

AVVERTENZE:

La pellicola a spray è un prodotto contenente solventi. Spruzzate quindi soltanto superfici resistenti ai solventi. In caso contrario la pellicola a spruzzo non potrà più essere staccata. Sono possibili danneggiamenti. Superfici non resistenti ai solventi sono per es. parti rivernicate (riparazione intelligente), vernici a base di resine sintetiche, vernici non specificate e diversi materiali plastici. In caso di dubbio è testate e la compatibilità in un punto non visibile. Superfici già danneggiate (ad es. impatto di pietre, graffi) possono reagire alla pellicola e non devono quindi essere spruzzate. Leghi e/o scritte della vettura non devono essere spruzzati ma smontati in anticipo. **Lavorando con la pellicola a spruzzo non si devono utilizzare nastri adesivi o crespanti.** L'effetto protettivo dell'equipaggiamento di protezione (es. casco) può essere influenzato negativamente dalla pellicola a spruzzo. Prima di apportare la pellicola è assolutamente necessario chiarire la tolleranza dell'equipaggiamento di protezione con il produttore. La diversa formulazione chimica, tra pellicola spray FOLIATEC -in bomboletta- e la particolare pellicola spray per carrozzeria, ne sconsigliano l'uso assieme. Proteggere le bombolette spray dal freddo. Durata: 1 anno a partire dalla data d'acquisto. Le latine di prodotto aperte devono essere consumate entro 4 settimane. L'uso è a vostro rischio e pericolo. FOLIATEC non si assume alcuna responsabilità in caso di mancata osservanza delle istruzioni di montaggio.

ISTRUZIONI GENERALI:

Temperatura di lavorazione tra 15°C e 25°C. Non lavorare sotto l'influenza diretta dei raggi del sole. Durante il procedimento assicurarsi che ci sia sufficiente aereazione. Lavorare in ambiente pulito. La superficie di lavorazione deve essere liscia per consentire alla pellicola di staccarsi senza problemi. Eliminare il materiale di copertura subito dopo aver spruzzato la pellicola. Ugello a ventaglio compreso nel copertchio (un ugello per ogni set). Ventagli orientabili verticalmente e orizzontalmente per uno spruzzo più fine o più ampio se utilizzato su grandi superfici. Se necessario sostituire l'ugello originale. Le parti da spruzzare dovrebbero essere smontate prima dell'operazione. Se ciò non dovesse essere possibile costruitevi una dima, per esempio in cartone, con cui coprire le parti che non devono essere verniciate durante i singoli cicli di spruzzo. La nebbia di vaporizzazione deve essere eliminata soltanto dopo 48 ore con un panno morbido e detergente per freni. Dopo ca. 12 mesi è indicato a rimuovere la pellicola spray per rendere più facile la rimozione della stessa.

ISTRUZIONI PER CERCHIONI:

- 1 **Preparazione:** Per ottenere il miglior risultato, consigliamo di togliere le ruote/pneumatici dall'auto.
- 2 **Pulizia:** La superficie interessata deve essere pulita, asciutta e sgrassata. Per sgrassare usare i **PANNI FOLIATEC**.
- NOTA:** Non utilizzare detergenti aggressivi o contenenti solventi (per es. acetone). La sigillatura di cerchi può limitarne l'aderenza.
- 3 **Copertura:**

a) La parte interna, valvole, mozzo e gomma devono essere coperti

prima dell'uso dello spray.

b) Infilare le cartoline alligate tra cerchio e ruota. (Cartoncini contenuti solo nel kit, non disponibili in scatole singole).

NOTA: La pellicola spray vaporizzata si toglie difficilmente dagli pneumatici.

4 Applicazione della pellicola spray:

Agitare la bomboletta a testa in giù. Applicare la pellicola in più riprese a strati fini, in modo da evitare colature. Agitare di nuovo tra una spruzzatura e l'altra. Mantenere una distanza di ca. 40 cm dall'oggetto. Dopo l'ultima mano, togliere immediatamente le cartoline.

NOTA: Per asportare facilmente la pellicola raccomandiamo di vaporizzare almeno quattro strati fini su una superficie liscia. Dopo ogni spruzzatura lasciare arrieggiare per 10 minuti. Con i colori lucidi, l'ultimo strato deve essere effettuato sulla superficie ancora fresca.

5 **Asciugatura:** La pellicola spray asciuga sufficientemente dopo ca. 30 minuti dall'ultima vaporizzazione, dopo di questo è possibile rimontare i pneumatici.

6 **Rimozione:** Per togliere la pellicola, è sufficiente sollevarla da un angolo e tirarla via. **NOTA:** La pellicola spray può essere levata dopo 48ore!

ISTRUZIONI DI MANUTENZIONE:

- È possibile che la pellicola si scolli, dopo un passaggio in autolavaggio o durante l'utilizzo del lavaggio ad alta pressione. Evitare la cura dei cerchi utilizzando spazzole troppo dure.
- Per pulire usare solo un panno morbido.
- Riparare il più velocemente possibile parti danneggiate, vaporizzando della nuova pellicola, in modo da evitare che la pellicola si scolli.
- Pulire costantemente.

Una pulitura perfetta si realizza con il detergente **PELLICOLA SPRAY FOLIATEC** appositamente studiato (**cod. art. 2100**). Togliere insudiciamento come sporco stradale e la polvere dei freni.

Applicazione:

7 **Spruzzare il detergente** a schiuma sui cerchi in modo capillare e lasciare agire per max. 5 minuti. Levare con la spugna la sporcizia.

8 **Sciocquare** con abbondantemente acqua. Fatto!

Per una sigillatura durevole consigliamo di utilizzare **PELLICOLA SPRAY SIGILLANTE FOLIATEC trasparente lucido (cod. art. 2106), trasparente opaco (cod. art. 2107) oppure shine effect (cod. art. 2108)**. Il sigillante si unisce con la pellicola spray. L'aumento di strati migliora la successiva rimozione, protegge meglio da danni accidentali e facilita la pulizia.

Applicazione:

Applicare **FOLIATEC PELLICOLA SPRAY SIGILLANTE dopo due ore dall'ultima mano di pellicola spray**.

9 Due strati a croce e un tempo di asciugatura di ca. 10 minuti tra una mano e l'altra.

NOTA: Per l'utilizzo della pellicola spray NEON attenersi scrupolosamente alle indicazioni contenute nel foglietto fornito separatamente (solo nella confezione della pellicola spray NEON).

