



HURFY

© Copyright Hurfy Corporation 2020

H-MTB NL 10-20-20 m0843



Gebruikershandleiding voor mountainbikes



Deze handleiding bevat belangrijke informatie over veiligheid, montage, bediening en onderhoud. Zorg dat u deze handleiding leest en helemaal begrijpt voordat u het product gebruikt.



Bewaar deze handleiding, zodat u deze later kunt raadplegen.

Draag altijd een goedgekeurde helm en de nodige veiligheidsuitrusting wanneer u dit product gebruikt.

Uw fiets

- Fiets van de juiste maat uitzoeken 3
- Waarschuwingen en veiligheidsinformatie..... 2-5

Montage

- Onderdelenlijst 6-7
- Montage..... 8-20

Remsysteem

- Handremmen, remblokken..... 21-26

Versnellingsysteem

..... 27-32

Onderhoud en service

- Reparatie en service..... 33-37

Garantie

- Beperkte garantie 39

Beperkte Garantie - NL

Algemeen:

Specificaties van een onderdeel of model kunnen zonder kennisgeving worden gewijzigd.

Deze beperkte garantie is de enige garantie voor het product. ALLE ANDERE GARANTIES DAN HIERIN VERMELD WORDEN AFGEWEEZEN, MET INBEGRIJ VAN GARANTIES VAN VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, VOOR ZOVER WETTELIJK TOEGESTAAN. ENIGE AANSPRAKELIJKHEID VOOR INCIDENTELE, AANVULLENDE, SPECIALE OF GEVOLGSCHADE WORDT UITDRUKKELIJK AFGEWEEZEN, VOOR ZOVER WETTELIJK TOEGESTAAN.

De enige toepassingen voor dit product zijn de toepassingen die in deze handleiding worden beschreven.

Registratie van de garantie is niet vereist.

De beperkte garantie is alleen geldig voor de oorspronkelijke koper en kan niet aan iemand anders worden overgedragen.

Wat valt onder deze beperkte garantie?

Deze beperkte garantie dekt materiaal- en fabricagefouten in alle onderdelen van het product, met uitzondering van de hieronder vermelde uitgesloten onderdelen.

Hoe zorgt u dat de beperkte garantie van kracht blijft?

Deze beperkte garantie blijft alleen in de volgende gevallen van kracht:

- Het product is volledig en correct gemonteerd.
- Het product wordt onder normale omstandigheden en voor het beoogde doel gebruikt (zie het volgende deel voor uitgesloten activiteiten).
- Het nodige onderhoud en de nodige afstellingen zijn verricht aan het product.
- Het product wordt uitsluitend voor algemene vervoers- en recreatiedoeleinden gebruikt.

Wat valt niet onder deze beperkte garantie?

Dit product is uitsluitend ontworpen voor recreatief gebruik. De beperkte garantie dekt het volgende niet: normale slijtage, normale artikelen voor onderhoud, en schade, defecten of verlies als gevolg van onjuist(e) montage, onderhoud, afstelling, opslag of gebruik van het product. Deze beperkte garantie geldt niet voor toekomstige prestaties.

Deze beperkte garantie vervalt als het product ooit:

- voor een wedstrijd wordt gebruikt;
- wordt gebruikt om te stunts of springen, of voor acrobatiek of soortgelijke activiteiten;
- op enige manier wordt gewijzigd;
- wordt aangepast met een extra motor;
- met meerdere personen tegelijk wordt bereden;
- wordt verhuurd, verkocht of weggegeven;
- wordt gebruikt op een manier die in strijd is met de aanwijzingen en waarschuwingen in deze gebruikshandleiding.

Wat doet de fabrikant?

De fabrikant is volgens deze beperkte garantie uitsluitend verplicht tot vervanging en/of reparatie, naar eigen keuze, van gedekte materiaal- of fabricagefouten.

Hoe krijgt u service?

Neem contact op met de klantenservice.

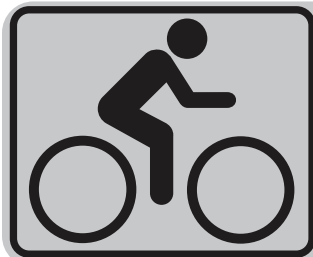
- Raadpleeg de contactgegevens op de bijgesloten lijst.

Welke rechten hebt u?

Deze beperkte garantie verleent u specifieke wettelijke rechten. Afhankelijk van uw locatie hebt u mogelijk nog andere rechten.

Hoe lang is deze beperkte garantie geldig?

- Wanneer de term 'levenslang' in deze beperkte garantie wordt gebruikt, betekent dat zolang als de oorspronkelijke consument het product bezit.
- Stalen frame en vork: levenslang
- Aluminium frame: 10 jaar
- Geveerde vork/aluminium vork: 1 jaar
- Elektronica: 90 dagen
- Alle overige onderdelen: 6 maanden



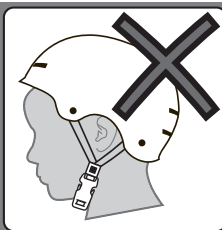
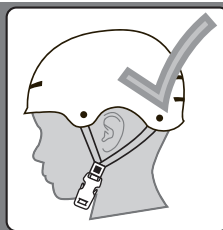
BELANGRIJK! VÓÓR DE EERSTE RIT:

- Lees de hele handleiding, met inbegrip van alle veiligheidswaarschuwingen.

Zie het gedeelte Onderhoud om het volgende te doen:

- Bandenspanning controleren.
- Afstelling remmen controleren.
- Afstelling versnellingen/derailleur controleren.

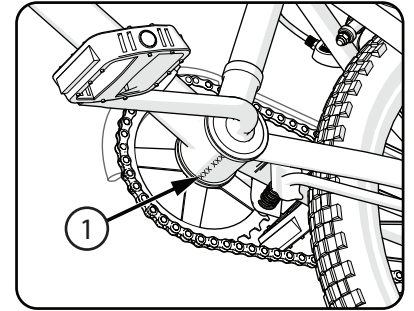
DRAAG ALTIJD EEN HELM WANNEER U OP DIT PRODUCT RIJDT!



Lees altijd de gebruiksaanwijzingen voor de helm om te controleren of deze goed past en goed aan het hoofd is bevestigd volgens de aanwijzingen voor het afstellen van de helm.

Gegevens fiets noteren en bewaren

N.B. Deze informatie vindt u uitsluitend op de fiets zelf. Elke fiets is voorzien van een framenummer dat in het frame is gestanst. U vindt dit framenummer ① onderop de crankbehuizing, zoals weergegeven.



Noteer dit nummer hieronder, zodat u het later eventueel kunt raadplegen.

Als de fiets wordt gestolen, geeft u dit nummer en een beschrijving van de fiets aan de politie. Zo kunnen ze de fiets opsporen.

Framenummer:

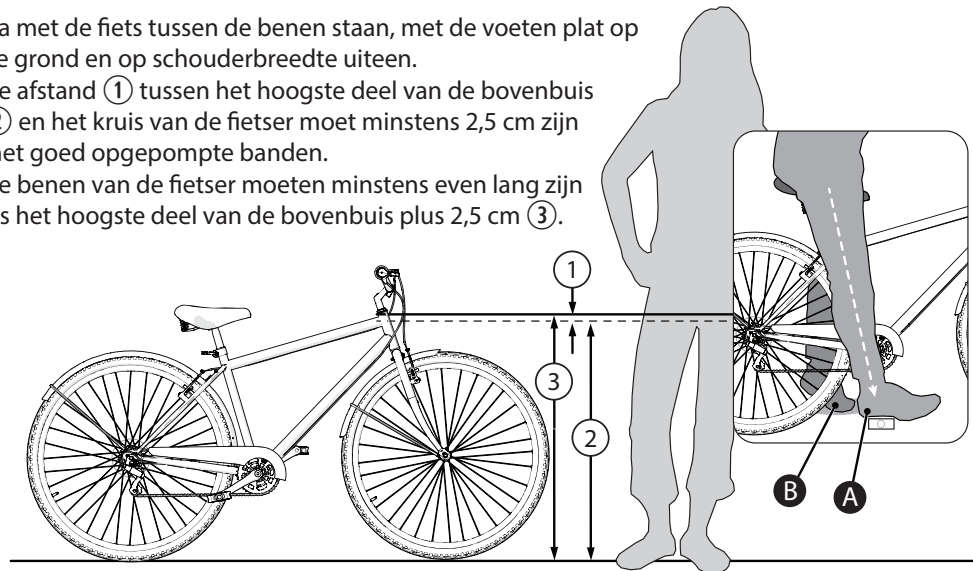
Aankoopdatum:

Modelnaam:

Fiets van de juiste maat uitzoeken

Bepaal als volgt de juiste fietsmaat voor de fietser:

- Ga met de fiets tussen de benen staan, met de voeten plat op de grond en op schouderbreedte uiteen.
- De afstand ① tussen het hoogste deel van de bovenbuis ② en het kruis van de fietser moet minstens 2,5 cm zijn met goed opgepompte banden.
- De benen van de fietser moeten minstens even lang zijn als het hoogste deel van de bovenbuis plus 2,5 cm ③.



N.B. Zie de gedeelten over montage voor het afstellen van het zadel.

- **Stel de hoogte van het zadel af** zodat een voet met de hiel op het pedaal rust terwijl het been recht is **A** en de andere voet met de tenen de grond aanraakt **B**. Zo zijn de knieën enigszins gebogen wanneer men met de bal van de voet trapt.

Waarschuwingen en veiligheidsinformatie

BETEKENIS VAN WAARSCHUWINGEN:

! Dit symbool is belangrijk. Zie het woord '**VOORZICHTIG**' of '**WAARSCHUWING**' dat er achter staat.

Het woord '**VOORZICHTIG**' staat vóór mechanische instructies. Als u nalaat deze instructies op te volgen, kan dat mechanische schade of een defect in een onderdeel van de fiets veroorzaken.

Het woord '**WAARSCHUWING**' staat vóór instructies betreffende persoonlijke veiligheid. Als u nalaat deze instructies op te volgen, kunnen de fietser en/of anderen letsel oplopen.

- VERSTIKKINGSGEVAAR. Kleine onderdelen. Niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar.
- Het product moet door een volwassene worden gemonteerd.
- Vervang de handvatten of de doppen op de uiteinden van het stuur als deze beschadigd zijn; onbedekte buizen kunnen letsel veroorzaken. Alle producten met bedekte stuuruiteinden moeten regelmatig worden gecontroleerd om te verzekeren dat de uiteinden van de stuurhendels goed zijn beschermd.
- Vervangende vorken moeten dezelfde sprong en buisbinnendiameter hebben als het originele product.
- Voeg geen motor toe aan het product.
- Sleep of duw het product niet.
- Wijzig het product niet.
- Vervang versleten of kapotte onderdelen onmiddellijk door originele vervangingsonderdelen.
- Staak het gebruik als iets niet naar behoren werkt.

Verantwoordelijkheid van de eigenaar

! **WAARSCHUWING:** Deze fiets is gemaakt om door één persoon tegelijk te worden bereden voor algemene vervoers- en recreatiedoeleinden. De fiets is niet gemaakt om bestand te zijn tegen stunts en springen.

Als de fiets ongemonteerd is gekocht, is het de verantwoordelijkheid van de eigenaar om alle instructies voor montage en afstelling zoals beschreven in deze handleiding en eventuele meegeleverde 'speciale instructies' precies te volgen, en te controleren of alle bevestigingsmiddelen en onderdelen goed vastzitten.

N.B. Controleer regelmatig of alle bevestigingsmiddelen en onderdelen goed vastzitten.

Als de fiets gemonteerd is gekocht, is het de verantwoordelijkheid van de eigenaar om – voordat de fiets voor de eerste keer wordt bereden – te controleren of de fiets precies is gemonteerd en afgesteld zoals beschreven in deze handleiding en eventuele meegeleverde 'speciale instructies', en te controleren of alle bevestigingsmiddelen en onderdelen goed vastzitten.

N.B. Als het product is gemonteerd, gaat u naar de volgende delen:

- Stuurpen en stuur controleren
- Spanning van de zadelklem

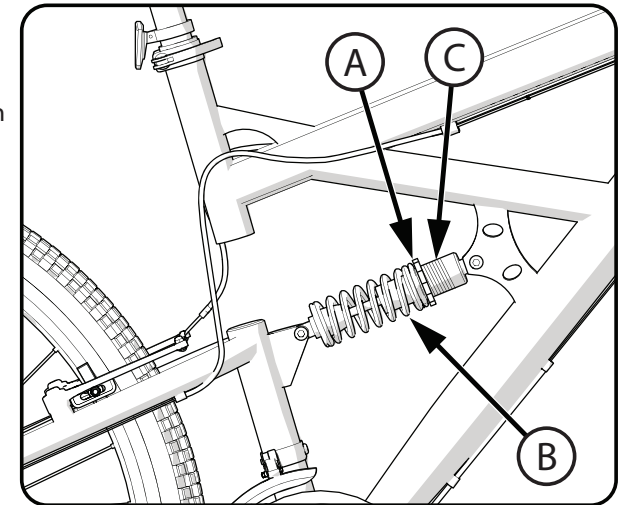
Verend frame (diverse modellen)

Afstellen: De fiets is wellicht van een verstelbare schokabsorberende vering voorzien. U kunt die vering indien gewenst veranderen voor een rit met meer of minder vering.

