



Focke Wulf Ta 152 H-1

03981-0389

© 2013 BY REVELL GmbH. A subsidiary of Hobbico, Inc.

PRINTED IN GERMANY



Focke Wulf Ta 152 H-1

Die Ta 152 war eine Weiterentwicklung der mit einem Reihenmotor ausgerüsteten Fw 190 D und wurde nach dem Scheitern der Bf 109 H besonders dringlich, da das RLM neben den alliierten Höhenaufklärern mit dem Einsatz des Langstreckenbombers B-29 mit Druckkabine rechnen musste. Das ab Frühjahr 1945 in geringer Stückzahl zum Einsatz gebrachte Höhen-Jagdflugzeug Ta 152 H-1 erwies sich als das leistungsfähigste Jagdflugzeug der deutschen Luftwaffe mit Kolbentriebwerk. Es war das erste in Serie produzierte Jagdflugzeug mit druckdichter Kabine. Die unter Leitung des Chefkonstruktors Prof. Kurt Tank bei der Firma Focke-Wulf Flugzeugbau GmbH ab Mitte 1943 entwickelte Maschine sollte weitgehend mit den vorhandenen Bauvorrichtungen und Werkzeugen der Fw 190 A-8 sowie unter Verwendung von Stahlblech und Holz statt Aluminium produziert werden. Unter anderem war neben der Ta 152 H eine Zerstörer-Variante Ta 152 C mit vier MG 151/15, einer MK-108-Motorkanone und dem Einheitstriebwerk DB 603 LA vorgesehen. Die Höhen-Variante sollte dagegen mit einer neu konstruierten Tragfläche, Druckkabine, dem Einheitstriebwerk Jumo 213 E-1 mit GM-1-Anlage und der Methanol-Wasser-Einspritzanlage MW-50 ausgerüstet werden. Der Hochleistungsantrieb Jumo 213 E-1 besaß einen zweistufigen Lader mit automatischem Dreigang-Schaltgetriebe und Ladeluftkühler. Er wurde ab 1944 in größeren Stückzahlen als sogenanntes Jägertriebwerk mit Stirnkühler, Motorgerüst, Regeleinrichtungen, Generator und vollständiger Verkleidung gefertigt. Der Austausch dieser Triebwerks-Anlagen nahm nur wenig Zeit in Anspruch. Durch die MW-50 Anlage erhöhte sich die Motorleistung bis 9.800 Meter Höhe um 220 kW (300 PS). Mit der GM-1-Anlage lies sich die Leistung ab 9.800 Meter Höhe durch das Einspritzen von Stickoxid in den Ladereinfluß um bis zu 295 kW (400 PS) steigern. In den zum Teil aus Stahlblech gefertigten Tragflächen der Variante H-1 wurden 6 ungeschützte Sackbehälter für 400 Liter Treibstoff und 70 Liter MW-50 eingesetzt. Unterhalb des Kabinenbodens gab es zwei beschußsichere Behälter mit gesamt 595 Liter Fassungsvermögen. Hinter der Kabine befand sich der MW-50 Behälter mit 140 Liter Inhalt. In Flugzeugmitte war die Tanklafette Ta 152 in den Rumpfboden eingelassen, an die ein 300-Liter-Zusatzbehälter angehängt werden konnte. Zur Versorgung der Druckkabine mit Atemluft war an das Triebwerk ein Kompressor angeflanscht, der ab 8.000 Meter Höhe den Innendruck automatisch geregelt konstant hielt. Die Schiebehäube war doppelwandig und mittels Gummiplippen selbstdichtend ausgelegt. Das Plexiglas war aussen 6 und innen 4 Millimeter dick. Die Abdichtung des Cockpits mit Dichtpaste und Gummi-Formteilen bereitete große Schwierigkeiten. Das Rumpffheck mit Seitenleitwerk und Höhenflosse bestand aus Holz. Insgesamt sind bis Kriegsende nachweislich 42 Ta 152 H produziert worden. Die erste fertiggestellte Maschine erreichte die Erprobungsstelle Rechlin am 11. Dezember 1944. Das Jagdgeschwader 301 erhielt die ersten Ta 152 H am 27. Januar 1945. Wegen Treibstoffmangels wurden die Maschinen nur noch wenig geflogen. Die einzige erhaltene Ta 152 ist im Depot des NASM Washington eingelagert.

Technische Daten:

Spannweite: 14,82 m; Länge: 10,82 m; Höhe: 3,36 m; Flügelfläche: 23,50 m; Leergewicht: 3.920 kg; Startgewicht: maximal 5.215 kg; Triebwerk: V-12-Motor Jumo 213 E-1; Hubraum: 35 Liter; Propeller: Junkers VS-9 Holzpropeller mit 3,6 m Durchmesser; Startleistung: 1.370 kW (1.870 PS); 1.511 kW (2.050 PS) mit MW-50-Zusatzeinspritzung; Höchstgeschwindigkeit: 730 km/h in 9.500 m Höhe (ohne MW-50); 550 km/h in Bodennähe; Marschgeschwindigkeit: 500 km/h; Steiggeschwindigkeit: 1.050 m/min; Dienstipfelhöhe: 14.800 m; Reichweite: 1.200 km; Bewaffnung: eine 30-mm-MK 108 (90 Schuss); zwei 20-mm-MG 151/20 (je 175 Schuss)

