

OBDMATE OM 580

Gebuykers
Handleiding.



1. Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Om persoonlijk letsel of schade aan voertuigen en / of de scanner te voorkomen, leest u eerst deze handleiding en neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht wanneer u gaat werken aan een voertuig:

- Altijd testen in een veilige omgeving.
- Probeer niet om te werken of het observeren van het gereedschap tijdens het rijden in een voertuig. Werken met of het observeren van de tool zal tot afleiding van de bestuurder leiden en een dodelijk ongeval veroorzaken.
- Draag een veiligheidsbril die aan de ANSI-normen voldoet.
- Houd kleding, haar, handen, gereedschap, etc. weg van alle bewegende of hete motoronderdelen.
- Bedien het voertuig in een goed geventileerde werkomgeving, uitlaatgassen zijn giftig.
- Zet blokken voor de wielen en blijf bij het voertuig tijdens het testen.
- Wees uiterst voorzichtig bij het werken aan de bobine, de verdelerkap, ontsteking en bougies. Deze onderdelen produceren een gevaarlijke voltage wanneer de motor draait.
- Zet de versnelling in de parkeerstand of Neutraal en zorg ervoor dat de handrem is aangetrokken.
- Houd een brandblusser voor olie, chemische en elektrische branden paraat.
- Sluit de scanner niet aan en ontkoppel deze niet wanneer de motor draait of de ontsteking aan staat.
- Houd de scanner droog, schoon en vrij van olie / water of vet. Gebruik een mild schoonmaakmiddel op een schone doek om de buitenkant van de scanner te reinigen, indien nodig.

2. Algemene informatie

2.1 On-Board Diagnostics (OBD) II

De eerste generatie van On-Board Diagnostics (de zogenaamde OBD I) is ontwikkeld door het California Air Resources Commissarissen (CARB) en geïmplementeerd in 1988 om een deel van de emissie controle componenten op voertuigen te controleren. Naarmate de technologie geëvolueerd is en de wens om het On-Board Diagnostic systeem te verbeteren is toegenomen, werd een nieuwe generatie van On-Board Diagnostic systeem ontwikkeld. Deze tweede generatie van On-Board Diagnostic is genaamd "OBD-II".

Het OBD-II-systeem is ontworpen om emissiebeperkende systemen te monitoren en

belangrijke onderdelen van de motor door het uitvoeren van continue of periodieke testen van specifieke onderdelen en voorwaarden van het voertuig. Wanneer een probleem wordt gedetecteerd, OBD-II-systeem zal er een op een waarschuwingslampje (MIL) op het voertuig instrument om de bestuurder te waarschuwen meestal door de zinsnede "Check Engine" of "Service Engine Soon". Het systeem zal ook belangrijke informatie over de gedetecteerde storing opslaan, zodat een technicus het nauwkeurig kan vinden en oplossen Hieronder volgen drie van dit soort belangrijke informatiemeldingen:

- 1) De Malfunction Indicator Light (MIL) is opgedragen 'aan' of 'Uit';**
- 2) Welke, indien aanwezig, worden foutcodes (DTC's) opgeslagen;**
- 3) Status Monitor.**

2.2 foutcodes (DTC's)

OBD-II foutcodes zijn codes die door het on-board computer diagnostisch systeem worden opgeslagen in reactie op een probleem in het voertuig. Deze codes identificeren een bepaald probleem gebied en zijn bedoeld om u te voorzien van een gids over waar een storing zou kunnen optreden binnen een voertuig. OBDII foutcodes bestaan uit een vijf-cijferige alfanumerieke code. Het eerste teken, een notatie, identificeert die het controlesysteem van de code stelt. De andere vier indicatoren, alle getallen, bieden extra informatie over waar de DTC is ontstaan en de operationele omstandigheden die ervoor zorgde dat het probleem voorkwam. Hieronder is een voorbeeld voor de structuur van de cijfers ter illustratie:

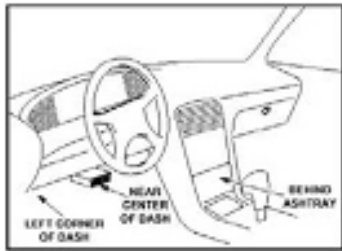


Afbeelding 1-2: Uitleg van een diagnostische code.