! **WAARSCHUWING:** Zorg dat er minimaal twee schroefdraden zichtbaar zijn **(C)** boven de stelmoer **(A)**, zodat de schokbreker niet los gaat.

De vering veranderen:

- Voor een rit met meer vering draait u de stelmoer **(A)** rechtsom, zodat de veer **(B)** minder wordt samengedrukt.
- Voor een rit met minder vering draait u de stelmoer **(A)** linksom, zodat de veer **(B)** meer wordt samengedrukt.



Lagers inspecteren

Onderhoud:

Controleer de lagers van de fiets regelmatig. Laat de lagers eenmaal per jaar of als ze de volgende tests niet doorstaan, smeren door een fietswinkel of fietsmonteur:

Balhoofdlagers:

De vork moet altijd vrij en soepel draaien. Wanneer het voorwiel van de grond is opgelicht, mag u niet in staat zijn om de vork omhoog, omlaag of heen en weer te bewegen in de balhoofdbuis.

Lagers crank:

De crank moet altijd vrij en soepel draaien en de voortandwielen mogen niet los op de crank zitten. U mag dus niet in staat zijn om de crank aan de pedaalkant heen en weer te bewegen.

Wielagers:

Til de uiteinden van de fiets beurtelings op en zet het opgeheven wiel met uw hand langzaam in beweging. De lagers zijn goed afgesteld als:

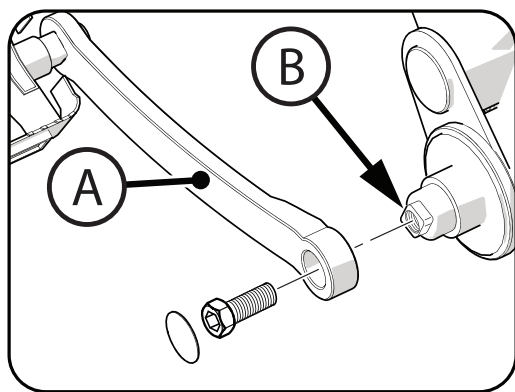
- het wiel vrij en makkelijk draait;
- het gewicht van de niet gecentreerde spaakreflector het wiel enigszins in beweging zet;
- de velg niet opzij beweegt wanneer u er licht tegenaan duwt.

Driedelige cranks (diverse modellen)

Onderhoud: Beide crankarmen (A) zijn in de fabriek aan de spindel (B) vastgezet. Controleer of de crankarmen niet losser zitten nadat u fiets de eerste paar keer hebt gebruikt. Als een van de crankarmen na deze eerste 'inrijperiode' losser zit, zet u deze weer vast of laat u dit door een fietswinkel of fietsmonteur doen.

Controleer regelmatig of de crankarmen goed vastzitten. Als ze los zitten, zet u ze vast of laat u dit door een fietswinkel of fietsmonteur doen.

WAARSCHUWING: Als u op de fiets rijdt terwijl een crankarm los zit, kan de crankarm eraf vallen. De spindel kan de crankarm ook beschadigen.

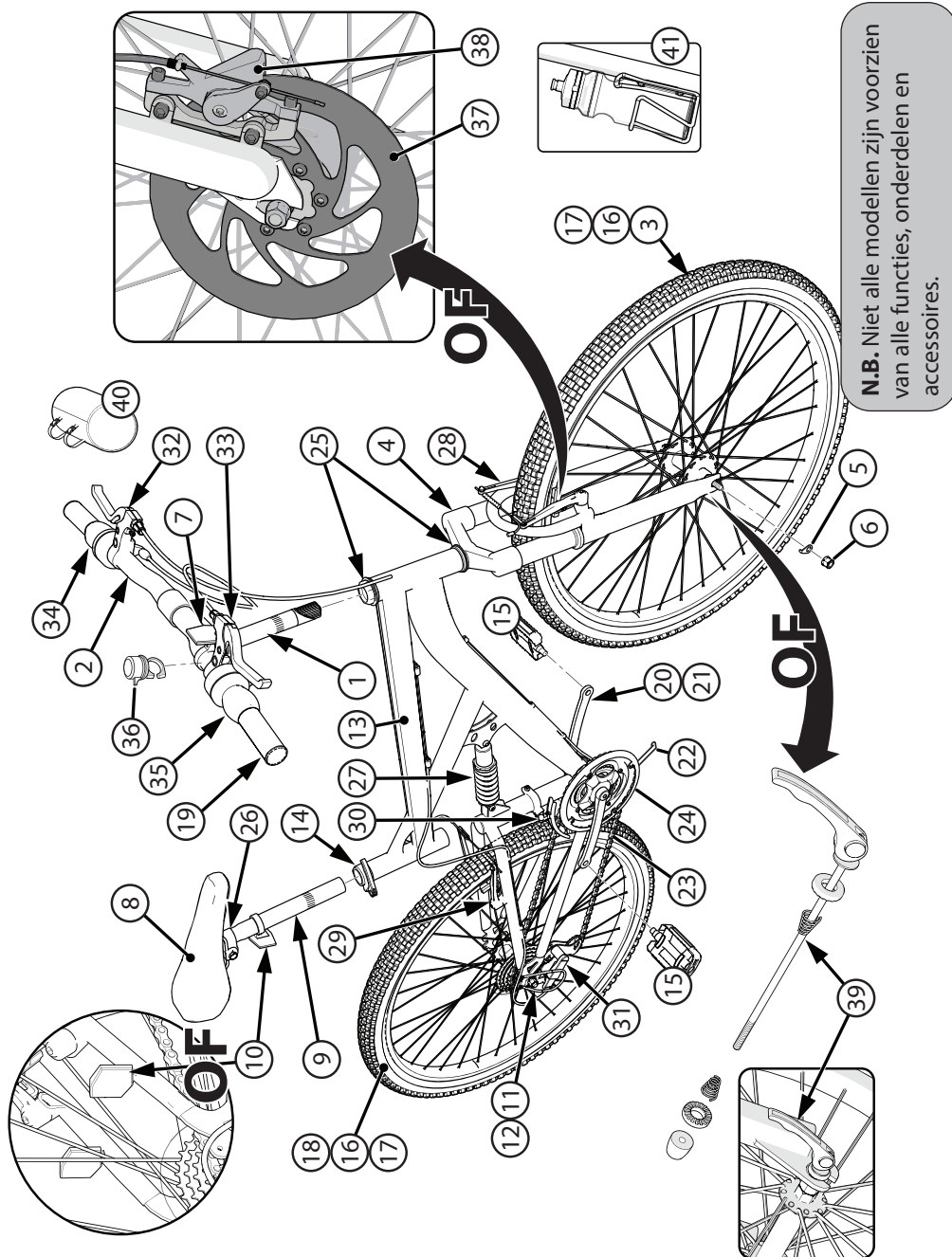


Verkeersregels

WAARSCHUWING: Als de fietser zich niet aan de verkeersregels houdt, kunnen de fietser en anderen letsel oplopen.

- Volg alle verkeersregels, -borden en -signalen.
- **U moet een beschermingsuitrusting dragen:** Zorg dat u altijd een veiligheidsuitrusting draagt, zoals een helm met CPSC-certificering (of gelijkwaardig in uw land) met de kinband goed vastgemaakt, en knie-, elleboog- en polsbeschermers, handschoenen en schoenen.
- Rijd aan de juiste kant van de weg, achter elkaar en in een rechte lijn.
- Rijd bij voorkeur niet op de fiets in het donker, bij schemering en bij slecht zicht.
- **Als u in het donker of bij slecht zicht moet fietsen:**
 - Koop, monteer en gebruik een voorlicht en een achterlicht.
 - Het gebruik van een voorlicht en een achterlicht is verplicht als u in het donker rijdt.
 - Lichten op accuvoeding worden ook aanbevolen.
- **Reflectoren:** U mag met het oog op uw veiligheid niet op de fiets rijden als de reflectoren niet goed zijn gemonteerd, beschadigd zijn of ontbreken. Zorg dat de reflectoren aan de voor- en achterkant verticaal zijn. Zorg dat de reflectoren goed zichtbaar zijn en niet door kleren of andere voorwerpen worden geblokkeerd. De reflectoren werken niet goed als ze vies zijn. Maak de reflectoren indien nodig schoon met zeep en een vochtige doek.
 - Maak uzelf beter zichtbaar voor automobilisten.
 - Draag lichtgekleurde of reflecterende kleding, zoals een veiligheidsvest en reflecterende banden om uw armen en benen.
 - Plak reflecterende tape op uw helm.
 - Zorg dat er niets de reflectoren bedekt.
- **Wees extra voorzichtig in nat weer:**
 - Rijd op vochtige oppervlakken langzaam omdat de banden dan makkelijker slippen.
 - Zorg in nat weer altijd voor extra remafstand.
- **Vermijd deze gevaren om te voorkomen dat u de controle verliest of de wielen beschadigt:**
 - Let op putroosters, een zachte berm, gravel, zand, kuilen, geulen, natte bladeren en een hobbelig wegdek.
 - Steek een spoorwegerovergang haaks over, zodat u de controle niet verliest.
 - Doe geen onveilige dingen tijdens het fietsen.
 - Laat niemand op de fiets meerijsen.
 - Vervoer geen voorwerpen met de fiets en bevestig niets dat het zicht, gehoor of de controle kan belemmeren.
 - Rijd altijd met beide handen aan het stuur.
 - Voeg geen motor toe aan het product.
 - Sleep of duw het product niet.
 - Wijzig het product niet.
 - Vervang versleten of kapotte onderdelen onmiddellijk door originele vervangingsonderdelen.
 - Staak het gebruik als iets niet naar behoren werkt.

Onderdelen



Smering

! WAARSCHUWING:

- Breng niet te veel olie aan. Als er olie op de velgen of remblokken komt, werkt de rem minder goed en is de remweg van de fiets langer. Dit kan letsel veroorzaken bij de fietser en anderen.
- Overtollige olie kan van de ketting op de velg spatten. Veeg overtollige olie van de ketting.
- Zorg dat er geen olie op de pedalen komt.
- Gebruik warm water en zeep om alle olie van de velgen, remblokken, pedalen en banden te wassen.
- Met schoon water afspoelen en voor gebruik helemaal laten drogen.
- Gebruik lichte machineolie (20 W) om de fiets te smeren in overeenstemming met het volgende schema:

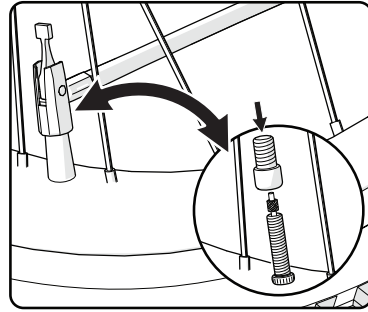
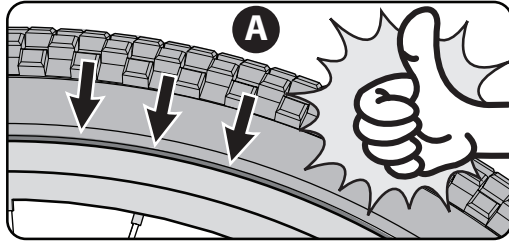
Smeerschema (afhankelijk van model)

Wat	Wanneer	Hoe
Pedalen	Elke zes maanden	Breng vier druppels olie aan op het punt waar de assen in de pedalen gaan.
Ketting	Elke zes maanden	Doe op elke schakel van de ketting een druppel olie. Veeg alle overtollige olie van de ketting.
Derailleurs	Elke zes maanden	Doe op elk scharnierpunt van de derailleurs een druppel olie.
Remgrepen	Elke zes maanden	Breng één druppel olie aan op het scharnierpunt van elke remgreep.
Velgremmen	Elke zes maanden	Breng één druppel olie aan op het scharnierpunt van elke cantileverrem.
Rem en kabel	Elke zes maanden	Breng vier druppels olie aan op beide uiteinden van elke kabel. Geef de olie de kans om langs de kabel te lopen.
Achtertandwielen (cassette)	Elke zes maanden	Leg de fiets op zijn linkerkant. Draai het achterwiel langzaam rechtsom. Breng vier druppels olie aan in de spleet tussen de achtertandwielen (die niet bewegen) en het freewheelhuis (dat rechtsom draait).
Geveerde vork	Elke zes maanden	Til het beschermrubber van de vork omhoog en breng een kleine hoeveelheid vet op de vorkpoot aan, net boven de plastic bus.

