

DUTCHY

RUMBLE

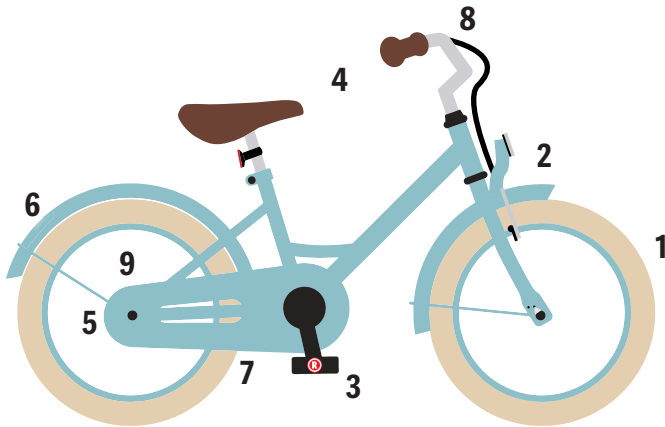
Montagehandleiding

Montageanleitung | Instructions de montage | Assembly instructions



For all languages, scan the QR-code or go to qr.bigline.nl

**MONTAGE IN HET KORT | INSTALLATION IN KÜRZE |
INSTALLATION EN BREF | INSTALLATION IN BRIEF**



1. Voorwiel plaatsen | Vorderrad einbauen | Installer la roue avant | Installing the front wheel
2. Plaatsen van het voorspatbord | Platzierung des vorderen Kotflügels | Pose du garde-boue avant | Install the front mudguard
3. installeren van de pedalen | Einbau der Pedale | Installation des pédales | Installing the pedals
4. Plaatsen en in hoogte verstellen van het stuur en zadel | Platzierung und Höhenverstellung des Lenkers und Sattels | Placement et réglage de la hauteur du guidon et de la selle | Placing and adjusting the height of the handlebar and saddle
5. Monteren van de zijwielen (indien nodig) | Montage der Seitenräder (falls erforderlich) | Mounting the training wheels (if necessary)
6. Vastzetten van het achterspatbord | Befestigung des hinteren Kotflügels | Fixation du garde-boue arrière | Securing the rear fender
7. Monteren van de standaard (16 of 18 inch)| Montage des Seitenständers (16 oder 18 Zoll) | Montage de la béquille (16 ou 18 pouces) | Assembly of the kickstand (16 or 18 inches)
8. Instellen van de voorrem | Einstellen der Vorderradbremse | Réglage du frein avant | Adjusting the front brake
9. Controleren van de kettingspanning | Kontrolle der Kettenspannung | Vérification de la tension de la chaîne | Checking the chain tension

GEFELICITEERD MET JE NIEUWE NOGAN FIETS!

Uw Nogan-fiets is met zorg ontworpen en verpakt, zodat je veel plezier kunt hebben van je nieuwe fiets. Heb je een vraag over je fiets? Heb je een vraag of probleem met je fiets, neem dan contact met ons op!

Let op: Mocht je tijdens het uitpakken of monteren van de fiets problemen constateren, stop dan met de montage en meld de problemen bij onze klantenservice. Wij helpen graag!

Checklist controle voor ingebruikname van de fiets:

- Controleer of alle onderdelen van de fiets in de verpakking aanwezig zijn
- Controleer of er geen beschadigingen zijn aan het frame, de wielen, de pedalen, het stuur, de zadel, de remmen en andere onderdelen
- Controleer of alle onderdelen van de fiets naar behoren gemonteerd kunnen worden en werken.

Meld problemen direct bij onze klantenservice en monteer de fiets niet verder af. Gebruik de fiets niet bij beschadiging of defecten. Bij ingebruikname accepteer je de geleverde staat van de fiets.

Neem voor montage en het gebruik de volgende punten in acht:

- Volg de handleiding stap voor stap en controleer voor je op weg gaat of alle onderdelen correct zijn geplaatst en goed vastzitten.
- Vet alle ongelakte delen van de fiets (schroeven, bouten, moeren, cranksbout, etc.) in met een roestwerend middel zoals zuurvrije vaseline. Dit is essentieel voor het voorkomen van roestvorming op deze onderdelen.
- Onderhoud van uw fiets is zeer belangrijk voor de levensduur. Laat je fiets periodiek controleren door een professional, bij voorkeur na drie maanden inrijden en daarna jaarlijks, en volg onze onderhoudstips zoals geadviseerd in deze handleiding.

Let op: Lees de volledige gebruiksaanwijzing voor gebruik. De volledige handleiding en garantie-informatie is online beschikbaar via de QR-code of op qr.bigline.nl.

CONGRATULATIONS ON YOUR NEW NOGAN BICYCLE!

We have designed and packaged your bike with great care to ensure you have a wonderful experience with it. If you have any questions about your bike, please contact us!

Note: We recommend that you check upon receiving the bike to ensure all parts are present and that the bike is undamaged. Keep the bike packaging intact until you are certain that you want to keep the bike. If you encounter any problems while unpacking or assembling the bike, stop the assembly and report these to our customer service. We are happy to help!

Checklist for checking the bike before use:

- Check if all parts of the bike are included in the package
- Check for any damage to the frame, wheels, pedals, handlebars, saddle, brakes, and other parts.
- Ensure that all parts of the bike can be properly mounted and are functioning properly.

Report any problems immediately to our customer service and do not continue to assemble the bike. Do not use the bike if it is damaged or defective. By starting to use it, you accept the delivered state of the bike.

For assembly and use, please consider the following important points:

- Follow the manual step by step and check before you hit the road if all parts are placed correctly and are tightened properly.
- Lubricate all unpainted parts of the bike (screws, bolts, nuts, crank bolt, etc.) with a rust-preventive agent such as acid-free vaseline. This is essential to prevent rust on these parts.
- Maintenance of your bike is very important for its lifespan. Have your bike checked periodically by a professional, preferably after three months of running in and then annually, and follow our maintenance tips as advised in this manual.

Please note: Read the full user manual before use. The full manual and warranty information is available online via the QR code or at qr.bigline.nl.



FÉLICITATIONS POUR VOTRE NOUVEAU VÉLO NOGAN !

Nous avons conçu et emballé votre vélo avec beaucoup de soin pour vous offrir une expérience formidable. Si vous avez des questions concernant votre vélo, veuillez nous contacter !

Note : Vérifiez à la réception si toutes les pièces sont présentes et si le vélo est en bon état. Conservez l'emballage jusqu'à confirmation. En cas de problème lors du déballage ou du montage, arrêtez et contactez notre service client. Nous sommes là pour vous aider !

Liste de contrôle avant utilisation du vélo :

- Vérifiez si toutes les pièces du vélo sont incluses dans l'emballage.
- Vérifiez s'il y a des dommages au niveau du cadre, des roues, des pédales, du guidon, de la selle, des freins et autres pièces.
- Assurez-vous que toutes les pièces du vélo peuvent être correctement montées et fonctionnent correctement.

Signalez immédiatement tout problème à notre service client et n'assemblez pas le vélo. N'utilisez pas le vélo s'il est endommagé ou défectueux. En commençant à l'utiliser, vous acceptez l'état dans lequel le vélo a été livré.

Pour le montage et l'utilisation, veuillez prendre en compte les points importants suivants :

- Suivez le manuel étape par étape et vérifiez avant de prendre la route que toutes les pièces sont correctement positionnées et bien serrées.
- Lubrifiez toutes les pièces non peintes du vélo (vis, boulons, écrous, axe de pédalier, etc.) avec un agent antirouille tel que de la vaseline sans acide. C'est essentiel pour prévenir la formation de rouille sur ces pièces.
- L'entretien de votre vélo est très important pour sa durée de vie. Faites vérifier régulièrement votre vélo par un professionnel, de préférence après trois mois d'utilisation, puis chaque année, et suivez nos conseils d'entretien indiqués dans ce manuel.

Veuillez noter : Lisez le manuel d'utilisation complet avant utilisation. Le manuel complet avec les informations sur la garantie, sont disponibles en ligne via le code QR ou sur qr.bigline.nl.

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH ZUM NEUEN NOGAN-FAHRRAD!

Wir haben es sorgfältig entworfen und verpackt, damit Sie eine wunderbare Erfahrung damit haben. Bei Fragen kontaktieren Sie uns bitte!

Hinweis: Überprüfen Sie beim Erhalt des Fahrrads, ob alle Teile vorhanden und unbeschädigt sind. Behalten Sie die Verpackung bei, bis Sie sicher sind, dass Sie das Fahrrad behalten möchten. Bei Problemen während des Auspackens oder Zusammenbaus des Fahrrads den Zusammenbau stoppen und unseren Kundenservice informieren. Wir helfen Ihnen gerne!

Checkliste vor der Nutzung:

- Überprüfen Sie, ob alle Teile im Lieferumfang enthalten sind.
- Kontrollieren Sie Rahmen, Räder, Pedale, Lenker, Sattel, Bremsen und andere Teile auf Beschädigungen.
- Stellen Sie sicher, dass alle Teile ordnungsgemäß montiert werden können und funktionieren.