Focke Wulf Ta 152 H-1

The Ta 152 was a further development of the in-line engine Fw 190 D which after the failure of the Bf 109 H was urgently required as the RLM (Imperial Aviation Ministry) had to counter the allied B-29 long-range bombers with pressurized cabins, in addition to high altitude reconnaissance aircraft. Brought into use in limited numbers from the spring of 1945 the High-altitude Ta 152 H-1 fighter proved to be the Luftwaffe's most powerful piston engine fighter. It was the first mass produced fighter aircraft with a pressurized cabin. Developed from mid 1943 onwards under the direction of chief designer Prof. Kurt Tank at the Focke-Wulf Aircraft Factory Ltd, the aircraft could largely be produced using existing jigs and tools for the Fw 190 A-8 but using steel sheet and wood instead of aluminium. In addition to the Ta 152 H, an attack version - the Ta 152 C was armed with four MG 151/15, a MK-108 Machine Canon and the standardised DB 603 LA engine was also projected. The high altitude variant however, was to be fitted with a redesigned wing, a pressurized cabin, the standardized Jumo 213 E-1 engine with GM-1 unit and the MW 50 methanol-water injection system. The Jumo 213 E-1 high-performance engine had a two-stage supercharger with a three-speed automatic transmission and charge air cooler. It was manufactured in larger numbers during 1944 and known as the "Fighter Engine" with front radiator, engine mounts, control units, generator and a complete fairing. Changing these engine "packs" took no time at all. Using the MW-50 injection system increased the power output at 9,800 meters (32000 ft) by 220 kW (300 Bhp). With the GM-1 unit, the power above 9,800 meters was increased by up to 295 kW (400 HP) by injecting nitrous oxide into the supercharger. In the H-1 variant, six unprotected bag tanks for 400 litres of fuel and 70 litres MW-50 were housed within the wings which were partly made of sheet steel. Below the cabin floor there were two bullet-proof tanks with a total of 595 litres. Behind the cabin was a MW-50 tank with a 140 litre capacity. A Ta 152 attachment cradle for a 300 litre (66 gal) drop tank was incorporated into aircraft under-belly. A compressor which automatically controlled cockpit air pressure and held it constant above 8000 m (26000 ft) was doubled onto the engine. The sliding canopy was designed to be self-sealing by means of flange-layered rubber lips. The Perspex was 6mm thick outside and 4mm thick inside. Sealing the cockpit with sealing paste and moulded rubber parts caused great difficulties. The rear fuselage including fin and tailplane were made of wood. Up to the end of the war a confirmed total of 42 Ta-152H were built. The first completed aircraft arrived at the Rechlin Test Centre on 11 December 1944. Jagdgeschwader (Fighter Wing) 301 received the first Ta 152H on 27 January 1945. The aircraft were only flown sporadically due of fuel shortages. The only remaining Ta 152 is stored in the NASM depot in Washington.

Technical Data:

Wingspan: 14.82 m (48ft 7ins); Length: 10.82 m (35ft 6ins); Height: 3.36 m (11ft); Wing Area: 23.50 m (253 sq ft); Empty Weight: 3920 kg (8644lbs); Maximum Take-off Weight: 5215 kg (11500lbs); Engine: V-12 Jumo 213 E-1; Cubic Capacity: 35 Litre; Propeller: Junkers VS-9 Wooden Propeller with 3.6 m (11ft 10ins) Diameter; Take-off Power: 1370 kW (1870 Bhp); 1511 kW (2050 Bhp) with MW-50-Fuel Injection; Maximum Speed: 730 km/h (450mph) at 9500 m (31160ft) without MW-50; 550 km/h (340mph) at Low Level; Cruising Speed: 500 km/h (310mph); Rate of Climb: 1050 m/min (3440ft/min); Service Ceiling: 14800 m (48500ft); Range: 1200 km (745 miles); Armament: One MK 108 30mm (90 rounds); Two 20mm MG 151/20 (each 175 Rounds)

Information on this page is for informational purposes only. It is not intended to be used as a guide for the construction of a model. The model is a representation of the original aircraft and is not intended to be used as a guide for the construction of a model. The model is a representation of the original aircraft and is not intended to be used as a guide for the construction of a model. The model is a representation of the original aircraft and is not intended to be used as a guide for the construction of a model.

Information on this page is for informational purposes only. It is not intended to be used as a guide for the construction of a model. The model is a representation of the original aircraft and is not intended to be used as a guide for the construction of a model. The model is a representation of the original aircraft and is not intended to be used as a guide for the construction of a model. The model is a representation of the original aircraft and is not intended to be used as a guide for the construction of a model.

Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
Veillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Sivanse tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
SI prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.
 Huomioi seuraavat symbolit, jotka käytetään seuraavissa kokoonamisvaiheissa.
Leggiate il simbolo som benyttes i monteringsstadiene som følger.
 Процсы зображені на наступуючих символах. Котре są użyte w poniższych etapach montażowych.
Daहा सोमकंती पासमकराक कलानलकाक अन, असुदुकी संभोलोर लीफन दिकत एदक.
 Кэркіў, हुदा १ कवेत्रके संबुलमकत, मेयके अडाली इपेती फोकबक अलकामासरा करुनेक, वेदके फीयेलेमक.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
Neem a.s.h. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.
 Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.
Observara: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.
 Lag venligst märke till följande symboler, som benyttes i de följande byggfaser.
Προκαταβή, οβρετικε κινωμενε βα σελουερετικε σμωβολα, κωτορα υποχρεωτικα βα ποσολογικεσ οπηρετικεσ οβροκε.
 Παρακαλώ προσέχτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία υποχρεωτικά είναι παραπάνω βήματα, αναγκαζόμενα.
Добјете просим на даде уведене симболы, клере се поузајувају у наредјујућим конструкцијним ступици.
 Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se upotrebljavaju u naslednjim koracih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
 Soak and apply decals
 Mouiller et appliquer les décalcomanies
 Transfer in water even laten weken en aanbrengen
 Remojar y aplicar las calcomanías
 Pär de molho em água e aplicar o decalque
 Immersere in acqua ed applicare decalcomanie
 Blöt och läst dekalcema
 Kosketa siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen
 Fukt mövet i varmt vatten och lär det över på modellen
 Dypb bildet i vann og sett det på
 Переводную картинку намочить и нанести
 Zmkićzyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić
 βουτήξτε τη γυαλομανία στο νερό και τοποθετήστε τη
 Çikartmayı sudu yumuşatın ve koyun
 Öbtsik namočet ve vode a umistit
 a matriciz vidno bežatnati i feheljeznati
 Preslićak potopiti u vodu in zatam nanašati



Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen
 Recommended for affixing the decals
 Recommandé pour l'application des décalcomanies
 Aanbevolen voor het aanbrengen van de transfers
 Recomendado para fijar las calcas
 Pásido recomendada para aplicar os decalques
 Raccomandato per applicare le decalcomanie
 Rekommenderas för montering av dekaler
 Anotafies til påsætning og placering af decals
 Kosketa kuvaa käyttää ennen kiinnitystä
 Картинки на переводку могоди
 Zalećane na nanosenia kalkomanii
 Συναρτάει για την επικόλληση των επκέτων.
 Dekalaini käytettäväksi kullannimasi tavsiye edllir
 Πιπρωκε να ζεπένει πρηνωσι οβσκι
 Matrica legiti
 Priporočajo za pritrjevanje nalepk
 Oporočanje na zleženje pritrjavosi nalepk
 RECOMANDAT PENTRU APLICAREA ACTIBILURILOR
 Подготворит за клеенец на картинке еспу поврхотности на моделу



Kleben
 Glue
 Coller
 Lijmen
 Engom
 Colar
 Incollare
 Limmas
 Liimata
 Limes
 Lim
 Клеити
 Przykleić
 κολλήσει
 Yapıştırma
 Lepeni
 ragasztani
 Lepiti



Nicht kleben
 Don't glue
 Ne pas coller
 Niet lijmen
 No engomar
 Não colar
 Non incollare
 Älä limata
 Skal IKKE limes
 Ikke lim
 Не клеити
 Nie przyklejać
 μη κολλάτε
 Yapıştırma
 Nelepiti
 nem szabad ragasztani
 Ne lepiti



Wahlweise
 Optional
 Facultatif
 Naar keuze
 No engomar
 Alternado
 Facultativo
 Valfritt
 Valitvaihtoehdisei
 Valfritt
 Valfritt
 Tappe
 Клейкава лента
 Do wyboru
 εναλλακτικά
 Seçmeli
 Valiteine
 nacin szerezni
 tetsjes izbiere



Klebeband
 Adhesive tape
 Décor de ruban adhésif
 Plakband
 Cinta adhesiva
 Fita adesiva
 Nastro adesivo
 Teip
 Teippi
 Tappe
 Клейкава лента
 Tásma klejéca
 Κολλητική ταινία
 Yapıştırma bandı
 Lepici paska
 ragasztószalag
 Traška z lepilom



Klarsichtteile
 Clear parts
 Pièces transparentes
 Transparente onderdelen
 Limpiar las piezas
 Peça transparente
 Parte transparente
 Genomsiktliga detaljer
 Läpinäkyvät osat
 Glasstare deler
 Genomsiktige deler
 Προзрачные детали
 Elementy przezroczyste
 διαφανή εξαρτήματα
 Şeffaf parçalar
 Průzračné díly
 áttetsző alkatrészek
 Deli ki se jasno vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
 Repeat same procedure on opposite side
 Opérer de la même façon sur l'autre face
 Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
 Stessa procedura sul lato opposto
 Upprepa proceduren på motsatta sidan
 Toista samaa toimenpiteä kumpikin viereisellä sivulla
 Det samme arbejde gentages på den modsatte liggende side
 Gjenta prosedyren på siden tvers overfor
 Повторить такую же операцию на противоположной стороне
 Teki sam prabegnie czynności powtorzyć na stronie przeciwniej
 επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά
 Αμνί ισλεμνί karsı tarafta tekrarlayın
 Stejný postup zopakovat na protilehlé straně
 uyanğazat a folyanmat a szemben található oldalon megismételni
 Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile
 Illustration of assembled parts
 Figure représentant les pièces assemblées
 Afbelding van samengevoegde onderdelen
 Ilustración piezas ensambladas
 Figura representando peças encaixadas
 Illustrazione delle parti assemblate
 Bilden visar delarna hopsatta
 Kuva yhteensillitetyistä osista
 Illustrasjonen viser de sammensatte delene
 Illustrasjon, sammensatte deler
 Изображение смонтированных деталей
 Rysunek złożonych części
 απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
 Birleştirilen parçaların şekli
 Zobrazení sestavených dílů
 összeállított alkatrészek ábrája
 Silka slopljenega dela