TENER EN CUENTA QUE:

La lámina en spray es un producto que contiene disolvente. Rocío con ella sólo superficies resistentes a los disolventes. De lo contrario, ya no se podrá desprender la lámina en spray y se podrían producir daños. Ejemplos de superficies no resistentes a los disolventes: piezas repintadas (Smart Repair), pinturas de resina sintética, pinturas sin hornear y diferentes plásticos. En caso de duda, probar si la pieza absorbe bien el producto aplicándolo en un lugar no visible. Las superficies que ya están dañadas (p. ej. golpes por piedras o con arañazos) pueden reaccionar a la lámina en spray y por lo tanto no se deben rociar. El emblema del coche no debe ser impregnado, cubrir o desmontar antes de aplicar. No emplear cinta de pintar o adhesiva a la hora de trabajar con la lámina en spray. Si se aplica la lámina en spray sobre equipos de protección (p. ej., cascos) puede influir negativamente en su efecto de protección. Antes de aplicar una capa es imprescindible consultar con el fabricante del equipo de protección si es compatible. Debido a las fórmulas diferentes el Spray Film no se debe aplicar sobre el Carbody Spray Film. Proteger del frío, mantener en temperatura ambiente). Conservación de 1 año a partir de la fecha de compra. Utilizar los botes de spray abiertos en un plazo máx. de 4 semanas. La aplicación corre por cuenta y riesgo del usuario. FOLIATEC no asume ninguna responsabilidad si no se tienen en cuenta las instrucciones de montaje.

NOTA: Para poder desprender bien la lámina, se deberían aplicar como mínimo cuatro pasadas del producto en forma de cruz. Dejar ventilar durante 10 minutos después de cada aplicación. En caso de colores brillantes, la última pasada debe aplicarse mojado sobre mojado.

5 Secado: La lámina en spray tarda en secarse aprox. 30 minutos después de la última pasada antes de que puedan volverse a montar las ruedas.

6 Desprender: Para desprender la lámina, despegar una esquina y levantar poco a poco. **NOTA:** El Spray Film puede ser removido fácilmente después de 48 hrs.

INSTRUCCIONES DE CUIDADO:

- Los trenes de lavado o el uso limpiadores de alta presión pueden desprender la lámina. Evitar las llantas especiales con boquillas duras.
- Utilizar solamente una esponja blanda para limpiar.
- Reparar los daños en la lámina lo ante posible aplicando de nuevo otra capa de spray. De lo contrario puede desprenderse la lámina.
- Limpiar en intervalos cortos.

INSTRUCCIONES DE PROCESAMIENTO:

Temperatura de procesamiento entre 15 °C y 25 °C. No utilizar bajo la radiación directa del sol. Mientras se esté utilizando el producto es preciso que haya suficiente ventilación. Trabajar en un entorno limpio. La superficie a tratar debería ser lisa para poder desprender fácilmente la lámina. Quitar el material protector inmediatamente después de aplicar la lámina en spray. Boquilla de abarico incluido en la tapa (1 boquilla por kit). Abarico giratorio vertical y horizontalmente para un chorro más ancho y fino si se usa sobre grandes superficies. En caso necesario, combiar por la boquilla original. Rociar las piezas necesarias estando desmontadas. No de ser posible, fabricar una plantilla para cubrir, por ejemplo de cartón, y colocarla en cada aplicación. La neblina de la pulverización se deberá limpiar con un paño suave y limpiadores de frenos una vez transcurridas 48 horas. Hay que desprender la lámina en spray después de aproximadamente 12 meses, para garantizar una buena removibilidad.

INSTRUCCIONES DE USO PARA LLANTAS:

- 1 **Preparación:** Para obtener el mejor resultado posible, recomendamos desmontar las ruedas de su vehículo.
- 2 **Limpieza:** La superficie a ser rociada debe estar limpia, seca y exenta de grasa. Para desengrasar utilice las **TOALLITAS FOLIATEC**. **Nota:** No utilizar limpiadores agresivos o que contengan disolventes (p. ej., acetona) para limpiar la llanta. El lavado de llantas puede resultar perjudicial para el efecto adhesivo de la lámina en spray.
- 3 **Tapar:**

a) Es preciso cubrir los lados internos de las llantas, las válvulas, las superficies de contacto para pernos/huecos de rueda y cubo, así como la superficie de contacto interior con el eje.

b) Insertar las plantillas adjuntas de forma suelta entre la llanta y el neumático. (Plantillas sólo incluidas en el kit, no con botes sueltos.) **Nota:** Questa mucha quitar la lámina en spray del neumático.

4 Aplicación de la lámina en spray: Agitar el bote de spray boca abajo. Dar varios pasadas para evitar imperfecciones. Volver a agitar el bote antes de cada pasada. Mantener la distancia hacia el objeto a ser rociado (aprox. 40 cm). Retirar las plantillas inmediatamente después de la última aplicación.

Nota: Para poder desprender bien la lámina, se deberían aplicar como mínimo cuatro pasadas del producto en forma de cruz. Dejar ventilar durante 10 minutos después de cada aplicación. En caso de colores brillantes, la última pasada debe aplicarse mojado sobre mojado.

5 Secado: La lámina en spray tarda en secarse aprox. 30 minutos después de la última pasada antes de que puedan volverse a montar las ruedas.

6 Desprender: Para desprender la lámina, despegar una esquina y levantar poco a poco. **NOTA:** El Spray Film puede ser removido fácilmente después de 48 hrs.

INSTRUCCIONES DE CUIDADO:

- Los trenes de lavado o el uso limpiadores de alta presión pueden desprender la lámina. Evitar las llantas especiales con boquillas duras.
- Utilizar solamente una esponja blanda para limpiar.
- Reparar los daños en la lámina lo ante posible aplicando de nuevo otra capa de spray. De lo contrario puede desprenderse la lámina.
- Limpiar en intervalos cortos.

Se logra un resultado óptimo de limpieza con nuestro desarrollo especial **FOLIATEC SPRAY FILM CLEANER (num. de art. 2100)**. Elimina las impurezas tales como rozaduras de frenado y suciedad de la calle.

Aplicación:

7 **Aplicar** la espuma limpiadora por toda la superficie de las llantas y dejar actuar máx. durante 5 min. Retirar la suciedad desprendida con ayuda de la esponja adjunta.

8 **Acilar** con abundante agua. ¡Liso!

Para el sellado permanente recomendamos nuestro **SELLADOR DEL FOLIATEC SPRAY FILM en transparente brillante (num. de art. 2106), transparente mate (num. de art. 2107) y shine effect (num. de art. 2108)**. El sellador se une con el Spray Film. El aumentado grosor de capas también mejora la extracción. Protege de daños y facilita la limpieza.

Aplicación:

Aplicar el **SELLADOR PARA LA LÁMINA EN SPRAY DE FOLIATEC** solamente después de dos horas al mínimo después de la última pasada de la lámina en spray.

9 **Aplicar** en dos pasadas en forma de cruz con un tiempo de evaporación de 10 minutos sobe el Spay Film seco.

