

1 **BEOOGD GEBRUIK** 3

2 **BESCHRIJVING (FIG. 1)** 3

3 **INHOUD VAN DE VERPAKKING** 4

4 **TOELICHTING VAN DE SYMBOLEN** 5

5 **VEILIGHEID** 5

6 **VOORZORGSMAATREGELEN TER VOORKOMING VAN TERUGSLAG** 6

7 **VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN VOOR BENZINE** 7

8 **ASSEMBLAGE** 8

8.1 *Het zwaard en de zaagketting monteren* 8

9 **BENZINE EN SMERING** 8

9.1 *Benzine* 8

9.2 *Mengen van benzine* 9

9.2.1 Benzine en smeersymbolen 9

9.2.2 Mengtabel benzine 9

9.2.3 Aanbevolen benzine 9

9.2.4 Benzine bijvullen 9

9.3 *Kettingolie* 10

9.3.1 Smering van de ketting en het zwaard 10

9.3.2 Kettingolie bijvullen 10

9.4 *Hoe benzine mengen* 10

9.5 *De machine bijtanken* 10

9.6 *Vermijd het volgende, voor de levensduur van uw motor:* 10

10 **GEBRUIK** 11

10.1 *De motor starten* 11

10.1.1 Normaal starten 11

10.2 *De olietoevoer controleren* 12

10.3 *Kettingrem* 12

10.3.1 De rem ontgrendelen (Fig. 21) 12

10.4 *De motor uitschakelen* 12

10.5 *Algemene zaaginstructies* 13

10.5.1	Vellen.....	13
10.5.2	Ontakken	14
10.5.3	Afkorten	14
10.5.4	Afkorten met een bok.....	14
10.5.5	Getande kam (13).....	15
11	ONDERHOUDSINSTRUCTIES.....	15
11.1	<i>Preventief onderhoud</i>	<i>15</i>
11.2	<i>Winteronderhoud</i>	<i>15</i>
11.3	<i>Luchtfilter</i>	<i>16</i>
11.4	<i>Benzinefilter</i>	<i>16</i>
11.5	<i>Vonkenvangerscherm (3)</i>	<i>16</i>
11.6	<i>Bougie.....</i>	<i>17</i>
11.7	<i>Afregeling van de carburator</i>	<i>17</i>
12	ONDERHOUD	17
12.1	<i>Onderhoud van het zwaard</i>	<i>17</i>
12.2	<i>Smering van het neustandwiel.....</i>	<i>17</i>
12.3	<i>Onderhoud van het zwaard</i>	<i>18</i>
12.4	<i>Slijpen van de ketting</i>	<i>18</i>
12.5	<i>Zwaard.....</i>	<i>19</i>
12.6	<i>Kettingonderhoud.....</i>	<i>20</i>
13	TECHNISCHE GEGEVENS.....	21
14	GELUID	21
15	BEWARING VAN EEN KETTINGZAAG	21
16	PROBLEEMOPLOSSING	22
17	GARANTIE.....	23
18	MILIEU.....	23
19	CONFORMITEITSVERKLARING	24

KETTINGZAAG 25,4CC – 250MM**POWEG2005****1 BEOOGD GEBRUIK**

Deze modellen zijn bedoeld voor niet al te frequent gebruik door huiseigenaren, bewoners van buitenhuisjes, kampeerders en voor algemene toepassingen zoals het vrij maken van een gebied, snoeiwerken, of het zagen van brandhout. Ze zijn niet bedoeld voor langdurig gebruik. Als het de bedoeling is om de toestellen voor langere periodes te gebruiken, kan dit bloedcirculatieproblemen in de handen van de gebruiker opleveren veroorzaakt door trillingen. Niet geschikt voor professioneel gebruik.



WAARSCHUWING! Lees voor uw eigen veiligheid deze gebruiksaanwijzing goed door alvorens de machine te gebruiken. Geef dit elektrisch werktuig alleen samen met deze gebruiksaanwijzing door aan anderen.

Gebruik enkel bioafbreekbare olie (milieuvriendelijke olie) om de ketting te smeren.



Nota: Volg alle wettelijke regelgeving die nationaal, regionaal en lokaal op deze machine van toepassing is. Nationale wetgeving kan het gebruik van deze machine beperken.

2 BESCHRIJVING (FIG. 1)

- | | |
|--------------------------------|----------------------------------|
| 1. Zaagketting | 13. Getande kam |
| 2. Zwaard | 14. Montagemoeren van het zwaard |
| 3. zwaardbeschermer | 15. Geluidsdemperschermer |
| 4. Kettingrem / handbeschermer | 16. Luchtfilterdeksel |
| 5. Voorste handgreep | 17. Chokehendel |
| 6. Starthandgreep | 18. Instelschroef zaagketting |
| 7. Motorschakelaar | 19. Kettingvanger |
| 8. Veiligheidstrekker | 20. Gashendel/trekker |
| 9. | 21. Tandwiel |
| 10. Oliedop | 22. Kettingdeksel |
| 11. Benzinedop | 23. Voorpompknop |
| 12. Starterdeksel | |

ZAAGKETING met lage terugslag helpt beduidend om terugslag of de kracht van de terugslag te verminderen dankzij speciaal berekende afmetingen en onderlinge verbindingen.

KETTINGREM is een veiligheidsvoorziening ontworpen om de mogelijkheid op verwondingen door terugslag te vermijden door de draaiende zaagketting in een paar milliseconden te stoppen. Hij wordt geactiveerd door de kettingremhendel

VONKENVANGERSCHERM houdt koolstof en andere brandbare deeltjes groter dan 0.023 inches (0,6 mm) uit de uitlaat van de motor. De overeenstemming met de lokale, regionale, federale wetgeving en/of verordeningen betreffende het gebruik van een vonkenvangerschermer is de verantwoordelijkheid van de gebruiker. Lees de veiligheidsvoorzorgen voor bijkomende informatie.

MOTORSCHAKELAAR stopt onmiddellijk de motor wanneer hij wordt geactiveerd. De motorschakelaar moet in de on-positie gezet worden om de motor te starten of te herstarten.

VEILIGHEIDSTREKKER voorkomt ongewenste versnelling van de motor. De gashendel kan niet ingedrukt worden totdat de veiligheidstrekker is ingedrukt.

KETTINGREM/HANDBESCHERMER beschermt de linkerhand van de gebruiker in het geval deze van de voorste handgreep afslipt terwijl de zaag draait.

KETTINGVANGER vermindert het gevaar op verwondingen in het geval de ketting breekt of uit zijn geleiders loopt tijdens het gebruik. De kettingvanger is ontworpen om een losslingerende ketting op te vangen.



Nota: bestudeer uw zaag en maak u vertrouwd met de onderdelen ervan.



WAARSCHUWING! Let op voor terugslag. Hou de kettingzaag tijdens het gebruik met beide handen stevig vast. Lees voor uw eigen veiligheid de veiligheidsvoorzorgen in deze handleiding en volg ze op vóór u probeert om de zaag te bedienen. Fout gebruik kan leiden tot ernstige verwondingen.



WAARSCHUWING! Bij het gebruik van benzinegereedschappen moeten de basis veiligheidsvoorzorgen, inclusief de onderstaande maatregelen, altijd worden opgevolgd om het gevaar op ernstig persoonlijk letsel en/of schade aan het toestel te beperken.

3 INHOUD VAN DE VERPAKKING

- Verwijder alle verpakkingsmateriaal.
- Verwijder de overblijvende verpakking en de transportsteunen (indien aanwezig).
- Controleer of de inhoud van de verpakking compleet is.
- Controleer het toestel, het netsnoer, de stekker en alle toebehoren op transportschade.
- Berg het verpakkingsmateriaal op tot aan het einde van de garantieperiode. Na deze periode kunt u het via uw lokale afvalinzameling laten verwijderen.



