición atravesándola con el tornillo y rodéela con la cadena de corte.

Tensando un poco la barra guía con la mano, presenta la tapa lateral del freno de cadena y regulando la tuerca del tensor, mire que el agujero grande de la espada coincida con el tensor.



- (1) Orificio
- (2) Tensor
- (3) Tapa lateral de freno de cadena

Asegúrese de montar la cadena en la dirección correcta.



- (1) Tornillo del tensor
- (2) Aflojar
- (3) Tensar

Coloque la tapa del freno de cadena en su posición y coloque la tuerca ajustándola con la mano, nunca con la herramienta.

Estirando y levantando la punta de la barra guía hacia arriba para tensar la cadena, apriete el tornillo de tensor de cadena con el destornillador para que finalmente quede la cadena tensada. La tensión normal de la cadena, le debe permitir levantar la cadena un dedo por encima de la barra guía, estirando de ella hacia arriba, si se tensa en

exceso, el motor no será capaz de hacerla girar.

Apretar la tuerca con la llave, asegurándose de que queda fija y verificar manualmente que la cadena se desliza sin dificultad por la barra guía.

¡ADVERTENCIA!

Las cadenas nuevas suelen destensarse, afloje un poco la tuerca y ténsela, y vuelva a apretar la tuerca de nuevo. Jamás utilice la máquina con la cadena destensada, podría salirse y causarle lesiones.

4. COMBUSTIBLE Y ACEITES

- LA GASOLINA

La gasolina es muy inflamable, evite fumar o producir cualquier tipo de llama o chispa cerca del combustible. Asegúrese de detener el motor y dejar que se enfríe antes de repostar la motosierra. Seleccione un terreno al aire libre para el reabastecimiento y aleje la motosierra a una distancia de por lo menos 3 metros (10 pies) del punto de abastecimiento antes de poner en marcha el motor.

Los motores están lubricados con un aceite para motores de dos tiempos específicos para maquinaria forestar y de jardinería. No utilice aceite de dos tiempos para motores refrigerados por agua, no utilice tampoco el aceite que utilizan los motores de dos tiempos fuera-bordeas ni los scooters.

- PROPORCIÓN DE LA MEZCLA RECOMENDADA POR EL FABRICANTE (4%):

Estos motores están preparados para funcionar con gasolina sin plomo 95 mezclados con aceite de motor de dos tiempos de maquinaria forestal y de jardín al 4%.

Por ejemplo si usted quisiera mezclar un litro de gasolina debería añadir 40ml de este tipo de aceite. Los aceites de mala calidad o no recomendados por el fabricante dañan el motor causando una avería muy importante en la máquina.

CÓMO MEZCLAR EL COMBUSTIBLE

1. Mida las cantidades de gasolina y aceite que va a mezclar.
2. Coloque un poco de gasolina dentro de un depósito para combustible homologado y limpio.
3. Vierta en este todo el aceite y agite enérgicamente durante aproximadamente 30 segundos.
4. Vierta el resto de la gasolina y agite la mezcla nuevamente durante al menos un minuto. Tenga cuidado, si la agitación es insuficiente aumentan las posibilidades de gripaje del motor.
5. Coloque una indicación o etiqueta clara en la parte exterior del depósito para evitar que se pueda confundir con depósito de otras sustancias.

- ABASTECIMIENTO DE LA UNIDAD

1. Desenrosque y retire el tapón del combustible.
2. Coloque el combustible dentro del tanque a un 80% de la capacidad total.
3. Tape el tanque con el tapón y limpie cualquier derramamiento de combustible que se encuentre en la máquina o en sus alrededores.



⚠ ¡ADVERTENCIA!

1. Reposte gasolina sobre un terreno plano y despejado.
2. Aleje la unidad a una distancia de unos 3 metros (10 pies) del punto de abastecimiento antes de poner en marcha el motor.
3. Detenga el motor antes de reabastecer la unidad. En ese momento, asegúrese de agitar suficientemente la gasolina mezclada en el depósito.



- PARA CONTRIBUIR A LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR, EVITE:

1. Recordar no abastecer de gasolina 95 sin aceite, esto destruirá el motor.
2. Gasoil: esto puede causar averías internas graves.
3. Aceite para uso en motores de cuatro tiempos: provocaría incrustaciones en la bujía y el bloqueo del motor entre otras averías.
4. Los combustibles mezclados que se hayan dejado sin utilizar durante un mes o más, suelen tener posos y provocará una avería del carburador.
5. En el caso de almacenamiento del producto durante un período de tiempo prolongado, vacíe el tanque de combustible y arranque el motor varias veces dejando que se apague por sí mismo por la falta de combustible. De esa manera se asegurará de vaciar por completo el circuito de gasolina incluido el carburador.
6. En el caso de tener que desechar el depósito de mezcla de gasolina, hágalo solo en un sitio autorizado.