2.3 Locatie van de Data Link Connector (DLC)

De DLC (Data Link Connector of Diagnostic Link Connector) is de gestandaardiseerde 16-holte connector waar de diagnostische scan tools interface met de boordcomputer van de auto verbinding mee maken. De DLC is meestal gelegen 12 centimeter van het midden van het instrumentenpaneel (streepje), onder of rond de bestuurderszijde voor de meeste voertuigen. Als de Data Link Connector niet is gelegen onder het dashboard, kan er een etiket ter onthulling van haar locatie zijn. Voor sommige Aziatische en Europese voertuigen zit de DLC achter de asbak en moet deze worden verwijderd om toegang te krijgen tot de connector. Als de DLC niet kan worden gevonden, raadpleegt u uw gebruikershandleiding van het voertuig voor de locatie.

Afbeelding 1-3: De DLC connector (links) kan worden gevonden in het gebied van het auto-interieur te zien rechts (zwarte pijl).



2.4 OBD II Readiness Monitoren

Readiness monitoren zijn indicatoren die worden gebruikt om te zien of alle componenten op uitstoot is geëvalueerd door het OBDII systeem. Ze draaien periodieke testen op specifieke systemen en componenten om ervoor te zorgen dat deze binnen de toegestane grenzen liggen.

Momenteel zijn er elf OBDII Gereedheid Monitoren (of I / M sensoren) vastgesteld door de US Environmental Protection Agency (EPA). Niet alle monitoren worden ondersteund door alle voertuigen en het exacte aantal monitoren in een voertuig is afhankelijk van de uitstootcontrolestrategie van de fabrikant van motorvoertuigen.

Continue Monitoren- Een deel van de onderdelen van het voertuig of systemen worden continu getest door OBD van het voertuig IIsysteem, terwijl andere alleen onder bepaalde bedrijfsomstandigheden van het voertuig getest worden. De continue sensoren hieronder zijn altijd klaar:

1. **Overslaan**
2. **Brandstof Systeem**
3. **Comprehensive Components (CCM)**

Wanneer het voertuig rijdt, zal het OBDII systeem continu de bovengenoemde componenten controleren, monitoren van belangrijke motor sensoren, kijken naar ontstekingsfouten en brandstof toevoer controle uitvoeren.

Niet-continue monitoren- In tegenstelling tot het continue monitoren, veel uitstoot en het motorsysteem onderdelen vereisen dat het voertuig onder bepaalde voorwaarden worden bediend voordat de monitor klaar is. Deze monitoren worden hierna aangeduid als niet-continue monitoren en zijn hieronder opgesomd:

1. **EG R System - EXHA ust Gas Recircul op ion voor Reduc ng gr eenhouse Gase s.**
2. **O2 Sensoren - monitoren en lucht / brandstofmengsel.**
3. **Catalysator - uitstoot van uitlaatgassen.**
4. **Evaporative System- Toezicht op de integriteit van het brandstoftank systeem.**
5. **O2 Sensor Heater- Brengt O2 sensor bedrijfstemperatuur door temperatuurschommelingen corrigeren.**
6. **Secundaire lucht - uitstoot van uitlaatgassen.**

7. Verwarmde Catalyst - brengt katalysator op bedrijfstemperatuur /corrigeren.

8. A / C-systeem - monitoren van freon lekkage.

2,5 OBD II Monitor Readiness Status

OBDII systemen moeten aangeven of PCM controle van het voertuig testen is voltooid op elk onderdeel van emissie. Onderdelen die OBD-II getest zullen worden zijn gerapporteerd als "OK". Het doel van de opname bereidheid status is om inspecteurs te bepalen of OBDII systeem van het voertuig alle emissiesystemen heeft getest.

De powertrain control module (PCM) zet een monitor op "OK" nadat een passende rijcyclus is uitgevoerd. De rijcyclus die een monitor mogelijk maakt en stelt gereedheidscodes op "OK" verschilt voor elke monitor. Wanneer een monitor is ingesteld als "OK", zal het in deze toestand blijven. Een aantal factoren, met inbegrip van het wissen van de diagnostische foutcodes (DTC's) met een code lezer of een losgekoppelde accu, kan resulteren in Monitors wordt ingesteld op "INC" (onvolledig). Omdat de sensoren periodiek voortdurend evalueren, worden zij gerapporteerd als "OK" alle tijd. Zolang er geen DTC's opgeslagen in het geheugen, wordt het voertuig in overeenstemming met de richtlijnen OBD-II. Als het testen van een bepaald supportes niet-permanente controle is niet getest of die niet voltooid, zal het statusvenster worden gerapporteerd als "INC" (onvolledige).