NOTA: A la hora de aplicar la lámina en spray NEON es imprescindible leer la hoja que se adjunta por separado (sólo incluida en el embalaje de la lámina en spray NEON).

UPOZORNĚNÍ:

Tato fólie ve spreji obsahuje rozpouštědla a je tedy možné ji aplikovat pouze na povrchy, které jsou vůči rozpouštědlům odolné. V opačném případě nemusí být možné fólii snadno odstranit a při jejím odstranění může dojít k poškození povrchu. Mezi povrchy, které typicky nejsou odolné vůči rozpouštědlům, se řadí přelakovávané díly (rychlé opravy Smart Repair), laky ze syntetických pryskyřic, nevypalované laky či některé druhy plastů. Poškozená místa není doporučeno lakovat, protože by mohlo dojít k reakci lakovaného povrchu. Znaky automobilěk a nápisy nesmí být lakovány přímo na vozidle a musí být z vozu demontovány. **Pro práci s fóliemi ve spreji není vyžadováno speciální maskování. Při aplikaci na ochranné pomůcky (např. helmy) se informujte u jejich výrobce, zda nedojde k narušení jejich struktury. Vzhledem k odlišnému složení se nedoporučuje nanášet fólii ve spreji na stříkané fólie řady Carbody Spray Film nanášené pomocí lakovacího systému. Chraňte nádobu před mrazem. Spotřebujte do 1 roku od zakoupení. Použití fólie ve spreji je na vlastní odpovědnost. Sprej by měl být spotřebován do 4 týdnů od prvního použití. Společnost FOLIATEC nenese odpovědnost za případné škody způsobené nedodržením pracovního postupu.**

4 Aplikace: Agitovat nádobu ze spreje směrem dolů. Dát několik pasád pro evitaci imperfekcí. Vložit nádobu ze spreje zpět před každou pasádou. Udržovat vzdálenost od lakovaného povrchu cca 40 cm. Maskovací karty odstraňte ihned po lakování.

5 Sušení: Fólie je dostatečně zsuchlá po cca 30 minutách, aby bylo možné znovu nasadit kolo na vůz.

6 Odstranění fólie: K odstranění fólie ji na libovolném místě mechanicky narušte a sloupněte. Pokud je kolo příliš komplikované, nebo nelze fólii snadno sloupnout, použijte odstraňovač fólií FOLIATEC 2109.

7 Čištění: Mýtí vozu v kartáčové myčce nebo čištění vysokým tlakem vody může způsobit narušení fólie. Vyhybte se také mýtí pomocí chemicky agresivních čističů.

8 Údržba: K mytí používejte pouze měkkou houbu nebo mikrovlákna. V případě lokálního poškození fólie tento defekt co nejdříve opravte novým náštříkem.

9 Údržba: Lakovaný povrch často myjte.

Nejlépeších výsledků při mýtí dosáhnete použitím speciálně vyvinutého čističe **FOLIATEC SPRAY FILM CLEANER (kód produktu: 2109)**. Tento přípravek účinně odstraňuje špínu i brzdný prach.

10 Aplikace: Naneste na kola čistič FOLIATEC, dokud není celý povrch kola pokrytý aktivní pěnou a nechte působit max. 5 minut. Poté odstraňte nečistoty pomocí přiložené houbyčky.

11 Údržba: Opláchněte nečistotu a zbytky pěny proudem vody.

Pro zacelení povrchu lakovaného stříkanou fólií a podporu lesklého či matného vzhledu doporučujeme použít **FOLIATEC SPRAY FILM SEALER v lesklé (č. 2106), matné (č. 2107) nebo shine effect (č. 2108) variantě**. Sealer usnadňuje budoucí odstranění fólie, čištění fólie a podporuje požadovaný finální vzhled.

Postup nanášení sealeru: Bezbarvý lak (sealer) nanášíte minimálně dvě hodiny po nanášení poslední vrstvy stříkané fólie.

12 Údržba: Nastříkejte rovnoměrně ve dvou vrstvách s přestávkou cca 10 minut.

13 Poznámka: Je nezbytné konzultovat možnost bezpečného použití stříkané fólie na ochranných pomůčkách s jejich výrobcem. Použití fólie je na vlastní odpovědnost.

pneumatiky.

4 Nanášení stříkané fólie: Sprej před aplikací důkladně protřepteje tryskou dolů. Nanášíte v několika tenkých vrstvách, čímž zabráníte stékání barvy. Sprej protřeptejte i v průběhu lakování mezi jednotlivými vrstvami. Udržujte vzdálenost od lakovaného povrchu cca 40 cm. Maskovací karty odstraňte ihned po lakování.

Poznámka: Aby bylo zajištěné snazší sloupnutí fólie v budoucnu, naneste minimálně 4 vrstvy stříkané fólie. Mezi jednotlivými vrstvami nechte povrch schnout (odvětrat) po dobu 10 minut. U lesklých odstínů musí být poslední vrstva stříkána do vlhké předchozí vrstvy.

5 Tuhnuti:

Fólie je dostatečně zsuchlá po cca 30 minutách, aby bylo možné znovu nasadit kolo na vůz.

6 Odstranění fólie: K odstranění fólie ji na libovolném místě mechanicky narušte a sloupněte. Pokud je kolo příliš komplikované, nebo nelze fólii snadno sloupnout, použijte odstraňovač fólií FOLIATEC 2109.

Poznámka: Fólii lze z povrchu odstranit nejdříve 48 hodin po nanášení.

PÉČE O PVRCH LAKOVANÝ STŘÍKANOU FÓLIÍ:

- Mýtí vozu v kartáčové myčce nebo čištění vysokým tlakem vody může způsobit narušení fólie. Vyhybte se také mýtí pomocí chemicky agresivních čističů.
- K mytí používejte pouze měkkou houbu nebo mikrovlákna.
- V případě lokálního poškození fólie tento defekt co nejdříve opravte novým náštříkem.
- Lakovaný povrch často myjte.

Nejlépeších výsledků při mýtí dosáhnete použitím speciálně vyvinutého čističe **FOLIATEC SPRAY FILM CLEANER (kód produktu: 2109)**. Tento přípravek účinně odstraňuje špínu i brzdný prach.

10 Aplikace: Naneste na kola čistič FOLIATEC, dokud není celý povrch kola pokrytý aktivní pěnou a nechte působit max. 5 minut. Poté odstraňte nečistoty pomocí přiložené houbyčky.

11 Údržba: Opláchněte nečistotu a zbytky pěny proudem vody.

Pro zacelení povrchu lakovaného stříkanou fólií a podporu lesklého či matného vzhledu doporučujeme použít **FOLIATEC SPRAY FILM SEALER v lesklé (č. 2106), matné (č. 2107) nebo shine effect (č. 2108) variantě**. Sealer usnadňuje budoucí odstranění fólie, čištění fólie a podporuje požadovaný finální vzhled.