WAARSCHUWING! Verpakkingsmateriaal is geen speelgoed! Kinderen mogen niet spelen met plastic zakken! Gevaar voor verstikking!

1x kettingzaag op benzine 25,4 CC - 400 mm
1x handleiding
1x ketting
1x zwaard
1x schroevendraaier
1x bougiesleutel
1x vijl
1x mengfles
1x zwaardbeschermkap
2 x inbussleutel



Neem contact op met uw dealer wanneer er stukken ontbreken of beschadigd zijn.

4 TOELICHTING VAN DE SYMBOLEN

In deze handleiding en/of op deze machine worden de volgende symbolen gebruikt:

	Gevaar voor lichamelijk letsel of materiële schade.		Lees voor gebruik de handleiding.
	CE Conform de Europese toepasselijke standaards op het gebied van veiligheid.		Het dragen van beschermingsschoenen wordt aangeraden.
	Oogbescherming verplicht.		Draag handschoenen.
	Draag gehoorbescherming.		Zorg ervoor dat de kettingrem los staat! Trek de handbeschermer/ kettingrem naar achter om de ketting te laten draaien.
	Draag een veiligheidshelm!		

5 VEILIGHEID

- Gebruik de kettingzaag NIET met 1 hand! Bediening met 1 hand kan leiden tot ernstige verwondingen bij de gebruiker, helpers, omstaanders of enig andere combinatie van deze personen. Een kettingzaag is ontworpen om met beide handen bediend te worden.
- Gebruik een kettingzaag NIET als u moe bent of onder invloed verkeert van drugs, alcohol of medicijnen.
- Gebruik veiligheidsschoeisel, nauwsluitende kledij, beschermde handschoenen en bescherming voor de ogen, oren en het hoofd.
- Wees voorzichtig bij het werken met benzine. Breng de kettingzaag minstens 10 voet (3 meter) weg van de plaats waar ze werd bijgetankt vóór het starten van de motor.
- Laat GEEN andere personen in de nabijheid toe tijdens het starten of het werken met de kettingzaag. Hou omstaanders en dieren weg uit het werkgebied.
- Begin NIET met zagen vóór u een proper werkgebied hebt, over een stabiele houding beschikt en een vluchtpad weg van de vallende boom heeft gepland.
- Hou al uw lichaamsdelen weg van de zaagketting als de motor draait.
- Zorg ervoor dat de ketting niets raakt vóór u de motor start.
- Draag de kettingzaag met een uitgeschakelde motor, het zwaard en de zaagketting achterwaarts gericht en de geluïdsdemper weg van uw lichaam.
- Gebruik GEEN ketting die beschadigd, slecht afgeregeld of onvolledig en losjes is gemonteerd. Zorg ervoor dat de zaagketting stilstaat wanneer de gashendel wordt losgelaten.
- Zet de motor af voor u de kettingzaag neerzet.

- Wees bijzonder voorzichtig bij het zagen van kleine struiken en boomscheuten omdat dun materiaal door de zaagketting kan gegrepen worden en in uw richting kan geslingerd worden of u uit balans kan brengen.
- Wees bij het zagen van een boomtak onder spanning voorbereid op terugveren zodat u niet geraakt wordt als de spanning in de houtvezels wegvalt.
- Hou de handgrepen droog, proper en vrij van olie of benzinemengsel.
- Gebruik de kettingzaag enkel in goed verluchte omgevingen.
- Gebruik de kettingzaag NIET in een boom tenzij u daar speciaal voor werd opgeleid.
- Alle herstellingen die niet in de veiligheidshandleiding of in de onderhoudsinstructies worden vermeld moeten uitgevoerd worden door erkende herstellende van kettingzagen.
- Gebruik bij het vervoeren van uw kettingzaag de juiste zwaardbeschermer.
- Gebruik uw kettingzaag NIET in de buurt van brandbare vloeistoffen of gassen zowel binnenshuis als in de openlucht. Dit kan tot een explosie en/of brand leiden.
- Vul de benzine- of de olietank niet bij en smeer het toestel niet terwijl de motor draait.
- **GEBRUIK VAN HET JUISTE GEREEDSCHAP:** Zaag enkel hout. Gebruik de kettingzaag niet voor doelen waarvoor ze niet werd ontworpen. Gebruik ze bijvoorbeeld niet voor het snijden van plastic, metselwerk of structuurmaterialen.
- De eerste keer moet de gebruiker praktisch onderricht krijgen van een ervaren iemand in het gebruik van de kettingzaag en de beschermingsmaatregelen.
- Probeer niet om de zaag met één hand vast te houden. U kan de reactiekrachten niet controleren en u zou de controle over de zaag kunnen verliezen wat leidt tot het wegschieten of wegveren van het zwaard en de ketting op de tak of stronk.
- Laat de kettingzaag niet binnenshuis draaien. Uw kettingzaag produceert, van zodra de motor draait, giftige uitlaatgassen die kleurloos en geurloos kunnen zijn. Het gebruik van dit product kan stof, mist en dampen veroorzaken die chemicaliën bevatten die bewezen schadelijke effecten hebben. Wees u bewust van schadelijk stof en mist (zoals zaagstof en oliemist van de kettingsmering) en bescherm uzelf goed.
- Draag handschoenen en hou uw handen warm. Langdurig gebruik van kettingzagen die de gebruiker blootstellen aan trillingen kunnen het wittevingersyndroom veroorzaken. Draag om dit te vermijden handschoenen en hou uw handen warm. Als er ook maar enig symptoom van dit syndroom merkbaar wordt zoek dan onmiddellijk medische hulp.
- Duw de kam van de kettingzaag direct achter de gewenste plaats van de zaagsnede en scharnier de zaag rond dit punt. De kam van de kettingzaag rolt tot tegen de stam.
- Enkel de ketting, het zwaard en de bougie kunnen door de gebruiker zelf worden vervangen. Zorg er altijd voor dat u de juiste vervangonderdelen gebruikt zoals vermeld in de specificaties in de handleiding.

6 VOORZORGSMAATREGELEN TER VOORKOMING VAN TERUGSLAG



TERUGSLAG kan zich voordoen wanneer de NEUS of de PUNT van het zwaard een voorwerp raakt of wanneer het hout sluit en de zaagketting in de snede vastklemt.

Contact met de punt kan in sommige gevallen een bliksemsnelle omkeerreactie veroorzaken die het zwaard achterwaarts omhoog wipt in de richting van de gebruiker.

Het VASTGEKLEMD raken van de zaagketting langs de ONDERKANT van het ZWAARD kan de zaag voorwaarts TREKKEN, weg van de gebruiker.

Het VASTGEKLEMD raken van de zaagketting langs de BOVENKANT van het ZWAARD kan het zwaard snel TERUGDUWEN naar de gebruiker toe.

Elk van deze reacties kan ervoor zorgen dat u de controle over de zaag verliest wat kan leiden tot ernstige verwondingen.

- Als u de basis begrijpt van terugslag kan u het verrassingselement verminderen of uitschakelen. Plotse verrassingen dragen bij aan ongevallen.
- Hou als de motor draait met beide handen een goede grip op de zaag; de rechterhand op de achterste handgreep en de linkerhand op de voorste handgreep. Gebruik een stevige grip; omklem de handgrepen van de kettingzaag met duim en vingers. Een stevige grip zal u helpen om terugslag te verminderen en de zaag onder controle te houden. Laat niet los.
- Zorg ervoor dat het gebied waarin u gaat zagen vrij is van obstakels. Laat de neus van het zwaard niet in contact komen met een stronk of een tak of enig ander obstakel dat zou kunnen geraakt worden tijdens het werken met de zaag.
- Zaag bij hoge motortoerentallen.
- Hel niet te ver over en zaag niet boven schouderhoogte.
- Volg de fabrikant zijn slijp- en onderhoudsinstructies voor de zaagketting.
- Gebruik enkel vervangwaarden en kettingen opgegeven door de fabrikant of equivalenten daarvan.