Banden (indien aanwezig)

ONDERHOUD:

- Controleer de bandenspanning regelmatig, aangezien na verloop van tijd altijd wat lucht uit de banden ontsnapt. Zorg dat de banden niet worden belast als de fiets langere tijd wordt opgeborgen.
- Gebruik geen pomp zonder drukmeter om de band of binnenbanden op te pompen. Een pomp zonder drukmeter kan de banden snel te hard oppompen, waardoor ze kunnen ploffen.
- Vervang versleten banden.



WAARSCHUWING: Ga niet op het product zitten als een van de banden onvoldoende is opgepompt. Dit kan de band, binnenband en velg beschadigen.

BANDEN OPPOMPEN:

- Pomp de banden met een hand- of voerpomp op.
- U kunt ook een instelbare pomp bij een benzinstation gebruiken.
- De maximale bandenspanning staat op de zijwand van de band.

Voordat u een band oppompt, moet u controleren of de band (bandhiel) rondom en aan beide kanten op dezelfde afstand van de velg zit **A**. Als de band niet goed zit, laat u wat lucht uit de binnenband ontsnappen tot u de bandhiel waar nodig in de velg kunt duwen. Pomp de band langzaam op en stop regelmatig om te controleren of de band goed op de velg zit. Blijf de druk controleren tot de juiste bandenspanning is bereikt.

Onderdelen

Nr.	Omschrijving	Nr.	Omschrijving
1	Stuurpen	22	Standaard (diverse)
2	Stuur	23	Ketting
3	Voorwiel en bijbehoren	24	Kettingbeschermer
4	Vork	25	Balhoofdlager
5	Borgstuk voor wiel (2x)	26	Bevestigingsmateriaal zadelpen
6	Asmoer (4x)	27	Achtervering
7	Reflector voor	28	V-rem voor (diverse modellen)
8	Zadel	29	Achterrem
9	Zadelpen	30	Voorderailleur
10	Reflector achter	31	Achterderrailleur
11	Schroeven beschermer (2x)	32	Remgreep links (voorwiel)
12	Derrailleurbeschermer	33	Remgreep rechts (achterwiel)
13	Frame	34	Versnellingsmechanisme (voor)
14	Snelspanner en moer	35	Versnellingsmechanisme (achter)
15	Pedaal (set met linker- en rechterpedaal)	36	Bel (indien aanwezig)
16	Band (2x)	37	Schijfrem (diverse modellen)
17	Binnenband (2x)	38	Remklauw voor schijfrem (diverse modellen)
18	Achterwiel en bijbehoren	39	As met snelspanner (diverse modellen)
19	Handvatten (2x)	40	Tas/mand (indien aanwezig)
20	Crank- en spindelset	41	Bidon (indien aanwezig)
21	Lagers crank		

Montage (inleiding)

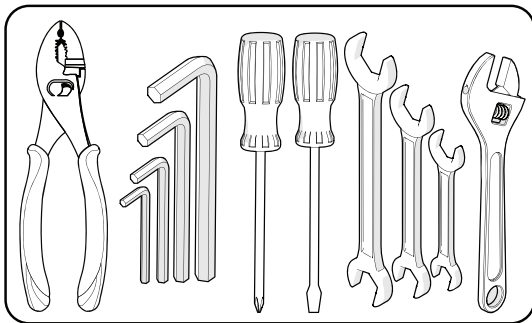
DEZE GEBRUIKSHANDLEIDING IS OPGESTELD VOOR VERSCHILLENDE SOORTEN FIETSEN:

- Sommige illustraties kunnen enigszins afwijken van het eigenlijke product.
- Volg alle instructies volledig.
- Als de fiets onderdelen heeft die niet in deze handleiding worden beschreven, zoek dan de 'speciale instructies' op die bij de fiets worden geleverd.
- Modellen hebben mogelijk verschillende accessoires, zoals tassen, manden, reflectoren, bekerhouders, rekken enzovoort.
- Niet alle modellen zijn voorzien van alle functies, onderdelen en accessoires.
- U kunt specifieke delen van deze handleiding in de inhoudsopgave opzoeken.
- Lees deze hele handleiding voordat u met montage of onderhoud begint.
- In geval van twijfel over de montage van dit product kunt u bij een plaatselijke fietswinkel of fietsmaker advies inwinnen.

WAARSCHUWING: Houd kleine onderdelen tijdens montage uit de buurt van kinderen.

N.B. Alle richtingen (rechts, links, voor, achter etc.) in deze handleiding zijn vanuit het perspectief van een fietser die op de fiets zit.

Rond de montage van de fiets af voordat u de doos en verpakkingsmaterialen definitief weggooit. Zo voorkomt u dat u onderdelen van de fiets per ongeluk weggooit.



Aanbevolen gereedschap

(Metrisch)

Onderhoud en service

WAARSCHUWING:

- Inspecteer het product vaak. Als u nalaat het product te inspecteren en de nodige reparaties of afstellingen uit te voeren, kan dat letsel veroorzaken bij de fietser en/of anderen. Controleer of alle onderdelen correct zijn gemonteerd en afgesteld, zoals beschreven in deze handleiding en eventuele 'speciale instructies'.
- Vervang beschadigde, ontbrekende of sterk versleten onderdelen onmiddellijk door originele onderdelen van de fabrikant.
- Controleer of alle bevestigingsmiddelen correct zijn vastgezet, zoals beschreven in deze handleiding en eventuele 'speciale instructies'. Onderdelen die niet goed vastzitten, kunnen kwijtraken of mogelijk niet goed werken. Onderdelen die te strak zijn vastgezet, kunnen beschadigd raken. Zorg dat eventuele vervangende bevestigingsmiddelen van de juiste maat en het juiste type zijn.
- Zelfborgende moeren en andere zelfborgende bevestigingsmiddelen kunnen minder doeltreffend worden bij hergebruik.

N.B. Als de aanwijzingen in deze handleiding of eventuele 'speciale instructies' voor u niet toereikend zijn of u niet over het juiste gereedschap beschikt voor bepaalde reparaties en afstellingen, dan moet u die door een fietsmonteur laten uitvoeren.

Voorderailleur afstellen – vervolg

Plaats de 'hoge' stelschroef (H) als volgt in de juiste positie:

- Schakel de ketting over naar het grootste voortandwiel en het kleinste achtertandwiel.
- Stel de 'hoge' stelschroef (H) zo af dat de rechter binnenrand van de kettingkast en de ketting elkaar net niet raken.

N.B. Als de shifter niet soepel beweegt:

- Smeer de versnellingskabel als die niet soepel beweegt.
- Smeer de shifter zelf niet.
- Vervang de versnellingskabel als deze geknakt, verroest of kapot is.

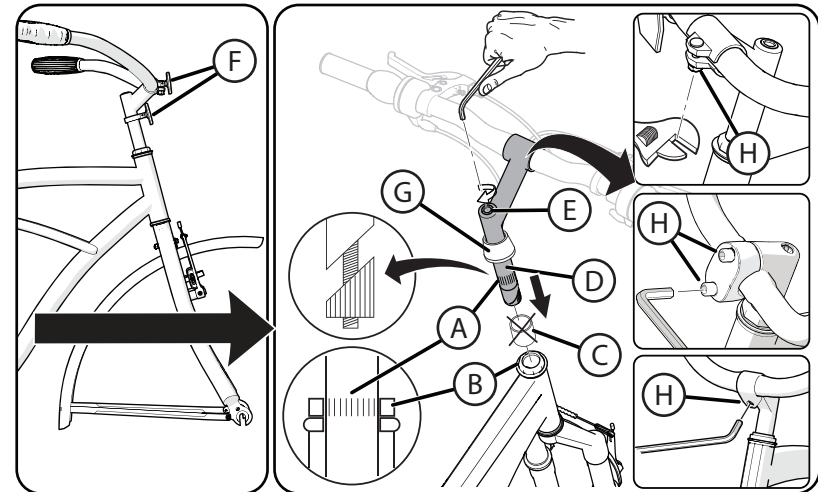
In de volgende gevallen volgt u de stappen voor 'Achterderailleur afstellen':

- De ketting schakelt niet over alle achtertandwielen.
- De ketting loopt van de achtertandwielen af.
- De ketting maakt lawaai wanneer deze op het kleinste of grootste achtertandwiel zit.
- De achterderailleur loopt tegen de spaakbeschermer aan.

Stuur en stuurpen monteren (diverse modellen)

! WAARSCHUWINGEN:

- Om schade aan het besturingssysteem en mogelijk verlies van controle te voorkomen, mag de minimale insteekmarkering (A) op de stuurpen niet boven de borgmoer van de vork (B) uitkomen.
- De voorrem (indien aanwezig) moet VOOR de vork zitten.
- Zorg dat de vork VOORUIT is gericht voordat u verder gaat.
- Draai de stuurpenbout niet te strak aan. Doet u dat wel, dan kan dat leiden tot beschadiging van het besturingssysteem en verlies van controle.
- Als de stuurklem niet strak genoeg zit, kan het stuur in de stuurpen verschuiven. Dit kan leiden tot beschadiging van het stuur of de stuurpen en verlies van controle.



VOORDAT U BEGINT:

- Verwijder het plastic kapje (C) van het uiteinde van de stuurpen (D). Draai de stuurpenbout (E) voor zover nodig los.
- Duw de reflector (F) OMHOOG op de stuurpen (indien aanwezig). Draai de reflector op het stuur naar voren, voor zover nodig.
- Duw het opzetstuk (G) OMHOOG op de stuurpen (indien aanwezig).

1. Plaats de stuurpen in de borgmoer van de vork (B) tot bovenaan de minimale insteekmarkering (A).
2. Draai de stuurpenbout (E) net genoeg vast om de pen op zijn plaats te houden.
3. Maak indien nodig de klemmoer van het stuur (H) los en kantel het stuur in een comfortabele rijpositie.
4. Draai de klemmoer van het stuur (H) net genoeg aan om het stuur op zijn plaats te houden.
5. Lijn de stuurpen uit met het voorwiel/de voorvork en zet de stuurpenbout (E) stevig vast (zie volgende gedeelte, Stuurpen controleren).
6. Stel het stuur indien nodig af en zet de klemmoer (H) stevig vast.

Stuur en stuurpen monteren – draadloze stuurpen (indien aanwezig):

LET OP:

- Monteer de draadloze stuurpen **(B)** terwijl de fiets op de grond staat, met beide wielen gemonteerd.
- Zorg dat de vork van onderaf helemaal is ingebracht en dat de voorrem **VOORUIT** is gericht.
- Modellen met schijfremmen: De schijfrem bevindt zich over het algemeen **LINKS** van de vork.

STAP 1:

1. Voeg eventueel afstandhouders **(A)** toe om de juiste afstand **(E)** te bereiken.
2. Breng de stuurpen **(B)** helemaal in de vorkbuis **(C)** in.
3. Zorg dat de stuurpen naar de voorkant van de fiets is gericht en met vork en wiel is uitgelijnd.
4. Oefen neerwaartse kracht op de stuurpen uit en beweeg fietsvork/-wiel heen en weer zodat er geen speling in de balhoofdlagers **(D)** is.

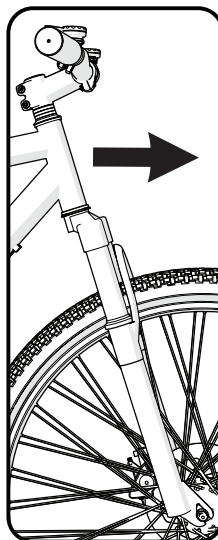
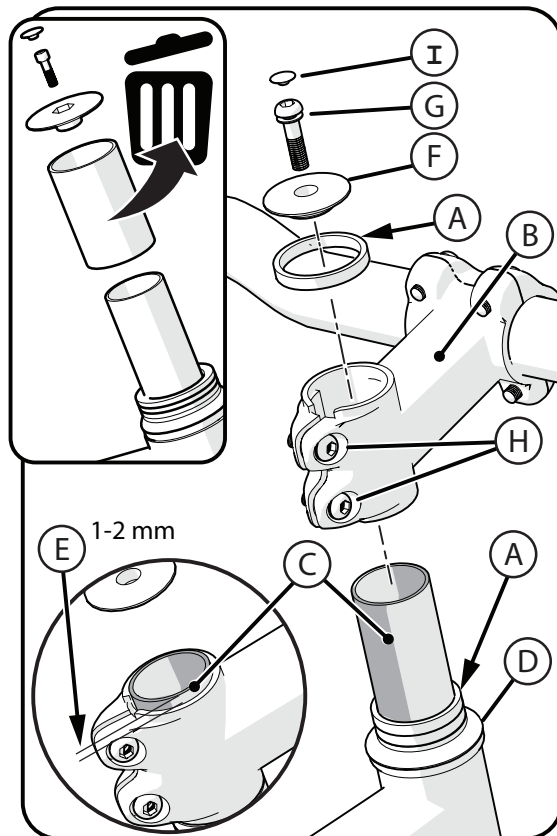
N.B. Zorg dat de stuurkolom **(C)** minimaal 1-2 mm boven de bovenkant van de stuurpen **(E)** uitkomt.

