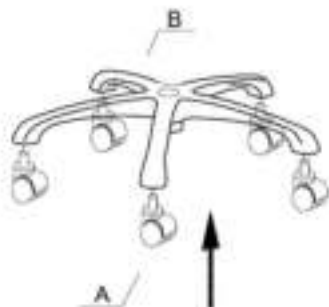
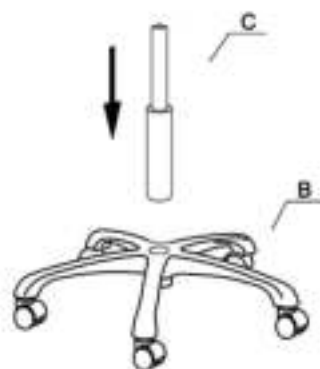


Montagehandleiding

Als de zadelkruk is gemonteerd, is deze lastig uit elkaar te krijgen. Dit komt doordat de onderdelen door de conische eigenschappen (kegelvormig) in elkaar vastklemmen. De onderkant van de gasveer loopt smaller toe en klemt zich vast in het kruisvoet. Hetzelfde geldt voor de bovenkant die in het chassis van de zadelkruk klemt. Demonteren kan dus alleen met flink wat kracht.



De zwenkwiel (A) hebben wij al voor u gemonteerd in het (B) kruisvoet



Schuif de (C) gasveer met de brede kant naar beneden in de grote opening in het midden van het (B) kruisvoet

1 2
3 4



Plaats het (D) zadel over het smalle deel van de (C) gasveer; aan de onderkant van het zadel zit het chassis met een ronde opening in het midden, waarin de (C) gasveer geschroven kan worden





Druk nu het (D) zadel goed aan (of ga er op zitten) en controleer door de hendel van het chassis te bedienen of de zadelkruk in hoogte verstelbaar is.



Uw in hoogte verstelbare zadelkruk is nu klaar voor gebruik

Controlelijst van de onderdelen

Gooi de verpakking niet weg voordat de assemblage volledig is voltooid

| | | | |
|---|---|---|---|
|  |  |  |  |
| A: Zwenkwiel | B: Kruisvoet | C: Gasveer | D: Zadel |
| 5 stuks | 1 stuk | 1 stuk | 1 stuk |