- ACEITE PARA LA CADENA

Es imprescindible que para el engrase de la cadena de la motosierra únicamente use un producto específicamente diseñado para ello. Es decir, aceite especial para engrase de cadenas de motosierras.

Cualquier otro aceite que sea introducido en el depósito de engrase de cadena, a medio-largo plazo, dañará el sistema de engrase causando una avería grave en la máquina.

La máquina también podría sufrir un exceso de temperatura en las partes de corte que a su vez transmitirán el exceso de temperatura a partes internas del motor creando averías importantes y acortando la vida de la máquina.

¡ADVERTENCIA!

Es muy peligroso trabajar con la motosierra cuando la cadena o barra guía estén averiados o en malas condiciones. Esto puede causar averías o incluso lesiones graves al usuario.

5. PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

1. Llene los tanques de combustible y de aceite para la cadena y vuelva a ajustar bien los tapones.



- (1) Aceite para la cadena
- (2) Combustible

2. Coloque el interruptor en la posición I (posición encendido)



3. Tire del botón del estrangulador hacia fuera.



NOTA: En los modelos con burbuja de cebador tiene que pulsar 5 veces antes de empezar el proceso de arranque, para facilitar la llegada del combustible al carburador. Tire de la cuerda de arranque hasta que note que la máquina emite un sonido identificable como un pequeño intento de arranque. EN ese momento debe meter de nuevo el estrangulador en la posición inicial (todo hacia dentro). En el caso de que no hubiese notado ese primer gesto o intento de arranque y ya hubiese tirado unas 4 o 5 veces de la cuerda, es indispensable que igualmente meta el estrangulador hacia dentro, de lo contrario la máquina se ahogará y no arrancará. Llegados a este punto, simplemente tiraremos de la cuerda hasta que la máquina arranque. Al estar el clavador de gas activado la máquina arrancará acelerada y simplemente accionando el acelerador, automáticamente ese se desclavará.

- MOTOR AHOGADO

En el caso de que hayamos ahogado la máquina o bien ésta no arranque y queramos descartar que lo esté, seguiremos los siguientes pasos:

nos aseguraremos que el estrangulador esté totalmente hacia dentro y manteniendo el acelerador accionado mediante el botón de clavado de gas, tiraremos de la cuerda hasta que arranque la máquina. En el caso de que fuera necesario, si vemos que hemos insistido mucho y la máquina no ha arrancado, no estaría de más desmontar la bujía y revisar que estuviera seca. En el caso contrario la secaremos, la volveremos a montar y volveremos a repetir toda la operación hasta que la máquina arranque.

- Una vez arrancada la máquina mantendremos acelerado suavemente el motor durante unos minutos hasta que esté caliente.

⚠ ¡ADVERTENCIA!

Evite acercarse a la cadena, ya que ésta comienza a moverse una vez el motor arranca.

- CONTROL DE SUMINISTRO DE ACEITE

¡ADVERTENCIA!

Habiéndose asegurado de que la espada y cadena han sido bien montadas y que el depósito de aceite de engrase está lleno, nos dispondremos a verificar que realmente el aceite llega a engrasar la cadena, esto se verifica de la siguiente forma: Con la máquina arrancada acercaremos la punta de la barra guía hacia un material donde fácilmente sean visibles las salpicaduras de aceite, así como podría ser el cartón y aceleramos la máquina para hacer que la cadena gire a unas revoluciones medias-altas hasta que podamos observar que empieza a salpicar aceite sobre dicha superficie. En este momento, y no antes, será cuando podremos empezar a cortar con la máquina.

En la parte inferior de la máquina podremos localizar un tornillo con una marca “min - max”, que sirve para graduar el caudal de aceite de engrase. Este tornillo solo tiene un cuarto de giro que hay que respetar, si sobrepasamos este tope dañaremos la bomba de aceite y habrá que sustituirla. Es indispensable que tenga un control constante del nivel de aceite en el tanque del mismo, deberá rellenar el tanque antes de que se vacíe. Si se vacía y no se da cuenta estará cortando sin engrasar la cadena, poniendo en peligro la integridad de la máquina y la suya propia.



- AJUSTE DEL CARBURADOR

El carburador de esta máquina viene ajustado de fábrica. Aunque tiene los tornillos para ajustarlo no se recomienda que lo intente usted mismo ya que es una maniobra complicada que debe efectuar personal cualificado o usted siguiendo las instrucciones de dicho personal. De lo contrario puede desajustar totalmente el carburador y tener que acudir a un servicio técnico para que lo solucionen.