Om het OBD-monitorsysteem om klaar te worden, moet het voertuig onder worden geredenverschillende normale bedrijfsomstandigheden. Deze operationele omstandigheden kunnen omvatten een mix van snelweg rijden en stoppen en verder gaan, normaal rijden in de stad, en ten minste een overnachting-off periode. Voor specifieke informatie over het krijgen van OBD-beeldscherm van uw auto klaar is, raadpleeg dan de handleiding van uw voertuig 's.

2.6 OBD II Definities

PowertrainControl Module (PCM)- De OBD-II terminologie voor de boordcomputer die de motor regelt en de aandrijflijn.

Malfunction Indicator Light (MIL)- Malfunction Indicator Light (Service Engine Soon, Check Engine) wordteen term die gebruikt wordt voor het lampje op het instrumentenpaneel. Het is de bestuurder en / of de reparateur dat er een probleem is met een of meer systemen voertuig waarschuwen en veroorzaken emissies federale overschrijden. Als het MIL branden met een constant licht, betekent dit dat een probleem is gedetecteerd en het voertuig moet zo snel mogelijk worden nagekeken. Onder bepaalde omstandigheden zal het dashboard licht knipperen of knipperen. Dit duidt op een ernstig probleem en knipperen is

bedoeld om het voertuig te ontmoedigen. Het voertuig onboard diagnosesysteem kan niet draaien de MIL uitgeschakeld tot noodzakelijke reparaties zijn voltooid of de toestand niet meer bestaat.

DTC- Foutcodes (DTC) die bepalen welk deel van de systeem een defect.

Enabling Criteria- Ook wel randvoorwaarden. Zij zijn de auto-specifieke gebeurtenissen van voorwaarden waaraan moet plaatsvinden binnen de motor uit voordat de verschillende monitoren zullen stellen, of lopen. Sommige monitors vereisen het voertuig tot een voorgeschreven "rijcyclus" routine volgen als onderdeel van het waardoor criteria. Drive cycli variëren tussen voertuigen en voor elke monitor in een bepaald voertuig.

OBD II Drive Cycle- Een specifieke werkwijze voertuig dat nodig is om alle parameter sensoren om het voertuig naar de "klaar" conditie voorwaarden biedt. Het doel van het invullen van een OBD-II rijcyclus is te dwingen het voertuig zijn onboard diagnostics draaien. Een vorm van een rijcyclus moet worden uitgevoerd na DTC zijn gewist uit het geheugen van de PCM of nadat de accu is losgekoppeld. Het doorlopen van de complete drive-cycle zal "set" de bereidheid monitoren zodat toekomstige fouten kunnen worden opgespoord. Drive cycli afhankelijk van het vehikel en de monitor moet worden gereset. Voor voertuigspecifieke rijcyclus, raadpleeg dan de gebruiksaanwijzing 's van het voertuig.

Freeze Frame Data- Wanneer er een foutcode optreedt, de OBD II-systeem is niet alleen de code, maar ook neemt een momentopname van het voertuig operationele parameters te helpen bij het identificeren van het probleem. Deze set van waarden wordt aangeduid als Freeze Frame Data en kunnen belangrijke motor parameters zoals motortoerental, de snelheid van het voertuig, luchtstroom, motorbelasting, brandstofdruk, brandstofafstelling waarde, koelvloeistoftemperatuur, voorontstekingsmoment, of gesloten toestand .

3. Met behulp van de Scan Tool

3.1 Tool Beschrijving - OBDMATE OM580



1. LCD-SCHERM- Geeft de testresultaten weer.2.8 "TFT 262K true color,
320 * 240 QVGA LCD-scherm

2. ENTER-toets- Bevestigt een selectie (of actie) van een menu.

3. EXIT KNOP- Annuleert een selectie (of actie) van het menu of keert terug naar het menu. Het wordt ook gebruikt om setup-systeem, DTC Lookup scherm te verlaten.

4. LEFT Scroll toets- Bij het opzoeken van Datastream.

Als Datastream scherm meer dan een scherm.Of zet een pagina omhoog of omlaag wanneer er meer dan een pagina wordt weergegeven.

5. RECHTS Scroll toets- Bij het opzoeken van Datastream.

Als Datastream scherm meer dan een scherm.Of zet een pagina omhoog of omlaag wanneer er meer dan een pagina wordt weergegeven

6. Pijl omhoog- Gaat omhoog in menu en submenu items in menu mode. Wanneer meer dan een scherm met gegevens zijn opgehaald, gaat omhoog door het huidige scherm naar de vorige schermen voor aanvullende gegevens.