NOTA: Een zaagketting met lage terugslag is een ketting die goede resultaten levert m.b.t. terugslag.



Waarschuwing: terugslag kan leiden tot het gevaarlijk verlies van controle over de kettingzaag en tot ernstige of dodelijke verwondingen bij de gebruiker of iemand die dicht in de buurt staat. Wees altijd alert. Draaiende terugslag en terugslag veroorzaakt door het vastklemmen van de ketting zijn grote gevaren bij het werken met een kettingzaag en de meest voorkomende oorzaak van ongevallen.

Let op voor:

- Draaiende terugslag (Fig. 2a)
- A = terugslagpad
B = reactiezone terugslag
- De duw (terugslag door vastklemmen ketting) en trek reacties (Fig. 2b)

A = trek

B = vaste voorwerpen

C = duw

Wanneer de kettingzaag er niet in slaagt om een tijdens een zaagbewerking in het materiaal te grijpen, kan het zwaard gaan verspringen of gevaarlijk over het oppervlak van de stronk of tak gaan glijden, wat ertoe kan leiden dat u de controle over de machine verliest. Om dit wegglijden te voorkomen of te beperken, dient u de kettingzaag met twee handen vast te houden en ervoor te zorgen dat de zaagketting een groef kan maken voor het zagen.

7 VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN VOOR BENZINE



WAARSCHUWING: Wees bijzonder voorzichtig met benzine. Benzine is brandbaar en de dampen zijn explosief.

Volgende punten moeten in acht worden genomen:

- Gebruik enkel een goedgekeurde tank.
- Verwijder nooit de benzinedop en tank nooit bij terwijl de motor nog draait. Laat de onderdelen van de uitlaat afkoelen vóór u bijtankt.
- Rook niet.
- Vul de machine binnenshuis niet bij.

- Bewaar de machine of de benzinetanks niet binnenshuis waar er open vuur is zoals bijvoorbeeld van een waterverwarmingstoestel.
- Als er benzine werd gemorst, probeer dan niet om de motor te starten maar breng de machine weg van de plaats waar dit gebeurde vooraleer te starten.
- Breng na het bijvullen altijd de benzinedop terug aan en draai hem stevig vast.
- Als de tank wordt leeggelaten dan moet dit in de openlucht gebeuren.

8 ASSEMBLAGE

8.1 *Het zwaard en de zaagketting monteren*

Pak de doos uit en monteer het zwaard (2) en de zaagketting (1) op het motorgedeelte als volgt:



Waarschuwing: de zaagketting beschikt over zeer scherpe randen. Gebruik dikke werkhandschoenen voor de veiligheid.

- Trek de kettingremhendel (4) naar de voorste handgreep (5) om te controleren dat de kettingrem niet geactiveerd staat (Fig. 3).
- Zet de moeren (14) los en verwijder het kettingdeksel (22) (Fig. 4).
- Bevestig het oog aan de achterkant van het motorgedeelte m.b.v. een schroef (Fig. 5).
- Monteer het zwaard (2) en plaats dan de zaagketting (1) rond het zwaard (2) en tandwiel (21) (Fig. 6).



Nota: let op de correcte richting van de zaagketting (Fig. 7).

- Monteer de borgmoer (14) van het zwaard in de onderste opening van het zwaard (2), monteer dan het kettingdeksel (22) en zet dan de borgmoer handvast (Fig. 8).
- Houd de punt van het zwaard naar boven en regel de kettingspanning af door aan de kettinginstelschroef (18) te draaien totdat de kettingschakels net de onderkant van de geleider in het zwaard raken (Fig. 9).
- Zet de moeren stevig vast (11,8 – 14,7 Nm / 120 - 150 kg-cm) terwijl u de punt van het zwaard opgetild houdt. Draai dan aan de ketting om te controleren dat ze soepel kan draaien en correct opgespannen is. Indien nodig: zet het kettingdeksel (22) los en regel de ketting opnieuw af (Fig. 10).
- Zet de kettinginstelschroef (18) vast.



Waarschuwing: een nieuwe ketting zal tijdens de eerste werkperiodes langer worden. Controleer regelmatig de spanning en regel ze bij omdat een losse ketting makkelijk uit de geleider kan komen of snelle slijtage kan veroorzaken van zichzelf en het zwaard.

9 BENZINE EN SMERING

9.1 *Benzine*

Gebruik standaard loodvrije benzine gemengd met 40:1 standaard 2-takt olie voor de beste resultaten. Gebruik de mengverhoudingen uit het onderdeel mengtabel benzine hieronder.



Waarschuwing: gebruik nooit zuivere benzine in uw toestel. Dit zal permanente motorbeschadiging opleveren en de garantie van de fabrikant voor dit toestel ongeldig maken. Gebruik nooit een benzinemengsel dat meer dan 90 dagen is bewaard.



Waarschuwing: 2-takt olie moet een goede kwaliteitolie zijn voor 2-takt luchtgekoelde motoren met een mengverhouding van 40:1. Gebruik geen 2-takt olie met een aanbevolen mengverhouding van 100:1. Als onvoldoende smering de oorzaak is van een beschadigde motor vervalt de fabrieksgarantie op de motor.

9.2 Menging van benzine

Doe de olie in een geschikt benzinevat gevolgd door de benzine zodat de benzine zich mengt met de olie. Schud het vat om een grondige menging te verzekeren.



Waarschuwing: gebrek aan smering vernietigt de motorgarantie. Benzine en olie moeten met een verhouding van 40:1 gemengd worden.

9.2.1 Benzine en smeersymbolen



9.2.2 Mengtabel benzine

Benzine liters	1	2	3	4	5
2-takt olie ml	25	50	75	100	125

9.2.3 Aanbevolen benzine

Sommige standaardbenzines zijn verrijkt met oxygenen zoals alcohol of ether om te voldoen aan de regelgeving voor schone lucht. De motor is ontworpen om goed te werken op elke autobenzine inclusief deze verrijkte benzines op voorwaarde dat bovenvermelde mengverhoudingen gerespecteerd worden!

9.2.4 Benzine bijvullen

- Maak het gebied rond de benzinedop proper en verwijder alle houtstof en vuil.
- Open de benzinetank door de dop in tegenwijzerzin te draaien.
- Vul de tank met een vers 2-taktmengsel. **OVERVUL** de tank niet.
- Plaats na het bijvullen de dop onmiddellijk op de tank en sluit de tank door de dop in wijzerzin te draaien tot hij handvast zit en de tank afgesloten is.



Waarschuwing: ga minimaal 3 m van de bijtankplek weg en weg van mogelijk gemorste benzine en ontsnapte dampen, vóór u probeert de motor te starten.

9.3 *Kettingolie*

9.3.1 Smering van de ketting en het zwaard

Vul de olietank bij telkens wanneer de benzinetank wordt gevuld. We raden u aan om onze ketting-en-zwaardolie (zie ons olieassortiment) te gebruiken. Gebruik het origineel type zwaard met de olieopening (A) zoals hierboven getoond wordt (Fig. 11) om er zeker van te zijn dat het zwaard en de ketting olie toegevoerd krijgen. Gebruik altijd tandwielolie van hoge kwaliteit die additieven bevat om wrijving en slijtage te verminderen en die helpt om teervorming op het zwaard en ketting te voorkomen.