Melden Sie Probleme sofort unserem Kundenservice und setzen Sie den Zusammenbau nicht fort. Verwenden Sie das Fahrrad nicht, wenn es beschädigt oder defekt ist. Durch die Nutzung akzeptieren Sie den Zustand des gelieferten Fahrrads.

Wichtige Punkte für den Zusammenbau und die Nutzung:

- Befolgen Sie die Anleitung Schritt für Schritt und überprüfen Sie vor der Fahrt die korrekte Positionierung und Befestigung aller Teile.
- Schmieren Sie unlackierte Teile (Schrauben, Bolzen, Muttern, Kurbelbolzen usw.) mit einem Rostschutzmittel wie säurefreier Vaseline. Das verhindert Rostbildung.
- Warten Sie Ihr Fahrrad regelmäßig gemäß der Anleitung, um die Lebensdauer zu verlängern.

Bitte beachten Sie: Lesen Sie das vollständige Benutzerhandbuch vor der Nutzung. Das Handbuch und Garantieinformationen sind online über den QR-Code oder unter qr.bigline.nl verfügbar.



VEILIGHEIDSGEGEVINGEN

!!! Houd rekening met de **WAARSCHUWINGEN** en **OPMERKINGEN** in deze handleiding. **WAARSCHUWING:** Dit wordt aangegeven bij veiligheidsinstructies. Niet naleven kan schade veroorzaken. **OPMERKING:** Dit wordt weergegeven om een specifiek aandachtspunt te benadrukken, dat zal helpen bij de montage of het onderhoud van deze fiets.

De verantwoordelijkheid van de eigenaar:

- Ongeacht of uw fiets gemonteerd of ongemonteerd is gekocht, is het uw verantwoordelijkheid om de instructies in deze handleiding te volgen.
- Weet hoe u alle standaard- en accessoireuitrusting op de fiets moet gebruiken.

Verkeersveiligheid

WAARSCHUWING:

Deze fiets is ontworpen voor één berijder en is niet bestand tegen stunts of springen. Misbruik kan de garantie ongeldig maken.

WAARSCHUWING:

Als de berijder zich niet aan de volgende verkeersregels houdt, kan dit leiden tot letsel bij de berijder of bij anderen:

- Houd u te allen tijde aan de plaatselijke verkeersregels, zoals verkeerslichten, borden en voorrang voor voetgangers.
- Draag altijd een fietshelm die voldoet aan de lokale veiligheidsnormen.
- Volg altijd de richting van het verkeer.
- Vermijd de volgende gevaren: afvoeropeningen, zachte wegranden, grind of zand, kuilen of sporen, natte bladeren of oneffen bestrating.
- Draag geen pakketten of voorwerpen die uw zicht of controle over de fiets belemmeren.
- Vervoer geen passagiers.
- Rij niet met beide handen van het stuur.
- Gebruik handsignalen. Geef voorgenomen acties, zoals draaien of stoppen, aan met geschikte handsignalen.
- Activeer eerst de achterrem en vervolgens de voorrem. De voorrem is krachtiger en als u deze niet goed gebruikt, kunt u de controle verliezen en vallen.
- Vermijd het gebruik van gehoorbelemmerende apparaten tijdens het rijden.
- Rij voorspelbaar en in een rechte lijn.

Nachtgebruik

Fietsen bij zonsondergang, zonsopgang of 's nachts verhoogt het risico op ongelukken. Zorg voor voldoende zichtbaarheid en neem veiligheidsmaatregelen. Bij het rijden in donkere omstandigheden:

- Zorg voor wettelijk goedgekeurde fietsverlichting.
- Zorg dat alle fietsreflectoren correct zijn geplaatst.
- Draag lichtgekleurde reflecterende kleding, zoals een reflecterend hesje en reflecterende banden om uw armen en benen.

Nat weer

Remmen en tractie zijn minder effectief in nat weer. Voor veilig stoppen, verlaag uw snelheid en gebruik uw remmen eerder en geleidelijker dan in droog weer.

SAFETY INFORMATION

!!!Please take note of the **WARNINGS** and **NOTES** in this manual. **WARNING:** Indicates safety instructions. Failure to comply may cause damage.**NOTE:** Indicates a specific point of attention that will assist in the assembly or maintenance of this bicycle.

Owner's Responsibility

- Whether your bike is purchased assembled or unassembled, it is your responsibility to follow the instructions in this manual.
- Familiarize yourself with the use of all standard and accessory equipment on the bike.

Traffic Safety

WARNING:

This bike is designed for a single rider and is not intended for stunts or jumping. Misuse may void the warranty.

WARNING:

Failure to comply with the following traffic rules may result in injury to the rider or others:

- Always adhere to local traffic regulations, including traffic lights, signs, and pedestrian right-of-way.
- Always wear a bicycle helmet that complies with local safety standards.
- Always ride in the direction of traffic.
- Avoid the following hazards: drainage openings, soft road edges, gravel or sand, potholes or tracks, wet leaves or uneven pavement.
- Do not carry packages or objects that obstruct your vision or control of the bike.
- Do not transport passengers.
- Do not ride with both hands off the handlebars.
- Use hand signals to indicate intended actions such as turning or stopping.
- Activate the rear brake first, then the front brake. The front brake is more powerful, and improper use may result in loss of control and a fall.
- Avoid using hearing-obstructing devices while riding.
- Ride predictably and in a straight line.

Night Use

Cycling at sunset, sunrise, or at night increases the risk of accidents. Ensure adequate visibility and take safety precautions. When riding in dark conditions:

- Use legally approved bicycle lighting.
- Ensure all bike reflectors are properly installed.
- Wear light-colored reflective clothing, such as a reflective vest and reflective bands on your arms and legs.

Wet Weather

Braking and traction are less effective in wet weather. For safe stopping, reduce your speed and use your brakes earlier and more gradually than in dry weather.

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ

!!! Veuillez prendre en compte les **AVERTISSEMENTS** et **REMARQUES** présents dans ce manuel. **AVERTISSEMENT** : Indique les consignes de sécurité. Le non-respect peut causer des dommages. **REMARQUE** : Souligne un point d'attention spécifique, utile lors du montage ou de l'entretien de ce vélo.

Responsabilité du propriétaire

- Que votre vélo soit acheté monté ou démonté, il est de votre responsabilité de suivre les instructions de ce manuel.
- Apprenez à utiliser tous les équipements standard et accessoires du vélo.

Sécurité routière

AVERTISSEMENT :

Ce vélo est conçu pour un seul utilisateur et n'est pas adapté aux acrobaties ou aux sauts. Une mauvaise utilisation peut invalider la garantie.

AVERTISSEMENT :

Si l'utilisateur ne respecte pas les règles de circulation suivantes, cela peut entraîner des blessures pour lui-même ou pour autrui :

- Respectez toujours les règles de circulation locales, telles que les feux de signalisation, les panneaux et les priorités aux piétons.
- Portez toujours un casque de vélo conforme aux normes de sécurité locales.
- Suivez toujours le sens de la circulation.
- Évitez les dangers suivants : caniveaux, bords de route souples, gravier ou sable, nids-de-poule ou traces, feuilles mouillées ou chaussée irrégulière.
- Ne transportez aucun colis ou objet qui pourrait entraver votre vision ou votre contrôle du vélo.
- N'embarquez pas de passagers.
- Ne roulez pas les deux mains hors du guidon.
- Utilisez des gestes de signalisation manuels. Indiquez vos intentions de virage ou d'arrêt avec des gestes appropriés.
- Actionnez d'abord le frein arrière, puis le frein avant. Le frein avant est plus puissant et une mauvaise utilisation peut entraîner une perte de contrôle et une chute.
- Évitez d'utiliser des dispositifs qui entravent l'ouïe pendant la conduite.
- Roulez de manière prévisible et en ligne droite.

Utilisation nocturne

Rouler à la tombée de la nuit, au lever du jour ou la nuit augmente les risques d'accidents. Assurez-vous d'être bien visible et prenez des mesures de sécurité. Lors de la conduite dans des conditions de faible luminosité :

- Utilisez un éclairage de vélo homologué.
- Vérifiez que tous les réflecteurs du vélo sont correctement installés.
- Portez des vêtements réfléchissants de couleur claire, tels qu'un gilet réfléchissant et des bandes réfléchissantes sur les bras et les jambes.

Mauvais temps

Le freinage et l'adhérence sont moins efficaces par temps humide. Pour un arrêt en toute sécurité, réduisez votre vitesse et utilisez vos freins plus tôt et de manière plus progressive que par temps sec.

SICHERHEITSHINWEISE

!!! Bitte beachten Sie die **WARNUNGEN** und **HINWEISE** in dieser Anleitung. **WARNUNG:** Kennzeichnet Sicherheitsanweisungen. Nichtbeachtung kann Schäden verursachen. **HINWEIS:** Kennzeichnet einen speziellen Schwerpunkt, der beim Aufbau oder der Wartung dieses Fahrrads hilfreich ist.

Verantwortung des Eigentümers

- Unabhängig davon, ob Ihr Fahrrad montiert oder unmontiert gekauft wurde, liegt es in Ihrer Verantwortung, den Anweisungen in dieser Anleitung zu folgen.
- Wissen Sie, wie Sie alle Standard- und Zubehörteile des Fahrrads verwenden müssen.