7. DOWN toetsen- Gaat omlaag door het menu en submenu items in menu mode. Wanneer meer dan een scherm met gegevens zijn opgehaald, gaat naar beneden door het huidige scherm naar volgende schermen voor aanvullende gegevens.

8. HELP KNOP- Biedt hulp op deze toets.

9. OBD-II aansluiting- Sluit de scanner te maken Gegevens van het voertuig Link Connector (DLC).

3.2 Specificaties

- 1) Display:2.8 "TFT 262K ware kleuren, 320 * 240 QVGA LCD-scherm
- 2) Bedrijfstemperatuur: 0 tot 50 ° C (32 tot 140 F °)
- 3) Opslag Temperatuur: -20 tot 70 ° C (-4 tot 158 ° F)
- 4) Externe voeding: 8,0-18,0 V stroom voorzien via de accu van het voertuig
- 5) Afmetingen:

Lengte	Breedte	Hoogte
132 mm (5,21 ")	86 mm (3,38 ")	20 mm (0.8 ")

6)Gewicht:0,26 kg (£ 0,57)

3.3 Meegeleverde accessoires

- 1)Gebruiksaanwijzing - Instructies voor gereedschap operaties.

2) USB-kabel- Wordt gebruikt om de scanner te upgraden.

De OBDMATE OM Updaten 580

- a. Sluit de USB-kabel.
- b. Gaan naar www.obdmate.com en klik op Downloads.
- c. Klik op Software-update voor OM580 en volg de instructies op het scherm.

USB interface kabel om het gereedschap bevestigd.



3.4 DTC Lookup

De DTC Lookup functie wordt gebruikt om te zoeken naar definities van code opgeslagen in de ingebouwde code bibliotheek.

- 1) Vanuit het hoofdmenu, de UP / DOWN toetsen om de code te selecteren

Lookupen druk op de ENTER-toets.



2) Van de Code Lookup menu gebruikt u de LINKS / RECHTS knop om naar het gewenste teken, gebruikt u de UP / DOWN knop om het geselecteerde cijfer / letter te veranderen en druk op ENTER om te bevestigen.

- *Voor fabrikant specifieke codes, moet u kiezen een voertuig te maken op een extra scherm te kijken voor foutcode.*
- *Als definitie niet kon worden gevonden (SAE of fabrikant specifieke), de scanner verschijnt "DTC definitie niet gevonden! Raadpleeg keuringsstation" manual! "*

4) Druk, om naar het hoofdmenu, drukt u op de EXIT toets.

3.5 Beoordeling

Deze functie wordt gebruikt om de opgenomen gegevens Streams, DTC beoordelen, en Freeze

Frame. Selecteer Review in het hoofdmenu en druk op Enter en het scherm zal de interface weer te geven, zoals hieronder weergegeven:



3.6 Tool / Setup

De scan tool kunt u de volgende instellingen maken:

- 1) Selecteer Taal: Hiermee selecteert u de gewenste taal.
- 2) Meet eenheid: Stelt de maateenheid in het Engels of metrisch Wanneer Voer dit artikel selcet, Druk op ENTER kunt Laatst Select gebruik weer te geven
LINKS \ RECHTSWijzig de Unit. Wanneer dat het apparaat,
Druk op ENTER
Knop kan slaan en dit item selcet.
- 3) Geluid instelling: Schakelt ON / OFF pieptoon.

4) Tijd en datum: Stel tijd en datum.

5) Record: ON / OFF the Record.

6) Trip Setup



Druk op ENTER voor een select type brandstof. GEBRUIK Links / Rechts knop Selecteer

LET OP: Er zijn GAS \ LPG \ HYBRID \ DIESEL A \ DIESELB TYPE brandstof voor select

Diesela en DIESELb niet verwijzen naar verschillende soorten diesel. Ze alleen van invloed op de manier waarop het brandstofverbruik wordt berekend en zijn selecteren op basis van de manier waarop het voertuig computer rapporteert zijn sensor informatie

Gebaseerd meeste diesel voertuigen te gebruiken DIESEL een.

Doe het volgende om te bepalen welke van uw diesel voertuig gebruikt:

- 1: kies Diesel een
- 2: Laat de motor stationair draaien en in neutrale of park.
- 3: Let op de GPH / LPH waarde gebruik de gashendel op de motor toerental te verhogen tot ongeveer 1500 RPM

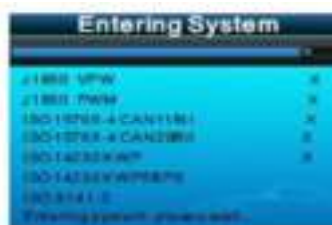
Als de GPH / LPH hebben toeneemt. Je een Diesel een voertuig.