9.3.2 Kettingolie bijvullen



Waarschuwing: wees voorzichtig dat u niets van olie morst. Neem alle gemorste kettingolie op, zelfs wanneer er milieu-afbreekbare kettingolie gebruikt wordt. Wees u bewust van het gevaar voor uitglijden!

- Reinig het gebied rond de kettingolietank en verwijder alle houtstof en vuil.
- Open de kettingolietankdop door hem in tegenwijzerzin te draaien.
- Vul bij met speciale kettingolie. Overvul niet.
- Plaats onmiddellijk de olietankdop terug en sluit hem door hem in wijzerzin te draaien tot hij handvast zit en de tank afgesloten is.

9.4 *Hoe benzine mengen*



Let op een goede menging, schud voldoende.

- Meet de te mengen hoeveelheden benzine en olie af.
- Doe wat benzine in een proper, geschikt benzinevatje.
- Giet al de olie erbij en meng goed.
- Voeg de rest van de benzine toe en meng opnieuw gedurende minstens één minuut. Doordat sommige oliën moeilijk te mengen zijn, afhankelijk van de ingrediënten van de olie, is voldoende mengen noodzakelijk voor een lange levensduur van de motor. Let erop dat, bij onvoldoende menging, er een verhoogd gevaar bestaat voor een vastlopende zuiger wegens abnormaal arm mengsel.
- Breng een duidelijke indicatie op de buitenkant van dit vaatje aan om te voorkomen dat u de inhoud ervan gaat mengen met benzine of met andere vaatjes.
- Breng de inhoud duidelijk op de buitenkant van het vaatje aan voor makkelijke identificatie.

9.5 *De machine bijtanken*

- Draai de benzinedop los en verwijder hem. Leg de dop op een stofvrije plek.
- Giet benzine in de tank tot hij voor 80 % gevuld is.
- Zet de benzinedop stevig vast en neem alle gemorste benzine rond de machine op.
- Kies een propere ondergrond voor het bijtanken.
- Verplaats u minstens 3 meter (10 voet) weg van de tankplaats voordat u de motor start.
- Schakel de motor uit voordat u de machine bijtankt. Zorg er op dat moment voor dat u het mengsel in het vaatje voldoende mengt.

9.6 *Vermijd het volgende, voor de levensduur van uw motor:*

- BENZINE ZONDER OLIE (ZUIVERE BENZINE) – Dit zal zeer snel zware schade veroorzaken aan de interne motoronderdelen.
- GASOHOL – Dit kan rubber en/of plastic onderdelen aantasten en de smering van de motor verstoren.

- OLIE VOOR 4-TAKMOTOREN – Dit kan zorgen voor: aanladen van de bougie, verstopping van de uitlaatopening of vastlopen van de zuigerring.
- Benzinemengsels die gedurende een maand of langer ongebruikt zijn blijven staan, kunnen de carburator verstopen wat ertoe leidt dat de motor niet meer goed kan werken.
- Wanneer u de machine voor een langere tijd opbergt, maak dan de benzinetank leeg en reinig hem. Start hierna de motor om de carburator leeg te maken.
- Wanneer u het benzinemengsel dient te verwijderen, breng dit dan uitsluitend naar een erkend inzamelpunt.

10 GEBRUIK



Waarschuwing! Het is zeer gevaarlijk om een kettingzaag te laten draaien waarvan onderdelen ontbreken of defect zijn. Voordat u de motor start: zorg dat alle onderdelen, inclusief het zwaard en de ketting, correct gemonteerd zitten.

10.1 De motor starten

10.1.1 Normaal starten

- Vul respectievelijk de benzine- en kettingolietank en zet de doppen (11, 10) stevig vast (Fig. 12).
- Druk herhaaldelijk op de voorpompknop (23) totdat er benzine in de knop zichtbaar wordt (Fig. 13).
- Zet de schakelaar (7) in de "I"-stand (Fig. 14).
- Trek de chokehendel (17) naar zijn tweede stand. De choke zal sluiten en de gastrekker (20) zal in de startpositie gezet worden (Fig. 15).



Nota: wanneer u de motor onmiddellijk na het uitschakelen ervan herstart, zet de chokehendel (17) dan in zijn eerste stand (choke open en gashendel in de startpositie).

- Zodra de chokehendel werd uitgetrokken, zal hij niet naar zijn normale stand terugkeren, zelfs niet wanneer u er met de vinger op duwt. Wanneer u de chokehendel in de normale werkpositie wilt zetten, trek dan aan de gastrekker (20).
- Houd de zaagmachine stevig tegen de grond en trek kort en krachtig aan de starthandgreep (6) (Fig. 16).



Waarschuwing! Start de motor niet wanneer u de kettingzaag in uw hand houdt. De zaagketting kan uw lichaam raken. Dit is zeer gevaarlijk.

- Wanneer de motor een ontsteking heeft gemaakt, duw dan eerst de chokehendel (17) naar zijn eerste stand en trek dan opnieuw aan de starthandgreep (6) om de motor te starten.
- Duw de gastrekker lichtjes in om de motor toe te laten even op te warmen.



De startprestaties van de motor hangen af van de afregeling van de motor.

Zorg ervoor dat u geen OPS inschakelt, tenzij voor het starten van de motor. In andere gevallen kan het tot ernstige verwondingen leiden.



Waarschuwing! Let erop dat u de opwarming uitvoert met het zwaard en de ketting gemonteerd.



Waarschuwing! Blijf uit de buurt van de zaagketting omdat deze begint te draaien bij het starten van de motor.



Waarschuwing! Zorg ervoor dat de zaagketting niets raakt voordat u de motor start.

10.2 De olietoevoer controleren



Waarschuwing! Zorg dat het zwaard en de kettingzaag gemonteerd zijn wanneer u de olietoevoer controleert. Indien niet zullen de draaiende onderdelen bloot liggen. Dat is zeer gevaarlijk.

Na het starten van de motor: laat de ketting op middelmatige snelheid draaien en zie of er kettingolie wegspat zoals Fig. 19 toont.

De kettingolietoevoer kan geregeld worden door een schroevendraaier te stoppen in de opening aan de onderkant aan de kant van de koppeling. Regel bij volgens uw werkomstandigheden (Fig. 20).

De olietank moet bijna leeg zijn tegen de tijd dat de benzine opgebruikt is. Zorg ervoor dat u de olietank telkens bijvult wanneer u de kettingzaag bijtankt.

10.3 Kettingrem

De kettingrem is een voorziening die de ketting onmiddellijk tot stilstand brengt wanneer de ketting in een situatie van terugslag terechtkomt. Normaal gezien wordt de rem automatisch door de massastraagheid geactiveerd. Hij kan ook manueel geactiveerd worden door de remhendel (4, beschermkap voor de linkerhand) in de richting van de voorkant neer te duwen.

10.3.1 De rem ontgrendelen (Fig. 21)

Trek de remhendel (4) naar boven en naar de handgreep voor de linkerhand totdat hij in die stand vastklikt.



Waarschuwing! Wanneer de rem actief is: laat de gastrekker (20) los om het motortoerental te verlagen. Verder gebruik wanneer de rem geactiveerd is, zal hitte in de koppeling veroorzaken en kan tot problemen leiden.



Waarschuwing! Controleer vóór elk gebruik de machine en controleer de toestand van de rem m.b.v. deze stappen.