Postup nanášení sealeru: Bezbarvý lak (sealer) nanášíte minimálně dvě hodiny po nanášení poslední vrstvy stříkané fólie.

12 Údržba: Nastříkejte rovnoměrně ve dvou vrstvách s přestávkou cca 10 minut.

13 Poznámka: Je nezbytné konzultovat možnost bezpečného použití stříkané fólie na ochranných pomůčkách s jejich výrobcem. Použití fólie je na vlastní odpovědnost.

GRUNDGESETZ:

Grundlage für die Angaben sind unsere Kenntnisse und Erfahrungen in der Praxis. Wegen der Vielfalt möglicher Einflüsse, die bei der Verarbeitung und Verwendung entstehen können, empfehlen wir, unsere Produkte bei speziellen Anwendungen in eigenen Versuchen zu prüfen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden.

The basic principle for these information is our know-how and our skills in practice. Because the variety of possible factors, which can result from processing and usage, we advise to test our products in special applications by yourself. A legal warranty of certain features can not be derived from our specifications.

These instruction manual may have been replaced with a newer version due to technical changes. Visit our website at www.foliattec.com to see if the instructions provided represent the latest version. Information on FOLIATEC products as well as installation tips and tricks can be found in our Online Blog under www.foliattec.com/blog/faqs or contact our technical team (Tel. +49 (0)911/975440)

These instruction manual may have been replaced with a newer version due to technical changes. Visit our website at www.foliattec.com to see if the instructions provided represent the latest version. Information on FOLIATEC products as well as installation tips and tricks can be found in our Online Blog under www.foliattec.com/blog/faqs or contact our technical team (Tel. +49 (0)911/975440)

These instruction manual may have been replaced with a newer version due to technical changes. Visit our website at www.foliattec.com to see if the instructions provided represent the latest version. Information on FOLIATEC products as well as installation tips and tricks can be found in our Online Blog under www.foliattec.com/blog/faqs or contact our technical team (Tel. +49 (0)911/975440)

These instruction manual may have been replaced with a newer version due to technical changes. Visit our website at www.foliattec.com to see if the instructions provided represent the latest version. Information on FOLIATEC products as well as installation tips and tricks can be found in our Online Blog under www.foliattec.com/blog/faqs or contact our technical team (Tel. +49 (0)911/975440)

These instruction manual may have been replaced with a newer version due to technical changes. Visit our website at www.foliattec.com to see if the instructions provided represent the latest version. Information on FOLIATEC products as well as installation tips and tricks can be found in our Online Blog under www.foliattec.com/blog/faqs or contact our technical team (Tel. +49 (0)911/975440)

These instruction manual may have been replaced with a newer version due to technical changes. Visit our website at www.foliattec.com to see if the instructions provided represent the latest version. Information on FOLIATEC products as well as installation tips and tricks can be found in our Online Blog under www.foliattec.com/blog/faqs or contact our technical team (Tel. +49 (0)911/975440)

These instruction manual may have been replaced with a newer version due to technical changes. Visit our website at www.foliattec.com to see if the instructions provided represent the latest version. Information on FOLIATEC products as well as installation tips and tricks can be found in our Online Blog under www.foliattec.com/blog/faqs or contact our technical team (Tel. +49 (0)911/975440)

These instruction manual may have been replaced with a newer version due to technical changes. Visit our website at www.foliattec.com to see if the instructions provided represent the latest version. Information on FOLIATEC products as well as installation tips and tricks can be found in our Online Blog under www.foliattec.com/blog/faqs or contact our technical team (Tel. +49 (0)911/975440)

These instruction manual may have been replaced with a newer version due to technical changes. Visit our website at www.foliattec.com to see if the instructions provided represent the latest version. Information on FOLIATEC products as well as installation tips and tricks can be found in our Online Blog under www.foliattec.com/blog/faqs or contact our technical team (Tel. +49 (0)911/975440)

These instruction manual may have been replaced with a newer version due to technical changes. Visit our website at www.foliattec.com to see if the instructions provided represent the latest version. Information on FOLIATEC products as well as installation tips and tricks can be found in our Online Blog under www.foliattec.com/blog/faqs or contact our technical team (Tel. +49 (0)911/975440)

These instruction manual may have been replaced with a newer version due to technical changes. Visit our website at www.foliattec.com to see if the instructions provided represent the latest version. Information on FOLIATEC products as well as installation tips and tricks can be found in our Online Blog under www.foliattec.com/blog/faqs or contact our technical team (Tel. +49 (0)911/975440)

These instruction manual may have been replaced with a newer version due to technical changes. Visit our website at www.foliattec.com to see if the instructions provided represent the latest version. Information on FOLIATEC products as well as installation tips and tricks can be found in our Online Blog under www.foliattec.com/blog/faqs or contact our technical team (Tel. +49 (0)911/975440)

These instruction manual may have been replaced with a newer version due to technical changes. Visit our website at www.foliattec.com to see if the instructions provided represent the latest version. Information on FOLIATEC products as well as installation tips and tricks can be found in our Online Blog under www.foliattec.com/blog/faqs or contact our technical team (Tel. +49 (0)911/975440)

These instruction manual may have been replaced with a newer version due to technical changes. Visit our website at www.foliattec.com to see if the instructions provided represent the latest version. Information on FOLIATEC products as well as installation tips and tricks can be found in our Online Blog under www.foliattec.com/blog/faqs or contact our technical team (Tel. +49 (0)911/975440)

These instruction manual may have been replaced with a newer version due to technical changes. Visit our website at www.foliattec.com to see if the instructions provided represent the latest version. Information on FOLIATEC products as well as installation tips and tricks can be found in our Online Blog under www.foliattec.com/blog/faqs or contact our technical team (Tel. +49 (0)911/975440)

DEUTSCH:

Grundlage für die Angaben sind unsere Kenntnisse und Erfahrungen in der Praxis. Wegen der Vielfalt möglicher Einflüsse, die bei der Verarbeitung und Verwendung entstehen können, empfehlen wir, unsere Produkte bei speziellen Anwendungen in eigenen Versuchen zu prüfen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden.

The basic principle for these information is our know-how and our skills in practice. Because the variety of possible factors, which can result from processing and usage, we advise to test our products in special applications by yourself. A legal warranty of certain features can not be derived from our specifications.