Als de GPH / LPH daling of blijft hetzelfde, je een Diesel b voertuig.

4. OBD-II Diagnostics

LET OP: Sluit geen of loskoppelt testapparatuur met contact aan of draaiende motor.

- 1) Zet het contact uit.
- 2) Zoek de 16-pins Data Link Connector (DLC van het voertuig).
- 3) Sluit de scanner-kabel aan op de DLC.
- 4) Zet het contact aan. Motor kan uitschakelen of running.
- 5) Druk op ENTER om het hoofdmenu te openen. Gebruik de UP / DOWN toetsen om Diagnostics selecteren in het menu.



- 6) Druk op ENTER om te bevestigen.

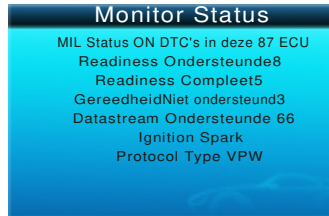
- **Als de scanner er niet in slaagt om te communiceren met de ECU (Engine Control Unit), "LINK ERROR!" bericht verschijnt op het display.**
 - Controleer of het contact aan is;
 - Controleer of de scanner van OBD-II connector goed is aangesloten op de DLC;
 - Controleer of het voertuig OBD-II compatibel is;
 - Draai de contactsleutel 'uit' en wacht ongeveer 10 seconden. Draai de contactsleutel terug naar 'aan' en herhaal de procedure vanaf stap 5.

4.1 Lezen codes

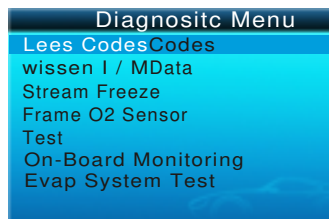
- **Opgeslagen codes zijn ook bekend als "harde codes" of "permanente codes". Deze codes veroorzaken de besturingsmodule om de storing controlelampje (MIL) branden wanneer er een storing is op de emissie plaatsvindt.**

- *In afwachting van Codes worden ook aangeduid als "rijen codes" of "continu monitoren codes ". Ze wijzen op problemen die de regeleenheid tijdens de huidige of laatste rijcyclus heeft gedetecteerd, maar worden niet beschouwd alernstig, maar toch. In afwachting van Codes gaat niet aan de storing controlelampje (MIL). Indien de storing niet binneneen bepaald aantal warmloopcycli, de code gewist uit het geheugen.*

1) Kies Diagnose in het hoofdmenu en druk op ENTER, zal het scherm Monitor Status interface als volgende afbeelding:

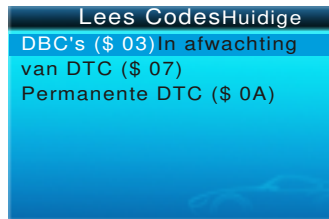


2) Druk op ENTER om terug te gaan naar het hoofdmenu van de Diagnostic, wordt op het scherm als volgende afbeelding:



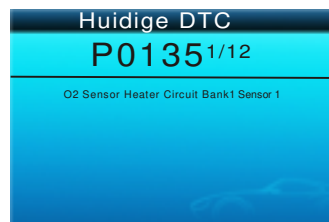
4.2.1 Codes lezen

- 1) Selectie Codes lezen en druk op ENTER in het Diagnostisch menu. Als er een aantal codes, zal het scherm de codes weer te geven, zoals hieronder weergegeven:



- 2) Volgens de bovenstaande figuur om ander item selecteren door op UP en DOWN

en druk op ENTER om te bevestigen.



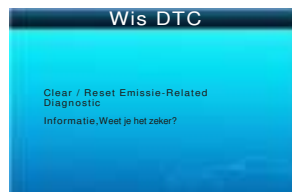
- 3) U kunt gebruik maken van DOWN toets om de volgende code te bekijken. Na het bekijken van alle codes, kunt u op EXIT om terug te keren naar het Diagnostisch menu.

4.2.2 Wissen Codes

- 1) Selectie wissen Codes, zal het scherm de interface weer te geven, zoals hieronder weergegeven.