Verkehrssicherheit

WARNUNG:

Dieses Fahrrad ist für einen Fahrer konzipiert und nicht für Stunts oder Sprünge geeignet. Missbrauch kann die Garantie ungültig machen.

WARNUNG:

Wenn sich der Fahrer nicht an die folgenden Verkehrsregeln hält, kann dies zu Verletzungen des Fahrers oder anderer führen:

- Halten Sie sich jederzeit an die örtlichen Verkehrsregeln, einschließlich Ampeln, Schildern und Vorrang für Fußgänger.
- Tragen Sie immer einen Fahrradhelm, der den örtlichen Sicherheitsstandards entspricht.
- Folgen Sie immer der Fahrtrichtung des Verkehrs.
- Vermeiden Sie die folgenden Gefahren: Abflussöffnungen, weiche Fahrbahnkanten, Schotter oder Sand, Schlaglöcher oder Spuren, nasses Laub oder unebenes Pflaster.
- Tragen Sie keine Pakete oder Gegenstände, die Ihre Sicht oder Kontrolle über das Fahrrad behindern.
- Keine Mitfahrer transportieren.
- Fahren Sie nicht mit beiden Händen vom Lenker.
- Verwenden Sie Handzeichen. Zeigen Sie geplante Aktionen wie Abbiegen oder Anhalten mit geeigneten Handzeichen an.
- Aktivieren Sie zuerst die Hinterradbremse und dann die Vorderradbremse. Die Vorderradbremse ist stärker und bei unsachgemäßer Verwendung können Sie die Kontrolle verlieren und stürzen.
- Vermeiden Sie die Verwendung von hörbeeinträchtigenden Geräten während der Fahrt.
- Fahren Sie vorhersehbar und in einer geraden Linie.

Nutzung bei Nacht

Das Radfahren bei Sonnenuntergang, Sonnenaufgang oder nachts erhöht das Unfallrisiko. Sorgen Sie für ausreichende Sichtbarkeit und ergreifen Sie Sicherheitsmaßnahmen. Bei Fahrten bei Dunkelheit:

- Verwenden Sie gesetzlich zugelassene Fahrradbeleuchtung.
- Stellen Sie sicher, dass alle Fahrradreflektoren ordnungsgemäß angebracht sind.
- Tragen Sie helle, reflektierende Kleidung wie eine reflektierende Weste und reflektierende Bänder an Armen und Beinen.

Nasses Wetter

Bremsen und Traktion sind bei nassem Wetter weniger effektiv. Verringern Sie Ihre Geschwindigkeit für ein sicheres Anhalten und verwenden Sie Ihre Bremsen früher und gleichmäßiger als bei trockenem Wetter.

2. DE FIETS GEBRUIKSKLAAR MAKEN

Plaats de doos rechtop, open hem van boven en haal de fiets voorzichtig uit op een zachte ondergrond om schade te voorkomen. Leg de resterende onderdelen naast de fiets. Uw nieuwe Nogan fiets is al 85% gemonteerd. Volg de stappen hieronder voor de rest van de montage.

2.1 Het voorwiel plaatsen

Verwijder de verpakking van de voorvork, draai deze een halve slag zodat deze naar voren wijst. Verwijder de moeren, ringen en borging van het voorwiel. Koppel de voorrem los, plaats het wiel in de voorvork zodat de as volledig in de inkepingen past en het wiel recht staat. Plaats de metalen borging over de as van het voorwiel en zorg dat deze in het opening in de voorvork valt.

2.2 Plaatsen van het voorspatbord

Neem het voorspatbord uit de doos. Draai de moer aan de achterzijde van de voorvork los, schuif het spatbord door de voorvork en plaats het oog over de bout op de voorvork. Draai de moer stevig vast. Plaats vervolgens de dopmoeren op de as van het voorwiel en draai deze vast, door met een verstelbare moersleutel of steeksleutel met de klok mee te draaien. Controleer vervolgens of het voorwiel stevig is bevestigd. **LET OP:** Draai de dopmoeren niet strakker dan nodig.

2.3 Monteren van de pedalen

Let op: monteer de pedalen aan de juiste zijde, anders draai je het schroefdraad kapot en zijn het pedaal en de crank niet meer te gebruiken! Vet de uiteinden van de pedalen in, om deze in de toekomst eenvoudig te kunnen verwisselen en schade te voorkomen:

A. Monteer het pedaal met de 'L'-markering aan de linkerzijde en het 'R'-gemarkeerde pedaal aan de rechterzijde van het frame. Het rechterpedaal draait met de klok mee, het linkerpedaal tegen de klok in.

LET OP: tegendraads monteren leidt tot onherstelbare schade aan het schroefdraad!

B. Draai de pedalen met de hand in de crank om schade aan het schroefdraad te voorkomen. Gebruik daarna een steeksleutel om de pedalen volledig vast te draaien.

2.4 Plaatsen en in hoogte verstellen van het stuur en zadel

Voor het plaatsen en verstellen van zowel het stuur als het zadel, volg je dezelfde stappen. Verwijder eerst het beschermingsmateriaal, vet de stuurpen of zadelpen in, en plaats deze in de bijbehorende buis. Stel het onderdeel op de gewenste hoogte in en zet het vast met een inbussleutel of steeksleutel. Zorg ervoor dat beide onderdelen recht zijn gemonteerd en stevig vast zitten.



LET OP: houd de conus aan de onderzijde van de stuurpen goed bij elkaar na het verwijderen van het beschermingsmateriaal.

2.5 Monteren van de zijwielen (indien nodig)

Voor de montage heb je de zijwielen en het metalen bevestigingsplaatje nodig. Maak de dopmoeren op de achteras los en plaats

het bevestigingsplaatje. Plaats dan het zijwiel over het plaatje op de achteras en stel de hoogte zo in dat de wielen net de grond niet raken.

2.6 Vastzetten van het achterspatbord

Om tijdens transport schade aan het spatbord en/of de spatbordstangen te voorkomen, zijn deze bij levering niet vastgezet. Draai de dopmoeren van het achterwiel los, plaats de spatbordstang over de as en draai de dopmoeren weer vast.

LET OP: Draai de dopmoeren niet strakker aan dan nodig om te klemmen, dit kan weerstand in het achterwiel veroorzaken. Als u ook zijwielen heeft gemonteerd plaatst u de stangen van het spatbord na de bevestiging van de zijwielen. De stang van het achterspatbord is dan het buitenste onderdeel op de achteras (op de tussenring en dopmoer na).

2.7 Monteren van de standaard

LET OP: een standaard wordt enkel meegeleverd op de 16 en 18 inch van deze fiets.

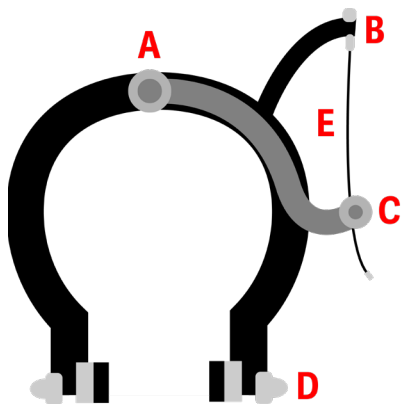
Neem de standaard uit de verpakking. Schuif de standaard in de inkeping aan de onderzijde van de achtervork. Vervolgens plaatst u de bout vanaf boven door de opening en draai deze met een inbussleutel stevig vast.

2.8 Instellen van de voorrem

Controleer regelmatig je remmen. Bij verminderde werking, stel ze bij met de onderstaande stappen.

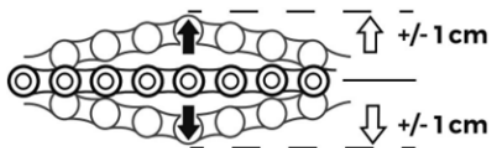
Bekijk de afbeelding op de volgende pagina:

1. Draai de moer aan de achterzijde van de voorvork iets los. Dit maakt het mogelijk de rem te centreren.
2. Knijp beide armen van de rem samen, tot de remblokken aan beide zijden op 1-3 millimeter afstand van de velg staan. Draai vervolgens de moer weer vast, zodat de positie van de rem behouden blijft.
3. Houdt beide armen van de rem samengeknepen en controleer of de remkabel (E) strakgetrokken is. Indien dit niet het geval is, draai moer C los en trek de remkabel strak. Draai moer C vervolgens goed vast om de remkabel op zijn plaats te houden.
4. Controleer of de remblokken recht op de velg staan. Indien de remblokken te hoog of te laag zijn geplaatst, draai u moer D los om de positie van de remblokken te kunnen corrigeren.
5. Knijp de handrem tot maximaal de helft in. Het wiel moet nu blokkeren. Til de fiets met het wiel van de grond en controleer of het wiel vrij draait als de handgreep niet wordt ingeknepen.
6. Indien de remarmen na het loslaten van de remgreep niet terugkeren naar de juiste positie, controleer dan of moer A te strak is vastgedraaid. Door deze moer wat losser te draaien kunnen de remarmen vrij bewegen.