5. Plaats het kapje **(F)** in de stuurpen en zet de schroef **(G)** stevig vast. Probeer de vork heen en weer te bewegen. De balhoofdlagers **(D)** mogen niet bewegen. Herhaal indien nodig de bovenstaande stappen.
6. Breng het rubberen kapje **(I)** stevig in, indien meegeleverd.

STAP 2:

7. Zet de stuurpenbouten **(H)** goed vast.

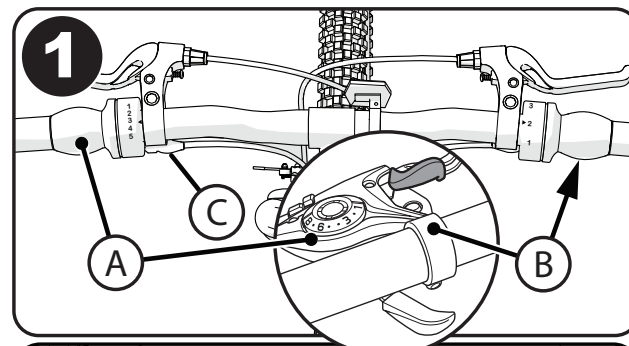
WAARSCHUWING: Zorg dat stuur en vork soepel en zonder wrijving van links naar rechts draaien.



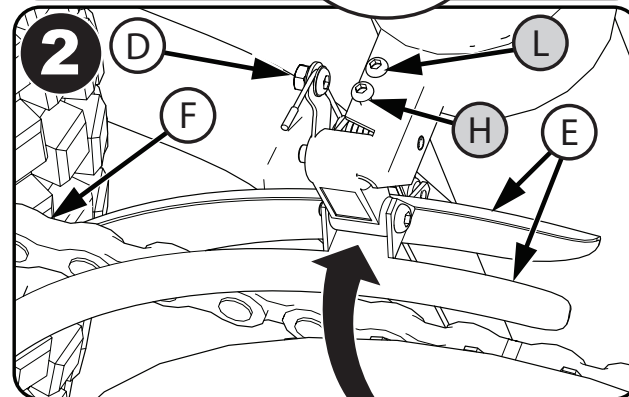
Voorderailleur afstellen

De meeste afstellingen die wellicht nodig zijn voor het versnellingsysteem, worden in deze instructies beschreven. Als u het versnellingsysteem niet aan de hand van deze instructies kunt afstellen, laat de nodige afstellingen dan door een fietsenwinkel of fietsmonteur uitvoeren.

U bedient het versnellingsysteem met de draagripen (of duimchakelaars) op het stuur (**weergave 1**). Met de versnelling links **(A)** schakelt u de ketting over de voortandwielen (**weergave 2**). Met de versnelling rechts **(B)** schakelt u de ketting over de achtertandwielen (**weergave 3**).

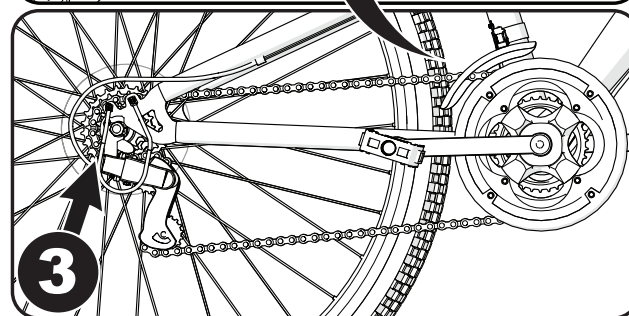


De voorderailleur (**weergave 2**) heeft twee stelschroeven. De onderste ('lage') stelschroef, soms aangeduid met een **(L)**, bepaalt tot hoever de voorderailleur en ketting naar het frame toe kunnen bewegen. De bovenste ('hoge') stelschroef, soms aangeduid met een **(H)**, bepaalt tot hoever de voorderailleur en ketting van het frame af kunnen bewegen.



Plaats de 'lage' stelschroef (L) als volgt in de juiste positie:

- Schakel de ketting over naar het op twee na grootste achtertandwiel en het kleinste voortandwiel.
- Draai de stelknop bij de shifter **(C)** helemaal naar **BINNEN**.
- Maak de moer **(D)** van de kabelklem los.
- Stel de 'lage' stelschroef **(L)** zo af dat de linker binnenrand van kettingkast **(E)** en de ketting **(F)** elkaar net niet raken.
- Span de kabel en zet de moer **(D)** goed vast.



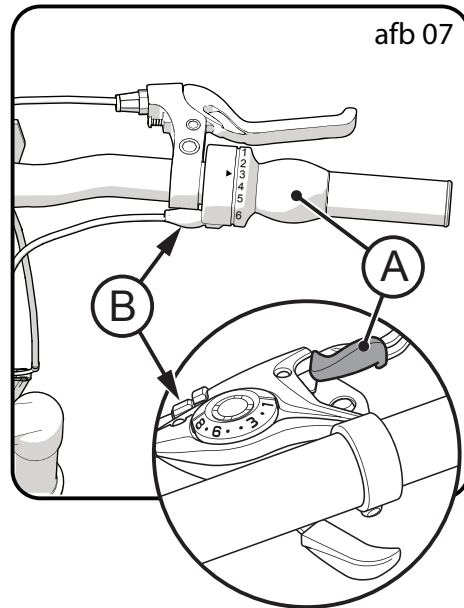
Achterderailleur afstellen – vervolg

Plaats de 'lage' stelschroef als volgt in de juiste positie:

- Schakel de ketting naar het grootste achtertandwiel (F).
- Maak de moer van de kabelklem los.
- Draai aan de 'lage' stelschroef (L) zodat het geleidewieltje precies onder het grootste achtertandwiel zit (afbeelding 06).
- Zet de moer van de kabelklem vast.

Stel het geïndexeerde versnellingsstelsysteem af:

- Schakel de ketting naar het kleinste achtertandwiel.
- Draai (zonder de crank te draaien) de rechter shifter (A) een klik naar achteren of verstel de duimschakelaar (afbeelding 07) met een klik.
- Draai de crank langzaam naar voren.
- De ketting moet van het kleinste achtertandwiel overschakelen naar het achtertandwiel dat een maat groter is.
- Draai de stelnippel (B) voor zover nodig naar BUITEN, zodat de ketting precies op het tweede achtertandwiel wordt gebracht zonder wrijving, springen of vertraging.



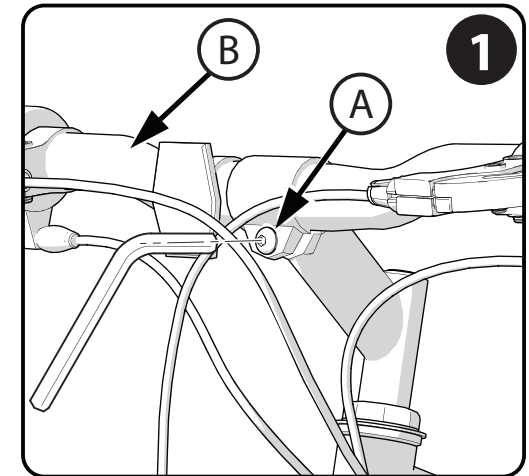
Wanneer het versnellingsstelsysteem goed is afgesteld, werkt het soepel zonder dat de ketting aanloopt.

OPMERKING: Breng de fiets naar de fietswinkel als u problemen ondervindt.

Stuur monteren – diverse stuurpenklemmen

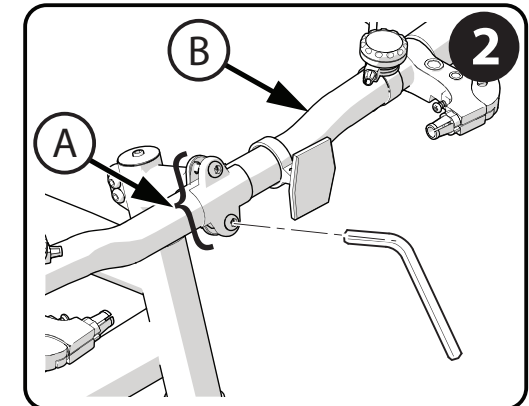
1 STUURPEN MET ÉÉN BOUT:

1. Maak indien nodig de klembout(en) van het stuur (A) los en kantel het stuur (B) in een comfortabele rijpositie.
2. Zet de klembout(en) van het stuur (A) stevig vast.



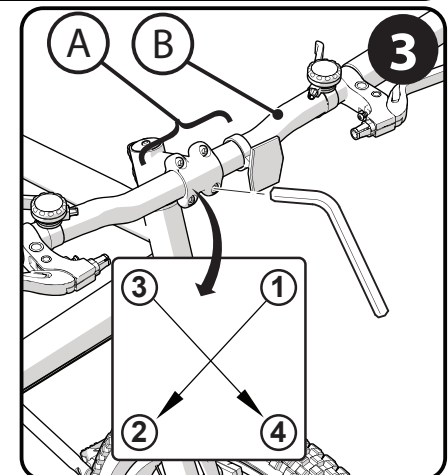
2 STUURPEN MET TWEE BOUTEN:

1. Maak indien nodig de klembout(en) van het stuur (A) los en kantel het stuur (B) in een comfortabele rijpositie.
2. Zet de klembout(en) van het stuur (A) stevig vast.



3 STUURPEN MET VIER BOUTEN:

1. Maak indien nodig de klembout(en) van het stuur (A) los en kantel het stuur (B) in een comfortabele rijpositie.
2. Zet de klembout(en) van het stuur (A) stevig vast.



OPMERKING: Voor stuurpenen met vier bouten zet u de bouten (A) zoals weergegeven gelijkmatig kruislings vast. Niet te hard aandraaien.

WAARSCHUWING: Als de stuurklem niet strak genoeg zit, kan het stuur in de stuurpen verschuiven. Dit kan leiden tot beschadiging van het stuur of de stuurpen en verlies van controle.

Het voorwiel monteren (afhankelijk van model)

Maak de voorremmen los:

1. Knijp de twee remarmen (A) samen.
2. Haal de remkabelgeleider (B) uit de geleiderbeugel (C).

Monteer het voorwiel:

3. Zet het voorwiel in de voorvork met de remmen vooruit gericht.
4. Breng de borgstukken voor het wiel (D) aan en zorg dat de lipjes in de bijbehorende gaatjes van de vork (E) zitten.
5. Bevestig het voorwiel met de asmoeren (F).

N.B. Voor een as met snelspanner raadpleegt u het volgende gedeelte.

WAARSCHUWING: Bevestig het voorwiel niet met moeren (F) zonder vertanding.

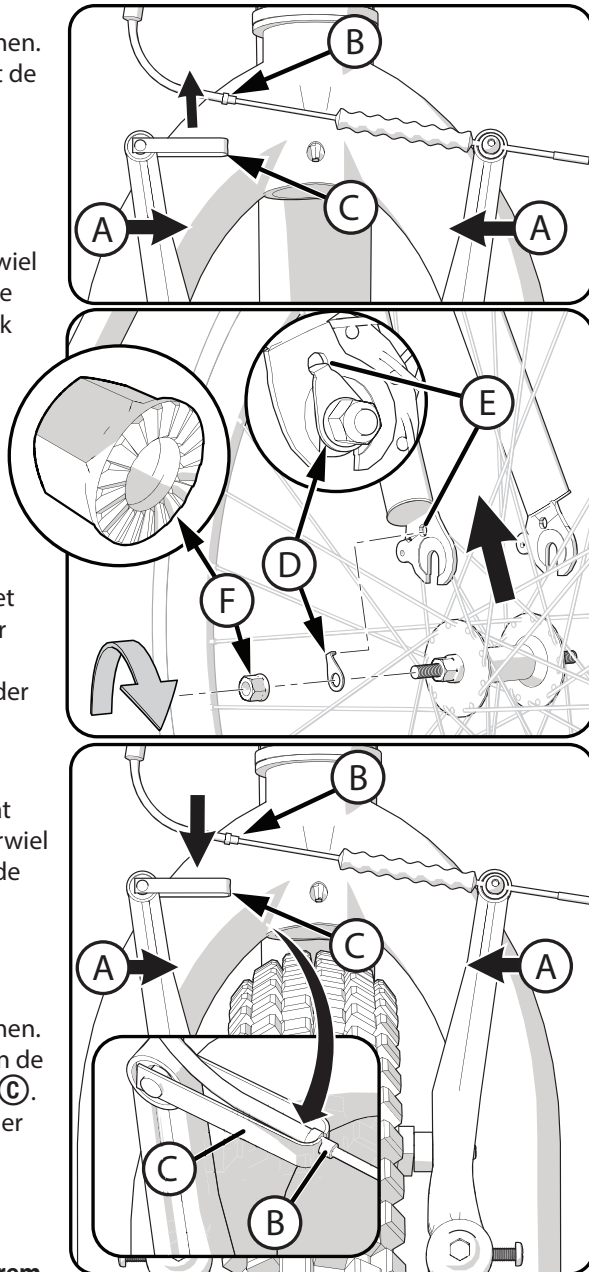
N.B. Zorg dat het wiel vrij draait zonder tegen de vork of het spatbord aan te lopen.