Mit einem Messer abtrennen
 Detach with knife
 Détacher au couteau
 Met een mesje afsnijden
 Separar con un cuchillo
 Separar utilizando uma faca
 Staccare col coltello
 Skär loss med kniv
 Irrota veitsellä
 Adskilles med en kniv
 Skjær av med en kniv
 Отрезать ножом
 Odciać nożem
 διαχωρίστε με ένα μαχαίρι
 Bir bıçak ile kesin
 Oddělit pomocí nože
 kés segítségével leválasztani
 Oddeliti z nožem



Bauteile trocken lassen
 Allow the parts to dry
 Laisser sécher les pièces
 Onderdelen laten drogen
 Dejar secar las piezas
 Dejar secar os componentes
 Far asciugarsi i componenti
 Anna osien kuivua
 La delene tørke
 Lad komponenterne tørre
 Låt bygdeldarna torka
 Laat de delen droogvallen
 Części pozostawć do wyschnięcia
 Υαρί parçaları kurumaya bırakın
 Αρρωστε τα μέρη να στεγνώσουν
 Alkatrészeket hagyja száradni
 Jednotlivé díly nechte zaschnout
 Pustite da sestavni deli posušijo



Anzahl der Arbeitsschritte
 Number of working steps
 Nombre d'étapes de travail
 Het aantal bouwstappen
 Número de operaciones de trabajo
 Número de etapas de trabalho
 Numero di passaggi
 Antal arbetssteg
 Työvaiheiden lukumäärä
 Antall arbeidsttrinn
 Antall arbeidstrinn
 Колличество операций
 Liczba operacji
 αριθμός των εργασιών
 Is salhalanarin sayisi
 Počet pracovních operací
 a munkafolyamatok száma
 Številka koraka montaže



Nicht enthalten
 Not included
 Non fourni
 Behoort niet tot de levering
 No incluido
 Non compresi



Não incluído
 Ikke medsendt
 Ingår ej



Ikke inkluderet
 Ewät sisälly
 Δεν συμπεριλαμβάνεται



Ne содержится
 Nem tartalmazza
 Nie zawiera



Ni vsebovano
 İçerisinde bulunmamaktadır
 Neni obsaženo

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagbereit halten.
 GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.
F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.
 NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.
E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.
 I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.
P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.
 S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.
FIN: Huomioi ja säilytä ohjeiset varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.
N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstest klar til bruk.
 RU: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.
PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.
 GR: Προσέχτε τις συνμημένες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διαθέσιμη όα.
TR: Ekteki güvenliik talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir birde sakulmaza ediniz.
 CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.
H: A mellékelt biztonsági szöveg figyelembe és tartsa fellopazásra készen!
 SL0: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartongabe herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandene Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde, Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributoren abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids. Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse. Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France. Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant où distributeur.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.
This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH, Orchard News, 18c High Street, Ting, Herts., HP23 5AF, Great Britain.
For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassenbon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.
Ons adres is: Revell GmbH, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannië.
Klachten arkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

Benőigte Farben / Used Colors

Benőigte Farben
Required colours

Peintures nécessaires
Benőigte kleuren

Pinturas necesarias
Tintas necesarias

Colori necessari
Anvānda fārger

Tarvitavat vārd
Du trenger fārgende fārger

Nōvendige fārger
Нeoбoдимые краски

Potrzebne kolory
Anaitoūmena χρώματα

Gerekli renkler
Potrēbne barve

Szüksėges színek
Potrēbne barve

A

helloliv, matt 45
light olive, matt
oliv oliv, matt
oliv-light, matt
acebana, mate
oliva claro, opaco
oliva chiaro, opaco
ljasoliv, matt
valson oliv, himmeā
lysoliv, matt
lys olivē, matt
зелено-оливковый, матовый
jastvoilivk, matovy
ασοχλιτο χρωσι, mat
apik zeytini, mat
svētleolivovā, matnā
vilagos oliv, matt
svetlo oliva, mat

75 %

B

25 %

seegrūn, matt 48
sea green, matt
vert d'osea, matt
zeegroen, matt
verde mar, mate
verde-mar, fosco
verde lago, opaco
havsgrūn, matt
morsvindhē, himmeā
havgrun, matt
sjøgrun, matt
зеленый морской, матовый
zielni morska, matovy
πράσινο λιγνις, mat
gōl yešili, mat
mořská zelenā, matnā
tengerzōld, matt
morsko zelena, mat

C

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
antracite, fosco
antracite, mate
antracite, opaco
antracit, matt
antracim, himmeā
kōksgrā, mat
antracit, matt
антрацит, матовый
antracyt, matovy
ανθρακι, mat
antracit, matnā
antracit, matt
tāmmo siva, mat

D

teerswarz, matt 6
tar black, matt
noir fabre, matt
teerswarz, matt
negro alquitrān, mate
alcatrā, fosco
nero catrame, opaco
asfaltvarst, matt
ljessort, matt
ljessort, matt
смоляно-черный, матовый
czarny smoła, matovy
μύρο πίσσας, mat
kattran siyah, mat
dehtvānā černā, matnā
kātrānyfekete, matt
ter črna, mat