These instruction manual may have been replaced with a newer version due to technical changes. Visit our website at www.foliattec.com to see if the instructions provided represent the latest version. Information on FOLIATEC products as well as installation tips and tricks can be found in our Online Blog under www.foliattec.com/blog/faqs or contact our technical team (Tel. +49 (0)911/975440)

These instruction manual may have been replaced with a newer version due to technical changes. Visit our website at www.foliattec.com to see if the instructions provided represent the latest version. Information on FOLIATEC products as well as installation tips and tricks can be found in our Online Blog under www.foliattec.com/blog/faqs or contact our technical team (Tel. +49 (0)911/975440)

These instruction manual may have been replaced with a newer version due to technical changes. Visit our website at www.foliattec.com to see if the instructions provided represent the latest version. Information on FOLIATEC products as well as installation tips and tricks can be found in our Online Blog under www.foliattec.com/blog/faqs or contact our technical team (Tel. +49 (0)911/975440)

These instruction manual may have been replaced with a newer version due to technical changes. Visit our website at www.foliattec.com to see if the instructions provided represent the latest version. Information on FOLIATEC products as well as installation tips and tricks can be found in our Online Blog under www.foliattec.com/blog/faqs or contact our technical team (Tel. +49 (0)911/975440)

These instruction manual may have been replaced with a newer version due to technical changes. Visit our website at www.foliattec.com to see if the instructions provided represent the latest version. Information on FOLIATEC products as well as installation tips and tricks can be found in our Online Blog under www.foliattec.com/blog/faqs or contact our technical team (Tel. +49 (0)911/975440)

These instruction manual may have been replaced with a newer version due to technical changes. Visit our website at www.foliattec.com to see if the instructions provided represent the latest version. Information on FOLIATEC products as well as installation tips and tricks can be found in our Online Blog under www.foliattec.com/blog/faqs or contact our technical team (Tel. +49 (0)911/975440)

These instruction manual may have been replaced with a newer version due to technical changes. Visit our website at www.foliattec.com to see if the instructions provided represent the latest version. Information on FOLIATEC products as well as installation tips and tricks can be found in our Online Blog under www.foliattec.com/blog/faqs or contact our technical team (Tel. +49 (0)911/975440)

These instruction manual may have been replaced with a newer version due to technical changes. Visit our website at www.foliattec.com to see if the instructions provided represent the latest version. Information on FOLIATEC products as well as installation tips and tricks can be found in our Online Blog under www.foliattec.com/blog/faqs or contact our technical team (Tel. +49 (0)911/975440)

These instruction manual may have been replaced with a newer version



4 REINIGUNGSTÜCHER ZUM ENTFETTEN/ 4 CLEANING WIPES FOR DEGREASING

ZUSÄTZLICHE
FÄCHERDÜSE/
ADDITIONAL
FAN NOZZLE

30
Min.

min.
50 cm
(19,69")
max. 80 bar

Easy
Clean

DEUTSCH

BITTE BEACHTEN:
Die Sprüh Folie ist ein lösemittelhaltiges Produkt. Besprühen Sie damit nur lösemittelbeständige Oberflächen. Andernfalls kann die Sprüh Folie nicht mehr abgezogen werden, Beschädigungen sind möglich. Nicht lösemittelbeständige Oberflächen sind z. B. nachlackierte Stellen (Smart Repair), Kunstharzlacke, nicht eingebrannte Lacke und verschiedene Kunststoffe. Im Zweifelsfall muss an einer nicht sichtbaren Stelle die Verträglichkeit getestet werden. Bereits beschädigte Oberflächen (z. B. Steinschläge, Kratzer) können mit der Sprüh Folie reagieren und dürfen nicht besprüht werden. Fahrzeug-Logos oder Schriftzüge dürfen nicht am Fahrzeug besprüht werden und sind vorher zu demontieren. Bei Arbeiten mit der Sprüh Folie darf kein Klebe- oder Kreppband verwendet werden. Nach jedem Spritzgang 10 Minuten abblühen lassen. Bei glänzenden Farben muss der letzte Sprühgang nass in nass erfolgen.

ALLGEMEINE VERARBEITUNGSHINWEISE:
Verarbeitungstemperatur zwischen 15 °C und 25 °C. Nicht bei direkter Sonneneinstrahlung verarbeiten. Während der Verarbeitung für ausreichend Belüftung sorgen. In sauberer Umgebung arbeiten. Die zu bearbeitende Fläche sollte glatt sein, um ein gutes Ablösen der Folie zu ermöglichen. Abdeckmaterial sofort nach dem Sprühen entfernen. Fächerdüse im Deckel beiliegend (pro Set 1 Düse). Vertikal und horizontal drehbarer Fächer für einen feineren breiteren Strahl bei Anwendung auf großen Flächen. Bei Bedarf einfach gegen die Originaldüse tauschen. Zu besprühende Teile sollten im ausgebauten Zustand besprüht werden. Ist das nicht möglich, fertigen Sie sich zum Abdecken eine Schablone, beispielsweise aus Karton an, und legen diese während der einzelnen Sprühgänge an. Sprühnebel sollte ebenfalls erst nach 48 Stunden mit einem weichen Tuch und Bremsenreiniger abgerieben werden. Die Sprüh Folie sollte nach ca. 12 Monaten wieder entfernt werden, um eine gute Ablösbarkeit zu gewährleisten.

VERARBEITUNGSHINWEISE FÜR FELGEN:
1 **Vorbereitung:** Um ein bestmögliches Ergebnis zu erzielen, empfehlen wir die Räder Ihres Fahrzeugs zu demontieren.
2 **Reinigung:** Die zu besprühende Oberfläche muss sauber, trocken und fettfrei sein. Zum Entfetten beiliegende FOLIATEC REINIGUNGSTÜCHER verwenden.
Hinweis: Zum Reinigen der Felge keinen aggressiven oder lösemittelhaltigen Reiniger (z. B. Aceton) verwenden. Felgenversiegelungen können die Haftung der Sprüh Folie beeinträchtigen.
3 **Abdecken:**
a) Innenseiten der Felgen, Ventile, Anlageflächen für Radbolzen/Radmuttern und Radnabe sowie innere Anlagefläche zur Nabe müssen

abgedeckt werden.
b) Die beiliegenden Karten locker zwischen Felge und Reifen stecken. (Karten nur im Set enthalten, nicht bei Einzeldosen.)
Hinweis: Die Sprüh Folie kann nur schwer vom Reifen entfernt werden.
4 **Auftragen der Sprüh Folie:**
Sprühdose kopfüber schütteln. Die Sprüh Folie mehrfach dünn aufsprühen um Laufnasen zu vermeiden. Das Schütteln der Dose zwischen den Sprühgängen wiederholen. Abstand zum besprühenden Objekt (ca. 40 cm) einhalten. Nach dem letzten Sprühgang die Abdeckkarten sofort entfernen.
Hinweis: Um die Folie gut ablösen zu können, sollte sie mit mindestens vier dünnen Sprühgängen im Kreuzgang aufgetragen werden. Nach jedem Spritzgang 10 Minuten abblühen lassen. Bei glänzenden Farben muss der letzte Sprühgang nass in nass erfolgen.
5 **Aushärtung:** Die Sprüh Folie ist ca. 30 Minuten nach dem letzten Sprühgang soweit ausgehärtet, dass die Räder wieder montiert werden können.
6 **Ablösen:** Zum Ablösen der Folie an einer Ecke anheben und abziehen.
Hinweis: Die Sprüh Folie darf frühestens nach 48 Stunden abgezogen werden!