2.9 Controleren van de kettingspanning

Het is belangrijk de kettingspanning regelmatig te controleren en indien nodig aan te passen. De juiste kettingspanning zorgt voor een soepele fietservaring en voorkomt het overslaan van de ketting. De ketting moet +/- 1 centimeter naar boven en naar beneden kunnen bewegen.



1. Druk de ketting omhoog en omlaag en controleer de uitslag aan de hand van de illustratie.
2. Draai beide wielmoeren met een paar omwentelingen los. Tip: de as moet licht klemmen!
3. Draai de bevestigingsbout en de reactiearm aan de linkerzijde van de fiets los.
4. Als de kettingspanning te laag is, trek dan het wiel naar achteren en draai de wielmoer aan de tandwielzijde vast.
5. Als de kettingspanning te hoog is, duw dan het wiel naar voren en draai de wielmoer aan de tandwielzijde vast.
6. Zet het wiel recht in het midden van de achtervork.
7. Draai de wielmoeren vast.
8. Druk de ketting omhoog en omlaag en controleer de uitslag aan de hand van de illustratie.
9. Draai de bevestigingsbout van de reactiearm vast.

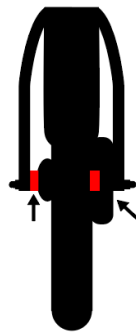
Geeft het achterwiel veel weerstand bij het draaien? Controleer dan of de bouten van de achternaaf te strak zijn vastgedraaid. De bouten van de achternaaf vindt u aan de binnenzijde van de vorkpoten, aan beide zijden van het achterwiel. Draai deze losser en controleer of het wiel minder weerstand geeft bij het draaien.

3 ONDERHOUD

- Maak je fiets regelmatig schoon. Je fiets/ketting kan namelijk

slecht tegen vuil en pek. Gebruik uitsluitend warm water met een milde vloeibare zee pen en een katoenen doek voor de grote oppervlakten:

- Gebruik geen hogedruikspuit, hierdoor kan je delicate onderdelen beschadigen. Spuit de ketting licht in met een siliconenspray als deze schoon is.
- Laat je fiets goed drogen. Poets je fiets met een droge doek zodat je restvuil ook verwijdert. Maak met name velgen en spaken goed schoon en vet ze in. Bouten kun je het beste invetten met zuurvrije Vaseline.
- Geef je fiets een extra beschermlaag met siliconenspray. Aluminium, chromen en stalen delen vet je in met zuurvrije Vaseline om oxidatie tegen te gaan.



4 GARANTIEVOORWAARDEN

1 WAT IS DE NOGAN GARANTIE?

- 1.1 Bigline B.V. garandeert dat je Nogan fiets vrij is van constructieve en/of materiaalfouten.
- 1.2 Alleen de eerste eigenaar van de fiets kan zich beroepen op de garantie.
- 1.3 De garantie is niet geldig in de gevallen zoals vermeld in artikel 3.1.
- 1.4 De garantie is niet overdraagbaar en geldt alleen voor jou en je Nogan fiets.
- 1.5 De Nogan garantie sluit uiteraard het Burgerlijk Wetboek niet uit: je kunt je hier altijd op beroepen.

2 HOE LANG IS DE GARANTIE GELDIG?

- 2.1 De garantie voor Nogan frames en ongeveer de voorvorken op constructieve- en/of materiaalfouten is geldig gedurende twee jaar.
- 2.2 Ook voor verende voorvorken en alle overige onderdelen geldt een garantie voor een periode van twee jaar. Uitzonderingen hierop staan genoemd in paragraaf 2.4.
- 2.3 Voor de voor- en achterdrager geldt een garantie van twee jaar, mits deze niet teveel is belast. De maximale toegestane belasting voor de voordrager is tien kilo en voor de achterdrager vijftientig kilo.
- 2.4 Er wordt geen garantie gegeven op onderdelen die aan normale slijtage onderhevig zijn zoals banden, ketting, kettingbladen, free wheel, achtertandwielen, kabels, remblokken, pedalen, snelbinders, dempers en eventuele verlichting.

3 WAT VALT NIET ONDER MIJN GARANTIE?

- 3.1 In de volgende gevallen vervalt de garantie:
 - Onjuist of onzorgvuldig gebruik van de fiets en gebruik dat niet normaal is voor een fiets.
 - Zelf uitgevoerde technische reparaties of onjuist onderhoud.
 - Schade door deelname aan wedstrijden, extreme sporten, of blootstelling aan extreme weersomstandigheden.
 - Schade door een ongeval.
 - Onvoldoende onderhoud en/of schoonmaak volgens de voorschriften.
 - Foutieve afstelling/spanning van onderdelen of het niet tijdig vervangen van onderdelen.
 - Klimatologische invloeden en normale verwerking van lak, corrosie of chroomroest.

4 HOE WERKT DE GARANTIE PRECIËS?

- 4.1 Als er iets mis is met je Nogan fiets, dient Bigline B.V. eerst vast

te stellen dat er sprake is van een materiaal- en/of constructiefout. Claims kunnen worden ingediend bij Bigline B.V., waar je de fiets hebt gekocht. Voorzie ons van het bewijs van aankoop en beeldmateriaal (indien mogelijk) van de defecten zodat wij dit kunnen beoordelen.

4.2 Als er een bepaald onderdeel voor de garantie in aanmerking komt, maar het origineel niet meer leverbaar is, dan zorgt Bigline B.V. in overleg met haar leveranciers voor een gelijkwaardig alternatief.

4.3 Bigline B.V. is nooit aansprakelijk voor verlies, diefstal, schade of onkosten gerelateerd aan nieuw aangekochte fietsen, frames of onderdelen.

5 HOE DIEN IK EEN CLAIM IN?

5.1 Dien je claim in bij Bigline B.V. middels de mail of via het verkoopkanaal waar je de fiets hebt gekocht, inclusief aankoopbewijs en eventueel beeldmateriaal van defecten. Als eigenaar ben je verplicht om verdere schade te voorkomen, de defecte fiets niet te gebruiken en ons binnen zeven dagen na ontdekking van het defect te informeren. Laat je dit na, dan kan de garantie vervallen. Voor alle vragen en claims is Bigline B.V., waar je de verkoopovereenkomst sloot, je eerste aanspreekpunt.

6 HOE ZIT HET MET AANSPRAKELIJKHEID?

6.1 Als Bigline B.V. je garantieclaim goedkeurt, betekent dat niet automatisch dat de dealer ook aansprakelijk is voor eventuele schade. De dealer kan alleen aansprakelijk zijn op basis van deze voorwaarden. De dealer is nooit aansprakelijk voor vervolgschade.

2. PREPARING THE BIKE FOR USE

Place the box upright, open it from the top, and carefully remove the bike onto a soft surface to prevent damage. Place the remaining parts next to the bike. Your new Nogan bike is already 85% assembled. Follow the steps below for the rest of the assembly.

2.1 Installing the Front Wheel

Remove the packaging from the front fork, turn it half a turn to face forward. Remove the nuts, washers, and axle nuts from the front wheel. Disconnect the front brake, place the wheel in the front fork so that the axle fits completely into the notches and the wheel is straight. Place the metal washer over the front wheel axle and make sure it fits into the opening in the front fork.

2.2 Installing the Front Fender

Take the front fender out of the box. Loosen the nut at the rear of the front fork, slide the fender through the front fork, and place the eyelet over the bolt on the front fork. Tighten the nut securely.

Next, install the axle nuts on the front wheel and tighten them by turning clockwise with an adjustable wrench or spanner. Then, check if the front wheel is securely attached.

NOTE: Do not overtighten the axle nuts.

2.3 Installing the Pedals

NOTE: Install the pedals on the correct sides; otherwise, you will strip the threads and render the pedal and crank unusable!

Apply grease to the pedal threads to facilitate future removal and prevent damage.

A. Attach the pedal with the 'L' marking to the left side and the 'R' marked pedal to the right side of the frame. The right pedal rotates

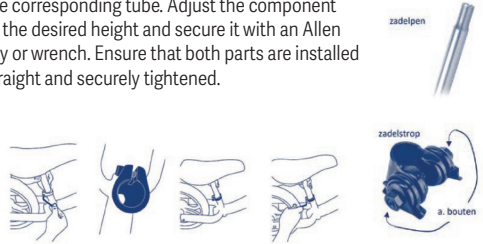
clockwise, while the left pedal rotates counterclockwise.

NOTE: Reversely mounting the pedals will cause irreversible damage to the threads!

B. Hand-tighten the pedals into the cranks to avoid damaging the threads. Then, use a wrench to fully tighten the pedals.

2.4 Installing and Adjusting the Handlebar / Saddle Height

For both the handlebar and saddle installation and adjustment, follow the same steps. First, remove the protective material, apply grease to the stem or seat post, and insert it into the corresponding tube. Adjust the component to the desired height and secure it with an Allen key or wrench. Ensure that both parts are installed straight and securely tightened.



NOTE: Hold the cone at the bottom of the stem together after removing the protective material.

2.5 Installing the Training Wheels (if necessary)

For installation, you will need the training wheels and the metal mounting plate. Loosen the axle nuts on the rear axle and place the mounting plate. Then, place the training wheel over the plate on the rear axle and adjust the height so that the wheels are just off the ground.