- FRENO DE CADENA

Esta máquina está dotada de un freno de cadena automático, este sistema de seguridad le protegerá ante un posible contragolpe frenando el grito de la cadena de corte. Este freno se puede hacer funcionar manualmente empujando la palanca de freno hacia adelante (B). Es importantísimo verificar que el freno de cadena no está activado cuando vayamos a trabajar con la máquina, para ello simplemente estiraremos de la palanca de freno hacia el mango de sujeción de la máquina, asegurándonos de que el freno no está hacia adelante.

En el caso de que hiciéramos funcionar la máquina con el freno de cadena puesto sobrecalentaríamos fuertemente la zona del embrague, tapa de freno de cadena y piezas internas del motor, causando una avería interna y externa grave.

- MÉTODO DE VERIFICACIÓN DEL FRENO DE CADENA

1. Parar el motor
2. Buscar un trozo de madera firme, como puede ser un tronco cortado, levantar hacia arriba la espada y soltar el mando delantero. Dejar caer la espada con el peso propio de la máquina para que golpee contra la madera. Con esta acción el freno debe saltar hacia adelante.

IMPORTANTE:

En el caso de que, trabajando con la máquina, le saltara el freno de cadena, debe soltar inmediatamente el gatillo acelerador y apagar el motor.

- APAGADO DEL MOTOR

1. Suelte el gatillo acelerador y deje el motor en ralentí durante unos minutos.
2. Coloque el interruptor en posición "0" (stop).

6. UTILIZACIÓN DE LA MOTOSIERRA

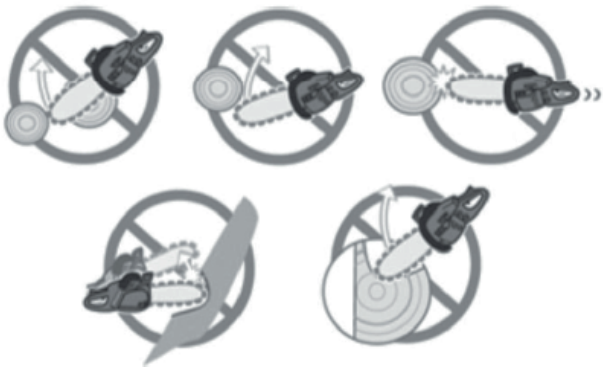
Antes de comenzar la tarea lea atentamente la sección "para una operación segura". Se recomienda practicar cortando troncos fáciles para familiarizarse con la máquina.

- Seguir siempre las normas de seguridad. La motosierra solo debe usarse para cortar madera. Está prohibido cortar otros materiales. No usar la motosierra como palanca para levantar, mover o partir objetos. No trabaje con la motosierra si hubiera un objeto entre ésta y la superficie de trabajo. Está prohibido aplicar a la toma de fuerza de la motosierra cualquier utensilio o accesorio que no sea indicado por el fabricante.

¡ADVERTENCIA!

No es necesario forzar la sierra en el corte. Aplique solo una ligera presión contra ella mientras trabaja a velocidad máquina. Si la sierra queda trabada durante el corte, no trate de sacarla forzandola. Utilice una cuña o palanca para abrir el corte y de esa forma poder liberarla.

- PROTECCIÓN CONTRA EL CONTRAGOLPE



Esta motosierra está equipada con freno de cadena, para protegernos de un posible contragolpe durante el trabajo. Verifique que este funciona correctamente como se indica en el apartado 5. También, no está de más, probar el freno de cadena con la máquina en marcha, acelerando dos segundos y activándolo.



En el caso de que no funcionara correctamente, no use la máquina bajo ningún concepto y acuda a un taller especializado. Es extremadamente importante verificar el funcionamiento del freno, también debe verificar que los dientes de la cadena están bien afilados por su seguridad. En el caso de que estas advertencias no se tengan en cuenta, o la máquina no tenga un mantenimiento adecuado, pondrá en peligro su integridad física.

TALADO DE ÁRBOLES

1. Decida la dirección en la que quiere que caiga el árbol, teniendo en cuenta la dirección del viento, la inclinación del árbol, la ubicación de las ramas pesadas, la facilidad de las tareas una vez caído el árbol y cualquier otro factor relacionado.
2. Limpie el área de trabajo y verifique que tenga un buen apoyo para los pies y una buena vía de escape.
3. Haga una muesca hasta un tercio del diámetro del tronco en el lado de talado.
4. Haga un corte de talado en el lado opuesto de la muesca, a un nivel ligeramente superior a la parte inferior de la muesca.

¡ADVERTENCIA!

Antes de talar un árbol asegúrese de advertir a los demás trabajadores del perímetro.



CORTE DE LAS RAMAS

¡ADVERTENCIA!