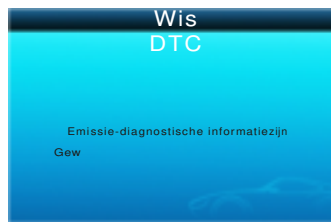
Druk op ENTER om te wissen DTC's, en zal het scherm de interface zoals weergegeven

hieronder:



2) Volgens de bovenstaande figuur op ENTER drukken en het scherm verschijnt de

interface als afgebeeld op de volgende pagina:



Opmerkingen:

- **Voordat u deze functie, zorg ervoor op te halen en noteer de foutcodes.**
- **Na zuivering moet je foutcodes op te halen nog een keer of draai contact aan en Ophalen codes opnieuw. Als er nog wat problemen codes in het systeem, dan kunt u het oplossen van de code met behulp vaneen fabriek diagnose gids, schakelt u de code en controleer opnieuw.**

4.2.3 I / M

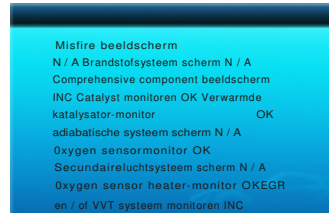
I / M verwijst naar de Inspectie en onderhoud die wetgeving bestaat van de regering om de federale schone lucht-normen te voldoen. I / M geeft aan of de verschillende-uitstoot gerelateerde systemen op het voertuig naar behoren functioneren en zijn klaar voor inspectie en onderhoud testen.

Het doel van de I / M Status Monitor is aan te geven welke van de-ve VOERTUIG's Monitors hebt uitgevoerd en afgerond hun diagnose en testen (als descr-lbed in hoofdstuk 2.5), en welke nog niet hebt uitgevoerd en afgerond testen en diagnose van hun aangewezen delen van de uitstoot van het voertuig. De I / M Status Monitor functie kan ook worden gebruikt (na reparatie van een storing is uitgevoerd) om te bevestigen dat de reparatie is uitgevoerd correct, en / of om te controleren op Monitor Run Status.

Selecteer I / M en druk op ENTER, zal het scherm de interface zoals hieronder getoond weergegeven:



U kunt maximaal DOWN knop om te selecteren en druk op ENTER, zal het scherm de interface zoals hieronder getoond weergegeven:



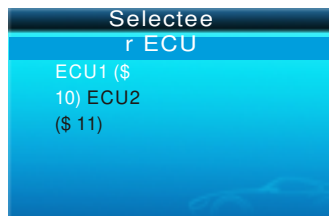
U kunt LINKS of RECHTS scrollknop gebruiken om andere gegevens van het voertuig te bekijken. Pers

EXIT om terug te keren naar het Diagnose Menu.

N / A betekent niet beschikbaar op dit voertuig, INC betekent onvolledig of niet klaar, OK middel Voltoid of monitor Ok.

4.2.4 Data Stream

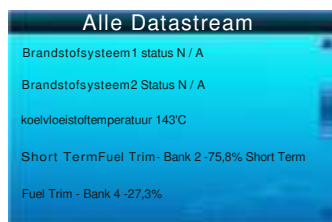
Druk op UP of DOWN om Data Stream selecteren in het hoofdmenu interface en druk op ENTER om te bevestigen, zal het scherm de interface weer te geven hieronder weergegeven:



Zoals weergegeven in figuur select ECU en druk op ENTER, zal het scherm
geeft de interface hieronder weergegeven:



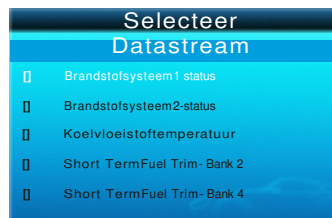
Selecteer Lijst van alle producten en druk op ENTER drukt, wordt het scherm van de interface weer te geven, zoals hieronder weergegeven:



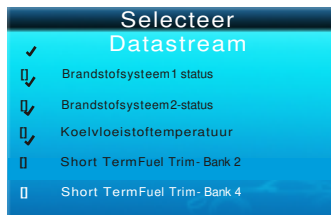
U kunt gebruik maken **LINKS of RECHTS scroll knop** andere datastromen bekijken. Pers

EXITom terug te keren naar het Diagnose Menu.

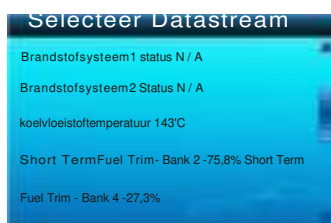
Selecteer Selecteer items in het menu Gegevens stroom en druk op ENTER, zal het scherm de interface zoals hieronder getoond weergegeven:



U kunt de UP of DOWN knop gebruiken om datastroom items te selecteren en druk **LINKS** of **RECHTS scroll knop** naar bladzijde om te slaan, zal het scherm de interface zoals weergegeven op de volgende pagina:



Na de geselecteerde items en druk op ENTER, zal het scherm de interface zoals hieronder getoond weergegeven:



Druk op EXIT om terug te keren naar het Diagnose Menu.