- Start de motor en neem de handgreep stevig met beide handen vast.
- Houd de gastrekker (20) ingedrukt om de ketting te laten draaien, duw de remhendel (4, beschermkap linkerhand) met de achterkant van uw linkerhand naar beneden naar de voorkant.
- Wanneer de rem werkt en de ketting tot stilstand komt, laat dan de gastrekker los.
- Ontgrendel de rem.

10.4 De motor uitschakelen

- Laat de gastrekker (20) los om de motor een paar minuten stationair te laten draaien.
- Zet de schakelaar (7) in de "O"-stand (STOP) (Fig. 22).

10.5 Algemene zaaginstructies

10.5.1 Vellen

Vellen is de term voor het afzagen van een boom. Kleine bomen met een diameter tot 15-18 cm (6-7 inch) worden meestal met één zaagsnede afgezaagd. Voor grotere bomen gebruikt men een kerf. De kerfsneden bepalen de richting waarin de boom zal vallen.

Vellen van een boom:



Waarschuwing: voor er met het zagen word begonnen moet er een vluchtpad (A) worden gepland en indien nodig worden vrijgemaakt. Het vluchtpad moet naar achter lopen en diagonaal op de verwachte vallijn staan zoals getoond in Fig. 23a



Opgelet: bij het vellen van een boom op een hellend vlak moet de gebruiker van de kettingzaag steeds aan de bovenkant van de helling staan omdat de kans groot is dat de boom na het vellen gaat rollen.



Nota: de richting van het vallen (B) wordt bepaald door de kerfsnede. Bekijk de plaats van de grotere takken en de natuurlijke helling van de boom om te bepalen in welke richting hij zal vallen; doe dit vóór dat er enige zaagsnede wordt gemaakt.



Waarschuwing: zaag een boom niet om bij hevige of veranderlijke wind of wanneer er gevaar is voor eigendommen. Consulteer een boomkenner. Zaag een boom niet om als er kans bestaat dat er leidingen van nutsvoorzieningen zullen geraakt worden; verwittig het bedrijf van deze nutsvoorzieningen vóór het zagen.

Algemene richtlijnen voor het vellen van bomen (Fig. 23b)

Normaal gezien bestaat het vellen uit 2 hoofdbewerkingen: het maken van de kerfsnede (C) en het maken van de velsnede. Begin met het zagen van de bovenste kerfsnede (C) aan de kant van de boom die overeenkomt met de valrichting (E). Let erop dat u de onderste snede niet te diep in de stam maakt. De kerf (C) moet diep genoeg zijn om een scharnierpunt (F) te creëren met voldoende breedte en sterkte. De kerf moet breed genoeg zijn om tijdens het vallen van de boom zolang mogelijk de richting te bepalen.



Waarschuwing: Loop nooit vóór een boom die gekerfd is. Maak de velsnede (D) vanaf de andere kant van de boom en 1,5-2 inch (3-5 cm) boven de onderkant van de kerf (C) (Fig. 23b).

Zaag nooit volledig door de stam. Laat altijd een scharnier. De scharnier leidt de boom. Als de boom volledig wordt doorgezaagd is er geen controle over de valrichting meer.

Drijf een spie of een hefboom in de snede vóór de boom instabiel wordt en begint te bewegen. Dit voorkomt dat het zwaard geblokkeerd raakt in de velsnede als u de valrichting verkeerd hebt ingeschat. Let erop dat er geen omstaanders in de omgeving zijn gekomen van de vallende boom vóór u hem omver duwt.



Waarschuwing: Controleer vóór het maken van de laatste snede altijd nog eens de omgeving op omstaanders, dieren of obstakels.

Velsnede:

- Gebruik houten of plastic spieën (A) om te vermijden dat het zwaard of de ketting (B) in de snede vast komt te zitten. Spieën controleren mee de valrichting (Fig. 23c).
- Wanneer de diameter van het te zagen hout groter is dan de zwaardlengte maak dan 2 sneden zoals getoond (Fig. 23d).



Waarschuwing: als de velsnede dicht bij het scharnierpunt komt zou de boom moeten beginnen vallen. Als de boom begint te vallen verwijder dan de zaag uit de snede, zet de motor uit, zet de kettingzaag neer en verlaat het gebied langs het vluchtpad (Fig. 23a).

10.5.2 Onttakken

Het onttakken van een boom is het verwijderen van de takken van een omgevallen boom. Verwijder de ondersteunende takken niet totdat de stam in stukken verzaagd is (Fig. 24). Takken onder spanning moeten van onder naar boven worden afgezaagd om te vermijden dat de zaag klem komt te zitten.



WAARSCHUWING: Zaag nooit boomtakken af als u op een boomstam staat.

10.5.3 Afkorten

Afkorten is het verzagen van een gevallen stam in lengtes. Zorg dat u een stabiele voetpositie hebt en dat u opwaarts de helling staat bij het verzagen op een hellend vlak. Indien mogelijk zou de stam moeten ondersteund worden zodat het stuk dat wordt afgezaagd niet op de grond rust. Als de stam aan beide kanten ondersteund wordt moet u in het midden zagen; maak een neerwaartse zaagsnede tot halfweg de stam en maak dan een snede langs de onderkant. Dit voorkomt dat de boomstam het zwaard en de ketting vastklemt. Let erop dat de ketting niet in de grond zaagt tijdens het afkorten omdat dit de ketting snel stomp maakt. Sta altijd bergopwaarts bij het afkorten op een hellend vlak.

- Stam ondersteund over de volledige lengte: zaag vanaf de bovenkant; zorg ervoor dat u niet in de grond zaagt (Fig. 25a).
- Stam aan 1 kant ondersteund: snij eerst vanaf de onderkant tot 1/3 van de diameter om splintering te voorkomen. Maak dan vanaf de bovenkant een snede die uitkomt in de eerste om versplinteren en vastklemmen te vermijden (Fig. 25b).
- Stam aan beide kanten ondersteund: zaag eerst langs de bovenkant tot 1/3 van de diameter om versplintering te voorkomen en zaag dan langs de onderkant naar de eerste snede om vastklemmen te voorkomen (Fig. 25c).



Nota: de beste manier om een stam op zijn plaats te houden tijdens het afkorten is het gebruik van een bok. Wanneer dit niet mogelijk is moet de stam opgehoogd worden en ondersteund worden door de stompjes van de takken of door stukjes boomstam. Zorg ervoor dat de te verzagen stam stevig is ondersteund.

10.5.4 Afkorten met een bok

Voor uw persoonlijke veiligheid en voor het zaaggemak is een correcte houding voor verticaal afkorten essentieel (Fig. 26).

Verticaal afkorten:

- Hou de zaag stevig vast met beide handen en hou de zaag rechts van uw lichaam tijdens het zagen.
- Hou de linkerarm zo gestrekt mogelijk.

- Verdeel uw gewicht over beide voeten.



Opgelet: let er tijdens het zagen op dat de ketting en het zwaard goed worden gesmeerd.

10.5.5 Getande kam (13)

De getande kam moet altijd gemonteerd zitten wanneer u de kettingzaag op een boomstronk gebruikt. Duw de getande kam m.b.v. de achterste handgreep in de boomstronk. Duw de voorste handgreep in de richting van de zaaglijn. De getande kam moet blijven zitten voor verdere zaaggeleiding indien nodig. Gebruik een getande kam wanneer u bomen en dikke takken zaagt: hij verhoogt uw veiligheid en vermindert de benodigde werkinspanning en het trillingsniveau.

Wanneer er zich een obstakel tussen het te zagen materiaal en de kettingzaag bevindt, schakel de machine dan uit. Wacht tot ze volledig tot stilstand is gekomen. Draag veiligheidshandschoenen en verwijder het obstakel. Wanneer de ketting verwijderd moet worden, volg dan de montage-instructies van het betreffende onderdeel in de gebruikshandleiding. Na het reinigen en monteren, moet er een testsnede uitgevoerd worden. Wanneer er trillingen of mechanisch lawaai wordt opgemerkt, mag u de machine niet meer gebruiken en dient u uw dealer te contacteren.