PFLEGEHINWEISE:
• Beim Befahren von Waschstraßen oder dem Verwenden von Hochdruckreinigern kann es zum Ablösen der Folie kommen. Auf spezielle Felgenprogramme mit harten Bürsten verzichten.
• Als Reinigungshilfe nur einen weichen Schwamm verwenden.
• Beschädigungen in der Folie schnellstmöglich mit einem erneuten Sprühgang ausbessern. Andernfalls kann es zum Ablösen der Folie kommen.
• In kurzen Abständen reinigen.

Ein optimales Reinigungsergebnis erzielen Sie mit unserem speziell entwickelten FOLIATEC SPRÜH FOLIEN REINIGER (Art.-Nr. 2100). Entfernt Verschmutzungen wie Bremsabrieb und Straßenschmutz.
Anwendung:
1 Den Reiniger flächendeckend auf die Felgen aufsprühen, max. 5 Min. einwirken lassen. Den angelegten Schmutz mit Hilfe des beiliegenden Schwammes abreiben.
2 Mit Wasser gründlich abspülen. Fertig!

Zum dauerhaften Versiegeln empfehlen wir unseren FOLIATEC SPRÜH FOLIEN VERSIEGLER transparent glanz (Art.-Nr. 2106), transparent matt (Art.-Nr. 2107) oder shine effect (Art.-Nr. 2108). Der Versiegler verbindet sich mit der Sprüh Folie. Die erhöhte Schichtstärke verbessert zusätzlich das Abziehen. Er schützt vor Beschädigungen und erleichtert das Reinigen.

Anwendung:
Den FOLIATEC SPRÜH FOLIEN VERSIEGLER erst nach mindestens zwei Stunden nach der letzten Schicht Sprüh Folie auftragen.
1 In zwei Kreuzgängen mit einer Abblüzeit von 10 Minuten auf die getrocknete Sprüh Folie aufsprühen.
Hinweis: Zur Anwendung der Sprüh Folie NEON unbedingt das separate Beiblatt beachten (nur in der Verpackung Sprüh Folie NEON enthalten).

ENGLISH

PLEASE NOTE:
This spray film contains solvents. Only spray on solvent-resistant surfaces. Otherwise the spray film can no longer be removed and could cause damage. Surfaces that are not solvent-resistant include: repainted parts (Smart Repair), synthetic resin varnish, non-baked paints and various plastics. In case of doubt, test for compatibility on a hidden portion of the surface. Damaged surfaces (e.g. stone impacts, scratches) could react to the spray film and should not be sprayed. Car's brand logo or lettering must not be sprayed on the vehicle and must be dismantled beforehand. When working with spray film, no adhesives or masking tape are to be used. The effectiveness of protective equipment (e.g. helmets) could be impaired by the application of the spray film. The manufacturer of the protective equipment should confirm its compatibility before coating commences. Due to the different formulas the Spray Film should not be applied on the Carbody Spray Film. Protect spray cans from frost. Shelf life 1 year from date of purchase. Cans of spray should be used within max. 4 weeks of opening. Use at your own risk. FOLIATEC assumes no liability if these instructions are disregarded.

GENERAL INSTRUCTIONS:
Working temperature between 59-70°F. Do not use in direct sunlight. Ensure proper ventilation during processing. Work in a clean environment. To ensure easy removal of the film, the working surface should be smooth. Remove covering material immediately after spraying. Fan nozzle attached to lid (1 nozzle per set). An additional nozzle that pivots both vertically and horizontally for broader and more even coverage when spraying large surfaces is also included. Simply exchange with the original nozzle as required. Parts should be sprayed when dismantled. If this is not possible create a stencil, for example out of cardboard, and apply this during individual spraying processes. After 48 hours, spray mist should be wiped away with a soft cloth and brake cleaner. The Spray Film should be removed after approx. 12 months to ensure a good removability.

INSTRUCTIONS FOR RIMS:
1 **Preparation:** To achieve best results, we recommend to remove the wheels of your vehicle.
2 **Cleaning:** The surface to be sprayed must be clean, dry and degreased. For degreasing use enclosed FOLIATEC CLEANING WIPES.
Note: Do not use harsh solvents or cleaners (e.g. acetone). Sealers like wax or polish can affect the adhesion of the spray film.
3 **Masking:**
a) Insides of the rims, valves, contact surface of wheel nuts and wheel hub and inner contact surface to the hub must be covered.
b) Place the enclosed cards loosely between the wheel rims and tires. (Cards are only included in the set and not with individual spray

bottles.)
Note: The spray film is difficult to remove from the tire.
4 **Applying of the Spray Film:**
Shake (aerosol) can upside down. Spray thinly for several times to avoid runs. Shake the can repeatedly between sprays. Keep distance from object being sprayed (about 40 cm). Remove the cards immediately after spraying is completed.
Note: In order to remove the film easily, it should be sprayed thinly for at least four times. Flash off for 10 minutes after every spray coating. The last layer has to be sprayed on a wet surface when using glossy colors.
5 **Hardening:**
Approx. 30 minutes after the last spraying, the film will be dry enough for you to remount your tires.
6 **Removal:**
To remove the film, take it at a corner and pull it off.
Note: The spray film can be removed at the earliest after 48 hours.

CARE INSTRUCTIONS:
• Driving to the car wash or using high pressure cleaners can cause a delamination of the film. Avoid special cleaning programs with hard brushes.
• Only use a soft sponge as cleaning aid.
• Repair damage in the film as soon as possible with a new spraying. Otherwise it may come to a delamination of the film.
• Cleaning in frequent intervals.

You achieve an optimal cleaning result with our specially developed FOLIATEC SPRAY FILM CLEANER (Item-No. 2100). Removes dirt caused by brake dust and road dirt.
Application:
1 Spray the wheel rims with the foam cleaner, ensuring the entire surface area is covered, and leave for a max. of 5 minutes. Then remove the loosened dirt using the enclosed sponge.
2 Rinse off thoroughly with water. Finished!