66 %

E

34 %

nato-oliv, matt 46
Nato-olive, matt
olive O.I.A.N., mat
Nato-oliv, mat
acebana Nato, mate
oliva Nato, fosco
oliva nato, opaco
Nato-oliv, matt
nato olivi, himmeā
Nato-oliv, mat
NATO-olivē, matt
оливковый "НАТО", матовый
olivk. NATO, matovy
χρωσι του NATO, mat
nato yešili, mat
olivovā NATO, matnā
Nato-oliv, matt
NATO oliva, mat

braun, matt 85
brown, matt
brun, mat
marrōn, mate
castanho, fosco
marrōn, opaco
brun, matt
ruskea, himmeā
brun, mat
brun, matt
коричневый, матовый
brązowy, matovy
καφέ, mat
kahvengri, mat
hnēdā, matnā
barva, mat
řjava, mat

F

rost, matt 83
rust, matt
rouille, mat
roest, mat
orin, mate
firrugin, fosco
color ruggine, opaco
rust, matt
ruska, himmeā
rust, mat
rust, matt
ржавичный, матовый
rdzawy, matovy
χρωμα οξυδωσις, mat
pas rengi, mat
rezavā, matnā
rozsdā, matt
řjava, mat

G

staubgrau, matt 77
dust grey, matt
gris poussière, mat
stofgrīs, mat
ceniciento, mate
cincento de pā, fosco
grigio sabbia, opaco
dammgrā, matt
pöyhilmas, himmeā
stovgrā, mat
серый пыльный, матовый
szary kurz, matovy
χρωμα οκίνης, mat
foz gris, mat
prachovā šedā, matnā
porcszike, matt
prah siva, mat

H

hautfarbe, matt 35
flesh, matt
couleur chair, mat
huidskleur, mat
color piel, mate
cōr da piē, fosco
colore pelle, opaco
hudbārg, matt
ihovvärinen, himmeā
hudbarve, mat
hudbarge, matt
телесный, матовый
szely, matovy
χρωμα δερματος, mat
ten rengi, mat
barva kōže, matnā
bőrszínū, matt
barva kōže, mat

80 %

I

20 %

heilblau, matt 49
Light blue, matt
Bleu clair, mat
Lichtblau, mat
Azul claro, mate
Azul-claro, mate
Bliu chiaro, opaco
Ljusbā, matt
vaaleansininen, matte
Lysblā, mat
Lysblā, matt
Светло-синий, матовый
jasnoniebieski, matovy
Μηλο ανοιχτο, mat
Apik mavī, mat
Vilāgoskék, matt
Svētle modrā, matnā
Svetlomodra, brez leska

weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeā
hvīd, mat
hvīl, matt
белый, матовый
biały, matovy
λευκό, mat
beyaz, mat
biā, matnā
fehér, matt
bela, mat

J

Schwarzgrūn, matt 40
Black green, matt
Vert noir, mat
Zwartgrōn, mat
Negro verdoso, mate
Verde-preto, mate
Nero verde, opaco
Svartgrūn, matt
Mustavinhē, matte
Sortgrun, mat
Sortgrun, matt
Черно-зеленый, матовый
Czarnozielony, matovy
Προσπονητρο, mat
Siyah yešili, mat
Feketezōld, matt
hinrikovā, metallik
aluminium, metall
aluminium, metallik

K

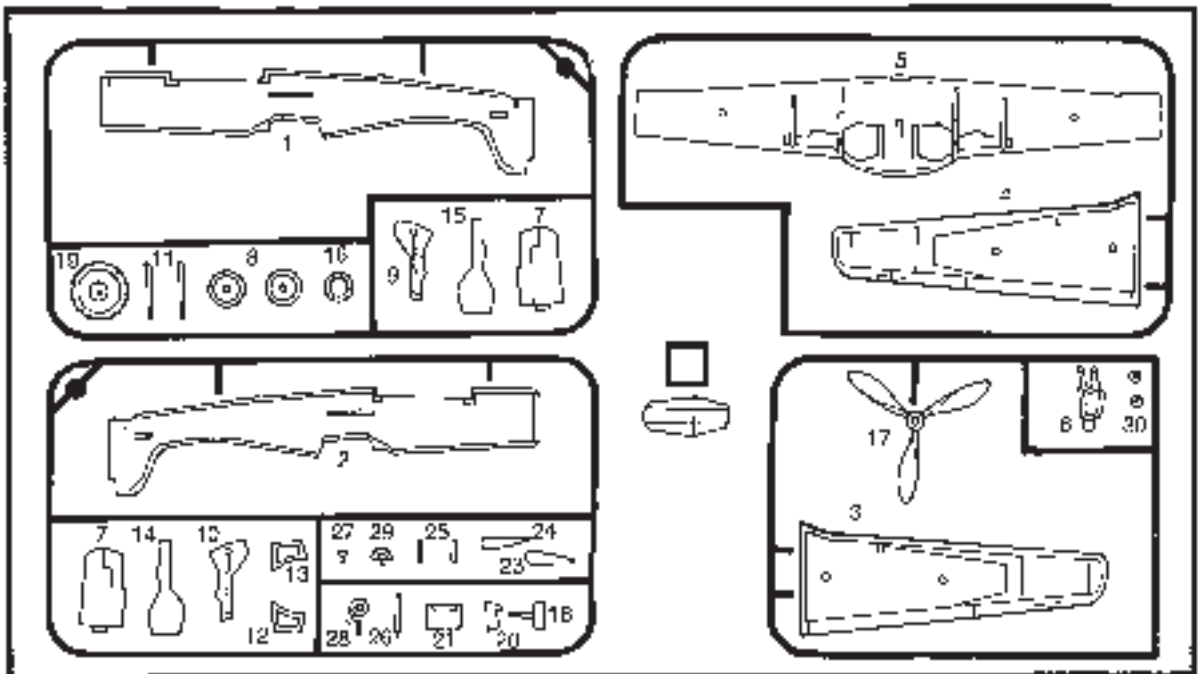
aluminium, metallic 99
aluminium, metallic
aluminium, metalique
aluminium, metallic
aluminio, metalizado
aluminio, metalico
aluminio, metalico
aluminium, metallic
aluminium, metalikito
aluminium, metalik
aluminium, metalik
алюминиевый, металлик
aluminium, metalizir
aluminium, metalikō
aluminium, metalik
aluminium, metall
aluminium, metallik