Asegúrese de tener un apoyo firme para los pies. Nunca trabaje estando de pie encima del tronco. Tenga especial cuidado al efectuar estos trabajos, ya que el tronco puede rodar hacia un lado. Al trabajar en pendiente ubíquese en la parte de más arriba. Siga las instrucciones dadas en la sección “Para una operación más segura” para evitar contragolpes de la motosierra.

Antes de comenzar los trabajos, verifique la dirección de la fuerza de doblado del interior del tronco a cortar.

- CORTE DE LAS RAMAS

¡ADVERTENCIA!

Asegúrese de tener un apoyo firme para los pies. Nunca trabaje estando de pie encima del tronco. Tenga especial cuidado al efectuar estos trabajos, ya que el tronco puede rodar hacia un lado. Al trabajar en pendiente ubíquese en la parte de más arriba. Siga las instrucciones dadas en la sección “Para una operación más segura” para evitar contragolpes de la motosierra. Antes de comenzar los trabajos, verifique la dirección de la fuerza de doblado del interior del tronco a cortar.

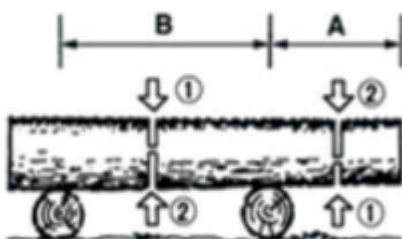
Termine el corte siempre en el lado opuesto a la dirección de la fuerza de doblado para evitar que la espada quede atrapada en el corte. Haga un corte hasta la mitad del tronco. De vuelta al tronco y termine el corte desde otro lado.



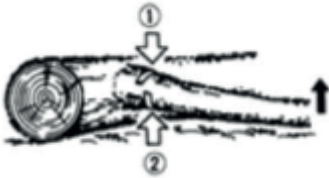
En el área “A” comience cortando desde abajo hasta un tercio del diámetro del tronco y termine el corte desde arriba en el área “B”, comience cortando desde arriba hasta un tercio del diámetro del tronco y termine el corte desde abajo. Verifique hacia qué lado está doblada la rama a cortar. Comience haciendo un corte desde el lado hacia el cual está doblada y termine el corte desde el otro lado.

¡ADVERTENCIA!

Trabaje con cuidado, ya que la rama cortada puede saltar hacia atrás. Comience el corte desde abajo y termine cortando desde arriba.



Verifique hacia qué lado está doblada la rama a cortar. Comience haciendo un corte desde el lado hacia el cual está doblada y termine el corte desde el otro lado.



¡ADVERTENCIA!

Trabaje con cuidado, ya que la rama cortada puede saltar hacia atrás. Comience el corte desde abajo y termine cortando desde arriba.

¡ADVERTENCIA!

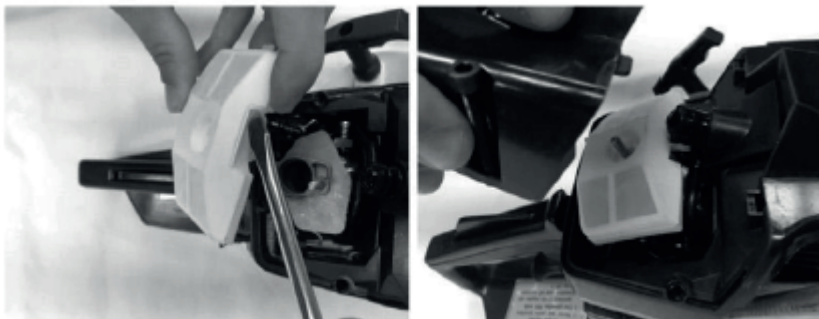
- Verifique que tenga un apoyo firme para los pies antes de comenzar a trabajar. No utilice escaleras.
- Evite estirarse para cortar las ramas de un árbol.
- Nunca efectúe cortes a una altura mayor que la de sus propios hombros.
- Sostenga siempre la motosierra firmemente con ambas manos.

7. MANTENIMIENTO

¡ADVERTENCIA! Antes de tratar de limpiar, examinar o reparar la motosierra asegúrese de que el motor esté apagado y frío. Desconecte el cable de la bujía para evitar que el motor arranque accidentalmente.

- MANTENIMIENTO DESPUÉS DE CADA USO

1. Filtro de aire El polvo de la superficie del filtro podrá eliminarse golpeando una esquina del mismo contra una superficie rígida. Para limpiar la suciedad de las mallas divida el filtro en dos mitades y cepíllelo con gasolina. Si emplea aire comprimido sople desde el interior.



Para ensamblar las dos mitades del filtro, presione el borde hasta que chasquee.