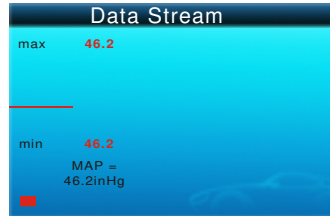
Selecteer View Grafische Items in menu Gegevens stroom en druk op ENTER, het scherm

Zal de interface zoals hieronder getoond weergegeven:



U kunt de UP of DOWN knop gebruiken om een enkele datastroom items selecteren punt van live data bekijken meteen grafiek, en druk op ENTER drukt, wordt het scherm

de interface zoals hieronder weergegeven:



Druk op EXIT om terug te keren naar het Diagnose Menu.

U kunt alle data stream items bekijken of selecteren een bepaald item van actuele gegevens met een grafiek.

4.2.5 Bekijk Freeze Frame

Wanneer er een storing is op de emissie optreedt, worden bepaalde voorwaarden voertuig geregistreerd door de boordcomputer. Deze informatie wordt aangeduid als freeze frame data. Freeze Data is een momentopname van de bedrijfsomstandigheden ten tijde van een emissie

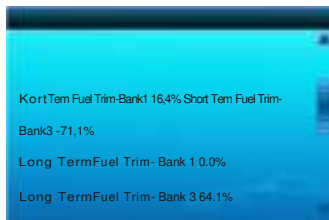
-Gerelateerde schuld.

Opmerking: Als DTC werden gewist, kan Freeze gegevens niet worden opgeslagen in het geheugen van het voertuig afhankelijk van de auto.

Selecteer Freeze Frame in hoofdmenu interface, zal het scherm de inte-ce zoals hieronder getoond weergegeven:

DTC dat required bevrozing
veroorzaakte
Montuurgegevensopslag

P1135



U kunt LINKS / RECHTS knop gebruiken om de data.Press EXIT bekijken om terug te keren naar

Diagnostisch menu.

4.2.6 O2 sensor-test

OBd-II-regelgeving door de SAE stellen eisen dat relevant voertuigen controleren en testen van de zuurstof sensoren (O2) om problemen met betrekking tot de efficiëntie en de emissies van voertuigen van brandstof te identificeren. Deze tests zijn niet on-demand tests en ze worden automatisch uitgevoerd wanneer bedrijfsomstandigheden zijn binnen bepaalde grenzen. Deze testresultaten worden opgeslagen in het geheugen van de on-board computer.

De O2 SensorTest functie kunt opzoeken en bekijken van O2 sensor-monitor testresultaten voor de meest recent uitgevoerde testen van de boordcomputer van de auto.

De Test functie O2 Sensor wordt niet ondersteund door voertuigen die in verbinding staan met een Controller Area Network (CAN). Voor O2 Sensor Test resultaten van CAN-uitgeruste voertuigen, zie hoofdstuk "On-Board wo. Test".

Selecteer O2 Sensor Test in Diagnostische menu en druk op ENTER en de

Scherm wordt weergegeven, zoals hieronder weergegeven:

Druk op ENTER drukt, wordt het scherm zoals hieronder weergegeven:

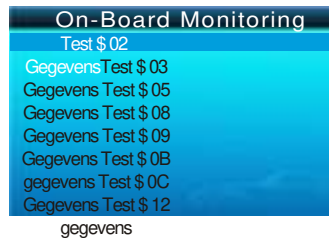


4.2.7 On-board-monitor-test

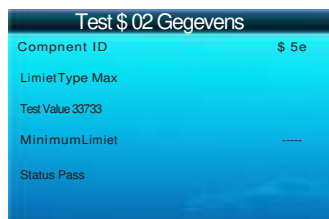
Deze functie kan worden gebruikt om de resultaten van de on-board diagnose lezen mogelijk.

Tests voor specifieke onderdelen / systemen.

Selecteer Monitoring On-board in het hoofdmenu en druk op ENTER en het scherm wordt weergegeven, zoals hieronder weergegeven:



U kunt gebruik maken van UP of DOWN om een item en druk op ENTER, zal het scherm zoals hieronder weergegeven:



Druk op EXIT om terug te keren naar het Diagnose Menu.