For the permanent sealing we recommend our FOLIATEC SPRAY FILM SEALER transparent glossy (Item-No. 2106), transparent matt (Item-No. 2107) or shine effect (Item-No. 2108). The sealer binds with the Spray Film. The increased layer thickness improves the removal additionally. It protects against damages and facilitates the cleaning.
Application:
Apply the FOLIATEC SPRAY FILM SEALER at least two hours after the last coat of spray film.
1 Spray on 2 cross-coats on the dried Spray Film with a flash-off time of 10 minutes.
Note: It is essential prior coating to clarify the compatibility of our product with the manufacturer of the protective equipment. The application is at your own risk.

FRANÇAIS

NOTICE:
Le film à vaporiser est un produit solvant. Veuillez ne vaporiser que les surfaces résistantes aux solvants. Le film ne peut ensuite sinon plus être retiré. Des dommages sont possibles. Les surfaces non résistantes aux solvants sont par exemple pièces revernies (Petites Réparations), les peintures à base de résine, les peintures non polymérisées et diverses matières synthétiques. En cas de doute, veuillez impérativement tester la compatibilité sur une partie non visible. Les surfaces déjà endommagées (p. ex. éraflures, éclats) peuvent réagir au film à vaporiser et ne doivent pas être vaporisées. Le logo ou le lettrage (l'emblème) de la marque de la voiture ne peut pas être vaporisé sur la voiture et doit être démonté ou préalable. Lors de travaux avec le film à vaporiser, ne pas utiliser de ruban adhésif ni de colle. L'efficacité d'équipements de protection (p. ex. casque) peut être restreinte lors de l'application du film à vaporiser. Avant de vaporiser le film, veuillez impérativement vérifier s'il est compatible avec l'équipement de protection en vous renseignant auprès du fabricant de l'équipement en question. En raison des récepteurs différents il ne faut pas appliquer le Spray Film sur le Carbody Spray Film. Protégez les aérosols du gel. Durée de conservation 1 an à compter de la date d'achat. Après ouverture, utiliser dans un délai de 4 semaines le contenu restant des bombes. La pose du film s'effectue à vos risques et périls. FOLIATEC décline toute responsabilité en cas de non-respect des instructions de pose.

INSTRUCTIONS DE POSE GÉNÉRALES:
Température de pose entre 15° C et 25° C. Ne pas appliquer à la lumière solaire directe. Pendant la pose, veillez à une aération suffisante. Travaillez dans un environnement propre. La surface à traiter doit être aussi lisse que possible pour permettre un bon décollage du film. Enlever le matériel de protection aussitôt après la vaporisation. Buse à jet éventail dans le couvercle (par kit 1 buse). Eventail orientable horizontalement et verticalement sur un jet plus fin et plus large sur les grandes surfaces. Au besoin, utiliser à la place de la buse d'origine. Les pièces à vaporiser doivent si possible être vaporisées démontées. Si ne l'est pas possible, préparez un choix de protection, par exemple en carton, et appliquez ce dernier entre chaque vaporisation. Nous recommandons de ne nettoyer la buse de vaporisation qu'après 48 heures, à l'aide d'un chiffon doux et de nettoyant pour freins. Il faut enlever le Spray Film après environ 12 mois pour garantir un bon décollement.

INSTRUCTIONS POUR JANTES:
1 **Préparation:** Pour obtenir le meilleur résultat, nous recommandons de démonter les roues de votre véhicule.
2 **Nettoyage:** La surface à traiter doit être propre, sèche et dégraissée. Pour dégraisser, utiliser les LINGETTES DE NETTOYAGE FOLIATEC.
Note: N'utilisez pas de solvants agressifs ou nettoyeurs (comme l'acétone). Des produits comme cire ou vernis peuvent affecter l'adhérence du spray film.
3 **Protection:**
a) L'intérieurs des jantes, valves, surface de contact des écrous/boulons et du moyeu de roue doivent être couverts.

b) Placez les cartes inclus dans l'emballage légèrement entre le pneu et la jante. (Cartes uniquement fournies avec le kit, avec des bombes séparées.)
Notice: Le film à vaporiser ne se retire que difficilement des pneus.
4 **Appliquer le film à vaporiser:**
Bien secouer l'aérosol à l'envers. Vaporiser le film à plusieurs reprises en couche mince pour éviter les couleurs. Secouer de nouveau énergiquement entre chaque couche. Gardez assez de distance entre l'aérosol et l'objet à traiter (environ 40 cm). Retirez la carte immédiatement après la dernière pulvérisation.
Notice: Pour que le film se décolle facilement, nous recommandons de le vaporiser au moins en quatre couches fines sur une surface lisse. Laisser sécher pendant 10 minutes après chaque vaporisation. Pour les couleurs brillantes, la dernière couche de peinture doit être appliquée sur une surface humide.
5 **Durcissement:** Le film à vaporiser est environ 30 minutes après la dernière vaporisation suffisamment durci pour pouvoir remonter les pneus.
6 **Décollage:** Pour retirer le film, soulever un coin et tirer.
Notice: Le spray film peut être enlevé au plus tôt après 48 heures.

INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN:
• Il est possible que le film se décolle lors de passages en unnel de lavage ou en cas d'utilisation de nettoyeurs haute pression. Évitez des programmes spéciaux de nettoyage à poils durs.
• Utilisez uniquement une éponge douce pour nettoyer.
• Réparer le plus rapidement possible les endommagements sur le film au moyen d'une nouvelle vaporisation. Sinon, il est possible que le film se décolle.
• Nettoyez assez fréquemment.
Vous obtenez un nettoyage optimal avec notre NETTOYANT FOLIATEC SPRAY FILM (no. d'art. 2100). Enlève la crasse (poussière des freins, saleté de la rue).
Utilisation:
1 Appliquez la mousse nettoyante en prenant soin de couvrir la surface des jantes et laissez agir pendant 5 min. max. Enlevez la crasse détachée avec l'éponge incluse dans l'emballage.
2 Rincer abondamment à l'eau. Terminé!
Pour le scellage permanent nous recommandons notre AGENT DE SCÉLLEMENT DU FOLIATEC SPRAY FILM en transparent brillant (no. d'art. 2106), transparent mat (no. d'art. 2107) ou shine effect (no. d'art. 2108). L'agent de scellément se combine avec le Spray Film. L'épaisseur de la couche plus élevée améliore le retrait du film additionnellement. Il protège contre dommages et facilite le nettoyage.

UTILISATION:
Appliquez l'AGENT DE SCÉLLEMENT DU FOLIATEC SPRAY FILM au moins deux heures après la dernière couche de spray film.
1 Vaporiser deux fois en croix sur le Spray Film séché avec un temps de désolvatation de 10 minutes.
Notice: Avant d'utiliser le film à vaporiser NEON, veuillez impérativement consulter la notice séparée (uniquement contenue dans l'emballage du film à vaporiser NEON).