IMPORTANTE

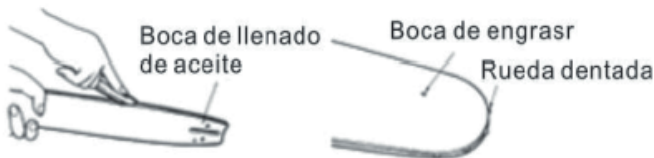
Al instalar el filtro principal, verifique que las ranuras en el borde del mismo quedan completamente calzadas y que esté perfectamente ajustado en la entrada del carburador.

2. Boca de llenado de aceite



Desmonte la barra guía y verifique que la boca de llenado de aceite no está obstruida ni sucia.

3. Barra guía



Desmonte la barra guía y elimine todo el resto de serrín de la ranura de la misma y de la boca de llenado de aceite. Engrase la rueda dentada por el orificio de lubricación ubicado en el extremo de la barra guía.

4. Otros

Verifique que no haya fugas de combustible ni conexiones flojas. Examine las piezas principales por posibles muestras de daños especialmente el manillar y piezas de anclaje de este. Verifique también el montaje de la barra guía.

En caso de que se observen defectos, asegúrese de que se efectúen las reparaciones necesarias antes de utilizar nuevamente la unidad.

Puntos de servicio periódico



1. Aletas de cilindro

El polvo entre las aletas de cilindro causa recalentamiento.

Compruebe periódicamente y limpie las aletas del cilindro después de quitar el filtro de aire y la cubierta del motor. Cuando instale la cubierta del cilindro cerciórese de que los conectores del motor y los anillos pasacables hayan quedado correctamente colocados en su lugar.

NOTA: Asegúrese de taponar la toma de aire antes de comenzar este trabajo.

2. Filtro de combustible

A) Utilizando un gancho de alambre saque el filtro de la boca de llenado

B) Desarme el filtro y limpie todas las piezas con gasolina. Cambie por un filtro nuevo en caso de que sea necesario.



Filtro de combustible.

NOTA: Después de secar el filtro, utilice una pinza para sostener el extremo del tubo de succión. Al montar el filtro de combustible, trabaje con cuidado para evitar que entren fibras o polvo en el tubo de succión.

3. Depósito de aceite

Con un gancho de alambre extraiga el filtro de aceite a través del orificio de llenado de aceite y límpielo con gasolina. Cuando vuelva a colocar el filtro en el depósito cerciúrese de que llegue a la esquina frontal derecha. Además, limpie la suciedad del depósito.

4. Bujía

Limpie los electrodos de la bujía utilizando un cepillo de alambre. Verifique que la separación entre los dos electrodos sea de 0.65mm y efectúe los ajustes que sean necesarios.

5. Rueda dentada Examina la rueda dentada por posibles muestras de resquebrajaduras o desgaste excesivo que puedan afectar el movimiento de la cadena. Si se observa un desgaste evidente, coambia la rueda dentada desgastada. Nunca calce la cadena desgastada sobre una rueda dentada desgastada ni una cadena desgastada sobre una rueda dentada nueva.

6. Amortiguadores delanteros y traseros Cambie estas piezas si las partes adheridas están separadas o si se observan resquebrajaduras en la parte de la goma.

8 MANTENIMIENTO DE LA ESPADA Y LA CADENA CADENA DE LA MOTOSIERRA

¡ADVERTENCIA!

Por motivos de seguridad y para un funcionamiento adecuado de la unidad, es sumamente importante que los dientes estén constantemente bien afilados.

Los dientes necesitan afilarse Cuando el serrín tiene aspecto de polvo.

Cuando se requiere mayor fuerza que habitualmente para comenzar a cortar. Cuando la trayectoria de corte no es recta. Cuando la vibración aumenta. Cuando aumenta el consumo de combustible de la unidad. Normas para el ajuste de los dientes.

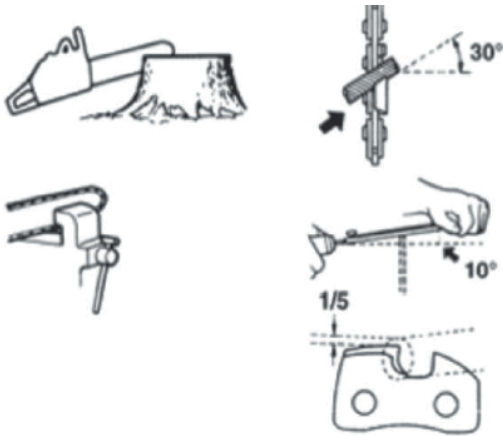
¡ADVERTENCIA!

Asegúrese de utilizar guantes protectores para este trabajo.