2.6 Attaching the Rear Fender

To prevent damage to the fender and/or fender stays during transportation, they are not attached upon delivery. Loosen the axle nuts of the rear wheel, place the fender stay over the axle, and tighten the axle nuts.

NOTE: Do not overtighten the axle nuts, as this may cause resistance in the rear wheel. If you have also installed training wheels, place the fender stays after attaching the training wheels. The rear fender stay is then the outermost component on the rear axle (excluding the spacer and axle nut).

2.7 Installing the Kickstand

NOTE: A kickstand is only included with the 16 and 18-inch models of this bike.

Take the kickstand out of the packaging. Slide the kickstand into the notch at the bottom of the rear fork. Then, insert the bolt from above through the opening and tighten it securely with an Allen key.

2.8 Adjusting the Front Brake

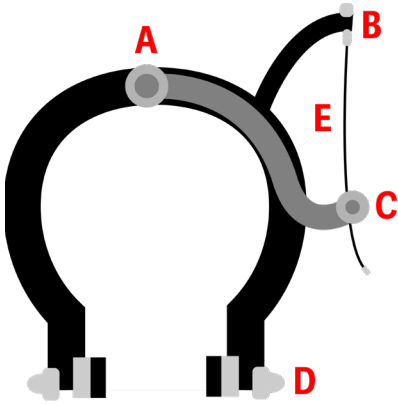
Regularly check your brakes. If their performance is reduced, adjust them using the following steps.

Refer to the illustration on the next page:

1. Loosen the nut at the rear of the front fork slightly. This makes it possible to center the brake.
2. Squeeze both arms of the brake until the brake pads are 1-3 millimeters away from the rim on both sides. Then tighten the nut

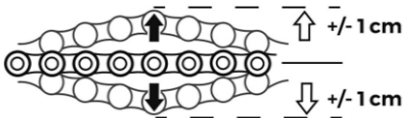
again so that the position of the brake is maintained.

3. Keep both arms of the brake squeezed together and check whether the brake cable (E) is pulled tight. If this is not the case, loosen nut C and pull the brake cable taut. Then tighten nut C securely to hold the brake cable in place.
4. Check whether the brake pads are straight on the rim. If the brake pads are positioned too high or too low, loosen nut D to correct the position of the brake pads.
5. Press the handbrake up to a maximum of half. The wheel should now lock. Lift the bicycle off the ground by the wheel and check that the wheel turns freely when the handle is not squeezed.
6. If the brake arms do not return to the correct position after releasing the brake lever, check whether nut A is over-tightened. By loosening this nut the brake arms can move freely.



2.9 Checking the Chain Tension

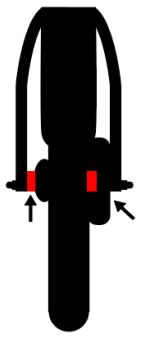
It is important to regularly check the chain tension and adjust it if necessary. Proper chain tension ensures a smooth cycling experience and prevents chain skipping. The chain should be able to move approximately 1 centimeter up and down.



1. Push the chain up and down and check the deflection according to the illustration.
2. Loosen both axle nuts a few turns. Tip: The axle should have a slight friction!
3. Loosen the fixing bolt and the reaction arm on the left side of the bike.
4. If the chain tension is too low, pull the wheel backward and tighten the axle nut on the gear side.
5. If the chain tension is too high, push the wheel forward and

tighten the axle nut on the gear side.

6. Align the wheel in the center of the rear fork.
7. Tighten the axle nuts.
8. Push the chain up and down and check the deflection according to the illustration.
9. Tighten the fixing bolt of the reaction arm.



Does the rear wheel offer significant resistance when spinning? Check if the rear hub bolts are tightened too tightly. The rear hub bolts are located inside the fork legs on both sides of the rear wheel. Loosen them and check if the wheel offers less resistance when spinning.

3 MAINTENANCE

- Have your bike periodically inspected by a bicycle mechanic. We recommend a tune-up after three months, as your bike will then be "broken in," and an annual check-up.
- Clean your bike regularly. Your bike/chain does not tolerate dirt and salt well. Only use warm water with mild liquid soap and a cotton cloth for the large surfaces.
- Do not use a high-pressure washer, as it can damage delicate parts. Apply a light coat of silicone spray to the chain once it is clean.
- Allow your bike to dry thoroughly. Polish your bike with a dry cloth to remove any remaining dirt. Clean rims and spokes thoroughly and apply grease to them. It is best to lubricate bolts with acid-free Vaseline.
- Provide your bike with additional protection by using silicone spray. Apply acid-free Vaseline to aluminum, chrome, and steel parts to prevent oxidation.

4 WARRANTY CONDITIONS

1 What is the Nogan warranty?

- 1.1 Bigline B.V. guarantees that your Nogan bike is free from construction and/or material defects.
- 1.2 Only the first owner of the bike can claim the warranty.
- 1.3 The warranty is not valid in the cases mentioned in section 3.1.
- 1.4 The warranty is non-transferable and applies only to you and your Nogan bike.
- 1.5 The Nogan warranty does not exclude the Civil Code: you can always invoke it.

2 How long is the warranty valid?

- 2.1 The warranty for Nogan frames and rigid forks regarding construction and/or material defects is valid for two years.
- 2.2 The warranty for suspension forks and all other parts is also valid for a period of two years. Exceptions are mentioned in section 2.4.
- 2.3 The front and rear carriers are covered by a two-year warranty, provided they are not excessively loaded. The maximum permissible load for the front carrier is ten kilograms and for the rear carrier, twenty-five kilograms.
- 2.4 There is no warranty on parts subject to normal wear and tear, such as tires, chain, chainrings, freewheel, rear sprockets, cables, brake pads, pedals, straps, shock absorbers, and any lighting equipment.

3 What is not covered by my warranty?

- 3.1 The warranty is void in the following cases:
 - Incorrect or careless use of the bike and use that is not normal

for a bicycle.

- Self-performed technical repairs or incorrect maintenance.
- Damage due to participating in races, extreme sports, or exposure to extreme weather conditions.
- Damage caused by an accident.
- Insufficient maintenance and/or cleaning according to the instructions.
- Incorrect adjustment/tension of components or failure to replace parts in a timely manner.
- Climatic influences and normal weathering of paint, corrosion, or chrome rust.

4 How does the warranty work exactly?

4.1 If there is an issue with your Nogan bike, Bigline B.V. must first determine whether there is a material and/or construction defect. Claims can be submitted to Bigline B.V., the place of purchase. Provide us with proof of purchase and visual material (if possible) of the defects for evaluation.

4.2 If a particular part is eligible for warranty but the original is no longer available, Bigline B.V. will arrange for an equivalent alternative in consultation with its suppliers.

4.3 Bigline B.V. is never liable for loss, theft, damage, or expenses related to newly purchased bicycles, frames, or parts.

5 How do I file a claim?

5.1 Submit your claim to Bigline B.V. via email or through the sales channel where you purchased the bike, including the purchase receipt and any visual material of defects. As the owner, you are obligated to prevent further damage, refrain from using the defective bike, and inform us within seven days of discovering the defect. Failure to do so may void the warranty. For all inquiries and claims, Bigline B.V., the place where you entered into the sales agreement, is your first point of contact.

6 What about liability?

6.1 If Bigline B.V. approves your warranty claim, it does not automatically mean that the dealer is also liable for any potential damages. The dealer may only be liable based on these terms and conditions. The dealer is never liable for consequential damages.

2 MISE EN SERVICE DU VÉLO

Placez la boîte debout, ouvrez-la par le haut et sortez le vélo avec précaution sur une surface douce pour éviter les dommages. Placez les pièces restantes à côté du vélo. Votre nouveau vélo Nogan est déjà pré-assemblé à 85 %. Suivez les étapes ci-dessous pour le reste de l'assemblage.

2.1 Installation de la roue avant

Retirez l'emballage de la fourche avant, tournez-la d'un demi-tour pour la faire pointer vers l'avant. Retirez les écrous, les rondelles et les écrous de l'essieu de la roue avant. Détachez le frein avant, placez la roue dans la fourche avant de manière à ce que l'essieu s'insère complètement dans les encoches et que la roue soit droite. Placez la rondelle métallique sur l'essieu de la roue avant et assurez-vous qu'elle s'insère dans l'ouverture de la fourche avant.

2.2 Installation du garde-boue avant

Sortez le garde-boue avant de la boîte. Desserrez l'écrou à l'arrière de la fourche avant, faites glisser le garde-boue à travers la fourche avant et placez l'œillet sur le boulon de la fourche avant. Serrez fermement l'écrou.

Ensuite, installez les écrous de l'essieu sur la roue avant et serrez-les en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre à l'aide d'une clé ajustable ou d'une clé plate. Vérifiez ensuite si la roue avant est solidement fixée.

ATTENTION : Ne serrez pas trop les écrous de l'essieu.

2.3 Installation des pédales

Remarque : Installez les pédales du bon côté, sinon vous risquez d'endommager le filetage et rendre la pédale et la manivelle inutilisables !