WAARSCHUWING: Als u nalaat deze stappen te volgen, kan het voorwiel loskomen tijdens het rijden. Dit kan de fietser of anderen verwonden.

VOORSTE REMKABEL WEER BEVESTIGEN:

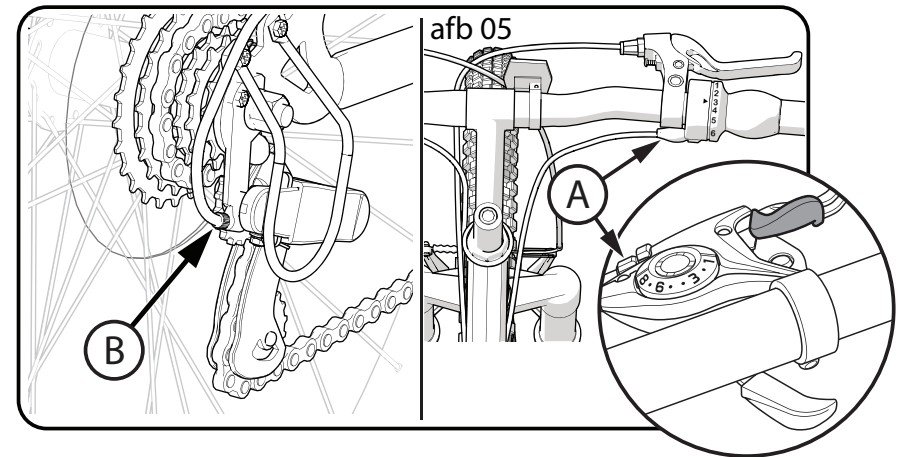
1. Knijp de twee remarmen (A) samen.
2. Plaats de remkabelgeleider (B) in de uitsparing in de geleiderbeugel (C).
3. Controleer of de remkabelgeleider (B) goed in de uitsparing van de geleiderbeugel (C) zit.

WAARSCHUWING: Controleer vóór gebruik of de voorrem goed is afgesteld! Zie het gedeelte Remmen



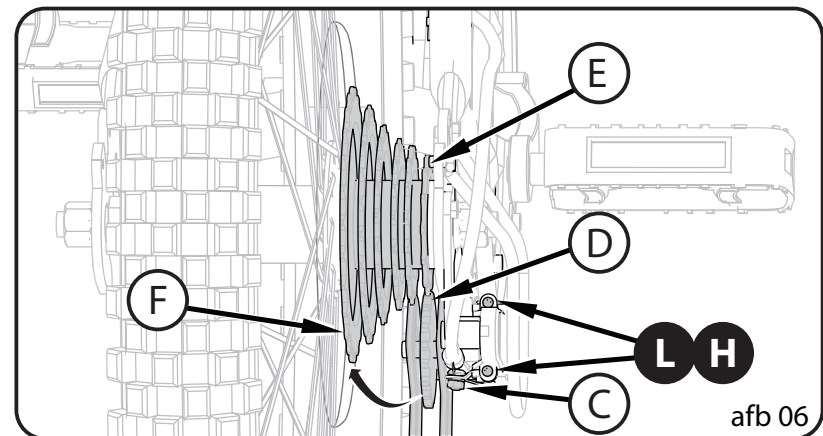
Achterderailleur afstellen

De achterderailleur heeft twee stelschroeven. De onderste ('lage') stelschroef, soms aangeduid met een L, bepaalt tot hoever de achterderailleur en ketting naar het wiel toe kunnen bewegen. De bovenste ('hoge') stelschroef, soms aangeduid met een H, bepaalt tot hoever de achterderailleur en ketting van het wiel af kunnen bewegen.



Plaats de 'hoge' stelschroef als volgt in de juiste positie:

- Schakel de ketting naar het kleinste achtertandwiel. Maak de moer (C) van de kabelklem los.
- Draai de stelnippel bij de shifter (A) en de steller van de achterderailleur (B) helemaal naar BINNEN (afbeelding 05).
- Draai aan de 'hoge' stelschroef (H) zodat het geleidewieltje (D) op één lijn is met de buitenste rand van het kleinste achtertandwiel (E) (afbeelding 06)
- Span de kabel aan en zet de moer van de kabelklem vast.



vervolg >>

Versnellingsysteem – vervolg

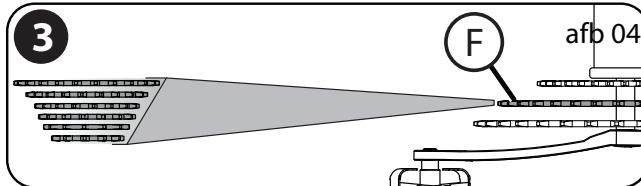
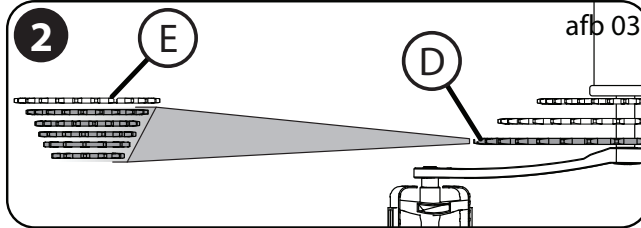
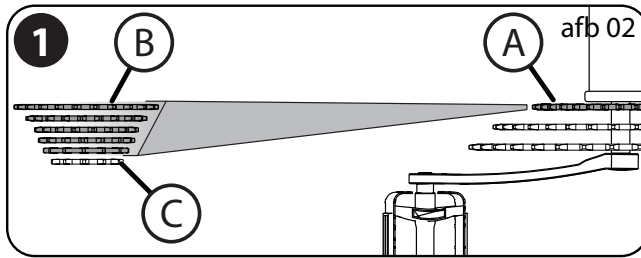
! LET OP: Forceer de shifters nooit.

Schakel alleen wanneer u zonder veel kracht te zetten vooruit trapt. **Niet achteruit trappen.** Wanneer u achteruit trapt, kan de ketting van het tandwiel aflopen. Achteruit trappen en schakelen terwijl u niet trapt, kan de tandwielen beschadigen en de kabel uitrekken.

Het 'juiste' verzet om in te trappen bestaat niet. Kies voor het juiste verzet de versnelling die voor u prettig fietst.

1 COMBINATIES VOOR EEN LAAG VERZET:

- Met deze combinaties trapt u makkelijker en sneller, maar de afgelegde afstand bij één omwenteling van de pedalen is kleiner.
- Voor de beste prestaties kunt u in dit geval het kleinste achtertandwiel **C** beter niet gebruiken.
- Wanneer u een helling af fietst of de wind mee hebt, is het raadzaam om de ketting op het grootste voortandwiel **D** te houden en met de ketting op de achtertandwielen te schakelen.



2 COMBINATIES VOOR EEN HOOG VERZET:

- Met deze combinaties trapt u zwaarder en langzamer, maar de afgelegde afstand bij één omwenteling van de pedalen is groter.
- Voor de beste prestaties kunt u in dit geval het grootste achtertandwiel **E** beter niet gebruiken.

3 COMBINATIES VOOR EEN MATIG VERZET:

- Deze overlappen met sommige combinaties voor een hoog of laag verzet.
- Op fietsen met drie voortandwielen, is het raadzaam de ketting op het middelste voortandwiel **F** te houden en met de ketting op de achtertandwielen te schakelen.

Een verzet of tandwiel kiezen tijdens het fietsen:

1. Laat de ketting naar verschillende combinaties van voor- en achtertandwielen overschakelen terwijl u trapt.
2. U zult merken dat het tempo en gemak waarmee u trapt, verandert.
3. Schakel de ketting naar het verzet waarin het tempo en de inspanning waarmee u trapt voor u prettig zijn.
4. Wanneer u een helling op fietst of tegenwind hebt, is het raadzaam de ketting op het kleinste voortandwiel **A** te houden en met de ketting op de achtertandwielen **B** te schakelen.

Gids voor as met snelspanner (diverse modellen)

! WAARSCHUWING:

- Voorafgaand aan elke rit moet u de snelspanner van de as controleren en vastzetten.
- Controleer het snelspansysteem van de as als de wielen tijdens het fietsen een vreemd geluid maken.
- Gebruik de fiets niet als de as met snelspanner verkeerd afgesteld of ver-

sleten is, aangezien dit tot ernstig letsel kan leiden.

- Mocht u problemen hebben met het snelspansysteem van de as, neemt u contact op met de fietsfabrikant of een plaatselijke fietswinkel.
- Gebruik dit product niet voor stunts, sprongen van een helling, acrobatiek of soortgelijke activiteiten; daar is het niet voor bedoeld.
- Zorg dat u alle bedieningsprocedures begrijpt voordat u het product in gebruik neemt.
- Vervang versleten of kapotte onderdelen onmiddellijk.

Win advies in bij een plaatselijke fietswinkel of fietsmonteur als u problemen hebt met afstelling of onderhoud van het snelspansysteem van de as. Fietsmonteurs zijn opgeleid om met snelspansystemen en -onderdelen te werken.

STAP 1:

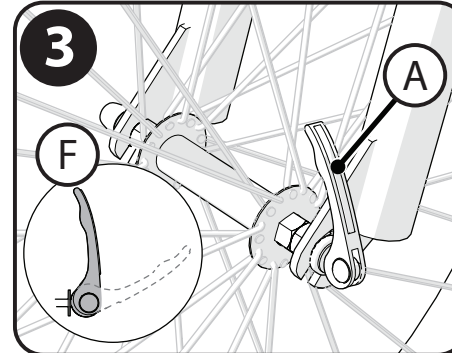
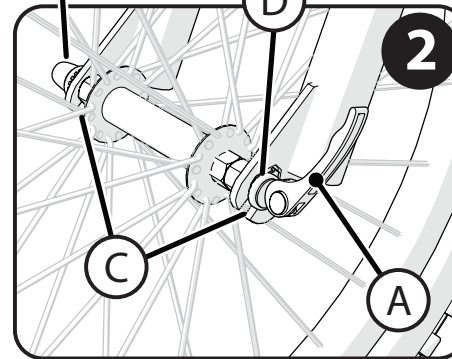
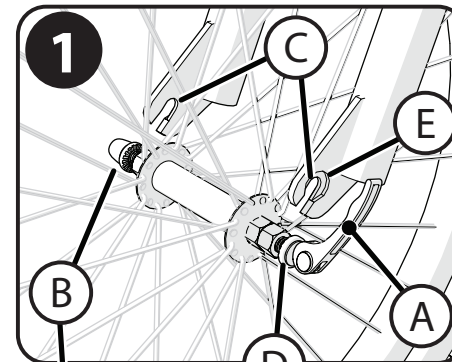
- Zet de snelspanner **A** in de GEOPENDE stand en draai de snelspannermoer **B** linksom zo ver los dat de wielas in de uitvaleinden **C** past.
- Zorg dat de getande ringen **D** aan beide kanten in de uitsparing van de vork **E** zitten.

STAP 2:

- Oefen neerwaartse druk op de vork uit om te verzekeren dat de wielas helemaal in de uitvaleinden zit. Draai de snelspannermoer **B** rechtsom met de hand vast.
- Zet de snelspanner OMHOOG of NAAR ACHTEREN en druk hem gedeeltelijk dicht.
- Stel de snelspannermoer af en druk de snelspanner **A** met uw handpalm dicht.

STAP 3:

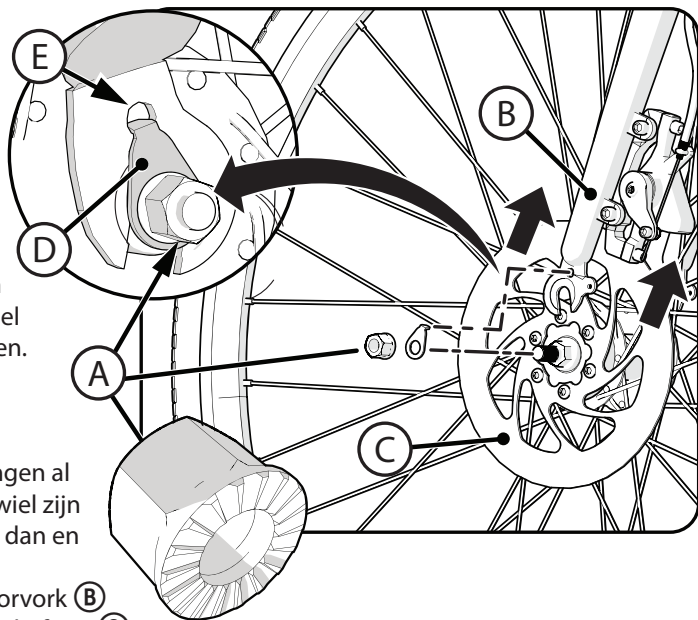
- Controleer of de snelspanner goed vast zit en volledig is **GESLOTEN** **F**.
- Controleer of het wiel in de vork is gecentreerd en goed vastzit.