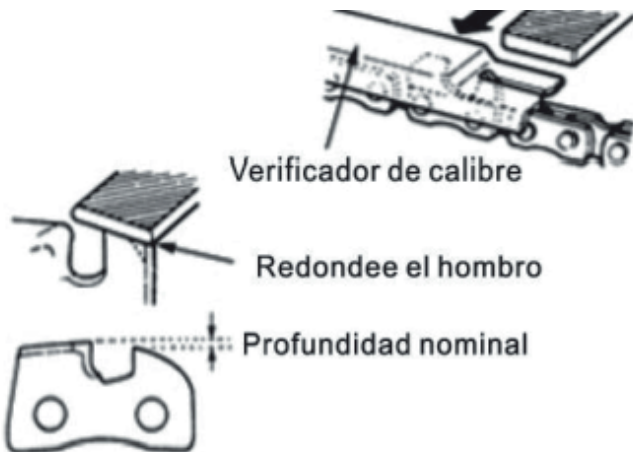
Antes de comenzar a afilar los dientes:

- Verifique que la cadena esté correctamente asegurada.
- Verifique que el motor está apagado.
- Utiice solo una lima redonda de dimensiones adecuadas según el tamaño de la cadena.

Ubique la lima en el diente a afilar yempújela en línea recta hacia adelante. Mantenga la lima en la posición indicada manteniendo un ángulo de 30° respecto a la espalda.



Después de afilar cada diente, mida la profundidad con un calibre y lime hasta obtener el nivel correcto, según se indica en la ilustración.



¡ADVERTENCIA!

Asegúrese de redondear el borde delantero con la finalidad de reducir el riesgo de contragolpe o atascamiento de la cadena. Verifique que el largo y el ángulo del borde de todos los dientes sean iguales a lo indicado en la ilustración.

BARRA GUÍA

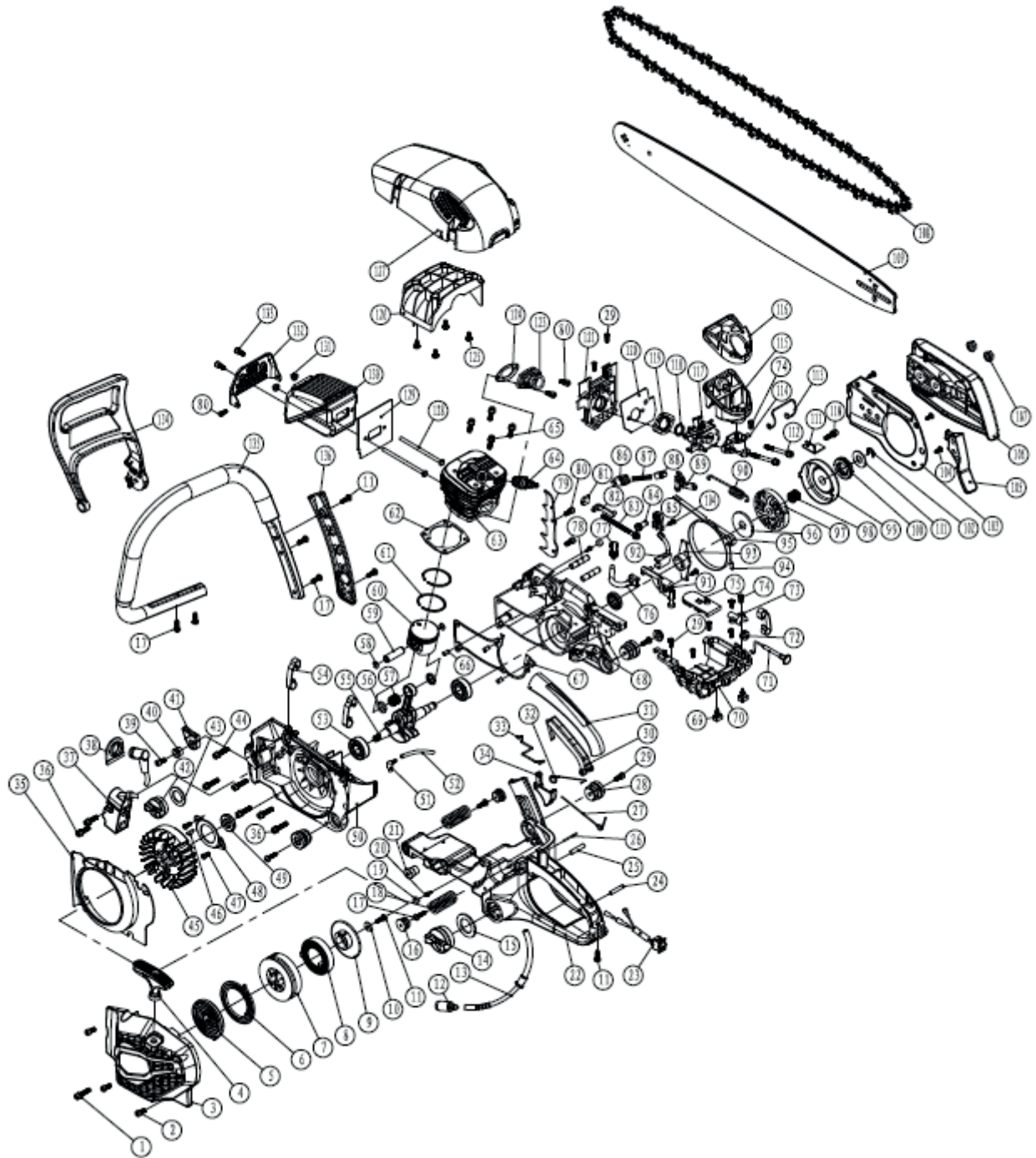
Con la finalidad de evitar un desgaste irregular de la barra, inviértala periódicamente. El riel de la barra guía debe ser siempre cuadrado. Verifique el desgaste del riel con una regla situada en la parte lateral y deberá observar una separación entre el diente de la cadena y la barra guía, nos indicará que el riel está desgastado. En este caso no es necesario reaprar o cambiar la barra guía.



