

## Gebruikershandleiding Foliatex remklawlak

Lees de instructies zorgvuldig door voordat u begint.

### **Extra benodigde artikelen:**

Afplakband

### **Let op:**

Blik kort voor gebruik openen. Alleen gebruiken in goed geventileerde ruimtes. Werktemperatuur tussen 15-25°C. Werk in een stofvrije ruimte. De blikjes kunnen onder lichte druk staan. Open de lak en de verharder voorzichtig. Leg een doek over het blik om uw kleding te beschermen tegen verfspatten. De remklawlak hecht het beste op een ruwe ondergrond. Daarom raden we aan om reeds gelakte oppervlakken te schuren. Zand of parelstralen van de remklaw wordt niet aanbevolen.

### **1. Voorbereiding:**

De remklawlak is bij de ontwikkeling speciaal ontworpen voor een eenvoudige verwerking. Het verwijderen van remklauwen of remtrommels is niet nodig. Verwijder de wielen van het voertuig. Als u van plan bent de binnenkant van uw remklauwen te schilderen, moet u mogelijk ook de remblokken verwijderen.

**Waarschuwing:** Wij zijn niet aansprakelijk voor schade of letsel als gevolg van het niet naleven van deze instructies.

Remklawlak is absoluut niet te gebruiken voor remschijven, remblokken of remschoenen. Als de verf in contact komt met een van deze onderdelen, moeten ze onmiddellijk worden schoongemaakt of vervangen.

### **2. Schoonmaak:**

Gebruik een staalborstel om roestresten te verwijderen. Oppervlakken ontdoen van vet, vuil, olie en remvloeistof met de remmenreiniger. Remmenreiniger nogmaals goed inspuiten en laten opdragen (ca. 5 minuten).

**Let op:** Draag veiligheidskleding. Zorg voor goede ventilatie.

### **3. Aanbrengen van de verf:**

a) **Maskeren:** Plak het contactvlak van zwevende remklauwen, stofbeschermingshulzen en rubberen remkabels af met plakband. De schroefdraad van de ontluchtingsschroef moet ook worden gemaskeerd, anders kan deze bij uw volgende onderhoudsbeurt mogelijk niet worden geopend.

b) **Verf mengen:** Voeg de bus verharder toe aan de verf. Meng het er voorzichtig door met de bijgeleverde spatel.

**Meng verhouding:** 2,5 : 1; (2,5 deel verf + 1 deel harder).

**Zorg ervoor dat de verf goed wordt gemengd om problemen bij het verdunnen te voorkomen.** De verf kan **tot twee uur** na het mengen worden aangebracht, daarna begint hij uit te harden. Bij het mengen van kleinere hoeveelheden moet de mengverhouding strikt worden aangehouden. Meng beide componenten met behulp van een houten spatel. Laat het 5-10 minuten staan en mix het opnieuw.

c) **Aanbrengen van verf:** Breng de verf nu met de kwast aan in een dunne, gelijkmatige laag. Vermijd druppels en tranen. Laat het gedurende een korte tijd van 15 minuten drogen en breng een tweede laag aan.

Let op: Er zijn twee manieren van aanbrengen: borstelen of deppen. Zichtbare penseelstreken kunnen worden vermeden door te deppen.

Voor een betere aanbrenging van de lak op de randen kunt u de borstelharen met een scherpe schaar een halve lengte inkorten.

d) **Uitharding:** Na ca. Na 2 uur is de lak droog genoeg om je rem en wielen weer te monteren. Nu mag uw voertuig de volgende 24 uur niet worden verplaatst om de verf de uiteindelijke hardheid te laten bereiken.

**We hopen dat u zult genieten van ons product.**

**Na uitharding garanderen wij u de volgende eigenschappen:**

- Bestand tegen chemische stoffen en remvloeistof.
- En uitstekende hechting.