Het voorwiel monteren (schijfrem)

⚠ WAARSCHUWING:

- Bevestig het voorwiel **NIET** met asmoeren (A) zonder vertanding.
- Zorg dat het wiel vrij draait zonder tegen de vork of het spatbord aan te lopen.
- Als u nalaat deze stappen te volgen, kan het voorwiel loskomen tijdens het rijden. Dit kan de bestuurder of anderen verwonden.



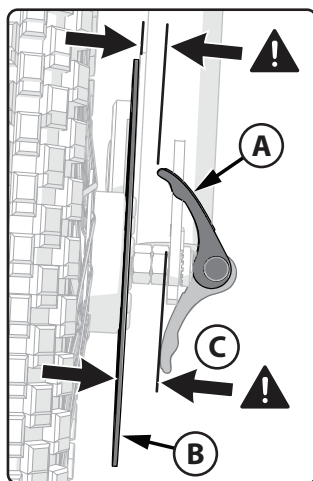
1. Als de asmoeren en -ringen al aan de as van het voorwiel zijn bevestigd, verwijder ze dan en leg ze opzij.
2. Plaats het wiel in de voorvork (B) en zorg daarbij dat de schijfrem (C) in de bijbehorende remklauw erboven zit.

BORGSTUKKEN MET LIPJE, VOOR HET WIEL (D):

3. Breng de borgstukken/ringen voor het wiel (D) aan en zorg dat de lipjes ervan in de bijbehorende gaatjes in de vork (E) zitten.
4. Monteer de asmoeren (A) met de vertande kant naar BINNEN.
5. Zorg dat het wiel gecentreerd in de vork zit en draai beide asmoeren goed vast.

⚠ WAARSCHUWING:

- Controleer voor elke rit of de snelspanner goed is aangespannen (A) (raadpleeg de instructies voor gebruik van de snelspanner in deze handleiding).
- Controleer vóór elke rit of de snelspanner geen contact maakt met de schijfrem (B) of de spaken.
- RIJD NIET OP DE FIETS MET DE SNELSPANNER IN DE GEOPENDE STAND (C).

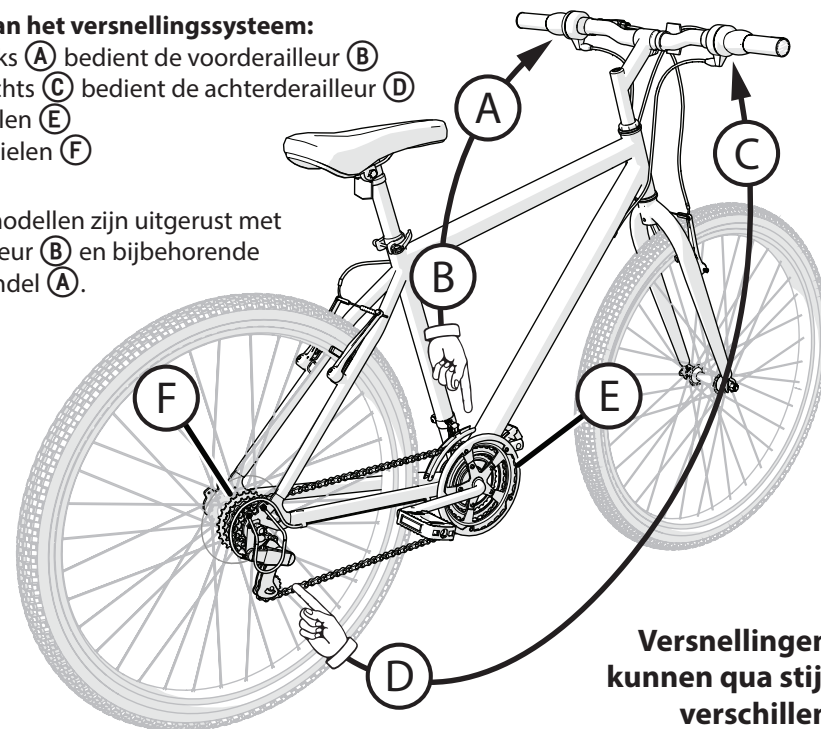


Versnellingsysteem

Onderdelen van het versnellingsysteem:

- De shifter links (A) bedient de voorderrailleur (B)
- De shifter rechts (C) bedient de achterderrailleur (D)
- Voortandwielen (E)
- Achtertandwielen (F)

N.B. Niet alle modellen zijn uitgerust met een voorderrailleur (B) en bijbehorende versnellingshendel (A).



Versnellingen kunnen qua stijl verschillen

⚠ WAARSCHUWING:

- Schakel een derailleur nooit naar het grootste of kleinste tandwiel als de derailleur niet soepel schakelt. De derailleur is mogelijk niet goed afgesteld en de ketting kan vastlopen, wat kan resulteren in controleverlies en letsel.
- Verander nooit van versnelling terwijl u achteruit trapt, en trap ook niet achteruit vlak nadat u van versnelling bent veranderd. De ketting kan hierdoor vastlopen, wat kan resulteren in schade aan de fiets en/of controleverlies en letsel.

BEDIEN HET VERSNELLINGSSYSTEEM ALS VOLGT:

1. De fietser draait de shifter (C) voor de achterderrailleur om het stuur (voor modellen met een draaigreep) of zet de versnellingshendel in de gewenste stand (voor modellen met een duimschakelaar).
2. Wanneer de shifter voor de achterderrailleur met een klikgeluid schakelt, zit u in een andere versnelling.
3. De fietser draait de shifter (A) voor de voorderrailleur rond het stuur (voor modellen met een draaigreep) of zet de hendel van de shifter in de gewenste stand (voor modellen met een duimschakelaar).
4. Elke shifter trekt aan een kabel die aan de derailleur is bevestigd.
5. De derailleur beweegt en leidt de ketting van het ene naar het andere tandwiel.
6. Als de ketting bij het schakelen wat lawaai maakt, beweegt u de shifter voor de achterderrailleur een klein beetje om deze te 'trimmen'.

Schijfremstelsysteem – vervolg

de stelnippel **C** op de remklauw te draaien. Draai de stelnippel naar BUITEN om de remmen strakker af te stellen of naar BINNEN om ze losser af te stellen.

N.B. Controleer of de schroefdraad van de stelnippels goed pakt. Controleer de afstelling opnieuw.

- Als u de afstand niet kunt verkleinen door aan de stelnippel te draaien, zijn de remblokken misschien versleten. In dat geval moeten ze worden vervangen.

REMBLOKKEN VERVANGEN:

- Verwijder de bevestigingsbouten **F** van de remklauw.
- Verwijder de remklauw **E**.
- Verwijder de remblokken van de remklauw.
- Monteer nieuwe remblokken van hetzelfde type en dezelfde maat.
- Monteer de remklauw **E** aan de daarvoor bestemde bevestigingspunten op de vork (voor) of het frame (achter). (Voorkant weergegeven.)
- Zet de bevestigingsbouten **F** van de remklauw stevig vast.
- Voer de kabel **D** door de onderste stelnippel **C** en de kabelklem **A**.
 - Zorg dat het kabelomhulsel **G** helemaal in de stelnippel **C** zit.
- Trek de kabel door de kabelklem, en zet de klembout **A** vast.

N.B. U moet de kabelklembout losmaken om de rem af te stellen. Draai deze bout tijdens montage net genoeg aan zodat het kabeluiteinde niet terugschiet door de klem.

- Stel de rem af (zoals hierboven beschreven).

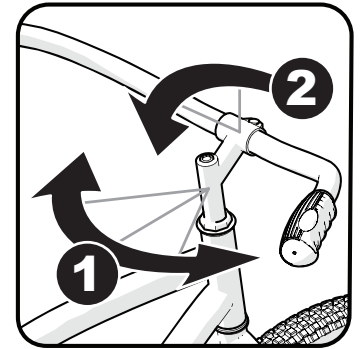
ONDERHOUD VAN HET REMSYSTEEM:

- Controleer de werking en afstelling van de remmen voor elke rit.
- Houd het remsysteem vrij van vuil, modder, olie en andere stoffen die de juiste werking belemmeren.
- Controleer regelmatig het volgende:
 - Controleer alle onderdelen op schade.
 - Controleer de remblokken op slijtage.
 - Controleer of de remgrepen soepel werken.
 - Controleer of de kabels geen gerafelde uiteinden, schade of knikken hebben die de werking belemmeren. Breng een kabelsmeermiddel aan als de kabel droog is.
 - Controleer alle bouten en bevestigingsmiddelen; zorg dat bouten goed vastzitten en vervang ze als ze beschadigd zijn.

Controleren of de stuurpen en het stuur goed vastzitten

CONTROLEER ALS VOLGT OF DE STUURPEN GOED VASTZIT:

- Klem het voorwiel tussen uw benen.
- Probeer het voorwiel te draaien door aan het stuur te draaien **1**.
- Als het stuur en de stuurpen draaien zonder dat het voorwiel meedraait, dan lijnt u de stuurpen weer met het wiel uit en draait u de stuurpenbout(en) dit keer strakker aan (telkens met ongeveer een halve slag) tot het stuur en de stuurpen niet meer draaien zonder dat het voorwiel meedraait.



CONTROLEER ALS VOLGT OF DE STUURKLEM GOED VASTZIT:

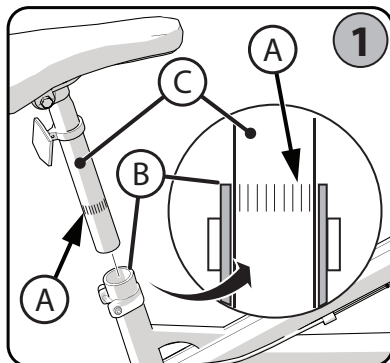
- Houd de fiets stil en probeer de uiteinden van het stuur op en neer te bewegen **2**.
- ! LET OP:** Oefen niet meer dan 45 kg neerwaartse kracht uit.
- Als het stuur beweegt, maakt u de bout(en) van de stuurklem los.
 - Plaats het stuur in de juiste positie en draai de bout(en) van de stuurklem strakker vast dan voorheen.
 - Als de stuurklem van meerdere bouten is voorzien, draait u die bouten allemaal even stevig aan.
 - Herhaal deze controle tot het stuur niet meer in de stuurklem beweegt.

Zadel monteren

WAARSCHUWING: Om loskomen van het zadel en mogelijk verlies van controle te voorkomen, mag de **minimale insteekmarkering** (A) op de zadelpen **NIET BOVEN** de zadelpuis (B) uitkomen.

STAP 1. STEEK DE ZADELPEN IN DE ZADELBUIS:

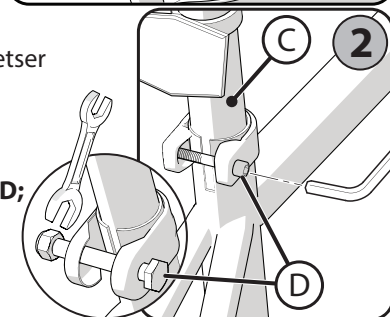
- Draai indien nodig de klemschroef van de zadelpen (D) los of **open** de snelspanner (E).
- Richt het zadel naar voren en steek de zadelpen (C) in de zadelpuis (B). Zorg daarbij dat de **minimale insteekmarkeringen** NIET BOVEN de zadelpuis uitkomen, zoals weergegeven.



STAP 2. ZADELKLEM VASTZETTEN:

(diverse modellen)

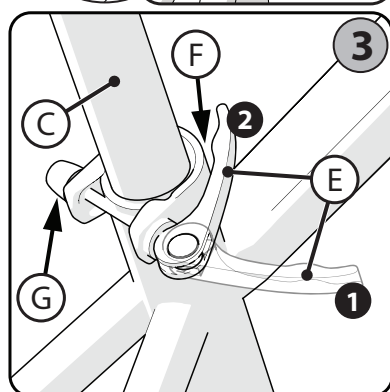
- Met de zadelpen (C) ingebracht volgens **STAP 1**: draai de schroef (D) stevig vast, zodat het zadel de fietser ondersteunt zonder te bewegen.



STAP 3. SNELSPANNER: (diverse modellen)

LET OP: Bedien de snelspanner **ALLEEN MET DE HAND**; **GEBRUIK GEEN GEREEDSCHAP.**

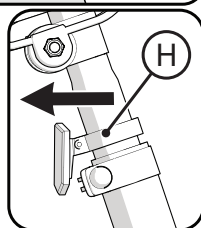
1. Open en sluit de snelspanner (E) met één hand en maak de stelmoer (G) voor zover nodig handmatig vaster of lossen, zodat u al weerstand voelt op de snelspanner wanneer deze in de **GEOPENDE** stand 1 staat.
2. Druk de snelspanner in de **GESLOTEN** stand 2. Het vereist **veel kracht** om de snelspanner stevig tegen de zadelpenklem (F) aan te drukken.