11 ONDERHOUDSINSTRUCTIES

Alle onderhoud aan de kettingzaag dat niet in de lijst van onderhoudsinstructies in uw handleiding staat moet uitgevoerd worden door een vakman.

11.1 **Preventief onderhoud**

Een goed preventief onderhoudsprogramma bestaande uit inspectie en onderhoud zal de levensduur van uw kettingzaag verlengen en de prestaties verbeteren. Deze checklist voor het onderhoud is een gids voor een dergelijk programma. Reiniging, afregeling en het vervangen van onderdelen kan onder bepaalde omstandigheden vaker nodig zijn dan aangeduid.

Checklist onderhoud		Elk gebruik	Werkingsuren	
Onderdeel	Actie		10	20
Schroeven/bouten/moeren	Controleer/zet vast		V	
Luchtfilter	Reinig of vervang			V
Benzinefilter/oliefilter	Vervang		V	
Bougie	Reinig/stel bij/vervang		V	
Benzineleidingen	Controller	V		
	Vervang indien nodig			
Onderdelen kettingrem	Controleer	V		
	Vervang indien nodig			

- Luchtfilter: Controleer en reinig regelmatig het filterelement. Vervang indien nodig.

11.2 **Winteronderhoud**

Het winteronderhoud omvat het volgende:

- Vervangen van de bougie
- Slijpen van de ketting
- Reiniging (en, indien nodig, vervanging) van het luchtfilter
- Reiniging van het zwaard
- Controle van de oliepomp
- Grondige reiniging
- Fijnregeling en test.

11.3 Luchtfilter



Opgelet: gebruik de zaag nooit zonder luchtfilter. Vuil en stof zal in de motor worden gezogen en hem beschadigen. Hou het luchtfilter proper!

Om het luchtfilter te reinigen:

- Verwijder de knop (A) die het deksel van het luchtfilter op zijn plaats houdt, verwijder het deksel (B) door de dekselschroef los te maken. Het deksel is nu afneembaar (Fig. 27a).
- Haal het luchtfilter (C) uit de luchtdoos (D) (Fig. 27b).
- Reinig het luchtfilter. Was het filter in een proper warm sopje. Spoel uit in zuiver koud water. Laat volledig aan de lucht drogen.



Nota: het is aangeraden om een voorraadje reservefilters aan te leggen.

- Plaats het luchtfilter. Plaats het motor/luchtfilterdeksel.
- Draai de bevestigingsknop van het deksel stevig aan.



Waarschuwing: Voer nooit onderhoudswerkzaamheden uit wanneer de motor heet is om te vermijden dat u uw vingers of hand verbrandt.

11.4 Benzinefilter

- Verwijder de benzinedop (11).
- Buig een haakje aan het uiteinde van een zachte draad.
- Steek het in de opening van de benzinetank en zoek de benzineleiding. Trek de benzineleiding voorzichtig naar de opening tot u er met uw vingers bij kunt.



Nota: trek de benzineleiding niet volledig uit de tank.

- Haal het filter (A) uit de tank (Fig. 28).
- Trek het filter met een draaibeweging los. Werp het filter weg.
- Plaats een nieuw filter. Steek het uiteinde van het filter in de opening van de benzinetank. Let erop dat het filter zich in de onderste hoek van de tank bevindt. Gebruik indien nodig een lange schroevendraaier om te helpen bij het plaatsen van het filter.
- Vul de tank met een vers benzine/olie mengsel. Zie het onderdeel benzine en smering. Plaats de benzinedop.

11.5 Vonkenvangerscherm (3)



Nota: een vervuild vonkenvangerscherm zal de prestaties van de motor sterk beperken.

- Verwijder de 2 bouten (A) en trek de geluidsdemper naar buiten (Fig. 29a).
- Verwijder de 2 schroeven die het deksel (B) op zijn plaats houden (Fig. 29b)
- Werp het gebruikte vonkenvangerscherm (D) weg en vervang het door een nieuw.
- Assembleer de onderdelen van de geluidsdemper en monteer hem terug op de cilinder. Zet stevig vast.

11.6 *Bougie*

Nota: voor een efficiënt werkende motor moet de bougie proper worden gehouden en moet de vonkopening juist zijn.

- Duw de STOP schakelaar naar beneden.
- Verwijder de knop (A) die het luchtfilter op zijn plaats houdt, verwijder het bovendeksel (B) door de schroef van het deksel los te maken. Het deksel kan nu afgenomen worden (Fig. 30a).
- Verwijder de connector (C) van de bougie (D) door al draaiend te trekken (Fig. 30b).
- Verwijder de bougie met een bougiesleutel.
- **GEBRUIK GEEN ANDER GEREEDSCHAP.**
- Controleer de opening tussen de elektrodes met een dikmaat en stel de opening op .025" (0,635 mm) indien nodig.
- Monteer een nieuwe bougie.



Nota: er moet een weerstandsbougie gebruikt worden ter vervanging.

Nota: dit vonkontstekingsysteem voldoet aan alle regels voor interferentie veroorzakende machines.

11.7 *Afregeling van de carburator*

De carburator werd in de fabriek afgeregeld voor optimale prestaties.

Wanneer er verdere afregeling nodig is, breng de machine dan naar de dichtstbijzijnde servicevakman.

12 ONDERHOUD

12.1 *Onderhoud van het zwaard*

Veelvuldige smering van het neustandwiel van het zwaard (een metalen staaf met rail die de ketting draagt en transporteert) is noodzakelijk. Goed onderhoud zoals besproken in dit onderdeel is levensbelangrijk om uw zaag in een goed werkende toestand te houden.

1. Demonteer de zaagketting (1) en het zwaard (2) door de instructies in het deel "Assemblage" in omgekeerde volgorde uit te voeren.
2. Verwijder het zaagstof uit de sleuf van het zwaard en de smeeroening m.b.v. een kleine schroevendraaier, een priem (niet meegeleverd, zie Fig. 31) of perslucht.
3. Controleer het zwaard en het neustandwiel op de punt. Smeer het neustandwiel met geschikte onderhoudsspray.
4. Ontbraam, vervang of keer het zwaard om volgens noodzaak.

12.2 *Smring van het neustandwiel*



Opgelet: het neustandwiel van uw nieuwe zaag werd in de fabriek reeds gesmeerd. Het niet voldoende smeren zoals hieronder wordt beschreven zal leiden tot slechte prestaties en breuk waardoor de fabrieksgarantie vervalt.

Het wordt aanbevolen om het neustandwiel na elke 10 gebruiksuren of 1 keer per week te smeren afhankelijk van wat eerst komt. Reinig altijd grondig het neustandwiel van het zwaard vooraleer het te smeren.

Smeergereedschappen:

Het smeerpistool (optioneel) wordt aanbevolen om vet aan te brengen aan het neustandwiel van het zwaard. Het smeerpistool is uitgerust met een olienaald wat nodig is om op een efficiënte manier vet op het neustandwiel aan te brengen.

Om het neustandwiel te smeren:

Waarschuwing: Draag sterke werkhandschoenen bij het werken aan het zwaard en de ketting.

- Duw de stop schakelaar naar beneden.



Nota: het is niet nodig om de zaagketting te verwijderen voor het smeren van het neustandwiel van het zwaard. Smering kan gebeuren op de werkplaats.