9. DATA TÉCNICA

Potencia: 2,9 kw
Motor: 2 tiempos
Cilindrada: 65 cc
Velocidad de potencia nominal: 12000 rpm
Volumen del depósito de combustible: 550 ml
Volumen del depósito de aceite: 260 ml
Longitud de la barra: 24"
Paso de cadena: 0.325"P

10. DESPIECE Y LISTA DE PARTES



No.		Qty	No.		Qty	No.		Qty
1	Bolt M5*35	1	47	Bolt M4*8	2	93	Worm gear	1
2	Bolt M5*14	3	48	Oil seal cap cover	1	94	Straight pin 3*8	1
3	Starter	1	49	Oil seal 15*28*5	2	95	Brake band	1
4	Handle	1	50	Left case	1	96	Clutch gasket	1
5	Small coil spring	1	51	Suction mouth	1	97	Clutch	1
6	Pull rope	1	52	Suction pipe	1	98	Needle bearing 10*14*10	1
7	Rope pulley	1	53	Bearing6202	2	99	Clutch drum	1
8	Big coil spring	1	54	Housing clip	3	100	Sprocket	1
9	Pulley cover	1	55	Crank shaft	1	101	Sprocket gasket	1
10	Washer 5*16*1.5	1	56	Antiwear gasket	2	102	circlip 8	1
11	Tap Screw 5*16	4	57	Needle bearing 11*15*12.5		103	Sprocket metal guarder	1
12	Fuel filter	1	58	Piston pin spring	2	104	Screw M5*14	5
13	Fuel pipe	1	59	Piston pin	1	105	Oil deflector	1
14	Fuel cap	1	60	Piston	1	106	Sprocket plastic guarder	1
15	Fuel cap washer	1	61	Piston ring	2	107	Nut M8	2
16	Seat of damping spring	2	62	Cylinder paper pad	1	108	Chain	1
17	Tap screw 5*14	6	63	Cylinder	1	109	Guide bar	1
18	Damping spring	2	64	Spark plug	1	110	Bolt M5*25	1
19	Copper filter	2	65	Bolt M5*22	4	111	Chain block	1
20	Air Vent	2	66	Cylindrical pin 5*10	3	112	Bolt M5*50	2
21	Short damping	1	67	Crank case paper pad	1	113	Air cleaner lock	1
22	Fuel tank	1	68	Right case	1	114	Inlet elbow	1
23	on/off switch	1	69	Carburetor seat damping	2	115	Air cleaner-down	1
24	Cylindrical pin 5*25	1	70	Carburetor seat	1	116	Air cleaner-up	1
25	Cylindrical pin 6*28	1	71	Choke rod	1	117	Carburetor	1
26	Cylindrical pin 2*30	1	72	Choke rod sleeve	1	118	Copper ring	1
27	Torison spring	1	73	Choke plate	1	119	Inlet flange	1
28	Short damping	3	74	Tap Screw 5*12	3	120	Paper pad of inlet pipe rack	1
29	Bolt M5*16	7	75	Dust guard plate	1	121	Inlet pipe rack	1
30	Switch rod	1	76	Oil inlet pipe	1	123	Inlet pipe	1
31	Back handle cover	1	77	Engine Oil filter	1	124	Paper pad of inlet pipe	1
32	Torsion spring of switch	1	78	Double-thread screw	2	125	Tap crew 5*8	4
33	Throttle push rod	1	79	Felling dog	1	126	Wind block	1
34	Throttle button	1	80	Bolt M5*12	5	127	Top cover	1
35	Wind guide cover	1	81	Adjust gear clip sleeve	1	128	Square-head bolt 5*100	2
36	Bolt M5*20	3	82	Tension plate	1	129	Muffler paper pad	1
37	Ignition	1	83	Bevel pinion	1	130	Muffler	1
38	Spark plug cover	1	84	Gear	1	131	Nut M5	2
39	Screw M5*20	3	85	Gear cover	1	132	Muffler cover	1
40	Brake guard fixing sleeve	1	86	Movable block jacket	1	133	Bolt M5*10	2
41	Brake guard fixing block	11	87	Movable block spring	1	134	Brake guard	1
42	Oil cap	1	88	Movable block	1	135	Front handle	1
43	Oil cap washer	1	89	lever	1	136	The cover of front handle	1
44	Bolt M5*30	5	90	Brake spring	1			
45	Flywheel	1	91	Engine oil pump	1			
46	Wood ruff key 3*10	1	92	Oil outlet pipe	1			