WAARSCHUWING: U moet veel kracht uitoefenen om de snelspanner veilig in de **GESLOTEN** stand 2 te zetten. Dit zorgt ervoor dat het zadel bij normaal gebruik niet beweegt.

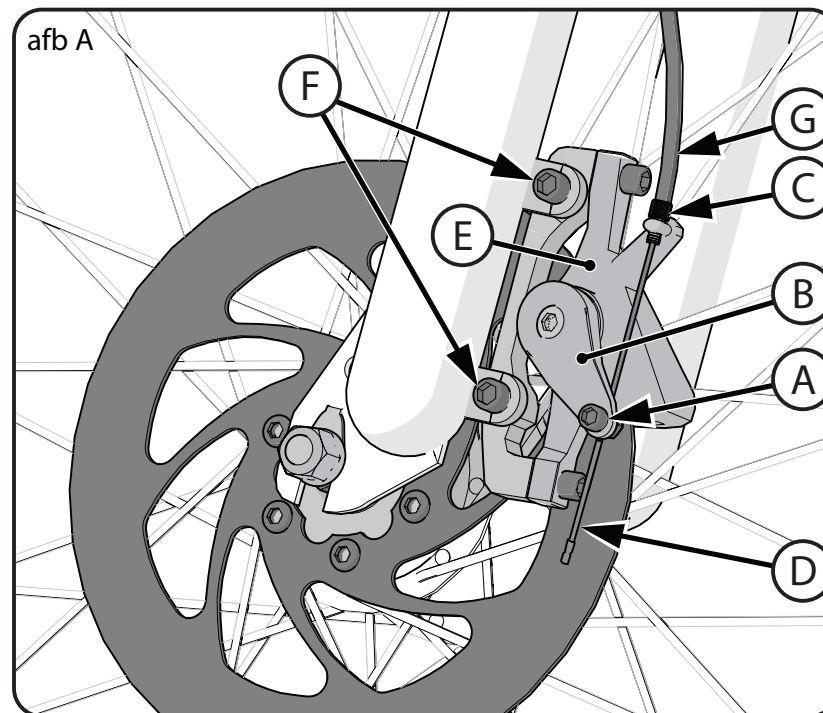
REFLECTOR: (indien aanwezig)

Positioneer de zadelpenreflector (H) (indien aanwezig) zo dat hij recht naar achteren is gericht. Zet de klemschroef vast.



Afstelling van het schijfremstelsel: (diverse modellen)

N.B. Raadpleeg voor hydraulische remmen de instructies van de fabrikant die bij dit product worden geleverd.



AFSTELLING VAN DE REM (zie afbeelding A):

1. Maak de kabelklembout (A) los.
2. Duw de remarm (B) richting stelnippel (C) (hiermee spannt u de rem aan).
3. Terwijl u de remarm vasthoudt, trekt u aan het kabeluiteinde (D) om de kabel (door de kabelklem) aan te spannen. Zet de kabelklembout (A) vast.

WAARSCHUWING: Zet de kabelklem niet te strak. Als u de kabelklem te strak zet, kan de kabel kapot gaan, wat letsel bij de fietser en anderen kan veroorzaken.

4. Knijp een paar keer in de remgrepen en laat ze weer los om de remkabel te 'zetten'.
5. Zet het wiel in beweging. Het moet vrij draaien. Als de schijf niet vrij in de remklauw kan draaien, is de kabel misschien te strak afgesteld. Maak de kabelklembout los en laat de remarm van de stelnippel af bewegen. Herhaal stap 1 t/m 4 tot het wiel vrij draait.

N.B. Het wordt aanbevolen om aanvankelijk een afstand van 0,3 mm aan te houden.

6. Een remklauw is correct afgesteld als de remblokken contact maken met de schijf wanneer de remgreep ongeveer voor 1/3 wordt ingetrokken en de schijf stopzetten wanneer de remgreep ongeveer voor 2/3 wordt ingetrokken.
7. Men kan de rem verder fijnafstellen door aan de stelnippel op de remgreep of

V-remmen – vervolg

Controleer de spanning van de kabelklem als volgt (afbeelding C):

1. Knijp stevig in elke remgreep **G**.
2. Controleer of de kabel niet in de kabelklem **E** beweegt.
3. Als de kabel in de kabelklem beweegt, moet u de remmen opnieuw afstellen, maar de kabelklem harder aanspannen dan voorheen.
4. Herhaal deze controle tot de kabel niet meer in de kabelklem beweegt.

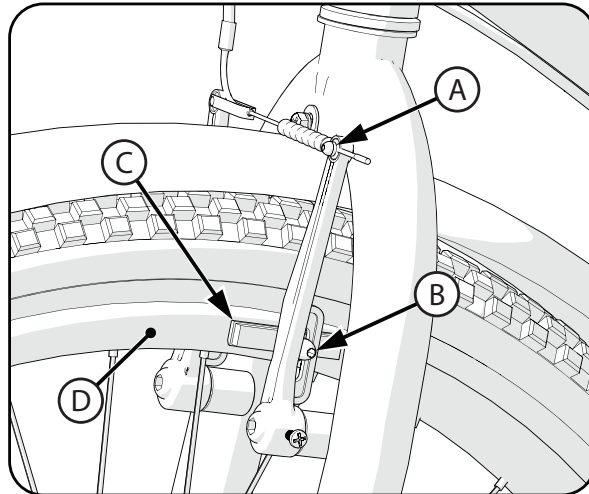
Controleer de slag van elke remgreep:

1. Knijp hard in elke remgreep **G**.
2. Als de remgreep de handgreep raakt, moet u de remmen opnieuw afstellen.

WAARSCHUWING: Als u de remmen weer afstelt en een of beide remgrepen toch nog tegen een handvat aankomen of niet goed werken, laat de remmen dan door een fietsmonteur repareren of afstellen.

V-remblokken vervangen

1. Draai indien nodig de afstelbout van de remkabel **A** los.
2. Draai de bout/schroeven van het remblok **B** los en haal ze eraf.
3. Verwijder het oude remblok **C**.
4. Monteer het nieuwe remblok. Zorg dat het naar voren is gericht en gelijkmatig met de velg **D** is uitgelijnd.
5. Draai de remblok-bout/-schroef en de afstelbout aan volgens de tabel met aandraaimomenten.



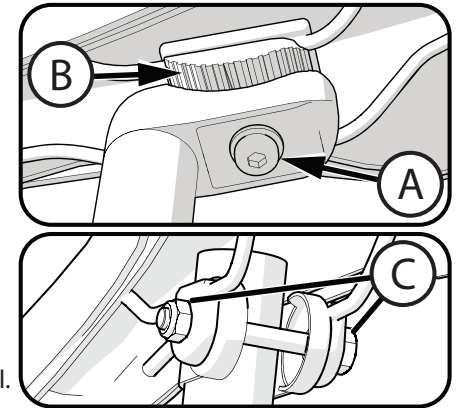
WAARSCHUWING: Vervang het remblok door een remblok van hetzelfde model en type.

Zadel met zadelbout afstellen (diverse modellen)

KLEM MET ÉÉN BOUT:

1. Draai de bout van de klem **A** losser tot de vertanding **B** van het mechanisme los komt en u de hoek van het zadel kunt veranderen.
2. Zet het zadel in een comfortabele rijstand en zorg dat de vertanding weer helemaal in elkaar grijpt. Zet vervolgens de bout **A** van de klem weer stevig vast zodat het zadel niet los gaat zitten.

WAARSCHUWING: De vertanding en de bijbehorende pasvlakken op de klem zijn onderhevig aan slijtage door afstelling en gebruik van het zadel. Controleer voor elke rit of de klem stevig vastzit.



DUBBELE KLEM:

3. Draai de bout/moer van de klem **C** indien nodig los en zet het zadel in een comfortabele rijstand.
4. Wanneer de klem zoals weergegeven goed op de zadelpen is geplaatst, zet u de bout/moer **C** stevig vast, zodat het zadel bij gebruik niet beweegt.

Controleren of de zadelklem en penklem stevig vastzitten

Controleer als volgt of de zadelklem en penklem stevig vastzitten:

- Probeer het zadel heen en weer te draaien en de voorkant van het zadel op en neer te bewegen.
- **Als het zadel in de zadelklem beweegt:**
 - Maak de moer van de zadelklem los.
 - Stel het zadel in de juiste positie af en zet de zadelklem strakker vast.
 - Herhaal deze controle tot het zadel niet meer in de zadelklem beweegt.
- **Als de zadelpen in de zadelbuisklem beweegt:**
 - Duw de snelsluiting van het zadel open.
 - Stel de zadelpen in de juiste positie af en zet de moer van de zadelklem strakker vast.
- Indien nodig kunt u de handmoer aandraaien of losdraaien om de snelsluiting stevig vast te zetten.
 - Herhaal deze controle tot de zadelpen niet meer in de zadelbuisklem beweegt.

Pedalen monteren

! LET OP: Het RECHTER PEDAAL is met een **R** gemarkeerd en het LINKER PEDAAL met een **L**.

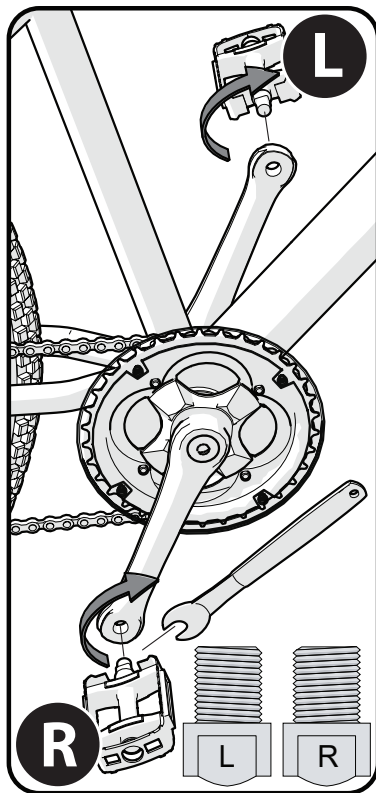
OPMERKING: Gebruik bij voorkeur een pedaalsleutel voor het bevestigen van de pedalen. U kunt ook een smalle steeksleutel gebruiken.

- Het pedaal met de markering **R** heeft rechtsdraaiende schroefdraden. Draai het pedaal **rechtsom** vast.
- Het pedaal met de markering **L** heeft linksdraaiende schroefdraden. Draai het **linksom (tegen de klok in)** vast.
- Draai het rechter pedaal met de markering **R** in de rechterkant van de crankarm, en draai het linker pedaal met de markering **L** in de linkerkant van de crankarm.

Zet de pedalen vast:

- Zorg dat de schroefdraden van elk pedaal helemaal in de crankarm zitten.

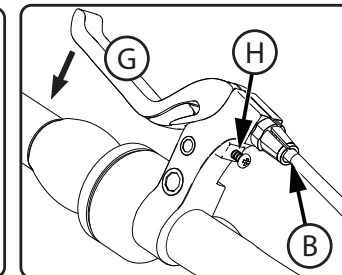
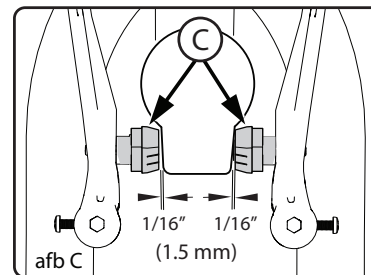
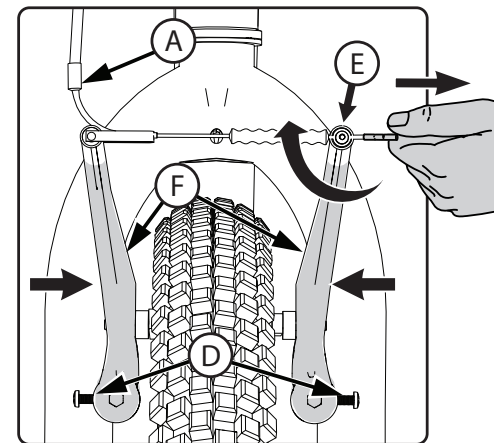
! WAARSCHUWING: Zorg dat de pedalen stevig in de crankarmen zitten, zodat ze niet loskomen. Controleer regelmatig of ze nog goed vastzitten.



V-remmen afstellen – vervolg

ZORG DAT DE REMBLOKKEN OP DE JUISTE AFSTAND VAN DE VELG ZITTEN:

1. U kunt de remgrepen **G** indien gewenst met de stelschroef **H** afstellen, zodat ze op een comfortabele afstand van de handvatten zitten. Wanneer u de schroef er verder **IN** draait, komt de remgreep dicht bij het handvat.
2. Zorg dat het omhulsel van de remkabel **A**, **B** goed zit.
3. Plaats elk remblokje op een afstand van 1,5 mm van de velg:
4. Draai de stelschroeven **D** van de remarmen naar binnen of buiten om de remblokken af te stellen.
5. Als u de remblokken **C** niet op de juiste afstand van de velg kunt krijgen, houdt u beide remblokken tegen de velg aan en maakt u de kabelklemmschroef **E** enigszins los.
6. Knijp de remarmen **F** samen; vervolgens kunt u de remkabel iets losser maken of aantrekken.
7. Draai de kabelklemmschroef vast.