- Reinig het neustandwiel van het zwaard.
- Gebruik het smeerpistool (optioneel), steek de naald in het smeergat en injecteer vet tot het aan de buitenkant van het neustandwiel tevoorschijn komt (Fig. 32).
- Draai aan de zaag met de hand. Herhaal de smerprocedure tot het gehele neustandwiel is gesmeerd.

12.3 Onderhoud van het zwaard

De meeste zwaardproblemen kunnen in de meeste gevallen voorkomen worden door de kettingzaag goed te onderhouden. Onvoldoende smering en het gebruik van de zaag met een te strakke ketting zal bijdragen aan een snelle slijtage van het zwaard. Om de slijtage van het zwaard te minimaliseren worden volgende onderhoudshandelingen aanbevolen.



Waarschuwing: Draag altijd werkhandschoenen tijdens onderhoudswerkzaamheden. Voer geen onderhoud uit als de motor heet is.

12.4 Slijpen van de ketting

Voor het slijpen van de ketting zijn er speciale gereedschappen nodig die ervoor zorgen dat de tanden onder de juiste hoek en op de juiste dikte worden geslepen. We raden aan de onervaren gebruiker van de zaag aan om de zaagketting te laten slijpen door het dichtstbijzijnde service center. Aan gebruikers zonder ervaring raden wij aan om de ketting te laten slijpen voor een erkend service center.



Waarschuwing: Bij een fout geslepen ketting kan er een groter gevaar op terugslag ontstaan.

- Gebruik om de zaag te slijpen volgende gereedschappen:
 - ronde kettingvijl,
 - vijlgeleider,
 - schuifpasser om de ketting te meten.

Deze gereedschappen kunnen worden gekocht in speciaalzaken.

- Gebruik een scherpe ketting om goed gevormde zaagseldeeltes te bekomen. Als er houtpoeder ontstaat dan moet de ketting worden geslepen.



Waarschuwing: Alle snijtanden moeten even lang lijken. Verschillende lengtes van tanden leiden tot slecht lopen van de ketting of tot kettingbreuk.

- De minimum tandlengte moet 4 mm bedragen. Als ze korter is verwijder dan de ketting.
- De hoek waaronder de tanden staan moet behouden blijven.
- Maak 2 tot 3 trekken met de vijl van binnen naar buiten als basismethode om de ketting te slijpen.



Waarschuwing: Laat nadat u zelf 3 tot 4 slijpbeurten hebt uitgevoerd de ketting slijpen in een erkend service center. Zij zullen ook de diepteaanslag scherpen die zorgt voor de afstand.

Slijpen van de ketting

De afstand van de ketting (Fig. 33) is afhankelijk van het model.

	POWEG2005
Afstand	3/8"
Dikte	0,050"

Slijp de ketting met een ronde vijl van Ø4 mm (Ø5/32") gebruik werkhandschoenen.

Slijp de snijtanden altijd met bewegingen naar de buitenkant (Fig. 34) rekening houdend met de waardes getoond in Fig. 21. Na het slijpen moeten alle snijtanden dezelfde breedte en lengte hebben.



Waarschuwing: Een scherpe ketting produceert goedgevormd zaagsel. Wanneer uw ketting zageemel produceert is het tijd om ze te slijpen.

- Na iedere 3-4 keer slijpen moet u ook de hoogte van de diepteaanslagjes controleren en, indien nodig, ze verlagen met behulp van een platte vijl en een optioneel verkrijgbare mal en dan de voorste hoek afronden (Fig. 35).



Waarschuwing: correct afregelen van de diepteaanslag is even belangrijk als correct slijpen van de ketting.

12.5 Zwaard

Het zwaard moet om de 8 werkuren omgekeerd worden om gelijkmatige slijtage te bekomen. Hou de gleuf in het zwaard proper met een gleufreiniger (optioneel) (Fig. 36).



Waarschuwing: Monteer nooit een nieuwe ketting op een versleten neustandwiel of een zelfuitlijnende ring.

Zwaardslijtage – draai het zwaard regelmatig om (bv na elke 8 werkuren) om een gelijkmatige slijtage van boven en onderkant te verzekeren.

Oliekanalen – oliekanalen op het zwaard moeten gereinigd worden om een correcte smering van het zwaard en de ketting tijdens het gebruik te verzekeren.



Nota: de toestand van de oliekanalen kan makkelijk worden gecontroleerd. Als de kanalen proper zijn geeft de ketting enkele seconden na het starten van de zaag een kleine olienevel. Uw zaag is uitgerust met een automatisch smeersysteem.

Kettingspanning

Controleer regelmatig de kettingspanning en stel zo vaak als nodig bij om de ketting strak op het zwaard te laten passen maar ze ook los genoeg te houden om met de hand te kunnen rondraaien.

Het inlopen van een nieuwe zaagketting

Bij een nieuwe zaagketting en bij een nieuw zwaard moet na elke 5 sneden de kettingspanning worden bijgesteld. Dit is normaal tijdens de inlooperperiode; het interval tussen latere bijregelingen zal snel langer worden.



Waarschuwing: Laat nooit meer dan 3 schakels verwijderen van de ketting. Dit kan het neustandwiel beschadigen.

Kettingsmering

Zorg er altijd voor dat het automatisch smeersysteem correct werkt. Hou de olietank goed gevuld met ketting, zwaard en tandwielolie van hoge kwaliteit.

Voldoende smering van het zwaard en de ketting tijdens zaagwerkzaamheden is noodzakelijk om de wrijving op het zwaard te minimaliseren.

Laat de olie voor het zwaard en de ketting nooit uitdrogen.

Het gebruik van een droge zaag of een met te weinig olie zal de zaagprestaties verminderen, de levensduur van de zaagketting verminderen, de zaagketting sneller stomp maken en leiden tot een snelle slijtage van het zwaard door oververhitting. Een gebrek aan olie is te herkennen aan rook of verkleuring van het zwaard.

Slijpen van de ketting

Aan de onervaren gebruiker van de zaag raden wij aan de zaagketting te laten slijpen door het dichtstbijzijnde service center. Als u echter zelf uw zaag wil slijpen dan kunt u speciale gereedschappen kopen bij uw service center.

13 TECHNISCHE GEGEVENS

Cilinderinhoud	25,4 cc
Motoroerental	12.000 min ⁻¹
Kettingsnelheid	22,86 m/s
Kettingsteek	3/8 mm
Groefbreedte zaagketting	0,05 mm
Type zwaard	Neustandwiel
Carburatortype	Hualong
Bougietype	Torch
Zwaardlengte	250mm
Motorvermogen	0,9 kW
Krukasmotor	Volle krukas
Geschikt voor E10-benzine	Ja
Motortype	2-takt
Benzinemengverhouding	40:1
Benzinetankinhoud	230 ml
Olietankinhoud	160 ml
Lage terugslag	Ja
Trillingsdempingssysteem	Ja
Voorpompknop	Ja
Snelstop	Ja
Automatische kettingsmering	Ja
Automatische choke-uitschakeling	Ja

14 GELUID

Geluidsemissiewaarden gemeten volgens de van toepassing zijnde standaard. (K=3)

Geluidsdrukniveau LpA	99dB(A)
Geluidsvermogeniveau LwA	110dB(A)



AANDACHT! Draag gehoorbeschermers wanneer het geluidsdrukniveau 85 dB(A) overschrijdt.

Trillingen (voorste handvat)	3.3m/s²	K = 1,5 m/s²
-------------------------------------	---------------------------	--------------------------------

15 BEWARING VAN EEN KETTINGZAAG



Opgelet: bewaar een kettingzaag nooit langer dan 30 dagen zonder de volgende handelingen uit te voeren. Het opbergen van een kettingzaag voor meer dan 30 dagen vergt opbergonderhoud. Indien de bewaarinstructies niet worden opgevolgd zal de achtergebleven brandstof in de carburator gomachtige afzettingen veroorzaken. Dit kan leiden tot moeilijk starten en dure herstellingen.