Appliquez de la graisse sur les filetages des pédales pour faciliter le retrait ultérieur et éviter les dommages:

A. Fixez la pédale marquée "L" sur le côté gauche et la pédale marquée "R" sur le côté droit du cadre. La pédale droite tourne dans le sens des aiguilles d'une montre, tandis que la pédale gauche tourne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

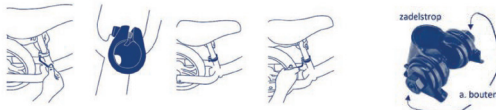
ATTENTION : Le montage inversé des pédales peut causer des dommages irréversibles au filetage !

B. Serrez les pédales à la main dans les manivelles pour éviter d'endommager le filetage, puis serrez complètement les pédales à l'aide d'une clé plate.

2.4 Installation et réglage de la hauteur du guidon / la selle

Pour l'installation et le réglage du guidon et de la selle, suivez les mêmes étapes. Retirez d'abord le matériau de protection, appliquez de la graisse sur la potence ou le tube de selle, et insérez-le dans le tube correspondant. Réglez le composant à la hauteur souhaitée et fixez-le avec une clé Allen ou une clé plate. Assurez-vous que les deux pièces sont installées droites et solidement serrées.

ATTENTION : Maintenez le cône au bas de la potence ensemble après avoir retiré le matériau de protection.



2.5 Installation des roues de stabilisation (si nécessaire)

Pour l'installation, vous aurez besoin des roues de stabilisation et de la plaque de montage métallique. Desserrez les écrous de l'essieu arrière et placez la plaque de montage. Ensuite, placez la roue de stabilisation sur la plaque sur l'essieu arrière et ajustez la hauteur de sorte que les roues soient à peine au-dessus du sol.

2.6 Fixation du garde-boue arrière

Pour éviter d'endommager le garde-boue et/ou les supports de garde-boue pendant le transport, ils ne sont pas fixés lors de la livraison. Desserrez les écrous de l'essieu arrière, placez le support de garde-boue sur l'essieu et resserrez les écrous de l'essieu.

ATTENTION : Ne serrez pas trop les écrous de l'essieu, car cela pourrait provoquer une résistance dans la roue arrière. Si vous avez également installé des roues de stabilisation, placez les supports de garde-boue après avoir fixé les roues de stabilisation. Le support de garde-boue arrière est alors le composant le plus externe sur l'essieu arrière (à l'exclusion de l'entretoise et de l'écrou de l'essieu).

2.7 Installation de la béquille

Remarque : Une béquille est uniquement incluse dans les modèles de 16 et 18 pouces de ce vélo.

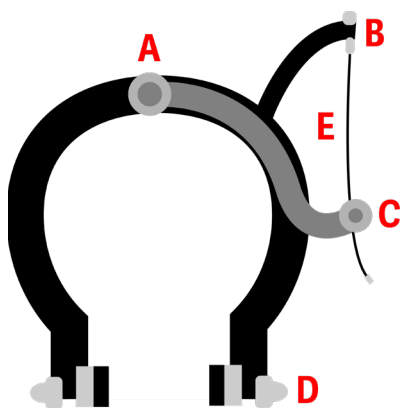
Sortez la béquille de l'emballage. Insérez la béquille dans l'encoche au bas du hauban arrière. Ensuite, insérez le boulon par le haut à travers l'ouverture et serrez-le fermement à l'aide d'une clé Allen.

2.8 Réglage du frein avant

Vérifiez régulièrement vos freins. Si leur performance est réduite, ajustez-les en suivant les étapes suivantes.

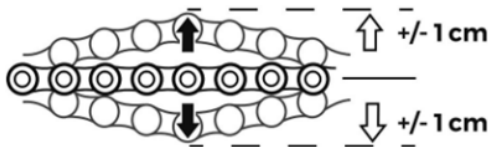
Régler le frein avant:

1. Desserrez légèrement l'écrou à l'arrière de la fourche avant. Cela permet de centrer le frein.
2. Pressez les deux bras du frein jusqu'à ce que les plaquettes de frein soient à 1 à 3 millimètres de la jante des deux côtés. Resserrez ensuite l'écrou pour maintenir la position du frein.
3. Gardez les deux bras du frein serrés l'un contre l'autre et vérifiez si le câble de frein (E) est bien tendu. Si ce n'est pas le cas, desserrez l'écrou C et tendez le câble de frein. Serrez ensuite fermement l'écrou C pour maintenir le câble de frein en place.
4. Vérifiez si les plaquettes de frein sont bien droites sur la jante. Si les plaquettes de frein sont positionnées trop haut ou trop bas, desserrez l'écrou D pour corriger la position des plaquettes de frein.
5. Appuyez sur le frein à main jusqu'à la moitié maximum. La roue devrait maintenant se bloquer. Soulevez le vélo du sol par la roue et vérifiez que la roue tourne librement lorsque la poignée n'est pas pressée.
6. Si les bras de frein ne reviennent pas à la position correcte après avoir relâché le levier de frein, vérifiez si l'écrou A est trop serré. En desserrant cet écrou, les bras de frein peuvent bouger librement.



2.9 Vérification de la tension de la chaîne

Il est important de vérifier régulièrement la tension de la chaîne et de l'ajuster si nécessaire. Une tension correcte de la chaîne garantit une expérience de conduite fluide et évite le saut de chaîne. La chaîne doit pouvoir se déplacer de +/- 1 centimètre vers le haut et vers le bas.



1. Appuyez sur la chaîne vers le haut et vers le bas et vérifiez le débattement selon l'illustration.
2. Desserrez les deux écrous de roue de quelques tours. Conseil : l'essieu doit être légèrement bloqué !
3. Desserrez le boulon de fixation et le bras de réaction du côté gauche du vélo.
4. Si la tension de la chaîne est trop faible, tirez la roue vers l'arrière et serrez l'écrou de roue du côté du pignon.
5. Si la tension de la chaîne est trop élevée, poussez la roue vers l'avant et serrez l'écrou de roue du côté du pignon.
6. Remettez la roue droite au centre du hauban arrière.
7. Serrez les écrous de roue.
8. Appuyez sur la chaîne vers le haut et vers le bas et vérifiez le débattement selon l'illustration.
9. Serrez le boulon de fixation du bras de réaction.

Si la roue arrière présente une résistance importante lorsqu'elle tourne, vérifiez si les boulons du moyeu arrière sont trop serrés. Les boulons du moyeu arrière se trouvent à l'intérieur des fourreaux de fourche, des deux côtés de la roue arrière. Desserrez-les et vérifiez si la roue tourne avec moins de résistance.

3 ENTRETIEN

- Faites vérifier régulièrement votre vélo par un mécanicien de vélo. Nous recommandons une révision après trois mois, car votre vélo sera alors "rodé", et un contrôle annuel.
- Nettoyez régulièrement votre vélo. Votre vélo/chaîne ne supporte pas bien la saleté et le sel. Utilisez uniquement de l'eau tiède avec un savon liquide doux et un chiffon en coton pour les grandes surfaces.
- N'utilisez pas un nettoyeur haute pression, car cela peut endommager les pièces délicates. Appliquez une fine couche de spray silicone sur la chaîne une fois qu'elle est propre.
- Laissez votre vélo sécher complètement. Nettoyez votre vélo avec un chiffon sec pour enlever toute saleté résiduelle. Nettoyez soigneusement les jantes et les rayons et appliquez-y de la graisse. Il est préférable de lubrifier les boulons avec de la vaseline sans acide.
- Protégez davantage votre vélo en utilisant un spray silicone. Appliquez de la vaseline sans acide sur les pièces en aluminium, en chrome et en acier pour éviter l'oxydation.

4 CONDITIONS DE GARANTIE

1 Quelle est la garantie Nogan ?

- 1.1 Bigline B.V. garantit que votre vélo Nogan est exempt de défauts de construction et/ou de matériau.
- 1.2 Seul le premier propriétaire du vélo peut faire valoir la garantie.

1.3 La garantie n'est pas valable dans les cas mentionnés à l'article 3.1.

1.4 La garantie n'est pas transférable et s'applique uniquement à vous et à votre vélo Nogan.

1.5 La garantie Nogan n'exclut pas le Code civil : vous pouvez toujours vous en prévaloir.

2 Combien de temps dure la garantie ?

2.1 La garantie pour les cadres et les fourches rigides Nogan concernant les défauts de construction et/ou de matériau est valable pendant deux ans.

2.2 La garantie pour les fourches suspendues et toutes les autres pièces est également valable pendant une période de deux ans. Des exceptions sont mentionnées à la section 2.4.

2.3 Les porte-bagages avant et arrière sont couverts par une garantie de deux ans, à condition qu'ils ne soient pas excessivement chargés. La charge maximale autorisée pour le porte-bagages avant est de dix kilogrammes et pour le porte-bagages arrière, vingt-cinq kilogrammes.

2.4 Aucune garantie n'est accordée sur les pièces soumises à une usure normale, telles que les pneus, la chaîne, les plateaux, la roue libre, les pignons arrière, les câbles, les patins de frein, les pédales, les sangles, les amortisseurs et tout l'équipement d'éclairage.