4.2.8 EVAP System Test

De EVAP testfunctie kunt u starten een lektest voor EVAP systeem van het voertuig. De CreaderVI niet uitvoeren van de lektest, maar signalen naar boordcomputer voertuig om de test te starten. Voordat u het systeem testfunctie, raadpleegt u uw reparatie handleiding van het voertuig om de nodige procedures vast om de test te stoppen. Selecteer EVAP System **Testen** druk op ENTER, zal het scherm de relatieve informatie over EVAP systeem weer te geven. Sommige fabrikanten staan niet toe dat externe apparaten om het voertuig te controleren. Als de auto deze functie ondersteunt, het zal er als volgt uitzien:



4.2.9 Voertuig Info

Selecteer [Vehicle Info] en druk op ENTER, zal het scherm de gegevens, zoals VIN (Voertuig Identificatie Nummer), CID (Kalibratie ID) en CVN tonen (Kalibratie verificatie nummer), zoals hieronder weergegeven:



Druk op EXIT om terug te keren naar het Diagnose Menu.

4.2.10 tripcomputer.

Deze functie kan informatie over de huidige route weer te geven. De volgende informatie kan worden weergegeven:

UNIT: Metric UNIT: Engels

1. Gemiddelde LPH	1. Gemiddelde GPH
2. Gemiddelde LHK	2. Gemiddelde MPG
3. Tijd (MIN)	3. Tijd (MIN)
4. Afstand KM	4. Afstand mijl
5. BrandstofL	5. BrandstofG
6. Kosten	6. Kosten
7. SnelheidKPH	7. Speed MPH
8. Gemiddelde snelheidKPH	8. Gemiddelde snelheid MPH
9. Instant LPH	9. Instant GPH
10. Instant LHK	10. Instant MPG

UNIT:

Metric Engels

LPH ----- Liter per uur GPH ----- Gallon per uur

LHK-----Liter/100KM MPG-----Miles/Gallon

L ----- Liter G ----- Gallon

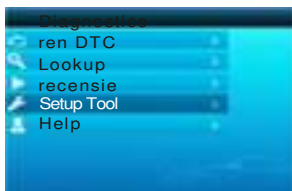
KPH ----- kilometer per uur MPH ----- mijl per uur

Mijlen= 1.609 Kilometers

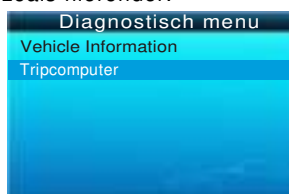
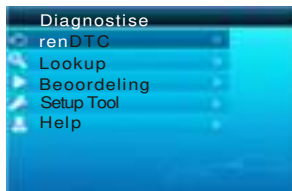
Strijdende:

- **Probeer niet om een aanpassing te maken tijdens het rijden.**
- **Niet route de kabel ineen wijze die zou interfereren met de werking van het voertuig te bedienen.**
- **Wanneer deze functie voor het eerst gebruikt moet je het instellen van de soort brandstof en motor liter van uw voertuig. (In TOOL Setup menu)**

Stel het type Unit / Fule / motor liter / brandstofprijs In TOOL instelmenuscherm



Selecteer Diagnostic Druk op ENTER knop Systeme slagen Select **Reis Computer** menu Druk op enter-toets toon, zoals hieronder:



Tripcomputer	
Gemiddelde LPH	1.1
Gemiddelde LHK	8.6
Tijd (min.)	30.0
Afstand	56.0 Km
Brandstof	4.8L
Kosten	40.0
Snelheid	100.0 KPH
Gemiddelde snelheid	112.0 KPH
Instant LPH	3.1
Instant LHK	9.2

Tripcomputer	
Gemiddelde GPH	0.7
Gemiddelde MPG	11.0
Tijd (min.)	20.0
Afstand	36.0 Miles
Brandstof	2.7G
Kosten	21.0
Snelheid	100.0 MPH
Gemiddelde snelheid	108.0 MPH
Instant GPH	3.5
Instant MPG	9.2

Als afwerking trip. Check het resultaat Druk op EXIT KNOP exit tirp computer Modus terug de diagnostische menu.

AUTOPHIX Tech Co, Ltd

**Adres: 1302 #, ZevenStar Plaza, Longhua, Baoan District, Shenzhen,
Guangdong, China**

Telefoon :0755-8528-1258

E-mail: Sales@autophix.com

Msn: Autophix@hotmail.com

Website: [Www.autophix.com](http://www.autophix.com)