- Verwijder langzaam de benzinedop om eventuele druk uit de tank te laten. Maak voorzichtig de benzinetank leeg.
- Start de motor en laat hem draaien tot hij stopt om de brandstof uit de carburator te verwijderen.

- Laat de motor afkoelen (ongeveer 5 minuten).
- Verwijder de bougie met een bougiesleutel.
- Giet 1 theelepel zuivere 2-takt olie in de verbrandingskamer. Trek een aantal keer langzaam aan het startkoord om de interne componenten van een laagje olie te voorzien. Plaats de bougie terug.



Nota: bewaar het toestel op een droge plaats en uit de buurt van mogelijke ontstekingsbronnen zoals vuren, gasboilers, gasdrogers enz.

Een toestel terug in gebruik nemen

- Verwijder de bougie.
- Trek krachtig aan het startkoord om overtollige olie uit de verbrandingskamer te verwijderen.
- Reinig de bougie en stel de vonkopening in of installeer een nieuwe bougie met correcte vonkopening.
- Maak het toestel klaar voor gebruik.
- Vul de tank met een juist benzine/oliemengsel. Zie het onderdeel benzine en smering.

16 PROBLEEMOPLOSSING

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	OPLOSSING
Toestel start niet of wil niet draaien.	Verkeerde starthandelingen. Slechte instelling van de carburatorverhoudingen. Vuile bougie. Lege benzinetank. Benzine voerpomp was niet voldoende aantal keren ingeduwd.	Volg de instructies in de gebruiksaanwijzing. Laat de carburator afregelen door een bevoegd servicecenter. Reinig de bougie, stel de vonkopening in of vervang ze. Vul de benzinetank met een geschikt benzinemengsel.
Toestel start maar heeft geen kracht.	Benzinefilter verstopt. Foute stand chokehendel. Vervuild vonkenvangscherm. Vervuild luchtfilter. Slechte instelling van de carburatorverhoudingen.	Vervang het benzinefilter. Plaats de hendel in de run-stand. Vervang het vonkenvangscherm. Verwijder, reinig en plaats het filter terug. Laat de carburator afregelen door een bevoegd servicecenter.
Motor aarzelt.	Slechte instelling van de carburatorverhoudingen. Verstopt luchtfilter. Oud of slecht benzinemengsel.	Laat de carburator afregelen door een bevoegd servicecenter. Vervang of reinig het luchtfilter. Maak de benzinetank leeg/vul met een nieuw mengsel.
Geen kracht bij belasting.	Slechte instelling van de carburatorverhoudingen. Oud of slecht benzinemengsel. Verstopt luchtfilter. Vervuilde bougie.	Laat de carburator afregelen door een bevoegd servicecenter. Maak de benzinetank leeg (zie bewaring)/vul nieuwe verse benzine toe. Vervang of reinig het luchtfilter. Vervang of reinig de bougie.

Draaitonregelmatig.	Foute vonkopening. Verstopte vonkenvanger. Vervuild luchtfilter.	Reinig de bougie of stel vonkopening bij. Reinig of vervang de vonkenvanger. Reinig of vervang het luchtfilter.
Overdreven rookontwikkeling.	Slechte instelling van de carburatorverhoudingen. Fout benzinemengsel.	Laat de carburator afregelen door een bevoegd servicecenter. Gebruik een goed benzinemengsel (40:1).

17 GARANTIE

- Dit product is gewaarborgd gedurende een periode van 24 maanden die begint vanaf de datum van aankoop door de eerste koper.
- Deze garantie dekt alle materiaal- of productiefouten met uitsluiting van: defecte onderdelen onderhevig aan normale slijtage zoals lagers, borstels, kabels, stekkers of accessoires zoals messen , opvangzakken, luchtfilters enz., beschadigingen of defecten die voortvloeien uit onjuist gebruik, ongelukken of modificaties, alsook de transportkosten.
- Vallen ook niet onder de garantiebepalingen: beschadigingen en/of defecten die voortvloeien uit onjuist gebruik.
- Wij wijzen tevens alle verantwoordelijkheid af voor elk lichamelijk letsel welke het gevolg is van onjuist gebruik van het toestel.
- Herstellingen mogen enkel gebeuren door een erkende klantenservice voor Powerplus gereedschappen.
- Meer informatie kan u steeds bekomen op het nummer 00 32 3 292 92 90.
- Eventuele transportkosten zijn steeds voor rekening van de klant, tenzij schriftelijk anders overeengekomen werd.
- Tevens kan geen aanspraak gemaakt worden op de garantie wanneer de schade aan het toestel het gevolg is van nalatig onderhoud of overbelasting.
- Zeker uitgesloten van de garantie is schade als gevolg van vochtinsijpeling, overmatige stofindringing, moedwillige beschadiging (met opzet of door grove onachtzaamheid), ondoelmatig gebruik (gebruik voor doeleinden waarvoor het toestel niet geschikt is), onoordeelkundig gebruik (o.a. niet respecteren van de instructies gegeven in de handleiding), ondeskundige montage, blikseminslag, verkeerde netspanning. Deze lijst is niet limitatief.
- De aanvaarding van claims onder garantie geeft in géén geval aanleiding tot verlenging van de garantieperiode noch tot het aanvangen van een nieuwe garantieperiode in geval van een vervanging van het toestel.
- Toestellen of onderdelen die onder waarborg vervangen werden, worden daardoor eigendom van Varo NV.
- We behouden ons het recht voor om elke garantieclaim te weigeren waarbij de aankoop niet kan worden geverifieerd of waarbij het duidelijk is dat het product niet correct werd onderhouden (propere ventilatiesleuven, regelmatig vervangen koolborstels, ...).
- Uw aankoopbon moet worden bewaard als bewijs van de aankoopdatum.
- Uw gereedschap moet als geheel naar uw dealer worden teruggebracht in een aanvaardbare staat van netheid, in zijn originele kunststof koffer (indien van toepassing op het product) en het moet vergezeld zijn van uw bewijs van aankoop.

18 MILIEU

Als uw machine na verloop van tijd aan vervanging toe is, geef het dan niet met het huisvuil mee, maar zorg voor een milieuvriendelijke verwerking.



VARO – Vic. Van Rompuy N.V. – Joseph Van Instraat 9 – 2250 Lier – Belgium, verklaart dat,

Product: Kettingzaag 25,4 CC – 400 mm
Handelsmerk: POWERplus
Model: POWEG2005

conform is met alle essentiële vereisten en andere relevante bepalingen van de van toepassing zijnde Europese Richtlijnen, gebaseerd op de toepassing van de Europese geharmoniseerde normen.

Elke niet-gemachtigde modificatie van het apparaat maakt deze verklaring nietig.

Europese Richtlijnen (inclusief, indien van toepassing, hun amendementen tot op datum van ondertekening):

2006/42/EC

2014/30/EU

2000/14/EC

Bijlage V

LwA

Gemeten

107dB(A)

Gegarandeerd

110dB(A)

Europese geharmoniseerde normen (inclusief, indien van toepassing, hun amendementen tot op datum van ondertekening):

EN ISO 11681-1 : 21011

EN ISO 14982 : 2009

Beheerder van de technische documenten: Philippe Vankerkhove, VARO Vic. Van Rompuy N.V.

Ondergetekende handelt in naam van de Algemeen Directeur van de vennootschap.

Philippe Vankerkhove
Regelgevings- en compliancemanager
05/11/2021, Lier - Belgium