3 Qu'est-ce qui n'est pas couvert par ma garantie ?

3.1 La garantie n'est pas valable dans les cas suivants :

- Utilisation incorrecte ou négligente du vélo et utilisation non normale pour un vélo.
- Réparations techniques effectuées par vous-même ou entretien incorrect.
- Dommages causés par la participation à des courses, à des sports extrêmes ou à des conditions météorologiques extrêmes.
- Dommages causés par un accident.
- Maintenance et/ou nettoyage insuffisants selon les instructions.
- Ajustement/tension incorrects des composants ou non-remplacement des pièces en temps voulu.
- Influences climatiques et usure normale de la peinture, corrosion ou rouille du chrome.

4 Comment fonctionne exactement la garantie ?

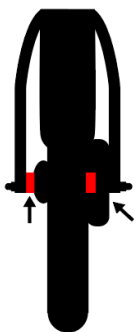
4.1 Si quelque chose ne va pas avec votre vélo Nogan, Bigline B.V. doit d'abord établir qu'il s'agit d'un défaut de matériau et/ou de construction. Les réclamations peuvent être soumises à Bigline B.V., l'endroit où vous avez acheté le vélo. Fournissez-nous la preuve d'achat et des photos (si possible) des défauts pour que nous puissions les évaluer.

4.2 Si une certaine pièce est couverte par la garantie, mais que l'original n'est plus disponible, Bigline B.V. s'efforcera, en accord avec ses fournisseurs, de fournir une alternative équivalente.

4.3 Bigline B.V. n'est jamais responsable de la perte, du vol, des dommages ou des dépenses liés aux vélos, aux cadres ou aux pièces nouvellement achetés.

5 Comment déposer une réclamation ?

5.1 Déposez votre réclamation auprès de Bigline B.V. par e-mail ou via le canal de vente où vous avez acheté le vélo, en fournissant une preuve d'achat et éventuellement des photos des défauts. En tant que propriétaire, vous êtes tenu de prévenir tout autre dommage,



de ne pas utiliser le vélo défectueux et de nous informer dans les sept jours suivant la découverte du défaut. Si vous omettez de le faire, la garantie peut être annulée. Pour toutes les questions et réclamations, Bigline B.V., l'endroit où vous avez conclu le contrat de vente, est votre premier interlocuteur.

6 Qu'en est-il de la responsabilité ?

6.1 Si Bigline B.V. approuve votre réclamation de garantie, cela ne signifie pas automatiquement que le revendeur est également responsable des éventuels dommages. Le revendeur peut seulement être tenu responsable selon ces conditions. Le revendeur n'est jamais responsable des dommages indirects.

2 DIE FAHRRADMONTAGE VORBEREITEN

Stellen Sie den Karton aufrecht hin, öffnen Sie ihn von oben und nehmen Sie das Fahrrad vorsichtig auf einer weichen Unterlage heraus, um Beschädigungen zu vermeiden. Legen Sie die restlichen Teile neben das Fahrrad. Ihr neues Nogan-Fahrrad ist bereits zu 85% montiert. Befolgen Sie die unten stehenden Schritte für den Rest der Montage.

2.1 Vorderrad einsetzen

Entfernen Sie die Verpackung von der Vorderradgabel, drehen Sie sie um eine halbe Umdrehung, so dass sie nach vorne zeigt. Entfernen Sie die Muttern, Unterlegscheiben und Sicherung vom Vorderrad. Lösen Sie die Vorderradbremse, setzen Sie das Rad in die Vorderradgabel ein, so dass die Achse vollständig in die Kerben passt und das Rad gerade steht. Setzen Sie die Metallsicherung über die Achse des Vorderrads und stellen Sie sicher, dass sie in die Öffnung der Vorderradgabel einrastet.

2.2 Anbringen des vorderen Schutzblechs

Entnehmen Sie das vordere Schutzblech aus der Verpackung. Lösen Sie die Mutter auf der Rückseite der Vorderradgabel, schieben Sie das Schutzblech durch die Vorderradgabel und setzen Sie die Halterung über die Schraube auf der Vorderradgabel. Ziehen Sie die Mutter fest an.

Setzen Sie dann die Achsmuttern auf die Achse des Vorderrads und ziehen Sie sie an, indem Sie sie mit einem verstellbaren Schraubenschlüssel oder einem Maulschlüssel im Uhrzeigersinn drehen. Überprüfen Sie anschließend, ob das Vorderrad fest befestigt ist.

ACHTUNG: Ziehen Sie die Achsmuttern nicht fester an als nötig.

2.3 Pedale montieren

Achtung: Montieren Sie die Pedale auf der richtigen Seite, da sonst das Gewinde beschädigt wird und Pedal und Kurbel nicht mehr verwendet werden können!

Fetten Sie die Enden der Pedale ein, um sie in Zukunft leicht austauschen zu können und Schäden zu vermeiden.

A. Befestigen Sie das Pedal mit der Markierung 'L' auf der linken Seite und das mit 'R' gekennzeichnete Pedal auf der rechten Seite des Rahmens. Das rechte Pedal dreht sich im Uhrzeigersinn, das linke Pedal entgegen dem Uhrzeigersinn.

ACHTUNG: Das entgegen gesetzte Anbringen führt zu irreparablen Schäden am Gewinde!

B. Drehen Sie die Pedale von Hand in die Kurbel, um Beschädi-

gungen am Gewinde zu vermeiden. Verwenden Sie dann einen Maulschlüssel, um die Pedale vollständig festzuziehen.

2.4 Lenker und Sattel anbringen und in der Höhe verstellen

Für das Anbringen und Verstellen sowohl des Lenkers als auch des Sattels befolgen Sie dieselben Schritte. Entfernen Sie zunächst das Schutzmaterial, fetten Sie den Vorbau oder Sattelstütze ein und setzen Sie sie in das entsprechende Rohr ein. Stellen Sie das Teil auf die gewünschte Höhe ein und fixieren Sie es mit einem Innensechskantschlüssel oder Maulschlüssel. Stellen Sie sicher, dass beide Teile gerade montiert sind und fest sitzen.

ACHTUNG: Halten Sie die Konusmutter am unteren Ende des Vorbau gut zusammen, nachdem Sie das Schutzmaterial entfernt haben.

2.5 Montage der Stützräder (falls erforderlich)

Für die Montage benötigen Sie die Stützräder und die Metallhalterung. Lösen Sie die Achsmuttern



des Hinterrads und setzen Sie die Halterung ein. Platzieren Sie dann das Stützrad über der Halterung am Hinterrad und stellen Sie die Höhe so ein, dass die Räder den Boden knapp nicht berühren.

2.6 Befestigung des hinteren Schutzblechs

Um Schäden am Schutzblech und/oder den Streben während des Transports zu vermeiden, sind diese bei Lieferung nicht befestigt. Lösen Sie die Achsmuttern des Hinterrads, setzen Sie die Schutzblechstrebe über die Achse und ziehen Sie die Achsmuttern wieder fest.

ACHTUNG: Ziehen Sie die Achsmuttern nicht fester an als nötig, um Klemmen zu vermeiden, da dies zu Widerstand im Hinterrad führen kann.

Wenn Sie auch Stützräder montiert haben, setzen Sie die Streben des Schutzblechs nach der Befestigung der Stützräder ein. Die Strebe des hinteren Schutzblechs ist dann das äußerste Teil auf der Hinterachse (außer dem Abstandsstück und der Achsmutter).

2.7 Montage des Ständers

ACHTUNG: Ein Ständer ist nur bei 16- und 18-Zoll-Fahrrädern im Lieferumfang enthalten.

Entnehmen Sie den Ständer aus der Verpackung. Schieben Sie den Ständer in die Kerbe an der Unterseite des Hinterbaus. Setzen Sie dann die Schraube von oben durch die Öffnung ein und ziehen Sie sie mit einem Innensechskantschlüssel fest an.

2.8 Einstellen der Vorderradbremse

Überprüfen Sie regelmäßig Ihre Bremsen. Wenn ihre Leistung nachlässt, stellen Sie sie mit den folgenden Schritten ein.

Vorderradbremse einstellen:

1. Lösen Sie die Mutter an der Rückseite der Vorderradgabel leicht. Dadurch ist eine Zentrierung der Bremse möglich.
2. Drücken Sie beide Arme der Bremse zusammen, bis die Brems-

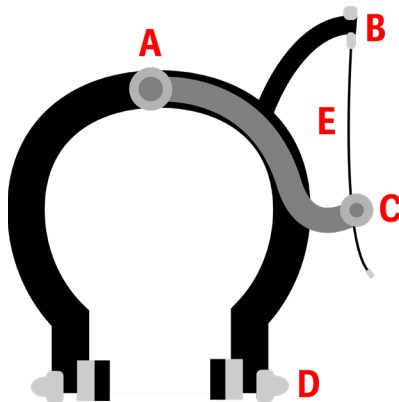
beläge auf beiden Seiten 1-3 Millimeter von der Felge entfernt sind. Anschließend die Mutter wieder festziehen, damit die Position der Bremse erhalten bleibt.