EC DECLARATION OF CONFORMITY

Model Name: Gasoline Chain Saw
Model Code: DCS6524
Brand: Daewoo

We GBR Corp. LTD, Room 1002, 10/F., David House, 8-20 Nanking Street, Jordan, Kowloon, Hong Kong, China, declare under our sole responsibility that this product is in conformity and accordance with the following standards and regulations.

The undersigned is responsible for the compilation of technical documentation.

Satisfies the requirement of the Council Directives:
Machinery Directive 2006/42/EC
Electromagnetic Compatibility Directive EMC 2014/30/EU
Noise Directive 2000/14/EC (Measured sound power level: 105dB (A),
Guaranteed sound power level: 112dB (A)

and conforms to the norms:
EN ISO 11681-1: 2011
EN ISO 14982: 2009

Signature and Stamp on undersigned responsible.

Date: 5-9-2022



TARJETA DE GARANTÍA

Modelo del producto	Fecha de venta
Número de Serie	Empresa
Nombre de usuario	Firma del cliente

El producto está en buenas condiciones y completo. Lea y acepte los términos de la garantía.

GARANTÍA

El período de garantía comienza desde la fecha de venta del producto y cubre 2 años para todos los productos.

Durante el período de garantía se eliminan los fallos causados por el uso de materiales de mala calidad en la producción y mano de obra cuya culpa sea admitida por el fabricante. La garantía entra en vigor desde que se llenó correctamente la tarjeta de garantía y cupones de corte. El producto es aceptado para su reparación en su forma pura y plena integridad.

LA GARANTÍA NO CUBRE

- Daños mecánicos (grietas, astillas, etc.) y daños causados por la exposición a medios agresivos, objetos extraños dentro de la unidad y las rejillas de ventilación, así como de los daños producidos como consecuencia de un almacenamiento inadecuado (corrosión de las partes metálicas);
- Fallos causados por sobrecarga o mal uso del producto, el uso del producto para otros fines, así como la inestabilidad de la electricidad. Una señal segura de que los productos de sobrecarga se están derritiendo o decolorando las piezas debido a la alta temperatura son el fallo simultáneo de dos o más nodos, el sumario sobre la superficie del cilindro y el pistón, y la destrucción de los anillos de pistón. Además, la garantía no cubre fallas de reguladores de energía de tensión automáticos debido a la operación incorrecta;
- Fallos causados por la obstrucción de los sistemas de combustible y refrigeración;
- Para piezas de desgaste (escobillas de carbón, correas, juntas de goma, sellos de aceite, amortiguadores, resortes, embragues, bujías, bufandas, boquillas, poleas, rodillos guía, cables de arranque de retroceso, platos, mandriles, baterías extraíbles, filtros y seguridad elementos, grasa, dispositivos extraíbles, equipos, cuchillos, taladros, etc.);
- Los cables eléctricos con daños mecánicos y térmicos;
- El producto, si fue abierto o reparado fuera del Centro de Servicio Autorizado.
- la prevención, productos de cuidado (limpieza, lavado, lubricación, etc.), la instalación y configuración del producto;
- Los productos de desgaste natural (cuota de producción);
- Fallos causados por el uso del producto para las necesidades relacionadas con las actividades empresariales;
- Si la tarjeta de garantía está vacía o el sello del Vendedor faltante;
- Ausencia de la firma del titular de la tarjeta de garantía.



DAEWOO	DAEWOO	DAEWOO
Producto _____	Producto _____	Producto _____
Modelo _____	Modelo _____	Modelo _____
Empresa _____	Empresa _____	Empresa _____
Fecha de Venta _____	Fecha de Venta _____	Fecha de Venta _____



DAEWOO
POWER PRODUCTS

www.daewoopowerproducts.com

Manufactured under license of Daewoo International Corporation, Korea