NEDERLANDS

NOTA:
De spuitfolie is een product dat oplosmiddelen bevat. Bespuit alleen oppervlakken die bestand zijn tegen oplosmiddelen. Bespuit u andere oppervlakken, dan kan de spuitfolie niet meer worden losgetrokken en kan het oppervlak beschadigd raken. Oppervlakken die niet bestand zijn tegen oplosmiddelen zijn bijvoorbeeld: kunstharzlakken (kleine herstellingen), kunstharzlakken, niet-gebrande lakken en diverse kunststoffen. Bij twijfel dient er eerst getest te worden op een niet-zichtbare plek. Oppervlakken die reeds beschadigd zijn (bijv. door steenslag, krassen) kunnen met de spuitfolie reageren en mogen niet worden bespoten. Het automerk logo of belieting (embleem) mag niet op de auto gespoten worden en moet vooraf worden gedemonteerd. Bij werkzaamheden met de spuitfolie mag geen plakband of crepe tape worden gebruikt. De beschermende werking van beschermingsuitrusting (bijv. helmen) kan door het aanbrengen van de spuitfolie nadelig worden beïnvloed. Voordat u de spuitfolie aanbrengt, moet u altijd bij de fabrikant van de beschermingsuitrusting navragen of er spuitfolie op kan worden aangebracht. Door het verschil van samenstelling van de Spray Film (spuitbussen) kan dit product niet gebruikt worden in combinatie met de Carbody Spray Film. Bescherm spuitbussen tegen bevriezing. Houdbaarheid 1 jaar vanaf de datum van aankoop. Gebruik aangebroken spuitbussen binnen max. 4 weken. Het gebruik is op eigen risico. FOLIATEC is niet aansprakelijk als de montagehandleiding niet wordt opgevolgd.

ALGEMENE VERWERKINGSINSTRUCTIES:
Verwerkingstemperatuur tussen 15 °C en 25 °C. Verwerk het product niet bij directe zonnestraling. Zorg tijdens de verwerking voor voldoende ventilatie. Werk in een schone omgeving. De te bewerken gebieden moeten glad zijn om een goede vervanging van de folie mogelijk te maken. Verwijder afdek materiaal direct na het spuiten. Ventilatormondstuk meegeleverd in het deksel (1 mondstuk per set). Verticaal en horizontaal draaibare ventilator voor een bredere straal bij toepassing op grotere oppervlakken. Vervang desgevoegd het originele mondstuk door dit mondstuk. Breng de spuitfolie uitsluitend aan op gedemonteerde onderdelen. Is dat niet mogelijk, maak dan een sjabloon waarmee u de niet te bespuiten oppervlakken kunt afdekken, bijvoorbeeld van karton. Leg dit tijdens de verschillende spuitbeurten op het oppervlak. Voeg de spuitnevel pas na 48 uur met een zachte doek en remmenreiniger af. De spuitfolie wordt best verwijderd na ongeveer 12 maanden, dit om een goede verwijderbaarheid te verzekeren.

VERWERKINGSINSTRUCTIES VOOR VELGEN:
1 **Vorbereitung:** Voor het beste resultaat raden we u aan om de wielen van uw voertuig te demontieren.
2 **Reinigung:** De te behandelen oppervlakte moet proper, droog en rein zijn. Om te ontvetten kan u de bijgevoegde FOLIATEC REINIGINGSDOEKEN gebruiken.
Notice: Gebruik geen agressieve oplosmiddelen of reinigers (bv. aceton). Producten zoals wax of polish kunnen de kleefwerking van de spuitfolie beïnvloeden.
3 **Afdekken:**
a) Binnenzijde van de velgen, ventielen, contactoppervlakte van de bouten/moeren en de wielnaaf moeten beschermd (bedekt) worden.
b) Plots de bijgeleverde kaarten losjes tussen de band en de velg. (Kaarten alleen meegeleverd met de set, niet bij afzonderlijke bussen.)
Nota: De spuitfolie kan slecht met moeie van de banden worden verwijderd.
4 **Aanbrengen van de spuitfolie:**
Schud de spuitbus ondersteboven. De spuitfolie meerdere malen dun opspuiten om druppels te vermijden. Bus bij het spuiten steeds tussentijds schudden. Voldoende afstand houden tot het te behandelen object (ongeveer 40 cm). Na de laatste spuitbeurt de kaarten meent verwijderen.
Nota: Om de folie goed te kunnen verwijderen, dient deze in ten minste vier dunne spuitbeurten om en om te worden aangebracht. Na iedere spuitgang 10 minuten aan de lucht laten drogen. Bij glanzende kleuren moet de laatste spuitbeurt na in plaats vinden.
5 **Uithardten:** De spuitfolie is ca. 30 minuten na de laatste spuitgang dusdanig uithardt, dat de wielen weer gemonteerd kunnen worden.
6 **Verwijderen:** Voor het verwijderen van de folie deze bij een hoek optillen en losstrekken.
Nota: De spray film kan verwijderd worden ten vroegste na 48 uren.

ONDERHOUDSINSTRUCTIES:
• In de autostraat of bij het gebruik van een hogedrukreiniger kan de folie loslaten. Vermijd speciale reinigingsprogramma's met harde borstels.
• Gebruik enkel een zachte spons als hulpmiddel om te reinigen.
• Beschadigingen folie zo snel mogelijk met nieuwe spuitgang herstellen. Anders kan het loslaten.
• Voldoende frequent reinigen.
U bekomt een optimale reiniging door onze speciaal ontwikkelde FOLIATEC SPRAY FILM REINIGER (refr. 2100) te gebruiken. Verwijderd vuil veroorzaakt door remstof en vuil op de weg.
Toepassing:
1 Pulveriseer de schuimreiniger over de wielen, zorg voor een volledige bedekking van het te reinigen oppervlakte en laat dit tot max. 5 minuten inwerken. Verwijder dan het losgekomen vuil met bijgeleverde spons.
2 Grondig afspoelen met water. Klaar!
Voor een permanente afdicthing raden we onze FOLIATEC SPRAY FILM SEALER transparant blinkend (refr. 2106), transparent mat (refr. 2107) of shine effect (refr. 2108) aan. Deze afdicthing verbindt zich met de Spray Film. De verhoogde materialdikte verbetert bijkomend het opnieuw verwijderen. Het beschermt tegen schone en vergemakkelijkt het reinigen.
Toepassing:
1 **Vorbereitung:** Voor het beste resultaat raden we u aan om de wielen van uw voertuig te demontieren.
2 **Reinigung:** De te behandelen oppervlakte moet proper, droog en rein zijn. Om te ontvetten kan u de bijgevoegde FOLIATEC REINIGINGSDOEKEN gebruiken.
Notice: Gebruik geen agressieve oplosmiddelen of reinigers (bv. aceton). Producten zoals wax of polish kunnen de kleefwerking van de spuitfolie beïnvloeden.