L

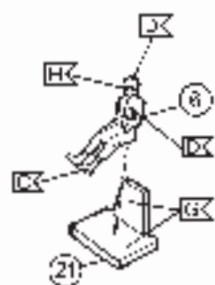
laubgrūn, seidenmatt 364
leaf green, silky-matt
vert feuille, satinē mat
bladgrōn, zijematt
verde foliā, mate seda
verde gao, fosco sedoso
verde foglia, opaco seta
lōvgrūn, seidenmatt
aluminium, metalik
lehdevinhē, silkinhimeā
lōvgrun, silkenatt
lōvgrun, silkenatt
лиственный-зеленый, шелк.-матовый
zielony liścisty, jedwabisto-matovy
πράσινο φυλλωμάτων, μετοξ, mat
yaprāk yešili, ipēk mat
zelenā jako listi, hedvābnē matnā
lombzōld, selyemmatt
list zelena, svila mat

M

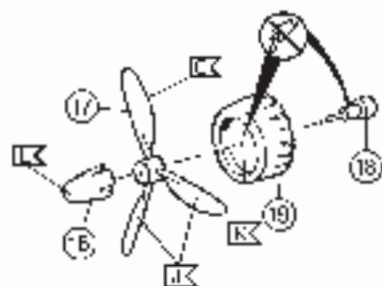
Dunkelgrūn, matt 68
Dark green, matt
Vert foncé, mat
Donkergrōn, mat
Verde oscuro, mate
Verde escuro, mate
Verde scuro, opaco
Mörkgrūn, matt
Tummanvindhē, matte
Merkegrun, mat
Merkegrun, matt
Темно-зеленый, матовый
Ciemnozielony, matovy
Πρόσινο σκούρο, mat
Koyu yešili, mat
Sötétzōld, matt
Tmavozelēnā, matnā
Tmavozelena, brez leska