! WAARSCHUWING: Draai de kabelklem niet te strak aan. Als u de kabelklem te strak aandraait, kan de kabel kapot gaan, wat letsel bij de fietser en anderen kan veroorzaken.

8. Herhaal deze stappen tot de afstand tussen de remblokken en de velg 1,5 mm is en de remgreep **G** in ingeknepen toestand niet helemaal tegen het handvat aanslaat (**afbeelding C**).

! WAARSCHUWING: Zet de remblokken niet verder van de velg af als er een slag in het wiel zit. Hierdoor wordt de knijprem mogelijk onveilig en minder effectief. Laat het wiel door een fietsmonteur richten, zodat de knijprem veilig kan worden afgesteld.

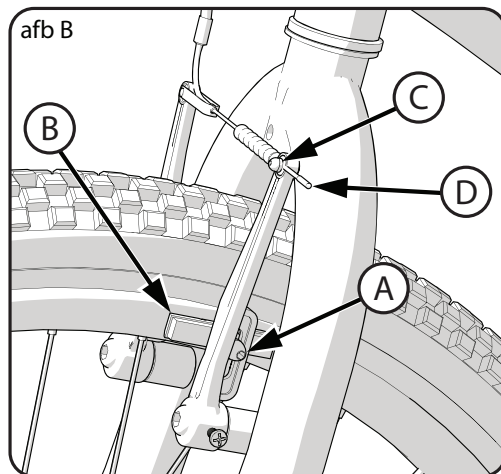
V-remmen afstellen – vervolg

N.B. U kunt de voor- en achterrem op dezelfde manier afstellen.

WAARSCHUWING: U moet de voor- en achterrem afstellen voordat u de fiets gebruikt.

Stap 1. Plaats de remblokken (B) in de juiste positie (afbeelding B):

1. Draai de schroef (A) van elk remblokje (B) enigszins los.
2. Stel elk remblok zodanig af dat het plat tegen de velg ligt en is uitgelijnd met de ronding van de velg.
3. Controleer of de remblokken niet tegen de band aanlopen.
4. Als het oppervlak van het remblok van pijlen is voorzien, zorg dan dat de pijlen naar de achterkant van de fiets wijzen.
5. Houd elk remblokje in de juiste positie en draai de schroef vast.



Stap 2. Controleer hoe strak elk remblok zit:

1. Probeer elk remblok te bewegen.
2. Als een remblok beweegt, voert u stap 1 opnieuw uit en draait u de moer dit keer strakker aan.
3. Voer deze controle nogmaals uit totdat alle remblokken goed op hun plaats blijven zitten.

Stap 3. Kabel rekken (afbeelding B):

1. Houd beide remblokken tegen de velg aan.
2. Maak de kabelklemschroef (C) enigszins los.
3. Trek de kabel (D) strak en draai de schroef vast.

WAARSCHUWING: Draai de kabelklemschroef niet te strak aan. Als u de kabelklemschroef te strak aandraait, wordt de kabel mogelijk doorgesneden, wat letsel bij de fietser en anderen kan veroorzaken.

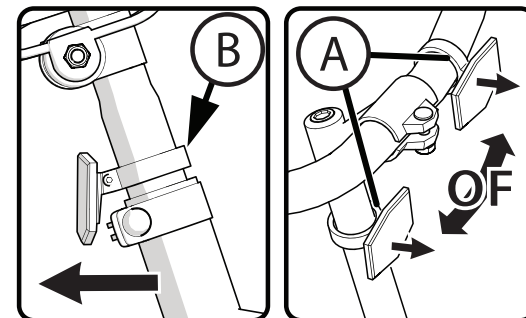
4. Knijp 20 keer hard in de remgrepen.
5. Houd beide remblokken tegen de velg en maak de kabelklemschroef enigszins los.
6. Trek de kabel strak en draai de kabelklemschroef vast.

Montage van de reflectoren (indien meegeleverd)

Montage van de reflectoren:

1. Positioneer de VOORSTE reflector (A) zodat deze recht vooruit is gericht.
2. Zet de klenschroef vast.
3. Positioneer de zadelpenreflector (B) (indien aanwezig) zodat deze recht achteruit is gericht.
4. Zet de klenschroef vast.

N.B. Niet te strak vastzetten. Dit zal de klem beschadigen.



Twee reflectoren achter (diverse modellen):

De achterste reflectoren (A) zijn wellicht al op de achtersvork gemonteerd. Controleer of ze goed zijn bevestigd, niet gebogen zijn en recht naar achteren zijn gericht.

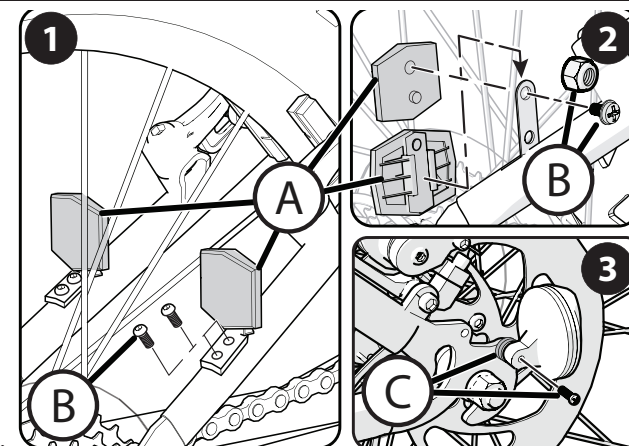
N.B. Reflectoren (A) worden met schroeven (B) bevestigd of VASTGEKLIKT vast (zie afbeeldingen).

1 BEVESTIGING MET BEUGELS: Bevestig de beugel op de achtersvork met schroeven (B).

2 BEVESTIGING MET SCHROEVEN: Bevestig de reflector stevig aan de beugel met moeren/schroeven (B).

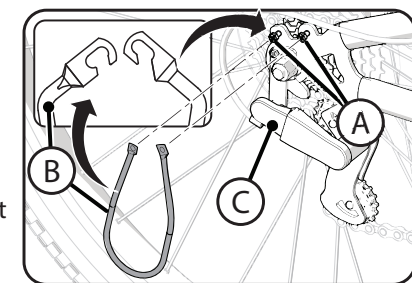
2 VASTKLIKKEN: Schuif de reflector OMLAAG op de beugel tot deze op zijn plaats VASTKLIKT.

3 MONTAGE OP FRAME: Plaats beide reflectoren op de montagegaten van het frame zodat ze recht **achteruit** gericht zijn en zet ze goed vast met de meegeleverde ringen en schroeven (C), zoals weergegeven (2 ringen tussen reflector en frame).



DE DERAILLEURBESCHERMER MONTEREN (OP SOMMIGE MODELLEN)

1. Draai de schroeven (A) in de lippen van het frame los.
2. Haak de beschermer (B) over de twee schroeven (A).
3. Verzeker dat de beschermer de derailleur (C) niet raakt wanneer van versnelling wordt veranderd.
4. Zet de schroeven (A) stevig vast.

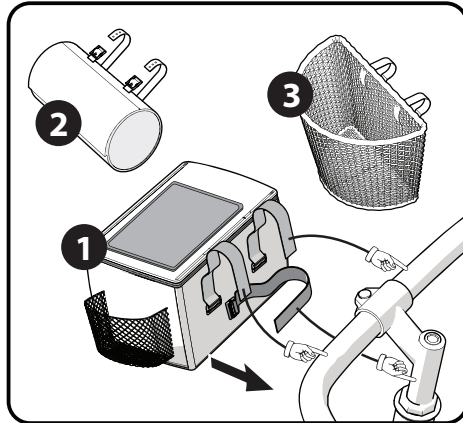


Accessoires (diverse modellen)

ACCESSOIRES MONTEREN:

- Bevestig accessoire **1** **2** of **3** met de meegeleverde banden aan het stuur.
- Span de banden aan zodat het accessoire niet beweegt.

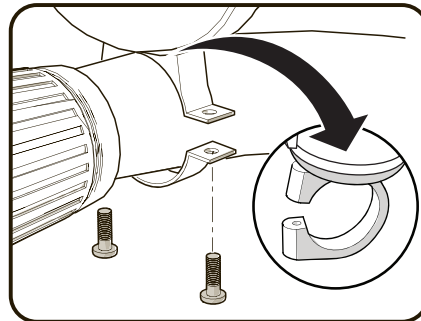
⚠ WAARSCHUWING: Niet te hard spannen. Anders gaan de riempjes stuk. Zorg dat de reflectoren niet worden geblokkeerd.



FIETSBEL MONTEREN:

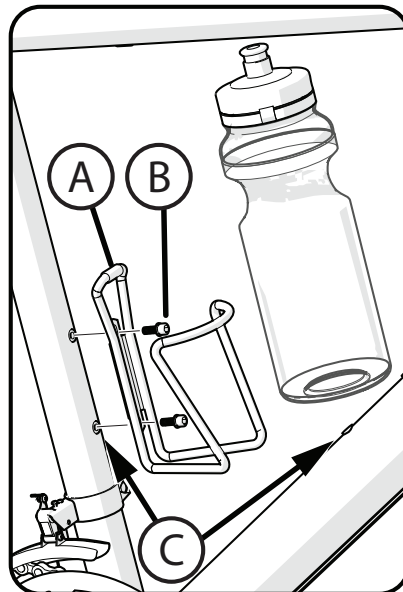
1. Haal de schroeven uit de bel.
2. Plaats de bel zo op het stuur dat u deze kunt bedienen terwijl u het stuur bij de handvatten vasthoudt.
3. Monteer de schroeven en draai ze vast.

N.B. De bel kan met 1 of 2 schroeven worden gemonteerd.



BIDON EN BIDONHOUDER:

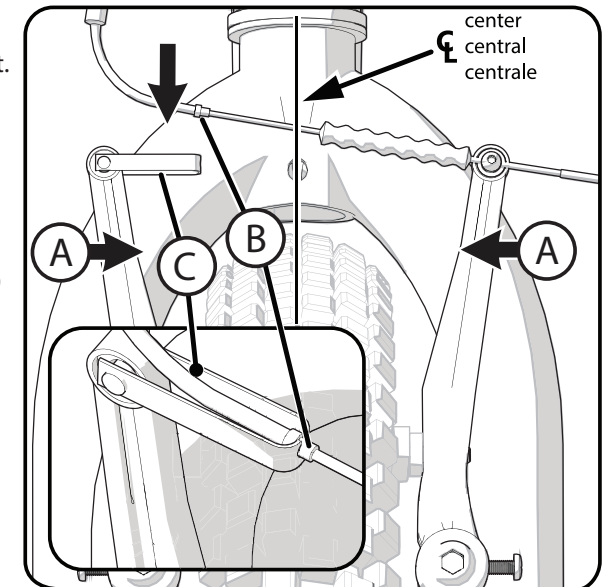
1. Haal de bidon uit de houder **(A)**.
2. Zoek de schroeven van de houder **(B)**. Ze kunnen in de verpakking van de bidon of op het fietsframe zitten.
3. Plaats de houder op de gewenste plaats en steek de twee schroeven van de houder door de houder en in de moeren van het frame **(C)**.
4. Goed vastzetten, maar niet te vast zodat de moeren van het frame niet stuk gaan.
5. Plaats de bidon in de bidonhouder, zoals weergegeven.



V-remmen afstellen – voordat u begint

INDIEN AANWEZIG: In de gedeelten hieronder wordt beschreven hoe u het remsysteem moet afstellen voordat u het product in gebruik neemt.

- Pomp de banden op totdat de aanbevolen bandenspanning op de zijwand van de band is bereikt.
- Zorg dat de band in de vork is gecentreerd.
- **Bevestig de voorste remkabel weer, indien nodig:**
 - Knijp de twee remarmen **(A)** samen.
 - Plaats de remkabelgeleider **(B)** in de uitsparing in de geleiderbeugel **(C)**.
 - Controleer of de remkabelgeleider **(B)** goed in de uitsparing van de geleiderbeugel **(C)** zit.



Controleer of de cantileverbevestigingsbout **(A) goed is aangedraaid (afbeelding A):**

- Zorg dat beide cantileverbevestigingsbouten stevig vastzitten.

Centreer het remblok op de velg:

1. Draai aan de stelschroef **(B)** op de cantileverarm om de arm naar binnen of buiten te bewegen, zodat beide remblokken **(C)** op dezelfde afstand van de velg zitten.
2. Knijp de remgrepen twee keer in.
3. Herhaal deze stap tot beide remblokken op gelijke afstand van de velg zitten.