3. Halten Sie beide Arme der Bremse zusammengedrückt und prüfen Sie, ob das Bremskabel (E) fest angezogen ist. Ist dies nicht der Fall, lösen Sie die Mutter C und ziehen Sie das Bremskabel straff. Ziehen Sie dann die Mutter C fest an, um das Bremskabel an Ort und Stelle zu halten.

4. Prüfen Sie, ob die Bremsbeläge gerade auf der Felge aufliegen. Wenn die Bremsbeläge zu hoch oder zu niedrig positioniert sind, lösen Sie die Mutter D, um die Position der Bremsbeläge zu korrigieren.

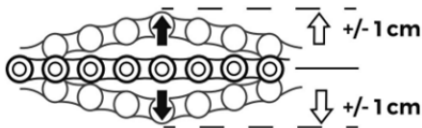
5. Ziehen Sie die Handbremse maximal bis zur Hälfte durch. Das Rad sollte jetzt blockieren. Heben Sie das Fahrrad am Rad vom Boden ab und prüfen Sie, ob sich das Rad frei dreht, wenn der Griff nicht gedrückt wird.

6. Wenn die Bremsarme nach dem Loslassen des Bremshebels nicht in die richtige Position zurückkehren, prüfen Sie, ob Mutter A zu fest angezogen ist. Durch Lösen dieser Mutter können sich die Bremsarme frei bewegen.



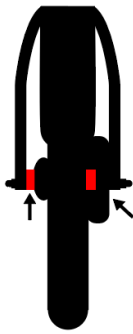
2.9 Überprüfen der Ketten Spannung

Es ist wichtig, die Ketten Spannung regelmäßig zu überprüfen und gegebenenfalls anzupassen. Die richtige Ketten Spannung sorgt für ein reibungsloses Fahrerlebnis und verhindert ein Überspringen der Kette. Die Kette sollte +/- 1 Zentimeter nach oben und unten bewegt werden können.



1. Drücken Sie die Kette nach oben und unten und überprüfen Sie den Ausschlag anhand der Abbildung.
2. Lösen Sie beide Radmutter ein paar Umdrehungen. Tipp: Die Achse sollte leicht festklemmen!
3. Lösen Sie die Befestigungsschraube und den Reaktionsarm auf der linken Seite des Fahrrads.
4. Wenn die Ketten Spannung zu niedrig ist, ziehen Sie das Rad nach hinten und ziehen Sie die Radmutter an der Zahnradseite fest.

5. Wenn die Ketten Spannung zu hoch ist, drücken Sie das Rad nach vorne und ziehen Sie die Radmutter an der Zahnradseite fest.
6. Stellen Sie das Rad in der Mitte des Hinterrads gerade.
7. Ziehen Sie die Radmutter fest.
8. Drücken Sie die Kette nach oben und unten und überprüfen Sie den Ausschlag anhand der Abbildung.
9. Ziehen Sie die Befestigungsschraube des Reaktionsarms fest.



Gibt das Hinterrad beim Drehen viel Widerstand? Überprüfen Sie, ob die Schrauben der Hinterradnabe zu fest angezogen wurden. Die Schrauben der Hinterradnabe befinden sich an der Innenseite der Gabelarme, auf beiden Seiten des Hinterrads. Lösen Sie diese etwas und überprüfen Sie, ob das Rad beim Drehen weniger Widerstand hat.

3 WARTUNG

- Lassen Sie Ihr Fahrrad regelmäßig von einem Fahrradmechaniker überprüfen. Wir empfehlen eine Nachjustierung nach drei Monaten, da sich Ihr Fahrrad dann "eingefahren" hat, sowie eine jährliche Inspektion.
- Reinigen Sie Ihr Fahrrad regelmäßig. Ihr Fahrrad/Kette verträgt kein Schmutz und Streusalz. Verwenden Sie ausschließlich warmes Wasser mit einem milden flüssigen Reinigungsmittel und ein Baumwolltuch für die großen Oberflächen.
- Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger, da empfindliche Teile beschädigt werden können. Sprühen Sie die Kette nach der Reinigung leicht mit einem Silikonspray ein.
- Lassen Sie Ihr Fahrrad gut trocknen. Putzen Sie Ihr Fahrrad mit einem trockenen Tuch, um auch Restschmutz zu entfernen. Reinigen Sie insbesondere Felgen und Speichen gründlich und fetten Sie sie ein. Schrauben sollten mit säurefreiem Vaseline eingefettet werden.
- Geben Sie Ihrem Fahrrad einen zusätzlichen Schutzanstrich mit Silikonspray. Aluminium-, Chrom- und Stahlteile sollten mit säurefreier Vaseline eingefettet werden, um Oxidation zu verhindern.

4 GARANTIEBEDINGUNGEN

1 Was umfasst die Nogan-Garantie?

- 1.1 Bigline B.V. garantiert, dass Ihr Nogan-Fahrrad frei von Konstruktions- und/oder Materialfehlern ist.
- 1.2 Nur der erste Eigentümer des Fahrrads kann die Garantie in Anspruch nehmen.
- 1.3 Die Garantie ist nicht gültig in den Fällen, wie in Abschnitt 3.1 angegeben.
- 1.4 Die Garantie ist nicht übertragbar und gilt nur für Sie und Ihr Nogan-Fahrrad.
- 1.5 Die Nogan-Garantie schließt das Bürgerliche Gesetzbuch natürlich nicht aus: Sie können sich immer darauf berufen.

2 Wie lange gilt die Garantie?

- 2.1 Die Garantie für Nogan-Rahmen und ungefederte Gabeln wegen Konstruktions- und/oder Materialfehlern gilt für zwei Jahre.
- 2.2 Auch für gefederte Gabeln und alle anderen Teile gilt eine Garantie von zwei Jahren. Ausnahmen davon sind in Abschnitt 2.3 aufgeführt.
- 2.4 Für den Vorder- und Hintergepäckträger gilt eine Garantie von zwei Jahren, sofern er nicht überlastet wurde. Die maximal zulässige

Belastung für den Vorderradgepäckträger beträgt zehn Kilogramm und für den Hinterrad fünfundsiebzig Kilogramm.

2.5 Es wird keine Garantie für Teile übernommen, die normaler Abnutzung unterliegen, wie Reifen, Kette, Kettenblätter, Freilauf, Ritzel, Kabel, Bremsbeläge, Pedale, Spanngurte, Dämpfer und eventuelle Beleuchtung.

3 Was fällt nicht unter meine Garantie?

- 3.1 Die Garantie erlischt in folgenden Fällen:
 - Falsche oder unsachgemäße Verwendung des Fahrrads und Verwendung, die für ein Fahrrad nicht normal ist.
 - Von Ihnen selbst durchgeführte technische Reparaturen oder unsachgemäße Wartung.
 - Schäden durch Teilnahme an Wettbewerben, Extremsportarten oder Exposition gegenüber extremen Wetterbedingungen.
 - Schäden durch einen Unfall.
 - Ungenügende Wartung und/oder Reinigung gemäß den Vorschriften.
 - Falsche Einstellung/Spannung von Teilen oder rechtzeitiger Austausch von Teilen.
 - Klimatische Einflüsse und normale Verwitterung von Lack, Korrosion oder Chromrost.

4 Wie funktioniert die Garantie genau?

- 4.1 Wenn mit Ihrem Nogan-Fahrrad etwas nicht stimmt, muss Bigline B.V. zunächst feststellen, ob es sich um einen Material- und/oder Konstruktionsfehler handelt. Ansprüche können bei Bigline B.V. geltend gemacht werden, wo Sie das Fahrrad gekauft haben. Legen Sie den Kaufnachweis und falls möglich Bildmaterial der Defekte vor, damit wir dies beurteilen können.
- 4.2 Wenn ein bestimmtes Teil für die Garantie in Frage kommt, aber das Original nicht mehr lieferbar ist, sorgt Bigline B.V. in Absprache mit ihren Lieferanten für eine gleichwertige Alternative.
- 4.3 Bigline B.V. haftet niemals für Verlust, Diebstahl, Schäden oder Kosten im Zusammenhang mit neu gekauften Fahrrädern, Rahmen oder Teilen.

5 Wie reiche ich einen Anspruch ein?

- 5.1 Reichen Sie Ihren Anspruch bei Bigline B.V. per E-Mail oder über den Vertriebskanal ein, bei dem Sie das Fahrrad gekauft haben, einschließlich des Kaufnachweises und gegebenenfalls Bildmaterial von Defekten. Als Eigentümer sind Sie verpflichtet, weiteren Schaden zu vermeiden, das defekte Fahrrad nicht zu benutzen und uns innerhalb von sieben Tagen nach Feststellung des Defekts zu informieren. Unterlassen Sie dies, kann die Garantie erlöschen. Für alle Fragen und Ansprüche ist Bigline B.V., bei dem Sie den Kaufvertrag abgeschlossen haben, Ihr erster Ansprechpartner.

6 Wie sieht es mit der Haftung aus?

- 6.1 Wenn Bigline B.V. Ihren Garantieanspruch genehmigt, bedeutet das nicht automatisch, dass der Händler auch für eventuelle Schäden haftet. Der Händler kann nur auf der Grundlage dieser Bedingungen haftbar sein. Der Händler haftet niemals für Folgeschäden.