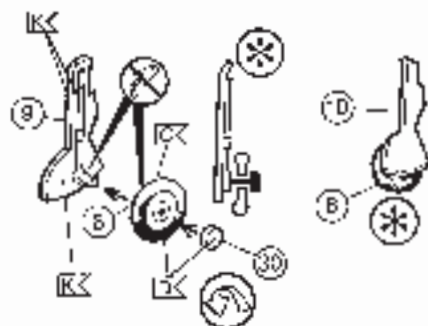
1



2



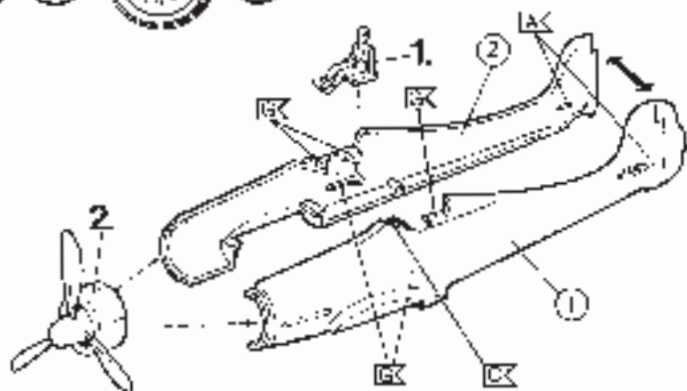
3



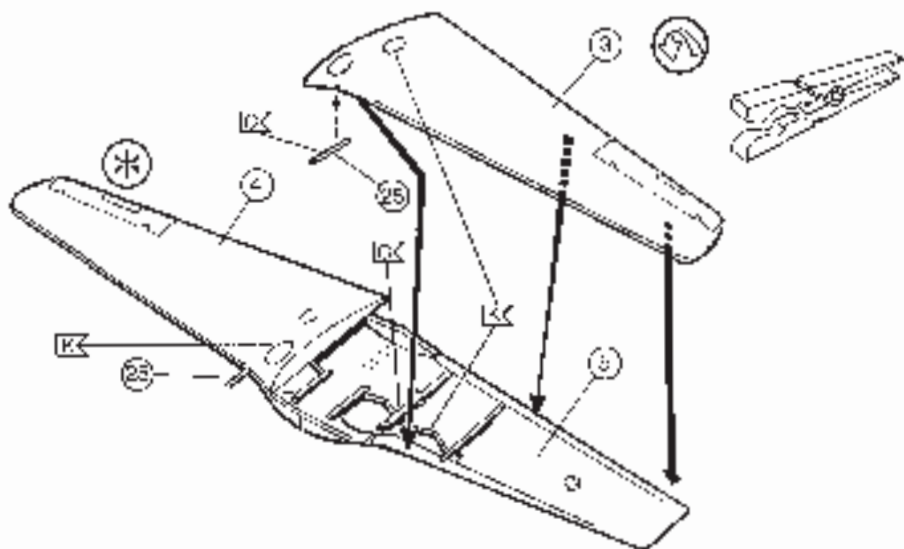
4

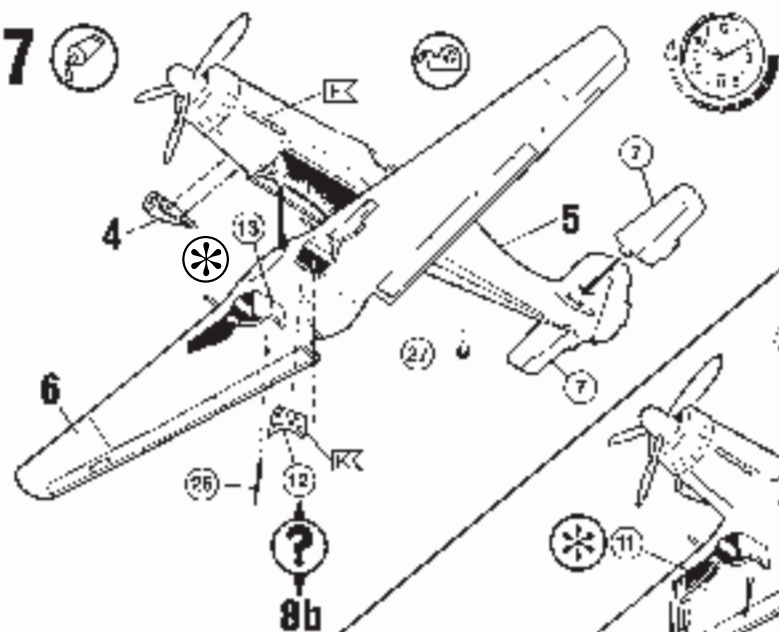
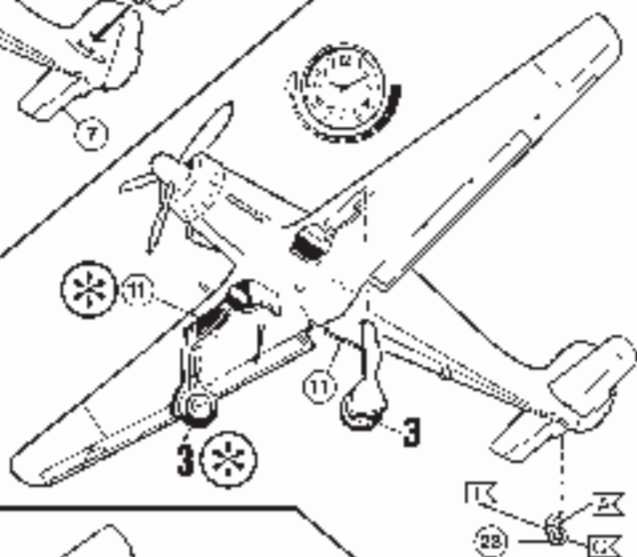
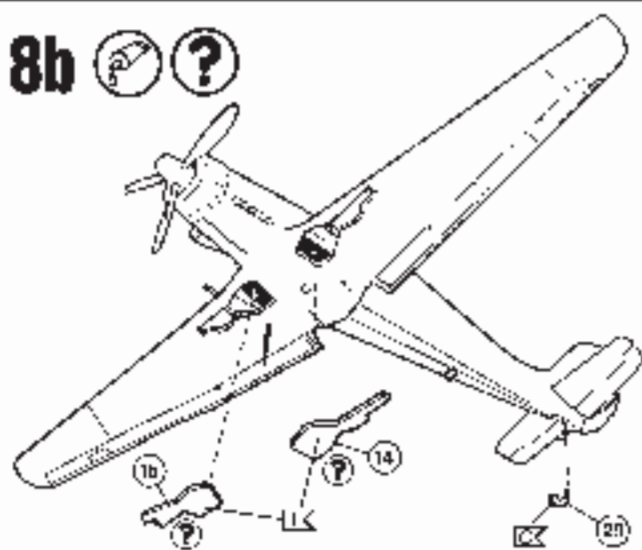
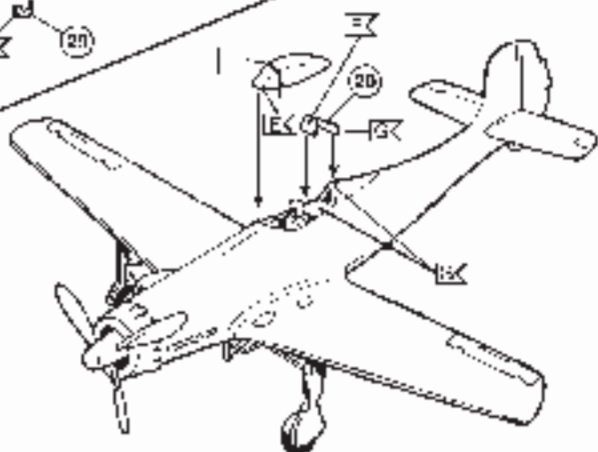


5



6

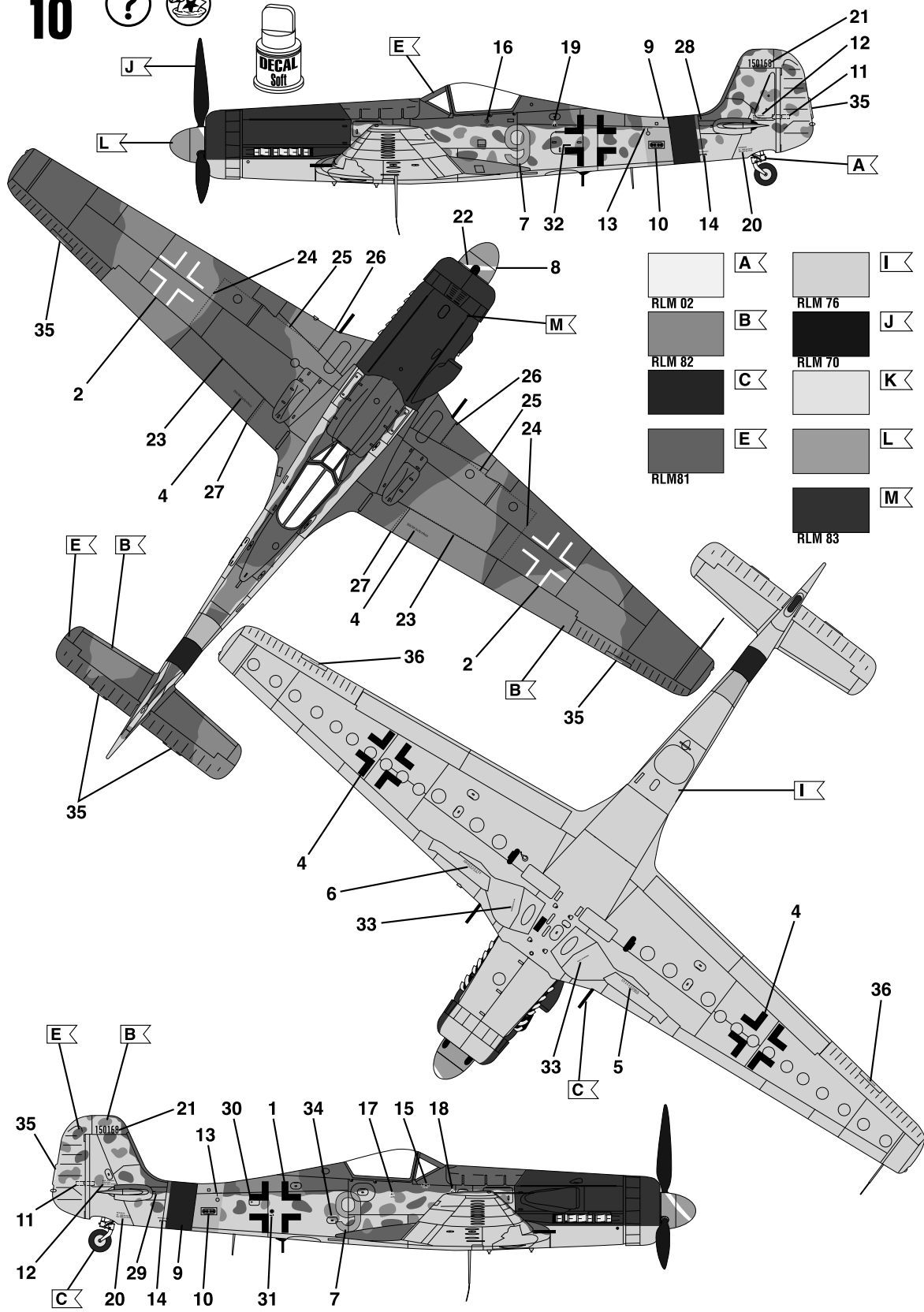


7 8a  8b  9 

10



Ta 152 H-1, W.Nr. 150168, „green 9“, Stab JG301, Germany, April 1945



| | | | |
|--|----------|--|----------|
| | A | | I |
| | B | | J |
| | C | | K |
| | E | | L |
| | M | | M |

RLM 02
RLM 76
RLM 82
RLM 70
RLM 81
RLM 83

J

L

E

16

19

9

28

21

12

11

35

A

22

7

32

13

10

14

A

I

RLM 02

RLM 76

RLM 82

RLM 70

RLM 81

RLM 83

35

24

25

26

8

M

2

23

27

26

25

24

B

K

C

L

E

L

M

M

E

B

27

4

23

B

35

35

4

6

33

2

35

I

4

33

33

5

C

4

36

E

B

35

21

30

1

34

17

15

18

11

13

9

31

7

12

29

14

10

31

7

C

20

14

10

31

7